

Notitie

Onderwerp: Bunderhof fase III te Reeuwijk
Projectnummer: 362851
Referentienummer: Concept notitie AO.docx
Datum: 28-11-2018

1 Inleiding

Voor de ontwikkeling Bunder III te Reeuwijk is een verkennend akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek heeft betrekking op de geluidsuitstraling vanwege de in de nabijheid van het bouwplan gelegen bedrijven en wegen.

Het betreft de bedrijven Aannemersbedrijf Vergeer Bouw Reeuwijk b.v. en Boomkwekerij C. Verwaal b.v. Laats genoemde bedrijf zal na realisering van het bouwplan zijn bedrijfsvoering als kwekerij stoppen. Het bedrijf zal doorgaan als autopoetsbedrijf. Het bedrijf zal voor het grootste deel van de tijd elders aan het werk zijn.

De in de nabijheid aanwezige wegen zijn de Zoutmansweg, de Doggersbanklaan en de Randweg Reeuwijk.

Er is nog geen stedenbouwkundige inrichting aan het plangebied gegeven. De geluidsuitstraling is in de vorm van contouren op hoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld inzichtelijk gemaakt. Voor de bepaling van de maximale optredende geluidsbelasting zijn op de uiterste bebouwingsgrens aan de zijde van de bedrijven waarneempunten gelegd, met hoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld.

2 Industrielawaai

2.1 Aannemersbedrijf Vergeer Bouw Reeuwijk b.v.

De geluidsuitstraling van Aannemersbedrijf Vergeer Bouw Reeuwijk b.v. is bepaald uitgaande van het door AV Consulting B.V. uitgevoerde onderzoek. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in het rapport AV.0612-3 Vergeer Beheer BV aan de Zoutmansweg 78a te Reeuwijk met datum 12 september 2011. In dit rapport zijn 2 situaties inzichtelijk gemaakt. Voor beide situaties is vergunning verleend. Deze is vastgelegd in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer Besluit. Nummer besluit 20110835, datum 12 december 2011.

Op basis van de gegevens opgenomen in voornoemd rapport is de geluidsuitstraling van de inrichting over het nieuwbouwgebied bepaald.

In bijlage 1 is de ligging van de geluidsbronnen voor de in het rapport van AV Consulting B.V. beschouwde fase 1 gegeven en de rekenbladen met de ligging van de geluidscontouren op hoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld. Fase 1 betreft de situatie van de bedrijfsvoering zoals die heden den dage wordt verricht.

In bijlage 2 is de ligging van de geluidsbronnen voor de in het rapport van AV Consulting B.V. beschouwde fase 2 gegeven en de rekenbladen met de ligging van de geluidscontouren op hoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld. Fase 2 betreft een uitbreiding van de buitenactiviteiten aan de zuidzijde van het bedrijf. Dit is de zijde richting het nieuwbouwplan.

In dit onderzoek is, zoals ook in de afgegeven vergunning is opgenomen, gerekend met een scherm welke deels op de erfgrans van de inrichting komt.

Uit de resultaten blijkt voor fase 1 dat:

- De op de bebouwingsgrens ten hoogst optredende geluidsbelasting ($L_{Ar;LT}$) bedraagt in de dagperiode op een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld 50 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van het plangebied niet wordt overschreden.
- In de avondperiode worden geen activiteiten op de inrichting verricht.
- De op de bebouwingsgrens ten hoogst optredende geluidsbelasting ($L_{Ar;LT}$) bedraagt in de nachtperiode op een beoordelingshoogte van 7,5 meter boven maaiveld 36 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde van 40 dB(A) ter plaatse van het plangebied niet wordt overschreden.

Uit de resultaten blijkt voor fase 2 dat:

- De op de bebouwingsgrens ten hoogst optredende geluidsbelasting ($L_{Ar;LT}$) bedraagt in de dagperiode op een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld 51 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van het plangebied met 1 dB(A) wordt overschreden.
- In de avondperiode worden geen activiteiten op de inrichting verricht.
- De op de bebouwingsgrens ten hoogst optredende geluidsbelasting ($L_{Ar;LT}$) bedraagt in de nachtperiode op een beoordelingshoogte van 7,5 meter boven maaiveld 39 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde van 40 dB(A) ter plaatse van het plangebied niet wordt overschreden.
- De op de bebouwingsgrens maximale optredende geluidsbelasting (L_{Amax}) bedraagt in de dagperiode op een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld 63 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde van 70 dB(A) ter plaatse van het plangebied niet overschreden.
- De op de bebouwingsgrens maximale optredende geluidsbelasting (L_{Amax}) bedraagt in de nachtperiode op een beoordelingshoogte van 7,5 meter boven maaiveld 60 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde van 60 dB(A) ter plaatse van het plangebied niet overschreden.

2.2 Boomkwekerij C. Verwaal b.v.

De geluidsuitstraling van Boomkwekerij C. Verwaal b.v. is bepaald uitgaande van een bezoek aan de inrichting. Hierbij is door de eigenaar uitleg gegeven van de plannen betreffende de inrichting.

Op basis van metingen aan de te verwachten geluidsbronnen is de geluidsuitstraling van de inrichting over het nieuwbouwgebied bepaald.

In bijlage 3 is de ligging van de geluidsbronnen gegeven en de rekenbladen met de ligging van de geluidscontouren op hoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld.

Uit de resultaten blijkt dat:

- De op de bebouwingsgrens ten hoogst optredende geluidsbelasting ($L_{Ar;LT}$) bedraagt in de dagperiode op een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld 39 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van het plangebied niet wordt overschreden.
- In de avond- en nachtperiode worden geen activiteiten op de inrichting verricht.

- De op de bebouwingsgrens maximale optredende geluidsbelasting (L_{Amax}) bedraagt in de dagperiode op een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld 66 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde van 70 dB(A) ter plaatse van het plangebied niet overschreden.

3 Wegverkeer

Door de Omgevingsdienst Midden-Holland zijn de verkeersgegevens voor het toetsjaar 2030 in de vorm van shape-files aangeleverd. De ontvangen verkeergegevens op de Doggersbanklaan zijn aangepast. Zo is het wegdek gewijzigd in klinkers in keperverband en de verkeersintensiteit verhoogd met 172 voertuigbewegingen vanwege het nieuwbouwplan.

Het verkeer op de Zoutmansweg en op de Randweg Reeuwijk zijn wegen die vallen onder het regime van de Wet geluidhinder. De wettelijke rijsnelheid op de Doggersbanklaan is 30 km/uur hierdoor hoeft deze weg niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg wel in het onderzoek meegenomen.

Uit de resultaten blijkt dat:

- Op het bebouwingsterrein de ten hoogste optredende geluidsbelasting van L_{den} 48 dB(A) op een klein deel wordt overschreden. De overschrijding vindt aan de Noordoostzijde van het perceel plaats. De hoogst berekende waarde op de grens van het bebouwingsgebied bedraagt 52 dB.
- Vanwege verkeer op de Randweg Reeuwijk wordt de ten hoogste optredende geluidsbelasting van L_{den} 48 dB(A) niet overschreden.
- De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt op de grens van het bebouwingsgebied circa 57 dB

In bijlage 4 zijn de gehanteerde verkeersgegevens gegeven en de rekenbladen met de ligging van de geluidscontouren op hoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld.

4 Conclusie

Het bouwen op de geplande locatie is onder voorwaarden mogelijk.

Ten aanzien van Aannemersbedrijf Vergeer Bouw Reeuwijk b.v. geldt dat:

- Voor fase 1 er geen overschrijding plaats vindt van het gestelde in de normstelling.
- Bij het in bedrijfsstellen van fase 2 de ten hoogst optredende langtijdgemiddelde geluidsniveau op de uiterste bebouwingsgrens 51 dB(A) zal bedragen. Deze waarde is zodanig dat dit akoestisch gezien geen problemen hoeft te geven daar de wettelijke ontheffingswaarde voor de inrichting 55 dB(A) mag zijn. Voor de bouw van de woningen geeft dit ook geen problemen. Dit omdat de karakteristieke geluidwering van een woning volgens het Bouwbesluit (artikel 3.3) ten minste 20 dB(A) moet zijn. Bij een geluidsbelasting van 51 dB(A) bedraagt het binnenniveau ten hoogste 31 dB(A). Het binnenniveau mag volgens het Bouwbesluit (artikel 3.3) 35 dB(A) bedragen.

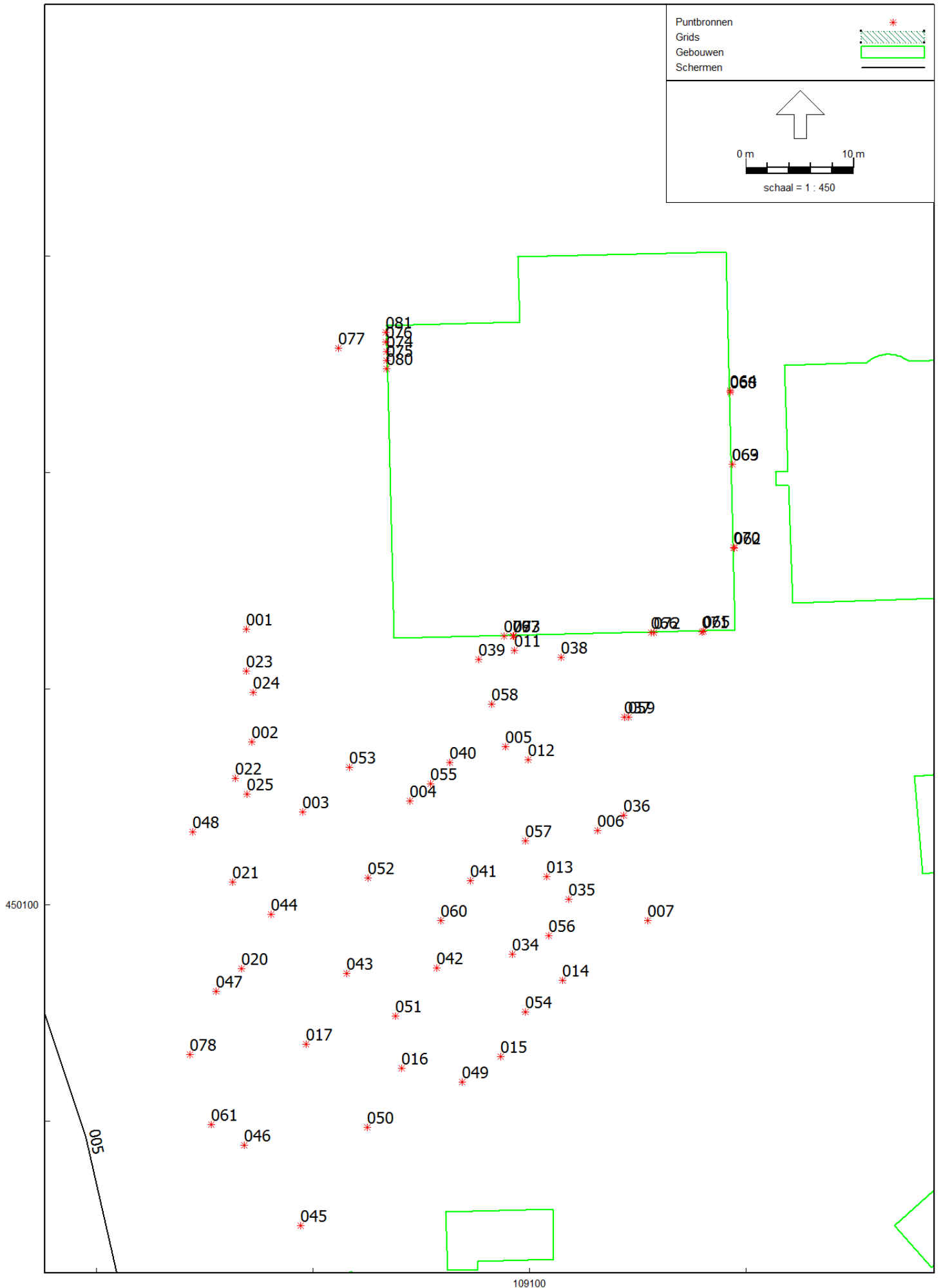
Ten aanzien van Boomkwekerij C. Verwaal b.v. geldt dat de eigenaar het kweken van bomen en planten aan het afbouwen is. In een deel van de aanwezige kas zullen schoonmaakwerkzaamheden aan auto's gaan plaatsvinden. De geluidsbelasting hiervan is zodanig laag dat aan de gestelde normstelling wordt voldaan.

Ten aanzien van wegverkeer geldt dat:

- vanwege verkeer op de Zoutmansweg de ten hoogst optredende waarde van L_{den} 48 dB wordt overschreden.
- Verkeer op de Randweg Reeuwijk overschrijdt de waarde van 48 dB niet.
- De gecumuleerde geluidsbelasting door verkeer op alle wegen samen, exclusief aftrek conform art. 3.4 RMG 2012, bedraagt ten hoogste 57 dB.

Indien een nadere stedenbouwkundige invulling aan het plan is gegeven kan nader de geluidsbelasting worden bepaald.

