

Themabijeenkomst

Gebruik en inrichting kwetsbare wegen buitengebied



Dinsdag 23 september 2025

20:00 – 22:00

Programma

- 20:00 Welkom
- 20:05 Aanleiding & Context
- 20:10 Visie vanuit verkeer
- 20:15 Presentatie 4 onderzoeken
 - Technisch onderzoek
 - Agrariërs
 - Overige ondernemers
 - VIOS

21:00 PAUZE

- 21:15 Toelichting ambtelijk voorstel
- 21:25 Brainstorm
- 22:00 Sluiting



(Marieke)
(Robin)
(Gemeente, Sander)

(Gemeente, Pieter)
(PPA-agro, Leon)
(PPA-agro, Leon)
(Gemeente, Kasper)

(Roel)
(Allen olv Marieke)
(Marieke)

Koers



Doelstelling 1:

een gebied, met een duurzame inrichting en functioneel gebruik

Doelstelling 2:

wegen en gebruik zo afstemmen dat de weg (constructie) heel blijft

Doelstelling 3:

veilig gebruik van de wegen



Verkeersveiligheid

- Hoe werd en wordt de weg gebruikt?
 - Huidige beperkingen (tijdslot, gewicht, grootte)
 - Hoogte kent nagenoeg geen doorgaand verkeer.
- Verkeerskundig kader (handboek wegontwerp bebouwde kom 2025). Gemeente heeft inspanningsverplichting
 - Weg < 3,5 meter onveilig voor passeren fietsers en auto's
- Conclusie:
 - Weg en gebruik voldoen niet aan minimaal gestelde eisen
 - Alleen gewicht verbeteren – geen oplossing



Onveiligheid in de praktijk

- Recente (passeer) ongevallen in de omgeving
- Passeerproblemen, ook met uitwijkplaatsen





Onderzoek wegbelasting Hoogeind/Laageind



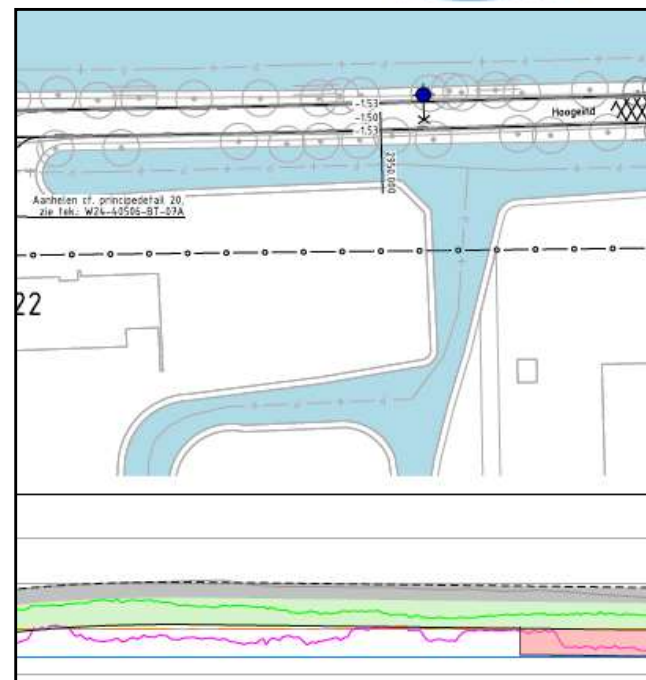
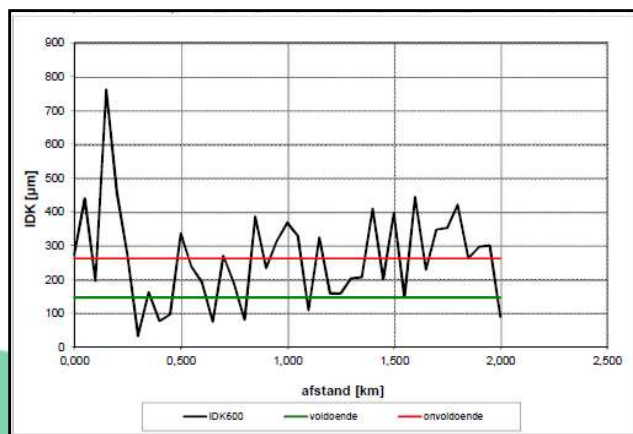
Doelstelling en bijkomende vragen

