

Reeuwijk-Brug wordt steeds mooier!

Het plan ligt klaar!

In april heeft het college het laatste stukje vastgesteld voor de herinrichting van de Raadhuisweg-Zoutmansweg: de plekken aan het water. Samen met de inwoners zijn we tot hier gekomen. Onder andere door de aanleg van de Randweg is het aantal voertuigen dat over de Raadhuisweg en Zoutmansweg rijdt, flink omlaag gebracht. Op sommige stukken was er - vóór de coronacrisis - al bijna 70% minder verkeer dan in 2015. Door het verkeer te blijven stimuleren gebruik te maken van de Randweg, wordt het rustiger op de Raadhuisweg-Zoutmansweg. Zo krijgt het alle kansen om een dorps route te mogen zijn. Zeker nu de fietsers meer ruimte krijgen, zowel op de weg als op het aanliggende pad. Dat het uiteindelijke ontwerp voor de inrichting nu vaststaat, daar ben ik blij mee. We realiseren met het ontwerp twee doelen die we ons aan

het begin van onze bestuursperiode gesteld hebben: we verbeteren de verkeerssituatie in Reeuwijk-Brug en we stimuleren het gebruik van de fiets. Het wijkteam heeft meegedacht, de inwoners hebben hun wensen en ideeën met ons gedeeld en aanwonenden hebben meegedacht bij de inrichting van de plekken aan het water. We kunnen nu echt aan de gang, de uitvoering begint na de bouwvakvakantie. Afhankelijk van het weer en de afstemming met de Reeuwijkse ondernemers, worden eind van dit jaar of begin 2022 de vernieuwde Raadhuisweg en de Zoutmansweg opgeleverd. Reeuwijk-Brug ziet er straks weer prachtig uit!

Inge Nieuwenhuizen,
wethouder gemeente Bodegraven-Reeuwijk



Plekken aan het water

Met de plekken aan het water aan de Raadhuisweg worden bijzondere plekken gerealiseerd, waarbij de dorps uitstraling nog meer tot haar recht komt. De Breevaart maakt zo een wezenlijk onderdeel uit van het eindbeeld. Omdat de Raadhuisweg een doorgaande rechte weg is van bijna twee kilometer lang, zijn deze plekken noodzakelijk als onderbreking. Hierdoor wordt het gedrag van de passanten, en daarmee ook de snelheid, beïnvloed. “Vorig jaar zijn we samen met de gemeentegestart om na te denken over de inrichting en hoe we zoveel mogelijk alle belangen in het plan konden verwerken. De gemeente heeft daarbij begin van dit jaar gevraagd welke ideeën we hadden voor die plekken,” vertelt Gino Stoelinga, die aan de Breevaart woont. “Ook andere bewoners werden betrokken en degenen die hun boot hier aan de Breevaart hebben

liggen. Samen hebben we gekeken naar de invulling van de plekken. Wilden we een bankje? Of moesten er bomen komen of een plantenbak? Sinds de inspraakprocedure is gestart en we onze bezwaren en ideeën voor verbetering hebben ingediend, hebben we nauw contact gehad met de gemeente om samen tot iets moois te komen. We hebben zelf in grote lijnen meebepaald hoe het stukje vlakbij ons huis eruit komt te zien.” De plek bij de fietsbrug bleek de grootste uitdaging, want daar is de verkeerssituatie het meest ingewikkeld. Bij de Einsteinstraat was het zoeken naar de juiste vorm, omdat de gemeente hier geen eigenaars is van een stuk van de berm.

“Er komen vijf verschillende plekken, en het is gelukt om er vijf mooie ontwerpen voor te maken, vind ik,” concludeert Gino Stoelinga.



Inschrijving open voor aannemers!

Halverwege april heeft het college met de plekken aan het water het laatste deel vastgesteld voor de herinrichting van de Raadhuisweg-Zoutmansweg. Het programma van eisen wordt opgesteld en aannemers kunnen hier dan op inschrijven. We vragen de aannemer om het werk te starten na de bouwvakvakantie en op te leveren voor het eind van het jaar. De gemeente kiest de aannemer op basis van hun voorgestelde manier van aanpak. De aannemer moet antwoord geven op vragen als: Hoe blijven de woningen en de winkels bereikbaar? Is er geluidsoverlast voor de mensen die er wonen? Ondervinden hun huizen geen schade van het werk? Hoe wordt het verkeer omgeleid op het moment dat de straat open ligt? Waar kunnen mensen hun auto parkeren? Hoe komen mensen bij hun bootje? De Rietveldwoningen worden dit jaar gerenoveerd, hoe komt dat bouwverkeer bij hun werkplek? Kunnen de winkels nog wel gewoon bevoorraad worden? Dit soort zaken willen we vooraf weten, om goed voorbereid te zijn en niet voor verrassingen te komen staan.

Omleidingsroute

Tijdens de werkzaamheden aan de Raadhuisweg rijdt het bouwverkeer van aannemer Bunnik voor het project in Reeuwijk-Brug West en voor de renovatie van de Rietveldwoningen over de Oudeweg, het Treebord en de Dunantlaan Reeuwijk-Brug West in. Voor de bereikbaarheid voor leveranciers van winkelcentrum Mierenakker gaan we nog in gesprek met de ondernemers ter plekke.