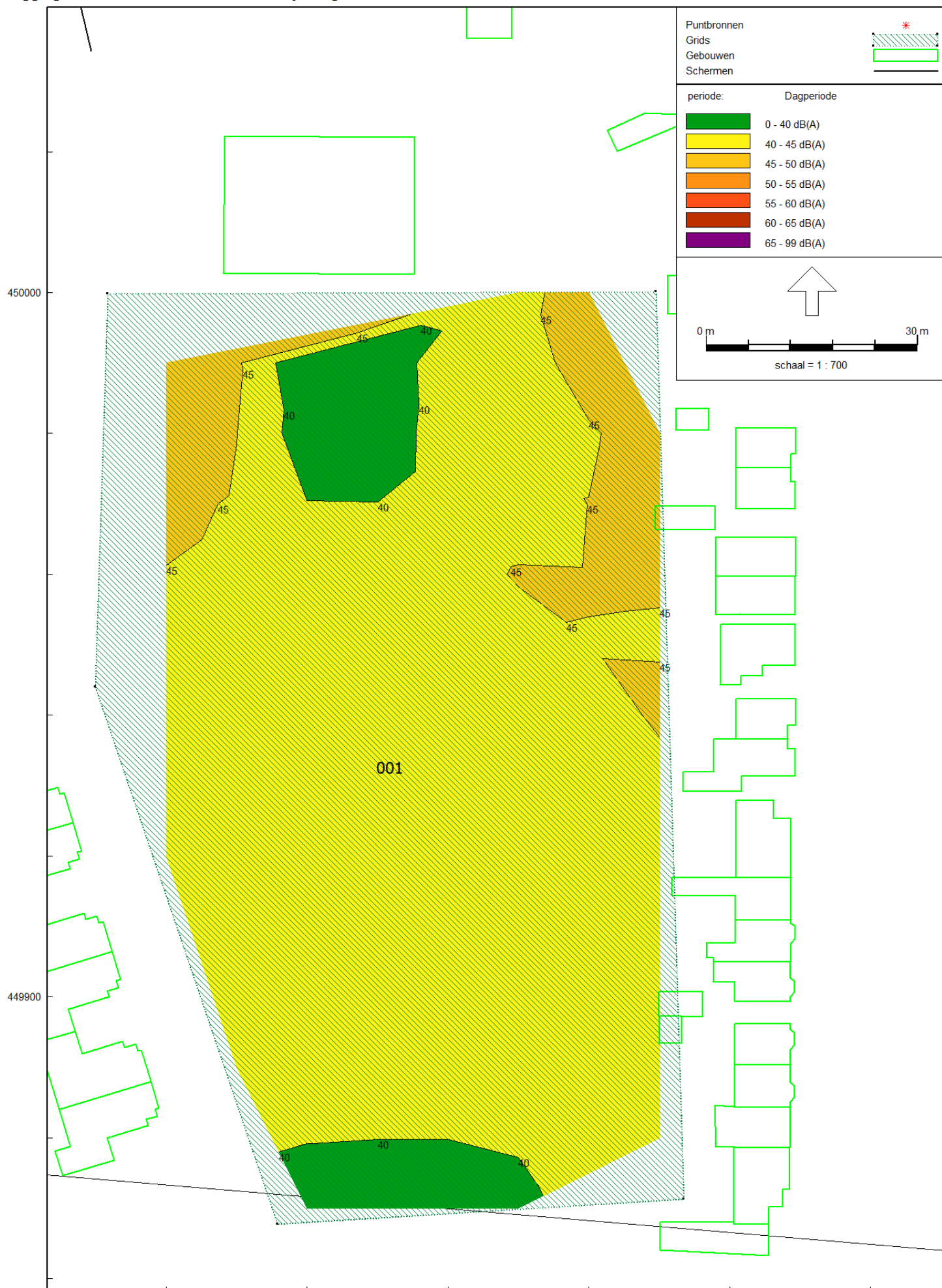
Bijlage 1: Invoer en resultaten Vergeer Bouw Reeuwijk b.v. fase 1



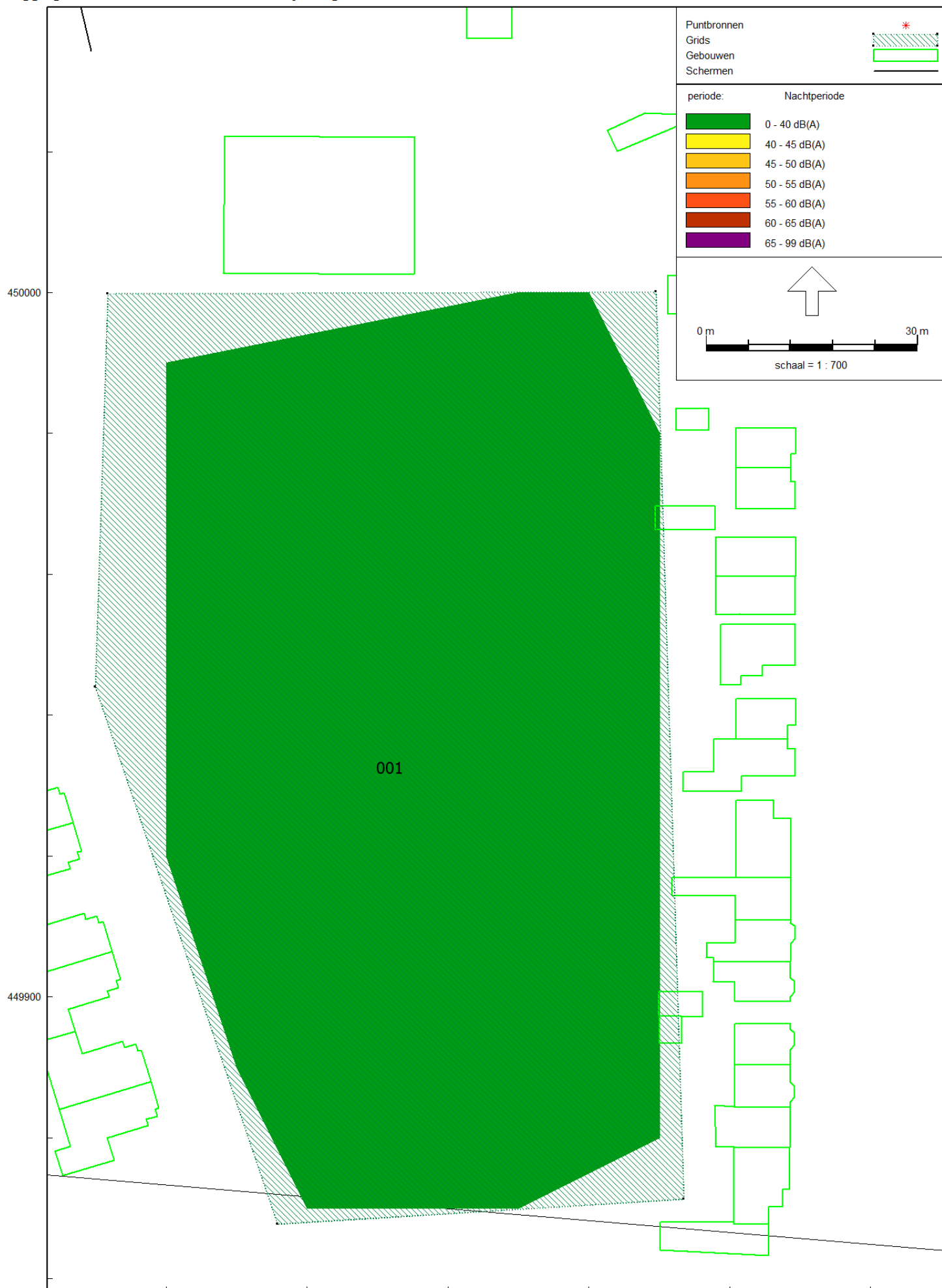
Rapport: Resultatentabel
 Model: model fase 1 Vergeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_C	Rand nieuwbouw 6	7,50	53,5	--	35,9	53,5
001_C	Rand nieuwbouw 1	7,50	51,9	--	35,8	51,9
004_C	Rand nieuwbouw 4	7,50	51,7	--	35,7	51,7
007_C	Rand nieuwbouw 7	7,50	52,6	--	35,7	52,6
008_C	Rand nieuwbouw 8	7,50	52,3	--	35,7	52,3
002_C	Rand nieuwbouw 2	7,50	51,9	--	35,7	51,9
003_C	Rand nieuwbouw 3	7,50	51,8	--	35,6	51,8
005_C	Rand nieuwbouw 5	7,50	51,8	--	35,6	51,8
009_C	Rand nieuwbouw 9	7,50	52,4	--	35,5	52,4
010_C	Rand nieuwbouw 10	7,50	51,6	--	35,4	51,6
011_C	Rand nieuwbouw 11	7,50	51,1	--	35,0	51,1
012_C	Rand nieuwbouw 12	7,50	50,7	--	34,7	50,7
001_B	Rand nieuwbouw 1	4,50	50,5	--	34,1	50,5
002_B	Rand nieuwbouw 2	4,50	50,4	--	33,9	50,4
003_B	Rand nieuwbouw 3	4,50	50,3	--	33,9	50,3
006_B	Rand nieuwbouw 6	4,50	51,9	--	33,9	51,9
005_B	Rand nieuwbouw 5	4,50	50,6	--	33,9	50,6
007_B	Rand nieuwbouw 7	4,50	50,9	--	33,6	50,9
008_B	Rand nieuwbouw 8	4,50	50,7	--	33,6	50,7
010_B	Rand nieuwbouw 10	4,50	50,1	--	33,6	50,1
004_B	Rand nieuwbouw 4	4,50	50,1	--	33,6	50,1
009_B	Rand nieuwbouw 9	4,50	50,8	--	33,6	50,8
011_B	Rand nieuwbouw 11	4,50	49,7	--	33,3	49,7
012_B	Rand nieuwbouw 12	4,50	49,4	--	33,0	49,4
002_A	Rand nieuwbouw 2	1,50	50,1	--	32,6	50,1
001_A	Rand nieuwbouw 1	1,50	48,4	--	31,8	48,4
003_A	Rand nieuwbouw 3	1,50	47,5	--	31,2	47,5
010_A	Rand nieuwbouw 10	1,50	43,7	--	30,6	43,7
009_A	Rand nieuwbouw 9	1,50	44,0	--	29,5	44,0
011_A	Rand nieuwbouw 11	1,50	46,5	--	29,3	46,5
012_A	Rand nieuwbouw 12	1,50	47,5	--	29,2	47,5
008_A	Rand nieuwbouw 8	1,50	40,4	--	23,1	40,4
004_A	Rand nieuwbouw 4	1,50	32,4	--	18,6	32,4
007_A	Rand nieuwbouw 7	1,50	32,6	--	18,5	32,6
005_A	Rand nieuwbouw 5	1,50	32,1	--	18,2	32,1
006_A	Rand nieuwbouw 6	1,50	33,0	--	18,1	33,0

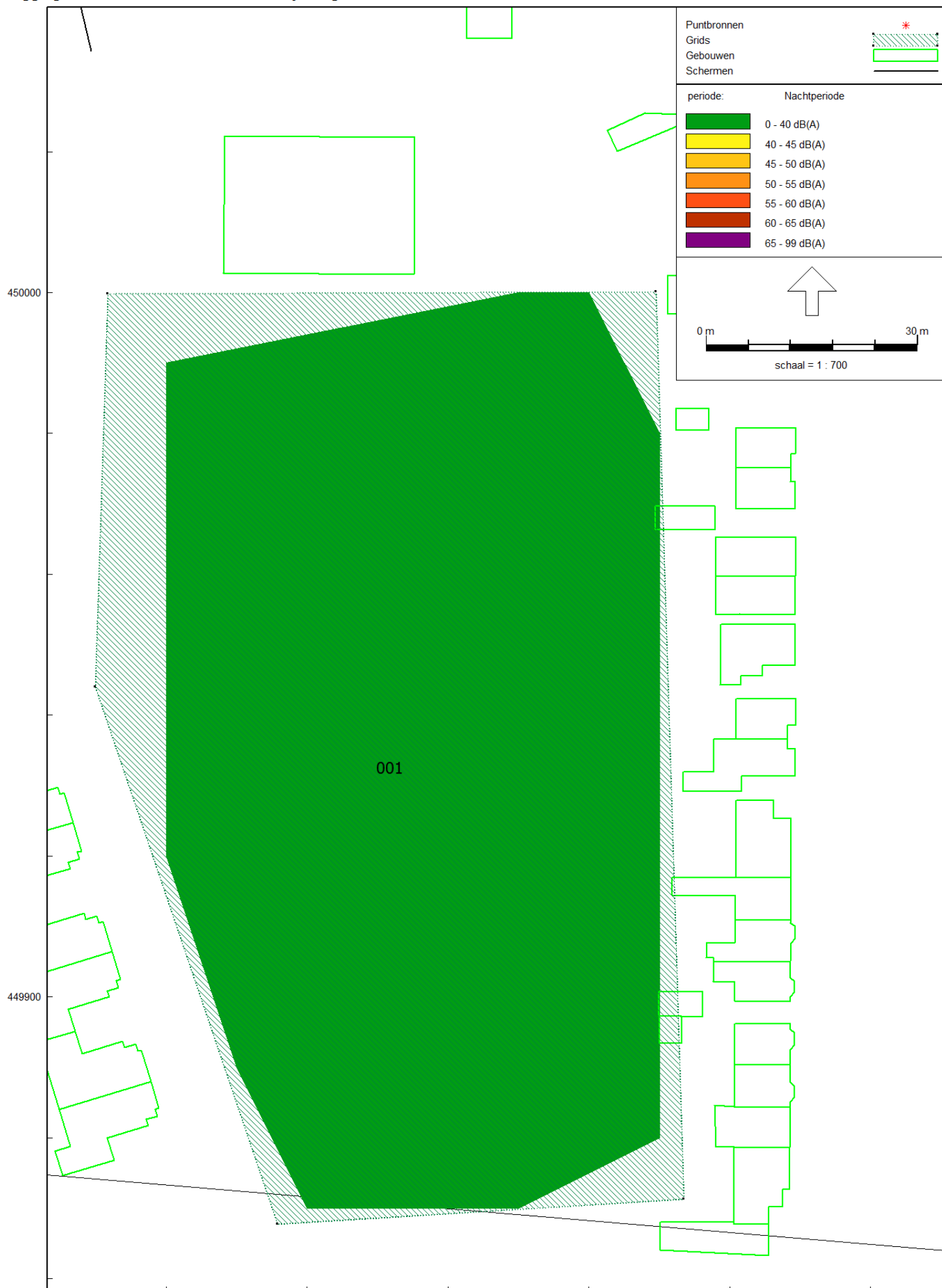
Ligging contouren h = 1,5 m Bouwbedrijf Vergeer fase 1



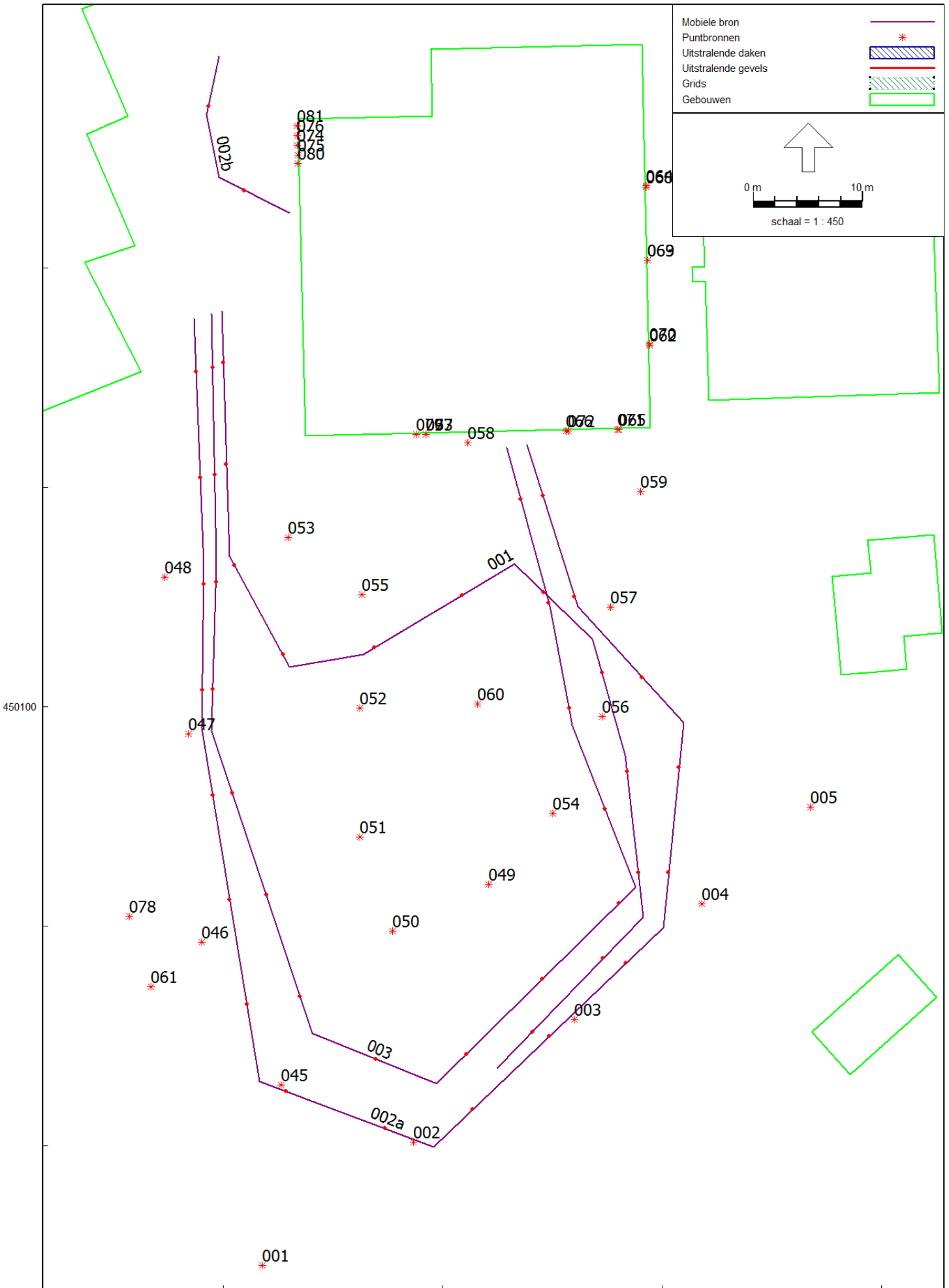
Ligging contouren h = 4,5 m Bouwbedrijf Vergeer fase 1



