

Gemeente



Bodegraven Reeuwijk

Plaats Reeuwijk
Datum 14 sept 2021
Presentator Gemeente



Doel van vanavond

Informeren over integrale aanpak plassengebied:

- Herinrichting wegen/bermen
- Bouwvergunning
- Loswal/overslag/poortjes
- Initiatieven

Doel van project

- Veilige woon- en leefomgeving voor inwoners en bedrijven
- Bestaand beleid uitvoeren
- Waarden van het gebied beschermen
- Veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers
- Minder schade aan wegen, bermen, bruggen

Herinrichting wegen

Principe inrichting C-wegen:

- Duidelijk herkenbare passeerplekken
- Wegen smal houden
- Randmarkering waar nodig
- Pilot karrenspoor

Herinrichting wegen

Uitgevoerd (deels)

- Oukoopsedijk, Hortemansdijk, Nieuwenbroeksedijk



Oukoopsedijk



Principe karrespoor

Herinrichting wegen

Planning

Grotendeels afhankelijk van onderhoud wegen

- 2021: Bosmankade, Kooidijk, 's Gravenbroekseweg 124-148, Korssendijk (aanduiding passeerplekken)
- 2022: Lecksdijk, Ree (deels), Vlietdijk, Platteweg (deels), 's Gravenbroekseweg 64-124?

Herinrichting wegen

Planning (*vervolg*)

- 2023: Twaalfmorgen, Zoetendijk, Oukoopsedijk (lokaal)
- Nog in te plannen: restant 's Gravenbroekseweg, Gravekoopsedijk

Herinrichting wegen

Aanleg nieuwe bootinlaat nabij Landal



Inrichting bermen

Uitgangspunten

- Wegenwet: wanneer nodig voor instandhouding weg, maakt berm onderdeel uit van de weg
- CROW richtlijnen zijn sterk bepalend voor omvang en inrichting
- Afweging tussen veiligheid, uitstraling en beheerbaarheid (schade en maaien)

Inrichting bermen

Aanpak

- Pilot Korte Waarder
- Opname plassengebied
- Maatregelen voorstellen
- Conceptbeleid bespreken met wijkteam
- Najaar: vaststellen en toepassen



Vergunningverlening

Bouwplannen/grote verbouwingen veroorzaken veel transportbewegingen van groot materieel

- ODMH vraagt vervoersplan aan voorkant
- Makelaars attenderen
- Niet afdwingbaar, wel opvragen

Vergunningverlening

Ontheffingbeleid

- Bestaand beleid (tot 10t en 2,20m)

- Wat wordt er anders?

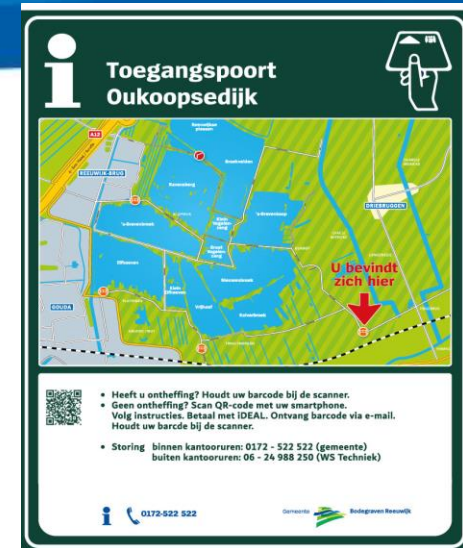
➤ Eenmalige ontheffing

Digitaal: 10 tot 20t en 2,20 tot 3,00m (ook bij poort)

Maximaal 1 week geldig € 28,75 (legestabel 2021)

➤ Geen toegang tussen 07:00 en 09:00u

➤ Via college van B&W: 20 tot maximaal 25t



Vergunningverlening

Ontheffingbeleid *(vervolg)*

- Ontheffing voor een periode (kwartaal of jaar)
 - Toegangspas
 - Kentekenherkenning (Platteweg en Oukoopsedijk)
- Check op voertuiglengte (via website)

Loswal, overslag en poortjes

Doel: vervoer over water stimuleren en faciliteren

- Overslag Zoutman uitvoering gestart
- Najaar '21 schetsontwerp loswal Breevaart
- Innovatie poortjes, week 48 besluit
- Project gestart inzetten camera's

Eigen initiatief

- Wie komen spullen bezorgen?
- Pakketten bezorging



Dank voor uw aanwezigheid!

- Veilige woon- en leefomgeving voor inwoners en bedrijven
- Bestaand beleid uitvoeren
- Waarden van het gebied beschermen
- Veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers
- Minder schade aan wegen, bermen, bruggen