Kijken wat mogelijk is

- Huidige situatie weg en ondergrond
- Huidige belastingen
- Berekening stabiliteit
- Onderzoek mogelijkheden

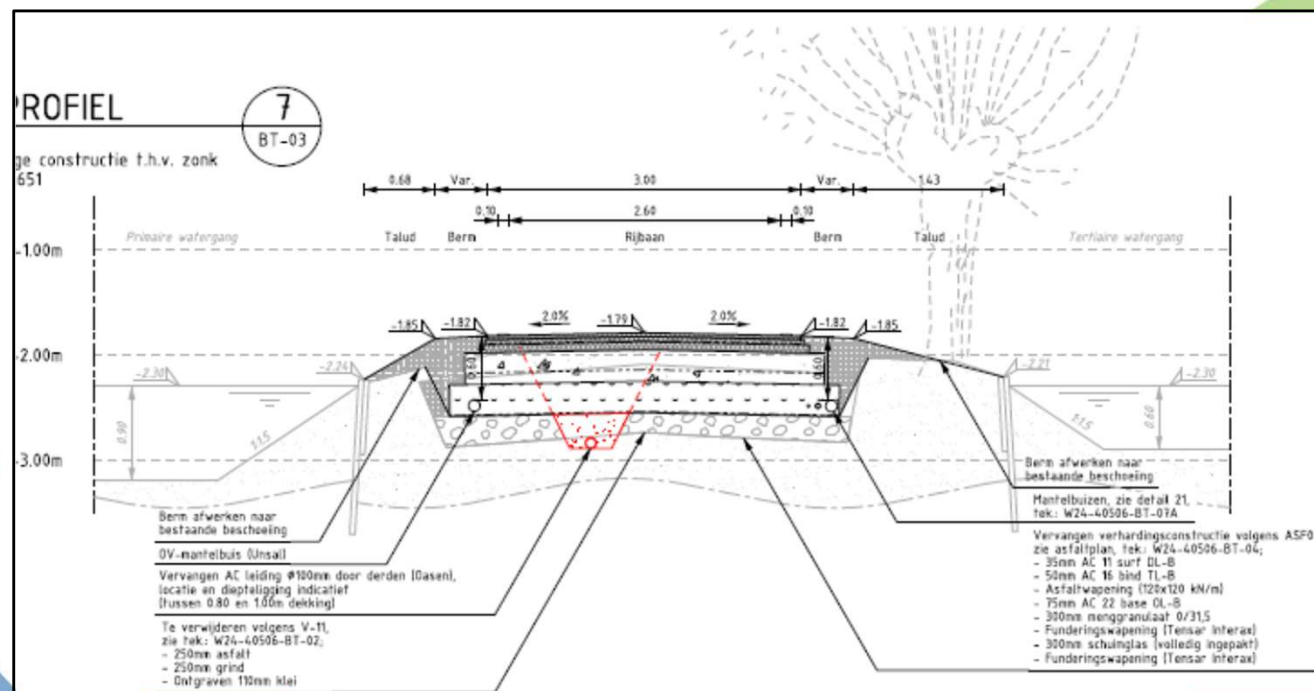


Wegonderhoud constructie

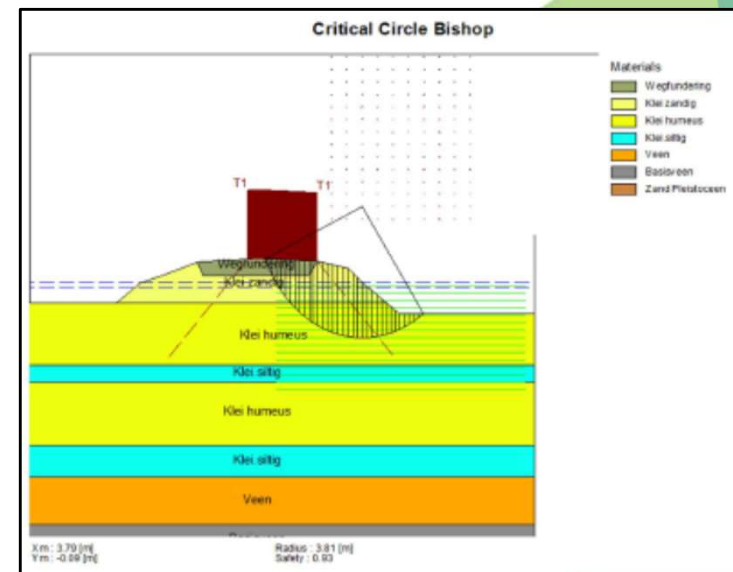
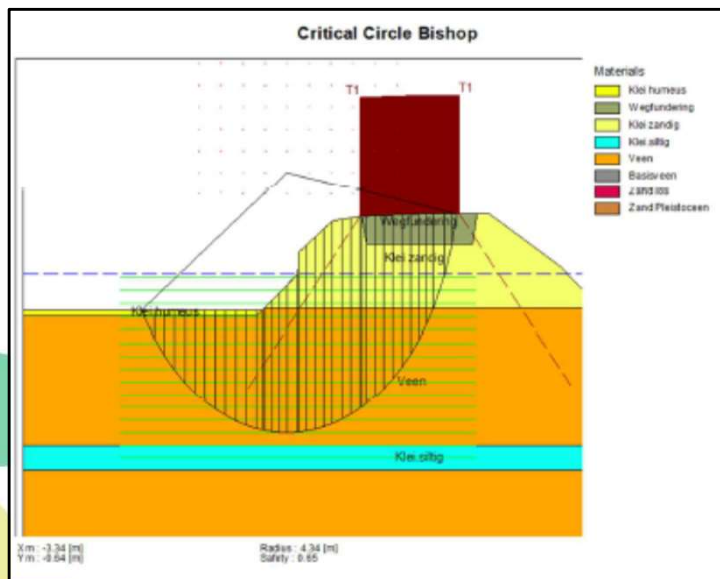


- Verwijderen AC waterleiding is wettelijke plicht
- Wegconstructie upgrade mogelijk

Principe wegprofiel nieuw



Evenwichtsberoekeningen ondergrond



Evenwichtsberekeningen ondergrond



- Onder de wegconstructie weinig draagkracht
- Landelijke eisen qua veiligheid
- Berekening op zwakste punt bekeken
- Verdere uitwerking
- Berekening bijgesteld naar massa per m² weg