Ligging contouren h = 7,5 m Bouwbedrijf Vergeer fase 1



Bijlage 2: Invoer en resultaten Vergeer Bouw Reeuwijk b.v. fase 2

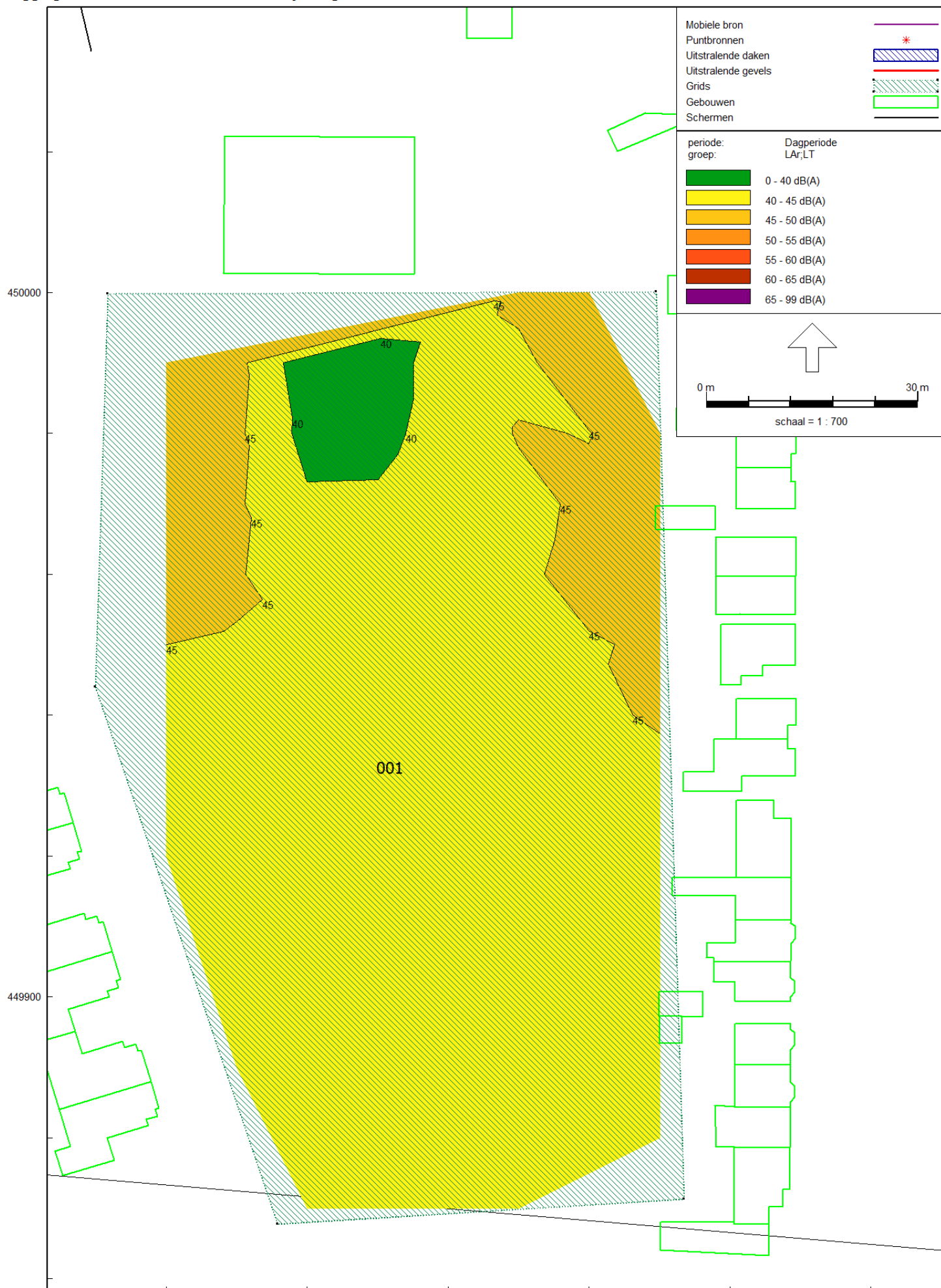


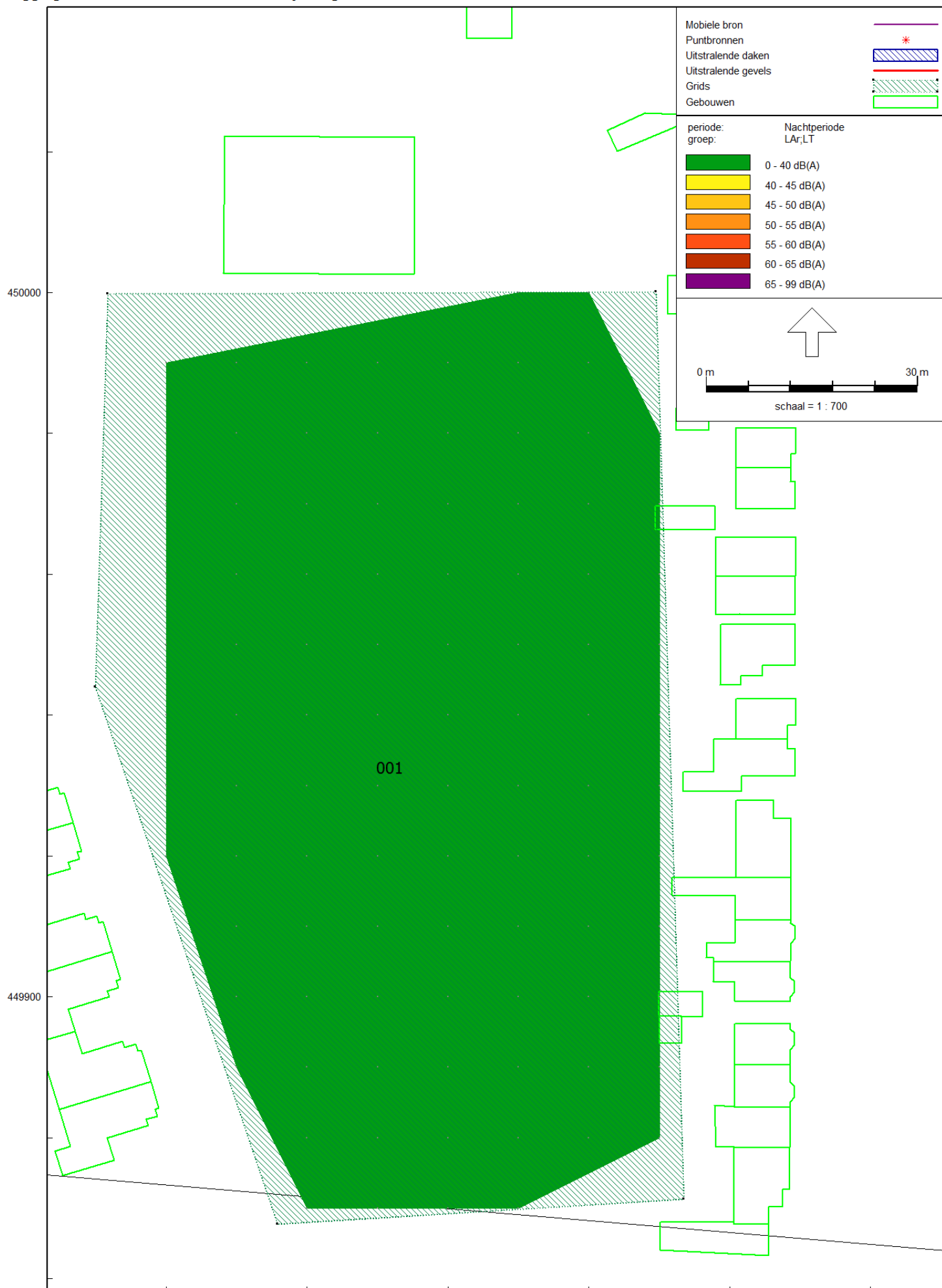
Rapport: Resultatentabel
 Model: model fase 2 Vergeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAR;LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_C	Rand nieuwbouw 2	7,50	53,2	--	38,6	53,2
004_C	Rand nieuwbouw 4	7,50	52,9	--	38,6	52,9
001_C	Rand nieuwbouw 1	7,50	53,2	--	38,6	53,2
003_C	Rand nieuwbouw 3	7,50	53,2	--	38,6	53,2
005_C	Rand nieuwbouw 5	7,50	53,4	--	38,5	53,4
007_C	Rand nieuwbouw 7	7,50	54,1	--	38,5	54,1
006_C	Rand nieuwbouw 6	7,50	54,4	--	38,5	54,4
008_C	Rand nieuwbouw 8	7,50	53,7	--	38,4	53,7
009_C	Rand nieuwbouw 9	7,50	53,4	--	38,3	53,4
010_C	Rand nieuwbouw 10	7,50	53,0	--	38,0	53,0
011_C	Rand nieuwbouw 11	7,50	52,5	--	37,6	52,5
002_B	Rand nieuwbouw 2	4,50	52,0	--	37,5	52,0
001_B	Rand nieuwbouw 1	4,50	52,1	--	37,4	52,1
003_B	Rand nieuwbouw 3	4,50	51,9	--	37,3	51,9
006_B	Rand nieuwbouw 6	4,50	52,6	--	37,1	52,6
004_B	Rand nieuwbouw 4	4,50	51,5	--	37,0	51,5
005_B	Rand nieuwbouw 5	4,50	51,4	--	37,0	51,4
012_C	Rand nieuwbouw 12	7,50	52,1	--	37,0	52,1
007_B	Rand nieuwbouw 7	4,50	52,4	--	36,9	52,4
008_B	Rand nieuwbouw 8	4,50	52,1	--	36,8	52,1
009_B	Rand nieuwbouw 9	4,50	51,8	--	36,6	51,8
010_B	Rand nieuwbouw 10	4,50	51,5	--	36,4	51,5
011_B	Rand nieuwbouw 11	4,50	51,0	--	35,7	51,0
001_A	Rand nieuwbouw 1	1,50	49,9	--	35,0	49,9
012_B	Rand nieuwbouw 12	4,50	50,6	--	34,8	50,6
002_A	Rand nieuwbouw 2	1,50	51,0	--	34,2	51,0
003_A	Rand nieuwbouw 3	1,50	48,8	--	34,0	48,8
010_A	Rand nieuwbouw 10	1,50	45,9	--	33,1	45,9
011_A	Rand nieuwbouw 11	1,50	47,4	--	32,3	47,4
009_A	Rand nieuwbouw 9	1,50	43,7	--	31,3	43,7
012_A	Rand nieuwbouw 12	1,50	47,8	--	31,3	47,8
008_A	Rand nieuwbouw 8	1,50	40,1	--	28,0	40,1
004_A	Rand nieuwbouw 4	1,50	33,9	--	21,6	33,9
007_A	Rand nieuwbouw 7	1,50	34,2	--	21,3	34,2
006_A	Rand nieuwbouw 6	1,50	34,1	--	21,0	34,1
005_A	Rand nieuwbouw 5	1,50	33,2	--	21,0	33,2

