

VERKEERSTELLING

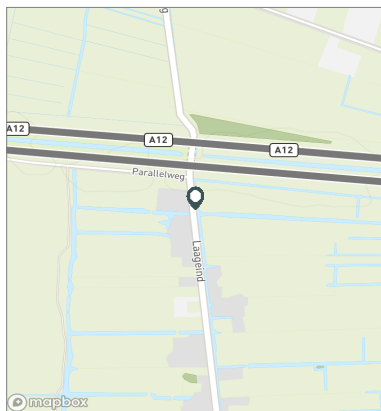
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	986	100%	864	100%	511	448
Dag (7-19u)	747	75,7%	661	76,5%	390	346
Avond (19-23u)	165	16,7%	140	16,1%	73	63
Nacht (23-7u)	74	7,5%	63	7,3%	48	39
Ochtendspits (7-9u)	127	12,9%	99	11,5%	88	68
Avondspits (16-18u)	160	16,2%	134	15,6%	67	58

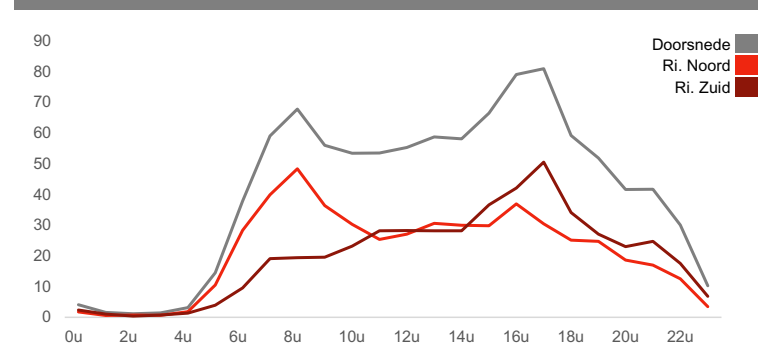
UURCIJFERS

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	- 01:00	4	0,4%	5	0,6%	2	2
01:00	- 02:00	2	0,2%	3	0,3%	1	1
02:00	- 03:00	1	0,1%	1	0,2%	1	0
03:00	- 04:00	1	0,1%	1	0,2%	1	1
04:00	- 05:00	3	0,3%	2	0,3%	2	1
05:00	- 06:00	15	1,5%	12	1,4%	11	9
06:00	- 07:00	38	3,8%	30	3,4%	28	22
07:00	- 08:00	59	6,0%	46	5,3%	40	30
08:00	- 09:00	68	6,9%	54	6,2%	48	38
09:00	- 10:00	56	5,7%	49	5,6%	36	31
10:00	- 11:00	53	5,4%	49	5,7%	30	28
11:00	- 12:00	54	5,4%	61	7,1%	25	30
12:00	- 13:00	55	5,6%	51	5,9%	27	25
13:00	- 14:00	59	6,0%	54	6,2%	31	28
14:00	- 15:00	58	5,9%	54	6,2%	30	28
15:00	- 16:00	66	6,7%	60	6,9%	30	28
16:00	- 17:00	79	8,0%	66	7,7%	37	31
17:00	- 18:00	81	8,2%	68	7,9%	30	27
18:00	- 19:00	59	6,0%	50	5,8%	25	21
19:00	- 20:00	52	5,3%	42	4,9%	25	20
20:00	- 21:00	42	4,2%	37	4,3%	19	17
21:00	- 22:00	42	4,2%	36	4,1%	17	15
22:00	- 23:00	30	3,0%	24	2,8%	13	10
23:00	- 24:00	10	1,0%	9	1,0%	4	3

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	937	95,0%	826	95,6%	94,5%	95,2%
Middelzwaar (M)	24	2,4%	18	2,1%	2,9%	2,5%
Zwaar (Z)	26	2,6%	20	2,4%	2,6%	2,3%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
Sun 19/Jun	463
Mon 20/Jun	1605
Tue 21/Jun	1543
Wed 22/Jun	1125
Thu 23/Jun	1810
Fri 24/Jun	902
Sat 25/Jun	643
Sun 26/Jun	444
Mon 27/Jun	596
Tue 28/Jun	625
Wed 29/Jun	590
Thu 30/Jun	659
Fri 1/Jul	614
Sat 2/Jul	699
Sun 3/Jul	397

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	46	46	46
< 20 km/u	4,1%	4,1%	4%
20 - 30 km/u	8,9%	9,1%	8,8%
30 - 40 km/u	17%	17,4%	16,5%
40 - 50 km/u	30,4%	29,8%	31%
50 - 60 km/u	26,9%	26,2%	27,7%
60 - 70 km/u	10,3%	10,7%	9,9%
70 - 80 km/u	2%	2,3%	1,7%
> 80 km/u	0,4%	0,4%	0,3%

VERKEERSTELLING

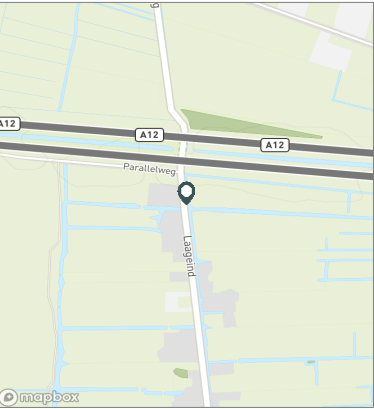
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00	- 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00	- 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00	- 06:00	13	1	0	15	9	1	0	11	4	0	0	4
06:00	- 07:00	34	2	3	38	25	1	2	28	9	0	0	10
07:00	- 08:00	55	2	3	59	37	1	2	40	18	1	1	19
08:00	- 09:00	65	1	2	68	47	1	1	48	19	0	1	19
09:00	- 10:00	54	1	1	56	35	1	1	36	19	0	0	20
10:00	- 11:00	50	3	1	53	28	2	1	30	21	1	1	23
11:00	- 12:00	51	2	2	54	24	1	1	25	27	1	1	28
12:00	- 13:00	52	1	1	55	26	1	0	27	26	1	1	28
13:00	- 14:00	55	2	1	59	29	1	1	31	26	2	0	28
14:00	- 15:00	54	3	2	58	28	2	1	30	26	1	1	28
15:00	- 16:00	63	1	2	66	29	1	1	30	35	1	1	37
16:00	- 17:00	74	3	2	79	34	2	0	37	40	0	2	42
17:00	- 18:00	76	2	3	81	28	1	1	30	48	0	2	51
18:00	- 19:00	58	1	1	59	25	0	0	25	33	1	1	34
19:00	- 20:00	51	0	1	52	24	0	1	25	27	0	0	27
20:00	- 21:00	41	0	0	42	18	0	0	19	23	0	0	23
21:00	- 22:00	41	0	0	42	17	0	0	17	24	0	0	25
22:00	- 23:00	29	0	1	30	12	0	0	13	17	0	0	18
23:00	- 24:00	10	0	0	10	3	0	0	4	7	0	0	7
Etmal (0-24u)		937	24	26	986	483	15	13	511	454	9	13	476
Dag (7-19u)		706	20	21	747	368	12	9	390	338	8	11	357
Avond (19-23u)		162	1	2	165	71	0	1	73	91	0	1	92
Nacht (23-7u)		68	3	3	74	43	2	3	48	25	1	0	26
Ochtendspits (7-9u)		120	2	4	127	84	2	3	88	36	1	1	39
Avondspits (16-18u)		150	4	5	160	62	4	2	67	88	1	4	93

VERKEERSTELLING

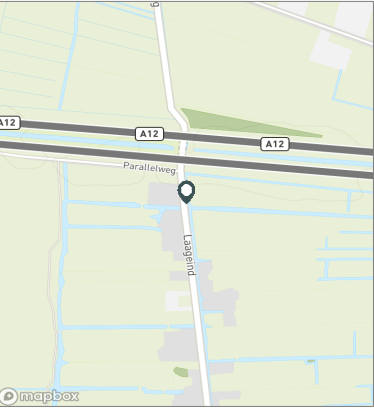
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
01:00	- 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	- 06:00	11	1	0	12	8	1	0	9	3	0	0	3
06:00	- 07:00	26	1	2	30	19	1	2	22	7	0	0	8
07:00	- 08:00	43	1	2	46	28	1	1	30	14	0	1	15
08:00	- 09:00	52	1	1	54	37	0	1	38	15	0	0	16
09:00	- 10:00	47	1	1	49	29	0	1	31	18	0	0	18
10:00	- 11:00	46	2	1	49	26	1	0	28	20	1	1	21
11:00	- 12:00	59	1	1	61	29	1	1	30	30	0	1	31
12:00	- 13:00	48	1	1	51	24	1	0	25	24	1	1	26
13:00	- 14:00	51	2	1	54	27	1	1	28	24	1	0	26
14:00	- 15:00	50	2	1	54	26	1	1	28	25	1	1	26
15:00	- 16:00	57	1	2	60	27	0	1	28	30	0	1	32
16:00	- 17:00	63	2	1	66	29	2	0	31	34	0	1	35
17:00	- 18:00	64	1	3	68	25	1	1	27	39	0	1	41
18:00	- 19:00	49	1	0	50	21	0	0	21	28	0	0	29
19:00	- 20:00	41	0	1	42	20	0	0	20	22	0	0	22
20:00	- 21:00	37	0	0	37	16	0	0	17	20	0	0	20
21:00	- 22:00	35	0	0	36	15	0	0	15	20	0	0	20
22:00	- 23:00	24	0	1	24	10	0	0	10	14	0	0	14
23:00	- 24:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
Etmal (0-24u)		826	18	20	864	426	11	10	448	399	7	10	416
Dag (7-19u)		629	15	16	661	329	9	8	346	301	6	9	315
Avond (19-23u)		137	0	2	140	62	0	1	63	76	0	1	77
Nacht (23-7u)		59	2	2	63	36	2	2	39	23	0	0	24
Ochtendspits (7-9u)		94	2	3	99	65	1	2	68	29	1	1	31
Avondspits (16-18u)		127	3	4	134	54	3	1	58	73	1	3	76

VERKEERSTELLING

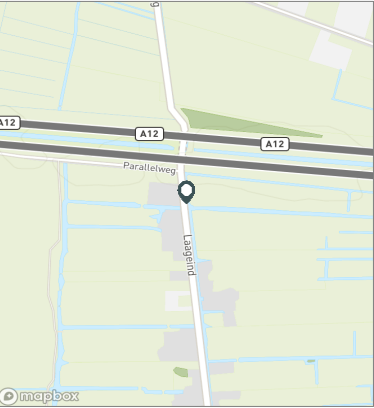
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



WEEKENDDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
01:00	- 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00	- 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	- 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	- 06:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
06:00	- 07:00	8	0	1	9	5	0	0	5	4	0	1	4
07:00	- 08:00	12	0	0	12	6	0	0	7	6	0	0	6
08:00	- 09:00	18	0	0	19	12	0	0	12	7	0	0	7
09:00	- 10:00	30	0	0	30	15	0	0	16	14	0	0	14
10:00	- 11:00	38	0	0	38	21	0	0	22	16	0	0	16
11:00	- 12:00	79	1	1	81	42	1	1	43	37	0	0	38
12:00	- 13:00	39	0	1	40	20	0	0	20	19	0	1	20
13:00	- 14:00	41	0	1	42	22	0	0	23	19	0	0	19
14:00	- 15:00	42	1	1	44	21	0	1	23	21	0	0	21
15:00	- 16:00	43	0	1	44	24	0	0	25	19	0	0	19
16:00	- 17:00	35	0	1	35	17	0	0	18	17	0	0	18
17:00	- 18:00	35	0	0	35	17	0	0	17	18	0	0	18
18:00	- 19:00	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
19:00	- 20:00	19	0	0	19	9	0	0	9	9	0	0	10
20:00	- 21:00	26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14
21:00	- 22:00	20	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9
22:00	- 23:00	11	0	0	11	5	0	0	5	5	0	0	5
23:00	- 24:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
Etmmaal (0-24u)		548	3	6	558	286	2	4	291	263	1	3	267
Dag (7-19u)		438	3	5	446	230	2	4	236	207	1	2	210
Avond (19-23u)		75	0	0	76	37	0	0	37	38	0	0	38
Nacht (23-7u)		36	0	1	36	18	0	0	18	18	0	1	19
Ochtendspits (7-9u)		30	0	1	31	18	0	1	19	12	0	0	12
Avondspits (16-18u)		69	0	1	71	34	0	1	35	35	0	1	36

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind

Bodegraven

Tussen Kerkweg en Parallelweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

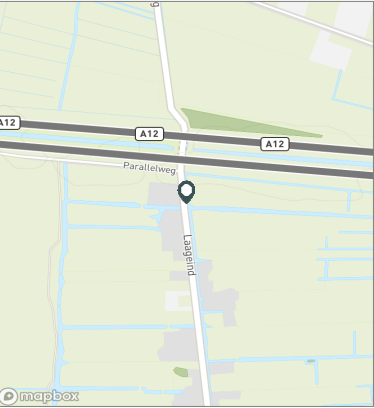
Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Bodegraven

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



DOORSNEDE																
	Sun 19/6	Mon 20/6	Tue 21/6	Wed 22/6	Thu 23/6	Fri 24/6	Sat 25/6	Sun 26/6	Mon 27/6	Tue 28/6	Wed 29/6	Thu 30/6	Fri 1/7	Sat 2/7	Sun 3/7	
00:00 - 01:00	11	2	14	7	4	5	9	7	1	0	2	4	2	5	8	
01:00 - 02:00	8	1	2	5	2	3	5	4	0	0	0	1	2	6	4	
02:00 - 03:00	0	0	2	2	2	4	5	1	0	0	1	0	0	0	2	
03:00 - 04:00	1	1	4	1	3	0	0	2	0	3	0	1	1	2	0	
04:00 - 05:00	1	2	11	1	6	6	0	2	1	3	2	0	0	0	1	
05:00 - 06:00	0	11	32	17	13	9	8	1	13	14	12	12	12	11	1	
06:00 - 07:00	1	46	72	50	47	47	20	2	27	22	24	25	19	10	4	
07:00 - 08:00	3	97	132	73	94	65	22	8	39	36	27	31	24	12	10	
08:00 - 09:00	12	125	127	79	160	68	36	9	37	28	29	36	18	23	3	
09:00 - 10:00	34	93	82	61	94	54	31	23	33	36	30	55	48	40	16	
10:00 - 11:00	30	66	68	76	109	60	50	19	32	28	28	52	28	48	32	
11:00 - 12:00	63	81	68	52	101	51	56	44	42	43	40	40	42	164	48	
12:00 - 13:00	33	97	85	46	113	56	43	42	22	39	33	42	44	39	39	
13:00 - 14:00	46	94	88	58	99	84	42	39	39	28	35	31	50	51	27	
14:00 - 15:00	44	127	85	62	95	50	49	41	47	41	34	33	47	36	32	
15:00 - 16:00	36	104	111	69	104	56	47	51	34	52	39	53	42	40	44	
16:00 - 17:00	26	128	113	77	170	62	48	31	41	50	46	46	57	46	19	
17:00 - 18:00	29	123	146	71	168	54	44	31	46	60	34	58	49	38	19	
18:00 - 19:00	22	110	85	49	110	40	24	33	39	40	44	38	37	27	23	
19:00 - 20:00	14	92	58	67	88	37	28	7	31	39	43	36	27	22	13	
20:00 - 21:00	23	77	55	61	84	35	27	20	25	17	23	24	15	27	33	
21:00 - 22:00	15	71	53	73	71	29	22	15	27	15	33	20	25	33	10	
22:00 - 23:00	8	39	41	50	54	20	19	8	16	21	25	16	18	13	7	
23:00 - 24:00	3	18	9	18	19	7	8	4	4	10	6	5	7	6	2	
Etmaal (0-24u)	463	1605	1543	1125	1810	902	643	444	596	625	590	659	614	699	397	
Dag (7-19u)	378	1245	1190	773	1417	700	492	371	451	481	419	515	486	564	312	
Avond (19-23u)	60	279	207	251	297	121	96	50	99	92	124	96	85	95	63	
Nacht (23-7u)	25	81	146	101	96	81	55	23	46	52	47	48	43	40	22	
Ochtendspits (7-9u)	15	222	259	152	254	133	58	17	76	64	56	67	42	35	13	
Avondspits (16-18u)	55	251	259	148	338	116	92	62	87	110	80	104	106	84	38	
Validatie																

DOORSNEDE																
	Sun 19/6	Mon 20/6	Tue 21/6	Wed 22/6	Thu 23/6	Fri 24/6	Sat 25/6	Sun 26/6	Mon 27/6	Tue 28/6	Wed 29/6	Thu 30/6	Fri 1/7	Sat 2/7	Sun 3/7	
Ri. Noord	219	864	827	565	972	474	348	231	304	305	308	330	292	370	209	
Ri. Zuid	244	741	716	560	838	428	295	213	292	320	282	329	322	329	188	
Ri. Noord	47%	54%	54%	50%	54%	53%	54%	52%	51%	49%	52%	50%	48%	53%	53%	
Ri. Zuid	53%	46%	46%	50%	46%	47%	46%	48%	49%	51%	48%	50%	52%	47%	47%	
Licht (L)	462	1535	1452	1079	1731	862	629	442	568	585	558	614	580	682	394	
Middelzwaar (M)	0	38	52	22	45	10	4	2	9	17	18	17	14	6	2	
Zwaar (Z)	1	32	39	24	34	30	10	0	19	23	14	28	20	11	1	
% Licht (L)	99,8%	95,6%	94,1%	95,9%	95,6%	95,6%	97,8%	99,5%	95,3%	93,6%	94,6%	93,2%	94,5%	97,6%	99,2%	
% Middelzwaar (M)	0,0%	2,4%	3,4%	2,0%	2,5%	1,1%	0,6%	0,5%	1,5%	2,7%	3,1%	2,6%	2,3%	0,9%	0,5%	
% Zwaar (Z)	0,2%	2,0%	2,5%	2,1%	1,9%	3,3%	1,6%	0,0%	3,2%	3,7%	2,4%	4,2%	3,3%	1,6%	0,3%	

VERKEERSTELLING

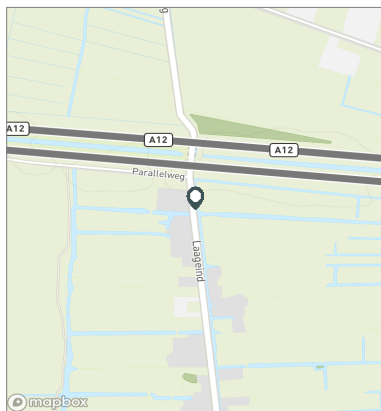
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

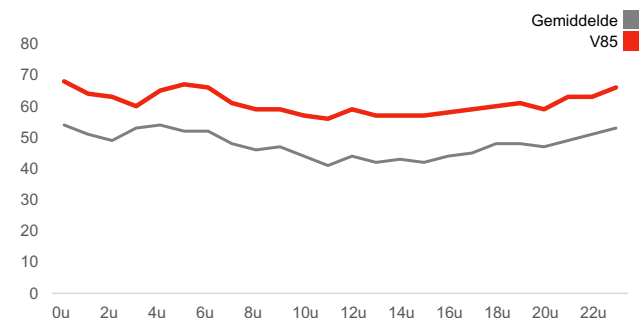
LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg

SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00		54	68	54	68	53	67
01:00 - 02:00		51	64	52	60	51	65
02:00 - 03:00		49	63	50	64	47	60
03:00 - 04:00		53	60	55	68	51	59
04:00 - 05:00		54	65	54	64	54	67
05:00 - 06:00		52	67	51	68	53	63
06:00 - 07:00		52	66	52	66	53	67
07:00 - 08:00		48	61	48	62	47	60
08:00 - 09:00		46	59	47	59	44	59
09:00 - 10:00		47	59	48	60	45	57
10:00 - 11:00		44	57	45	58	44	57
11:00 - 12:00		41	56	41	57	42	56
12:00 - 13:00		44	59	44	58	45	59
13:00 - 14:00		42	57	42	58	43	57
14:00 - 15:00		43	57	43	58	42	56
15:00 - 16:00		42	57	41	57	43	57
16:00 - 17:00		44	58	43	57	45	58
17:00 - 18:00		45	59	44	58	46	59
18:00 - 19:00		48	60	48	60	48	61
19:00 - 20:00		48	61	48	60	48	61
20:00 - 21:00		47	59	47	60	48	59
21:00 - 22:00		49	63	48	63	50	63
22:00 - 23:00		51	63	50	63	51	63
23:00 - 24:00		53	66	55	69	53	63
Gemiddelde		46	59	46	59	46	59

UURVERLOOP SNELHEDEN



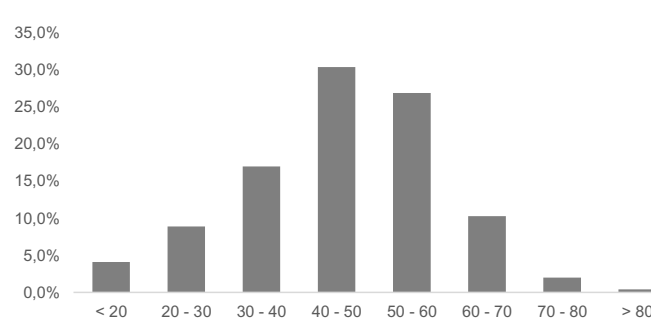
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	46	59	47	59	46	59
Dinsdag	45	59	45	59	45	58
Woensdag	46	59	47	60	46	59
Donderdag	46	59	45	59	46	59
Vrijdag	45	59	44	59	45	58
Zaterdag	45	59	45	59	45	59
Zondag	46	60	47	60	45	59
Werkdag	46	59	46	59	46	59
Weekdag	46	59	46	59	46	59

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	4,1%	4,1%	4,1%	4,1%	4,0%	4,0%
20 - 30 km/u	8,9%	13,0%	9,1%	13,2%	8,8%	12,8%
30 - 40 km/u	17,0%	30,0%	17,4%	30,6%	16,5%	29,3%
40 - 50 km/u	30,4%	60,3%	29,8%	60,4%	31,0%	60,3%
50 - 60 km/u	26,9%	87,3%	26,2%	86,6%	27,7%	88,0%
60 - 70 km/u	10,3%	97,6%	10,7%	97,3%	9,9%	97,9%
70 - 80 km/u	2,0%	99,6%	2,3%	99,6%	1,7%	99,7%
> 80 km/u	0,4%	100,0%	0,4%	100,0%	0,3%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

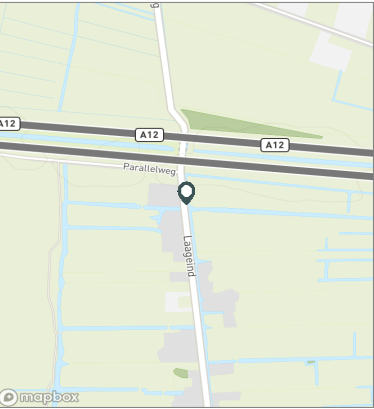
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



ZONDAG 19 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
01:00	- 02:00	8	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	- 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00	- 08:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
08:00	- 09:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
09:00	- 10:00	33	0	1	34	20	0	1	21	13	0	0	13
10:00	- 11:00	30	0	0	30	13	0	0	13	17	0	0	17
11:00	- 12:00	63	0	0	63	16	0	0	16	47	0	0	47
12:00	- 13:00	33	0	0	33	19	0	0	19	14	0	0	14
13:00	- 14:00	46	0	0	46	27	0	0	27	19	0	0	19
14:00	- 15:00	44	0	0	44	23	0	0	23	21	0	0	21
15:00	- 16:00	36	0	0	36	17	0	0	17	19	0	0	19
16:00	- 17:00	26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14
17:00	- 18:00	29	0	0	29	16	0	0	16	13	0	0	13
18:00	- 19:00	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
19:00	- 20:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
20:00	- 21:00	23	0	0	23	7	0	0	7	16	0	0	16
21:00	- 22:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
22:00	- 23:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
23:00	- 24:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
Etmal (0-24u)		462	0	1	463	218	0	1	219	244	0	0	244
Dag (7-19u)		377	0	1	378	181	0	1	182	196	0	0	196
Avond (19-23u)		60	0	0	60	28	0	0	28	32	0	0	32
Nacht (23-7u)		25	0	0	25	9	0	0	9	16	0	0	16
Ochtendspits (7-9u)		15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
Avondspits (16-18u)		55	0	0	55	28	0	0	28	27	0	0	27

VERKEERSTELLING

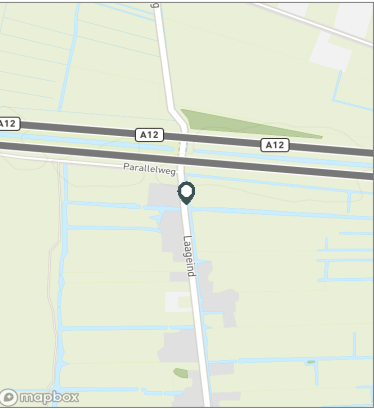
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



MAANDAG 20 JUNI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00	- 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00	- 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00	- 06:00	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
06:00	- 07:00	44	1	1	46	36	1	1	38	8	0	0	8
07:00	- 08:00	95	0	2	97	71	0	1	72	24	0	1	25
08:00	- 09:00	121	2	2	125	89	1	1	91	32	1	1	34
09:00	- 10:00	83	4	6	93	57	4	4	65	26	0	2	28
10:00	- 11:00	61	3	2	66	38	1	2	41	23	2	0	25
11:00	- 12:00	77	4	0	81	30	2	0	32	47	2	0	49
12:00	- 13:00	88	6	3	97	55	4	2	61	33	2	1	36
13:00	- 14:00	86	3	5	94	52	1	3	56	34	2	2	38
14:00	- 15:00	118	8	1	127	64	7	0	71	54	1	1	56
15:00	- 16:00	99	2	3	104	38	0	1	39	61	2	2	65
16:00	- 17:00	123	3	2	128	64	2	0	66	59	1	2	62
17:00	- 18:00	120	0	3	123	39	0	2	41	81	0	1	82
18:00	- 19:00	108	2	0	110	49	1	0	50	59	1	0	60
19:00	- 20:00	91	0	1	92	47	0	1	48	44	0	0	44
20:00	- 21:00	77	0	0	77	32	0	0	32	45	0	0	45
21:00	- 22:00	70	0	1	71	35	0	0	35	35	0	1	36
22:00	- 23:00	39	0	0	39	11	0	0	11	28	0	0	28
23:00	- 24:00	18	0	0	18	4	0	0	4	14	0	0	14
Etenmaal (0-24u)		1535	38	32	1605	822	24	18	864	713	14	14	741
Dag (7-19u)		1179	37	29	1245	646	23	16	685	533	14	13	560
Avond (19-23u)		277	0	2	279	125	0	1	126	152	0	1	153
Nacht (23-7u)		79	1	1	81	51	1	1	53	28	0	0	28
Ochtendspits (7-9u)		216	2	4	222	160	1	2	163	56	1	2	59
Avondspits (16-18u)		243	3	5	251	103	2	2	107	140	1	3	144

VERKEERSTELLING

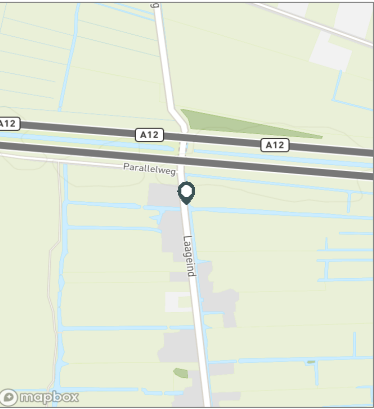
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



DINSDAG 21 JUNI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
01:00	- 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
02:00	- 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
04:00	- 05:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
05:00	- 06:00	27	4	1	32	21	4	1	26	6	0	0	6
06:00	- 07:00	62	5	5	72	53	4	5	62	9	1	0	10
07:00	- 08:00	124	4	4	132	87	4	3	94	37	0	1	38
08:00	- 09:00	120	3	4	127	94	2	4	100	26	1	0	27
09:00	- 10:00	79	2	1	82	56	2	1	59	23	0	0	23
10:00	- 11:00	62	4	2	68	36	3	1	40	26	1	1	28
11:00	- 12:00	62	4	2	68	38	2	0	40	24	2	2	28
12:00	- 13:00	79	4	2	85	35	1	0	36	44	3	2	49
13:00	- 14:00	83	2	3	88	43	0	2	45	40	2	1	43
14:00	- 15:00	81	3	1	85	37	3	0	40	44	0	1	45
15:00	- 16:00	103	7	1	111	40	6	1	47	63	1	0	64
16:00	- 17:00	107	2	4	113	42	2	0	44	65	0	4	69
17:00	- 18:00	136	5	5	146	53	3	1	57	83	2	4	89
18:00	- 19:00	83	1	1	85	31	1	0	32	52	0	1	53
19:00	- 20:00	58	0	0	58	27	0	0	27	31	0	0	31
20:00	- 21:00	53	1	1	55	21	1	1	23	32	0	0	32
21:00	- 22:00	52	1	0	53	15	0	0	15	37	1	0	38
22:00	- 23:00	39	0	2	41	16	0	1	17	23	0	1	24
23:00	- 24:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Etmmaal (0-24u)		1452	52	39	1543	768	38	21	827	684	14	18	716
Dag (7-19u)		1119	41	30	1190	592	29	13	634	527	12	17	556
Avond (19-23u)		202	2	3	207	79	1	2	82	123	1	1	125
Nacht (23-7u)		131	9	6	146	97	8	6	111	34	1	0	35
Ochtendspits (7-9u)		244	7	8	259	181	6	7	194	63	1	1	65
Avondspits (16-18u)		243	7	9	259	95	5	1	101	148	2	8	158

VERKEERSTELLING

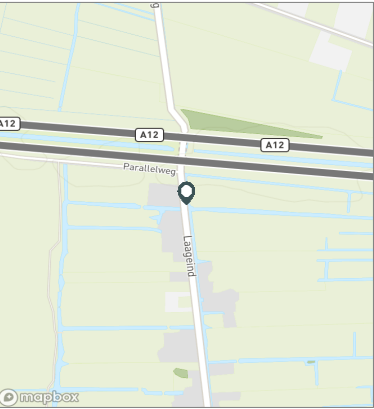
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



WOENSDAG 22 JUNI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
01:00	- 02:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
02:00	- 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	- 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00	- 06:00	15	1	1	17	12	1	1	14	3	0	0	3
06:00	- 07:00	43	2	5	50	29	1	5	35	14	1	0	15
07:00	- 08:00	72	0	1	73	49	0	1	50	23	0	0	23
08:00	- 09:00	78	0	1	79	51	0	1	52	27	0	0	27
09:00	- 10:00	59	0	2	61	39	0	2	41	20	0	0	20
10:00	- 11:00	70	4	2	76	39	2	1	42	31	2	1	34
11:00	- 12:00	51	0	1	52	17	0	1	18	34	0	0	34
12:00	- 13:00	45	0	1	46	20	0	0	20	25	0	1	26
13:00	- 14:00	52	4	2	58	21	1	2	24	31	3	0	34
14:00	- 15:00	57	5	0	62	22	1	0	23	35	4	0	39
15:00	- 16:00	69	0	0	69	29	0	0	29	40	0	0	40
16:00	- 17:00	73	3	1	77	30	3	0	33	43	0	1	44
17:00	- 18:00	64	2	5	71	26	1	1	28	38	1	4	43
18:00	- 19:00	49	0	0	49	16	0	0	16	33	0	0	33
19:00	- 20:00	64	1	2	67	43	0	2	45	21	1	0	22
20:00	- 21:00	61	0	0	61	26	0	0	26	35	0	0	35
21:00	- 22:00	73	0	0	73	32	0	0	32	41	0	0	41
22:00	- 23:00	50	0	0	50	22	0	0	22	28	0	0	28
23:00	- 24:00	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9
Etmal (0-24u)		1079	22	24	1125	538	10	17	565	541	12	7	560
Dag (7-19u)		739	18	16	773	359	8	9	376	380	10	7	397
Avond (19-23u)		248	1	2	251	123	0	2	125	125	1	0	126
Nacht (23-7u)		92	3	6	101	56	2	6	64	36	1	0	37
Ochtendspits (7-9u)		150	0	2	152	100	0	2	102	50	0	0	50
Avondspits (16-18u)		137	5	6	148	56	4	1	61	81	1	5	87

VERKEERSTELLING

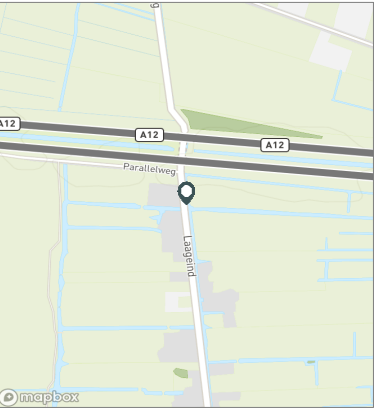
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



DONDERDAG 23 JUNI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
01:00	- 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00	- 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00	- 05:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
05:00	- 06:00	12	1	0	13	9	1	0	10	3	0	0	3
06:00	- 07:00	40	5	2	47	28	4	2	34	12	1	0	13
07:00	- 08:00	89	3	2	94	69	3	2	74	20	0	0	20
08:00	- 09:00	158	2	0	160	118	2	0	120	40	0	0	40
09:00	- 10:00	90	2	2	94	63	0	1	64	27	2	1	30
10:00	- 11:00	103	4	2	109	60	3	0	63	43	1	2	46
11:00	- 12:00	96	1	4	101	54	1	2	57	42	0	2	44
12:00	- 13:00	111	2	0	113	54	2	0	56	57	0	0	57
13:00	- 14:00	93	3	3	99	44	0	3	47	49	3	0	52
14:00	- 15:00	83	8	4	95	51	7	0	58	32	1	4	37
15:00	- 16:00	100	2	2	104	42	0	1	43	58	2	1	61
16:00	- 17:00	159	7	4	170	92	4	2	98	67	3	2	72
17:00	- 18:00	159	3	6	168	57	2	2	61	102	1	4	107
18:00	- 19:00	109	1	0	110	52	0	0	52	57	1	0	58
19:00	- 20:00	86	1	1	88	38	0	0	38	48	1	1	50
20:00	- 21:00	84	0	0	84	35	0	0	35	49	0	0	49
21:00	- 22:00	69	0	2	71	31	0	2	33	38	0	0	38
22:00	- 23:00	54	0	0	54	19	0	0	19	35	0	0	35
23:00	- 24:00	19	0	0	19	2	0	0	2	17	0	0	17
Etmmaal (0-24u)		1731	45	34	1810	926	29	17	972	805	16	17	838
Dag (7-19u)		1350	38	29	1417	756	24	13	793	594	14	16	624
Avond (19-23u)		293	1	3	297	123	0	2	125	170	1	1	172
Nacht (23-7u)		88	6	2	96	47	5	2	54	41	1	0	42
Ochtendspits (7-9u)		247	5	2	254	187	5	2	194	60	0	0	60
Avondspits (16-18u)		318	10	10	338	149	6	4	159	169	4	6	179

VERKEERSTELLING

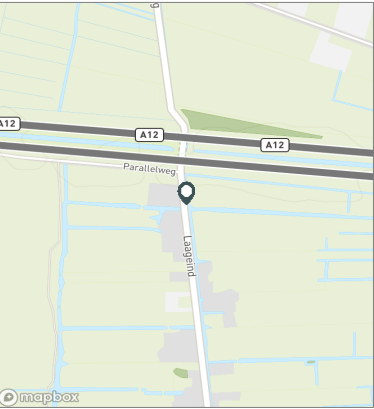
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



VRIJDAG 24 JUNI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
01:00	- 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00	- 03:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
05:00	- 06:00	8	1	0	9	6	1	0	7	2	0	0	2
06:00	- 07:00	44	0	3	47	32	0	3	35	12	0	0	12
07:00	- 08:00	58	2	5	65	35	1	3	39	23	1	2	26
08:00	- 09:00	66	0	2	68	47	0	0	47	19	0	2	21
09:00	- 10:00	53	0	1	54	27	0	0	27	26	0	1	27
10:00	- 11:00	59	0	1	60	36	0	0	36	23	0	1	24
11:00	- 12:00	48	1	2	51	14	1	1	16	34	0	1	35
12:00	- 13:00	53	1	2	56	35	0	0	35	18	1	2	21
13:00	- 14:00	83	1	0	84	53	1	0	54	30	0	0	30
14:00	- 15:00	48	0	2	50	24	0	1	25	24	0	1	25
15:00	- 16:00	52	0	4	56	26	0	1	27	26	0	3	29
16:00	- 17:00	61	1	0	62	20	1	0	21	41	0	0	41
17:00	- 18:00	53	1	0	54	21	1	0	22	32	0	0	32
18:00	- 19:00	38	1	1	40	16	0	0	16	22	1	1	24
19:00	- 20:00	35	0	2	37	13	0	0	13	22	0	2	24
20:00	- 21:00	34	0	1	35	19	0	1	20	15	0	0	15
21:00	- 22:00	29	0	0	29	8	0	0	8	21	0	0	21
22:00	- 23:00	16	0	4	20	10	0	3	13	6	0	1	7
23:00	- 24:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
Etmal (0-24u)		862	10	30	902	454	7	13	474	408	3	17	428
Dag (7-19u)		672	8	20	700	354	5	6	365	318	3	14	335
Avond (19-23u)		114	0	7	121	50	0	4	54	64	0	3	67
Nacht (23-7u)		76	2	3	81	50	2	3	55	26	0	0	26
Ochtendspits (7-9u)		124	2	7	133	82	1	3	86	42	1	4	47
Avondspits (16-18u)		114	2	0	116	41	2	0	43	73	0	0	73