Mogelijkheden

1. Transport met kleine, lichte voertuigen
2. Verbeteren stabiliteit
3. Zware vrachten verdelen over groter oppervlak

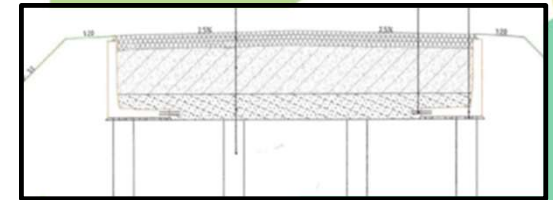


Gevolgen

1. Hogere kosten transport, bereikbaarheid beperkt



2. Hoge kosten wegaanleg



3. Meer lange brede voertuigen, bereikbaarheid beperkt, bebording en ontheffing beleid

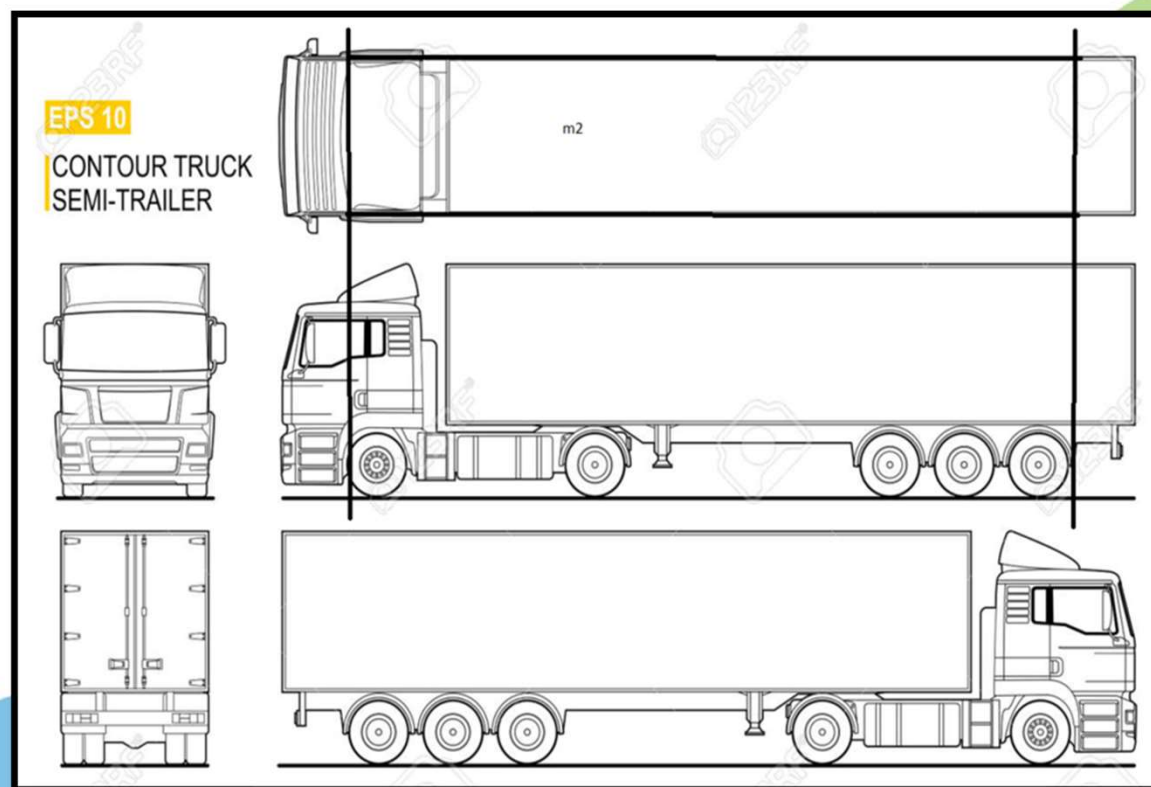


Conclusie onderzoek wegbelasting

- Blijvend risico te zware voertuigen
- Aanpassingen zijn noodzakelijk
- Combinatie van
 - (1) aanpassing verkeersbelasting
 - (2) wegconstructie
 - (3) en stabiliteit
- 13,3 KN/m² voertuig wielbasis



