

Reeuwijkse Plassengebied: vitaal, leefbaar en bereikbaar

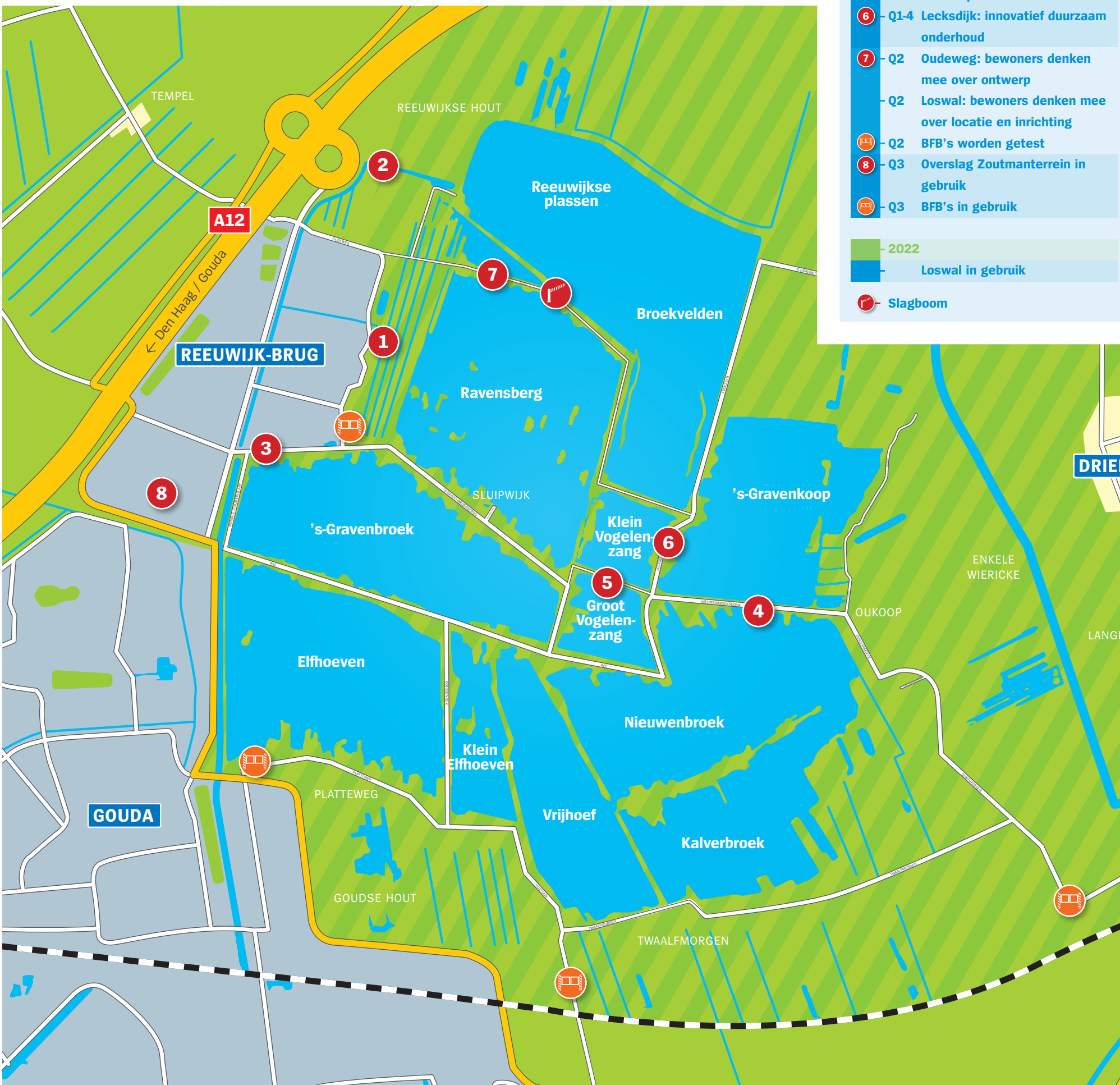
Op zoek naar balans

Het Reeuwijkse Plassengebied is prachtig! Mensen wonen er mooi, werken er hard en komen er om te ontspannen. Daarmee komen er veel belangen samen. Bewoners willen graag rust. Er komt een tractor langs. Een leverancier komt zijn spullen brengen met een grote aanhanger. Op een zonnige dag zie je heel veel fietsers en wandelaars. Het Plassengebied is met de oude landweggetjes op slappe veengrond van nature al een kwetsbaar gebied en niet berekend op intensief en zwaar gebruik. Hoe houden we het Plassengebied vitaal, leefbaar en bereikbaar?

Samen moeten we ervoor zorgen dat het Plassengebied prachtig blijft. Er zijn verschillende initiatieven die de gemeente Bodegra-

ven-Reeuwijk graag ondersteunt. De gemeente onderneemt zelf ook maatregelen om het gebied te beschermen en om de wegen, bermen en paden duurzaam in stand te houden. We zoeken de balans tussen wonen, werken en natuur. Hier praten we u bij over de zaken die nodig zijn om het gebied vitaal, leefbaar en bereikbaar te houden. Samen houden we het Plassengebied prachtig!

Kees Oskam, wethouder gemeente Bodegraven-Reeuwijk



Tijdlijn

- 2021**
 - 1 - Q1 **Treebord: oplevering kano-overstappunt**
 - 2 - Q1 **Landal: in gesprek over boothelling**
 - 3 - Q1 **'s Gravenbroekseweg: aanleg wegversmalling**
 - 4 - Q1-2 **Nieuwenbroeksedijk: asfalteren, aanleg karrenspoor**
 - 5 - Q1-2 **Hortmansdijk: aanleg karrenspoor**
 - 6 - Q1-4 **Lecksdijk: innovatief duurzaam onderhoud**
 - 7 - Q2 **Oudeweg: bewoners denken mee over ontwerp**