VERKEERSTELLING

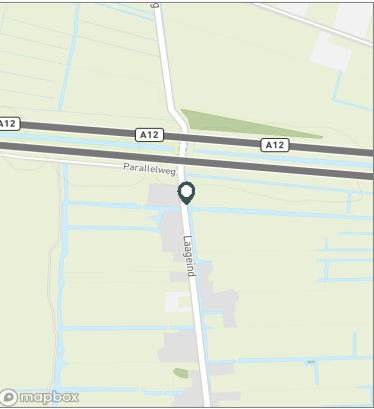
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



ZATERDAG 25 JUNI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	8	1	0	9	5	0	0	5	3	1	0	4
01:00	- 02:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
02:00	- 03:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
06:00	- 07:00	19	0	1	20	11	0	0	11	8	0	1	9
07:00	- 08:00	21	0	1	22	12	0	1	13	9	0	0	9
08:00	- 09:00	36	0	0	36	21	0	0	21	15	0	0	15
09:00	- 10:00	31	0	0	31	15	0	0	15	16	0	0	16
10:00	- 11:00	50	0	0	50	32	0	0	32	18	0	0	18
11:00	- 12:00	54	0	2	56	33	0	1	34	21	0	1	22
12:00	- 13:00	42	1	0	43	23	0	0	23	19	1	0	20
13:00	- 14:00	41	0	1	42	25	0	1	26	16	0	0	16
14:00	- 15:00	47	1	1	49	24	1	1	26	23	0	0	23
15:00	- 16:00	45	0	2	47	19	0	1	20	26	0	1	27
16:00	- 17:00	46	0	2	48	23	0	2	25	23	0	0	23
17:00	- 18:00	43	1	0	44	20	0	0	20	23	1	0	24
18:00	- 19:00	24	0	0	24	9	0	0	9	15	0	0	15
19:00	- 20:00	28	0	0	28	15	0	0	15	13	0	0	13
20:00	- 21:00	27	0	0	27	13	0	0	13	14	0	0	14
21:00	- 22:00	22	0	0	22	15	0	0	15	7	0	0	7
22:00	- 23:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
23:00	- 24:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
Etenmaal (0-24u)		629	4	10	643	340	1	7	348	289	3	3	295
Dag (7-19u)		480	3	9	492	256	1	7	264	224	2	2	228
Avond (19-23u)		96	0	0	96	53	0	0	53	43	0	0	43
Nacht (23-7u)		53	1	1	55	31	0	0	31	22	1	1	24
Ochtendspits (7-9u)		57	0	1	58	33	0	1	34	24	0	0	24
Avondspits (16-18u)		89	1	2	92	43	0	2	45	46	1	0	47

VERKEERSTELLING

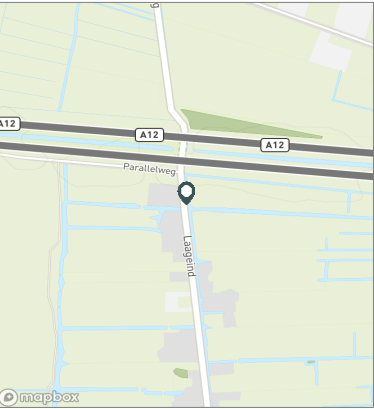
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



ZONDAG 26 JUNI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
01:00	- 02:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	- 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00	- 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
07:00	- 08:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
08:00	- 09:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
09:00	- 10:00	23	0	0	23	11	0	0	11	12	0	0	12
10:00	- 11:00	18	1	0	19	12	1	0	13	6	0	0	6
11:00	- 12:00	43	1	0	44	24	1	0	25	19	0	0	19
12:00	- 13:00	42	0	0	42	20	0	0	20	22	0	0	22
13:00	- 14:00	39	0	0	39	16	0	0	16	23	0	0	23
14:00	- 15:00	41	0	0	41	21	0	0	21	20	0	0	20
15:00	- 16:00	51	0	0	51	40	0	0	40	11	0	0	11
16:00	- 17:00	31	0	0	31	20	0	0	20	11	0	0	11
17:00	- 18:00	31	0	0	31	17	0	0	17	14	0	0	14
18:00	- 19:00	33	0	0	33	10	0	0	10	23	0	0	23
19:00	- 20:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
20:00	- 21:00	20	0	0	20	9	0	0	9	11	0	0	11
21:00	- 22:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
22:00	- 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00	- 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmal (0-24u)		442	2	0	444	229	2	0	231	213	0	0	213
Dag (7-19u)		369	2	0	371	201	2	0	203	168	0	0	168
Avond (19-23u)		50	0	0	50	21	0	0	21	29	0	0	29
Nacht (23-7u)		23	0	0	23	7	0	0	7	16	0	0	16
Ochtendspits (7-9u)		17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
Avondspits (16-18u)		62	0	0	62	37	0	0	37	25	0	0	25

VERKEERSTELLING

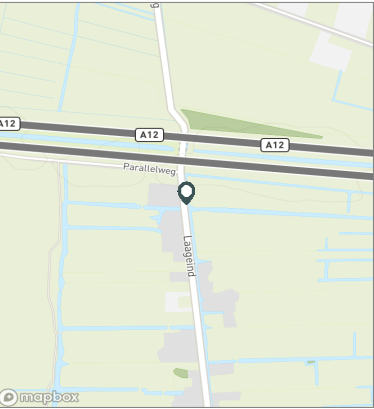
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



MAANDAG 27 JUNI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00	- 06:00	12	1	0	13	8	1	0	9	4	0	0	4
06:00	- 07:00	25	0	2	27	16	0	2	18	9	0	0	9
07:00	- 08:00	38	0	1	39	19	0	0	19	19	0	1	20
08:00	- 09:00	34	0	3	37	20	0	2	22	14	0	1	15
09:00	- 10:00	33	0	0	33	20	0	0	20	13	0	0	13
10:00	- 11:00	32	0	0	32	18	0	0	18	14	0	0	14
11:00	- 12:00	41	1	0	42	20	0	0	20	21	1	0	22
12:00	- 13:00	21	0	1	22	7	0	0	7	14	0	1	15
13:00	- 14:00	38	1	0	39	25	0	0	25	13	1	0	14
14:00	- 15:00	46	1	0	47	21	1	0	22	25	0	0	25
15:00	- 16:00	33	0	1	34	20	0	0	20	13	0	1	14
16:00	- 17:00	38	1	2	41	16	1	0	17	22	0	2	24
17:00	- 18:00	39	1	6	46	14	1	3	18	25	0	3	28
18:00	- 19:00	37	2	0	39	20	1	0	21	17	1	0	18
19:00	- 20:00	28	1	2	31	11	1	2	14	17	0	0	17
20:00	- 21:00	24	0	1	25	12	0	0	12	12	0	1	13
21:00	- 22:00	27	0	0	27	13	0	0	13	14	0	0	14
22:00	- 23:00	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
23:00	- 24:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
Etmal (0-24u)		568	9	19	596	289	6	9	304	279	3	10	292
Dag (7-19u)		430	7	14	451	220	4	5	229	210	3	9	222
Avond (19-23u)		95	1	3	99	43	1	2	46	52	0	1	53
Nacht (23-7u)		43	1	2	46	26	1	2	29	17	0	0	17
Ochtendspits (7-9u)		72	0	4	76	39	0	2	41	33	0	2	35
Avondspits (16-18u)		77	2	8	87	30	2	3	35	47	0	5	52

VERKEERSTELLING

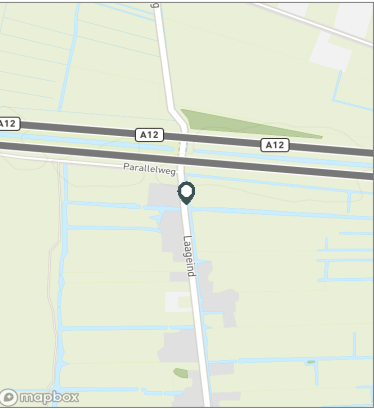
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



DINSdag 28 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00	- 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00	- 06:00	13	1	0	14	8	1	0	9	5	0	0	5
06:00	- 07:00	18	2	2	22	16	1	0	17	2	1	2	5
07:00	- 08:00	32	1	3	36	16	0	2	18	16	1	1	18
08:00	- 09:00	25	0	3	28	19	0	1	20	6	0	2	8
09:00	- 10:00	35	0	1	36	25	0	1	26	10	0	0	10
10:00	- 11:00	25	1	2	28	12	1	2	15	13	0	0	13
11:00	- 12:00	41	2	0	43	25	1	0	26	16	1	0	17
12:00	- 13:00	38	1	0	39	14	1	0	15	24	0	0	24
13:00	- 14:00	26	2	0	28	10	1	0	11	16	1	0	17
14:00	- 15:00	35	2	4	41	19	0	1	20	16	2	3	21
15:00	- 16:00	50	0	2	52	27	0	1	28	23	0	1	24
16:00	- 17:00	45	3	2	50	16	3	0	19	29	0	2	31
17:00	- 18:00	56	1	3	60	15	1	2	18	41	0	1	42
18:00	- 19:00	38	1	1	40	13	0	0	13	25	1	1	27
19:00	- 20:00	39	0	0	39	21	0	0	21	18	0	0	18
20:00	- 21:00	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10
21:00	- 22:00	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
22:00	- 23:00	21	0	0	21	8	0	0	8	13	0	0	13
23:00	- 24:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
Etmal (0-24u)		585	17	23	625	285	10	10	305	300	7	13	320
Dag (7-19u)		446	14	21	481	211	8	10	229	235	6	11	252
Avond (19-23u)		92	0	0	92	45	0	0	45	47	0	0	47
Nacht (23-7u)		47	3	2	52	29	2	0	31	18	1	2	21
Ochtendspits (7-9u)		57	1	6	64	35	0	3	38	22	1	3	26
Avondspits (16-18u)		101	4	5	110	31	4	2	37	70	0	3	73

VERKEERSTELLING

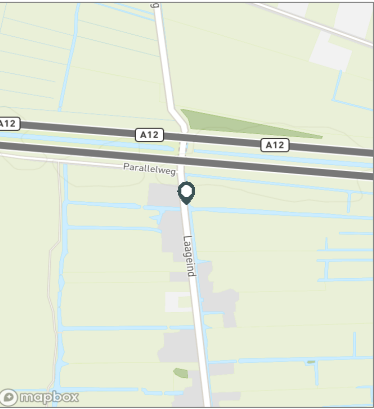
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



WOENSDAG 29 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	- 06:00	12	0	0	12	8	0	0	8	4	0	0	4
06:00	- 07:00	21	1	2	24	14	1	1	16	7	0	1	8
07:00	- 08:00	24	2	1	27	16	1	1	18	8	1	0	9
08:00	- 09:00	28	0	1	29	19	0	1	20	9	0	0	9
09:00	- 10:00	30	0	0	30	19	0	0	19	11	0	0	11
10:00	- 11:00	25	3	0	28	15	2	0	17	10	1	0	11
11:00	- 12:00	36	1	3	40	19	1	1	21	17	0	2	19
12:00	- 13:00	30	1	2	33	17	1	1	19	13	0	1	14
13:00	- 14:00	30	4	1	35	13	2	1	16	17	2	0	19
14:00	- 15:00	34	0	0	34	19	0	0	19	15	0	0	15
15:00	- 16:00	37	0	2	39	21	0	0	21	16	0	2	18
16:00	- 17:00	43	3	0	46	19	3	0	22	24	0	0	24
17:00	- 18:00	33	1	0	34	10	1	0	11	23	0	0	23
18:00	- 19:00	44	0	0	44	21	0	0	21	23	0	0	23
19:00	- 20:00	42	0	1	43	21	0	0	21	21	0	1	22
20:00	- 21:00	22	1	0	23	9	1	0	10	13	0	0	13
21:00	- 22:00	32	0	1	33	10	0	0	10	22	0	1	23
22:00	- 23:00	25	0	0	25	13	0	0	13	12	0	0	12
23:00	- 24:00	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
Etnmaal (0-24u)		558	18	14	590	288	14	6	308	270	4	8	282
Dag (7-19u)		394	15	10	419	208	11	5	224	186	4	5	195
Avond (19-23u)		121	1	2	124	53	1	0	54	68	0	2	70
Nacht (23-7u)		43	2	2	47	27	2	1	30	16	0	1	17
Ochtendspits (7-9u)		52	2	2	56	35	1	2	38	17	1	0	18
Avondspits (16-18u)		76	4	0	80	29	4	0	33	47	0	0	47

VERKEERSTELLING

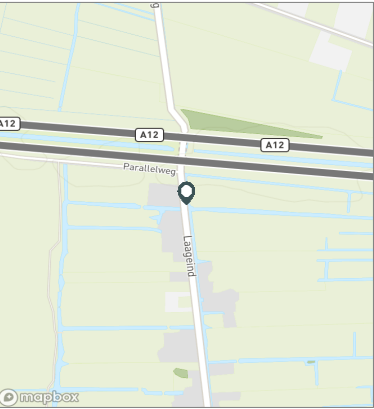
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



DONDERDAG 30 JUNI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00	- 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	10	1	1	12	5	0	0	5	5	1	1	7
06:00	- 07:00	22	0	3	25	14	0	3	17	8	0	0	8
07:00	- 08:00	27	2	2	31	20	1	1	22	7	1	1	9
08:00	- 09:00	34	1	1	36	22	1	1	24	12	0	0	12
09:00	- 10:00	52	1	2	55	29	1	2	32	23	0	0	23
10:00	- 11:00	45	5	2	52	22	2	0	24	23	3	2	28
11:00	- 12:00	39	0	1	40	17	0	1	18	22	0	0	22
12:00	- 13:00	39	1	2	42	17	0	0	17	22	1	2	25
13:00	- 14:00	28	2	1	31	17	1	1	19	11	1	0	12
14:00	- 15:00	32	0	1	33	18	0	1	19	14	0	0	14
15:00	- 16:00	48	0	5	53	27	0	1	28	21	0	4	25
16:00	- 17:00	41	3	2	46	19	3	1	23	22	0	1	23
17:00	- 18:00	53	1	4	58	21	1	2	24	32	0	2	34
18:00	- 19:00	38	0	0	38	11	0	0	11	27	0	0	27
19:00	- 20:00	36	0	0	36	13	0	0	13	23	0	0	23
20:00	- 21:00	24	0	0	24	16	0	0	16	8	0	0	8
21:00	- 22:00	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12
22:00	- 23:00	15	0	1	16	5	0	0	5	10	0	1	11
23:00	- 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
Etmal (0-24u)		614	17	28	659	306	10	14	330	308	7	14	329
Dag (7-19u)		476	16	23	515	240	10	11	261	236	6	12	254
Avond (19-23u)		95	0	1	96	42	0	0	42	53	0	1	54
Nacht (23-7u)		43	1	4	48	24	0	3	27	19	1	1	21
Ochtendspits (7-9u)		61	3	3	67	42	2	2	46	19	1	1	21
Avondspits (16-18u)		94	4	6	104	40	4	3	47	54	0	3	57

VERKEERSTELLING

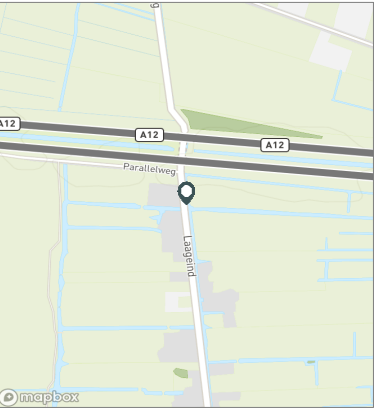
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



VRIJDAG 1 JULI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
01:00	- 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	12	0	0	12	9	0	0	9	3	0	0	3
06:00	- 07:00	18	0	1	19	12	0	1	13	6	0	0	6
07:00	- 08:00	20	1	3	24	10	0	2	12	10	1	1	12
08:00	- 09:00	17	0	1	18	9	0	0	9	8	0	1	9
09:00	- 10:00	46	1	1	48	31	0	1	32	15	1	0	16
10:00	- 11:00	26	2	0	28	15	1	0	16	11	1	0	12
11:00	- 12:00	38	2	2	42	15	1	0	16	23	1	2	26
12:00	- 13:00	41	0	3	44	22	0	0	22	19	0	3	22
13:00	- 14:00	47	2	1	50	20	1	0	21	27	1	1	29
14:00	- 15:00	41	3	3	47	19	1	3	23	22	2	0	24
15:00	- 16:00	42	0	0	42	16	0	0	16	26	0	0	26
16:00	- 17:00	54	2	1	57	24	2	0	26	30	0	1	31
17:00	- 18:00	46	1	2	49	22	1	1	24	24	0	1	25
18:00	- 19:00	35	0	2	37	19	0	0	19	16	0	2	18
19:00	- 20:00	27	0	0	27	7	0	0	7	20	0	0	20
20:00	- 21:00	15	0	0	15	5	0	0	5	10	0	0	10
21:00	- 22:00	25	0	0	25	7	0	0	7	18	0	0	18
22:00	- 23:00	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
23:00	- 24:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
Etmal (0-24u)		580	14	20	614	277	7	8	292	303	7	12	322
Dag (7-19u)		453	14	19	486	222	7	7	236	231	7	12	250
Avond (19-23u)		85	0	0	85	29	0	0	29	56	0	0	56
Nacht (23-7u)		42	0	1	43	26	0	1	27	16	0	0	16
Ochtendspits (7-9u)		37	1	4	42	19	0	2	21	18	1	2	21
Avondspits (16-18u)		100	3	3	106	46	3	1	50	54	0	2	56

VERKEERSTELLING

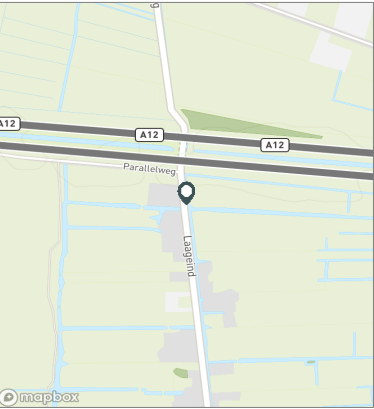
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



ZATERDAG 2 JULI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
01:00	- 02:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
06:00	- 07:00	9	0	1	10	5	0	0	5	4	0	1	5
07:00	- 08:00	12	0	0	12	9	0	0	9	3	0	0	3
08:00	- 09:00	22	0	1	23	16	0	1	17	6	0	0	6
09:00	- 10:00	40	0	0	40	20	0	0	20	20	0	0	20
10:00	- 11:00	47	0	1	48	25	0	1	26	22	0	0	22
11:00	- 12:00	159	3	2	164	90	3	2	95	69	0	0	69
12:00	- 13:00	37	0	2	39	15	0	0	15	22	0	2	24
13:00	- 14:00	48	2	1	51	26	1	1	28	22	1	0	23
14:00	- 15:00	35	0	1	36	18	0	1	19	17	0	0	17
15:00	- 16:00	39	1	0	40	22	1	0	23	17	0	0	17
16:00	- 17:00	45	0	1	46	22	0	0	22	23	0	1	24
17:00	- 18:00	38	0	0	38	18	0	0	18	20	0	0	20
18:00	- 19:00	27	0	0	27	15	0	0	15	12	0	0	12
19:00	- 20:00	22	0	0	22	6	0	0	6	16	0	0	16
20:00	- 21:00	26	0	1	27	13	0	0	13	13	0	1	14
21:00	- 22:00	33	0	0	33	18	0	0	18	15	0	0	15
22:00	- 23:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
23:00	- 24:00	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
Etmal (0-24u)		682	6	11	699	359	5	6	370	323	1	5	329
Dag (7-19u)		549	6	9	564	296	5	6	307	253	1	3	257
Avond (19-23u)		94	0	1	95	44	0	0	44	50	0	1	51
Nacht (23-7u)		39	0	1	40	19	0	0	19	20	0	1	21
Ochtendspits (7-9u)		34	0	1	35	25	0	1	26	9	0	0	9
Avondspits (16-18u)		83	0	1	84	40	0	0	40	43	0	1	44

VERKEERSTELLING

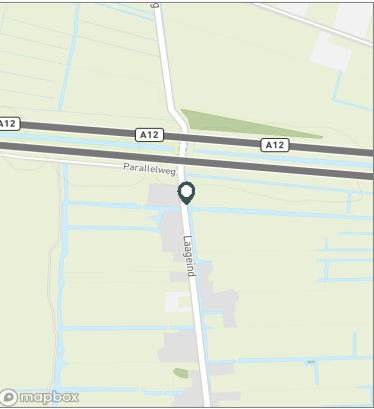
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



ZONDAG 3 JULI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
01:00	- 02:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
02:00	- 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	- 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00	- 07:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
07:00	- 08:00	10	0	0	10	1	0	0	1	9	0	0	9
08:00	- 09:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
09:00	- 10:00	15	1	0	16	9	1	0	10	6	0	0	6
10:00	- 11:00	32	0	0	32	18	0	0	18	14	0	0	14
11:00	- 12:00	48	0	0	48	25	0	0	25	23	0	0	23
12:00	- 13:00	39	0	0	39	23	0	0	23	16	0	0	16
13:00	- 14:00	27	0	0	27	15	0	0	15	12	0	0	12
14:00	- 15:00	31	1	0	32	16	1	0	17	15	0	0	15
15:00	- 16:00	44	0	0	44	24	0	0	24	20	0	0	20
16:00	- 17:00	19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
17:00	- 18:00	18	0	1	19	8	0	0	8	10	0	1	11
18:00	- 19:00	23	0	0	23	8	0	0	8	15	0	0	15
19:00	- 20:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
20:00	- 21:00	33	0	0	33	19	0	0	19	14	0	0	14
21:00	- 22:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
22:00	- 23:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
23:00	- 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmal (0-24u)		394	2	1	397	207	2	0	209	187	0	1	188
Dag (7-19u)		309	2	1	312	159	2	0	161	150	0	1	151
Avond (19-23u)		63	0	0	63	35	0	0	35	28	0	0	28
Nacht (23-7u)		22	0	0	22	13	0	0	13	9	0	0	9
Ochtendspits (7-9u)		13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9
Avondspits (16-18u)		37	0	1	38	17	0	0	17	20	0	1	21

VERKEERSTELLING

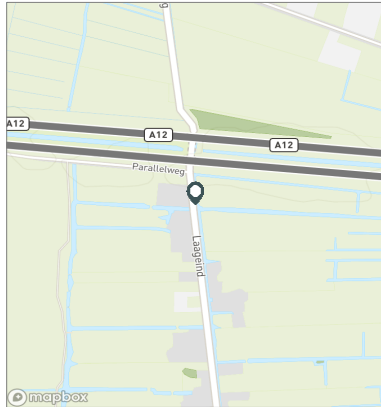
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg

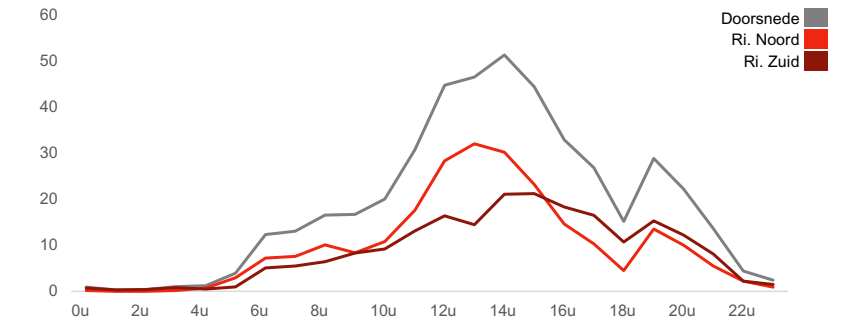
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	450	100%	470	100%	241	246
Dag (7-19u)	359	79,7%	387	82,5%	198	207
Avond (19-23u)	69	15,3%	60	12,8%	31	27
Nacht (23-7u)	22	5,0%	22	4,7%	12	11
Ochtendspits (7-9u)	30	6,6%	26	5,6%	18	16
Avondspits (16-18u)	60	13,3%	60	12,8%	25	27

UURCIJFERS

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	3	0,5%	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0,2%	1	0,2%	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0,3%	2	0,4%	1	1	1
05:00 - 06:00	4	0,9%	3	0,6%	3	2	1
06:00 - 07:00	12	2,7%	10	2,1%	7	5	4
07:00 - 08:00	13	2,9%	11	2,3%	8	6	5
08:00 - 09:00	17	3,7%	15	3,3%	10	9	6
09:00 - 10:00	17	3,7%	21	4,4%	8	10	8
10:00 - 11:00	20	4,4%	25	5,4%	11	13	9
11:00 - 12:00	31	6,8%	42	8,9%	18	25	13
12:00 - 13:00	45	9,9%	48	10,2%	28	28	16
13:00 - 14:00	46	10,3%	47	10,1%	32	29	14
14:00 - 15:00	51	11,4%	54	11,5%	30	29	21
15:00 - 16:00	44	9,9%	49	10,5%	23	26	21
16:00 - 17:00	33	7,3%	35	7,4%	15	17	18
17:00 - 18:00	27	6,0%	26	5,4%	10	11	17
18:00 - 19:00	15	3,4%	14	3,1%	5	4	11
19:00 - 20:00	29	6,4%	24	5,2%	14	11	15
20:00 - 21:00	22	4,9%	20	4,3%	10	10	12
21:00 - 22:00	14	3,0%	12	2,5%	6	5	8
22:00 - 23:00	4	1,0%	4	0,9%	2	2	2
23:00 - 24:00	2	0,5%	3	0,6%	1	1	2

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
Sun 19/Jun	415
Mon 20/Jun	427
Tue 21/Jun	418
Wed 22/Jun	458
Thu 23/Jun	219
Fri 24/Jun	858
Sat 25/Jun	373
Sun 26/Jun	560
Mon 27/Jun	413
Tue 28/Jun	489
Wed 29/Jun	459
Thu 30/Jun	416
Fri 1/Jul	363
Sat 2/Jul	445
Sun 3/Jul	843

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg

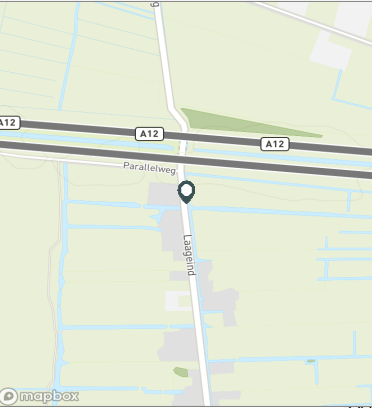


Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE		Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
		19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	24/6	25/6	26/6	27/6	28/6	29/6	30/6	1/7	2/7	3/7
00:00	- 01:00	8	0	2	1	2	1	7	4	0	1	1	1	0	2	14
01:00	- 02:00	2	0	0	0	0	1	2	3	0	0	1	0	1	1	0
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	2
03:00	- 04:00	0	1	0	1	1	1	2	4	1	2	1	1	1	0	1
04:00	- 05:00	5	1	0	1	1	4	2	2	1	0	1	1	2	0	10
05:00	- 06:00	0	4	3	4	4	2	0	1	5	6	3	4	4	0	0
06:00	- 07:00	1	13	14	15	5	11	7	0	10	16	16	12	12	3	2
07:00	- 08:00	6	13	18	12	9	16	11	3	18	16	11	12	10	4	3
08:00	- 09:00	8	25	21	20	10	20	12	12	12	18	14	16	13	12	19
09:00	- 10:00	29	15	19	22	11	15	24	28	12	21	17	18	13	16	71
10:00	- 11:00	47	18	22	23	7	23	34	43	23	28	17	19	17	25	55
11:00	- 12:00	57	29	21	52	15	44	34	75	20	35	30	31	27	72	126
12:00	- 13:00	54	22	28	35	9	186	39	72	30	46	36	36	25	32	99
13:00	- 14:00	17	29	33	42	4	194	23	58	31	40	33	32	36	39	111
14:00	- 15:00	28	53	46	62	15	114	37	73	38	47	49	44	49	59	105
15:00	- 16:00	56	38	32	31	21	93	43	65	36	49	49	57	38	61	91
16:00	- 17:00	41	39	37	27	18	31	28	48	33	34	33	36	41	32	48
17:00	- 18:00	12	39	30	25	22	29	15	24	28	34	23	20	18	28	30
18:00	- 19:00	11	16	20	19	9	15	16	9	8	18	17	14	16	14	13
19:00	- 20:00	11	29	27	25	22	12	13	11	50	33	52	20	18	11	17
20:00	- 21:00	15	20	29	19	13	14	8	19	33	23	31	29	11	12	13
21:00	- 22:00	4	17	9	16	6	23	6	2	16	15	19	7	8	8	7
22:00	- 23:00	2	4	5	2	8	5	3	3	5	3	5	4	3	6	3
23:00	- 24:00	0	2	2	3	6	4	7	0	2	3	0	2	0	7	3
Totaal (0-24u)		415	427	418	458	219	858	373	560	413	489	459	416	363	445	843
Dag (7-19u)		366	336	327	370	150	780	316	510	289	386	329	335	303	394	771
Middag (19-23u)		32	70	70	62	49	54	30	35	104	74	107	60	40	37	40
Nacht (23-7u)		17	21	21	26	20	24	27	15	20	29	23	21	20	14	32
Ochtendspits (7-9u)		14	38	39	32	19	36	23	15	30	34	25	28	23	16	22
Avondspits (16-18u)		53	78	67	52	40	60	43	72	61	68	56	56	59	60	78
Validatie																

DOORSNEDE		Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
		19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	24/6	25/6	26/6	27/6	28/6	29/6	30/6	1/7	2/7	3/7
Ri. Noord		227	223	201	215	124	632	186	254	185	225	231	204	176	246	391
Ri. Zuid		188	204	217	243	95	226	187	306	228	264	228	212	187	199	452
Ri. Noord		55%	52%	48%	47%	57%	74%	50%	45%	45%	46%	50%	49%	48%	55%	46%
Ri. Zuid		45%	48%	52%	53%	43%	26%	50%	55%	55%	54%	50%	51%	52%	45%	54%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg



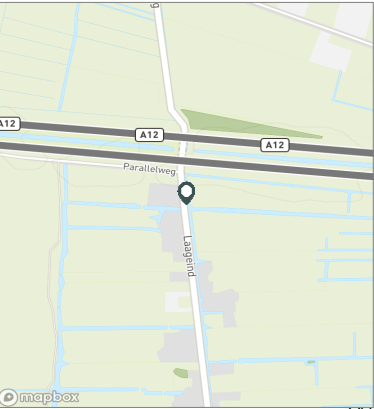
Meetlocatie

Laageind
Bodegraven

Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

RICHTING NOORD (PARALLELWEG)																	
		Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
		19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	24/6	25/6	26/6	27/6	28/6	29/6	30/6	1/7	2/7	3/7	
00:00	- 01:00	4	0	0	0	0	1	3	4	0	1	0	0	0	1	14	
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00	- 04:00	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
04:00	- 05:00	0	1	0	1	0	1	2	0	1	0	1	1	1	0	0	
05:00	- 06:00	0	3	2	3	3	1	0	1	3	5	2	4	3	0	0	
06:00	- 07:00	0	7	7	6	3	6	1	0	8	9	11	8	8	3	1	
07:00	- 08:00	1	5	15	7	4	8	6	0	9	9	6	9	5	3	1	
08:00	- 09:00	4	16	12	14	7	10	8	10	7	13	9	7	9	8	9	
09:00	- 10:00	13	7	13	7	9	7	14	12	5	7	9	11	8	11	24	
10:00	- 11:00	24	11	9	8	6	15	23	11	13	15	11	8	8	16	16	
11:00	- 12:00	41	20	14	38	12	36	17	30	8	15	12	12	9	61	65	
12:00	- 13:00	29	12	8	13	5	164	10	30	18	21	19	16	11	15	67	
13:00	- 14:00	8	17	16	19	3	174	10	29	17	23	20	15	20	20	47	
14:00	- 15:00	11	28	23	32	9	90	14	31	23	22	22	24	28	21	49	
15:00	- 16:00	45	21	6	11	9	67	26	39	15	26	30	28	19	25	39	
16:00	- 17:00	22	18	22	10	6	14	19	25	12	14	16	16	18	16	25	
17:00	- 18:00	7	15	13	11	11	11	9	11	11	12	7	3	9	18	16	
18:00	- 19:00	2	3	7	3	2	5	4	2	3	1	10	8	3	5	5	
19:00	- 20:00	1	14	11	11	16	5	7	4	15	18	24	12	9	7	3	
20:00	- 21:00	14	13	16	8	8	8	6	11	7	7	11	17	5	6	5	
21:00	- 22:00	1	10	4	10	4	4	2	0	5	5	9	3	1	3	2	
22:00	- 23:00	0	1	2	1	3	4	2	1	4	2	2	1	2	2	2	
23:00	- 24:00	0	1	1	2	3	0	1	0	1	0	0	1	0	4	1	
Totaal (0-24u)		227	223	201	215	124	632	186	254	185	225	231	204	176	246	391	
Spits (7-19u)		207	173	158	173	83	601	160	230	141	178	171	157	147	219	363	
Spits (19-23u)		16	38	33	30	31	21	17	16	31	32	46	33	17	18	12	
Spits (23-7u)		4	12	10	12	10	10	9	8	13	15	14	14	12	9	16	
Ochtendspits (7-9u)		5	21	27	21	11	18	14	10	16	22	15	16	14	11	10	
Avondspits (16-18u)		29	33	35	21	17	25	28	36	23	26	23	19	27	34	41	
Validatie																	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

LAAGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Kerkweg en Parallelweg

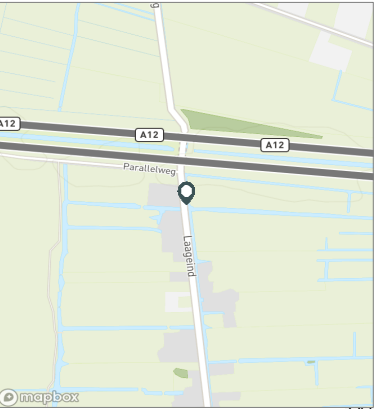


Meetlocatie

Laageind
Bodegraven
Tussen Kerkweg en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkweg)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

RICHTING ZUID (KERKWEG)																									
	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun			
	19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	24/6	25/6	26/6	27/6	28/6	29/6	30/6	1/7	2/7	3/7										
00:00 - 01:00	4	0	2	1	2	0	4	0	0	0	1	1	0	1	0								1	0	
01:00 - 02:00	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	1	0	0								0	0	
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	2								1	2	
03:00 - 04:00	0	1	0	1	0	0	0	3	1	2	1	1	1	0	1								0	1	
04:00 - 05:00	5	0	0	0	1	3	0	2	0	0	0	0	1	0	10								0	10	
05:00 - 06:00	0	1	1	1	1	1	0	0	2	1	1	0	1	0	0								0	0	
06:00 - 07:00	1	6	7	9	2	5	6	0	2	7	5	4	4	0	1								0	1	
07:00 - 08:00	5	8	3	5	5	8	5	3	9	7	5	3	5	1	2								1	2	
08:00 - 09:00	4	9	9	6	3	10	4	2	5	5	5	9	4	4	10								4	10	
09:00 - 10:00	16	8	6	15	2	8	10	16	7	14	8	7	5	5	47								5	47	
10:00 - 11:00	23	7	13	15	1	8	11	32	10	13	6	11	9	9	39								9	39	
11:00 - 12:00	16	9	7	14	3	8	17	45	12	20	18	19	18	11	61								11	61	
12:00 - 13:00	25	10	20	22	4	22	29	42	12	25	17	20	14	17	32								17	32	
13:00 - 14:00	9	12	17	23	1	20	13	29	14	17	13	17	16	19	64								19	64	
14:00 - 15:00	17	25	23	30	6	24	23	42	15	25	27	20	21	38	56										
15:00 - 16:00	11	17	26	20	12	26	17	26	21	23	19	29	19	36	52										
16:00 - 17:00	19	21	15	17	12	17	9	23	21	20	17	20	23	16	23										
17:00 - 18:00	5	24	17	14	11	18	6	13	17	22	16	17	9	10	14										
18:00 - 19:00	9	13	13	16	7	10	12	7	5	17	7	6	13	9	8										
19:00 - 20:00	10	15	16	14	6	7	6	7	35	15	28	8	9	4	14										
20:00 - 21:00	1	7	13	11	5	6	2	8	26	16	20	12	6	6	8										
21:00 - 22:00	3	7	5	6	2	19	4	2	11	10	10	4	7	5	5										
22:00 - 23:00	2	3	3	1	5	1	1	2	1	1	3	3	1	4	1										
23:00 - 24:00	0	1	1	1	3	4	6	0	1	3	0	1	0	3	2										
Totaal (0-24u)	188	204	217	243	95	226	187	306	228	264	228	212	187	199	452										
Dag (7-19u)	159	163	169	197	67	179	156	280	148	208	158	178	156	175	408										
Ind (19-23u)	16	32	37	32	18	33	13	19	73	42	61	27	23	19	28										
Nacht (23-7u)	13	9	11	14	10	14	18	7	7	14	9	7	8	5	16										
Ochtendspits (7-9u)	9	17	12	11	8	18	9	5	14	12	10	12	9	5	12										
Avondspits (16-18u)	24	45	32	31	23	35	15	36	38	42	33	37	32	26	37										
Validatie																									