Bepalende afmetingen



Voorbeelden

Maximale verkeersbelasting Hoogeind Laageind												
Maximale verkeersbelasting		13,3 kN/m ²										
Voertuig		Volledig beladen voertuig				Maximale lading voor WEL ontheffing				Voertuigspecificaties		
Visualisatie voertuig	Voertuig	Maximale lading (volgens kenteken) voertuig (ton)	Maximal totaalgewicht t voertuig (ton)	kN/m2	<13,3 kN/m2 ontheffing?	Maximale lading voor toekennen ontheffing (ton)	Maximaal totaalgewicht t voor toekennen ontheffing (ton)	kN/m2	<13,3 kN/m2 ontheffing?	Lengte eerste as tot achterste as (m)	Breedte voertuig (m)	Oppervlakte (m2)
Voertuigen wel geschikt voor ontheffing met maximale belading												
	Tractor met opraapwagen	21,0	35,0	12,7	WAAR	22,6	36,6	13,3	WAAR	9,3	2,9	27,0
	vrachtauto + bulkaanhangar	34,0	47,5	14,0	ONWAAR	31,6	45,1	13,3	WAAR	13,0	2,6	33,3
	Vrachtwagen + Walkingfloor	34,0	49,5	14,5	ONWAAR	30,1	45,5	13,3	WAAR	13,2	2,6	33,6
	Containerauto + aanhangar	33,0	50,2	15,2	ONWAAR	26,7	44,0	13,3	WAAR	12,7	2,6	32,4
	Vrachtwagen + mesttrailer	36,5	52,4	17,5	ONWAAR	24,0	39,8	13,3	WAAR	11,5	2,6	29,4
	Vrachtwagen + melktrailer	34,0	50,4	17,8	ONWAAR	21,3	37,8	13,3	WAAR	10,9	2,6	27,8
	Containerauto aanhangar	23,1	27,1	17,5	ONWAAR	16,6	20,6	13,3	WAAR	6,0	2,6	15,2
	Containerauto haakarm	22,4	35,7	20,3	ONWAAR	10,1	23,4	13,3	WAAR	6,8	2,6	17,3



VERKENNEND ONDERZOEK BEDRIJFSMATIGE TRANSPORTBEWEGINGEN MELKVEEHOUDERIJ

Hoogeind en Laageind te Driebruggen
Negenviertel en Oukoopsedijk te Reeuwijk



AANPAK

- Keukentafelgesprekken met 8 melkveehouders
- Gegevens verzameld over de ondernemer, het bedrijf en transportbewegingen
- Inventarisatiegesprekken gevoerd met stakeholders: Staatsbosbeheer, melkafnemer, mestintermediair, krachtvoer- en kunstmestleverancier, agrarisch loonbedrijf en Dairy Campus Leeuwarden
- Analyse van grondeigenarenkaart en ontheffingsregeling HHSK
- Ontwikkelrichtingen benoemd
- Analyse en aanbevelingen



INVENTARISATIEGESPREEKEN MELKVEEBEDRIJVEN

- Familiebedrijven (men denkt in generaties)
- Ondernemer is in 6 van de 8 gevallen 55 of jonger of heeft een opvolger
- Gebouwen in zijn algemeenheid up-to-date
- Matige verkaveling (korte percelen)
- Voorzien een lichte groei in koeien
- Duurzaamheid heeft een belangrijke plek in de bedrijfsvoering



VERKEERSBEWEGINGEN

- Afvoer
 - melk (**878**)
 - mest (**144** volle vrachten)
 - vee (125)
 - ruwvoer (120)
 - bedrijfsafval (120)
 - Veldkavels
 - bemesten (10 + **140**)
 - voederwinning (10 + **365**)
 - Aanvoer
 - krachtvoer (**137**)
 - ruwvoerders en bijproducten (**46**)
 - kunstmest (**12**)
 - divers (**160**)
 - incidenteel (**n.b.**)
- (vet → > 25 ton)



VERKEERSBEWEGINGEN

Verkeers- bewegingen	Product	Totaalgewicht > 25 ton	Totaalgewicht > 30 ton	Belasting bij maximaal totaal- gewicht in KN/m ²
Afvoer	Melk	Ja	Ja	17,3 (bij gebruik verkorte trailer)
	Mest	Ja	Ja	16,8
Aanvoer	Krachtvoer	Ja	Ja	15,7
	Kunstmest	Ja	Ja	15,7
	Ruwvoeders en bijproducten	Ja	Ja	15,4
	Incidenteel	Ja	Ja	
Veldkavels v.v.	Ruwvoeder	Ja	Nee	8,0
	Mest	Ja	Nee	7,6



INVENTARISATIEGESPREEKEN STAKEHOLDERS

- Staatsbosbeheer
 - Pachters van de Oukoopsedijk, Hoogeind en Laageind, maar ook van daarbuiten (Didam-arrest)
 - Afvoer van maaisel (100)
- Melkafnemer
 - Verschillende melkstromen
 - Verplaatsing van zware transporten naar de regio
 - Indikken van melk nog niet in te zetten