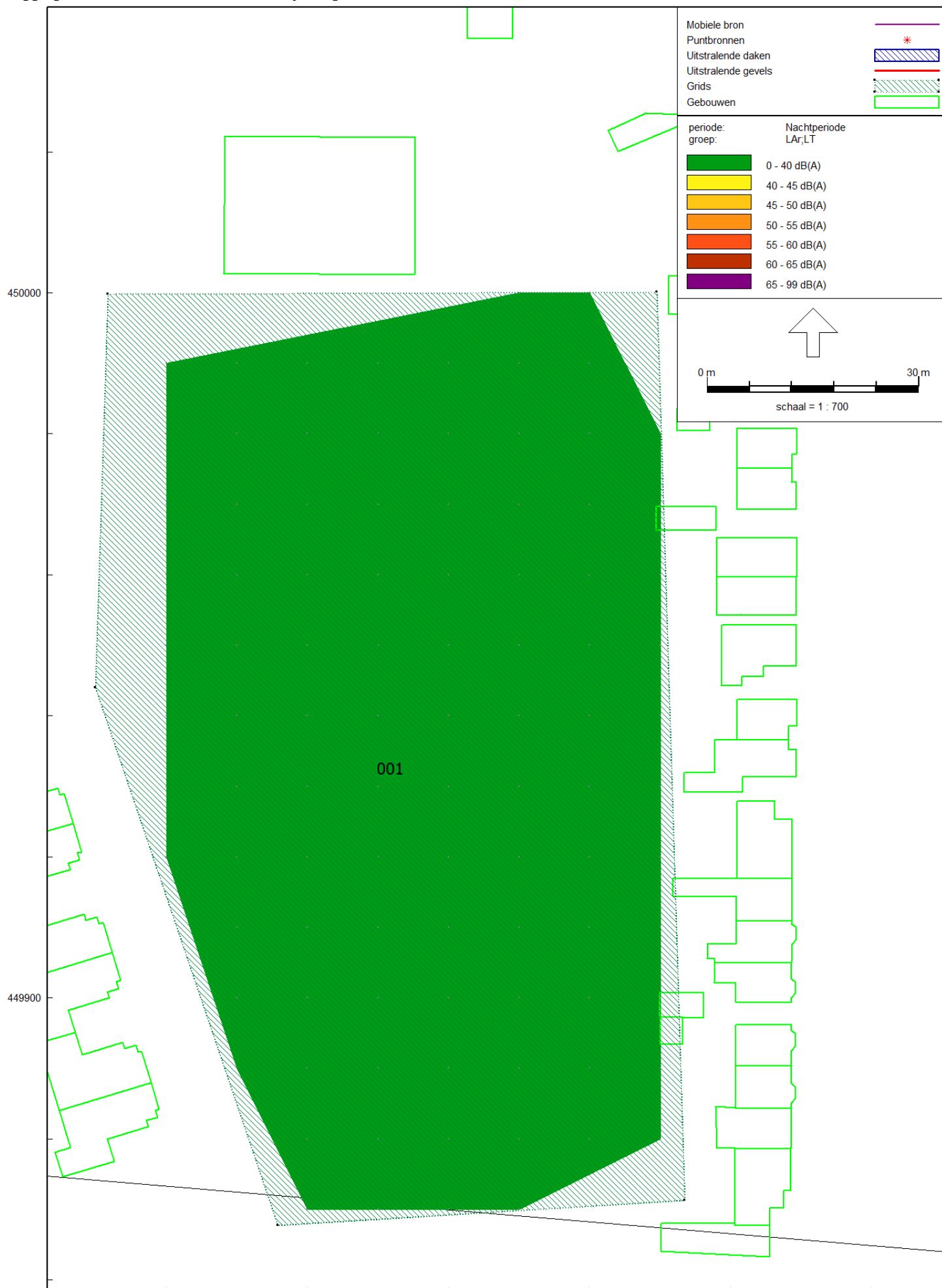
Rapport: Resultatentabel
 Model: model fase 2 Vergeer
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Rand nieuwbouw 2	4,50	62,8	--	59,7
001_B	Rand nieuwbouw 1	4,50	62,8	--	59,7
002_C	Rand nieuwbouw 2	7,50	64,1	--	59,7
003_B	Rand nieuwbouw 3	4,50	62,6	--	59,7
001_C	Rand nieuwbouw 1	7,50	64,1	--	59,7
003_C	Rand nieuwbouw 3	7,50	64,0	--	59,7
005_C	Rand nieuwbouw 5	7,50	65,4	--	59,7
004_C	Rand nieuwbouw 4	7,50	63,8	--	59,4
003_A	Rand nieuwbouw 3	1,50	60,8	--	59,2
006_C	Rand nieuwbouw 6	7,50	66,7	--	59,1
005_B	Rand nieuwbouw 5	4,50	62,3	--	58,9
007_C	Rand nieuwbouw 7	7,50	66,0	--	58,7
008_C	Rand nieuwbouw 8	7,50	65,3	--	58,6
009_C	Rand nieuwbouw 9	7,50	64,9	--	58,5
004_B	Rand nieuwbouw 4	4,50	62,4	--	58,4
006_B	Rand nieuwbouw 6	4,50	64,5	--	58,4
011_C	Rand nieuwbouw 11	7,50	63,6	--	58,3
010_C	Rand nieuwbouw 10	7,50	64,3	--	58,1
007_B	Rand nieuwbouw 7	4,50	64,1	--	57,9
008_B	Rand nieuwbouw 8	4,50	63,7	--	57,5
011_B	Rand nieuwbouw 11	4,50	62,2	--	57,0
009_B	Rand nieuwbouw 9	4,50	63,4	--	56,9
002_A	Rand nieuwbouw 2	1,50	63,4	--	56,8
001_A	Rand nieuwbouw 1	1,50	61,0	--	56,8
010_B	Rand nieuwbouw 10	4,50	62,8	--	56,7
012_C	Rand nieuwbouw 12	7,50	63,5	--	56,2
012_B	Rand nieuwbouw 12	4,50	62,2	--	54,8
010_A	Rand nieuwbouw 10	1,50	54,6	--	54,2
009_A	Rand nieuwbouw 9	1,50	54,4	--	52,6
011_A	Rand nieuwbouw 11	1,50	59,5	--	52,5
012_A	Rand nieuwbouw 12	1,50	60,7	--	52,3
008_A	Rand nieuwbouw 8	1,50	50,3	--	50,3
004_A	Rand nieuwbouw 4	1,50	42,0	--	42,0
005_A	Rand nieuwbouw 5	1,50	42,8	--	41,8
007_A	Rand nieuwbouw 7	1,50	43,7	--	41,2
006_A	Rand nieuwbouw 6	1,50	43,9	--	41,0

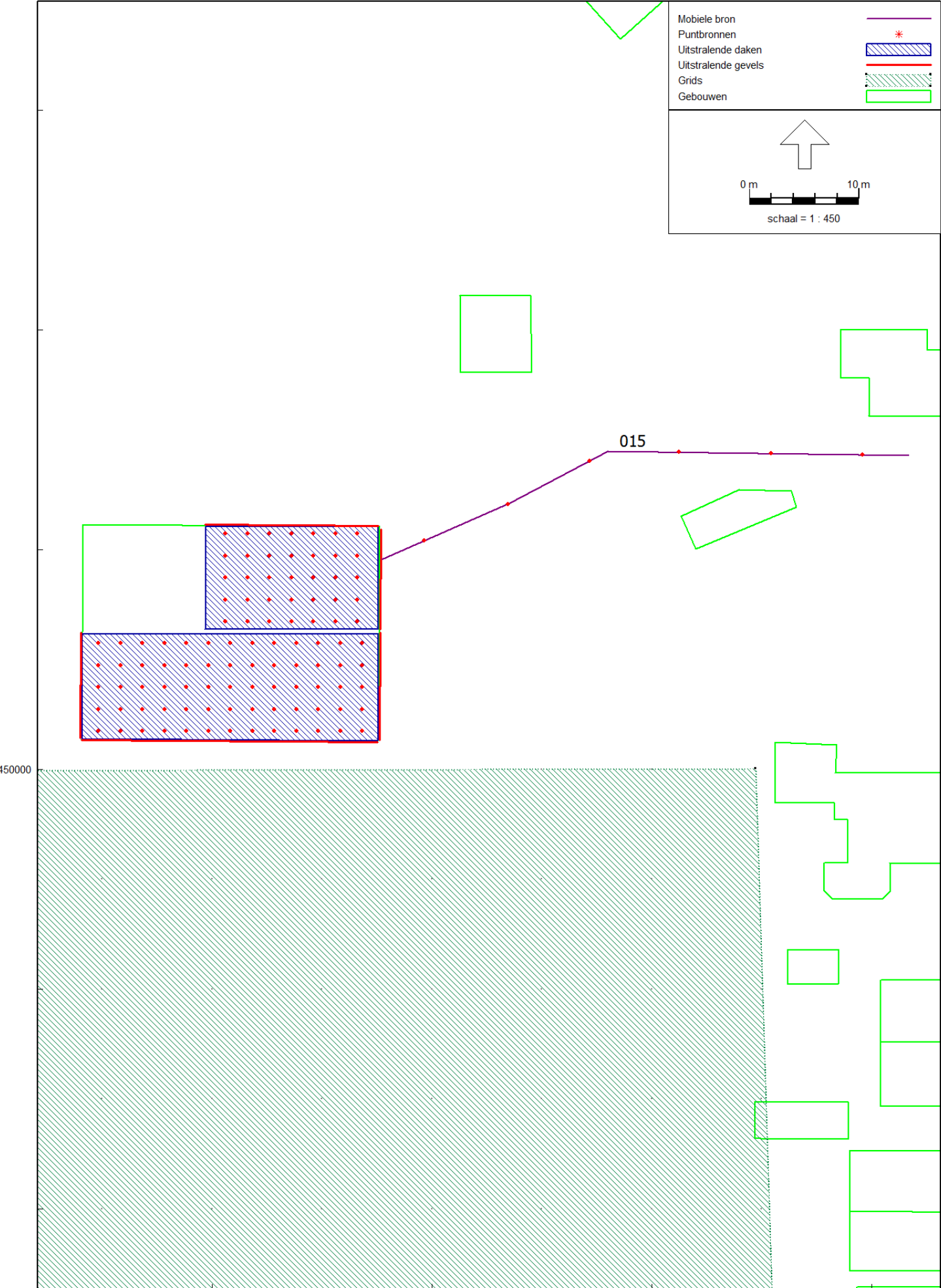




Ligging contouren h = 7,5 m Bouwbedrijf Vergeer fase 2



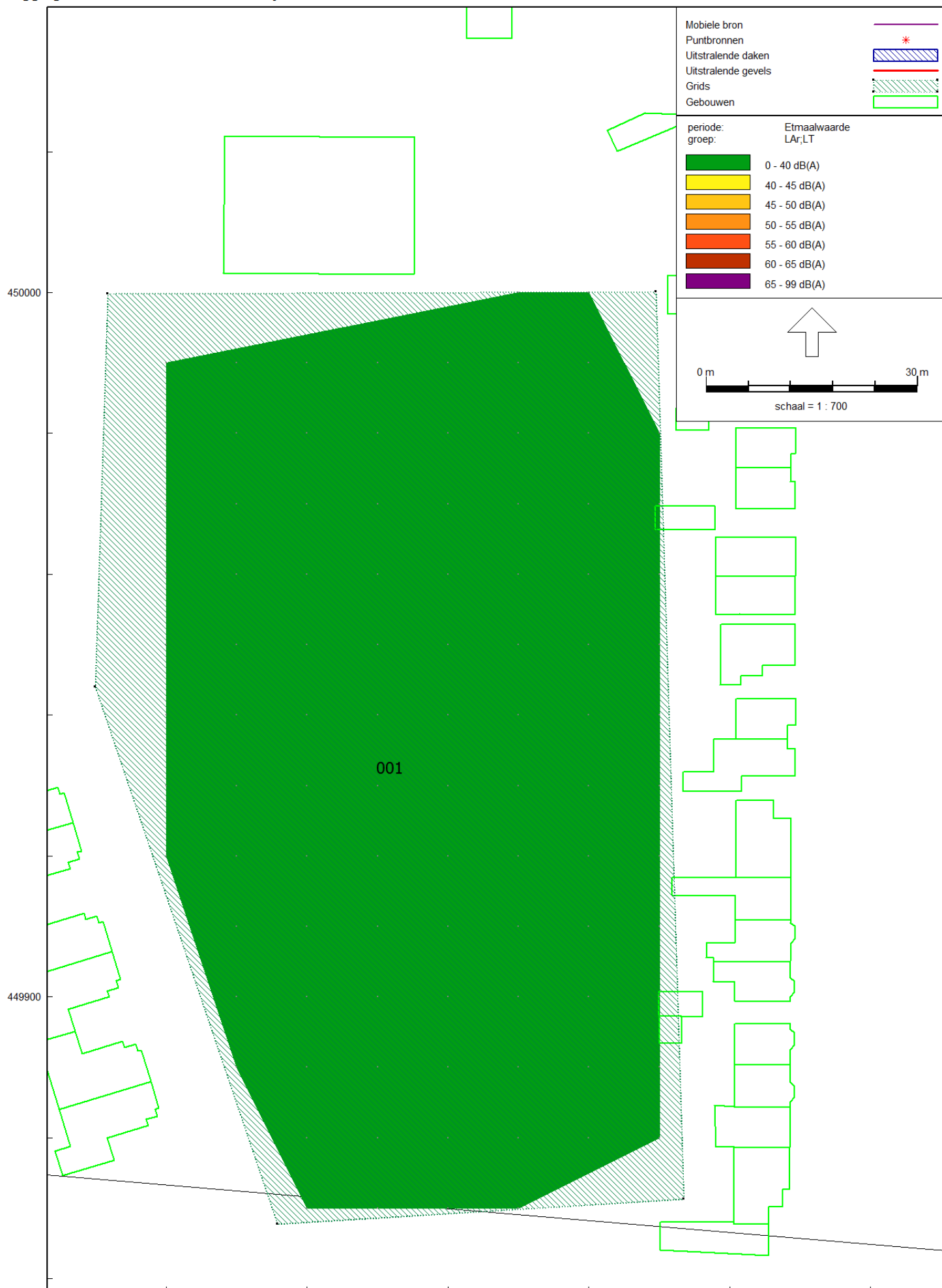
Bijlage 3: Invoer en resultaten Kwekerij Boomkwekerij C. Verwaal