VERKEERSTELLING

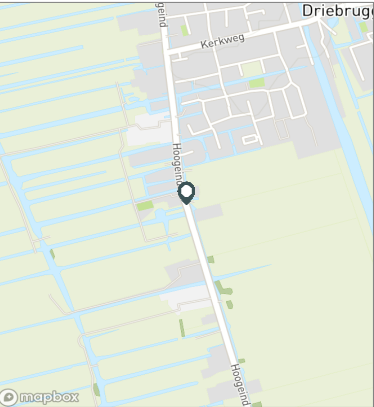
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1235	100%	1173	100%	636	598
Dag (7-19u)	943	76,4%	903	76,9%	482	459
Avond (19-23u)	172	14,0%	164	13,9%	86	82
Nacht (23-7u)	120	9,7%	107	9,1%	68	57
Ochtendspits (7-9u)	147	11,9%	120	10,3%	84	67
Avondspits (16-18u)	198	16,1%	179	15,3%	95	87

UURCIJFERS

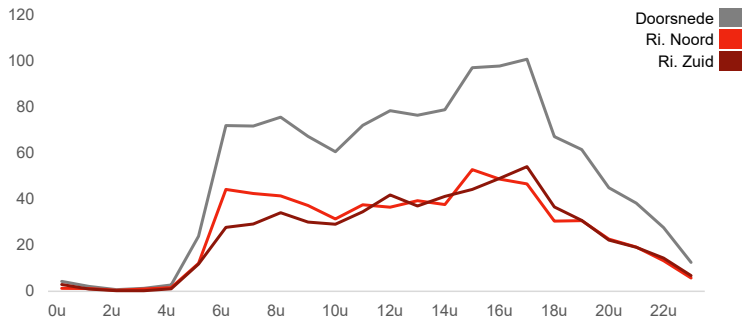
		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	- 01:00	4	0,3%	9	0,7%	1	3
01:00	- 02:00	2	0,2%	4	0,3%	1	2
02:00	- 03:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1
03:00	- 04:00	1	0,1%	2	0,2%	1	1
04:00	- 05:00	3	0,2%	3	0,2%	2	1
05:00	- 06:00	24	1,9%	19	1,6%	12	10
06:00	- 07:00	72	5,8%	55	4,7%	44	33
07:00	- 08:00	72	5,8%	57	4,9%	42	33
08:00	- 09:00	76	6,1%	63	5,4%	41	35
09:00	- 10:00	67	5,4%	63	5,3%	37	33
10:00	- 11:00	61	4,9%	63	5,4%	31	33
11:00	- 12:00	72	5,8%	77	6,6%	38	42
12:00	- 13:00	78	6,3%	79	6,8%	36	38
13:00	- 14:00	76	6,2%	80	6,8%	39	40
14:00	- 15:00	79	6,4%	83	7,1%	38	41
15:00	- 16:00	97	7,9%	95	8,1%	53	50
16:00	- 17:00	98	7,9%	89	7,6%	49	44
17:00	- 18:00	101	8,2%	91	7,7%	47	43
18:00	- 19:00	67	5,4%	63	5,3%	31	29
19:00	- 20:00	62	5,0%	55	4,7%	31	28
20:00	- 21:00	45	3,6%	46	3,9%	23	22
21:00	- 22:00	38	3,1%	37	3,2%	19	19
22:00	- 23:00	28	2,2%	26	2,2%	13	12
23:00	- 24:00	13	1,0%	14	1,2%	6	6

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1125	91,0%	1086	92,6%	89,8%	91,5%
Middelzwaar (M)	79	6,4%	61	5,2%	7,4%	6,1%
Zwaar (Z)	32	2,6%	26	2,2%	2,8%	2,4%



UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
Sun 19/Jun	855
Mon 20/Jun	1135
Tue 21/Jun	1102
Wed 22/Jun	1090
Thu 23/Jun	1222
Fri 24/Jun	1299
Sat 25/Jun	1199
Sun 26/Jun	883
Mon 27/Jun	1267
Tue 28/Jun	1313
Wed 29/Jun	1313
Thu 30/Jun	1375
Fri 1/Jul	1238
Sat 2/Jul	1099
Sun 3/Jul	894

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	40	39	40
V85	50	50	50
< 20 km/u	4,4%	4,3%	4,4%
20 - 30 km/u	12,5%	12,6%	12,4%
30 - 40 km/u	29,9%	29,9%	29,9%
40 - 50 km/u	39,6%	39,9%	39,3%
50 - 60 km/u	12,2%	12,3%	12,1%
60 - 70 km/u	1,2%	0,9%	1,5%
70 - 80 km/u	0,1%	0%	0,1%
> 80 km/u	0,1%	0%	0,3%

VERKEERSTELLING

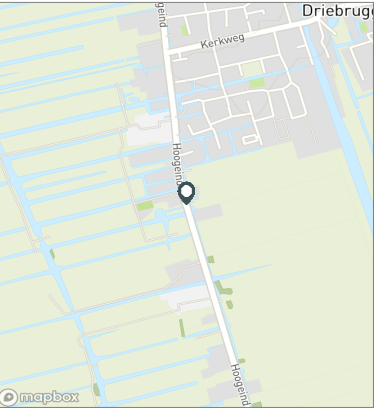
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
01:00	- 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00	- 05:00	3	0	0	3	1	0	0	2	1	0	0	1
05:00	- 06:00	21	3	0	24	10	2	0	12	11	1	0	12
06:00	- 07:00	58	11	3	72	34	9	1	44	25	2	1	28
07:00	- 08:00	64	5	3	72	37	4	1	42	26	1	2	29
08:00	- 09:00	69	4	2	76	38	3	1	41	32	2	1	34
09:00	- 10:00	62	4	2	67	34	2	1	37	28	2	1	30
10:00	- 11:00	54	5	2	61	28	2	1	31	26	3	1	29
11:00	- 12:00	64	7	1	72	33	4	1	38	31	3	1	35
12:00	- 13:00	71	5	2	78	33	3	1	36	38	2	1	42
13:00	- 14:00	67	7	3	76	34	3	2	39	33	3	1	37
14:00	- 15:00	69	8	1	79	34	3	1	38	36	5	1	41
15:00	- 16:00	87	8	3	97	48	4	1	53	39	4	1	44
16:00	- 17:00	90	5	2	98	43	4	2	49	47	1	1	49
17:00	- 18:00	96	3	2	101	44	2	1	47	52	1	1	54
18:00	- 19:00	64	2	1	67	30	1	0	31	35	1	1	37
19:00	- 20:00	59	1	2	62	29	1	1	31	30	1	1	31
20:00	- 21:00	43	1	1	45	22	1	1	23	22	0	0	22
21:00	- 22:00	37	0	1	38	19	0	0	19	19	0	0	19
22:00	- 23:00	27	0	0	28	13	0	0	13	14	0	0	14
23:00	- 24:00	12	0	1	13	5	0	0	6	7	0	0	7
Etmal (0-24u)		1125	79	32	1235	571	47	18	636	554	32	14	600
Dag (7-19u)		857	62	25	943	435	34	13	482	422	28	11	461
Avond (19-23u)		167	3	3	172	82	2	2	86	84	1	1	87
Nacht (23-7u)		101	15	4	120	54	12	2	68	48	3	2	52
Ochtendspits (7-9u)		133	9	5	147	75	6	2	84	58	3	2	63
Avondspits (16-18u)		186	8	4	198	87	6	3	95	99	2	1	103

VERKEERSTELLING

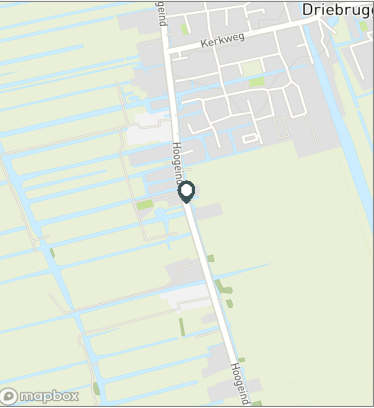
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



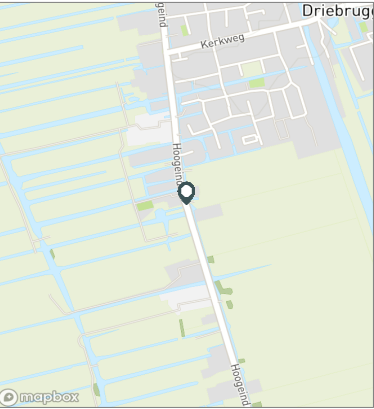
WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
01:00	- 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00	- 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	- 06:00	16	2	0	19	8	2	0	10	8	1	0	9
06:00	- 07:00	45	8	2	55	26	7	1	33	19	1	1	22
07:00	- 08:00	51	4	2	57	29	3	1	33	22	1	1	25
08:00	- 09:00	59	3	1	63	32	2	1	35	27	1	1	28
09:00	- 10:00	58	3	1	63	31	2	1	33	27	1	1	29
10:00	- 11:00	58	4	1	63	30	2	1	33	28	2	1	30
11:00	- 12:00	70	5	1	77	38	3	1	42	33	2	1	35
12:00	- 13:00	73	4	2	79	35	2	1	38	39	2	1	41
13:00	- 14:00	72	5	3	80	36	3	2	40	36	2	1	39
14:00	- 15:00	76	6	1	83	38	2	1	41	38	4	1	42
15:00	- 16:00	87	6	2	95	46	3	1	50	42	3	1	46
16:00	- 17:00	83	4	2	89	39	3	1	44	43	1	1	45
17:00	- 18:00	87	2	2	91	41	1	1	43	46	1	1	48
18:00	- 19:00	60	1	1	63	28	1	0	29	32	1	1	34
19:00	- 20:00	52	1	1	55	26	1	1	28	26	0	1	27
20:00	- 21:00	45	1	1	46	22	1	0	22	23	0	0	24
21:00	- 22:00	36	0	0	37	19	0	0	19	18	0	0	18
22:00	- 23:00	25	0	0	26	12	0	0	12	13	0	0	13
23:00	- 24:00	13	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
Etmmaal (0-24u)		1086	61	26	1173	547	36	15	598	539	24	11	575
Dag (7-19u)		834	48	21	903	422	26	11	459	413	22	9	444
Avond (19-23u)		159	2	3	164	78	2	2	82	80	1	1	82
Nacht (23-7u)		94	11	3	107	47	9	2	57	46	2	1	50
Ochtendspits (7-9u)		110	7	4	120	61	5	2	67	49	2	2	53
Avondspits (16-18u)		170	6	4	179	80	4	2	87	90	2	1	93

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



WEEKENDDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	19	0	0	19	7	0	0	7	12	0	0	12
01:00	- 02:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
02:00	- 03:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00	- 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00	- 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00	- 06:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
06:00	- 07:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
07:00	- 08:00	20	1	0	21	7	0	0	8	12	0	1	13
08:00	- 09:00	32	0	0	33	18	0	0	19	14	0	0	14
09:00	- 10:00	49	1	1	51	23	0	0	23	26	1	1	28
10:00	- 11:00	68	1	0	69	35	0	0	35	33	0	0	33
11:00	- 12:00	87	2	1	89	50	1	1	52	37	0	0	38
12:00	- 13:00	79	1	1	82	40	1	1	42	39	1	0	40
13:00	- 14:00	84	2	2	87	40	1	1	42	44	1	1	45
14:00	- 15:00	91	3	2	95	48	1	1	50	44	1	1	45
15:00	- 16:00	89	1	1	91	41	1	1	43	48	1	1	49
16:00	- 17:00	64	1	1	67	30	0	1	31	34	1	1	36
17:00	- 18:00	65	0	1	66	34	0	1	34	31	0	0	31
18:00	- 19:00	50	0	1	51	23	1	1	24	27	0	0	27
19:00	- 20:00	37	1	0	38	20	1	0	21	17	0	0	17
20:00	- 21:00	49	1	0	50	22	0	0	22	27	1	0	28
21:00	- 22:00	33	0	0	34	19	0	0	19	15	0	0	15
22:00	- 23:00	20	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
23:00	- 24:00	16	0	0	17	6	0	0	7	10	0	0	10
Etmal (0-24u)		991	15	11	1017	488	9	7	504	503	6	5	513
Dag (7-19u)		778	13	10	801	388	7	6	401	390	6	4	400
Avond (19-23u)		139	2	1	141	69	1	0	71	70	1	1	71
Nacht (23-7u)		74	1	0	75	31	1	0	32	43	0	0	43
Ochtendspits (7-9u)		52	1	1	54	26	1	0	26	26	0	1	27
Avondspits (16-18u)		129	2	2	132	63	0	1	65	65	1	1	67

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven

Tussen Hogebrug en Populierenhof

Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

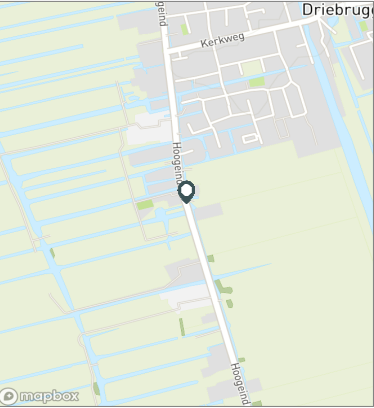
Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Bodegraven

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

HOOGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



DOORSNEDE																
	Sun 19/6	Mon 20/6	Tue 21/6	Wed 22/6	Thu 23/6	Fri 24/6	Sat 25/6	Sun 26/6	Mon 27/6	Tue 28/6	Wed 29/6	Thu 30/6	Fri 1/7	Sat 2/7	Sun 3/7	
00:00 - 01:00	21	2	4	6	4	7	19	17	2	3	7	3	5	18	22	
01:00 - 02:00	5	1	0	3	4	4	18	10	1	0	2	4	2	3	7	
02:00 - 03:00	5	0	0	2	3	1	8	5	1	0	0	0	0	2	3	
03:00 - 04:00	2	4	0	0	0	1	7	5	5	2	0	3	0	2	2	
04:00 - 05:00	4	4	0	2	4	1	4	2	4	1	9	2	1	2	5	
05:00 - 06:00	2	36	17	16	24	18	11	2	25	26	24	26	25	8	2	
06:00 - 07:00	3	74	57	59	63	50	28	5	77	97	85	81	72	12	9	
07:00 - 08:00	9	67	66	60	76	64	31	9	91	76	77	73	73	28	18	
08:00 - 09:00	26	92	86	87	85	71	62	13	76	64	68	80	60	37	9	
09:00 - 10:00	66	65	60	62	70	60	44	44	69	73	66	75	84	57	42	
10:00 - 11:00	56	39	46	65	55	59	89	57	47	75	69	80	64	81	45	
11:00 - 12:00	82	58	73	55	64	91	87	110	63	76	87	95	62	86	84	
12:00 - 13:00	69	60	71	61	65	106	112	65	67	69	86	76	102	73	78	
13:00 - 14:00	78	50	54	60	88	114	94	90	66	78	75	76	92	84	85	
14:00 - 15:00	86	82	68	65	61	97	106	77	85	86	79	96	79	108	104	
15:00 - 16:00	72	95	78	78	92	96	92	101	95	113	98	113	112	108	78	
16:00 - 17:00	36	94	81	91	94	107	72	47	114	103	88	115	90	95	63	
17:00 - 18:00	34	88	95	89	95	109	75	60	111	135	93	110	82	65	46	
18:00 - 19:00	53	60	69	71	59	71	56	53	82	53	63	79	64	57	46	
19:00 - 20:00	40	67	65	55	59	53	39	30	72	58	69	67	50	46	36	
20:00 - 21:00	54	38	28	35	53	47	57	29	47	40	63	56	42	47	54	
21:00 - 22:00	27	33	40	37	53	30	36	35	36	39	51	32	32	36	29	
22:00 - 23:00	14	16	32	24	30	25	25	11	17	36	38	25	34	24	22	
23:00 - 24:00	11	10	12	7	21	17	27	6	14	10	16	8	11	20	5	
Etmaal (0-24u)	855	1135	1102	1090	1222	1299	1199	883	1267	1313	1313	1375	1238	1099	894	
Dag (7-19u)	667	850	847	844	904	1045	920	726	966	1001	949	1068	964	879	698	
Avond (19-23u)	135	154	165	151	195	155	157	105	172	173	221	180	158	153	141	
Nacht (23-7u)	53	131	90	95	123	99	122	52	129	139	143	127	116	67	55	
Ochtendspits (7-9u)	35	159	152	147	161	135	93	22	167	140	145	153	133	65	27	
Avondspits (16-18u)	70	182	176	180	189	216	147	107	225	238	181	225	172	160	109	
Validatie																

DOORSNEDE																
	Sun 19/6	Mon 20/6	Tue 21/6	Wed 22/6	Thu 23/6	Fri 24/6	Sat 25/6	Sun 26/6	Mon 27/6	Tue 28/6	Wed 29/6	Thu 30/6	Fri 1/7	Sat 2/7	Sun 3/7	
Ri. Noord	407	635	608	578	695	651	594	434	626	630	655	674	615	563	437	
Ri. Zuid	448	500	494	512	527	648	605	449	641	683	658	701	623	536	457	
Ri. Noord	48%	56%	55%	53%	57%	50%	50%	49%	49%	48%	50%	49%	50%	51%	49%	
Ri. Zuid	52%	44%	45%	47%	43%	50%	50%	51%	51%	52%	50%	51%	50%	49%	51%	
Licht (L)	841	1043	1007	1005	1119	1182	1159	874	1147	1189	1183	1236	1137	1072	870	
Middelzwaar (M)	13	64	61	57	67	87	21	6	85	95	101	96	76	11	15	
Zwaar (Z)	1	28	34	28	36	30	19	3	35	29	29	43	25	16	9	
% Licht (L)	98,4%	91,9%	91,4%	92,2%	91,6%	91,0%	96,7%	99,0%	90,5%	90,6%	90,1%	89,9%	91,8%	97,5%	97,3%	
% Middelzwaar (M)	1,5%	5,6%	5,5%	5,2%	5,5%	6,7%	1,8%	0,7%	6,7%	7,2%	7,7%	7,0%	6,1%	1,0%	1,7%	
% Zwaar (Z)	0,1%	2,5%	3,1%	2,6%	2,9%	2,3%	1,6%	0,3%	2,8%	2,2%	2,2%	3,1%	2,0%	1,5%	1,0%	

VERKEERSTELLING

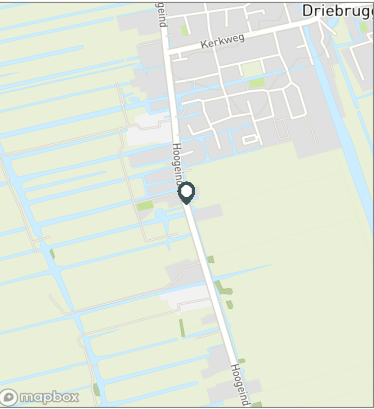
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

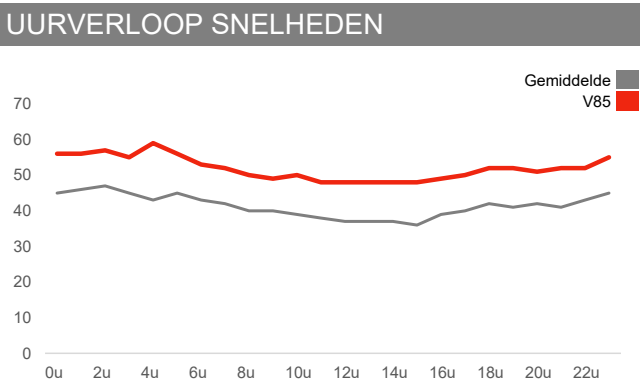
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof

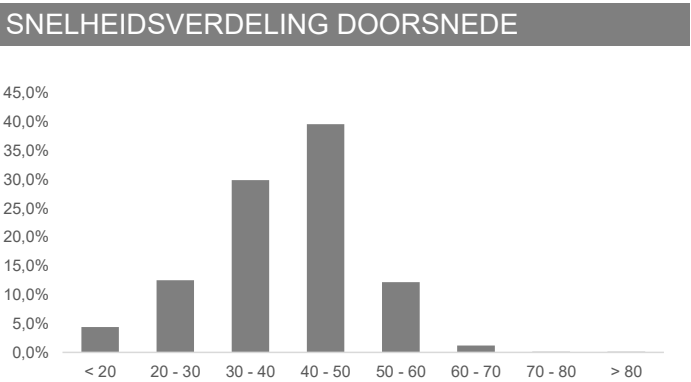


SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	45	56	43	55	45	56
01:00	- 02:00	46	56	44	56	46	56
02:00	- 03:00	47	57	45	56	48	58
03:00	- 04:00	45	55	43	54	49	57
04:00	- 05:00	43	59	45	57	42	63
05:00	- 06:00	45	56	43	55	46	56
06:00	- 07:00	43	53	42	52	43	55
07:00	- 08:00	42	52	43	53	41	50
08:00	- 09:00	40	50	40	50	39	50
09:00	- 10:00	40	49	40	50	39	49
10:00	- 11:00	39	50	40	50	39	49
11:00	- 12:00	38	48	38	49	37	48
12:00	- 13:00	37	48	37	48	38	48
13:00	- 14:00	37	48	36	48	38	48
14:00	- 15:00	37	48	37	48	36	48
15:00	- 16:00	36	48	36	48	37	48
16:00	- 17:00	39	49	38	49	39	49
17:00	- 18:00	40	50	40	49	41	50
18:00	- 19:00	42	52	41	50	43	54
19:00	- 20:00	41	52	41	53	41	51
20:00	- 21:00	42	51	42	51	42	51
21:00	- 22:00	41	52	41	51	42	53
22:00	- 23:00	43	52	43	51	44	53
23:00	- 24:00	45	55	45	56	45	55
Gemiddelde		39	50	39	50	39	50



SNELHEDEN PER DAGSOORT					
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde V85
Maandag	40	50	39	50	40 50
Dinsdag	39	49	39	49	39 49
Woensdag	40	50	40	50	40 50
Donderdag	39	50	40	50	39 50
Vrijdag	39	50	39	49	40 50
Zaterdag	40	50	40	49	41 50
Zondag	39	50	39	50	39 50
Werkdag	39	50	39	50	39 50
Weekdag	40	50	39	50	40 50

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG					
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	% Cumulatief %
< 20 km/u	4,4%	4,4%	4,3%	4,3%	4,4% 4,4%
20 - 30 km/u	12,5%	16,9%	12,6%	17,0%	12,4% 16,8%
30 - 40 km/u	29,9%	46,8%	29,9%	46,9%	29,9% 46,7%
40 - 50 km/u	39,6%	86,4%	39,9%	86,8%	39,3% 86,0%
50 - 60 km/u	12,2%	98,6%	12,3%	99,1%	12,1% 98,1%
60 - 70 km/u	1,2%	99,8%	0,9%	100,0%	1,5% 99,6%
70 - 80 km/u	0,1%	99,9%	0,0%	100,0%	0,1% 99,7%
> 80 km/u	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%	0,3% 100,0%



VERKEERSTELLING

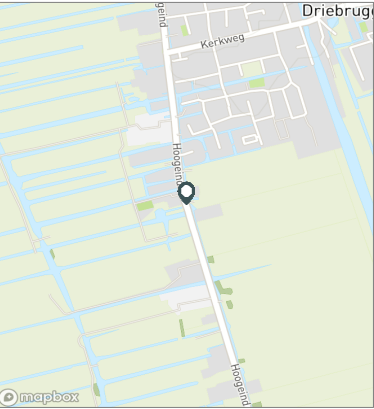
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



ZONDAG 19 JUNI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	21	0	0	21	8	0	0	8	13	0	0	13
01:00	- 02:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
02:00	- 03:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
05:00	- 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00	- 07:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
07:00	- 08:00	9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
08:00	- 09:00	26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14
09:00	- 10:00	65	1	0	66	33	0	0	33	32	1	0	33
10:00	- 11:00	54	2	0	56	23	2	0	25	31	0	0	31
11:00	- 12:00	80	2	0	82	41	2	0	43	39	0	0	39
12:00	- 13:00	68	1	0	69	29	1	0	30	39	0	0	39
13:00	- 14:00	77	1	0	78	44	0	0	44	33	1	0	34
14:00	- 15:00	84	2	0	86	41	1	0	42	43	1	0	44
15:00	- 16:00	69	2	1	72	28	2	1	31	41	0	0	41
16:00	- 17:00	36	0	0	36	20	0	0	20	16	0	0	16
17:00	- 18:00	34	0	0	34	14	0	0	14	20	0	0	20
18:00	- 19:00	52	1	0	53	30	1	0	31	22	0	0	22
19:00	- 20:00	40	0	0	40	23	0	0	23	17	0	0	17
20:00	- 21:00	54	0	0	54	21	0	0	21	33	0	0	33
21:00	- 22:00	26	1	0	27	12	1	0	13	14	0	0	14
22:00	- 23:00	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
23:00	- 24:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
Etmal (0-24u)		841	13	1	855	396	10	1	407	445	3	0	448
Dag (7-19u)		654	12	1	667	317	9	1	327	337	3	0	340
Avond (19-23u)		134	1	0	135	61	1	0	62	73	0	0	73
Nacht (23-7u)		53	0	0	53	18	0	0	18	35	0	0	35
Ochtendspits (7-9u)		35	0	0	35	14	0	0	14	21	0	0	21
Avondspits (16-18u)		70	0	0	70	34	0	0	34	36	0	0	36

VERKEERSTELLING

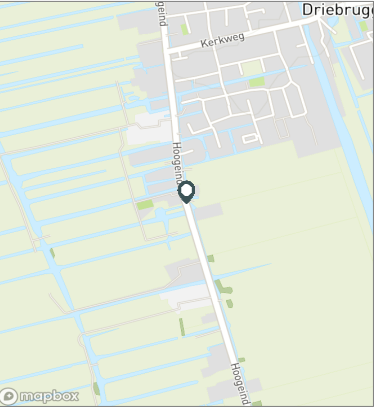
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



MAANDAG 20 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00	- 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	2	2	0	4	2	2	0	4	0	0	0	0
04:00	- 05:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
05:00	- 06:00	28	7	1	36	15	4	0	19	13	3	1	17
06:00	- 07:00	63	9	2	74	37	8	2	47	26	1	0	27
07:00	- 08:00	62	2	3	67	35	1	2	38	27	1	1	29
08:00	- 09:00	88	3	1	92	47	3	0	50	41	0	1	42
09:00	- 10:00	59	5	1	65	37	3	1	41	22	2	0	24
10:00	- 11:00	31	7	1	39	17	5	1	23	14	2	0	16
11:00	- 12:00	47	10	1	58	19	7	0	26	28	3	1	32
12:00	- 13:00	57	3	0	60	29	2	0	31	28	1	0	29
13:00	- 14:00	43	5	2	50	28	3	1	32	15	2	1	18
14:00	- 15:00	74	6	2	82	40	4	0	44	34	2	2	38
15:00	- 16:00	91	1	3	95	52	0	1	53	39	1	2	42
16:00	- 17:00	90	0	4	94	58	0	3	61	32	0	1	33
17:00	- 18:00	83	2	3	88	45	1	1	47	38	1	2	41
18:00	- 19:00	58	0	2	60	26	0	1	27	32	0	1	33
19:00	- 20:00	65	1	1	67	32	0	1	33	33	1	0	34
20:00	- 21:00	37	1	0	38	23	1	0	24	14	0	0	14
21:00	- 22:00	32	0	1	33	18	0	1	19	14	0	0	14
22:00	- 23:00	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
23:00	- 24:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)		1043	64	28	1135	576	44	15	635	467	20	13	500
Dag (7-19u)		783	44	23	850	433	29	11	473	350	15	12	377
Avond (19-23u)		150	2	2	154	81	1	2	84	69	1	0	70
Nacht (23-7u)		110	18	3	131	62	14	2	78	48	4	1	53
Ochtendspits (7-9u)		150	5	4	159	82	4	2	88	68	1	2	71
Avondspits (16-18u)		173	2	7	182	103	1	4	108	70	1	3	74

VERKEERSTELLING

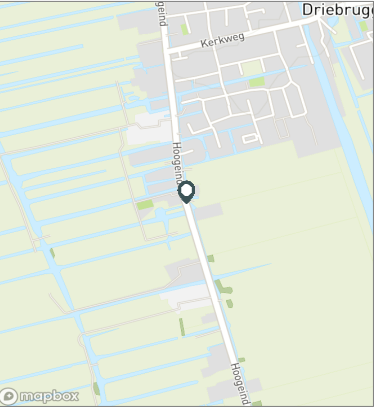
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



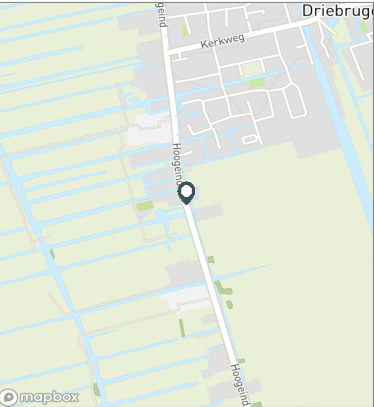
DINSdag 21 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	14	3	0	17	6	3	0	9	8	0	0	8
06:00	- 07:00	45	10	2	57	29	8	1	38	16	2	1	19
07:00	- 08:00	60	4	2	66	34	4	2	40	26	0	0	26
08:00	- 09:00	77	3	6	86	42	2	5	49	35	1	1	37
09:00	- 10:00	56	2	2	60	33	2	1	36	23	0	1	24
10:00	- 11:00	39	5	2	46	26	4	1	31	13	1	1	15
11:00	- 12:00	65	7	1	73	32	5	0	37	33	2	1	36
12:00	- 13:00	62	3	6	71	23	1	1	25	39	2	5	46
13:00	- 14:00	49	4	1	54	30	2	1	33	19	2	0	21
14:00	- 15:00	62	2	4	68	35	2	2	39	27	0	2	29
15:00	- 16:00	67	8	3	78	43	5	2	50	24	3	1	28
16:00	- 17:00	73	6	2	81	38	5	1	44	35	1	1	37
17:00	- 18:00	93	1	1	95	50	0	1	51	43	1	0	44
18:00	- 19:00	67	1	1	69	35	0	0	35	32	1	1	34
19:00	- 20:00	64	1	0	65	36	1	0	37	28	0	0	28
20:00	- 21:00	27	1	0	28	11	1	0	12	16	0	0	16
21:00	- 22:00	40	0	0	40	22	0	0	22	18	0	0	18
22:00	- 23:00	31	0	1	32	12	0	0	12	19	0	1	20
23:00	- 24:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
Etmmaal (0-24u)		1007	61	34	1102	545	45	18	608	462	16	16	494
Dag (7-19u)		770	46	31	847	421	32	17	470	349	14	14	377
Avond (19-23u)		162	2	1	165	81	2	0	83	81	0	1	82
Nacht (23-7u)		75	13	2	90	43	11	1	55	32	2	1	35
Ochtendspits (7-9u)		137	7	8	152	76	6	7	89	61	1	1	63
Avondspits (16-18u)		166	7	3	176	88	5	2	95	78	2	1	81

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



WOENSDAG 22 JUNI 2022

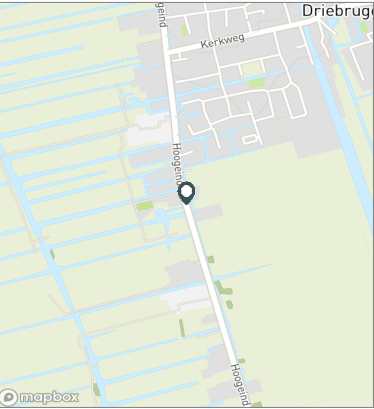
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
01:00	- 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00	- 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	- 06:00	14	2	0	16	8	2	0	10	6	0	0	6
06:00	- 07:00	46	8	5	59	32	7	2	41	14	1	3	18
07:00	- 08:00	55	2	3	60	30	1	0	31	25	1	3	29
08:00	- 09:00	84	2	1	87	46	2	1	49	38	0	0	38
09:00	- 10:00	56	4	2	62	31	2	2	35	25	2	0	27
10:00	- 11:00	60	2	3	65	33	0	3	36	27	2	0	29
11:00	- 12:00	46	9	0	55	25	5	0	30	21	4	0	25
12:00	- 13:00	56	4	1	61	27	3	0	30	29	1	1	31
13:00	- 14:00	52	5	3	60	27	2	3	32	25	3	0	28
14:00	- 15:00	61	3	1	65	29	1	1	31	32	2	0	34
15:00	- 16:00	73	4	1	78	42	3	1	46	31	1	0	32
16:00	- 17:00	85	4	2	91	33	2	2	37	52	2	0	54
17:00	- 18:00	81	5	3	89	35	4	1	40	46	1	2	49
18:00	- 19:00	69	1	1	71	32	1	1	34	37	0	0	37
19:00	- 20:00	52	1	2	55	31	0	2	33	21	1	0	22
20:00	- 21:00	34	1	0	35	13	1	0	14	21	0	0	21
21:00	- 22:00	37	0	0	37	24	0	0	24	13	0	0	13
22:00	- 23:00	24	0	0	24	14	0	0	14	10	0	0	10
23:00	- 24:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
Etmal (0-24u)		1005	57	28	1090	523	36	19	578	482	21	9	512
Dag (7-19u)		778	45	21	844	390	26	15	431	388	19	6	413
Avond (19-23u)		147	2	2	151	82	1	2	85	65	1	0	66
Nacht (23-7u)		80	10	5	95	51	9	2	62	29	1	3	33
Ochtendspits (7-9u)		139	4	4	147	76	3	1	80	63	1	3	67
Avondspits (16-18u)		166	9	5	180	68	6	3	77	98	3	2	103

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



DONDERDAG 23 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00	- 02:00	3	0	1	4	2	0	1	3	1	0	0	1
02:00	- 03:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
05:00	- 06:00	20	3	1	24	13	2	1	16	7	1	0	8
06:00	- 07:00	52	9	2	63	33	8	1	42	19	1	1	21
07:00	- 08:00	71	2	3	76	42	2	1	45	29	0	2	31
08:00	- 09:00	81	2	2	85	39	2	0	41	42	0	2	44
09:00	- 10:00	63	6	1	70	35	4	1	40	28	2	0	30
10:00	- 11:00	53	2	0	55	27	2	0	29	26	0	0	26
11:00	- 12:00	59	4	1	64	38	2	1	41	21	2	0	23
12:00	- 13:00	57	6	2	65	29	5	2	36	28	1	0	29
13:00	- 14:00	74	9	5	88	40	5	4	49	34	4	1	39
14:00	- 15:00	54	6	1	61	34	6	0	40	20	0	1	21
15:00	- 16:00	85	5	2	92	41	2	1	44	44	3	1	48
16:00	- 17:00	85	6	3	94	53	3	2	58	32	3	1	36
17:00	- 18:00	93	1	1	95	46	0	1	47	47	1	0	48
18:00	- 19:00	56	2	1	59	37	1	1	39	19	1	0	20
19:00	- 20:00	56	0	3	59	27	0	2	29	29	0	1	30
20:00	- 21:00	49	1	3	53	33	1	3	37	16	0	0	16
21:00	- 22:00	49	1	3	53	26	0	1	27	23	1	2	26
22:00	- 23:00	29	1	0	30	16	0	0	16	13	1	0	14
23:00	- 24:00	19	1	1	21	10	1	1	12	9	0	0	9
Etmal (0-24u)		1119	67	36	1222	625	46	24	695	494	21	12	527
Dag (7-19u)		831	51	22	904	461	34	14	509	370	17	8	395
Avond (19-23u)		183	3	9	195	102	1	6	109	81	2	3	86
Nacht (23-7u)		105	13	5	123	62	11	4	77	43	2	1	46
Ochtendspits (7-9u)		152	4	5	161	81	4	1	86	71	0	4	75
Avondspits (16-18u)		178	7	4	189	99	3	3	105	79	4	1	84

VERKEERSTELLING

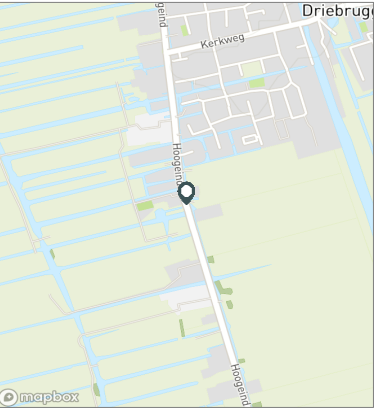
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