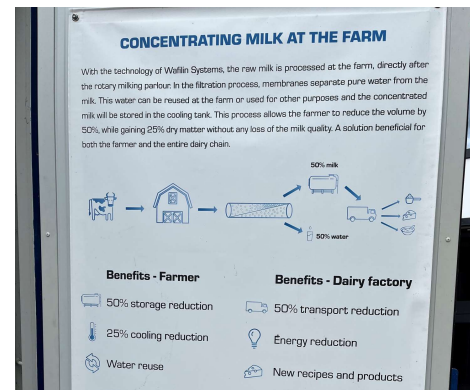


INVENTARISATIEGESPREKKEN STAKEHOLDERS

- Mestintermediair
 - Volle vrachten
 - Monstername
 - Klotsen → stabiliteit
- Krachtvoer- en kunstmestleverancier
 - Er wordt geprobeerd aan het einde van de rit te leveren, maar dit lukt niet altijd
 - Chauffeurs die het gebied kennen zijn beperkt beschikbaar
 - Overslaglocaties worden als onhaalbaar beschouwd

INVENTARISATIEGESPREKKEN STAKEHOLDERS

- Agrarisch loonbedrijf
 - Combinaties trekker en opraapwagen een totaalgewicht ca 28 ton
- Dairy Campus Leeuwarden
 - Geen innovaties die op korte termijn inzetbaar zijn





INVENTARISATIE EN ANALYSE DOCUMENTEN

- Grondeigenarenkaart
 - Ca. 120 ha in gebruik van bedrijven buiten het Hoogeind-Laageind met de nodige transporten mest en ruwvoer (niet onderzocht)
 - Kansen voor ruilverkaveling
- Ontheffingenbeleid HHSK
 - Op asbelasting



ONTWIKKELRICHTINGEN EN FINANCIËN

- Krimp in aantallen vee (extensiveren)
 - Groei in bedrijfsoppervlakte (extensiveren)
 - Strippen van mest
 - Vrachten met een lager totaalgewicht
 - Overslag
-
- Aan alle ontwikkelrichtingen hangen prijskaartjes....

• NU

Europese goedkeuring van kunstmestvervanger Renure kan boeren helpen

Een meerderheid van de Europese lidstaten heeft ingestemd met de toepassing van Renure, oftewel kunstmest gemaakt uit mest.



ONTWIKKELRICHTINGEN

- Aanpassen transport
 - Meer assen
- Overslag mest
 - Wet en regelgeving
 - Toename verkeersbewegingen
- Overslag voer
 - Wet en regelgeving
 - Voerkwaliteit
 - Toename verkeersbewegingen
- Wegaanpassingen
 - Parallel fietspad
 - Verbreding en versteviging
 - Verwijderen asbestleiding
(veel onbegrip)
- Overig
 - Kosten (voor wie?)



ANALYSE EN AANBEVELINGEN

- Melkveehouders en gemeente verschillen: beperking gewicht (gemeente) vs. infrastructuur versterken (agrariërs)
- Transporteurs zien weinig ruimte om te reduceren
- Voorkeur voor fysieke maatregelen: (berm-)versteviging en verbreding wegen
- Beperkingen door vaste logistieke stromen, regelgeving en hoge kosten; alternatieven (nog) niet haalbaar
- Melkveehouders en gemeente delen: het belang van balans tussen leefbaarheid, bereikbaarheid en continuïteit

VERKENNEND ONDERZOEK BEDRIJFSMATIGE TRANSPORTBEWEGINGEN NIET-MELKVEEHOUDERS

Hoogeind en Laageind te Driebruggen
Negenviertel en Oukoopsedijk te Reeuwijk



AANPAK

- Keukentafelgesprekken met 6 ondernemers (niet-melkveehouders)
- Gegevens verzameld over de ondernemer, het bedrijf en transportbewegingen
- Ontwikkelrichtingen benoemd
- Analyse en aanbevelingen



