

Reeuwijk-Brug wordt steeds mooier!

Voorwoord

Werken aan een duurzaam landschap, gezonde dorpen en een sterke samenleving. Dat is waar ik me als wethouder, samen met de rest van het college en de raadsleden, voor inzet. De financiële situatie van de gemeente dwingt ons om keuzes te maken en prioriteiten te stellen. Niet alles kan. Maar met elkaar kunnen we wel veel. In Reeuwijk-Brug wordt veel gewerkt, want met goed onderhoud houden we de dorpen netjes en veilig. Duurzamer waar het kan. Vervolgens is het aan onszelf, inwoners, om er verantwoord mee om te gaan. Om ons veilig door het verkeer te begeven, voor onszelf en de anderen. Om netjes om te gaan met de kwetsbare stukken in het Plassengebied. We doen het samen. Leven samen. In een duurzaam landschap, in gezonde dorpen en zo in een sterke samenleving!

Wethouder Robin Kersbergen



MEER INFO?

Mail info@bodegraven-reeuwijk.nl of lees meer op www.bodegraven-reeuwijk.nl/reeuwijk

Raadhuisweg en Zoutmansweg rijklaar

Afgelopen zomer heeft de aannemer het werk aan de Raadhuisweg en de Zoutmansweg opgeleverd. Met het in gebruik nemen van de weg bleken er nog enkele verfijningen nodig te zijn. Zo worden de verkeerslichten nog beter ingesteld en komen er toegankelijke poortjes bij het Pad. Maar het project is pas echt klaar als ook de nieuwe bomen en struiken zijn geplant. De beste periode om groen te planten zijn de maanden oktober tot mei. Dan hebben bomen en struiken de beste kans om goed te wortelen. De Raadhuisweg en Zoutmansweg krijgen daarom dit najaar pas hun groene uitstraling. Eind november wil de gemeente de herinrichting van de Raadhuisweg en Zoutmansweg op een groene manier afsluiten.

Rijd rustig en geniet!

Voor een veilige omgeving zijn we als gebruikers van de weg mede verantwoordelijk. De beleving van snelheid kan anders zijn dan de werkelijke snelheid, daarom doet de gemeente op verschillende stukken weg metingen. Dit geeft inzicht in de snelheid en het soort voertuigen. De resultaten van de eerste metingen zijn binnenkort bekend. Daarmee kan gericht worden gehandhaafd. Met de politie zijn er afspraken gemaakt over meer blauw op straat, om ervoor te zorgen dat iedereen zich aan de regels houdt. Dit betekent dat er, wanneer nodig, waarschuwingen en ook boetes worden uitgedeeld. Met verschillende omwonenden en met het wijkteam wordt hierbij onder het motto 'Rijd rustig en geniet!' een vinger aan de pols gehouden.

Dit najaar volgt de groene aanplant. Rijd rustig en geniet!



Oudeweg op palen

Vanwege de specifieke ondergrond wordt de Oudeweg volgend jaar op palen gezet. Zo moet de weg duurzamer in stand blijven. Samen met Gebr. Olieman BV wordt nu het ontwerp uitgewerkt en afgestemd met de klankbordgroep van aanwonenden. Eerst leggen nutsbedrijven de kabels en leidingen om. Daarna, halverwege volgend jaar, start de aannemer om de weg op palen omhoog te halen.

Notaris d'Aumerielaan

Nu restaurant Loetje is geopend, vragen mensen zich af hoe het staat met de herinrichting van de Notaris d'Aumerielaan. Er zijn echter ook een aantal kavels voor de bouw van woningen verkocht. Pas als het meeste bouwverkeer voor die projecten niet meer over het laantje hoeft, wordt de d'Aumerielaan helemaal opgeknapt. Ondertussen is de gemeente dit natuurlijk wel aan het voorbereiden. De gesprekken met de verenigingen en andere belanghebbenden zijn in volle gang, zodat de werkgroep op korte termijn weer verder kan. De doelstelling is om begin 2023 een definitief ontwerp te hebben voor een nette d'Aumerielaan.