 - 8 - Q2 **Loswal: bewoners denken mee over locatie en inrichting**
 - 9 - Q2 **BFB's worden getest**
 - 10 - Q3 **Overslag Zoutmanterrein in gebruik**
 - 11 - Q3 **BFB's in gebruik**
- 2022**
 - 12 - **Loswal in gebruik**
 - 13 - **Slagboom**

Overslag zware goederen

In het kwetsbare Plassengebied vind je op de slappe veengrond veel oude landwegen, ook wel C-wegen genoemd. Die zijn niet berekend op intensief en zwaar gebruik. Toch gebeurt dat nog wel. Hierdoor ontstaat schade aan de weg en de berm en dit zorgt voor onveilige situaties. Om de landwegen minder te belasten en duurzaam in stand te kunnen houden, gaan we het grote en zware verkeer verminderen. Zo'n 80% van de benodigde materialen dat nu nog over de weg gaat, kan ook met een ponton over water vervoerd worden. Daarvoor is wel een overslagplaats nodig van land op water, een loswal. De gemeente werkt dit voorjaar een plan uit voor twee mogelijke locaties om daarvan de beste uit te gaan voeren.



Behalve een overslag van goederen van de weg naar het water, komt er ook een overslag om grotere ladingen op de weg op delen in kleiner transport op de weg. Deze overslag van groot naar klein verkeer komt op bedrijventerrein Zoutman. De gemeenteraad heeft het afgelopen najaar gekozen voor deze opties om zware goederen anders te transporteren om het Plassengebied te beschermen. Zo rijdt er minder zwaar verkeer over de landweggetjes. We voorzien dat de overslag voor het opdelen van grote naar kleine ladingen op land na de zomer klaar is. De voorbereidingen voor de loswal, voor overslag van land naar water, starten ook dit jaar. Het streven is dat deze in 2022 in gebruik is.

Welk voertuig kan het plassengebied in?

