

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Buro SRO

Verlengde Tuurluur 2,

- Waarder

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

SR230135

Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RaRfehMqpRxM

06 december 2023, 11:20

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanleg situatie - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

14,3 kg/j

Resultaten

Aanleg situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Aanleg situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	11,0 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaien	36,2 g/j	2,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	17,3 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanleg situatie, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			11,0 kg/j
Locatie	X:116394,49		NH ₃			0,4 kg/j
Oppervlakte	Y:453107,57					
	0,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Aggregaat back-up tbv pomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	2 u/j	12 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	40 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	80 u/j	19 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Vlindermachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j	10 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	16 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	16 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Mobiele kraan 14 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	24 u/j	11 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:116162,61 Y:453104,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 82,6 g/j
Lengte	366,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:116400,25 Y:453194,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 47,1 g/j
Lengte	208,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:116394,49	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	36,2 g/j
	Y:453107,57	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>