Bezoekers restaurant

Sinds anderhalve maand is het restaurant Loetje Reeuwijk open. Hier mogen – binnen en op het terras samen – maximaal 160 gasten tegelijk worden ontvangen. Aan het begin van de Notaris d'Aumerielaan kunnen bezoekers zien of de parkeerplaats van Loetje vol is of niet, en waar men elkaar kan passeren. Er zijn metingen uitgevoerd naar het aantal passanten en naar de snelheid van deze voorbijgangers. Vanwege de kwetsbare staat van de Notaris d'Aumerielaan wordt dit punt goed in de gaten gehouden door handhavers, gemeente en het personeel van Loetje.



Doornappel en Dunantlaan worden opgeknapt

De komende tijd wordt er gewerkt aan de Dunantlaan en de Doornappel. Stedin gaat haar ondergrondse kabels vernieuwen en plaatst waarschijnlijk een transformator bij de Dunantlaan. Daarna, in het nieuwe jaar, worden eerst de Doornappel en daarna de Dunantlaan opnieuw ingericht. De bovenste laag van de weg is versleten, veel bomen zijn ziek. De buurt kan een oprisbeurt gebruiken!

De openbare ruimte wordt ingericht als een 30km/u gebied. De Dunantlaan wordt smaller en krijgt een nieuwe bestrating. Hiermee gaat de verkeerssnelheid omlaag, wat bijdraagt aan een betere verkeersveiligheid. Ter hoogte van de Reehorst komt een parkzone langs het water met een variatie aan groen. Zo wordt de wijk toekomstbestendiger en beter bestand tegen het veranderende klimaat. Buurtbewoners zijn persoonlijk uitgenodigd op een informatieavond op 10 oktober, waar ze helemaal worden bijgepraat.

Volgens planning staat de buurt over een jaar, eind september, weer te schitteren!



Zwaar verkeer en C-wegen

In het kwetsbare Plassengebied heb je veel oude landweggetjes, ook wel C-wegen genoemd. Die zijn niet berekend op intensief en zwaar gebruik, daarom geldt daar een verbod voor zwaar en breed verkeer. Zware goederen moeten dus anders vervoerd worden. Om daarbij te helpen is er een overslag op het bedrijventerrein Zoutman, waar de lading van grotere vrachtwagens wordt opgedeeld in kleinere ladingen. Maar veel materiaal zou ook via het water naar zijn bestemming gebracht kunnen worden. Daarom wordt er, volgend jaar, een loswal aangelegd aan de Zoutmansweg. Daar kunnen vrachtwagens hun lading overslaan op een boot of een ponton, waardoor ze de smalle weggetjes niet hoeven te belasten.

Om het verbod op zwaar en breed verkeer in het Plassengebied structureel te kunnen handhaven, wordt de toepassing van ANPR-camera's onderzocht. Overtreders van de breedte- en zwaartebeperking die niet in het bezit zijn van een ontheffing, kunnen dan worden verbaliseerd.



Op het Zoutmanterrein wordt lading van grote vrachtwagens overgeslagen op kleinere vrachtauto's.

Buurt rond de Rietveldwoningen

Nu de werkzaamheden aan de Rietveldwoningen zijn afgerond, kan ook de omliggende openbare ruimte worden aangepakt. De Erasmusweg en de Van Goghstraat zijn verouderd en verzakt. Met een nieuwe inrichting wil de gemeente de openbare ruimte klimaatbestendiger maken en ervoor zorgen dat de uitstraling aansluit bij de rest van de wijk.

Binnenkort krijgen alle bewoners van de Erasmusweg en de Van Goghstraat een brief met het nieuwe ontwerp, dat dan ook te zien is op www.bodegraven-reeuwijk.nl/reeuwijk-brug-west. De gemeente start in januari met de technische uitwerking van het ontwerp. De aannemer gaat na de bouw van 2023 aan het werk.