VRIJDAG 24 JUNI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
01:00	- 02:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00	- 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	- 05:00	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
05:00	- 06:00	14	4	0	18	6	3	0	9	8	1	0	9
06:00	- 07:00	37	10	3	50	21	10	1	32	16	0	2	18
07:00	- 08:00	53	8	3	64	34	6	2	42	19	2	1	22
08:00	- 09:00	66	3	2	71	37	3	0	40	29	0	2	31
09:00	- 10:00	58	0	2	60	27	0	2	29	31	0	0	31
10:00	- 11:00	51	6	2	59	29	3	1	33	22	3	1	26
11:00	- 12:00	76	13	2	91	44	9	2	55	32	4	0	36
12:00	- 13:00	101	1	4	106	45	1	1	47	56	0	3	59
13:00	- 14:00	103	9	2	114	54	3	2	59	49	6	0	55
14:00	- 15:00	89	8	0	97	41	4	0	45	48	4	0	52
15:00	- 16:00	80	12	4	96	33	8	2	43	47	4	2	53
16:00	- 17:00	100	5	2	107	49	2	1	52	51	3	1	55
17:00	- 18:00	104	5	0	109	48	3	0	51	56	2	0	58
18:00	- 19:00	71	0	0	71	32	0	0	32	39	0	0	39
19:00	- 20:00	50	3	0	53	23	2	0	25	27	1	0	28
20:00	- 21:00	47	0	0	47	21	0	0	21	26	0	0	26
21:00	- 22:00	30	0	0	30	9	0	0	9	21	0	0	21
22:00	- 23:00	24	0	1	25	11	0	1	12	13	0	0	13
23:00	- 24:00	15	0	2	17	7	0	1	8	8	0	1	9
Etmmaal (0-24u)		1182	87	30	1299	577	57	17	651	605	30	13	648
Dag (7-19u)		952	70	23	1045	473	42	13	528	479	28	10	517
Avond (19-23u)		151	3	1	155	64	2	1	67	87	1	0	88
Nacht (23-7u)		79	14	6	99	40	13	3	56	39	1	3	43
Ochtendspits (7-9u)		119	11	5	135	71	9	2	82	48	2	3	53
Avondspits (16-18u)		204	10	2	216	97	5	1	103	107	5	1	113

VERKEERSTELLING

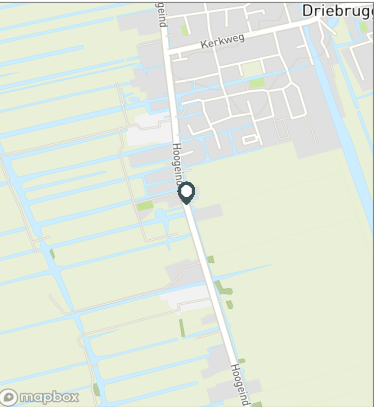
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



ZATERDAG 25 JUNI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	19	0	0	19	6	0	0	6	13	0	0	13
01:00	- 02:00	18	0	0	18	6	0	0	6	12	0	0	12
02:00	- 03:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
03:00	- 04:00	6	1	0	7	4	1	0	5	2	0	0	2
04:00	- 05:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
05:00	- 06:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
06:00	- 07:00	28	0	0	28	11	0	0	11	17	0	0	17
07:00	- 08:00	27	2	2	31	9	1	0	10	18	1	2	21
08:00	- 09:00	60	1	1	62	31	1	1	33	29	0	0	29
09:00	- 10:00	40	2	2	44	19	1	0	20	21	1	2	24
10:00	- 11:00	88	1	0	89	51	0	0	51	37	1	0	38
11:00	- 12:00	85	1	1	87	51	1	1	53	34	0	0	34
12:00	- 13:00	107	2	3	112	54	1	2	57	53	1	1	55
13:00	- 14:00	91	2	1	94	40	1	1	42	51	1	0	52
14:00	- 15:00	99	5	2	106	50	3	2	55	49	2	0	51
15:00	- 16:00	90	0	2	92	38	0	2	40	52	0	0	52
16:00	- 17:00	68	2	2	72	33	1	1	35	35	1	1	37
17:00	- 18:00	74	1	0	75	45	1	0	46	29	0	0	29
18:00	- 19:00	55	0	1	56	23	0	1	24	32	0	0	32
19:00	- 20:00	38	1	0	39	19	1	0	20	19	0	0	19
20:00	- 21:00	56	0	1	57	27	0	0	27	29	0	1	30
21:00	- 22:00	36	0	0	36	15	0	0	15	21	0	0	21
22:00	- 23:00	24	0	1	25	13	0	0	13	11	0	1	12
23:00	- 24:00	27	0	0	27	11	0	0	11	16	0	0	16
Etmmaal (0-24u)		1159	21	19	1199	570	13	11	594	589	8	8	605
Dag (7-19u)		884	19	17	920	444	11	11	466	440	8	6	454
Avond (19-23u)		154	1	2	157	74	1	0	75	80	0	2	82
Nacht (23-7u)		121	1	0	122	52	1	0	53	69	0	0	69
Ochtendspits (7-9u)		87	3	3	93	40	2	1	43	47	1	2	50
Avondspits (16-18u)		142	3	2	147	78	2	1	81	64	1	1	66

VERKEERSTELLING

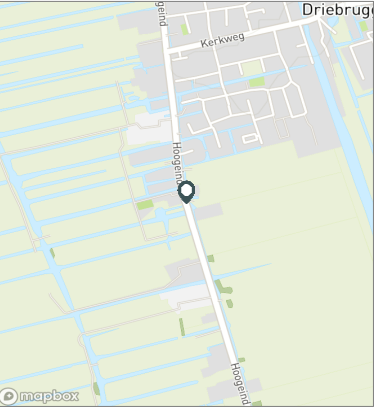
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



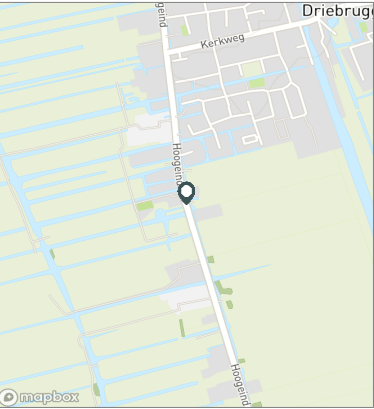
ZONDAG 26 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	17	0	0	17	5	0	0	5	12	0	0	12
01:00	- 02:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
02:00	- 03:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
03:00	- 04:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
04:00	- 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	- 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00	- 07:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
07:00	- 08:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
08:00	- 09:00	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	8
09:00	- 10:00	44	0	0	44	15	0	0	15	29	0	0	29
10:00	- 11:00	56	1	0	57	26	0	0	26	30	1	0	31
11:00	- 12:00	109	1	0	110	64	0	0	64	45	1	0	46
12:00	- 13:00	65	0	0	65	32	0	0	32	33	0	0	33
13:00	- 14:00	88	1	1	90	48	0	1	49	40	1	0	41
14:00	- 15:00	77	0	0	77	39	0	0	39	38	0	0	38
15:00	- 16:00	99	2	0	101	58	0	0	58	41	2	0	43
16:00	- 17:00	47	0	0	47	24	0	0	24	23	0	0	23
17:00	- 18:00	60	0	0	60	30	0	0	30	30	0	0	30
18:00	- 19:00	51	1	1	53	21	1	1	23	30	0	0	30
19:00	- 20:00	30	0	0	30	18	0	0	18	12	0	0	12
20:00	- 21:00	29	0	0	29	8	0	0	8	21	0	0	21
21:00	- 22:00	35	0	0	35	16	0	0	16	19	0	0	19
22:00	- 23:00	10	0	1	11	6	0	0	6	4	0	1	5
23:00	- 24:00	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
Etmal (0-24u)		874	6	3	883	431	1	2	434	443	5	1	449
Dag (7-19u)		718	6	2	726	366	1	2	369	352	5	0	357
Avond (19-23u)		104	0	1	105	48	0	0	48	56	0	1	57
Nacht (23-7u)		52	0	0	52	17	0	0	17	35	0	0	35
Ochtendspits (7-9u)		22	0	0	22	9	0	0	9	13	0	0	13
Avondspits (16-18u)		107	0	0	107	54	0	0	54	53	0	0	53

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



MAANDAG 27 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00	- 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00	- 04:00	4	1	0	5	4	1	0	5	0	0	0	0
04:00	- 05:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
05:00	- 06:00	23	2	0	25	11	1	0	12	12	1	0	13
06:00	- 07:00	61	12	4	77	31	11	2	44	30	1	2	33
07:00	- 08:00	85	5	1	91	51	5	0	56	34	0	1	35
08:00	- 09:00	72	3	1	76	41	2	0	43	31	1	1	33
09:00	- 10:00	64	3	2	69	32	0	2	34	32	3	0	35
10:00	- 11:00	41	1	5	47	21	0	1	22	20	1	4	25
11:00	- 12:00	48	11	4	63	18	8	3	29	30	3	1	34
12:00	- 13:00	60	6	1	67	38	1	1	40	22	5	0	27
13:00	- 14:00	62	4	0	66	29	0	0	29	33	4	0	37
14:00	- 15:00	71	10	4	85	31	2	3	36	40	8	1	49
15:00	- 16:00	85	10	0	95	43	5	0	48	42	5	0	47
16:00	- 17:00	105	8	1	114	47	7	0	54	58	1	1	60
17:00	- 18:00	105	2	4	111	37	1	3	41	68	1	1	70
18:00	- 19:00	78	3	1	82	31	1	0	32	47	2	1	50
19:00	- 20:00	65	2	5	72	31	1	4	36	34	1	1	36
20:00	- 21:00	45	1	1	47	25	1	0	26	20	0	1	21
21:00	- 22:00	36	0	0	36	20	0	0	20	16	0	0	16
22:00	- 23:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
23:00	- 24:00	12	1	1	14	3	1	1	5	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)		1147	85	35	1267	558	48	20	626	589	37	15	641
Dag (7-19u)		876	66	24	966	419	32	13	464	457	34	11	502
Avond (19-23u)		163	3	6	172	84	2	4	90	79	1	2	82
Nacht (23-7u)		108	16	5	129	55	14	3	72	53	2	2	57
Ochtendspits (7-9u)		157	8	2	167	92	7	0	99	65	1	2	68
Avondspits (16-18u)		210	10	5	225	84	8	3	95	126	2	2	130

VERKEERSTELLING

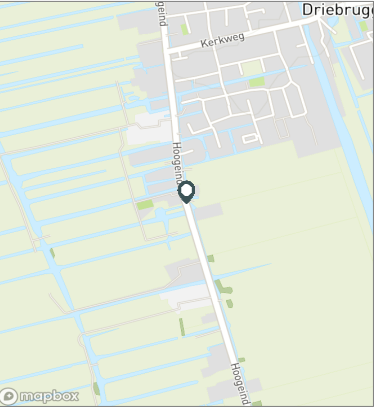
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



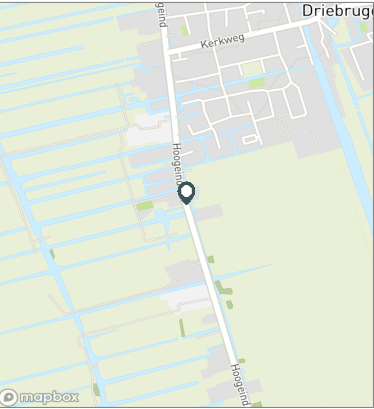
DINSdag 28 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	- 06:00	23	3	0	26	9	2	0	11	14	1	0	15
06:00	- 07:00	84	11	2	97	49	8	2	59	35	3	0	38
07:00	- 08:00	65	9	2	76	31	7	1	39	34	2	1	37
08:00	- 09:00	58	6	0	64	32	3	0	35	26	3	0	29
09:00	- 10:00	65	5	3	73	31	3	2	36	34	2	1	37
10:00	- 11:00	69	5	1	75	34	3	1	38	35	2	0	37
11:00	- 12:00	73	2	1	76	33	0	0	33	40	2	1	43
12:00	- 13:00	62	6	1	69	20	2	1	23	42	4	0	46
13:00	- 14:00	66	8	4	78	28	5	1	34	38	3	3	44
14:00	- 15:00	71	14	1	86	30	6	1	37	41	8	0	49
15:00	- 16:00	99	10	4	113	62	3	2	67	37	7	2	46
16:00	- 17:00	95	4	4	103	40	4	3	47	55	0	1	56
17:00	- 18:00	129	5	1	135	58	3	1	62	71	2	0	73
18:00	- 19:00	47	5	1	53	23	2	0	25	24	3	1	28
19:00	- 20:00	56	0	2	58	31	0	0	31	25	0	2	27
20:00	- 21:00	38	1	1	40	12	1	1	14	26	0	0	26
21:00	- 22:00	39	0	0	39	20	0	0	20	19	0	0	19
22:00	- 23:00	35	1	0	36	15	1	0	16	20	0	0	20
23:00	- 24:00	9	0	1	10	2	0	0	2	7	0	1	8
Etmmaal (0-24u)		1189	95	29	1313	561	53	16	630	628	42	13	683
Dag (7-19u)		899	79	23	1001	422	41	13	476	477	38	10	525
Avond (19-23u)		168	2	3	173	78	2	1	81	90	0	2	92
Nacht (23-7u)		122	14	3	139	61	10	2	73	61	4	1	66
Ochtendspits (7-9u)		123	15	2	140	63	10	1	74	60	5	1	66
Avondspits (16-18u)		224	9	5	238	98	7	4	109	126	2	1	129

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



WOENSDAG 29 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
01:00	- 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	8	0	1	9	5	0	1	6	3	0	0	3
05:00	- 06:00	21	3	0	24	7	2	0	9	14	1	0	15
06:00	- 07:00	69	11	5	85	36	10	2	48	33	1	3	37
07:00	- 08:00	62	12	3	77	38	7	2	47	24	5	1	30
08:00	- 09:00	57	11	0	68	33	5	0	38	24	6	0	30
09:00	- 10:00	59	5	2	66	27	3	1	31	32	2	1	35
10:00	- 11:00	61	7	1	69	31	2	1	34	30	5	0	35
11:00	- 12:00	77	8	2	87	37	4	0	41	40	4	2	46
12:00	- 13:00	75	7	4	86	38	5	3	46	37	2	1	40
13:00	- 14:00	67	7	1	75	31	4	1	36	36	3	0	39
14:00	- 15:00	73	5	1	79	36	2	1	39	37	3	0	40
15:00	- 16:00	87	9	2	98	54	3	2	59	33	6	0	39
16:00	- 17:00	79	9	0	88	40	6	0	46	39	3	0	42
17:00	- 18:00	89	2	2	93	31	2	1	34	58	0	1	59
18:00	- 19:00	60	3	0	63	24	1	0	25	36	2	0	38
19:00	- 20:00	67	0	2	69	31	0	0	31	36	0	2	38
20:00	- 21:00	62	1	0	63	34	1	0	35	28	0	0	28
21:00	- 22:00	48	1	2	51	20	1	2	23	28	0	0	28
22:00	- 23:00	37	0	1	38	18	0	0	18	19	0	1	20
23:00	- 24:00	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
Etmal (0-24u)		1183	101	29	1313	580	58	17	655	603	43	12	658
Dag (7-19u)		846	85	18	949	420	44	12	476	426	41	6	473
Avond (19-23u)		214	2	5	221	103	2	2	107	111	0	3	114
Nacht (23-7u)		123	14	6	143	57	12	3	72	66	2	3	71
Ochtendspits (7-9u)		119	23	3	145	71	12	2	85	48	11	1	60
Avondspits (16-18u)		168	11	2	181	71	8	1	80	97	3	1	101

VERKEERSTELLING

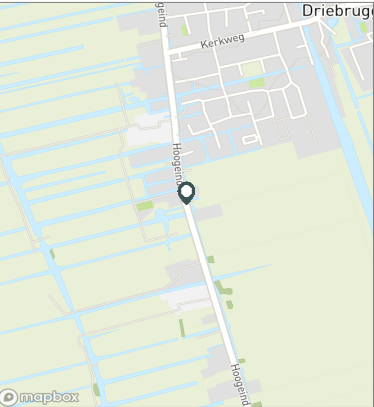
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



DONDERDAG 30 JUNI 2022

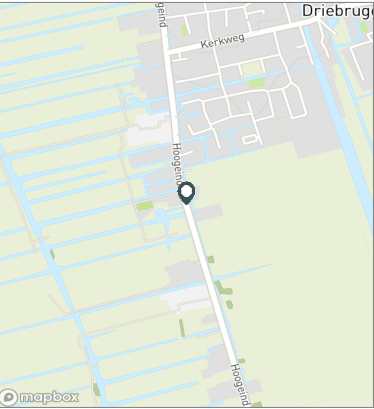
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
01:00	- 02:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00	- 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00	- 06:00	21	5	0	26	6	1	0	7	15	4	0	19
06:00	- 07:00	64	16	1	81	37	12	1	50	27	4	0	31
07:00	- 08:00	64	4	5	73	42	3	1	46	22	1	4	27
08:00	- 09:00	70	6	4	80	42	3	2	47	28	3	2	33
09:00	- 10:00	69	4	2	75	37	1	1	39	32	3	1	36
10:00	- 11:00	69	8	3	80	31	3	2	36	38	5	1	44
11:00	- 12:00	89	5	1	95	48	3	0	51	41	2	1	44
12:00	- 13:00	70	3	3	76	35	0	1	36	35	3	2	40
13:00	- 14:00	60	7	9	76	28	5	4	37	32	2	5	39
14:00	- 15:00	85	11	0	96	39	2	0	41	46	9	0	55
15:00	- 16:00	94	13	6	113	57	5	2	64	37	8	4	49
16:00	- 17:00	106	8	1	115	39	8	0	47	67	0	1	68
17:00	- 18:00	106	1	3	110	52	0	2	54	54	1	1	56
18:00	- 19:00	77	1	1	79	33	0	0	33	44	1	1	46
19:00	- 20:00	61	4	2	67	27	2	1	30	34	2	1	37
20:00	- 21:00	54	0	2	56	25	0	1	26	29	0	1	30
21:00	- 22:00	32	0	0	32	14	0	0	14	18	0	0	18
22:00	- 23:00	25	0	0	25	11	0	0	11	14	0	0	14
23:00	- 24:00	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	8
Etmalaal (0-24u)		1236	96	43	1375	608	48	18	674	628	48	25	701
Dag (7-19u)		959	71	38	1068	483	33	15	531	476	38	23	537
Avond (19-23u)		172	4	4	180	77	2	2	81	95	2	2	99
Nacht (23-7u)		105	21	1	127	48	13	1	62	57	8	0	65
Ochtendspits (7-9u)		134	10	9	153	84	6	3	93	50	4	6	60
Avondspits (16-18u)		212	9	4	225	91	8	2	101	121	1	2	124

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



VRIJDAG 1 JULI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
01:00	- 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	- 06:00	24	1	0	25	14	1	0	15	10	0	0	10
06:00	- 07:00	57	14	1	72	33	11	1	45	24	3	0	27
07:00	- 08:00	65	4	4	73	38	2	2	42	27	2	2	31
08:00	- 09:00	55	4	1	60	30	2	0	32	25	2	1	28
09:00	- 10:00	79	5	0	84	53	4	0	57	26	1	0	27
10:00	- 11:00	57	4	3	64	29	1	0	30	28	3	3	34
11:00	- 12:00	57	4	1	62	28	1	0	29	29	3	1	33
12:00	- 13:00	92	9	1	102	44	4	1	49	48	5	0	53
13:00	- 14:00	85	5	2	92	38	4	1	43	47	1	1	49
14:00	- 15:00	64	13	2	79	31	1	1	33	33	12	1	46
15:00	- 16:00	106	4	2	112	50	3	1	54	56	1	1	58
16:00	- 17:00	84	3	3	90	35	3	3	41	49	0	0	49
17:00	- 18:00	79	1	2	82	36	1	2	39	43	0	0	43
18:00	- 19:00	59	2	3	64	23	0	0	23	36	2	3	41
19:00	- 20:00	49	1	0	50	21	1	0	22	28	0	0	28
20:00	- 21:00	41	1	0	42	18	0	0	18	23	1	0	24
21:00	- 22:00	31	1	0	32	13	1	0	14	18	0	0	18
22:00	- 23:00	34	0	0	34	18	0	0	18	16	0	0	16
23:00	- 24:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
Etenmaal (0-24u)		1137	76	25	1238	563	40	12	615	574	36	13	623
Dag (7-19u)		882	58	24	964	435	26	11	472	447	32	13	492
Avond (19-23u)		155	3	0	158	70	2	0	72	85	1	0	86
Nacht (23-7u)		100	15	1	116	58	12	1	71	42	3	0	45
Ochtendspits (7-9u)		120	8	5	133	68	4	2	74	52	4	3	59
Avondspits (16-18u)		163	4	5	172	71	4	5	80	92	0	0	92

VERKEERSTELLING

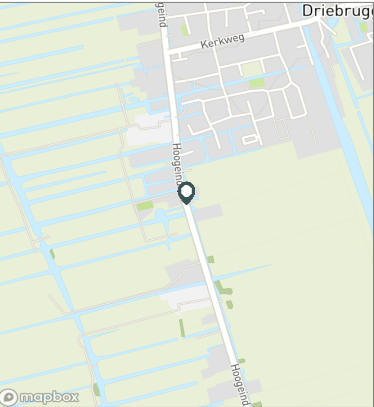
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



ZATERDAG 2 JULI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	18	0	0	18	6	0	0	6	12	0	0	12
01:00	- 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00	- 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00	- 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00	- 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	- 06:00	7	1	0	8	5	1	0	6	2	0	0	2
06:00	- 07:00	12	0	0	12	9	0	0	9	3	0	0	3
07:00	- 08:00	28	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16
08:00	- 09:00	37	0	0	37	27	0	0	27	10	0	0	10
09:00	- 10:00	57	0	0	57	25	0	0	25	32	0	0	32
10:00	- 11:00	81	0	0	81	44	0	0	44	37	0	0	37
11:00	- 12:00	82	3	1	86	47	2	0	49	35	1	1	37
12:00	- 13:00	70	2	1	73	39	1	1	41	31	1	0	32
13:00	- 14:00	81	1	2	84	40	1	1	42	41	0	1	42
14:00	- 15:00	104	1	3	108	62	0	1	63	42	1	2	45
15:00	- 16:00	105	0	3	108	46	0	1	47	59	0	2	61
16:00	- 17:00	93	0	2	95	38	0	1	39	55	0	1	56
17:00	- 18:00	63	1	1	65	35	1	1	37	28	0	0	28
18:00	- 19:00	55	1	1	57	20	1	1	22	35	0	0	35
19:00	- 20:00	46	0	0	46	24	0	0	24	22	0	0	22
20:00	- 21:00	46	1	0	47	21	1	0	22	25	0	0	25
21:00	- 22:00	35	0	1	36	21	0	1	22	14	0	0	14
22:00	- 23:00	24	0	0	24	13	0	0	13	11	0	0	11
23:00	- 24:00	19	0	1	20	8	0	1	9	11	0	0	11
Etmalaal (0-24u)		1072	11	16	1099	546	8	9	563	526	3	7	536
Dag (7-19u)		856	9	14	879	435	6	7	448	421	3	7	431
Avond (19-23u)		151	1	1	153	79	1	1	81	72	0	0	72
Nacht (23-7u)		65	1	1	67	32	1	1	34	33	0	0	33
Ochtendspits (7-9u)		65	0	0	65	39	0	0	39	26	0	0	26
Avondspits (16-18u)		156	1	3	160	73	1	2	76	83	0	1	84

VERKEERSTELLING

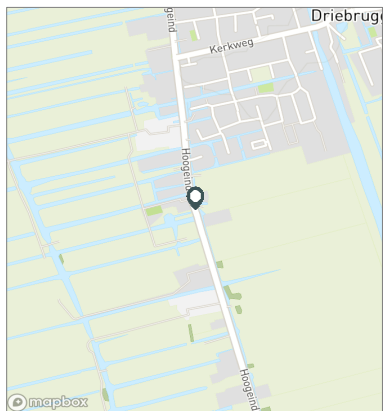
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGEND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



ZONDAG 3 JULI 2022

		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
01:00	- 02:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
02:00	- 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00	- 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00	- 05:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
05:00	- 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00	- 07:00	8	1	0	9	4	1	0	5	4	0	0	4
07:00	- 08:00	18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11
08:00	- 09:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
09:00	- 10:00	39	2	1	42	21	1	1	23	18	1	0	19
10:00	- 11:00	45	0	0	45	19	0	0	19	26	0	0	26
11:00	- 12:00	80	2	2	84	45	2	2	49	35	0	0	35
12:00	- 13:00	77	1	0	78	40	0	0	40	37	1	0	38
13:00	- 14:00	82	2	1	85	29	2	0	31	53	0	1	54
14:00	- 15:00	99	4	1	104	48	3	1	52	51	1	0	52
15:00	- 16:00	77	1	0	78	34	0	0	34	43	1	0	44
16:00	- 17:00	62	0	1	63	31	0	0	31	31	0	1	32
17:00	- 18:00	44	0	2	46	25	0	1	26	19	0	1	20
18:00	- 19:00	45	0	1	46	23	0	1	24	22	0	0	22
19:00	- 20:00	36	0	0	36	21	0	0	21	15	0	0	15
20:00	- 21:00	52	2	0	54	23	1	0	24	29	1	0	30
21:00	- 22:00	29	0	0	29	16	0	0	16	13	0	0	13
22:00	- 23:00	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
23:00	- 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
Etmal (0-24u)		870	15	9	894	421	10	6	437	449	5	3	457
Dag (7-19u)		677	12	9	698	327	8	6	341	350	4	3	357
Avond (19-23u)		139	2	0	141	72	1	0	73	67	1	0	68
Nacht (23-7u)		54	1	0	55	22	1	0	23	32	0	0	32
Ochtendspits (7-9u)		27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
Avondspits (16-18u)		106	0	3	109	56	0	1	57	50	0	2	52

VERKEERSTELLING

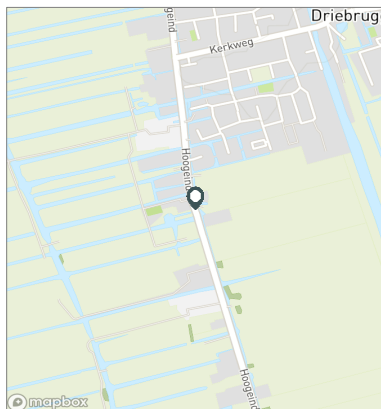
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof

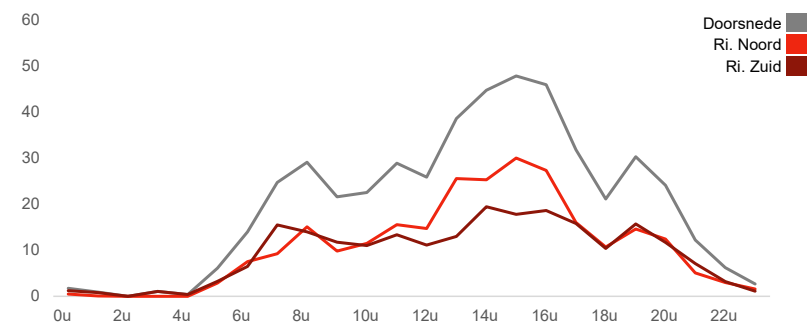
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	482	100%	503	100%	258	268
Dag (7-19u)	382	79,3%	415	82,5%	211	225
Avond (19-23u)	73	15,1%	63	12,5%	35	31
Nacht (23-7u)	27	5,6%	25	5,0%	13	12
Ochtendspits (7-9u)	54	11,2%	44	8,7%	24	20
Avondspits (16-18u)	78	16,1%	75	14,9%	43	42

UURCIJFERS

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,4%	3	0,5%	1	1	2
01:00 - 02:00	1	0,2%	2	0,3%	0	1	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0,2%	1	0,2%	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	1
05:00 - 06:00	6	1,3%	4	0,9%	3	2	3
06:00 - 07:00	14	2,9%	11	2,2%	8	6	5
07:00 - 08:00	25	5,1%	19	3,8%	9	7	15
08:00 - 09:00	29	6,0%	25	4,9%	15	12	14
09:00 - 10:00	22	4,5%	28	5,5%	10	12	12
10:00 - 11:00	23	4,7%	29	5,8%	12	15	11
11:00 - 12:00	29	6,0%	40	7,9%	16	22	13
12:00 - 13:00	26	5,4%	34	6,8%	15	19	11
13:00 - 14:00	39	8,0%	43	8,6%	26	25	13
14:00 - 15:00	45	9,3%	50	10,0%	25	27	19
15:00 - 16:00	48	9,9%	52	10,3%	30	32	18
16:00 - 17:00	46	9,5%	45	8,9%	27	27	19
17:00 - 18:00	32	6,6%	30	5,9%	16	15	16
18:00 - 19:00	21	4,4%	20	4,0%	11	11	10
19:00 - 20:00	30	6,3%	25	4,9%	15	12	16
20:00 - 21:00	24	5,0%	21	4,2%	12	11	12
21:00 - 22:00	12	2,5%	11	2,2%	5	5	7
22:00 - 23:00	6	1,3%	6	1,1%	3	3	3
23:00 - 24:00	3	0,6%	3	0,6%	2	2	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
Sun 19/Jun	555
Mon 20/Jun	541
Tue 21/Jun	536
Wed 22/Jun	570
Thu 23/Jun	270
Fri 24/Jun	635
Sat 25/Jun	382
Sun 26/Jun	566
Mon 27/Jun	445
Tue 28/Jun	614
Wed 29/Jun	437
Thu 30/Jun	408
Fri 1/Jul	377
Sat 2/Jul	339
Sun 3/Jul	908

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

HOOGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof

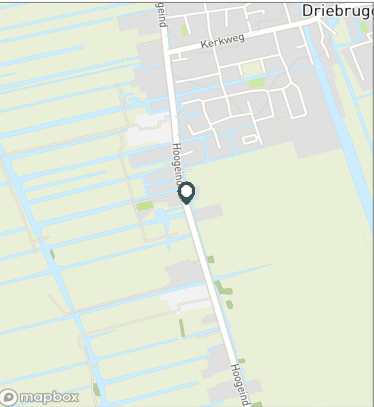


Meetlocatie

Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE		Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
		19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	24/6	25/6	26/6	27/6	28/6	29/6	30/6	1/7	2/7	3/7
00:00 - 01:00		6	1	5	2	3	3	1	9	0	1	1	0	1	1	14
01:00 - 02:00		6	0	0	1	3	2	2	8	0	1	0	2	0	1	3
02:00 - 03:00		3	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00		3	5	0	1	0	0	2	0	1	1	2	1	1	1	2
04:00 - 05:00		3	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	1	0	5
05:00 - 06:00		0	14	7	6	4	6	1	0	7	6	4	5	5	0	0
06:00 - 07:00		1	18	13	15	14	8	6	0	13	18	16	16	12	5	2
07:00 - 08:00		6	31	36	32	21	22	13	2	25	31	15	21	18	2	5
08:00 - 09:00		8	39	45	36	30	36	21	12	17	26	15	31	27	9	16
09:00 - 10:00		62	19	19	37	7	22	20	42	23	18	27	24	15	31	81
10:00 - 11:00		47	35	15	28	14	20	34	51	21	27	15	24	29	29	82
11:00 - 12:00		94	21	27	49	22	33	44	76	12	40	21	27	27	41	105
12:00 - 13:00		62	25	32	37	11	42	37	60	21	28	29	13	21	31	108
13:00 - 14:00		39	35	47	40	5	115	31	51	23	45	28	26	19	34	100
14:00 - 15:00		61	34	51	59	7	112	39	70	40	47	37	28	34	36	102
15:00 - 16:00		66	61	52	46	30	56	38	62	35	54	49	47	48	28	91
16:00 - 17:00		26	53	48	40	17	43	38	44	45	94	44	40	35	25	70
17:00 - 18:00		13	42	34	31	17	28	18	29	37	48	33	24	24	13	37
18:00 - 19:00		16	25	29	24	18	18	10	17	23	25	21	12	16	13	30
19:00 - 20:00		6	32	30	25	22	23	9	7	47	47	31	25	21	7	23
20:00 - 21:00		19	26	22	38	6	13	12	12	34	39	23	27	13	12	16
21:00 - 22:00		6	13	9	10	11	24	2	3	13	11	15	8	8	7	8
22:00 - 23:00		1	11	12	9	2	4	2	4	6	2	9	5	2	7	4
23:00 - 24:00		1	1	3	4	4	4	1	1	2	5	2	2	0	6	3
Totaal (0-24u)		555	541	536	570	270	635	382	566	445	614	437	408	377	339	908
ochtendspits (7-19u)		500	420	435	459	199	547	343	516	322	483	334	317	313	292	827
avondspits (19-23u)		32	82	73	82	41	64	25	26	100	99	78	65	44	33	51
nacht (23-7u)		23	39	28	29	30	24	14	24	23	32	25	26	20	14	30
ochtendspits (7-9u)		14	70	81	68	51	58	34	14	42	57	30	52	45	11	21
avondspits (16-18u)		39	95	82	71	34	71	56	73	82	142	77	64	59	38	107
Validatie																

DOORSNEDE		Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
		19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	24/6	25/6	26/6	27/6	28/6	29/6	30/6	1/7	2/7	3/7
Ri. Noord		328	284	282	288	135	401	204	282	223	348	225	211	186	158	459
Ri. Zuid		227	257	254	282	135	234	178	284	222	266	212	197	191	181	449
Ri. Noord		59%	52%	53%	51%	50%	63%	53%	50%	50%	57%	51%	52%	49%	47%	51%
Ri. Zuid		41%	48%	47%	49%	50%	37%	47%	50%	50%	43%	49%	48%	51%	53%	49%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

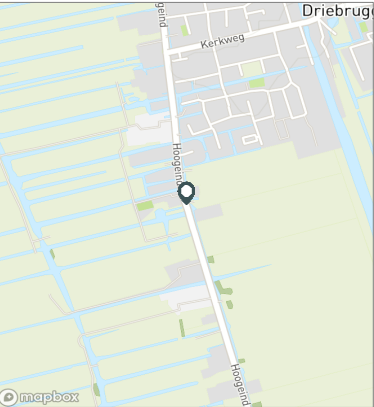
HOOGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



Meetlocatie
Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

RICHTING NOORD (POPULIERENHOF)																									
		Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun		
		19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	24/6	25/6	26/6	27/6	28/6	29/6	30/6	1/7	2/7	3/7									
00:00	- 01:00	5	0	1	1	1	1	0	4	0	1	0	0	0	1	7									
01:00	- 02:00	5	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3									
02:00	- 03:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0									
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0									
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0									
05:00	- 06:00	0	5	4	3	2	2	1	0	3	2	2	4	3	0	0									
06:00	- 07:00	0	10	5	5	10	5	4	0	5	12	10	11	6	4	0									
07:00	- 08:00	1	12	14	9	7	9	9	0	10	18	5	7	5	1	1									
08:00	- 09:00	2	20	27	21	13	23	6	9	8	13	8	12	12	3	11									
09:00	- 10:00	22	7	8	14	4	13	7	26	9	10	10	13	8	15	14									
10:00	- 11:00	32	18	7	13	5	9	26	21	11	13	10	11	15	11	25									
11:00	- 12:00	66	15	16	27	11	21	23	29	5	21	14	14	8	23	63									
12:00	- 13:00	35	19	22	14	6	37	19	23	9	13	15	6	9	17	76									
13:00	- 14:00	20	17	26	26	2	90	11	20	17	28	15	14	14	14	42									
14:00	- 15:00	34	18	22	25	3	85	20	38	19	28	16	13	20	11	55									
15:00	- 16:00	51	36	30	32	18	28	24	37	23	39	39	29	26	10	58									
16:00	- 17:00	17	28	33	18	9	26	25	29	27	63	26	20	23	20	34									
17:00	- 18:00	6	23	16	16	9	10	8	17	24	26	20	8	8	4	24									
18:00	- 19:00	11	10	14	17	10	11	3	12	9	12	10	6	8	6	20									
19:00	- 20:00	2	17	16	7	15	12	5	3	25	19	8	14	13	2	13									
20:00	- 21:00	12	17	10	28	3	7	8	4	9	22	8	19	1	7	5									
21:00	- 22:00	5	5	5	6	4	7	0	3	7	3	5	4	5	4	3									
22:00	- 23:00	0	7	5	3	2	1	2	0	2	1	3	4	2	2	3									
23:00	- 24:00	0	0	1	2	1	4	1	1	1	4	1	2	0	2	2									
Totaal (0-24u)		328	284	282	288	135	401	204	282	223	348	225	211	186	158	459									
Dag (7-19u)		297	223	235	232	97	362	181	261	171	284	188	153	156	135	423									
Avond (19-23u)		19	46	36	44	24	27	15	10	43	45	24	41	21	15	24									
Nacht (23-7u)		12	15	11	12	14	12	8	11	9	19	13	17	9	8	12									
Ochtendspits (7-9u)		3	32	41	30	20	32	15	9	18	31	13	19	17	4	12									
Avondspits (16-18u)		23	51	49	34	18	36	33	46	51	89	46	28	31	24	58									
Validatie																									

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

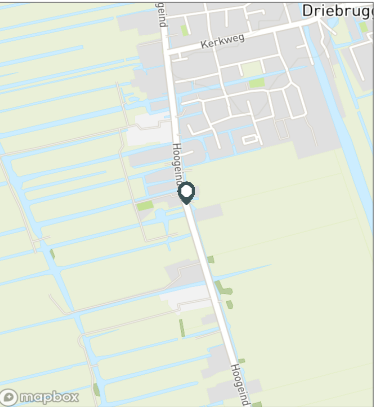
HOOGEIND, BODEGRAVEN

Tussen Hogebrug en Populierenhof



Meetlocatie
Hoogeind
Bodegraven
Tussen Hogebrug en Populierenhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Populierenhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