✓ Zonder ontheffing	Ontheffing aanvragen	✗ Verboden toegang
voertuigen tot 2,2 meter breed	voertuigen met een breedte tussen 2,2 en 3 meter en een gewicht tot 20 ton	voertuigen breder dan 3 meter en een gewicht boven de 20 ton

Paaltje in de weg!

Om de wegen in het Plassengebied te sparen is het al verboden om met zwaar verkeer (breder dan 2,2m en zwaarder dan 10 ton) het gebied in te rijden. Om dit verbod beter te handhaven, komen er dit jaar op een aantal punten wegversmallingen. Er worden vaste afzetpalen geplaatst en klapdeurtjes, oftewel beweegbare fysieke breedtebeperkingen (BFB's). Bepaal vooraf uw route, en bekijk of het zinnig is om om te rijden of om uw lading op een andere manier, bijvoorbeeld over het water, op de plaats van bestemming te krijgen. Als dit niet kan, kunt u een ontheffing aanvragen om de beweegbare poortjes Vanaf dit voorjaar worden de poortjes eerst uitgebreid getest. Voordat alles officieel in werking wordt gesteld, worden omwonenden uitgenodigd voor een bijeenkomst waar verteld wordt hoe de sluiting in zijn werk gaat en waar alle vragen beantwoord worden.



Samen houden we het mooi

Het Reeuwijkse Plassengebied is prachtig. Samen zorgen we ervoor dat dat zo blijft. We genieten van alles wat er groeit en bloeit. We zorgen dat het schoon blijft, netjes en veilig. Voor ons gemak hebben we regels afgesproken. We rijden rustig, laten de berm heel, dumpen geen afval. Zo nodig spreken we elkaar daar op aan. BOA's helpen ons daarbij. Ze leggen de regels nog eens uit en zo nodig helpen ze ons die regels te handhaven. Zo blijft het Reeuwijkse Plassengebied voor iedereen prachtig!

MEER INFO?

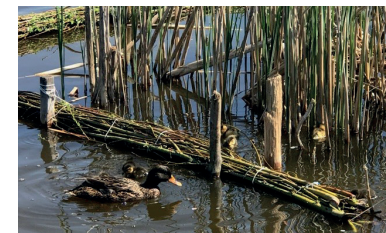
Lees meer op www.bodegraven-reeuwijk.nl/plassengebied

Eilandjes versterken met groenafval

Herstel, behoud en beheer van de eilanden in de Reeuwijkse Plassen. Dat is waar Heidi Looy zich sterk voor maakt. Ze is wildebeheerder. "Ik jaag hier vooral om de overpopulatie van ganzen in het Plassengebied tegen te gaan," vertelt ze. "Maar vanuit het wildebeheer houd ik me ook bezig met het onderhoud van de eilandjes." Door gewijzigde regelgeving hebben de verschillende eigenaren in de afgelopen jaren weinig onderhoud gepleegd aan de eilandjes. "Als er niks gebeurt, dan gaan de eilanden in de plassen verloren," gaat Looy verder. "En dat zou een verlies zijn voor het gebied, met de bijzondere flora en fauna, en de bijzondere historie." Heidi Looy werkt samen met een grote groep vrijwilligers. Er is dan ook genoeg te doen. "We begonnen met snoeien. Zo komt het riet terug. Rietkragen beschermen de eilandjes tegen afkalving en het zuivert de plassen. En

eenden gedijen goed in rietkragen. Maar we gaan verder. Afgelopen najaar zijn we in overleg met de gemeente gestart met het verwerken van gemeentelijk groenafval om de eilandjes te versterken. Met slootvuil hogen we de bodem op. Palen houden dat slootvuil binnen. Met snoeihout, vooral takken van wilgen, versterken we de structuur en het houvast van de eilanden. Het is circulair gebruik van het groenafval, een oneindige afvalstroom. Na het snoeien, in het vroege voorjaar, zetten we Racka-schapen op de eilanden. Die houden het groen kort, en geven de oorspronkelijke flora en fauna weer een kans. De bramen en het onkruid worden opgegeten, het riet kan herstellen en de ganzen broeden niet daar waar de schapen lopen."

