

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

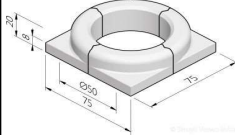
Project: Boomvervangng André de Jongstraat
Datum: 27-10-2022

Gemeente



Bodegraven Reeuwijk

Nota van beantwoording n.a.v. schetsontwerp d.d. okt-'22 boomvervangng André de Jongstraat

Nr.	Opmerking/Vraag	Antwoord
1	De boom ter hoogte van het achterpad blokkeert zonnepanelen op de aanliggende schuur.	De dakhoogte van betreffende schuur bedraagt ca. 2,7m. De voorgestelde nieuwe boom zal in volgroeide staat zorgen voor schaduwval. In het verlengde van de argumenten onder vraagnr. 2, zal op deze locatie geen boom, of beplanting in andere vorm, worden aangebracht.
2	De boom ter hoogte van het achterpad belemmerd de doorgang vanuit het achterpad en perkt de parkeerruimte in (terwijl er al een tekort is).	Zie vraag 1, 5 en 6. Er zal op deze locatie geen boom, of beplanting in nadere vorm, worden aangebracht.
3	De boom in de bocht ter hoogte van huisnummer 2 blokkeert de zonnepanelen.	De bestaande boom aan de voorgevel (zuidzijde met zonnepanelen) van ca. 12m hoog komt te vervallen. De zonnepanelen aan die zijde zullen hierdoor een hoger rendement behalen. De nieuwe boom aan de zijgevel krijgt een beheerhoogte van 6m. De goothoogte van de woning bedraagt ca. 5,8m en de zonnepanelen liggen hoger. De nieuwe boom zal daarmee niet van negatieve invloed zijn op het rendement van de zonnepanelen.
4	Het naar de rijbaan toe verplaatsen van de bomen ter hoogte van huisnr. 25 t/m 35 heeft als gevolg dat in-/uitrijden van parkeervakken/opritten wordt belemmerd.	Dit punt is in de oriënterende fase getoetst alvorens deze locaties werden voorgesteld. Boomlocaties die direct aan parkeervakken grenzen worden voorzien van kleinere boomkransen (0,75m breed i.p.v. 1,20m breed)  De boomkrans kan kleiner omdat de ondergrondse groeiruimte wordt verbeterd. Hiermee zijn vervolgens rijcurves gesimuleerd waaruit blijkt dat de meest kritische rijbewegingen met personenauto's mogelijk blijven: 
5	De bomen voor huisnummers 1 t/m 19 komen te vervallen. Door het wegvallen van de bomen ontstaat er m.i. extra ruimte voor het creëren van parkeerplaatsen. Het zou prettig zijn wanneer er meer parkeerplaats worden gecreeërd voor deze rij huizen en het zou anders ook zonde van de ruimte zijn om dit niet te benutten.	De bestaande inrichting is zo voorzien dat er geen parkeermogelijkheid is in het verlengde van de voordeuren en 'vrije' uitloop naar de straat mogelijk is. Door tussenliggende stukken in te richten als parkeerruimte, wordt de vrije doorgang tussen tuinmuurtjes en parkeervakken/auto ingeperkt tot ca. 0,8m. Het bereiken van voordeuren met rollators/kinderwagens o.i.d. wordt hierdoor belemmerd:  Zie tevens vraag 6.
6	Mijn vraag is wat er gebeurd met de oude boomkransbanden op de plekken waar geen nieuwe boom herplant wordt. Blijven deze bestaan en of wordt hier b.v. een struik of beplanting in aangebracht? Wordt dit betegeld dan creëren we een lange rij geparkeerde auto's voor onze dueren welke we nu vermijden door de bestaande bomen.	In de huidige situatie zien we dat men op de bestaande ruimtes bloembaken heeft geplaatst. De bestaande bomen worden verwijderd. Hiervoor worden ook de bestaande boomkransbanden weggehaald. Op deze 5 plekken komen kleine groenvakjes (1,0x1,3m) met laagblijvend robuust groen met beperkte wortelomvang terug. Deze plekken worden niet dicht betegeld. Zie tevens vraag 5.
7	Een krentenboompje met besjes is voor den entree van de school geen goede keuze. De besjes worden kapotgetrapt en naar binnen gelopen.	In de praktijk worden de besjes al door vogeltjes uit de boom weggegeten voordat ze de kans krijgen om te vallen.