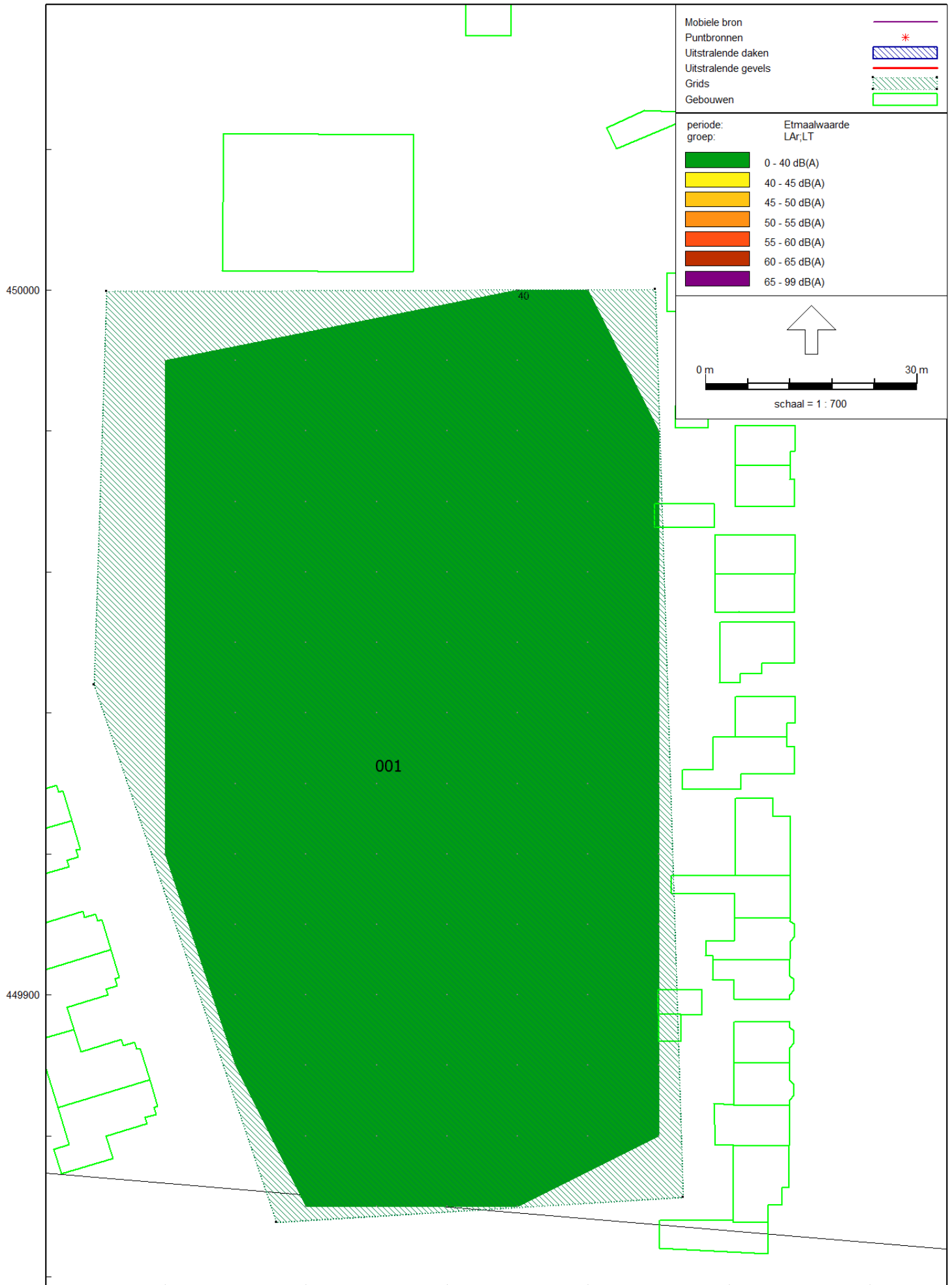


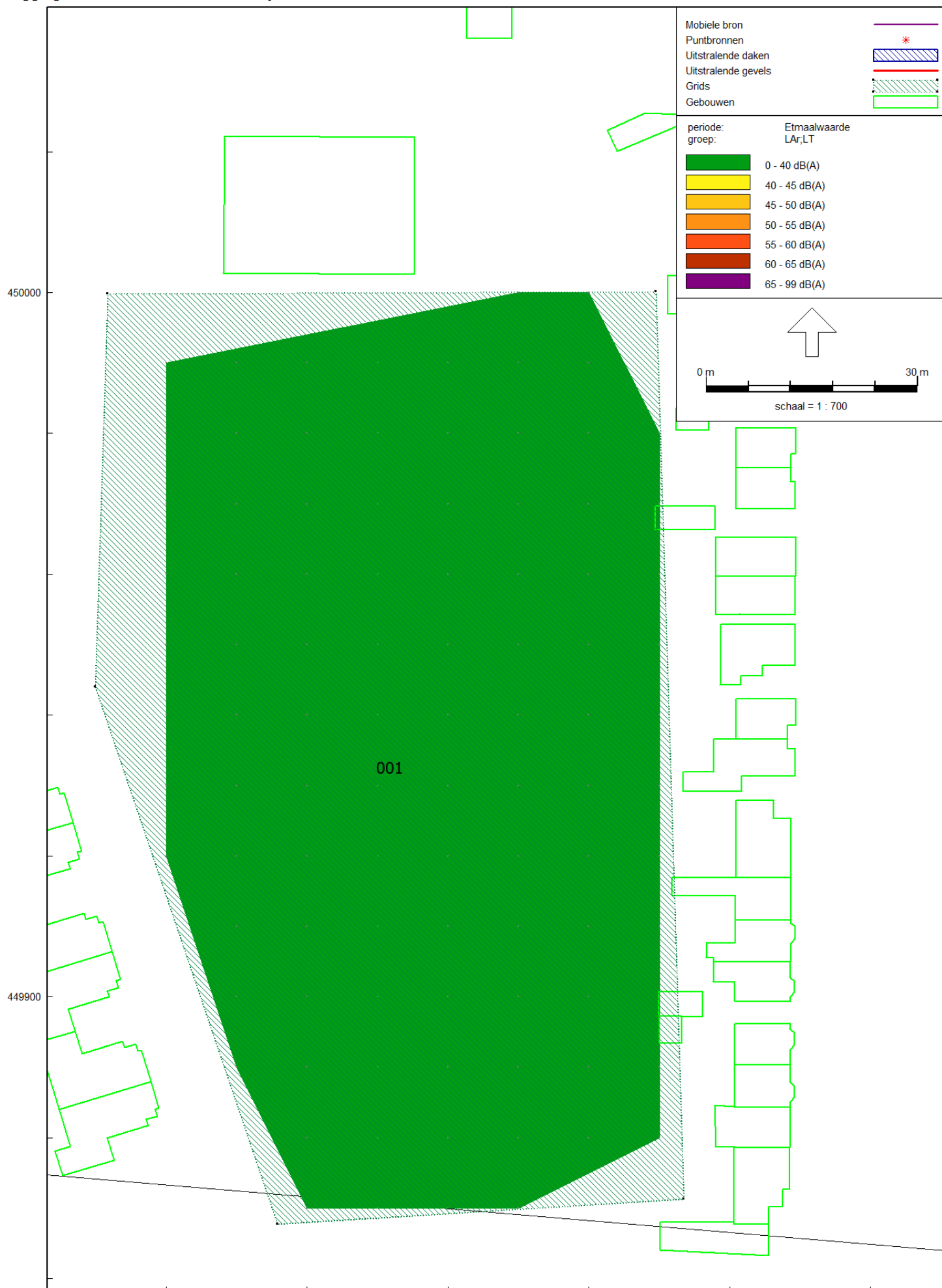
Rapport: Resultatentabel
 Model: model fase
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAR;LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_B	Rand nieuwbouw 6	4,50	42,4	--	--	42,4
005_B	Rand nieuwbouw 5	4,50	42,2	--	--	42,2
007_B	Rand nieuwbouw 7	4,50	41,9	--	--	41,9
004_B	Rand nieuwbouw 4	4,50	41,5	--	--	41,5
006_C	Rand nieuwbouw 6	7,50	41,2	--	--	41,2
005_C	Rand nieuwbouw 5	7,50	41,0	--	--	41,0
008_B	Rand nieuwbouw 8	4,50	40,9	--	--	40,9
007_C	Rand nieuwbouw 7	7,50	40,8	--	--	40,8
004_C	Rand nieuwbouw 4	7,50	40,2	--	--	40,2
008_C	Rand nieuwbouw 8	7,50	40,1	--	--	40,1
003_B	Rand nieuwbouw 3	4,50	39,8	--	--	39,8
006_A	Rand nieuwbouw 6	1,50	39,1	--	--	39,1
009_B	Rand nieuwbouw 9	4,50	39,1	--	--	39,1
005_A	Rand nieuwbouw 5	1,50	39,0	--	--	39,0
003_C	Rand nieuwbouw 3	7,50	38,8	--	--	38,8
007_A	Rand nieuwbouw 7	1,50	38,8	--	--	38,8
009_C	Rand nieuwbouw 9	7,50	38,7	--	--	38,7
004_A	Rand nieuwbouw 4	1,50	38,5	--	--	38,5
008_A	Rand nieuwbouw 8	1,50	37,9	--	--	37,9
002_B	Rand nieuwbouw 2	4,50	37,7	--	--	37,7
002_C	Rand nieuwbouw 2	7,50	37,2	--	--	37,2
003_A	Rand nieuwbouw 3	1,50	36,9	--	--	36,9
010_B	Rand nieuwbouw 10	4,50	36,6	--	--	36,6
010_C	Rand nieuwbouw 10	7,50	36,5	--	--	36,5
001_B	Rand nieuwbouw 1	4,50	36,0	--	--	36,0
001_C	Rand nieuwbouw 1	7,50	35,8	--	--	35,8
009_A	Rand nieuwbouw 9	1,50	35,7	--	--	35,7
011_B	Rand nieuwbouw 11	4,50	34,9	--	--	34,9
011_C	Rand nieuwbouw 11	7,50	34,8	--	--	34,8
002_A	Rand nieuwbouw 2	1,50	33,8	--	--	33,8
012_B	Rand nieuwbouw 12	4,50	33,6	--	--	33,6
012_C	Rand nieuwbouw 12	7,50	33,5	--	--	33,5
010_A	Rand nieuwbouw 10	1,50	33,4	--	--	33,4
011_A	Rand nieuwbouw 11	1,50	32,1	--	--	32,1
001_A	Rand nieuwbouw 1	1,50	31,6	--	--	31,6
012_A	Rand nieuwbouw 12	1,50	31,0	--	--	31,0

Ligging contouren h = 1,5 m Kwekerij fase 2



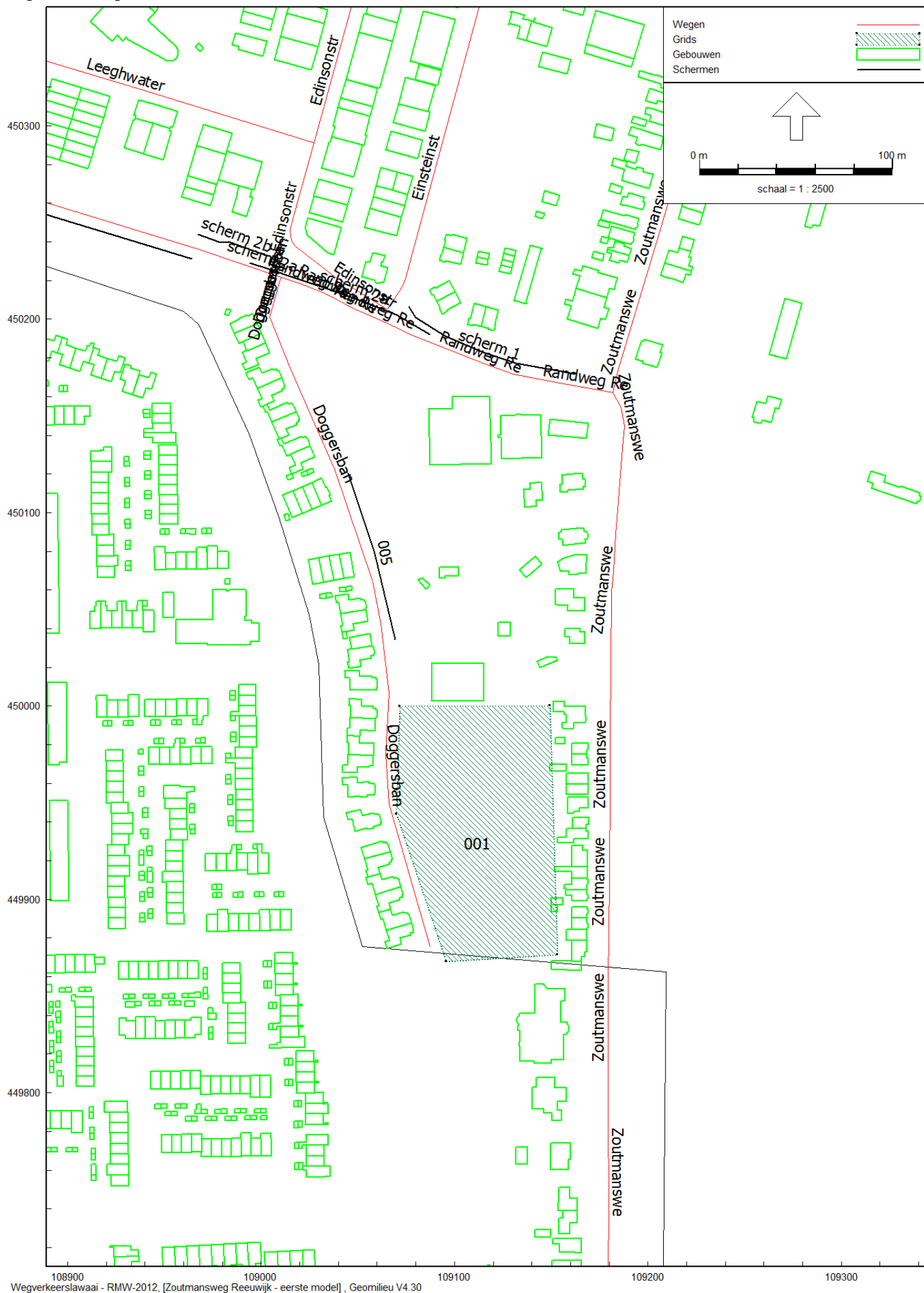




Rapport: Resultatentabel
 Model: model fase
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Rand nieuwbouw 9	1,50	65,6	--	--
009_B	Rand nieuwbouw 9	4,50	65,5	--	--
010_A	Rand nieuwbouw 10	1,50	64,0	--	--
010_B	Rand nieuwbouw 10	4,50	63,9	--	--
011_A	Rand nieuwbouw 11	1,50	63,7	--	--
011_B	Rand nieuwbouw 11	4,50	63,6	--	--
008_A	Rand nieuwbouw 8	1,50	63,5	--	--
008_B	Rand nieuwbouw 8	4,50	63,4	--	--
010_C	Rand nieuwbouw 10	7,50	63,3	--	--
009_C	Rand nieuwbouw 9	7,50	63,1	--	--
008_C	Rand nieuwbouw 8	7,50	62,8	--	--
011_C	Rand nieuwbouw 11	7,50	62,7	--	--
007_C	Rand nieuwbouw 7	7,50	62,1	--	--
012_B	Rand nieuwbouw 12	4,50	61,6	--	--
012_A	Rand nieuwbouw 12	1,50	61,5	--	--
012_C	Rand nieuwbouw 12	7,50	60,8	--	--
007_B	Rand nieuwbouw 7	4,50	58,6	--	--
007_A	Rand nieuwbouw 7	1,50	57,8	--	--
006_C	Rand nieuwbouw 6	7,50	57,1	--	--
006_B	Rand nieuwbouw 6	4,50	55,0	--	--
005_C	Rand nieuwbouw 5	7,50	54,8	--	--
004_C	Rand nieuwbouw 4	7,50	52,7	--	--
002_C	Rand nieuwbouw 2	7,50	51,8	--	--
005_B	Rand nieuwbouw 5	4,50	51,5	--	--
003_C	Rand nieuwbouw 3	7,50	51,3	--	--
001_C	Rand nieuwbouw 1	7,50	51,0	--	--
006_A	Rand nieuwbouw 6	1,50	49,2	--	--
005_A	Rand nieuwbouw 5	1,50	49,2	--	--
004_B	Rand nieuwbouw 4	4,50	48,9	--	--
004_A	Rand nieuwbouw 4	1,50	48,7	--	--
002_B	Rand nieuwbouw 2	4,50	47,9	--	--
001_B	Rand nieuwbouw 1	4,50	47,2	--	--
003_B	Rand nieuwbouw 3	4,50	46,5	--	--
003_A	Rand nieuwbouw 3	1,50	45,1	--	--
002_A	Rand nieuwbouw 2	1,50	40,8	--	--
001_A	Rand nieuwbouw 1	1,50	38,1	--	--