Meer weten of meehelpen?
Kijk op www.natuurlijkheidi.nl



Karrenspoor

Bij het vernieuwen van de asfaltlaag wordt er komend voorjaar op de Hortmansdijk en de Nieuwenbroeksedijk een 'karrenspoor' aangebracht. Dit is een proef die, als het goed bevalt, de komende

jaren doorgevoerd wordt op meer wegen in het Plassengebied. Met de rustieke suggestie van een karrenspoor op de weg wordt er minder hard gereden. Daarbij zorgt de lichtere kleur van de weg ervoor

dat het verschil tussen verharding en berm beter zichtbaar is. Zo wordt ook de berm beter beschermd. Binnen onze gemeente ligt er al een karrenspoor in Nieuwerbrug, aan de Korte Waarder. Daar is het karrenspoor geel en rood. Voor het Plassengebied is gekozen voor de combinatie geel en lichtgrijs.



Aanvraag ontheffingen BFB's

Voor voertuigen met een breedte tussen 2,2 en 3 meter en met een gewicht tussen 10 en 20 ton kunt u straks een ontheffing aanvragen. Daarmee kunt u, door het scannen van de bijbehorende barcode, de klaphekjes van de BFB's openen. U kunt een aanvraag doen voor een eenmalige ontheffing of een pas aanvragen voor een langlopende ontheffing. Dit laatste is alleen mogelijk voor aanwonenden, bedrijven in het gebied en vaste toeleveranciers. De kosten om met een ontheffing de poortjes te ope-

nen bedragen € 28,75 per keer. U doet de aanvraag te zijner tijd via www.bodegraven-reeuwijk.nl/verkeersontheffingen.

Als u voldoet aan de voorwaarden en u heeft betaald, ontvangt u per ommegaande een barcode in uw mailbox. Door de barcode te scannen bij de paal, opent u het hek. Voordat de BFB's in werking worden gesteld, worden omwonenden uitgenodigd voor een bijeenkomst met uitgebreide toelichting.

Plaats voor campers

De gemeente beheert de camperplekken niet meer zelf, maar moedigt particulieren aan om plekken te creëren. Jachtwerf Rutjes biedt tot tien campers tegelijk een plaats om te overnachten op het terrein. "Van mei tot en met oktober staat ons terrein nagenoeg leeg, normaal gesproken," vertelt eigenaar Coen Rutjes. "Dan hebben we hier geen boten in onderhoud. Dit is de perfecte oplossing om ons bedrijfsterrein volledig te benutten en zo het hele jaar door inkomsten te garanderen. We hebben in samenspraak met de gemeente de nodige voorzieningen aangelegd, zoals sanitair en stroom. Vanaf 16 mei kunnen toeristen bij ons terecht, wij zijn er klaar voor!" www.camperplaatsreeuwijk.nl

Aanpassing bestemmingsplan

Het bestemmingsplan Plassengebied wordt iets aangepast. Het wordt niet totaal anders, er komt geen nieuw beleid of hele andere thema's. Maar wel willen we bepaalde regels eenvoudiger en gebruiksvriendelijker maken. Zodat het sneller duidelijk is wat er wel en niet mag. Denk bijvoorbeeld aan stukjes verharding, tuinmeubilair, steigers en oeverbeschoeiing op natuur- en recreatiepercelen. Soms is hiervoor een vergunning mogelijk, maar het kan nu een ingewikkeld of lang proces zijn om die aan te vragen. Denk ook aan kleine aanpassingen en correcties in teksten, regels en bestemmingen op percelen. We willen de regels binnen de bestaande beleidslijnen eenvoudiger maken door een herziening van het bestemmingsplan. De voorbereidingen voor het opstellen van het bestemmingsplan zijn gestart en naar verwachting ligt het ontwerp voor de zomervakantie ter inzage.