INVENTARISATIEGESPREEKEN NIET-MELKVEEBEDRIJVEN

- Familiebedrijven (men denkt in generaties)
- Gebouwen in zijn algemeenheid up-to-date
- Ondernemer is in alle gevallen 55 of jonger of heeft een opvolger
- Twee tot dertig vaste medewerkers
- Transporten
 - Vrachtwagens met grond, zand, hout, bouwmaterialen en andere producten
 - Diverse transportbedrijven met lege vrachtwagens
 - Trekkers met kiepers
 - Busjes



VERKEERSBEWEGINGEN

Verkeersbewegingen van de niet-melkveebedrijven die zijn bezocht

- Verkeersbewegingen 10 - 25 ton 3.252
- Verkeersbewegingen > 25 ton **345**



ONTWIKKELRICHTINGEN

- Meer bomen langs de weg (sterkere ondergrond)
- Beschoeiing met naaldhouten palen + klei
- Snelheidsbeperking voor behoud wegdek
- Weg onderheien
- Eénrichtingsverkeer vrachtwagens via Papekop (veiligheid, doorstroming)



ANALYSE EN AANBEVELINGEN

- Ondernemers en gemeente verschillen: beperking gewicht (gemeente) vs. infrastructuur versterken (ondernemers)
- Voorkeur voor fysieke maatregelen: (berm-)versteviging en verbreding wegen
- Ondernemers en gemeente delen: het belang van balans tussen leefbaarheid, bereikbaarheid en continuïteit





Vooruitgang Is Ons Streven

- Jan Kastelyn & lokale wortels
- Marktleider
- Transportbewegingen
 - Baltische staten
 - Resthout
 - Bestelbussen



Gewichtsbependingen

- Dorpsvisie
- Samenwerking
- Ontwikkelrichtingen

Overslag

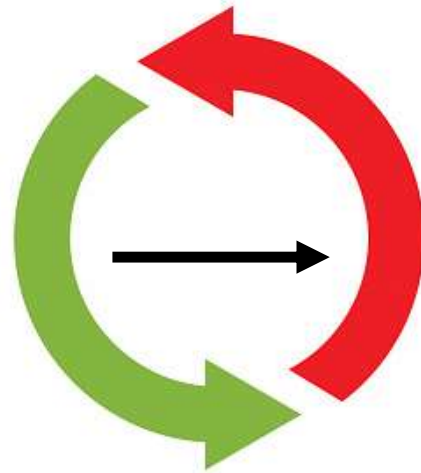
Lichter transport

Verplaatsing



Bron: KOBR 16 mei 2019

Pauze



Brainstorm

Voorstel voor Hoog- en Laageind

- Huidige ontwerp aanhouden
(met aanvullend drie stukken bomenvrij maken t.b.v. zicht)
- Ontheffingenbeleid uitwerken
(conform de benadering van wegbeheer)
- Verkeersveiligheid blijft gelijk: iets drukker, beter passeren.

Maatregelen lange termijn

- ‘Principe Hooggeind en Laageind’ gemeentebreed doorzetten bij de C-wegen.
- Blijvend inzetten op reduceren gemotoriseerd verkeer
- Herverkavelen
- Mogelijkheden voor optimale routing benutten (VCP)
- Geen verkeer genererende ontwikkelingen
- Gebiedsbenadering

Hoe nu verder?

1. Wat kan wel? stel...

1. 80% zwaar verkeer op te lossen met M2-beschouwing
2. 20% nog steeds te zwaar

2. Welke verkeersstromen knellen dan nog?

- Mest van 50 → 42 ton?
- Melk van 50 → 42 ton?

Hoe nu verder?

(1) Vervolgafspraken in Oktober 2025

- a. met vertegenwoordiging en stakeholders
- b. oplossingen en consequenties in beeld te brengen

(2) Collegebesluit

(3) Raadsvergadering

- a. Toelichting in gemeenteraad op proces en inhoud

Sluiting

- Presentatie online
- Rapporten beschikbaar
- Napraten

➔ Vragen mag...