Afsluiting Plassengebied voor zwaar verkeer

De smalle weggetjes in het Plassengebied zijn niet berekend op intensief en zwaar gebruik. Daarom geldt er een toegangsvorbod voor zwaar verkeer in het gebied. Toch rijden er nog steeds te grote en te zware voertuigen het gebied in. Dit veroorzaakt schade aan de weg en de berm en het zorgt voor onveilige situaties. Hoe zou het materiaal dan toch op zijn plek moeten komen? Ten eerste kan dat door materiaal vanuit vrachtauto's over te laden op een ponton, zodat het over het water naar de bestemming kan. Dat overladen van land op water gebeurt op de loswal. Een tweede optie is om het materiaal van grote

vrachtwagens over te laden op kleinere auto's. Dat kan op de overslaglocatie. Als derde optie is het mogelijk om een ontheffing te vragen voor een bepaalde vrachtwagen of tractor, zodat deze toch nog het gebied in mag. Omdat de huidige aanduiding met borden alleen niet genoeg blijkt om het zware transport uit het Plassengebied te weren, komen er poortjes, een soort klaphekjes. Daar kunnen personenauto's tussendoor, maar voor breder en zwaarder verkeer moeten de poortjes worden geopend. Dat kan alleen als zo'n vrachtwagen of tractor een ontheffing heeft. De poortjes heten ook wel Beweegbare Fysieke Beperkingen (BFB).

14 september
Informatie-avond

Eind september /
begin oktober
Vaststellen
onthefingsbeleid

Begin oktober
Ingebruikname overslag
Zoutmanterrein en
ingebruikname poortjes

2022
Ingebruikname
loswal
Zoutmansweg



De Steupel, van slagenlandschap naar eilandkavels

De gemeente ontwikkelt op dit moment een prachtige plek in Reeuwijk, naast de plas Broekvelden, verscholen achter het riet: 'De Steupel'. De Steupel bestaat uit tien eilandkavels die allemaal verschillend worden gerealiseerd. Er is veel interesse in de kavels, negen van die tien zijn er al verkocht. De afgelopen tijd zijn er meerdere schetsontwerpen van de woningen ingestuurd. Het gemeentelijke kwaliteitsteam beoordeelt die. Het bijzondere landschap vraagt om een zorgvuldige architectuur, zodat de nieuwe woningen in de omgeving passen. Na goedkeuring van het kwaliteitsteam vragen de kopers een omgevingsvergunning aan om hun woningen te kunnen gaan realiseren. De woningen worden duurzaam gebouwd en voldoen aan alle actuele normen. Ze zijn gasloos, optimaal geïsoleerd en het zijn zogenaamde 'nul op de meter-woningen'. Eind juni wordt begonnen met het bouwen maken van de eilandkavels voor het project. De verwachting is dat de daadwerkelijke bouw van de woningen eind september van start gaat. **Voor meer informatie: www.wonenindesteupel.nl**

Van land op water: een loswal

Zo'n 80% van het materiaal dat nu nog over de weg gaat, kan ook met een ponton of werkschuit over water worden vervoerd. Denk aan tuinmaterialen, grond, graszoden en zand of bouw materiaal zoals planken, schuttingen en straatstenen. Daarvoor is wel een overslagplaats nodig, om de spullen van het land op het water te krijgen. Momenteel gebruiken mensen bruggen en groenstroken in het Plassengebied om materialen in werkboden te lossen. Op die locaties is dat ongewenst; het is er niet op berekend en het is niet veilig. Daarom komt er een loswal. De gemeenteraad heeft besloten

dat de beste locatie voor die loswal zich bevindt aan de Breevaart, ter hoogte van de bushalte aan de Zoutmansweg, in het 50km-deel. Na de herinrichting van de Raadhuisweg en Zoutmansweg is het een hele opgave om op deze plek een loswal in te moeten richten, maar het is de enige optie. Daarbij is het noodzakelijk voor het behoud van het Plassengebied om het zwaar verkeer te weren van de oude landwegen. De voorbereiding voor de loswal, voor overslag van land naar water, start dit jaar. Het streven is dat deze in 2022 in gebruik is.



Hoe ziet de loswal er uit?

De loswal in Reeuwijk-Brug wordt niet heel groot, maar moet ruim genoeg zijn voor een vrachtwagen of tractor. En daar omheen moet nog gewerkt kunnen worden om het materiaal te lossen. Over de inrichting en het gebruik gaat de gemeente, net als bij de plekken aan het water, in gesprek met de direct betrokkenen. Verschillende punten worden dan overwogen, zoals: Hoe blijft het veilig? Hoe zorgen we ervoor dat het overige verkeer zo min mogelijk overlast ervaart? Houden we bij de gebruikstijden rekening met schoolgaande fietsers? Komt er cameratoezicht om overzicht te houden op de activiteiten?

Van zwaar naar lichter verkeer op land: een overslag

Er komt ook een overslag om grotere ladingen op de weg op te delen in kleiner transport op de weg. Van één zware vrachtwagen naar meerdere kleine en dus lichtere auto's. Deze overslag van groot naar klein verkeer komt op bedrijventerrein Zoutman en kan na de zomer in gebruik worden genomen.



MEER INFO?

Lees meer op www.bodegraven-reeuwijk.nl/reeuwijk