RICHTING ZUID (HOGEBRUG)																	
		Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
		19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	24/6	25/6	26/6	27/6	28/6	29/6	30/6	1/7	2/7	3/7	
00:00	- 01:00	1	1	4	1	2	2	1	5	0	0	1	0	1	0	7	
01:00	- 02:00	1	0	0	0	3	2	2	5	0	1	0	2	0	1	0	
02:00	- 03:00	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	
03:00	- 04:00	3	5	0	1	0	0	0	0	1	1	2	1	1	0	2	
04:00	- 05:00	3	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	5	
05:00	- 06:00	0	9	3	3	2	4	0	0	4	4	2	1	2	0	0	
06:00	- 07:00	1	8	8	10	4	3	2	0	8	6	6	5	6	1	2	
07:00	- 08:00	5	19	22	23	14	13	4	2	15	13	10	14	13	1	4	
08:00	- 09:00	6	19	18	15	17	13	15	3	9	13	7	19	15	6	5	
09:00	- 10:00	40	12	11	23	3	9	13	16	14	8	17	11	7	16	67	
10:00	- 11:00	15	17	8	15	9	11	8	30	10	14	5	13	14	18	57	
11:00	- 12:00	28	6	11	22	11	12	21	47	7	19	7	13	19	18	42	
12:00	- 13:00	27	6	10	23	5	5	18	37	12	15	14	7	12	14	32	
13:00	- 14:00	19	18	21	14	3	25	20	31	6	17	13	12	5	20	58	
14:00	- 15:00	27	16	29	34	4	27	19	32	21	19	21	15	14	25	47	
15:00	- 16:00	15	25	22	14	12	28	14	25	12	15	10	18	22	18	33	
16:00	- 17:00	9	25	15	22	8	17	13	15	18	31	18	20	12	5	36	
17:00	- 18:00	7	19	18	15	8	18	10	12	13	22	13	16	16	9	13	
18:00	- 19:00	5	15	15	7	8	7	7	5	14	13	11	6	8	7	10	
19:00	- 20:00	4	15	14	18	7	11	4	4	22	28	23	11	8	5	10	
20:00	- 21:00	7	9	12	10	3	6	4	8	25	17	15	8	12	5	11	
21:00	- 22:00	1	8	4	4	7	17	2	0	6	8	10	4	3	3	5	
22:00	- 23:00	1	4	7	6	0	3	0	4	4	1	6	1	0	5	1	
23:00	- 24:00	1	1	2	2	3	0	0	0	1	1	1	0	0	4	1	
Totaal (0-24u)		227	257	254	282	135	234	178	284	222	266	212	197	191	181	449	
Dag (7-19u)		203	197	200	227	102	185	162	255	151	199	146	164	157	157	404	
Dag (19-23u)		13	36	37	38	17	37	10	16	57	54	54	24	23	18	27	
Nacht (23-7u)		11	24	17	17	16	12	6	13	14	13	12	9	11	6	18	
Ochtendspits (7-9u)		11	38	40	38	31	26	19	5	24	26	17	33	28	7	9	
Avondspits (16-18u)		16	44	33	37	16	35	23	27	31	53	31	36	28	14	49	
Validatie																	

VERKEERSTELLING

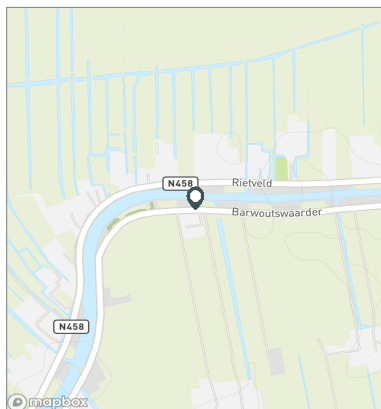
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	968	100%	888	100%	466	425
Dag (7-19u)	769	79,4%	710	79,9%	370	339
Avond (19-23u)	125	12,9%	114	12,8%	57	51
Nacht (23-7u)	74	7,7%	65	7,3%	39	34
Ochtendspits (7-9u)	95	9,8%	77	8,7%	55	43
Avondspits (16-18u)	162	16,7%	142	16,0%	86	76

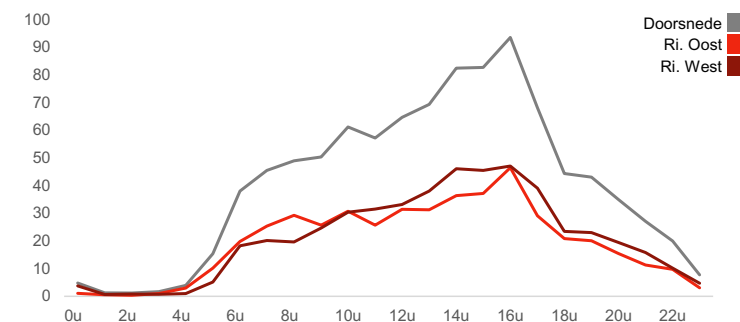
UURCIJFERS

		Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	5	0,5%	6	0,7%	1	2	4
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,2%	1	1	1
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0,2%	2	0,2%	1	1	1
04:00 - 05:00	4	0,4%	4	0,4%	3	3	1
05:00 - 06:00	15	1,6%	12	1,4%	10	8	5
06:00 - 07:00	38	3,9%	30	3,3%	20	15	18
07:00 - 08:00	46	4,7%	37	4,1%	25	20	20
08:00 - 09:00	49	5,1%	40	4,5%	29	24	20
09:00 - 10:00	50	5,2%	48	5,4%	26	24	25
10:00 - 11:00	61	6,3%	59	6,6%	31	29	30
11:00 - 12:00	57	5,9%	56	6,3%	26	25	32
12:00 - 13:00	65	6,7%	64	7,2%	31	31	33
13:00 - 14:00	69	7,2%	68	7,7%	31	31	38
14:00 - 15:00	83	8,5%	78	8,8%	36	35	46
15:00 - 16:00	83	8,5%	77	8,6%	37	35	46
16:00 - 17:00	94	9,7%	81	9,1%	47	39	47
17:00 - 18:00	68	7,0%	61	6,9%	29	26	39
18:00 - 19:00	44	4,6%	41	4,6%	21	19	24
19:00 - 20:00	43	4,5%	38	4,2%	20	17	23
20:00 - 21:00	35	3,6%	32	3,6%	16	14	20
21:00 - 22:00	27	2,8%	25	2,8%	11	10	16
22:00 - 23:00	20	2,1%	19	2,1%	10	10	10
23:00 - 24:00	8	0,8%	8	0,9%	3	4	5

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	871	89,9%	812	91,4%	88,5%	90,0%
Middelzwaar (M)	63	6,5%	50	5,6%	7,9%	7,0%
Zwaar (Z)	34	3,5%	26	2,9%	3,6%	3,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
Sun 19/Jun	559
Mon 20/Jun	1018
Tue 21/Jun	1049
Wed 22/Jun	1034
Thu 23/Jun	1105
Fri 24/Jun	1081
Sat 25/Jun	894
Sun 26/Jun	514
Mon 27/Jun	869
Tue 28/Jun	878
Wed 29/Jun	935
Thu 30/Jun	1003
Fri 1/Jul	745
Sat 2/Jul	806
Sun 3/Jul	480

SNELHEID

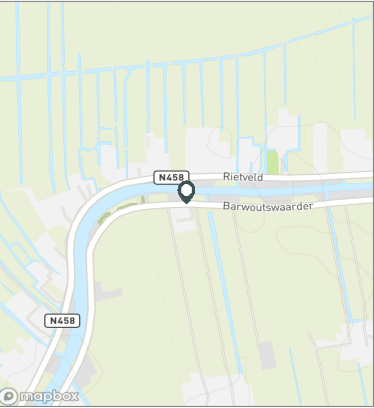
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	56	59	54
< 20 km/u	0,9%	0,9%	0,9%
20 - 30 km/u	2,8%	3,2%	2,4%
30 - 40 km/u	5,2%	4%	6,3%
40 - 50 km/u	15,9%	11,2%	20,2%
50 - 60 km/u	37,8%	32,8%	42,5%
60 - 70 km/u	26,9%	32%	22,2%
70 - 80 km/u	8,5%	12,5%	4,9%
> 80 km/u	2%	3,5%	0,7%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



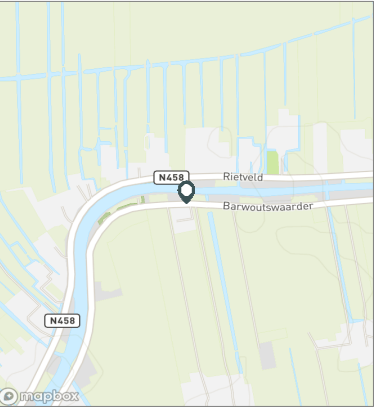
WERKDAG		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
01:00	- 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00	- 04:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00	- 06:00	15	0	0	15	10	0	0	10	5	0	0	5
06:00	- 07:00	32	3	3	38	16	2	2	20	17	1	1	18
07:00	- 08:00	39	4	3	46	22	2	2	25	18	1	1	20
08:00	- 09:00	43	4	2	49	25	3	1	29	17	1	1	20
09:00	- 10:00	42	6	2	50	22	3	1	26	21	3	1	25
10:00	- 11:00	52	6	2	61	27	3	1	31	26	3	2	30
11:00	- 12:00	47	7	2	57	20	4	1	26	27	3	1	32
12:00	- 13:00	57	5	3	65	27	3	1	31	30	2	2	33
13:00	- 14:00	62	5	3	69	27	2	2	31	35	2	1	38
14:00	- 15:00	72	6	4	83	31	4	2	36	42	3	2	46
15:00	- 16:00	76	4	3	83	34	2	1	37	42	2	2	46
16:00	- 17:00	86	5	3	94	43	3	1	47	43	2	1	47
17:00	- 18:00	64	3	1	68	27	1	1	29	37	2	1	39
18:00	- 19:00	42	2	1	44	20	1	0	21	23	1	0	24
19:00	- 20:00	41	2	0	43	19	1	0	20	23	0	0	23
20:00	- 21:00	34	1	1	35	15	1	0	16	19	0	1	20
21:00	- 22:00	26	1	0	27	11	1	0	11	15	0	0	16
22:00	- 23:00	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10
23:00	- 24:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
Etenmaal (0-24u)		871	63	34	968	412	37	17	466	459	26	18	503
Dag (7-19u)		683	56	29	769	324	32	14	370	359	25	16	399
Avond (19-23u)		120	3	1	125	54	3	1	57	67	1	1	69
Nacht (23-7u)		67	4	3	74	34	2	3	39	33	1	1	35
Ochtendspits (7-9u)		82	8	5	95	47	5	2	55	35	3	2	40
Avondspits (16-18u)		150	8	4	162	70	4	2	76	80	4	2	86

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



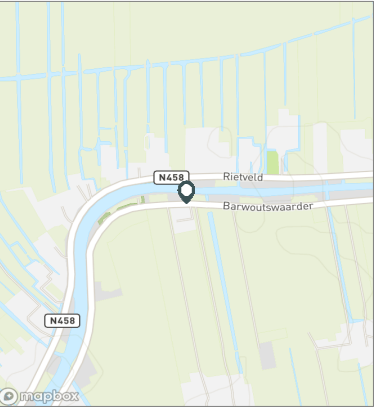
WEEKDAG		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
01:00	- 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00	- 04:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	3	0	0	4	2	0	0	3	1	0	0	1
05:00	- 06:00	12	0	0	12	7	0	0	8	4	0	0	4
06:00	- 07:00	25	2	2	30	12	2	1	15	13	1	1	14
07:00	- 08:00	32	3	2	37	17	2	1	20	15	1	1	17
08:00	- 09:00	35	3	2	40	20	2	1	24	15	1	1	17
09:00	- 10:00	42	5	2	48	21	3	1	24	21	2	1	23
10:00	- 11:00	52	5	2	59	25	3	1	29	26	3	1	30
11:00	- 12:00	49	6	2	56	21	3	1	25	27	2	1	31
12:00	- 13:00	58	4	2	64	28	2	1	31	30	2	1	33
13:00	- 14:00	62	4	2	68	28	2	1	31	34	2	1	37
14:00	- 15:00	71	5	3	78	31	3	1	35	39	2	1	43
15:00	- 16:00	71	3	2	77	32	2	1	35	39	1	1	42
16:00	- 17:00	75	4	2	81	36	2	1	39	39	2	1	41
17:00	- 18:00	58	2	1	61	25	1	0	26	33	1	1	35
18:00	- 19:00	39	1	0	41	18	1	0	19	21	0	0	22
19:00	- 20:00	36	1	0	38	16	1	0	17	20	0	0	21
20:00	- 21:00	31	1	0	32	14	1	0	14	17	0	0	18
21:00	- 22:00	24	1	0	25	10	1	0	10	14	0	0	14
22:00	- 23:00	19	0	0	19	9	0	0	10	9	0	0	9
23:00	- 24:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	5
Etmmaal (0-24u)		812	50	26	888	382	30	13	425	429	20	13	463
Dag (7-19u)		643	44	22	710	304	25	10	339	339	19	12	370
Avond (19-23u)		110	3	1	114	49	2	0	51	61	1	1	62
Nacht (23-7u)		59	3	3	65	30	2	2	34	29	1	1	31
Ochtendspits (7-9u)		67	6	4	77	38	4	2	43	30	2	2	34
Avondspits (16-18u)		133	6	3	142	61	3	1	66	72	3	2	76

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



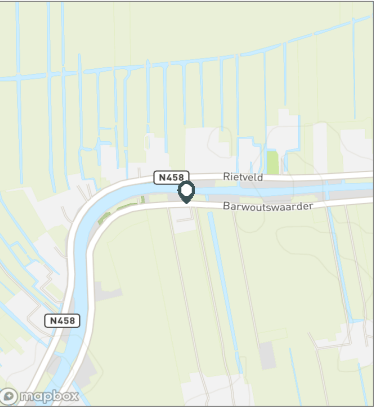
WEEKENDDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	9	0	0	9	4	0	0	5	4	0	0	4
01:00	- 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00	- 03:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00	- 06:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00	- 07:00	7	1	0	9	3	1	0	4	4	0	0	4
07:00	- 08:00	14	1	1	15	6	0	0	6	8	1	1	9
08:00	- 09:00	17	1	1	19	8	1	0	9	9	0	0	10
09:00	- 10:00	40	1	1	41	20	1	0	21	20	0	1	20
10:00	- 11:00	49	2	0	52	21	2	0	23	28	1	0	29
11:00	- 12:00	52	1	0	53	24	1	0	25	28	0	0	28
12:00	- 13:00	60	1	1	62	28	1	1	30	32	0	0	32
13:00	- 14:00	63	1	1	65	31	0	0	31	33	1	1	34
14:00	- 15:00	66	2	0	68	32	1	0	33	34	1	0	35
15:00	- 16:00	60	2	0	62	28	1	0	29	32	0	0	33
16:00	- 17:00	47	2	0	48	20	1	0	21	27	1	0	27
17:00	- 18:00	44	1	0	45	19	1	0	20	25	0	0	25
18:00	- 19:00	32	0	0	33	15	0	0	15	17	0	0	17
19:00	- 20:00	23	0	0	24	9	0	0	9	14	0	0	14
20:00	- 21:00	25	1	0	25	11	1	0	12	14	0	0	14
21:00	- 22:00	19	1	0	19	8	0	0	8	11	0	0	11
22:00	- 23:00	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
23:00	- 24:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
Etmmaal (0-24u)		664	17	6	687	309	11	3	323	356	5	3	364
Dag (7-19u)		544	13	5	562	253	9	2	264	291	5	2	298
Avond (19-23u)		82	2	0	84	37	1	0	38	46	1	0	46
Nacht (23-7u)		38	2	1	41	19	2	1	21	19	0	1	20
Ochtendspits (7-9u)		31	1	1	33	14	1	0	15	17	1	1	19
Avondspits (16-18u)		91	2	0	93	39	1	0	41	51	1	0	52

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



DOORSNEDE																
	Sun 19/6	Mon 20/6	Tue 21/6	Wed 22/6	Thu 23/6	Fri 24/6	Sat 25/6	Sun 26/6	Mon 27/6	Tue 28/6	Wed 29/6	Thu 30/6	Fri 1/7	Sat 2/7	Sun 3/7	
00:00 - 01:00	21	5	9	6	7	8	7	11	4	1	4	3	3	3	7	
01:00 - 02:00	8	2	1	0	2	2	4	4	3	1	1	0	1	0	8	
02:00 - 03:00	4	1	0	1	1	0	1	1	2	2	2	2	2	1	1	
03:00 - 04:00	3	2	2	1	3	2	1	3	2	1	0	2	1	1	1	
04:00 - 05:00	1	3	1	4	3	5	3	3	4	5	4	6	3	5	2	
05:00 - 06:00	1	17	14	13	13	18	8	4	19	16	14	18	16	3	2	
06:00 - 07:00	5	32	39	41	42	41	11	8	36	42	34	42	39	13	2	
07:00 - 08:00	2	57	65	43	52	46	24	4	44	40	43	43	32	27	7	
08:00 - 09:00	7	65	59	49	67	54	38	3	45	46	33	48	29	26	5	
09:00 - 10:00	24	47	49	64	67	62	63	19	37	45	44	53	34	50	36	
10:00 - 11:00	39	58	70	79	71	73	63	24	50	52	64	56	37	79	35	
11:00 - 12:00	41	60	48	66	72	67	63	36	53	67	63	58	24	69	42	
12:00 - 13:00	53	57	60	76	75	84	103	48	48	61	75	67	41	48	45	
13:00 - 14:00	61	67	84	60	64	72	70	54	77	68	78	79	52	74	59	
14:00 - 15:00	48	95	113	95	81	97	88	63	79	58	67	85	69	80	44	
15:00 - 16:00	46	68	85	87	103	97	91	49	73	76	72	82	72	86	31	
16:00 - 17:00	36	103	102	104	96	95	59	50	79	89	82	96	90	63	24	
17:00 - 18:00	51	78	67	65	81	75	47	36	72	58	54	72	60	36	32	
18:00 - 19:00	26	60	49	47	52	41	39	28	43	30	42	42	38	42	20	
19:00 - 20:00	21	54	40	41	53	39	29	21	25	33	57	53	36	24	20	
20:00 - 21:00	30	37	37	38	35	40	23	21	33	35	33	34	28	29	18	
21:00 - 22:00	18	26	30	21	26	32	26	6	24	29	33	34	16	21	18	
22:00 - 23:00	9	15	16	23	32	18	20	9	15	15	28	23	15	20	18	
23:00 - 24:00	4	9	9	10	7	13	13	9	2	8	8	5	7	6	3	
Etmaal (0-24u)	559	1018	1049	1034	1105	1081	894	514	869	878	935	1003	745	806	480	
Dag (7-19u)	434	815	851	835	881	863	748	414	700	690	717	781	578	680	380	
Avond (19-23u)	78	132	123	123	146	129	98	57	97	112	151	144	95	94	74	
Nacht (23-7u)	47	71	75	76	78	89	48	43	72	76	67	78	72	32	26	
Ochtendspits (7-9u)	9	122	124	92	119	100	62	7	89	86	76	91	61	53	12	
Avondspits (16-18u)	87	181	169	169	177	170	106	86	151	147	136	168	150	99	56	
Validatie																

DOORSNEDE																
	Sun 19/6	Mon 20/6	Tue 21/6	Wed 22/6	Thu 23/6	Fri 24/6	Sat 25/6	Sun 26/6	Mon 27/6	Tue 28/6	Wed 29/6	Thu 30/6	Fri 1/7	Sat 2/7	Sun 3/7	
Ri. Oost	258	484	497	501	567	525	422	240	431	387	454	477	356	380	218	
Ri. West	301	534	552	533	538	556	472	274	438	491	481	526	389	426	262	
Ri. Oost	46%	48%	47%	48%	51%	49%	47%	47%	50%	44%	49%	48%	48%	47%	45%	
Ri. West	54%	52%	53%	52%	49%	51%	53%	53%	50%	56%	51%	52%	52%	53%	55%	
Licht (L)	551	920	931	920	999	980	851	505	781	789	838	913	674	777	470	
Middelzwaar (M)	7	59	87	68	79	64	29	8	56	58	53	51	47	23	7	
Zwaar (Z)	1	39	31	46	27	37	14	1	32	31	44	39	24	6	3	
% Licht (L)	98,6%	90,4%	88,8%	89,0%	90,4%	90,7%	95,2%	98,2%	89,9%	89,9%	89,6%	91,0%	90,5%	96,4%	97,9%	
% Middelzwaar (M)	1,3%	5,8%	8,3%	6,6%	7,1%	5,9%	3,2%	1,6%	6,4%	6,6%	5,7%	5,1%	6,3%	2,9%	1,5%	
% Zwaar (Z)	0,2%	3,8%	3,0%	4,4%	2,4%	3,4%	1,6%	0,2%	3,7%	3,5%	4,7%	3,9%	3,2%	0,7%	0,6%	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Barwoutswaarder
Bodegraven

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)

Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

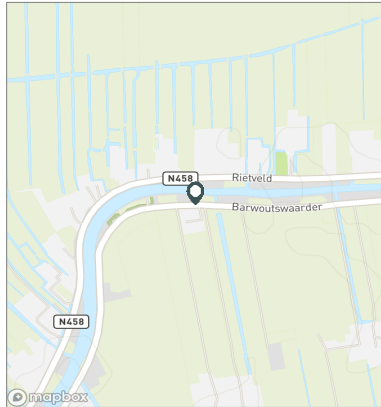
Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Bodegraven

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

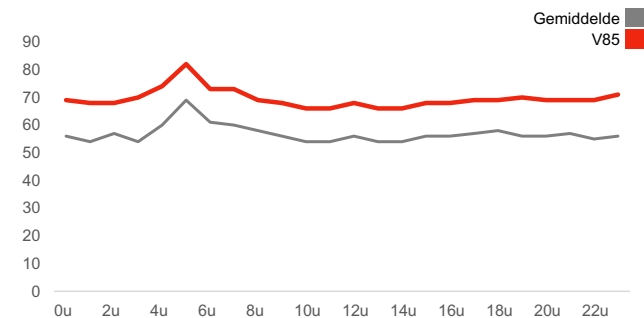
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	56	69	55	66	56	70
01:00	- 02:00	54	68	53	69	55	68
02:00	- 03:00	57	68	58	69	57	67
03:00	- 04:00	54	70	51	67	59	76
04:00	- 05:00	60	74	60	75	59	72
05:00	- 06:00	69	82	73	88	63	72
06:00	- 07:00	61	73	62	76	59	69
07:00	- 08:00	60	73	63	75	56	69
08:00	- 09:00	58	69	61	73	53	64
09:00	- 10:00	56	68	59	69	53	64
10:00	- 11:00	54	66	56	68	52	62
11:00	- 12:00	54	66	56	68	52	63
12:00	- 13:00	56	68	58	69	54	66
13:00	- 14:00	54	66	56	68	54	64
14:00	- 15:00	54	66	55	68	53	64
15:00	- 16:00	56	68	59	69	54	66
16:00	- 17:00	56	68	59	69	53	65
17:00	- 18:00	57	69	60	74	55	67
18:00	- 19:00	58	69	61	73	55	67
19:00	- 20:00	56	70	60	74	54	66
20:00	- 21:00	56	69	60	74	54	66
21:00	- 22:00	57	69	57	70	56	68
22:00	- 23:00	55	69	55	71	55	67
23:00	- 24:00	56	71	59	75	54	68
Gemiddelde		56	68	59	71	54	66

UURVERLOOP SNELHEDEN



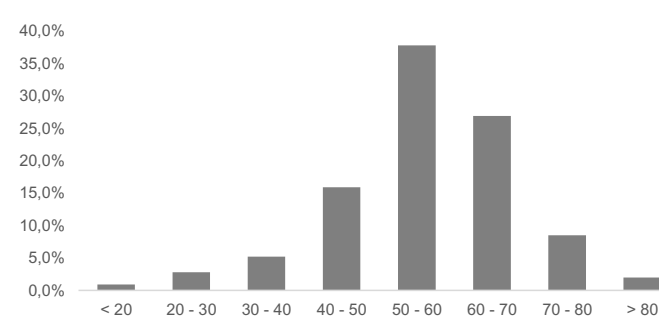
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	57	69	59	72	55	66
Dinsdag	56	68	59	71	53	65
Woensdag	55	68	58	70	53	65
Donderdag	57	69	59	71	54	66
Vrijdag	56	68	59	70	54	66
Zaterdag	57	68	59	70	55	66
Zondag	56	68	58	70	54	66
Werkdag	56	68	59	71	54	66
Weekdag	56	68	59	71	54	66

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%
20 - 30 km/u	2,8%	3,7%	3,2%	4,2%	2,4%	3,2%
30 - 40 km/u	5,2%	8,9%	4,0%	8,2%	6,3%	9,6%
40 - 50 km/u	15,9%	24,8%	11,2%	19,3%	20,2%	29,7%
50 - 60 km/u	37,8%	62,6%	32,8%	52,1%	42,5%	72,2%
60 - 70 km/u	26,9%	89,5%	32,0%	84,1%	22,2%	94,4%
70 - 80 km/u	8,5%	98,0%	12,5%	96,5%	4,9%	99,3%
> 80 km/u	2,0%	100,0%	3,5%	100,0%	0,7%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

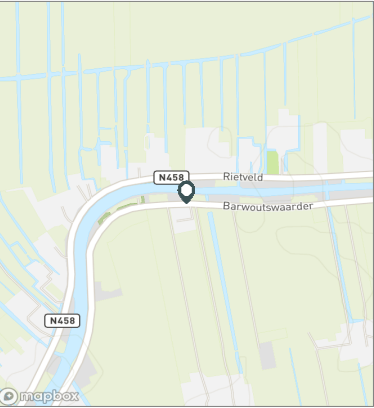
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



ZONDAG 19 JUNI 2022

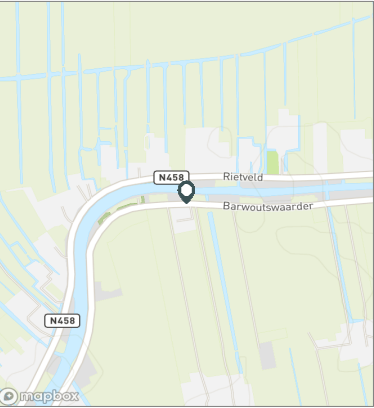
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	21	0	0	21	13	0	0	13	8	0	0	8
01:00	- 02:00	7	1	0	8	5	1	0	6	2	0	0	2
02:00	- 03:00	2	1	1	4	1	1	0	2	1	0	1	2
03:00	- 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00	- 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	- 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00	- 07:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
07:00	- 08:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
08:00	- 09:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
09:00	- 10:00	24	0	0	24	9	0	0	9	15	0	0	15
10:00	- 11:00	38	1	0	39	10	1	0	11	28	0	0	28
11:00	- 12:00	41	0	0	41	21	0	0	21	20	0	0	20
12:00	- 13:00	51	2	0	53	30	2	0	32	21	0	0	21
13:00	- 14:00	60	1	0	61	29	0	0	29	31	1	0	32
14:00	- 15:00	48	0	0	48	13	0	0	13	35	0	0	35
15:00	- 16:00	46	0	0	46	21	0	0	21	25	0	0	25
16:00	- 17:00	36	0	0	36	20	0	0	20	16	0	0	16
17:00	- 18:00	51	0	0	51	26	0	0	26	25	0	0	25
18:00	- 19:00	26	0	0	26	16	0	0	16	10	0	0	10
19:00	- 20:00	21	0	0	21	7	0	0	7	14	0	0	14
20:00	- 21:00	29	1	0	30	8	1	0	9	21	0	0	21
21:00	- 22:00	18	0	0	18	6	0	0	6	12	0	0	12
22:00	- 23:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
23:00	- 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmal (0-24u)		551	7	1	559	252	6	0	258	299	1	1	301
Dag (7-19u)		430	4	0	434	200	3	0	203	230	1	0	231
Avond (19-23u)		77	1	0	78	27	1	0	28	50	0	0	50
Nacht (23-7u)		44	2	1	47	25	2	0	27	19	0	1	20
Ochtendspits (7-9u)		9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
Avondspits (16-18u)		87	0	0	87	46	0	0	46	41	0	0	41

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



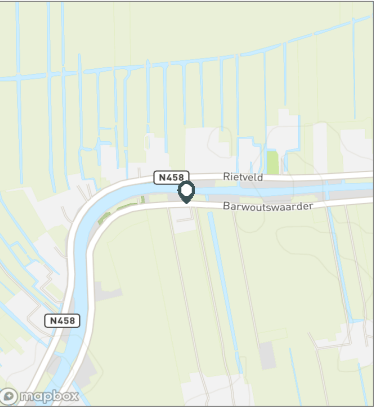
MAANDAG 20 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
01:00	- 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00	- 06:00	16	1	0	17	11	0	0	11	5	1	0	6
06:00	- 07:00	29	1	2	32	13	1	1	15	16	0	1	17
07:00	- 08:00	47	5	5	57	26	4	2	32	21	1	3	25
08:00	- 09:00	59	4	2	65	32	4	1	37	27	0	1	28
09:00	- 10:00	42	5	0	47	21	4	0	25	21	1	0	22
10:00	- 11:00	46	7	5	58	24	3	1	28	22	4	4	30
11:00	- 12:00	52	4	4	60	21	2	3	26	31	2	1	34
12:00	- 13:00	52	1	4	57	27	1	3	31	25	0	1	26
13:00	- 14:00	58	5	4	67	27	3	3	33	31	2	1	34
14:00	- 15:00	88	3	4	95	41	3	1	45	47	0	3	50
15:00	- 16:00	61	4	3	68	26	2	2	30	35	2	1	38
16:00	- 17:00	92	8	3	103	47	4	1	52	45	4	2	51
17:00	- 18:00	73	3	2	78	27	1	0	28	46	2	2	50
18:00	- 19:00	59	1	0	60	24	1	0	25	35	0	0	35
19:00	- 20:00	51	3	0	54	26	2	0	28	25	1	0	26
20:00	- 21:00	34	2	1	37	16	2	0	18	18	0	1	19
21:00	- 22:00	24	2	0	26	7	0	0	7	17	2	0	19
22:00	- 23:00	15	0	0	15	5	0	0	5	10	0	0	10
23:00	- 24:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
Etenmaal (0-24u)		920	59	39	1018	429	37	18	484	491	22	21	534
Dag (7-19u)		729	50	36	815	343	32	17	392	386	18	19	423
Avond (19-23u)		124	7	1	132	54	4	0	58	70	3	1	74
Nacht (23-7u)		67	2	2	71	32	1	1	34	35	1	1	37
Ochtendspits (7-9u)		106	9	7	122	58	8	3	69	48	1	4	53
Avondspits (16-18u)		165	11	5	181	74	5	1	80	91	6	4	101

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



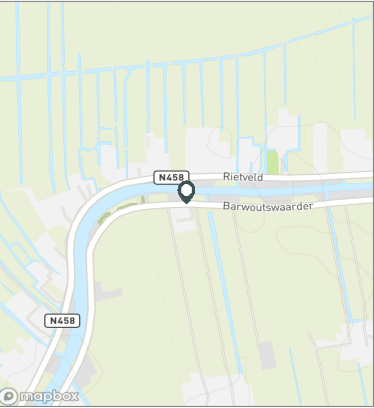
DINSdag 21 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	9
01:00	- 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00	- 06:00	13	0	1	14	10	0	1	11	3	0	0	3
06:00	- 07:00	33	4	2	39	17	3	1	21	16	1	1	18
07:00	- 08:00	56	7	2	65	32	4	1	37	24	3	1	28
08:00	- 09:00	52	5	2	59	26	4	1	31	26	1	1	28
09:00	- 10:00	40	7	2	49	17	5	1	23	23	2	1	26
10:00	- 11:00	58	8	4	70	37	3	2	42	21	5	2	28
11:00	- 12:00	41	6	1	48	13	4	1	18	28	2	0	30
12:00	- 13:00	50	6	4	60	21	4	1	26	29	2	3	34
13:00	- 14:00	76	4	4	84	39	2	2	43	37	2	2	41
14:00	- 15:00	95	15	3	113	46	9	2	57	49	6	1	56
15:00	- 16:00	77	5	3	85	32	2	1	35	45	3	2	50
16:00	- 17:00	93	8	1	102	44	2	1	47	49	6	0	55
17:00	- 18:00	63	4	0	67	28	2	0	30	35	2	0	37
18:00	- 19:00	47	2	0	49	20	2	0	22	27	0	0	27
19:00	- 20:00	37	3	0	40	13	2	0	15	24	1	0	25
20:00	- 21:00	35	1	1	37	11	0	0	11	24	1	1	26
21:00	- 22:00	28	1	1	30	10	1	0	11	18	0	1	19
22:00	- 23:00	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
23:00	- 24:00	8	1	0	9	5	1	0	6	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)		931	87	31	1049	432	50	15	497	499	37	16	552
Dag (7-19u)		748	77	26	851	355	43	13	411	393	34	13	440
Avond (19-23u)		116	5	2	123	42	3	0	45	74	2	2	78
Nacht (23-7u)		67	5	3	75	35	4	2	41	32	1	1	34
Ochtendspits (7-9u)		108	12	4	124	58	8	2	68	50	4	2	56
Avondspits (16-18u)		156	12	1	169	72	4	1	77	84	8	0	92

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



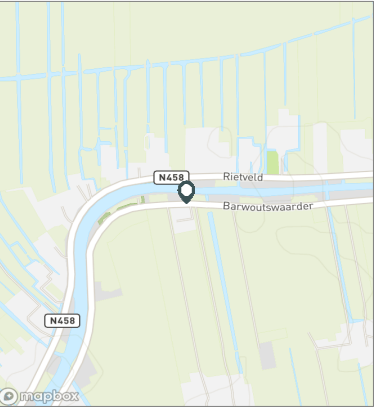
WOENSDAG 22 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00	- 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	- 05:00	3	0	1	4	3	0	1	4	0	0	0	0
05:00	- 06:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
06:00	- 07:00	32	4	5	41	15	3	3	21	17	1	2	20
07:00	- 08:00	36	5	2	43	15	3	1	19	21	2	1	24
08:00	- 09:00	43	3	3	49	22	3	1	26	21	0	2	23
09:00	- 10:00	55	5	4	64	25	4	2	31	30	1	2	33
10:00	- 11:00	69	8	2	79	42	2	0	44	27	6	2	35
11:00	- 12:00	54	10	2	66	20	6	2	28	34	4	0	38
12:00	- 13:00	68	5	3	76	37	2	2	41	31	3	1	35
13:00	- 14:00	50	6	4	60	23	5	1	29	27	1	3	31
14:00	- 15:00	81	7	7	95	30	4	2	36	51	3	5	59
15:00	- 16:00	82	2	3	87	46	1	0	47	36	1	3	40
16:00	- 17:00	93	4	7	104	48	1	4	53	45	3	3	51
17:00	- 18:00	59	3	3	65	29	1	1	31	30	2	2	34
18:00	- 19:00	44	3	0	47	25	2	0	27	19	1	0	20
19:00	- 20:00	40	1	0	41	17	1	0	18	23	0	0	23
20:00	- 21:00	38	0	0	38	14	0	0	14	24	0	0	24
21:00	- 22:00	19	2	0	21	10	2	0	12	9	0	0	9
22:00	- 23:00	23	0	0	23	7	0	0	7	16	0	0	16
23:00	- 24:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
Etenmaal (0-24u)		920	68	46	1034	441	40	20	501	479	28	26	533
Dag (7-19u)		734	61	40	835	362	34	16	412	372	27	24	423
Avond (19-23u)		120	3	0	123	48	3	0	51	72	0	0	72
Nacht (23-7u)		66	4	6	76	31	3	4	38	35	1	2	38
Ochtendspits (7-9u)		79	8	5	92	37	6	2	45	42	2	3	47
Avondspits (16-18u)		152	7	10	169	77	2	5	84	75	5	5	85