Bijlage 4: Invoer en resultaten Verkeerslawaaï



Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
's-Gravenb	's-Gravenbroekseweg	109371,70	450673,59	5	104,30	W0	30	30	30	2168,00	6,98
's-Gravenb	's-Gravenbroekseweg	109475,81	450679,03	2	29,49	W0	30	30	30	1141,00	6,98
's-Gravenb	's-Gravenbroekseweg	109505,28	450680,03	4	30,01	W0	30	30	30	1141,00	6,98
's-Gravenb	's-Gravenbroekseweg	109535,28	450680,53	6	30,01	W0	30	30	30	1141,00	6,98
's-Gravenb	's-Gravenbroekseweg	109564,94	450676,81	5	60,00	W0	30	30	30	1141,00	6,98
's-Gravenb	's-Gravenbroekseweg	109359,15	450672,98	3	12,56	W0	30	30	30	2168,00	6,98
's-Gravenb	's-Gravenbroekseweg	109334,94	450674,22	3	9,73	W0	30	30	30	2168,00	6,98
's-Gravenb	's-Gravenbroekseweg	109344,65	450673,73	4	14,54	W0	30	30	30	2168,00	6,98
Bodegraafs	Bodegraafsestraatweg	109177,95	449390,62	4	85,50	W0	50	50	50	14948,00	6,47
Bodegraafs	Bodegraafsestraatweg	109178,24	449476,12	2	30,00	W0	50	50	50	14948,00	6,47
Bodegraafs	Bodegraafsestraatweg	109178,43	449506,12	3	159,00	W0	50	50	50	14948,00	6,47
Bodegraafs	Bodegraafsestraatweg	109179,30	449665,12	2	37,44	W0	50	50	50	14948,00	6,47
Bouwlust	Bouwlust	108702,68	450151,38	6	50,95	W9a	30	30	30	690,00	6,99
Bouwlust	Bouwlust	108615,22	450153,12	3	79,93	W0	30	30	30	690,00	6,99
Bouwlust	Bouwlust	108615,22	450153,12	8	28,71	W9a	30	30	30	690,00	6,99
Bouwlust	Bouwlust	108642,06	450156,16	2	10,00	W9a	30	30	30	690,00	6,99
Doggersban	Doggersbanklaan	109004,35	450201,34	4	147,26	W0	30	30	30	594,00	6,99
Doggersban	Doggersbanklaan	109087,28	449875,44	6	192,52	W9a	30	30	30	594,00	6,99
Doggersban	Doggersbanklaan	109008,73	450216,20	2	15,49	W0	30	30	30	594,00	6,99
Doggersban	Doggersbanklaan	109010,36	450221,72	2	2,88	W0	30	30	30	594,00	6,99
Doggersban	Doggersbanklaan	109009,54	450218,95	2	2,87	W0	30	30	30	594,00	6,99
Edinsonstr	Edinsonstraat	109065,25	450205,24	2	32,01	W0	50	50	50	0,00	--
Edinsonstr	Edinsonstraat	109027,38	450291,06	2	76,40	W0	50	50	50	484,00	6,94
Edinsonstr	Edinsonstraat	109027,38	450291,06	6	81,28	W0	50	50	50	0,00	--
Edinsonstr	Edinsonstraat	109047,56	450364,75	2	134,67	W0	50	50	50	484,00	6,94
Einstein	Einsteinstraat	109268,00	450449,00	3	62,65	W0	50	50	50	2667,00	6,99
Einstein	Einsteinstraat	109180,91	450470,59	2	27,07	W0	50	50	50	1573,00	7,00
Einstein	Einsteinstraat	109145,67	450477,72	4	131,78	W0	50	50	50	0,00	--
Einstein	Einsteinstraat	109110,08	450351,12	7	153,39	W0	50	50	50	0,00	--
Einstein	Einsteinstraat	109180,91	450470,59	3	23,80	W0	50	50	50	1573,00	7,00
Einstein	Einsteinstraat	109157,78	450476,20	2	6,16	W0	50	50	50	1573,00	7,00
Einstein	Einsteinstraat	109151,77	450477,58	4	6,20	W0	50	50	50	1573,00	7,00
Einstein	Einsteinstraat	109145,67	450477,72	2	30,02	W0	50	50	50	1573,00	7,00
Einstein	Einsteinstraat	109116,69	450485,56	2	8,17	W0	50	50	50	1573,00	7,00
Einstein	Einsteinstraat	109108,80	450487,69	2	26,44	W0	50	50	50	1573,00	7,00
Groenhoven	Groenhovenweg	108702,68	450151,38	3	37,13	W0	50	50	50	1494,00	6,47
Groenhoven	Groenhovenweg	108702,01	450188,50	4	48,01	W0	50	50	50	1494,00	6,47
Groenhoven	Groenhovenweg	108700,81	450236,47	15	163,13	W0	50	50	50	1494,00	6,47
Groenhoven	Groenhovenweg	108702,68	450151,38	3	132,11	W0	50	50	50	2953,00	6,46
Groenhoven	Groenhovenweg	108234,81	450200,78	5	166,30	W0	50	50	50	2092,00	6,47

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
's-Gravenb	2,64	0,71	137,04	50,93	13,71	9,61	4,24	1,13	4,68	2,07	0,55
's-Gravenb	2,64	0,71	72,00	26,75	7,20	4,71	2,08	0,55	2,92	1,29	0,34
's-Gravenb	2,64	0,71	72,00	26,75	7,20	4,71	2,08	0,55	2,92	1,29	0,34
's-Gravenb	2,64	0,71	72,00	26,75	7,20	4,71	2,08	0,55	2,92	1,29	0,34
's-Gravenb	2,64	0,71	72,00	26,75	7,20	4,71	2,08	0,55	2,92	1,29	0,34
's-Gravenb	2,64	0,71	137,04	50,93	13,71	9,61	4,24	1,13	4,68	2,07	0,55
's-Gravenb	2,64	0,71	137,04	50,93	13,71	9,61	4,24	1,13	4,68	2,07	0,55
's-Gravenb	2,64	0,71	137,04	50,93	13,71	9,61	4,24	1,13	4,68	2,07	0,55
Bodegraafs	3,57	1,00	885,70	509,47	135,79	72,54	21,56	12,20	8,90	2,67	1,49
Bodegraafs	3,57	1,00	885,70	509,47	135,79	72,54	21,56	12,20	8,90	2,67	1,49
Bodegraafs	3,57	1,00	885,70	509,47	135,79	72,54	21,56	12,20	8,90	2,67	1,49
Bodegraafs	3,57	1,00	885,70	509,47	135,79	72,54	21,56	12,20	8,90	2,67	1,49
Bouwlust	2,61	0,70	47,06	17,49	4,69	1,02	0,45	0,12	0,15	0,07	0,02
Bouwlust	2,61	0,70	47,06	17,49	4,69	1,02	0,45	0,12	0,15	0,07	0,02
Bouwlust	2,61	0,70	47,06	17,49	4,69	1,02	0,45	0,12	0,15	0,07	0,02
Bouwlust	2,61	0,70	47,06	17,49	4,69	1,02	0,45	0,12	0,15	0,07	0,02
Bouwlust	2,61	0,70	47,06	17,49	4,69	1,02	0,45	0,12	0,15	0,07	0,02
Doggersban	2,62	0,71	39,00	14,46	3,92	1,25	0,55	0,15	1,26	0,56	0,15
Doggersban	2,60	0,70	41,16	15,28	4,12	0,34	0,15	0,04	0,02	0,01	--
Doggersban	2,62	0,71	39,00	14,46	3,92	1,25	0,55	0,15	1,26	0,56	0,15
Doggersban	2,62	0,71	39,00	14,46	3,92	1,25	0,55	0,15	1,26	0,56	0,15
Doggersban	2,62	0,71	39,00	14,46	3,92	1,25	0,55	0,15	1,26	0,56	0,15
Edinsonstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Edinsonstr	2,73	0,73	23,14	8,60	2,31	9,61	4,24	1,13	0,84	0,37	0,10
Edinsonstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Edinsonstr	2,73	0,73	23,14	8,60	2,31	9,61	4,24	1,13	0,84	0,37	0,10
Einstein	2,62	0,71	175,52	65,07	17,65	8,18	3,61	0,97	2,72	1,19	0,32
Einstein	2,61	0,70	106,63	39,52	10,60	1,96	0,86	0,23	1,52	0,67	0,18
Einstein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Einstein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Einstein	2,61	0,70	106,63	39,52	10,60	1,96	0,86	0,23	1,52	0,67	0,18
Einstein	2,61	0,70	106,63	39,52	10,60	1,96	0,86	0,23	1,52	0,67	0,18
Einstein	2,61	0,70	106,63	39,52	10,60	1,96	0,86	0,23	1,52	0,67	0,18
Einstein	2,61	0,70	106,63	39,52	10,60	1,96	0,86	0,23	1,52	0,67	0,18
Einstein	2,61	0,70	106,63	39,52	10,60	1,96	0,86	0,23	1,52	0,67	0,18
Groenhoven	3,60	1,00	90,47	51,95	13,90	5,80	1,72	0,98	0,40	0,12	0,07
Groenhoven	3,60	1,00	90,47	51,95	13,90	5,80	1,72	0,98	0,40	0,12	0,07
Groenhoven	3,60	1,00	90,47	51,95	13,90	5,80	1,72	0,98	0,40	0,12	0,07
Groenhoven	3,64	1,00	183,82	105,44	28,35	6,26	1,85	1,06	0,69	0,20	0,12
Groenhoven	3,59	1,00	125,51	72,18	19,26	9,35	2,77	1,57	0,49	0,14	0,08

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
Groenhoven	Groenhovenweg	108365,68	450303,28	15	154,51	W0	50	50	50	2092,00	6,47
Groenhoven	Groenhovenweg	108513,05	450299,84	2	40,31	W0	50	50	50	2092,00	6,47
Groenhoven	Groenhovenweg	108704,57	450019,28	3	115,57	W0	50	50	50	2953,00	6,46
Groenhoven	Groenhovenweg	108706,10	449903,72	9	102,55	W0	50	50	50	4118,00	6,45
Groenhoven	Groenhovenweg	108638,21	449642,97	5	78,96	W0	50	50	50	4118,00	6,45
Groenhoven	Groenhovenweg	108640,29	449721,84	11	96,96	W0	50	50	50	4118,00	6,45
Groenhoven	Groenhovenweg	108638,21	449642,97	7	142,23	W0	50	50	50	4920,00	6,46
Groenlust	Groenlust	108501,08	449938,03	4	65,29	W9a	30	30	30	67,00	6,92
Groenlust	Groenlust	108492,55	449873,53	4	29,27	W9a	30	30	30	67,00	6,92
Groenlust	Groenlust	108501,08	449938,03	4	27,38	W9a	30	30	30	67,00	6,92
Koningin W	Koningin Wilhelminastr	109264,51	450698,19	5	29,67	W0	30	30	30	1018,00	7,00
Koningin W	Koningin Wilhelminastr	109276,00	450724,44	3	139,21	W0	30	30	30	1018,00	7,00
Landlustst	Landluststraat	108551,48	450287,69	2	95,38	W0	30	30	30	597,00	6,99
Landlustst	Landluststraat	108706,10	449903,72	2	17,98	W0	30	30	30	841,00	7,00
Landlustst	Landluststraat	108540,56	450192,94	2	30,17	W9a	30	30	30	597,00	6,99
Landlustst	Landluststraat	108613,29	449908,12	2	29,54	W0	30	30	30	841,00	7,00
Landlustst	Landluststraat	108613,29	449908,12	3	13,04	W0	30	30	30	465,00	6,99
Landlustst	Landluststraat	108642,64	449904,78	5	45,57	W0	30	30	30	841,00	7,00
Landlustst	Landluststraat	108554,11	449930,47	5	27,02	W0	30	30	30	465,00	6,99
Landlustst	Landluststraat	108554,11	449930,47	10	54,34	W0	30	30	30	465,00	6,99
Landlustst	Landluststraat	108528,21	449935,84	5	47,32	W0	30	30	30	219,00	6,96
Landlustst	Landluststraat	108532,58	449982,88	3	53,32	W0	30	30	30	219,00	6,96
Landlustst	Landluststraat	108535,38	450035,47	15	140,54	W0	30	30	30	219,00	6,96
Leeghwater	Leeghwaterstraat	108685,36	450322,56	13	185,04	W0	50	50	50	1624,00	6,97
Leeghwater	Leeghwaterstraat	109027,38	450291,06	4	206,72	W0	50	50	50	484,00	6,94
Nieuwdorpe	Nieuwdorperweg	109113,47	450751,88	7	188,36	W0	30	30	30	1935,00	6,98
Nieuwdorpe	Nieuwdorperweg	108945,00	450836,03	2	30,03	W0	30	30	30	1935,00	6,98
Nieuwdorpe	Nieuwdorperweg	108918,09	450849,34	3	44,99	W0	30	30	30	1935,00	6,98
Nieuwdorpe	Nieuwdorperweg	108877,77	450869,31	2	43,49	W0	30	30	30	1935,00	6,98
Nieuwdorpe	Nieuwdorperweg	108838,88	450888,78	4	54,87	W0	30	30	30	1935,00	6,98
Nieuwdorpe	Nieuwdorperweg	109264,51	450698,19	5	74,49	W0	30	30	30	1919,00	6,99
Nieuwdorpe	Nieuwdorperweg	108789,96	450913,59	6	61,33	W0	30	30	30	1935,00	6,98
Nieuwdorpe	Nieuwdorperweg	109191,89	450721,99	5	76,43	W0	30	30	30	1935,00	6,98
Nieuwdorpe	Nieuwdorperweg	109113,47	450751,88	4	74,91	W0	30	30	30	1935,00	6,98
Nieuwdorpe	Nieuwdorperweg	109183,33	450724,95	3	9,06	W0	30	30	30	1935,00	6,98
Meerburgst	Meerburgstraat	108608,93	449646,31	4	29,50	W0	30	30	30	1342,00	6,99
Noorderwer	Noorderwerf	108702,68	450151,38	3	40,09	W0	30	30	30	1216,00	6,99
Raadhuiswe	Raadhuisweg	109334,94	450674,22	2	29,44	W0	30	30	30	3655,00	6,99
Raadhuiswe	Raadhuisweg	109340,82	450703,06	8	289,53	W0	30	30	30	3655,00	6,99
Randweg Re	Randweg Reeuwijk	109181,90	450162,09	2	29,80	W12	50	50	50	9945,00	6,48