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



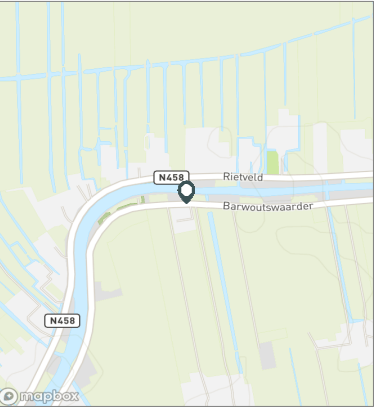
DONDERDAG 23 JUNI 2022		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
01:00	- 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00	- 04:00	2	0	1	3	1	0	1	2	1	0	0	1
04:00	- 05:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
05:00	- 06:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
06:00	- 07:00	38	3	1	42	18	2	1	21	20	1	0	21
07:00	- 08:00	46	4	2	52	24	2	1	27	22	2	1	25
08:00	- 09:00	57	8	2	67	45	5	1	51	12	3	1	16
09:00	- 10:00	55	8	4	67	27	3	2	32	28	5	2	35
10:00	- 11:00	60	9	2	71	32	5	1	38	28	4	1	33
11:00	- 12:00	61	11	0	72	29	7	0	36	32	4	0	36
12:00	- 13:00	66	6	3	75	37	4	2	43	29	2	1	32
13:00	- 14:00	60	3	1	64	22	1	0	23	38	2	1	41
14:00	- 15:00	71	6	4	81	29	3	3	35	42	3	1	46
15:00	- 16:00	95	6	2	103	49	3	0	52	46	3	2	51
16:00	- 17:00	92	2	2	96	48	2	1	51	44	0	1	45
17:00	- 18:00	72	7	2	81	35	6	1	42	37	1	1	39
18:00	- 19:00	51	1	0	52	24	1	0	25	27	0	0	27
19:00	- 20:00	50	3	0	53	23	3	0	26	27	0	0	27
20:00	- 21:00	33	1	1	35	17	1	1	19	16	0	0	16
21:00	- 22:00	25	1	0	26	8	1	0	9	17	0	0	17
22:00	- 23:00	32	0	0	32	20	0	0	20	12	0	0	12
23:00	- 24:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)		999	79	27	1105	503	49	15	567	496	30	12	538
Dag (7-19u)		786	71	24	881	401	42	12	455	385	29	12	426
Avond (19-23u)		140	5	1	146	68	5	1	74	72	0	0	72
Nacht (23-7u)		73	3	2	78	34	2	2	38	39	1	0	40
Ochtendspits (7-9u)		103	12	4	119	69	7	2	78	34	5	2	41
Avondspits (16-18u)		164	9	4	177	83	8	2	93	81	1	2	84

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



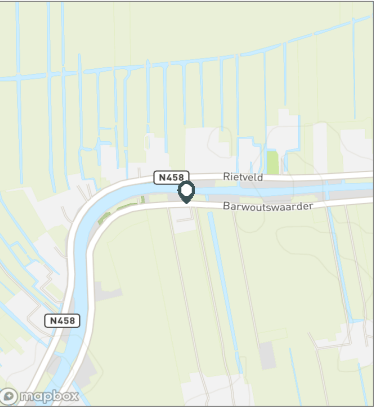
VRIJDAG 24 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	8	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
01:00	- 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	4	1	0	5	2	0	0	2	2	1	0	3
05:00	- 06:00	17	1	0	18	13	1	0	14	4	0	0	4
06:00	- 07:00	35	2	4	41	16	0	3	19	19	2	1	22
07:00	- 08:00	42	2	2	46	24	0	1	25	18	2	1	21
08:00	- 09:00	47	4	3	54	31	3	1	35	16	1	2	19
09:00	- 10:00	51	9	2	62	24	3	1	28	27	6	1	34
10:00	- 11:00	66	4	3	73	34	3	1	38	32	1	2	35
11:00	- 12:00	54	9	4	67	27	6	2	35	27	3	2	32
12:00	- 13:00	75	8	1	84	35	4	0	39	40	4	1	45
13:00	- 14:00	65	3	4	72	26	2	3	31	39	1	1	41
14:00	- 15:00	88	6	3	97	44	4	1	49	44	2	2	48
15:00	- 16:00	89	4	4	97	41	2	2	45	48	2	2	52
16:00	- 17:00	89	5	1	95	48	5	0	53	41	0	1	42
17:00	- 18:00	71	1	3	75	28	0	1	29	43	1	2	46
18:00	- 19:00	40	0	1	41	14	0	1	15	26	0	0	26
19:00	- 20:00	36	2	1	39	19	2	1	22	17	0	0	17
20:00	- 21:00	40	0	0	40	12	0	0	12	28	0	0	28
21:00	- 22:00	30	2	0	32	12	2	0	14	18	0	0	18
22:00	- 23:00	17	0	1	18	9	0	1	10	8	0	0	8
23:00	- 24:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)		980	64	37	1081	468	38	19	525	512	26	18	556
Dag (7-19u)		777	55	31	863	376	32	14	422	401	23	17	441
Avond (19-23u)		123	4	2	129	52	4	2	58	71	0	0	71
Nacht (23-7u)		80	5	4	89	40	2	3	45	40	3	1	44
Ochtendspits (7-9u)		89	6	5	100	55	3	2	60	34	3	3	40
Avondspits (16-18u)		160	6	4	170	76	5	1	82	84	1	3	88

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



ZATERDAG 25 JUNI 2022

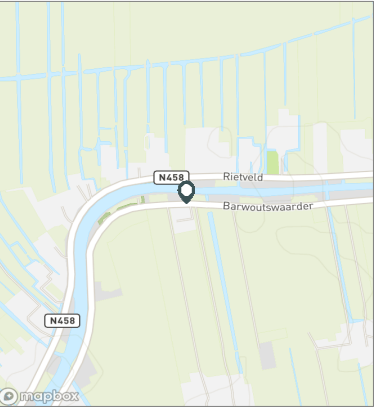
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	6	1	0	7	4	1	0	5	2	0	0	2
01:00	- 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00	- 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00	- 05:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
05:00	- 06:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
06:00	- 07:00	7	3	1	11	3	3	1	7	4	0	0	4
07:00	- 08:00	20	2	2	24	9	0	0	9	11	2	2	15
08:00	- 09:00	35	2	1	38	18	2	0	20	17	0	1	18
09:00	- 10:00	60	1	2	63	32	1	1	34	28	0	1	29
10:00	- 11:00	62	1	0	63	29	1	0	30	33	0	0	33
11:00	- 12:00	61	2	0	63	30	2	0	32	31	0	0	31
12:00	- 13:00	99	1	3	103	47	1	3	51	52	0	0	52
13:00	- 14:00	67	1	2	70	34	0	1	35	33	1	1	35
14:00	- 15:00	86	2	0	88	45	0	0	45	41	2	0	43
15:00	- 16:00	86	4	1	91	34	4	0	38	52	0	1	53
16:00	- 17:00	55	4	0	59	22	3	0	25	33	1	0	34
17:00	- 18:00	45	2	0	47	15	2	0	17	30	0	0	30
18:00	- 19:00	37	1	1	39	19	0	0	19	18	1	1	20
19:00	- 20:00	28	1	0	29	12	0	0	12	16	1	0	17
20:00	- 21:00	23	0	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
21:00	- 22:00	25	1	0	26	7	1	0	8	18	0	0	18
22:00	- 23:00	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
23:00	- 24:00	12	0	1	13	5	0	0	5	7	0	1	8
Etmalaal (0-24u)		851	29	14	894	395	21	6	422	456	8	8	472
Dag (7-19u)		713	23	12	748	334	16	5	355	379	7	7	393
Avond (19-23u)		96	2	0	98	41	1	0	42	55	1	0	56
Nacht (23-7u)		42	4	2	48	20	4	1	25	22	0	1	23
Ochtendspits (7-9u)		55	4	3	62	27	2	0	29	28	2	3	33
Avondspits (16-18u)		100	6	0	106	37	5	0	42	63	1	0	64

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



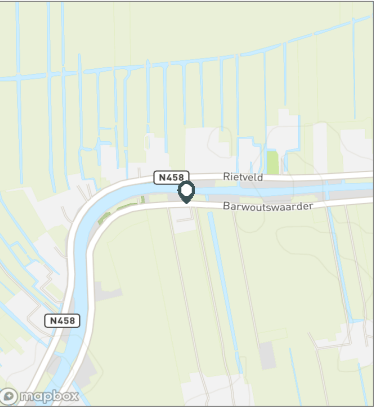
ZONDAG 26 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	10	1	0	11	4	0	0	4	6	1	0	7
01:00	- 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00	- 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00	- 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
05:00	- 06:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
06:00	- 07:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
07:00	- 08:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
08:00	- 09:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
09:00	- 10:00	18	1	0	19	9	1	0	10	9	0	0	9
10:00	- 11:00	22	1	1	24	9	1	1	11	13	0	0	13
11:00	- 12:00	35	1	0	36	15	1	0	16	20	0	0	20
12:00	- 13:00	47	1	0	48	24	0	0	24	23	1	0	24
13:00	- 14:00	54	0	0	54	23	0	0	23	31	0	0	31
14:00	- 15:00	62	1	0	63	29	0	0	29	33	1	0	34
15:00	- 16:00	48	1	0	49	30	1	0	31	18	0	0	18
16:00	- 17:00	50	0	0	50	25	0	0	25	25	0	0	25
17:00	- 18:00	36	0	0	36	12	0	0	12	24	0	0	24
18:00	- 19:00	28	0	0	28	14	0	0	14	14	0	0	14
19:00	- 20:00	20	1	0	21	7	1	0	8	13	0	0	13
20:00	- 21:00	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
21:00	- 22:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
22:00	- 23:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
23:00	- 24:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
Etmmaal (0-24u)		505	8	1	514	234	5	1	240	271	3	0	274
Dag (7-19u)		407	6	1	414	192	4	1	197	215	2	0	217
Avond (19-23u)		56	1	0	57	22	1	0	23	34	0	0	34
Nacht (23-7u)		42	1	0	43	20	0	0	20	22	1	0	23
Ochtendspits (7-9u)		7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
Avondspits (16-18u)		86	0	0	86	37	0	0	37	49	0	0	49

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



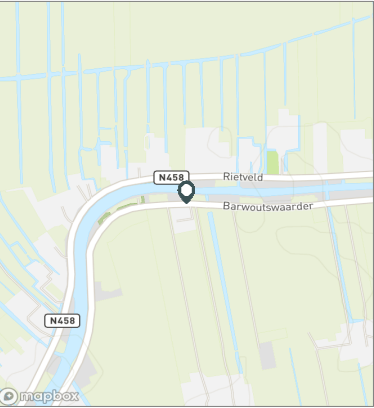
MAANDAG 27 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00	- 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00	- 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	1	0	1	2	0	0	1	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	3	0	1	4	2	0	1	3	1	0	0	1
05:00	- 06:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
06:00	- 07:00	31	2	3	36	17	2	3	22	14	0	0	14
07:00	- 08:00	37	3	4	44	22	1	1	24	15	2	3	20
08:00	- 09:00	38	5	2	45	23	3	2	28	15	2	0	17
09:00	- 10:00	32	5	0	37	23	1	0	24	9	4	0	13
10:00	- 11:00	42	5	3	50	27	4	0	31	15	1	3	19
11:00	- 12:00	44	7	2	53	21	4	1	26	23	3	1	27
12:00	- 13:00	44	3	1	48	22	3	1	26	22	0	0	22
13:00	- 14:00	66	6	5	77	28	3	4	35	38	3	1	42
14:00	- 15:00	69	4	6	79	22	2	3	27	47	2	3	52
15:00	- 16:00	69	3	1	73	35	2	0	37	34	1	1	36
16:00	- 17:00	75	3	1	79	37	1	0	38	38	2	1	41
17:00	- 18:00	69	3	0	72	25	3	0	28	44	0	0	44
18:00	- 19:00	38	4	1	43	19	2	0	21	19	2	1	22
19:00	- 20:00	23	2	0	25	13	2	0	15	10	0	0	10
20:00	- 21:00	31	1	1	33	14	1	0	15	17	0	1	18
21:00	- 22:00	24	0	0	24	7	0	0	7	17	0	0	17
22:00	- 23:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
23:00	- 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etenmaal (0-24u)		781	56	32	869	380	34	17	431	401	22	15	438
Dag (7-19u)		623	51	26	700	304	29	12	345	319	22	14	355
Avond (19-23u)		93	3	1	97	41	3	0	44	52	0	1	53
Nacht (23-7u)		65	2	5	72	35	2	5	42	30	0	0	30
Ochtendspits (7-9u)		75	8	6	89	45	4	3	52	30	4	3	37
Avondspits (16-18u)		144	6	1	151	62	4	0	66	82	2	1	85

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



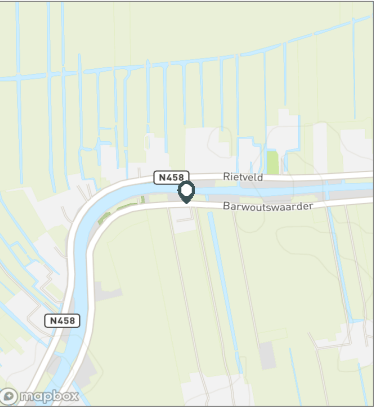
DINSdag 28 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00	- 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00	- 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00	- 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00	- 05:00	4	0	1	5	2	0	1	3	2	0	0	2
05:00	- 06:00	16	0	0	16	13	0	0	13	3	0	0	3
06:00	- 07:00	35	4	3	42	15	3	2	20	20	1	1	22
07:00	- 08:00	36	3	1	40	20	2	0	22	16	1	1	18
08:00	- 09:00	38	7	1	46	21	5	1	27	17	2	0	19
09:00	- 10:00	36	7	2	45	18	4	0	22	18	3	2	23
10:00	- 11:00	43	8	1	52	14	3	1	18	29	5	0	34
11:00	- 12:00	59	3	5	67	20	2	2	24	39	1	3	43
12:00	- 13:00	57	3	1	61	21	0	0	21	36	3	1	40
13:00	- 14:00	60	6	2	68	27	3	1	31	33	3	1	37
14:00	- 15:00	48	6	4	58	16	3	1	20	32	3	3	38
15:00	- 16:00	69	2	5	76	27	1	4	32	42	1	1	44
16:00	- 17:00	82	4	3	89	38	2	2	42	44	2	1	47
17:00	- 18:00	56	1	1	58	20	0	0	20	36	1	1	38
18:00	- 19:00	28	2	0	30	11	2	0	13	17	0	0	17
19:00	- 20:00	32	0	1	33	14	0	0	14	18	0	1	19
20:00	- 21:00	35	0	0	35	20	0	0	20	15	0	0	15
21:00	- 22:00	27	2	0	29	14	1	0	15	13	1	0	14
22:00	- 23:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
23:00	- 24:00	8	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
Etmal (0-24u)		789	58	31	878	341	31	15	387	448	27	16	491
Dag (7-19u)		612	52	26	690	253	27	12	292	359	25	14	398
Avond (19-23u)		109	2	1	112	55	1	0	56	54	1	1	56
Nacht (23-7u)		68	4	4	76	33	3	3	39	35	1	1	37
Ochtendspits (7-9u)		74	10	2	86	41	7	1	49	33	3	1	37
Avondspits (16-18u)		138	5	4	147	58	2	2	62	80	3	2	85

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



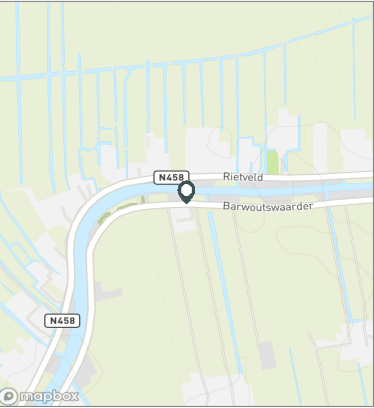
WOENSDAG 29 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00	- 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	- 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	3	0	1	4	2	0	1	3	1	0	0	1
05:00	- 06:00	13	0	1	14	9	0	1	10	4	0	0	4
06:00	- 07:00	28	5	1	34	15	3	0	18	13	2	1	16
07:00	- 08:00	31	5	7	43	19	5	4	28	12	0	3	15
08:00	- 09:00	29	2	2	33	15	2	1	18	14	0	1	15
09:00	- 10:00	38	5	1	44	22	4	1	27	16	1	0	17
10:00	- 11:00	54	5	5	64	22	3	3	28	32	2	2	36
11:00	- 12:00	48	10	5	63	21	5	2	28	27	5	3	35
12:00	- 13:00	67	2	6	75	30	1	4	35	37	1	2	40
13:00	- 14:00	72	4	2	78	29	1	1	31	43	3	1	47
14:00	- 15:00	61	2	4	67	26	1	2	29	35	1	2	38
15:00	- 16:00	69	2	1	72	28	2	0	30	41	0	1	42
16:00	- 17:00	73	7	2	82	42	3	1	46	31	4	1	36
17:00	- 18:00	51	1	2	54	20	0	2	22	31	1	0	32
18:00	- 19:00	40	1	1	42	18	1	0	19	22	0	1	23
19:00	- 20:00	56	1	0	57	30	1	0	31	26	0	0	26
20:00	- 21:00	30	1	2	33	14	1	0	15	16	0	2	18
21:00	- 22:00	32	0	1	33	17	0	1	18	15	0	0	15
22:00	- 23:00	28	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16
23:00	- 24:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
Etmal (0-24u)		838	53	44	935	397	33	24	454	441	20	20	481
Dag (7-19u)		633	46	38	717	292	28	21	341	341	18	17	376
Avond (19-23u)		146	2	3	151	73	2	1	76	73	0	2	75
Nacht (23-7u)		59	5	3	67	32	3	2	37	27	2	1	30
Ochtendspits (7-9u)		60	7	9	76	34	7	5	46	26	0	4	30
Avondspits (16-18u)		124	8	4	136	62	3	3	68	62	5	1	68

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



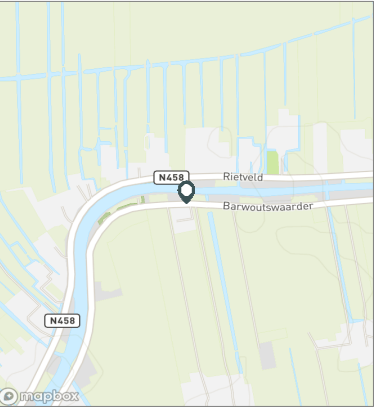
DONDERDAG 30 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
05:00	- 06:00	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
06:00	- 07:00	38	1	3	42	21	1	2	24	17	0	1	18
07:00	- 08:00	36	3	4	43	22	1	4	27	14	2	0	16
08:00	- 09:00	38	5	5	48	24	3	1	28	14	2	4	20
09:00	- 10:00	48	3	2	53	27	3	0	30	21	0	2	23
10:00	- 11:00	51	5	0	56	23	2	0	25	28	3	0	31
11:00	- 12:00	52	4	2	58	27	1	1	29	25	3	1	29
12:00	- 13:00	59	2	6	67	23	1	2	26	36	1	4	41
13:00	- 14:00	70	4	5	79	34	2	3	39	36	2	2	40
14:00	- 15:00	72	11	2	85	29	7	1	37	43	4	1	48
15:00	- 16:00	72	3	7	82	28	2	3	33	44	1	4	49
16:00	- 17:00	91	5	0	96	41	3	0	44	50	2	0	52
17:00	- 18:00	69	3	0	72	34	1	0	35	35	2	0	37
18:00	- 19:00	39	2	1	42	20	1	0	21	19	1	1	21
19:00	- 20:00	52	0	1	53	17	0	0	17	35	0	1	36
20:00	- 21:00	34	0	0	34	17	0	0	17	17	0	0	17
21:00	- 22:00	34	0	0	34	14	0	0	14	20	0	0	20
22:00	- 23:00	22	0	1	23	13	0	0	13	9	0	1	10
23:00	- 24:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
Etmal (0-24u)		913	51	39	1003	432	28	17	477	481	23	22	526
Dag (7-19u)		697	50	34	781	332	27	15	374	365	23	19	407
Avond (19-23u)		142	0	2	144	61	0	0	61	81	0	2	83
Nacht (23-7u)		74	1	3	78	39	1	2	42	35	0	1	36
Ochtendspits (7-9u)		74	8	9	91	46	4	5	55	28	4	4	36
Avondspits (16-18u)		160	8	0	168	75	4	0	79	85	4	0	89

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



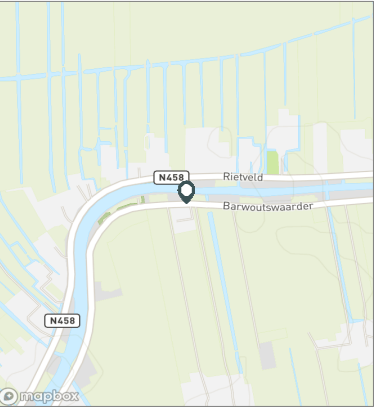
VRIJDAG 1 JULI 2022													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00	- 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	- 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00	- 04:00	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
04:00	- 05:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
05:00	- 06:00	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
06:00	- 07:00	33	3	3	39	16	2	2	20	17	1	1	19
07:00	- 08:00	31	1	0	32	15	1	0	16	16	0	0	16
08:00	- 09:00	29	0	0	29	16	0	0	16	13	0	0	13
09:00	- 10:00	28	4	2	34	15	2	0	17	13	2	2	17
10:00	- 11:00	35	2	0	37	18	1	0	19	17	1	0	18
11:00	- 12:00	16	8	0	24	7	4	0	11	9	4	0	13
12:00	- 13:00	33	6	2	41	22	3	0	25	11	3	2	16
13:00	- 14:00	46	4	2	52	19	3	2	24	27	1	0	28
14:00	- 15:00	65	2	2	69	29	1	1	31	36	1	1	38
15:00	- 16:00	63	6	3	72	23	4	2	29	40	2	1	43
16:00	- 17:00	80	3	7	90	34	2	3	39	46	1	4	51
17:00	- 18:00	56	3	1	60	26	0	0	26	30	3	1	34
18:00	- 19:00	36	1	1	38	21	0	0	21	15	1	1	17
19:00	- 20:00	34	1	1	36	14	0	1	15	20	1	0	21
20:00	- 21:00	26	2	0	28	13	1	0	14	13	1	0	14
21:00	- 22:00	16	0	0	16	6	0	0	6	10	0	0	10
22:00	- 23:00	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
23:00	- 24:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
Etmal (0-24u)		674	47	24	745	320	25	11	356	354	22	13	389
Dag (7-19u)		518	40	20	578	245	21	8	274	273	19	12	304
Avond (19-23u)		91	3	1	95	42	1	1	44	49	2	0	51
Nacht (23-7u)		65	4	3	72	33	3	2	38	32	1	1	34
Ochtendspits (7-9u)		60	1	0	61	31	1	0	32	29	0	0	29
Avondspits (16-18u)		136	6	8	150	60	2	3	65	76	4	5	85

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



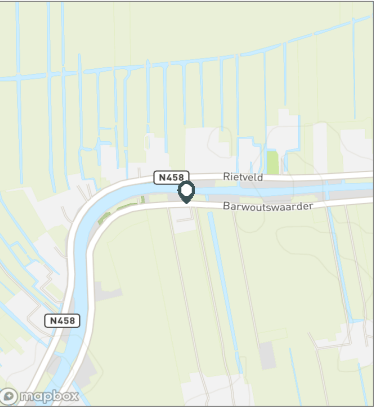
ZATERDAG 2 JULI 2022		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00	- 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	- 05:00	4	0	1	5	3	0	1	4	1	0	0	1
05:00	- 06:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
06:00	- 07:00	12	1	0	13	4	1	0	5	8	0	0	8
07:00	- 08:00	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
08:00	- 09:00	24	1	1	26	9	0	1	10	15	1	0	16
09:00	- 10:00	47	2	1	50	21	2	0	23	26	0	1	27
10:00	- 11:00	73	6	0	79	33	4	0	37	40	2	0	42
11:00	- 12:00	68	1	0	69	31	1	0	32	37	0	0	37
12:00	- 13:00	48	0	0	48	16	0	0	16	32	0	0	32
13:00	- 14:00	71	2	1	74	34	1	0	35	37	1	1	39
14:00	- 15:00	76	3	1	80	46	2	1	49	30	1	0	31
15:00	- 16:00	84	2	0	86	38	1	0	39	46	1	0	47
16:00	- 17:00	62	1	0	63	26	0	0	26	36	1	0	37
17:00	- 18:00	35	1	0	36	18	0	0	18	17	1	0	18
18:00	- 19:00	42	0	0	42	20	0	0	20	22	0	0	22
19:00	- 20:00	24	0	0	24	9	0	0	9	15	0	0	15
20:00	- 21:00	28	0	1	29	17	0	1	18	11	0	0	11
21:00	- 22:00	18	3	0	21	10	1	0	11	8	2	0	10
22:00	- 23:00	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12
23:00	- 24:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
Etmmaal (0-24u)		777	23	6	806	363	13	4	380	414	10	2	426
Dag (7-19u)		657	19	4	680	304	11	2	317	353	8	2	363
Avond (19-23u)		90	3	1	94	44	1	1	46	46	2	0	48
Nacht (23-7u)		30	1	1	32	15	1	1	17	15	0	0	15
Ochtendspits (7-9u)		51	1	1	53	21	0	1	22	30	1	0	31
Avondspits (16-18u)		97	2	0	99	44	0	0	44	53	2	0	55

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



ZONDAG 3 JULI 2022													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
01:00	- 02:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00	- 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	- 05:00	1	0	1	2	1	0	0	1	0	0	1	1
05:00	- 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00	- 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00	- 08:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
08:00	- 09:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
09:00	- 10:00	35	1	0	36	21	1	0	22	14	0	0	14
10:00	- 11:00	33	2	0	35	15	2	0	17	18	0	0	18
11:00	- 12:00	42	0	0	42	16	0	0	16	26	0	0	26
12:00	- 13:00	43	1	1	45	20	1	1	22	23	0	0	23
13:00	- 14:00	58	1	0	59	30	0	0	30	28	1	0	29
14:00	- 15:00	43	1	0	44	16	0	0	16	27	1	0	28
15:00	- 16:00	31	0	0	31	15	0	0	15	16	0	0	16
16:00	- 17:00	23	1	0	24	8	1	0	9	15	0	0	15
17:00	- 18:00	32	0	0	32	15	0	0	15	17	0	0	17
18:00	- 19:00	20	0	0	20	9	0	0	9	11	0	0	11
19:00	- 20:00	19	0	1	20	6	0	0	6	13	0	1	14
20:00	- 21:00	18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11
21:00	- 22:00	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9
22:00	- 23:00	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
23:00	- 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmmaal (0-24u)		470	7	3	480	212	5	1	218	258	2	2	262
Dag (7-19u)		372	7	1	380	170	5	1	176	202	2	0	204
Avond (19-23u)		73	0	1	74	32	0	0	32	41	0	1	42
Nacht (23-7u)		25	0	1	26	10	0	0	10	15	0	1	16
Ochtendspits (7-9u)		12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
Avondspits (16-18u)		55	1	0	56	23	1	0	24	32	0	0	32

VERKEERSTELLING

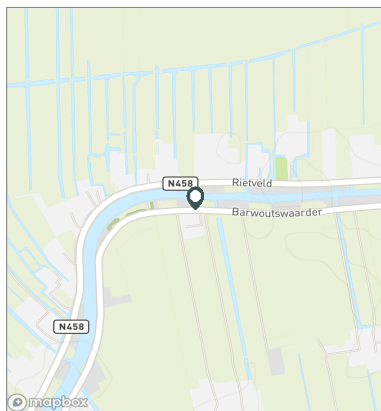
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg

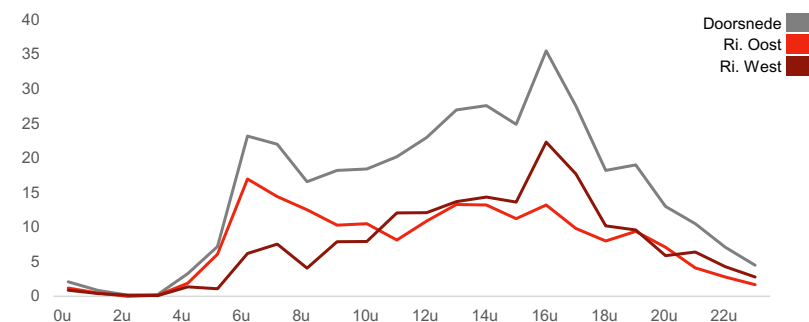
INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	370	100%	355	100%	187	174
Dag (7-19u)	279	75,4%	272	76,5%	135	129
Avond (19-23u)	50	13,4%	45	12,8%	26	25
Nacht (23-7u)	42	11,2%	38	10,7%	29	25
Ochtendspits (7-9u)	39	10,4%	32	8,9%	27	21
Avondspits (16-18u)	63	17,0%	57	16,1%	23	21

UURCIJFERS

		Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,6%	3	0,9%	1	2	1
01:00 - 02:00	1	0,2%	2	0,5%	0	1	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,3%	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0,9%	3	0,8%	2	2	1
05:00 - 06:00	7	1,9%	6	1,6%	6	5	1
06:00 - 07:00	23	6,3%	17	4,9%	17	13	6
07:00 - 08:00	22	5,9%	17	4,7%	14	11	8
08:00 - 09:00	17	4,5%	15	4,2%	13	10	4
09:00 - 10:00	18	4,9%	17	4,9%	10	10	8
10:00 - 11:00	18	5,0%	22	6,1%	11	11	8
11:00 - 12:00	20	5,5%	24	6,6%	8	10	12
12:00 - 13:00	23	6,2%	23	6,5%	11	10	12
13:00 - 14:00	27	7,3%	28	7,8%	13	14	14
14:00 - 15:00	28	7,4%	28	7,8%	13	13	14
15:00 - 16:00	25	6,7%	26	7,2%	11	12	14
16:00 - 17:00	36	9,6%	32	9,0%	13	12	22
17:00 - 18:00	28	7,4%	25	7,1%	10	9	18
18:00 - 19:00	18	4,9%	16	4,5%	8	7	10
19:00 - 20:00	19	5,1%	16	4,6%	9	8	10
20:00 - 21:00	13	3,5%	13	3,6%	7	7	6
21:00 - 22:00	11	2,8%	10	2,8%	4	4	6
22:00 - 23:00	7	1,9%	6	1,8%	3	2	4
23:00 - 24:00	5	1,2%	5	1,4%	2	2	3

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
Sun 19/Jun	259
Mon 20/Jun	339
Tue 21/Jun	414
Wed 22/Jun	393
Thu 23/Jun	260
Fri 24/Jun	409
Sat 25/Jun	344
Sun 26/Jun	291
Mon 27/Jun	356
Tue 28/Jun	450
Wed 29/Jun	383
Thu 30/Jun	342
Fri 1/Jul	350
Sat 2/Jul	295
Sun 3/Jul	401

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



Meetlocatie

Barwoutswaarder
Bodegraven

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)

Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

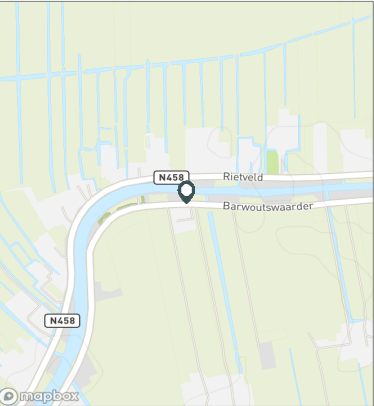
Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Bodegraven

Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

DOORSNEDE		Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
		19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	24/6	25/6	26/6	27/6	28/6	29/6	30/6	1/7	2/7	3/7
00:00	- 01:00	9	2	2	2	3	3	6	4	3	2	2	2	1	5	7
01:00	- 02:00	6	0	2	2	1	0	9	2	1	1	1	0	1	2	1
02:00	- 03:00	2	0	0	0	1	0	10	1	0	0	0	0	0	1	3
03:00	- 04:00	2	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	1	2	1
04:00	- 05:00	2	3	4	1	3	2	1	3	3	6	4	3	3	1	5
05:00	- 06:00	0	9	6	7	3	5	4	1	7	11	9	7	8	3	1
06:00	- 07:00	3	17	30	23	19	23	7	3	20	30	22	21	25	0	1
07:00	- 08:00	2	22	24	23	15	22	4	0	24	28	22	20	16	8	1
08:00	- 09:00	13	15	17	26	9	23	8	6	10	16	23	14	13	8	21
09:00	- 10:00	11	15	33	21	6	28	15	17	5	19	17	17	17	8	29
10:00	- 11:00	25	10	22	26	8	28	23	25	11	19	25	10	21	29	49
11:00	- 12:00	46	14	15	23	17	21	30	35	18	29	32	22	15	22	33
12:00	- 13:00	12	13	39	30	9	29	24	27	17	22	25	22	21	22	35
13:00	- 14:00	20	27	34	31	13	27	41	32	38	28	21	20	35	24	24
14:00	- 15:00	18	24	35	22	20	40	24	24	23	28	23	34	25	27	53
15:00	- 16:00	22	24	24	32	18	31	29	18	29	28	24	16	27	38	31
16:00	- 17:00	7	34	35	44	25	36	27	37	39	51	30	32	29	30	24
17:00	- 18:00	14	30	25	33	21	16	24	15	27	45	24	21	33	15	22
18:00	- 19:00	10	24	18	17	16	14	6	9	10	31	15	17	20	15	12
19:00	- 20:00	7	13	16	10	24	22	10	12	26	21	28	20	10	7	10
20:00	- 21:00	13	14	15	8	5	14	5	10	15	15	16	17	11	11	16
21:00	- 22:00	10	17	9	7	5	9	12	4	19	8	8	14	9	9	13
22:00	- 23:00	3	7	5	3	14	8	5	2	4	8	7	11	4	3	4
23:00	- 24:00	2	5	4	2	5	8	17	4	6	3	5	2	5	5	5
Totaal (0-24u)		259	339	414	393	260	409	344	291	356	450	383	342	350	295	401
Dag (7-19u)		200	252	321	328	177	315	255	245	251	344	281	245	272	246	334
Middag (19-23u)		33	51	45	28	48	53	32	28	64	52	59	62	34	30	43
Nacht (23-7u)		26	36	48	37	35	41	57	18	41	54	43	35	44	19	24
Ochtendspits (7-9u)		15	37	41	49	24	45	12	6	34	44	45	34	29	16	22
Avondspits (16-18u)		21	64	60	77	46	52	51	52	66	96	54	53	62	45	46
Validatie																

DOORSNEDE		Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
		19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	24/6	25/6	26/6	27/6	28/6	29/6	30/6	1/7	2/7	3/7
Ri. Oost		112	170	216	205	124	209	145	134	186	207	187	174	187	136	181
Ri. West		147	169	198	188	136	200	199	157	170	243	196	168	163	159	220
Ri. Oost		43%	50%	52%	52%	48%	51%	42%	46%	52%	46%	49%	51%	53%	46%	45%
Ri. West		57%	50%	48%	48%	52%	49%	58%	54%	48%	54%	51%	49%	47%	54%	55%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

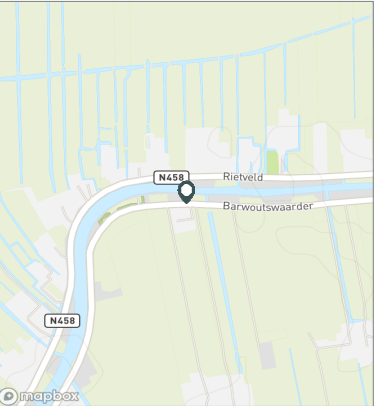
BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

RICHTING OOST (GILDENWEG)																	
		Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
		19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	24/6	25/6	26/6	27/6	28/6	29/6	30/6	1/7	2/7	3/7	
00:00	- 01:00	7	1	2	0	1	1	1	2	2	1	2	2	1	4	2	
01:00	- 02:00	2	0	1	2	0	0	3	1	1	1	0	0	0	1	0	
02:00	- 03:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	
03:00	- 04:00	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	
04:00	- 05:00	2	3	2	1	1	1	1	1	3	3	2	2	1	1	4	
05:00	- 06:00	0	8	6	5	3	4	4	1	5	9	9	6	7	3	1	
06:00	- 07:00	3	11	19	17	13	16	5	1	17	23	17	18	20	0	1	
07:00	- 08:00	1	12	16	11	8	15	2	0	16	18	15	13	15	4	1	
08:00	- 09:00	4	11	9	21	4	20	5	3	7	14	15	12	12	4	5	
09:00	- 10:00	5	11	25	12	5	12	8	6	2	7	10	10	6	5	19	
10:00	- 11:00	13	3	10	14	7	7	11	11	7	11	19	7	16	9	26	
11:00	- 12:00	16	7	10	14	7	9	10	20	6	7	10	5	8	13	14	
12:00	- 13:00	5	7	16	12	4	17	13	9	10	14	9	7	11	7	9	
13:00	- 14:00	5	13	15	10	9	9	19	19	24	15	14	11	15	16	10	
14:00	- 15:00	10	6	19	10	11	24	14	14	10	8	13	20	11	10	22	
15:00	- 16:00	13	10	14	12	9	13	8	13	11	13	12	7	9	18	15	
16:00	- 17:00	3	10	14	22	9	19	9	14	16	12	6	11	13	8	12	
17:00	- 18:00	8	14	7	13	8	4	10	6	8	13	8	8	15	7	9	
18:00	- 19:00	1	13	7	11	7	4	2	3	4	14	3	8	9	7	5	
19:00	- 20:00	2	10	9	5	7	20	2	4	15	8	7	6	7	3	7	
20:00	- 21:00	6	10	11	7	0	8	4	1	7	10	7	7	4	8	5	
21:00	- 22:00	2	6	3	4	3	2	6	2	10	3	2	4	4	4	8	
22:00	- 23:00	0	1	0	0	7	3	1	1	2	2	3	10	0	0	1	
23:00	- 24:00	1	3	1	2	1	1	6	1	2	1	4	0	2	2	2	
Totaal (0-24u)		112	170	216	205	124	209	145	134	186	207	187	174	187	136	181	
Ochtendspits (7-19u)		84	117	162	162	88	153	111	118	121	146	134	119	140	108	147	
Middag (19-23u)		10	27	23	16	17	33	13	8	34	23	19	27	15	15	21	
Avondspits (23-7u)		18	26	31	27	19	23	21	8	31	38	34	28	32	13	13	
Ochtendspits (7-9u)		5	23	25	32	12	35	7	3	23	32	30	25	27	8	6	
Avondspits (16-18u)		11	24	21	35	17	23	19	20	24	25	14	19	28	15	21	
Validatie																	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