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Groenhoven	3,59	1,00	125,51	72,18	19,26	9,35	2,77	1,57	0,49	0,14	0,08
Groenhoven	3,59	1,00	125,51	72,18	19,26	9,35	2,77	1,57	0,49	0,14	0,08
Groenhoven	3,64	1,00	183,82	105,44	28,35	6,26	1,85	1,06	0,69	0,20	0,12
Groenhoven	3,65	1,00	256,77	147,68	39,68	7,73	2,30	1,31	1,12	0,33	0,19
Groenhoven	3,65	1,00	256,77	147,68	39,68	7,73	2,30	1,31	1,12	0,33	0,19
Groenhoven	3,65	1,00	256,77	147,68	39,68	7,73	2,30	1,31	1,12	0,33	0,19
Groenhoven	3,64	1,00	305,47	175,42	47,11	11,03	3,28	1,86	1,33	0,39	0,23
Groenlust	2,64	0,71	4,01	1,49	0,40	0,61	0,27	0,07	0,02	0,01	--
Groenlust	2,64	0,71	4,01	1,49	0,40	0,61	0,27	0,07	0,02	0,01	--
Groenlust	2,64	0,71	4,01	1,49	0,40	0,61	0,27	0,07	0,02	0,01	--
Koningin W	2,61	0,70	69,34	25,72	6,90	1,56	0,69	0,18	0,36	0,16	0,04
Koningin W	2,61	0,70	69,34	25,72	6,90	1,56	0,69	0,18	0,36	0,16	0,04
Landlustst	2,64	0,71	38,13	14,17	3,81	3,51	1,55	0,41	0,10	0,04	0,01
Landlustst	2,61	0,70	57,12	21,18	5,68	1,55	0,68	0,18	0,19	0,09	0,02
Landlustst	2,64	0,71	38,13	14,17	3,81	3,51	1,55	0,41	0,10	0,04	0,01
Landlustst	2,61	0,70	57,12	21,18	5,68	1,55	0,68	0,18	0,19	0,09	0,02
Landlustst	2,61	0,70	31,37	11,64	3,12	1,00	0,44	0,12	0,14	0,06	0,02
Landlustst	2,61	0,70	31,37	11,64	3,12	1,00	0,44	0,12	0,14	0,06	0,02
Landlustst	2,64	0,71	13,36	4,95	1,33	1,82	0,80	0,21	0,06	0,03	0,01
Landlustst	2,64	0,71	13,36	4,95	1,33	1,82	0,80	0,21	0,06	0,03	0,01
Landlustst	2,64	0,71	13,36	4,95	1,33	1,82	0,80	0,21	0,06	0,03	0,01
Leeghwater	2,66	0,71	97,73	36,36	9,72	12,89	5,70	1,51	2,57	1,13	0,30
Leeghwater	2,73	0,73	23,14	8,60	2,31	9,61	4,24	1,13	0,84	0,37	0,10
Nieuwdorpe	2,63	0,71	125,46	46,65	12,60	7,79	3,44	0,92	1,82	0,80	0,21
Nieuwdorpe	2,63	0,71	125,46	46,65	12,60	7,79	3,44	0,92	1,82	0,80	0,21
Nieuwdorpe	2,63	0,71	125,46	46,65	12,60	7,79	3,44	0,92	1,82	0,80	0,21
Nieuwdorpe	2,63	0,71	125,46	46,65	12,60	7,79	3,44	0,92	1,82	0,80	0,21
Nieuwdorpe	2,63	0,71	125,46	46,65	12,60	7,79	3,44	0,92	1,82	0,80	0,21
Nieuwdorpe	2,63	0,71	124,05	46,03	12,44	8,14	3,58	0,96	1,95	0,86	0,23
Nieuwdorpe	2,63	0,71	125,46	46,65	12,60	7,79	3,44	0,92	1,82	0,80	0,21
Nieuwdorpe	2,63	0,71	125,46	46,65	12,60	7,79	3,44	0,92	1,82	0,80	0,21
Nieuwdorpe	2,63	0,71	125,46	46,65	12,60	7,79	3,44	0,92	1,82	0,80	0,21
Nieuwdorpe	2,63	0,71	125,46	46,65	12,60	7,79	3,44	0,92	1,82	0,80	0,21
Meerburgst	2,62	0,70	90,24	33,59	8,98	3,34	1,48	0,39	0,23	0,10	0,03
Noorderwer	2,62	0,70	81,27	30,21	8,08	3,53	1,56	0,41	0,20	0,09	0,02
Raadhuiswe	2,62	0,71	242,58	90,07	24,42	11,96	5,27	1,42	0,95	0,42	0,11
Raadhuiswe	2,62	0,71	242,58	90,07	24,42	11,96	5,27	1,42	0,95	0,42	0,11
Randweg Re	3,55	1,01	582,89	334,79	90,02	54,97	16,28	9,31	6,64	1,98	1,12

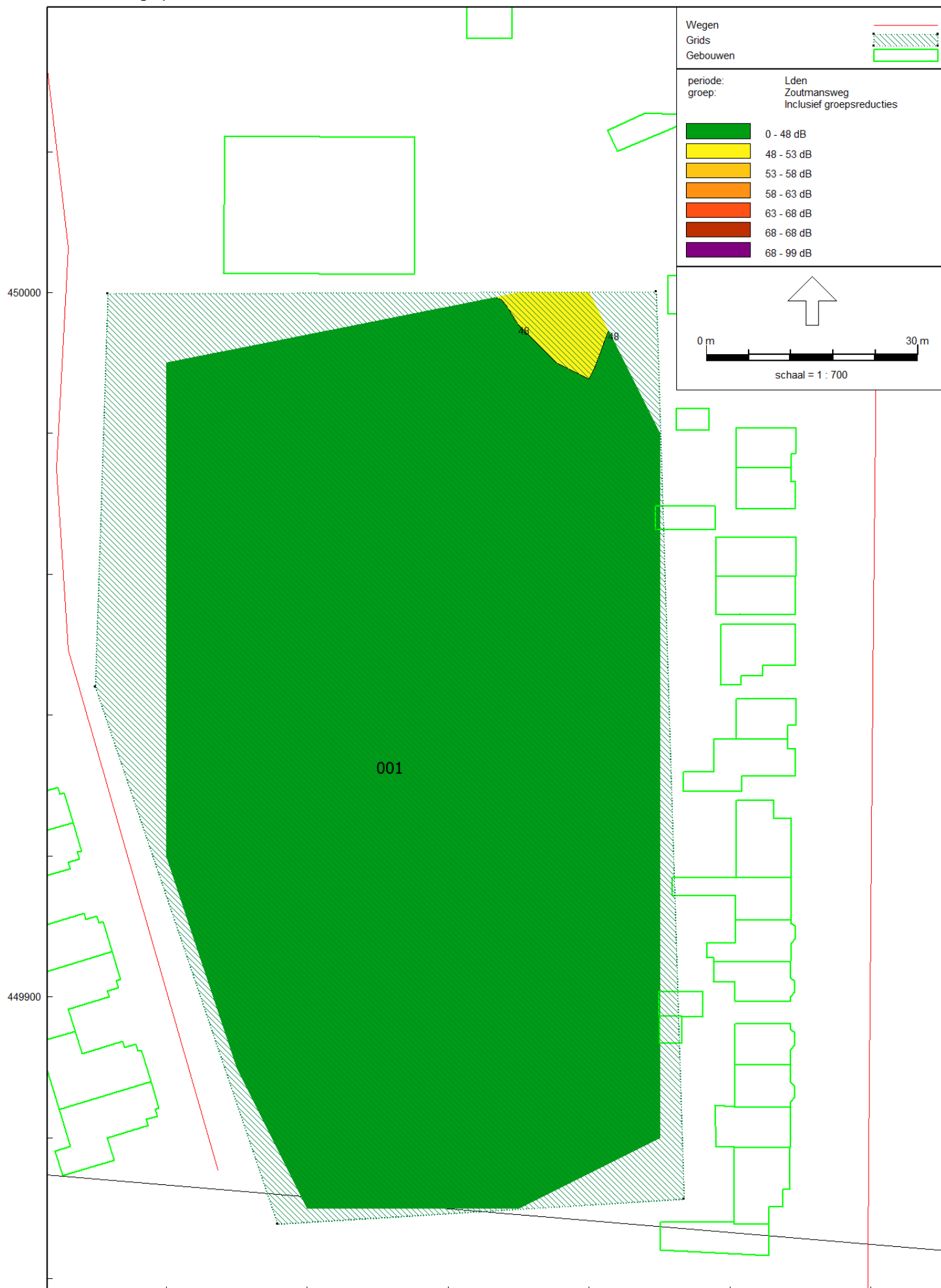
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
Randweg Re	Randweg Reeuwijk	109152,55	450167,28	7	83,98	W12	50	50	50	9945,00	6,48
Randweg Re	Randweg Reeuwijk	108730,28	450921,53	14	536,83	W12	50	50	50	11272,00	6,48
Randweg Re	Randweg Reeuwijk	108685,36	450322,56	3	340,31	W12	50	50	50	9985,00	6,48
Randweg Re	Randweg Reeuwijk	108685,36	450322,56	2	194,51	W12	50	50	50	11272,00	6,48
Randweg Re	Randweg Reeuwijk	108499,44	450379,72	11	132,11	W12	50	50	50	11272,00	6,48
Randweg Re	Randweg Reeuwijk	109073,22	450194,00	4	37,58	W12	50	50	50	9945,00	6,48
Randweg Re	Randweg Reeuwijk	109039,24	450210,03	2	3,85	W12	50	50	50	9945,00	6,48
Randweg Re	Randweg Reeuwijk	109035,84	450211,83	4	27,36	W12	50	50	50	9945,00	6,48
Rijnlust	Rijnlust	108613,29	449908,12	4	50,90	W9a	30	30	30	376,00	7,00
Rijnlust	Rijnlust	108609,64	449857,97	2	49,41	W9a	30	30	30	376,00	7,00
Roland Hol	Roland Holstlaan	109508,03	450803,25	2	29,80	W0	30	30	30	311,00	6,99
Roland Hol	Roland Holstlaan	109475,81	450679,03	3	56,23	W0	30	30	30	1129,00	6,98
Roland Hol	Roland Holstlaan	109489,74	450733,50	2	5,12	W0	30	30	30	1129,00	6,98
Roland Hol	Roland Holstlaan	109491,05	450738,45	2	37,19	W0	30	30	30	1129,00	6,98
Van Leeuwe	Van Leeuwenhoekstraat	109083,28	450494,59	3	89,72	W0	50	50	50	1956,00	6,98
Zoutmanswe	Zoutmansweg	109268,00	450449,00	10	181,48	W0	30	30	30	5099,00	6,99
Zoutmanswe	Zoutmansweg	109215,19	450275,75	3	55,52	W0	30	30	30	5099,00	6,99
Zoutmanswe	Zoutmansweg	109199,27	450222,56	4	62,95	W0	30	30	30	5099,00	6,99
Zoutmanswe	Zoutmansweg	109181,90	450162,09	4	29,68	W0	50	50	50	14890,00	6,48
Zoutmanswe	Zoutmansweg	109186,88	450133,66	6	148,93	W0	50	50	50	14890,00	6,48
Zoutmanswe	Zoutmansweg	109180,65	449984,97	3	30,10	W0	50	50	50	14890,00	6,48
Zoutmanswe	Zoutmansweg	109180,38	449954,88	3	91,75	W0	50	50	50	14890,00	6,48
Zoutmanswe	Zoutmansweg	109179,60	449863,12	2	48,16	W0	50	50	50	14890,00	6,48
Zoutmanswe	Zoutmansweg	109179,47	449814,97	4	112,41	W0	50	50	50	14890,00	6,48
Zoutmanswe	Zoutmansweg	109330,75	450659,84	7	219,99	W0	30	30	30	6132,00	6,99
Zoutmanswe	Zoutmansweg	109334,94	450674,22	2	4,66	W0	30	30	30	6132,00	6,99
Zoutmanswe	Zoutmansweg	109333,63	450669,74	2	10,31	W0	30	30	30	6132,00	6,99
Zuiderwerf	Zuiderwerf	108706,10	449903,72	2	46,70	W0	30	30	30	2021,00	6,99

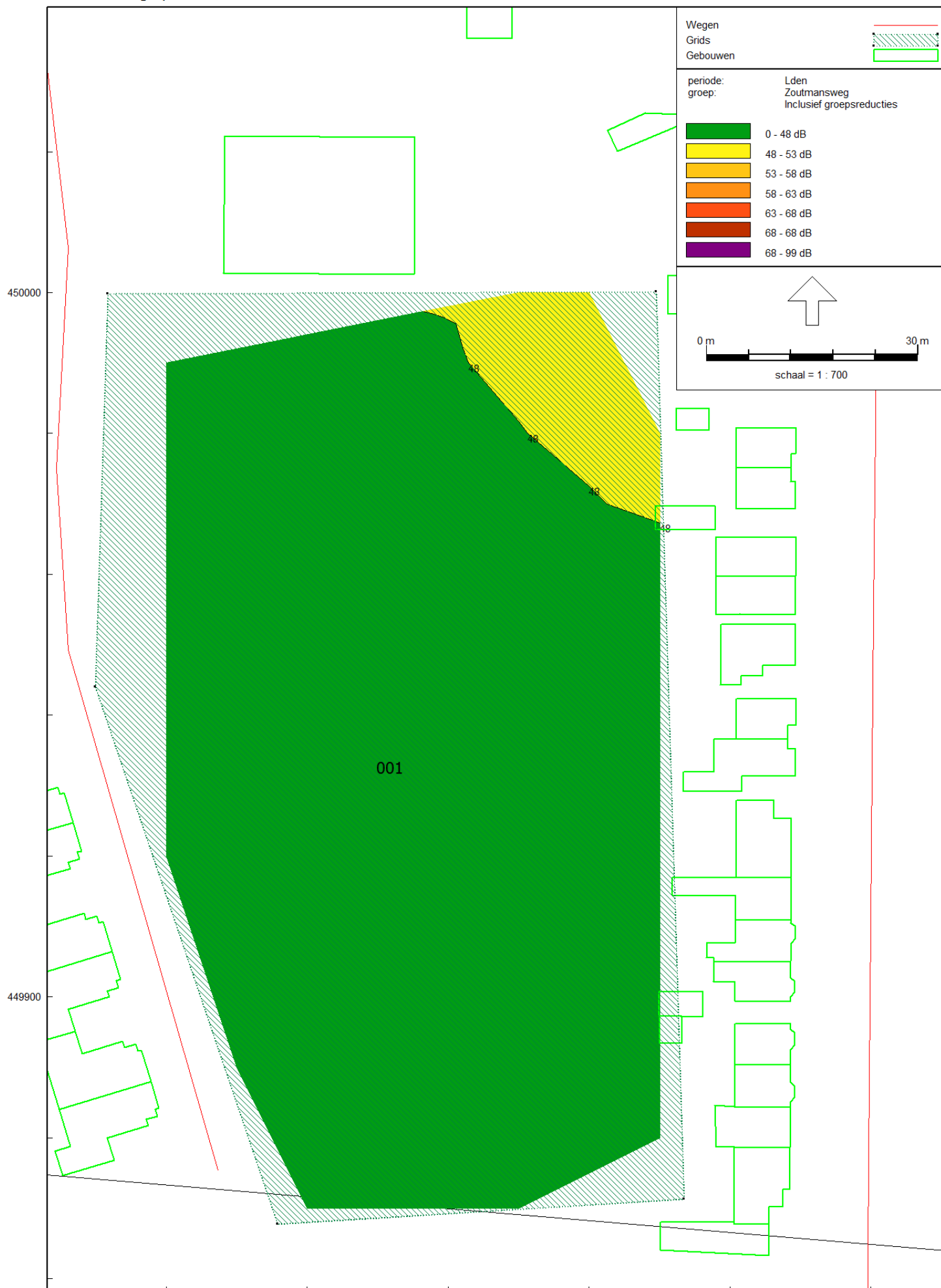
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Randweg Re	3,55	1,01	582,89	334,79	90,02	54,97	16,28	9,31	6,64	1,98	1,12
Randweg Re	3,54	1,01	653,95	376,32	100,90	66,83	19,87	11,32	9,64	2,87	1,63
Randweg Re	3,55	1,01	584,01	335,75	90,17	55,45	16,45	9,39	7,57	2,23	1,28
Randweg Re	3,54	1,01	653,95	376,32	100,90	66,83	19,87	11,32	9,64	2,87	1,63
Randweg Re	3,54	1,01	653,95	376,32	100,90	66,83	19,87	11,32	9,64	2,87	1,63
Randweg Re	3,55	1,01	582,89	334,79	90,02	54,97	16,28	9,31	6,64	1,98	1,12
Randweg Re	3,55	1,01	582,89	334,79	90,02	54,97	16,28	9,31	6,64	1,98	1,12
Randweg Re	3,55	1,01	582,89	334,79	90,02	54,97	16,28	9,31	6,64	1,98	1,12
Rijnlust	2,61	0,70	25,71	9,55	2,56	0,55	0,24	0,06	0,06	0,03	0,01
Rijnlust	2,61	0,70	25,71	9,55	2,56	0,55	0,24	0,06	0,06	0,03	0,01
Roland Hol	2,61	0,70	21,00	7,79	2,09	0,70	0,31	0,08	0,03	0,02	- -
Roland Hol	2,64	0,71	71,11	26,41	7,11	4,97	2,19	0,58	2,73	1,20	0,32
Roland Hol	2,64	0,71	71,11	26,41	7,11	4,97	2,19	0,58	2,73	1,20	0,32
Roland Hol	2,64	0,71	71,11	26,41	7,11	4,97	2,19	0,58	2,73	1,20	0,32
Van Leeuwe	2,64	0,71	124,15	46,17	12,43	10,47	4,63	1,23	1,91	0,84	0,22
Zoutmanswe	2,62	0,71	335,96	124,59	33,78	17,96	7,91	2,13	2,49	1,10	0,30
Zoutmanswe	2,62	0,71	335,96	124,59	33,78	17,96	7,91	2,13	2,49	1,10	0,30
Zoutmanswe	2,62	0,71	335,96	124,59	33,78	17,96	7,91	2,13	2,49	1,10	0,30
Zoutmanswe	3,57	1,00	883,24	507,39	135,19	72,75	21,58	12,21	8,97	2,66	1,50
Zoutmanswe	3,57	1,00	883,24	507,39	135,19	72,75	21,58	12,21	8,97	2,66	1,50
Zoutmanswe	3,57	1,00	883,24	507,39	135,19	72,75	21,58	12,21	8,97	2,66	1,50
Zoutmanswe	3,57	1,00	883,24	507,39	135,19	72,75	21,58	12,21	8,97	2,66	1,50
Zoutmanswe	2,63	0,71	398,71	148,08	40,01	25,67	11,32	3,03	4,24	1,87	0,50
Zoutmanswe	2,63	0,71	398,71	148,08	40,01	25,67	11,32	3,03	4,24	1,87	0,50
Zuiderwerf	2,62	0,70	134,64	50,03	13,37	5,96	2,63	0,70	0,66	0,29	0,08