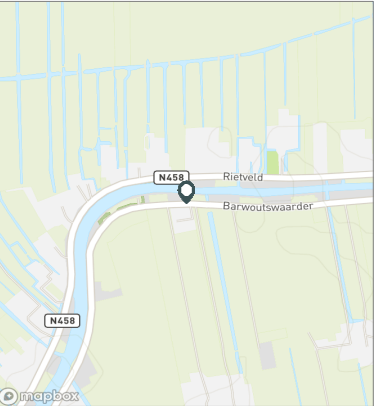
BARWOUTSWAARDER, BODEGRAVEN

Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg



Meetlocatie
Barwoutswaarder
Bodegraven
Tussen Hoge Rijndijk en Gildenweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Gildenweg)
Ri. 2 = Ri. West (Hoge Rijndijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

RICHTING WEST (HOGE RIJNDIJK)																	
		Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	
		19/6	20/6	21/6	22/6	23/6	24/6	25/6	26/6	27/6	28/6	29/6	30/6	1/7	2/7	3/7	
00:00	- 01:00	2	1	0	2	2	2	5	2	1	1	0	0	0	1	5	
01:00	- 02:00	4	0	1	0	1	0	6	1	0	0	1	0	1	1	1	
02:00	- 03:00	1	0	0	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1	
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	
04:00	- 05:00	0	0	2	0	2	1	0	2	0	3	2	1	2	0	1	
05:00	- 06:00	0	1	0	2	0	1	0	0	2	2	0	1	1	0	0	
06:00	- 07:00	0	6	11	6	6	7	2	2	3	7	5	3	5	0	0	
07:00	- 08:00	1	10	8	12	7	7	2	0	8	10	7	7	1	4	0	
08:00	- 09:00	9	4	8	5	5	3	3	3	3	2	8	2	1	4	16	
09:00	- 10:00	6	4	8	9	1	16	7	11	3	12	7	7	11	3	10	
10:00	- 11:00	12	7	12	12	1	21	12	14	4	8	6	3	5	20	23	
11:00	- 12:00	30	7	5	9	10	12	20	15	12	22	22	17	7	9	19	
12:00	- 13:00	7	6	23	18	5	12	11	18	7	8	16	15	10	15	26	
13:00	- 14:00	15	14	19	21	4	18	22	13	14	13	7	9	20	8	14	
14:00	- 15:00	8	18	16	12	9	16	10	10	13	20	10	14	14	17	31	
15:00	- 16:00	9	14	10	20	9	18	21	5	18	15	12	9	18	20	16	
16:00	- 17:00	4	24	21	22	16	17	18	23	23	39	24	21	16	22	12	
17:00	- 18:00	6	16	18	20	13	12	14	9	19	32	16	13	18	8	13	
18:00	- 19:00	9	11	11	6	9	10	4	6	6	17	12	9	11	8	7	
19:00	- 20:00	5	3	7	5	17	2	8	8	11	13	21	14	3	4	3	
20:00	- 21:00	7	4	4	1	5	6	1	9	8	5	9	10	7	3	11	
21:00	- 22:00	8	11	6	3	2	7	6	2	9	5	6	10	5	5	5	
22:00	- 23:00	3	6	5	3	7	5	4	1	2	6	4	1	4	3	3	
23:00	- 24:00	1	2	3	0	4	7	11	3	4	2	1	2	3	3	3	
Totaal (0-24u)		147	169	198	188	136	200	199	157	170	243	196	168	163	159	220	
Dag (7-19u)		116	135	159	166	89	162	144	127	130	198	147	126	132	138	187	
Nacht (19-23u)		23	24	22	12	31	20	19	20	30	29	40	35	19	15	22	
Ochtendspits (7-9u)		8	10	17	10	16	18	36	10	10	16	9	7	12	6	11	
Avondspits (16-18u)		10	14	16	17	12	10	5	3	11	12	15	9	2	8	16	
Validatie		10	40	39	42	29	29	32	32	42	71	40	34	34	30	25	

VERKEERSTELLING

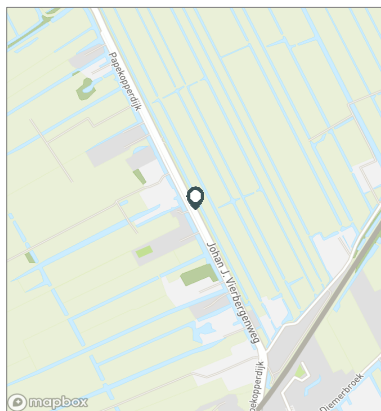
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	9192	100%	8289	100%	4461	4016
Dag (7-19u)	6987	76,0%	6305	76,1%	3310	3012
Avond (19-23u)	1116	12,1%	1062	12,8%	471	453
Nacht (23-7u)	1089	11,9%	922	11,1%	681	551
Ochtendspits (7-9u)	1266	13,8%	988	11,9%	799	622
Avondspits (16-18u)	1590	17,3%	1370	16,5%	595	529

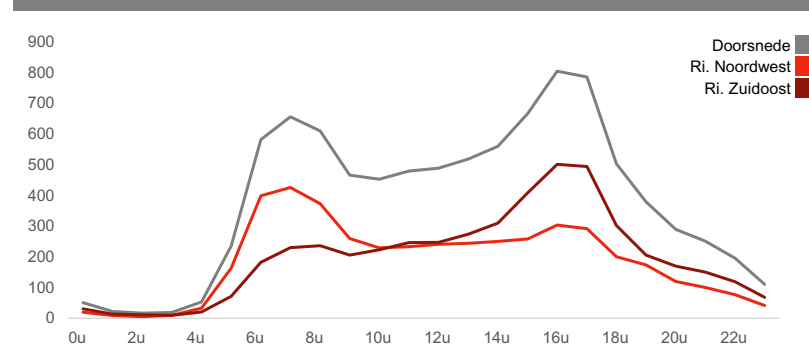
UURCIJFERS

		Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	- 01:00	51	0,6%	71	0,9%	20	30
01:00	- 02:00	23	0,2%	40	0,5%	9	13
02:00	- 03:00	17	0,2%	20	0,2%	6	7
03:00	- 04:00	20	0,2%	21	0,3%	10	10
04:00	- 05:00	54	0,6%	44	0,5%	33	27
05:00	- 06:00	235	2,6%	178	2,1%	163	124
06:00	- 07:00	581	6,3%	434	5,2%	399	298
07:00	- 08:00	656	7,1%	500	6,0%	426	324
08:00	- 09:00	610	6,6%	487	5,9%	373	298
09:00	- 10:00	466	5,1%	413	5,0%	260	232
10:00	- 11:00	452	4,9%	424	5,1%	230	217
11:00	- 12:00	479	5,2%	484	5,8%	233	235
12:00	- 13:00	488	5,3%	497	6,0%	241	251
13:00	- 14:00	518	5,6%	513	6,2%	244	244
14:00	- 15:00	560	6,1%	547	6,6%	250	249
15:00	- 16:00	666	7,2%	630	7,6%	258	252
16:00	- 17:00	804	8,7%	703	8,5%	303	273
17:00	- 18:00	786	8,5%	667	8,0%	292	256
18:00	- 19:00	502	5,5%	440	5,3%	201	182
19:00	- 20:00	380	4,1%	348	4,2%	174	159
20:00	- 21:00	290	3,2%	283	3,4%	120	119
21:00	- 22:00	251	2,7%	242	2,9%	101	99
22:00	- 23:00	196	2,1%	189	2,3%	77	76
23:00	- 24:00	110	1,2%	113	1,4%	42	42

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	8256	89,8%	7539	90,9%	91,4%	92,4%
Middelzwaar (M)	473	5,1%	365	4,4%	3,9%	3,3%
Zwaar (Z)	464	5,0%	386	4,7%	4,8%	4,3%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
Sun 19/Jun	5160
Mon 20/Jun	8952
Tue 21/Jun	9578
Wed 22/Jun	9342
Thu 23/Jun	9611
Fri 24/Jun	9471
Sat 25/Jun	7006
Sun 26/Jun	4772
Mon 27/Jun	8058
Tue 28/Jun	0
Wed 29/Jun	0
Thu 30/Jun	0
Fri 1/Jul	0
Sat 2/Jul	0
Sun 3/Jul	0

SNELHEID

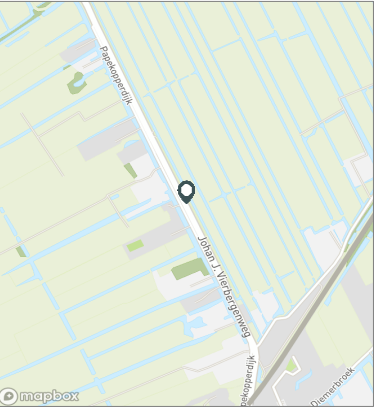
	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	74	73	74
V85	84	83	85
< 40 km/u	0,4%	0,3%	0,4%
40 - 50 km/u	0,8%	0,9%	0,8%
50 - 60 km/u	5,8%	6,6%	5%
60 - 70 km/u	28,3%	29,3%	27,3%
70 - 80 km/u	43%	43,3%	42,7%
80 - 90 km/u	16,4%	14,8%	17,9%
90 - 100 km/u	3,6%	3,2%	4,1%
> 100 km/u	1,7%	1,5%	1,9%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur



WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	48	1	2	51	19	0	0	20	29	1	2	31
01:00	- 02:00	19	2	2	23	6	1	1	9	13	1	0	14
02:00	- 03:00	13	2	1	17	5	1	1	6	9	2	1	11
03:00	- 04:00	13	3	3	20	7	1	2	10	7	2	1	10
04:00	- 05:00	45	3	6	54	28	1	4	33	17	2	2	21
05:00	- 06:00	200	12	23	235	136	7	20	163	63	5	4	72
06:00	- 07:00	505	35	41	581	344	22	33	399	161	14	9	183
07:00	- 08:00	593	32	31	656	397	14	15	426	196	18	16	230
08:00	- 09:00	554	28	28	610	348	12	13	373	206	16	14	237
09:00	- 10:00	403	35	28	466	232	13	14	260	171	21	14	206
10:00	- 11:00	391	33	28	452	206	12	12	230	185	21	17	223
11:00	- 12:00	409	37	34	479	203	14	15	233	206	22	18	247
12:00	- 13:00	431	32	25	488	218	13	11	241	213	20	15	247
13:00	- 14:00	448	42	29	518	219	15	11	244	229	27	18	274
14:00	- 15:00	496	36	28	560	227	11	12	250	269	25	16	310
15:00	- 16:00	593	41	31	666	239	9	10	258	354	33	21	408
16:00	- 17:00	732	36	36	804	286	7	10	303	446	29	26	501
17:00	- 18:00	735	25	26	786	278	7	7	292	457	19	18	494
18:00	- 19:00	468	15	19	502	190	5	5	201	278	10	14	302
19:00	- 20:00	355	9	16	380	165	3	6	174	190	6	10	206
20:00	- 21:00	276	5	9	290	114	2	4	120	162	3	5	170
21:00	- 22:00	237	4	10	251	95	2	4	101	142	3	6	150
22:00	- 23:00	188	2	5	196	74	1	1	77	114	1	4	119
23:00	- 24:00	105	3	2	110	40	1	1	42	65	2	1	68
Etmaal (0-24u)		8256	473	464	9192	4076	172	213	4461	4180	300	251	4732
Dag (7-19u)		6252	392	343	6987	3043	131	136	3310	3209	261	208	3678
Avond (19-23u)		1057	20	39	1116	449	7	15	471	608	13	24	645
Nacht (23-7u)		948	61	81	1089	585	34	62	681	363	27	19	409
Ochtendspits (7-9u)		1147	60	59	1266	744	26	28	799	403	34	30	467
Avondspits (16-18u)		1467	61	62	1590	564	14	18	595	903	48	44	995

VERKEERSTELLING

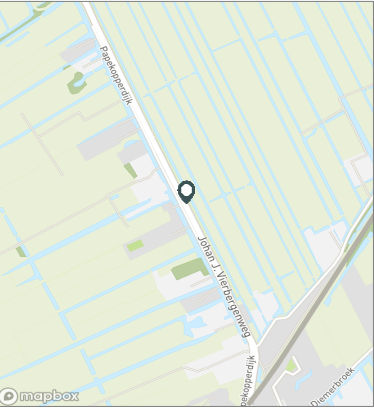
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur



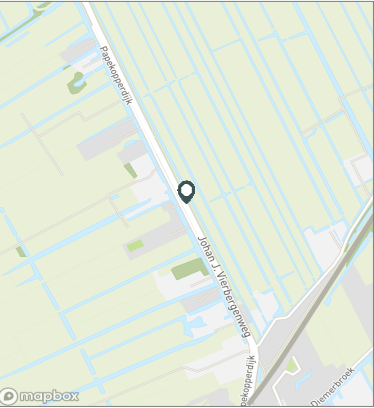
WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	68	2	2	71	29	1	1	30	39	1	2	42
01:00	- 02:00	37	2	2	40	11	1	1	13	26	1	1	27
02:00	- 03:00	17	2	1	20	6	1	0	7	11	1	1	13
03:00	- 04:00	17	2	3	21	8	1	2	10	9	2	1	11
04:00	- 05:00	37	2	4	44	23	1	3	27	14	2	2	17
05:00	- 06:00	151	9	18	178	103	6	15	124	48	4	3	55
06:00	- 07:00	378	26	30	434	258	16	24	298	120	10	6	136
07:00	- 08:00	453	24	24	500	302	10	11	324	151	14	13	177
08:00	- 09:00	445	22	21	487	279	9	10	298	166	12	11	189
09:00	- 10:00	365	26	22	413	211	10	11	232	154	16	11	181
10:00	- 11:00	376	26	23	424	198	9	10	217	177	17	13	207
11:00	- 12:00	426	28	29	484	210	11	14	235	216	17	15	248
12:00	- 13:00	447	26	25	497	230	11	10	251	217	15	15	247
13:00	- 14:00	455	32	26	513	223	12	9	244	232	20	17	269
14:00	- 15:00	494	28	26	547	230	8	10	249	264	19	15	298
15:00	- 16:00	571	31	28	630	236	7	9	252	335	25	19	378
16:00	- 17:00	646	27	31	703	259	5	9	273	387	22	22	430
17:00	- 18:00	627	19	21	667	245	5	6	256	382	14	15	411
18:00	- 19:00	412	12	15	440	174	4	4	182	239	8	11	258
19:00	- 20:00	328	7	14	348	151	2	5	159	176	5	8	190
20:00	- 21:00	271	5	7	283	115	2	3	119	156	3	4	164
21:00	- 22:00	231	4	8	242	94	1	3	99	136	2	5	143
22:00	- 23:00	182	2	5	189	75	1	1	76	108	1	4	112
23:00	- 24:00	107	3	3	113	41	1	1	42	67	2	2	71
Etmmaal (0-24u)		7539	365	386	8289	3711	134	171	4016	3828	231	215	4274
Dag (7-19u)		5716	299	290	6305	2798	101	113	3012	2918	198	178	3294
Avond (19-23u)		1012	17	33	1062	435	6	12	453	577	11	21	609
Nacht (23-7u)		812	48	63	922	478	27	46	551	333	21	17	371
Ochtendspits (7-9u)		897	45	45	988	581	19	22	622	317	26	23	366
Avondspits (16-18u)		1272	46	52	1370	504	10	15	529	769	36	37	841

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur



WEEKENDDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	118	3	3	123	53	1	1	55	65	2	2	69
01:00	- 02:00	82	1	1	84	23	1	0	24	59	1	1	61
02:00	- 03:00	27	1	0	28	11	1	0	11	16	1	0	17
03:00	- 04:00	24	1	1	26	11	1	0	12	13	0	1	14
04:00	- 05:00	18	1	1	20	11	0	0	12	7	1	1	8
05:00	- 06:00	30	4	4	37	21	3	2	26	9	1	2	12
06:00	- 07:00	60	4	2	66	41	2	2	45	19	1	0	21
07:00	- 08:00	102	3	7	111	66	0	2	68	36	3	5	43
08:00	- 09:00	172	6	4	181	106	1	2	110	66	4	1	71
09:00	- 10:00	271	5	6	282	159	2	3	164	112	3	3	118
10:00	- 11:00	337	8	9	353	179	2	5	185	158	6	4	168
11:00	- 12:00	469	8	18	494	228	4	10	242	241	4	8	252
12:00	- 13:00	488	8	25	520	261	7	8	275	227	2	17	245
13:00	- 14:00	473	8	19	500	234	4	5	243	239	4	14	257
14:00	- 15:00	490	7	19	515	238	2	6	246	251	5	13	269
15:00	- 16:00	516	6	20	542	230	3	5	237	286	4	15	305
16:00	- 17:00	429	4	17	450	191	1	5	196	239	3	12	253
17:00	- 18:00	357	4	11	371	163	1	3	168	194	3	7	204
18:00	- 19:00	274	3	6	283	132	1	2	134	142	3	5	149
19:00	- 20:00	259	3	9	270	116	1	4	120	142	2	5	149
20:00	- 21:00	260	4	4	267	116	2	1	119	144	3	3	149
21:00	- 22:00	214	2	3	219	93	1	1	94	121	2	2	125
22:00	- 23:00	168	1	3	172	75	1	0	76	93	1	3	96
23:00	- 24:00	114	2	4	120	43	0	1	44	72	1	4	77
Etmaal (0-24u)		5745	94	192	6032	2799	38	67	2903	2947	57	126	3129
Dag (7-19u)		4374	68	158	4600	2186	27	55	2267	2189	42	103	2333
Avond (19-23u)		899	10	18	928	400	3	6	409	499	7	13	519
Nacht (23-7u)		472	16	16	504	213	8	6	227	259	8	10	277
Ochtendspits (7-9u)		274	8	10	292	172	2	5	178	102	7	6	114
Avondspits (16-18u)		786	8	28	821	354	2	8	364	432	6	19	457

VERKEERSTELLING

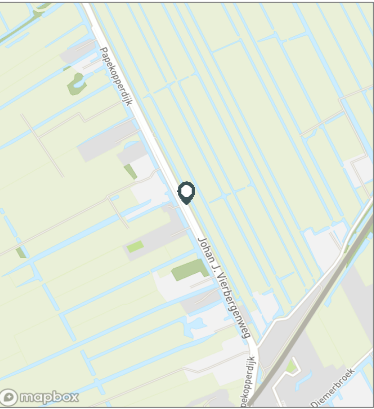
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meeteel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur



DOORSNEDE

	Sun 19/6	Mon 20/6	Tue 21/6	Wed 22/6	Thu 23/6	Fri 24/6	Sat 25/6	Sun 26/6	Mon 27/6	Tue 28/6	Wed 29/6	Thu 30/6	Fri 1/7	Sat 2/7	Sun 3/7
00:00 - 01:00	128	39	52	53	52	72	118	128	16	47	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	59	18	27	27	20	24	102	74	18	21	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	40	18	22	15	18	17	22	28	16	13	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	27	9	25	20	24	24	29	19	11	14	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	20	68	47	42	59	57	20	19	52	52	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	24	267	223	252	245	219	50	25	215	208	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	51	629	618	595	583	539	90	31	581	551	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	52	656	728	620	741	624	175	43	608	599	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	85	665	651	592	646	624	278	82	488	568	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	186	402	545	493	484	460	366	209	386	449	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	279	416	446	472	448	491	444	245	391	449	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	489	401	480	490	504	535	571	345	416	439	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	425	423	479	506	511	551	628	400	417	428	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	425	480	554	526	540	513	579	415	531	461	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	480	485	551	606	598	591	569	507	496	478	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	457	662	687	667	696	724	672	406	588	545	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	382	851	828	800	827	810	519	352	742	746	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	286	842	822	811	810	763	403	301	705	719	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	271	497	537	498	539	524	295	251	422	445	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	263	361	405	380	346	422	257	247	328	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	269	278	293	267	317	316	255	257	233	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	223	211	271	287	266	227	213	207	196	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	147	203	193	215	213	189	195	126	133	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	92	71	94	108	124	155	156	55	69	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	5160	8952	9578	9342	9611	9471	7006	4772	8058	7232	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)	3817	6780	7308	7081	7344	7210	5499	3556	6190	6326	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)	902	1053	1162	1149	1142	1154	920	837	890	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	441	1119	1108	1112	1125	1107	587	379	978	906	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	137	1321	1379	1212	1387	1248	453	125	1096	1167	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	668	1693	1650	1611	1637	1573	922	653	1447	1465	0	0	0	0	0
Validatie															

DOORSNEDE

	Sun 19/6	Mon 20/6	Tue 21/6	Wed 22/6	Thu 23/6	Fri 24/6	Sat 25/6	Sun 26/6	Mon 27/6	Tue 28/6	Wed 29/6	Thu 30/6	Fri 1/7	Sat 2/7	Sun 3/7
Ri. Noordwest	2469	4443	4586	4512	4602	4575	3382	2356	4019	3672	0	0	0	0	0
Ri. Zuidoost	2691	4509	4992	4830	5009	4896	3624	2416	4039	3560	0	0	0	0	0
Ri. Noordwest	48%	50%	48%	48%	48%	48%	48%	49%	50%	51%	-	-	-	-	-
Ri. Zuidoost	52%	50%	52%	52%	52%	52%	52%	51%	50%	49%	-	-	-	-	-
Licht (L)	4971	8026	8573	8387	8616	8564	6626	4626	7255	6401	0	0	0	0	0
Middelzwaar (M)	71	475	492	468	521	457	126	57	400	448	0	0	0	0	0
Zwaar (Z)	118	451	513	487	474	450	254	89	403	383	0	0	0	0	0
% Licht (L)	96,3%	89,7%	89,5%	89,8%	89,6%	90,4%	94,6%	96,9%	90,0%	88,5%	-	-	-	-	-
% Middelzwaar (M)	1,4%	5,3%	5,1%	5,0%	5,4%	4,8%	1,8%	1,2%	5,0%	6,2%	-	-	-	-	-
% Zwaar (Z)	2,3%	5,0%	5,4%	5,2%	4,9%	4,8%	3,6%	1,9%	5,0%	5,3%	-	-	-	-	-

VERKEERSTELLING

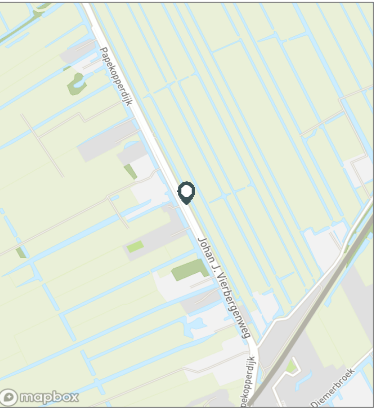
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

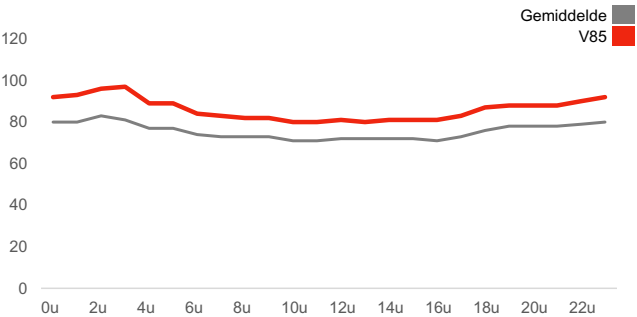
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	80	92	78	89	82	94
01:00	- 02:00	80	93	77	91	81	93
02:00	- 03:00	83	96	80	93	84	97
03:00	- 04:00	81	97	77	93	84	103
04:00	- 05:00	77	89	77	90	76	88
05:00	- 06:00	77	89	76	88	79	90
06:00	- 07:00	74	84	73	82	76	86
07:00	- 08:00	73	83	73	83	73	83
08:00	- 09:00	73	82	73	83	73	82
09:00	- 10:00	73	82	72	82	74	83
10:00	- 11:00	71	80	72	80	71	80
11:00	- 12:00	71	80	70	79	73	82
12:00	- 13:00	72	81	71	80	73	83
13:00	- 14:00	72	80	71	80	72	81
14:00	- 15:00	72	81	71	80	72	82
15:00	- 16:00	72	81	72	80	73	82
16:00	- 17:00	71	81	72	81	71	81
17:00	- 18:00	73	83	73	83	73	82
18:00	- 19:00	76	87	77	87	76	88
19:00	- 20:00	78	88	76	86	79	89
20:00	- 21:00	78	88	76	87	79	89
21:00	- 22:00	78	88	75	87	80	89
22:00	- 23:00	79	90	77	88	80	91
23:00	- 24:00	80	92	78	92	81	93
Gemiddelde		73	83	72	82	73	84

UURVERLOOP SNELHEDEN



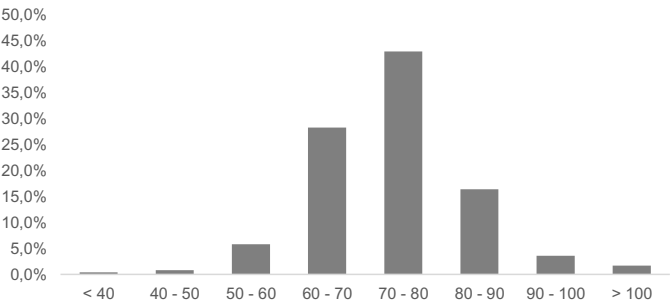
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	73	83	73	82	74	84
Dinsdag	72	82	72	82	73	83
Woensdag	73	83	72	82	73	84
Donderdag	73	83	72	81	73	84
Vrijdag	73	84	73	83	73	85
Zaterdag	75	86	74	85	76	86
Zondag	76	87	75	86	77	88
Werkdag	73	83	72	82	73	84
Weekdag	74	84	73	83	74	85

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 40 km/u	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%
40 - 50 km/u	0,8%	1,2%	0,9%	1,2%	0,8%	1,2%
50 - 60 km/u	5,8%	7,0%	6,6%	7,8%	5,0%	6,2%
60 - 70 km/u	28,3%	35,2%	29,3%	37,1%	27,3%	33,5%
70 - 80 km/u	43,0%	78,2%	43,3%	80,5%	42,7%	76,1%
80 - 90 km/u	16,4%	94,6%	14,8%	95,3%	17,9%	94,0%
90 - 100 km/u	3,6%	98,3%	3,2%	98,5%	4,1%	98,1%
> 100 km/u	1,7%	100,0%	1,5%	100,0%	1,9%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE

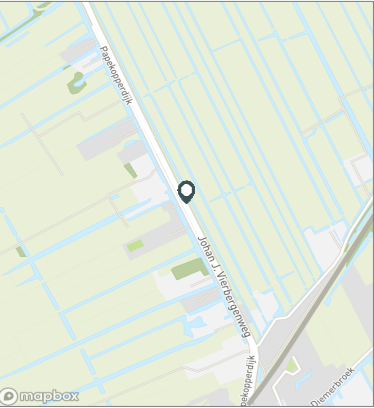


VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur



ZONDAG 19 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	125	2	1	128	59	0	1	60	66	2	0	68
01:00	- 02:00	57	2	0	59	21	2	0	23	36	0	0	36
02:00	- 03:00	39	0	1	40	14	0	0	14	25	0	1	26
03:00	- 04:00	25	2	0	27	9	1	0	10	16	1	0	17
04:00	- 05:00	19	1	0	20	13	0	0	13	6	1	0	7
05:00	- 06:00	20	4	0	24	9	3	0	12	11	1	0	12
06:00	- 07:00	48	3	0	51	39	3	0	42	9	0	0	9
07:00	- 08:00	51	0	1	52	32	0	1	33	19	0	0	19
08:00	- 09:00	84	0	1	85	55	0	1	56	29	0	0	29
09:00	- 10:00	175	0	11	186	99	0	4	103	76	0	7	83
10:00	- 11:00	268	2	9	279	154	0	4	158	114	2	5	121
11:00	- 12:00	452	1	36	489	175	0	20	195	277	1	16	294
12:00	- 13:00	406	6	13	425	223	3	2	228	183	3	11	197
13:00	- 14:00	412	4	9	425	222	2	2	226	190	2	7	199
14:00	- 15:00	460	8	12	480	239	1	3	243	221	7	9	237
15:00	- 16:00	445	9	3	457	183	2	1	186	262	7	2	271
16:00	- 17:00	370	3	9	382	168	2	2	172	202	1	7	210
17:00	- 18:00	278	2	6	286	142	1	2	145	136	1	4	141
18:00	- 19:00	265	4	2	271	142	2	1	145	123	2	1	126
19:00	- 20:00	257	4	2	263	112	1	1	114	145	3	1	149
20:00	- 21:00	264	5	0	269	107	2	0	109	157	3	0	160
21:00	- 22:00	219	4	0	223	90	1	0	91	129	3	0	132
22:00	- 23:00	142	3	2	147	62	1	0	63	80	2	2	84
23:00	- 24:00	90	2	0	92	28	0	0	28	62	2	0	64
Etmal (0-24u)		4971	71	118	5160	2397	27	45	2469	2574	44	73	2691
Dag (7-19u)		3666	39	112	3817	1834	13	43	1890	1832	26	69	1927
Avond (19-23u)		882	16	4	902	371	5	1	377	511	11	3	525
Nacht (23-7u)		423	16	2	441	192	9	1	202	231	7	1	239
Ochtendspits (7-9u)		135	0	2	137	87	0	2	89	48	0	0	48
Avondspits (16-18u)		648	5	15	668	310	3	4	317	338	2	11	351

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur

Bodegraven

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

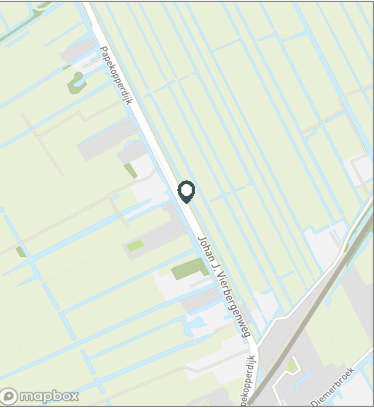
Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Bodegraven

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur



MAANDAG 20 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	36	1	2	39	11	0	0	11	25	1	2	28
01:00	- 02:00	15	1	2	18	7	1	1	9	8	0	1	9
02:00	- 03:00	15	3	0	18	5	1	0	6	10	2	0	12
03:00	- 04:00	5	2	2	9	2	1	2	5	3	1	0	4
04:00	- 05:00	63	2	3	68	39	0	3	42	24	2	0	26
05:00	- 06:00	238	12	17	267	166	5	14	185	72	7	3	82
06:00	- 07:00	533	44	52	629	373	26	39	438	160	18	13	191
07:00	- 08:00	591	25	40	656	393	13	16	422	198	12	24	234
08:00	- 09:00	610	32	23	665	362	17	10	389	248	15	13	276
09:00	- 10:00	337	40	25	402	187	15	11	213	150	25	14	189
10:00	- 11:00	360	28	28	416	190	7	16	213	170	21	12	203
11:00	- 12:00	339	30	32	401	169	11	15	195	170	19	17	206
12:00	- 13:00	377	28	18	423	196	11	7	214	181	17	11	209
13:00	- 14:00	419	34	27	480	201	12	12	225	218	22	15	255
14:00	- 15:00	426	35	24	485	198	10	12	220	228	25	12	265
15:00	- 16:00	576	60	26	662	274	14	9	297	302	46	17	365
16:00	- 17:00	761	43	47	851	300	7	13	320	461	36	34	531
17:00	- 18:00	799	24	19	842	312	5	8	325	487	19	11	517
18:00	- 19:00	461	14	22	497	200	8	14	222	261	6	8	275
19:00	- 20:00	340	3	18	361	163	1	8	172	177	2	10	189
20:00	- 21:00	258	8	12	278	120	1	6	127	138	7	6	151
21:00	- 22:00	199	4	8	211	85	1	4	90	114	3	4	121
22:00	- 23:00	199	1	3	203	79	0	0	79	120	1	3	124
23:00	- 24:00	69	1	1	71	24	0	0	24	45	1	1	47
Etmaal (0-24u)		8026	475	451	8952	4056	167	220	4443	3970	308	231	4509
Dag (7-19u)		6056	393	331	6780	2982	130	143	3255	3074	263	188	3525
Avond (19-23u)		996	16	41	1053	447	3	18	468	549	13	23	585
Nacht (23-7u)		974	66	79	1119	627	34	59	720	347	32	20	399
Ochtendspits (7-9u)		1201	57	63	1321	755	30	26	811	446	27	37	510
Avondspits (16-18u)		1560	67	66	1693	612	12	21	645	948	55	45	1048

VERKEERSTELLING

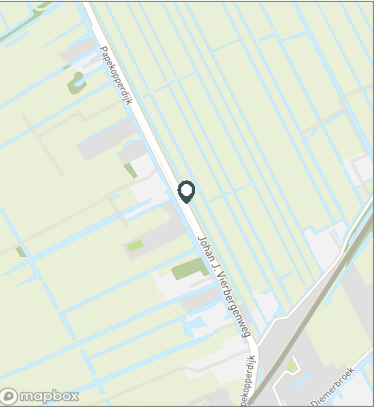
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur



DINSdag 21 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	46	3	3	52	14	2	0	16	32	1	3	36
01:00	- 02:00	21	4	2	27	9	3	2	14	12	1	0	13
02:00	- 03:00	17	2	3	22	5	1	1	7	12	1	2	15
03:00	- 04:00	17	4	4	25	8	1	3	12	9	3	1	13
04:00	- 05:00	38	2	7	47	19	1	5	25	19	1	2	22
05:00	- 06:00	188	9	26	223	126	4	23	153	62	5	3	70
06:00	- 07:00	537	39	42	618	375	28	35	438	162	11	7	180
07:00	- 08:00	660	35	33	728	438	18	13	469	222	17	20	259
08:00	- 09:00	596	27	28	651	364	14	10	388	232	13	18	263
09:00	- 10:00	474	45	26	545	280	17	7	304	194	28	19	241
10:00	- 11:00	385	32	29	446	201	12	11	224	184	20	18	222
11:00	- 12:00	399	39	42	480	182	11	17	210	217	28	25	270
12:00	- 13:00	418	34	27	479	193	17	13	223	225	17	14	256
13:00	- 14:00	481	40	33	554	244	15	11	270	237	25	22	284
14:00	- 15:00	488	45	18	551	218	12	6	236	270	33	12	315
15:00	- 16:00	619	34	34	687	284	2	7	293	335	32	27	394
16:00	- 17:00	754	34	40	828	279	7	15	301	475	27	25	527
17:00	- 18:00	755	32	35	822	291	6	9	306	464	26	26	516
18:00	- 19:00	507	12	18	537	177	5	4	186	330	7	14	351
19:00	- 20:00	373	6	26	405	159	3	7	169	214	3	19	236
20:00	- 21:00	278	3	12	293	101	2	5	108	177	1	7	185
21:00	- 22:00	252	6	13	271	102	3	4	109	150	3	9	162
22:00	- 23:00	184	3	6	193	76	2	1	79	108	1	5	114
23:00	- 24:00	86	2	6	94	42	2	2	46	44	0	4	48
Etmaal (0-24u)		8573	492	513	9578	4187	188	211	4586	4386	304	302	4992
Dag (7-19u)		6536	409	363	7308	3151	136	123	3410	3385	273	240	3898
Avond (19-23u)		1087	18	57	1162	438	10	17	465	649	8	40	697
Nacht (23-7u)		950	65	93	1108	598	42	71	711	352	23	22	397
Ochtendspits (7-9u)		1256	62	61	1379	802	32	23	857	454	30	38	522
Avondspits (16-18u)		1509	66	75	1650	570	13	24	607	939	53	51	1043

VERKEERSTELLING

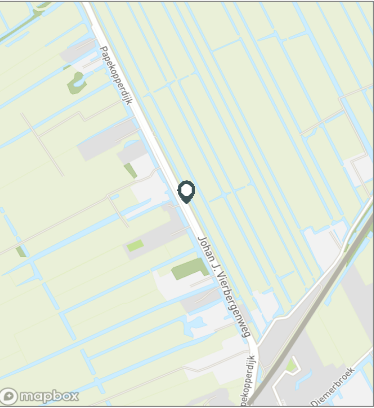
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur