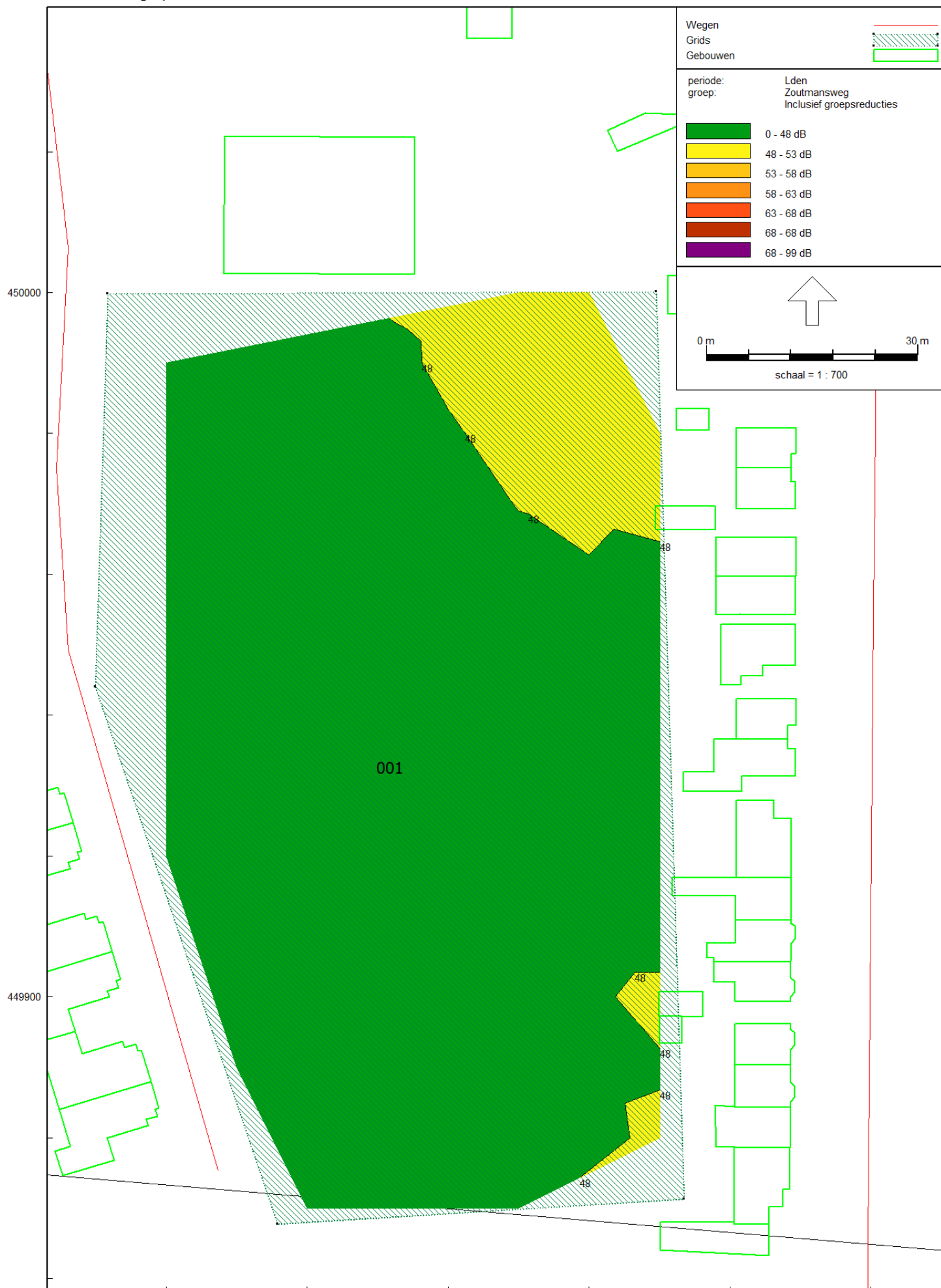
Lden Zoutmansweg op h = 1,5 m incl aftrek RMG2012



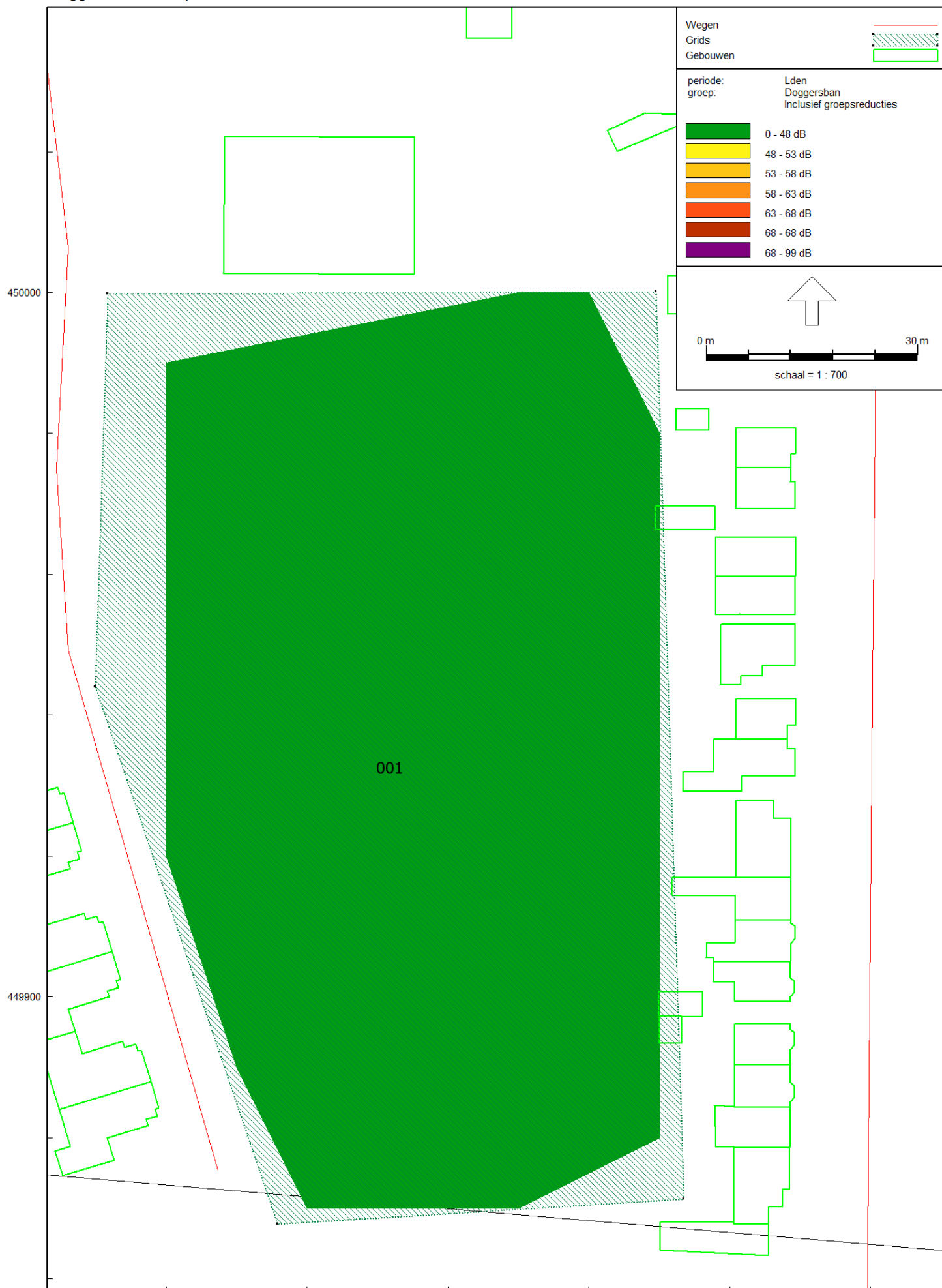
Lden Zoutmansweg op h = 4,5 m incl aftrek RMG2012



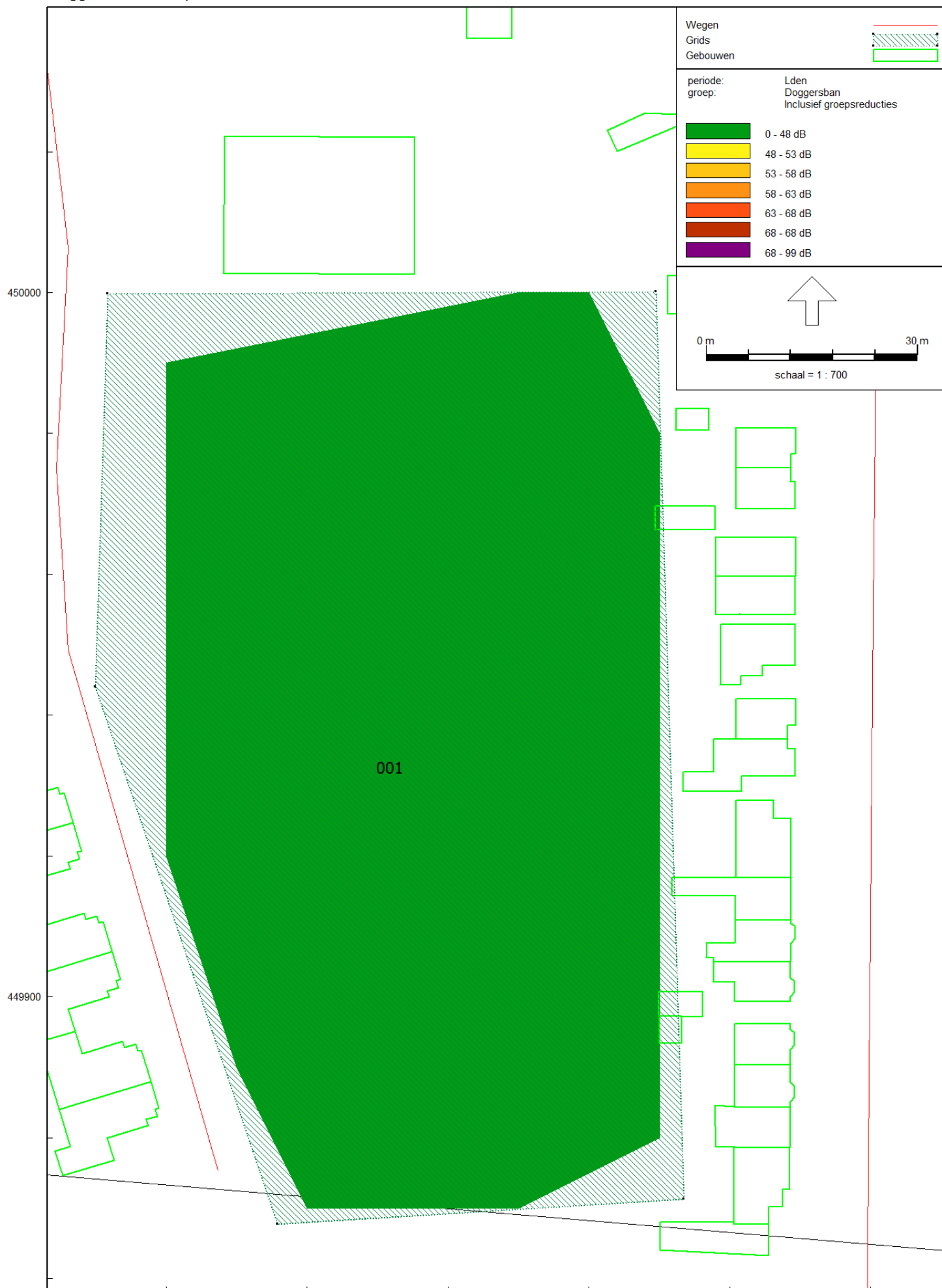
Lden Zoutmansweg op h = 7,5 m incl aftrek RMG2012



Lden Doggersbanklaan op h = 1,5 m incl aftrek RMG2012



Lden Doggersbanklaan op h = 4,5 m incl aftrek RMG2012



Lden Doggersbanklaan op h = 7,5 m incl aftrek RMG2012