WOENSDAG 22 JUNI 2022

		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	50	0	3	53	25	0	0	25	25	0	3	28
01:00	- 02:00	23	2	2	27	6	2	1	9	17	0	1	18
02:00	- 03:00	12	1	2	15	4	0	0	4	8	1	2	11
03:00	- 04:00	16	3	1	20	8	1	1	10	8	2	0	10
04:00	- 05:00	35	2	5	42	20	1	2	23	15	1	3	19
05:00	- 06:00	213	13	26	252	138	9	22	169	75	4	4	83
06:00	- 07:00	515	33	47	595	349	20	41	410	166	13	6	185
07:00	- 08:00	559	30	31	620	367	10	14	391	192	20	17	229
08:00	- 09:00	539	21	32	592	341	9	14	364	198	12	18	228
09:00	- 10:00	433	28	32	493	261	12	12	285	172	16	20	208
10:00	- 11:00	405	31	36	472	213	11	17	241	192	20	19	231
11:00	- 12:00	428	31	31	490	198	13	13	224	230	18	18	266
12:00	- 13:00	446	33	27	506	219	14	11	244	227	19	16	262
13:00	- 14:00	449	48	29	526	222	14	13	249	227	34	16	277
14:00	- 15:00	536	41	29	606	249	14	13	276	287	27	16	330
15:00	- 16:00	586	46	35	667	257	10	12	279	329	36	23	388
16:00	- 17:00	726	37	37	800	318	9	13	340	408	28	24	460
17:00	- 18:00	756	29	26	811	276	6	8	290	480	23	18	521
18:00	- 19:00	469	15	14	498	191	5	2	198	278	10	12	300
19:00	- 20:00	358	8	14	380	166	3	6	175	192	5	8	205
20:00	- 21:00	257	3	7	267	95	0	3	98	162	3	4	169
21:00	- 22:00	272	4	11	287	106	2	3	111	166	2	8	176
22:00	- 23:00	203	4	8	215	60	2	2	64	143	2	6	151
23:00	- 24:00	101	5	2	108	31	2	0	33	70	3	2	75
Etmaal (0-24u)		8387	468	487	9342	4120	169	223	4512	4267	299	264	4830
Dag (7-19u)		6332	390	359	7081	3112	127	142	3381	3220	263	217	3700
Avond (19-23u)		1090	19	40	1149	427	7	14	448	663	12	26	701
Nacht (23-7u)		965	59	88	1112	581	35	67	683	384	24	21	429
Ochtendspits (7-9u)		1098	51	63	1212	708	19	28	755	390	32	35	457
Avondspits (16-18u)		1482	66	63	1611	594	15	21	630	888	51	42	981

VERKEERSTELLING

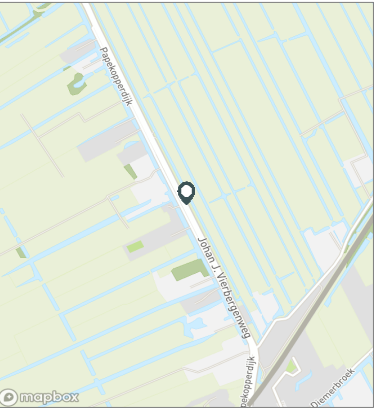
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur



DONDERDAG 23 JUNI 2022

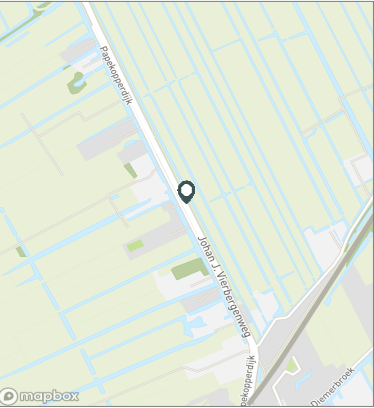
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	51	0	1	52	21	0	0	21	30	0	1	31
01:00	- 02:00	17	1	2	20	6	1	2	9	11	0	0	11
02:00	- 03:00	16	2	0	18	4	1	0	5	12	1	0	13
03:00	- 04:00	13	6	5	24	5	2	3	10	8	4	2	14
04:00	- 05:00	51	3	5	59	35	1	3	39	16	2	2	20
05:00	- 06:00	206	12	27	245	136	7	22	165	70	5	5	80
06:00	- 07:00	515	30	38	583	359	19	28	406	156	11	10	177
07:00	- 08:00	678	35	28	741	450	14	14	478	228	21	14	263
08:00	- 09:00	589	28	29	646	391	13	14	418	198	15	15	228
09:00	- 10:00	421	34	29	484	235	11	22	268	186	23	7	216
10:00	- 11:00	384	40	24	448	186	16	8	210	198	24	16	238
11:00	- 12:00	420	48	36	504	211	21	15	247	209	27	21	257
12:00	- 13:00	451	36	24	511	219	11	12	242	232	25	12	269
13:00	- 14:00	456	53	31	540	223	22	7	252	233	31	24	288
14:00	- 15:00	525	44	29	598	234	13	13	260	291	31	16	338
15:00	- 16:00	611	50	35	696	226	9	12	247	385	41	23	449
16:00	- 17:00	752	31	44	827	300	6	10	316	452	25	34	511
17:00	- 18:00	761	21	28	810	309	8	6	323	452	13	22	487
18:00	- 19:00	495	16	28	539	178	3	6	187	317	13	22	352
19:00	- 20:00	319	16	11	346	137	5	5	147	182	11	6	199
20:00	- 21:00	302	7	8	317	134	3	1	138	168	4	7	179
21:00	- 22:00	259	4	3	266	92	2	2	96	167	2	1	170
22:00	- 23:00	205	1	7	213	76	0	3	79	129	1	4	134
23:00	- 24:00	119	3	2	124	36	1	2	39	83	2	0	85
Etmal (0-24u)		8616	521	474	9611	4203	189	210	4602	4413	332	264	5009
Dag (7-19u)		6543	436	365	7344	3162	147	139	3448	3381	289	226	3896
Avond (19-23u)		1085	28	29	1142	439	10	11	460	646	18	18	682
Nacht (23-7u)		988	57	80	1125	602	32	60	694	386	25	20	431
Ochtendspits (7-9u)		1267	63	57	1387	841	27	28	896	426	36	29	491
Avondspits (16-18u)		1513	52	72	1637	609	14	16	639	904	38	56	998

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting
Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur



VRIJDAG 24 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	67	1	4	72	25	1	2	28	42	0	2	44
01:00	- 02:00	20	3	1	24	7	1	1	9	13	2	0	15
02:00	- 03:00	12	3	2	17	4	0	1	5	8	3	1	12
03:00	- 04:00	19	1	4	24	10	0	3	13	9	1	1	11
04:00	- 05:00	47	4	6	57	27	2	5	34	20	2	1	23
05:00	- 06:00	186	10	23	219	135	6	19	160	51	4	4	59
06:00	- 07:00	463	34	42	539	293	19	33	345	170	15	9	194
07:00	- 08:00	555	38	31	624	368	17	16	401	187	21	15	223
08:00	- 09:00	566	30	28	624	345	12	18	375	221	18	10	249
09:00	- 10:00	390	35	35	460	236	17	18	271	154	18	17	189
10:00	- 11:00	434	34	23	491	231	12	7	250	203	22	16	241
11:00	- 12:00	462	37	36	535	237	13	15	265	225	24	21	270
12:00	- 13:00	494	28	29	551	256	9	12	277	238	19	17	274
13:00	- 14:00	446	39	28	513	216	16	12	244	230	23	16	269
14:00	- 15:00	532	28	31	591	232	9	11	252	300	19	20	339
15:00	- 16:00	662	29	33	724	218	5	11	234	444	24	22	490
16:00	- 17:00	753	34	23	810	256	3	5	264	497	31	18	546
17:00	- 18:00	711	27	25	763	263	7	8	278	448	20	17	485
18:00	- 19:00	491	21	12	524	233	7	3	243	258	14	9	281
19:00	- 20:00	404	8	10	422	213	2	3	218	191	6	7	204
20:00	- 21:00	304	6	6	316	129	3	3	135	175	3	3	181
21:00	- 22:00	210	2	15	227	100	0	8	108	110	2	7	119
22:00	- 23:00	186	1	2	189	94	0	1	95	92	1	1	94
23:00	- 24:00	150	4	1	155	69	1	1	71	81	3	0	84
Etmaal (0-24u)		8564	457	450	9471	4197	162	216	4575	4367	295	234	4896
Dag (7-19u)		6496	380	334	7210	3091	127	136	3354	3405	253	198	3856
Avond (19-23u)		1104	17	33	1154	536	5	15	556	568	12	18	598
Nacht (23-7u)		964	60	83	1107	570	30	65	665	394	30	18	442
Ochtendspits (7-9u)		1121	68	59	1248	713	29	34	776	408	39	25	472
Avondspits (16-18u)		1464	61	48	1573	519	10	13	542	945	51	35	1031

VERKEERSTELLING

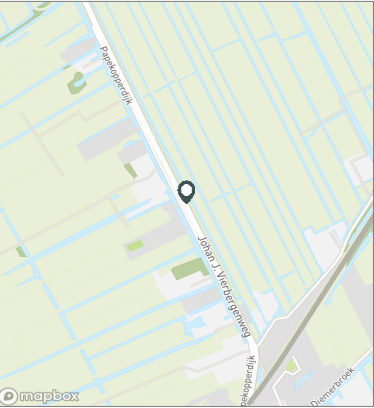
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur



ZATERDAG 25 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	114	4	0	118	48	2	0	50	66	2	0	68
01:00	- 02:00	100	1	1	102	24	0	0	24	76	1	1	78
02:00	- 03:00	20	2	0	22	8	1	0	9	12	1	0	13
03:00	- 04:00	27	1	1	29	15	1	0	16	12	0	1	13
04:00	- 05:00	18	1	1	20	11	0	0	11	7	1	1	9
05:00	- 06:00	39	4	7	50	29	3	4	36	10	1	3	14
06:00	- 07:00	81	5	4	90	51	3	4	58	30	2	0	32
07:00	- 08:00	158	5	12	175	101	0	3	104	57	5	9	71
08:00	- 09:00	262	10	6	278	161	2	4	167	101	8	2	111
09:00	- 10:00	352	9	5	366	204	3	4	211	148	6	1	155
10:00	- 11:00	422	11	11	444	216	2	6	224	206	9	5	220
11:00	- 12:00	543	12	16	571	277	8	9	294	266	4	7	277
12:00	- 13:00	576	12	40	628	303	11	13	327	273	1	27	301
13:00	- 14:00	536	10	33	579	249	5	9	263	287	5	24	316
14:00	- 15:00	543	6	20	569	262	1	5	268	281	5	15	301
15:00	- 16:00	627	7	38	672	300	5	6	311	327	2	32	361
16:00	- 17:00	502	7	10	519	202	0	5	207	300	7	5	312
17:00	- 18:00	388	8	7	403	181	3	3	187	207	5	4	216
18:00	- 19:00	289	3	3	295	154	0	0	154	135	3	3	141
19:00	- 20:00	254	2	1	257	125	1	0	126	129	1	1	131
20:00	- 21:00	249	3	3	255	111	1	1	113	138	2	2	142
21:00	- 22:00	202	2	9	213	82	0	3	85	120	2	6	128
22:00	- 23:00	185	1	9	195	81	1	1	83	104	0	8	112
23:00	- 24:00	139	0	17	156	52	0	2	54	87	0	15	102
Etmal (0-24u)		6626	126	254	7006	3247	53	82	3382	3379	73	172	3624
Dag (7-19u)		5198	100	201	5499	2610	40	67	2717	2588	60	134	2782
Avond (19-23u)		890	8	22	920	399	3	5	407	491	5	17	513
Nacht (23-7u)		538	18	31	587	238	10	10	258	300	8	21	329
Ochtendspits (7-9u)		420	15	18	453	262	2	7	271	158	13	11	182
Avondspits (16-18u)		890	15	17	922	383	3	8	394	507	12	9	528

VERKEERSTELLING

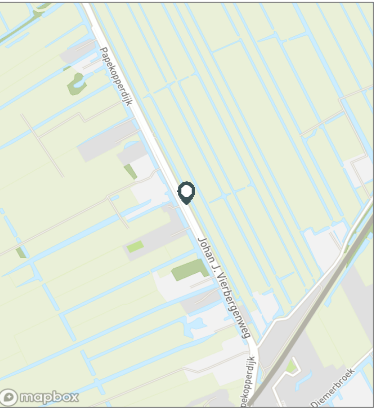
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur



ZONDAG 26 JUNI 2022

		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	117	2	9	128	55	0	3	58	62	2	6	70
01:00	- 02:00	70	1	3	74	24	0	0	24	46	1	3	50
02:00	- 03:00	27	1	0	28	13	0	0	13	14	1	0	15
03:00	- 04:00	18	0	1	19	5	0	0	5	13	0	1	14
04:00	- 05:00	16	2	1	19	10	1	0	11	6	1	1	8
05:00	- 06:00	22	2	1	25	16	2	1	19	6	0	0	6
06:00	- 07:00	29	1	1	31	22	0	0	22	7	1	1	9
07:00	- 08:00	40	1	2	43	29	1	2	32	11	0	0	11
08:00	- 09:00	79	2	1	82	48	1	0	49	31	1	1	33
09:00	- 10:00	203	2	4	209	127	2	1	130	76	0	3	79
10:00	- 11:00	236	6	3	245	130	2	2	134	106	4	1	111
11:00	- 12:00	336	6	3	345	182	1	1	184	154	5	2	161
12:00	- 13:00	392	3	5	400	214	2	3	219	178	1	2	181
13:00	- 14:00	407	6	2	415	217	2	0	219	190	4	2	196
14:00	- 15:00	477	7	23	507	236	2	6	244	241	5	17	263
15:00	- 16:00	392	2	12	406	197	1	1	199	195	1	11	207
16:00	- 17:00	345	1	6	352	165	0	1	166	180	1	5	186
17:00	- 18:00	297	1	3	301	135	0	2	137	162	1	1	164
18:00	- 19:00	246	2	3	251	113	0	0	113	133	2	3	138
19:00	- 20:00	243	3	1	247	112	0	0	112	131	3	1	135
20:00	- 21:00	250	5	2	257	113	1	2	116	137	4	0	141
21:00	- 22:00	205	1	1	207	76	1	1	78	129	0	0	129
22:00	- 23:00	124	0	2	126	56	0	0	56	68	0	2	70
23:00	- 24:00	55	0	0	55	16	0	0	16	39	0	0	39
Etmmaal (0-24u)		4626	57	89	4772	2311	19	26	2356	2315	38	63	2416
Dag (7-19u)		3450	39	67	3556	1793	14	19	1826	1657	25	48	1730
Avond (19-23u)		822	9	6	837	357	2	3	362	465	7	3	475
Nacht (23-7u)		354	9	16	379	161	3	4	168	193	6	12	211
Ochtendspits (7-9u)		119	3	3	125	77	2	2	81	42	1	1	44
Avondspits (16-18u)		642	2	9	653	300	0	3	303	342	2	6	350

VERKEERSTELLING

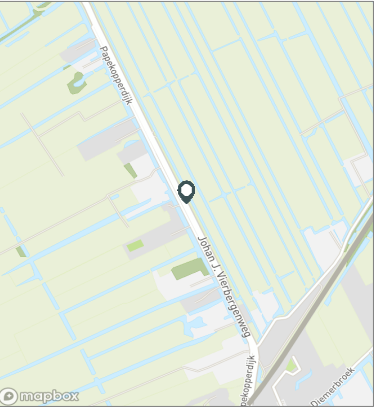
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur



MAANDAG 27 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	15	0	1	16	4	0	0	4	11	0	1	12
01:00	- 02:00	15	1	2	18	2	1	2	5	13	0	0	13
02:00	- 03:00	11	3	2	16	6	2	2	10	5	1	0	6
03:00	- 04:00	6	1	4	11	3	0	4	7	3	1	0	4
04:00	- 05:00	42	4	6	52	30	1	4	35	12	3	2	17
05:00	- 06:00	180	15	20	215	127	8	18	153	53	7	2	62
06:00	- 07:00	504	36	41	581	346	20	33	399	158	16	8	182
07:00	- 08:00	554	25	29	608	392	12	18	422	162	13	11	186
08:00	- 09:00	448	23	17	488	275	9	8	292	173	14	9	196
09:00	- 10:00	333	31	22	386	188	11	13	212	145	20	9	174
10:00	- 11:00	338	31	22	391	185	11	9	205	153	20	13	186
11:00	- 12:00	361	29	26	416	196	14	15	225	165	15	11	191
12:00	- 13:00	357	34	26	417	192	13	7	212	165	21	19	205
13:00	- 14:00	478	22	31	531	229	6	11	246	249	16	20	285
14:00	- 15:00	446	19	31	496	233	6	15	254	213	13	16	242
15:00	- 16:00	533	34	21	588	222	10	7	239	311	24	14	349
16:00	- 17:00	674	36	32	742	275	10	10	295	399	26	22	447
17:00	- 18:00	664	18	23	705	235	5	6	246	429	13	17	459
18:00	- 19:00	391	13	18	422	151	3	7	161	240	10	11	261
19:00	- 20:00	303	10	15	328	138	2	8	148	165	8	7	180
20:00	- 21:00	219	6	8	233	106	2	5	113	113	4	3	120
21:00	- 22:00	189	4	3	196	66	0	1	67	123	4	2	129
22:00	- 23:00	128	2	3	133	53	0	0	53	75	2	3	80
23:00	- 24:00	66	3	0	69	16	0	0	16	50	3	0	53
Etmaal (0-24u)		7255	400	403	8058	3670	146	203	4019	3585	254	200	4039
Dag (7-19u)		5577	315	298	6190	2773	110	126	3009	2804	205	172	3181
Avond (19-23u)		839	22	29	890	363	4	14	381	476	18	15	509
Nacht (23-7u)		839	63	76	978	534	32	63	629	305	31	13	349
Ochtendspits (7-9u)		1002	48	46	1096	667	21	26	714	335	27	20	382
Avondspits (16-18u)		1338	54	55	1447	510	15	16	541	828	39	39	906

VERKEERSTELLING

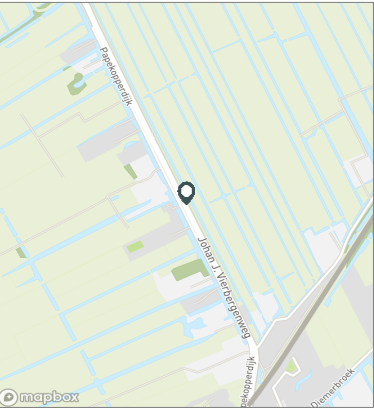
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur



DINSDAG 28 JUNI 2022

		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	43	3	1	47	20	0	0	20	23	3	1	27
01:00	- 02:00	20	0	1	21	8	0	1	9	12	0	0	12
02:00	- 03:00	10	2	1	13	5	0	1	6	5	2	0	7
03:00	- 04:00	10	2	2	14	6	1	0	7	4	1	2	7
04:00	- 05:00	41	2	9	52	27	0	7	34	14	2	2	18
05:00	- 06:00	180	9	19	208	125	7	17	149	55	2	2	59
06:00	- 07:00	488	39	24	551	347	27	17	391	141	12	7	160
07:00	- 08:00	542	30	27	599	375	15	15	405	167	15	12	194
08:00	- 09:00	497	40	31	568	320	15	13	348	177	25	18	220
09:00	- 10:00	396	35	18	449	204	9	9	222	192	26	9	227
10:00	- 11:00	384	29	36	449	225	11	15	251	159	18	21	198
11:00	- 12:00	375	35	29	439	195	13	18	226	180	22	11	213
12:00	- 13:00	372	34	22	428	212	16	9	237	160	18	13	191
13:00	- 14:00	398	39	24	461	191	12	10	213	207	27	14	248
14:00	- 15:00	409	37	32	478	189	11	14	214	220	26	18	264
15:00	- 16:00	482	36	27	545	208	11	10	229	274	25	17	316
16:00	- 17:00	671	42	33	746	258	9	8	275	413	33	25	471
17:00	- 18:00	674	23	22	719	242	8	6	256	432	15	16	463
18:00	- 19:00	409	11	25	445	171	5	4	180	238	6	21	265
19:00	- 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	- 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	- 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	- 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	- 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmal (0-24u)		6401	448	383	7232	3328	170	174	3672	3073	278	209	3560
Dag (7-19u)		5609	391	326	6326	2790	135	131	3056	2819	256	195	3270
Avond (19-23u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)		792	57	57	906	538	35	43	616	254	22	14	290
Ochtendspits (7-9u)		1039	70	58	1167	695	30	28	753	344	40	30	414
Avondspits (16-18u)		1345	65	55	1465	500	17	14	531	845	48	41	934

VERKEERSTELLING

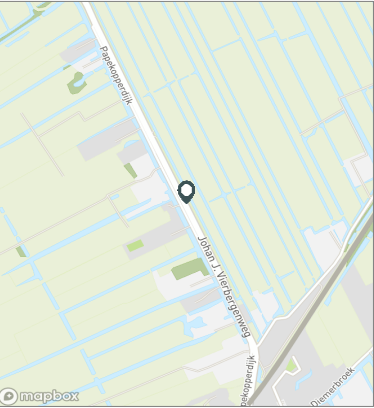
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde



WOENSDAG 29 JUNI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noordwes				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	- 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	- 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	- 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	- 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	- 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	- 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	- 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	- 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	- 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	- 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	- 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	- 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	- 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	- 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	- 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	- 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	- 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmal (0-24u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

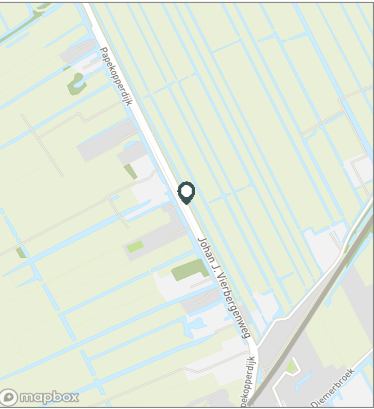
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde

DONDERDAG 30 JUNI 2022

		Doorsnede Ri. Noordwes				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	- 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	- 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	- 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	- 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	- 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	- 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	- 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	- 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	- 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	- 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	- 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	- 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	- 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	- 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	- 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	- 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	- 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmmaal (0-24u)		0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)		0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)		0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)		0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)		0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)		0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

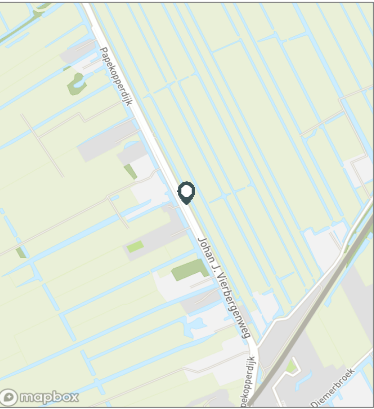
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde

VRIJDAG 1 JULI 2022

		Doorsnede				Ri. Noordwes				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	- 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	- 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	- 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	- 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	- 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	- 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	- 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	- 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	- 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	- 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	- 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	- 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	- 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	- 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	- 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	- 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	- 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmal (0-24u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur

Bodegraven

Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

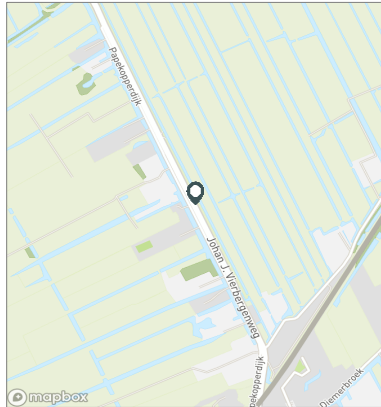
Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Bodegraven

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde

ZATERDAG 2 JULI 2022

		Doorsnede Ri. Noordwes				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	- 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	- 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	- 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	- 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	- 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	- 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	- 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	- 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	- 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	- 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	- 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	- 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	- 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	- 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	- 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	- 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	- 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmal (0-24u)		0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)		0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)		0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)		0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)		0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)		0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

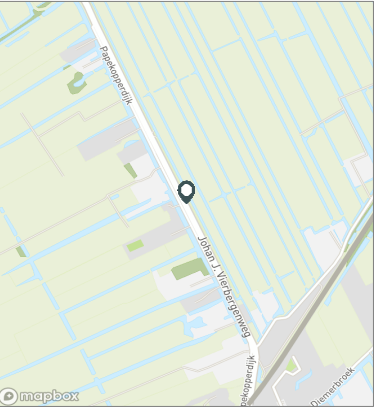
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tuurluur
Bodegraven
Tussen Papekopperdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Papekopperdijk)

Meting

Meetperiode: 18 juni t/m 4 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TUURLUUR, BODEGRAVEN

Tussen Papekopperdijk en Verlengde

ZONDAG 3 JULI 2022

		Doorsnede				Ri. Noordwes				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	- 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	- 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	- 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	- 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	- 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	- 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	- 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	- 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	- 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	- 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	- 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	- 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	- 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	- 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	- 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	- 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	- 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmal (0-24u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Problematiek zwaar verkeer op polderwegen

1 Inleiding

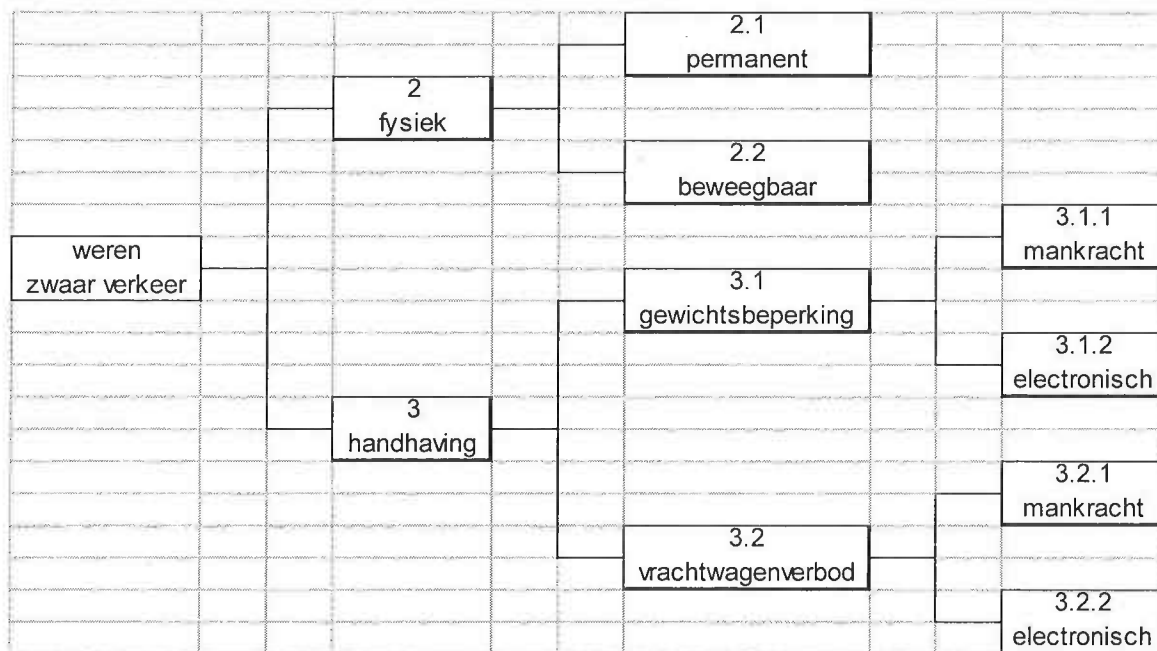
Het is de wens van de Gemeente Reeuwijk om het zwaar verkeer van de polderwegen te weren. Het (te) hoge gewicht al dan niet in combinatie met door een (te) hoge snelheid veroorzaakte trillingen, zijn de voornaamste oorzaak van de schade aan het wegdek. De breedte van de voertuigen in combinatie met de beperkte breedte van de polderwegen is de belangrijkste oorzaak van de schade aan bermen en benadeelt de subjectieve verkeersveiligheid op deze wegen.

Voor vrijwel alle wegen in het buitengebied zijn op dit moment breedte- en gewichtsbeperingen van kracht. Het is mogelijk een ontheffing te verkrijgen voor de gestelde beperkingen voor één of meerdere wegen voor zowel overschrijding van de breedtebeperking als de gewichtsbepering.

De volgende problemen zijn te onderscheiden:

- ◆ Verkeer dat de gewicht- of breedte beperking overschrijdt maakt gebruik van een weg zonder dat hiervoor ontheffing is verleend
- ◆ Verkeer waarvoor ontheffing is verleend maakt gebruik van een weg maar overschrijdt het in de ontheffing vermelde gewicht
- ◆ Verkeer waarvoor ontheffing is verleend maakt gebruik van een weg maar overschrijdt de in de ontheffing vermelde maximale snelheid
- ◆ Landbouwverkeer maakt gebruik van een weg maar overschrijdt de (wettelijk) toegestane snelheid

Er zijn diverse maatregelen mogelijk om te bereiken dat de polderwegen minder intensief en/of onrechtmatig door zwaar verkeer gebruikt worden. In de onderstaande tabel zijn de verschillende oplossingsrichtingen schematisch weergegeven.



Geen van deze mogelijke maatregelen biedt een op zichzelf staande, volledige en afdoende oplossing voor het probleem. In dit document worden de voor- en nadelen van de mogelijke maatregelen belicht.

Ongeacht de te kiezen maatregel, is aanpassing van het huidige gewichtsbeperingenregime gewenst. Het huidige regime is voornamelijk gebaseerd op de draagkracht van de betreffende wegconstructies en de

daarin aanwezige bruggen, waardoor er overgangen van gewichtscategorieën op onlogische plaatsen bestaan. Het verdient de aanbeveling om bij het instellen van gewichtsbeperingen ook in overweging te nemen of vrachtverkeer een (logische) bestemming heeft binnen het betreffende gebied. Is dit niet het geval, kan voor de betreffende weg de strengste gewichtsbepering worden ingesteld, te weten een vrachtwagenverbod.

2 Fysieke maatregelen

Op alle polderwegen is een breedtebeperking van 2,20m van kracht. Er kunnen fysieke maatregelen getroffen worden zodat voertuigen die deze beperking overschrijden, niet kunnen passeren. Deze kunnen permanent zijn, zoals een wegversmalling, of beweegbaar, zoals een slagboom.

Het grote voordeel van het treffen van fysieke maatregelen is dat deze 'zelfregulerend' zijn en er geen beslag hoeft te worden gelegd op de capaciteit van justitie en politie. Een nadeel van fysieke maatregelen is dat deze relatief eenvoudig te realiseren zijn voor de situatie "niemand mag passeren behalve..." en dat dit relatief moeilijk is voor de gewenste situatie, te weten "iedereen mag passeren behalve...".

Toepassing van een fysieke maatregel maakt het noodzakelijk een keergelegenheid aan te leggen voor niet toegestaan verkeer, wat met name in het plassengebied moeilijk te realiseren is.

2.1 Fysieke maatregelen; permanent

Hierbij kan gedacht worden aan wegversmallingen, scherpe asverspringingen en dergelijke. Slechts verkeer dat de breedtebeperking overschrijdt wordt hiermee geweerd, en niet specifiek het verkeer dat de gewichtsbepering overschrijdt. De maatregel bevordert 'slechts' de subjectieve verkeersveiligheid. Met name het permanente karakter levert in de praktijk de nodige problemen op.

Alle wegen dienen te allen tijde bereikbaar te zijn voor de hulpdiensten, die voertuigen hebben die de breedtebeperking overschrijden. Voor meerdere wegen zijn diverse ontheffingen voor de breedtebeperking verleend. Beide categorieën voertuigen moeten de toe te passen maatregel kunnen passeren.

Deze randvoorwaarde maakt het onmogelijk permanente maatregelen toe te passen die doorgang voor (te) brede voertuigen onmogelijk maken.

Het ontmoedigen van het gebruik van de polderwegen door vrachtverkeer door de aanleg van verkeersdrempels en/of asverspringingen is in de buitengebieden (helaas) niet mogelijk. Voor de aanleg van asverspringingen zijn de wegen te smal en de aanleg van verkeersdrempels veroorzaakt (extra) trillingen door het afremmen en optrekken van het verkeer. Beide maatregelen zijn niet bevorderlijk voor de verkeersveiligheid van fietsers.

2.2 Fysieke maatregelen; beweegbaar

Teneinde selectief verkeer te weren moet de fysieke maatregel beweegbaar zijn. Een slagboom is een voor de hand liggende invulling hiervan. Deze kan c.q. moet gesloten worden indien een voertuig dat wil passeren niet aan de gestelde beperkingen voldoet en geen ontheffing heeft.

Het is noodzakelijk te detecteren of het voertuig dat wil passeren mag passeren. Als eerste moet geconstateerd worden of het voertuig (een van) de beperkingen overschrijdt. Is dit het geval dan moet gecontroleerd worden of voor het betreffende voertuig voor de betreffende overschrijding ontheffing is verleend.

Het laatste kan eenvoudig bereikt worden door ontheffinghouders een pas te verschaffen waarmee de slagboom geopend kan worden. Het is even eenvoudig om deze passen te misbruiken omdat er geen fysieke relatie tussen pas en voertuig is.

De ontheffing zou ook op basis van elektronische kentekenherkenning te controleren zijn. Hoewel technisch realiseerbaar, zijn de eraan verbonden kosten hoog. Tractoren zijn voornamelijk niet kentekenplichtig maar wel ontheffingplichtig, en kunnen dus (nog) niet met behulp van een dergelijk systeem gedetecteerd worden. Kentekenplicht voor tractoren zal naar verwachting in 2005 worden ingevoerd.

De detectie van overtreders van de gestelde beperkingen is een probleem wat zich ook aandient als voor handhaving als maatregel gekozen wordt. De inzet van mankracht bij een beweegbare fysieke maatregel is onwaarschijnlijk, omdat deze permanent bij iedere maatregel aanwezig moet zijn. De voor- en nadelen van geautomatiseerde detectie worden nader belicht onder het hoofdstuk handhaving.

Als laatste, de slagboom zelf is kwetsbaar ten opzichte van het voertuig dat ermee geweerd dient te worden, te weten een vrachtwagen of tractor. Met weinig tot geen schade aan het voertuig en veel schade aan de slagboom, zou de maatregel alsnog eenvoudig te passeren zijn. De onderhoudskosten bij toepassing van deze maatregel zijn daarom relatief hoog.

3 Handhaving

Door middel van het beboeten van de overtreders, kan het zwaar verkeer zo veel als mogelijk van de polderwegen worden geweerd. Naast handhaving van de huidige (gewichts-) beperkingen, kan ook gekozen worden voor het instellen van een vrachtwagenverbod, waarmee vanzelfsprekend meer zwaar verkeer van de polderwegen wordt geweerd.

Uitgangspunt van handhaving als middel is dat door strengere controles een eenmaal beboet overtreder de polderwegen zal mijden. Op dit moment is er nauwelijks capaciteit beschikbaar voor de handhaving van de huidige gewicht- en breedtebeperkingen. Teneinde handhaving een effectief middel te laten zijn moet de weggebruiker het idee hebben dat de pakkans hoog is, en zijn extra maatregelen noodzakelijk.

De boetes hebben slechts een afschrikkende werking en genereren geen financiële middelen voor de gemeente Reeuwijk. De te verstrekken ontheffingen genereren geld voor de gemeente, zij het marginaal. De kosten voor het verkrijgen van een ontheffing bedragen ca. € 80,-- en de ontheffing kan tot 3 jaar geldig zijn.

Een nadeel van handhaving als maatregel is dat het de (intensieve) medewerking en daarmee capaciteit van politie en justitie vereist. Het Openbaar Ministerie en Politie zijn geen voorstander van het gebruik van handhaving als middel. Zij zien handhaving als sluitstuk of ondersteuning van te treffen fysieke maatregelen. Voor zowel politie als justitie hebben maatregelen die zo min mogelijk capaciteitsbeslag op de mankracht van het eigen apparaat geven, en daarmee elektronische handhaving, verreweg de voorkeur.

3.1 Handhaving van de huidige (gewichts)beperkingen

Op alle polderwegen binnen de Gemeente Reeuwijk zijn op dit moment gewichtsbeperkingen van kracht. Het vermoeden bestaat dat relatief veel vrachtverkeer dat van deze wegen gebruik maakt de gestelde beperkingen overschrijdt. Strengere handhaving van de reeds geldende beperkingen zal daarom naar verwachting al veel zwaar verkeer van de polderwegen weren. Het signaleren van een overschrijding van de gewichtsbeperkingen daarmee de handhaving ervan is echter niet eenvoudig te realiseren.

Handhaving op basis van gewichtsbeperking zal de grootste afschrikkende werking voor de weggebruiker opleveren. De boete voor een gewichtsoverschrijding varieert van € 86,-- tot € 866,-- afhankelijk van het percentage van de overschrijding. De boete voor een breedteoverschrijding bedraagt € 86,--

3.1.1 Handhaving van de gewichtsbeperking: mankracht

De in te zetten mankracht voor handhaving hoeft niet specifiek door de politie geleverd te worden, maar kan ook een (aan te stellen) Bijzonder Opsporings Ambtenaar (BOA) of een medewerker van de Groendienst Zuid-Holland zijn.

Een algemeen voordeel van het inzetten van mankracht, niet zijnde een politieambtenaar, voor handhaving is dat hiervoor relatief weinig financiële middelen benodigd zijn ten opzichte van elektronische handhaving. Wordt bij elektronische handhaving slechts één type overtreding gedetecteerd en beboet, bij de inzet van mankracht kan deze voor meerdere types overtredingen worden aangewend. Na een periode van strenge c.q. intensieve handhaving kan naar verwachting overgegaan worden op een minder intensieve handhaving en kan ook de inzet van mankracht beperkt worden.

Handhaving van de gewichtsbeperking door middel van mankracht kent zijn grenzen. Overschrijding van de breedtebeperking is na aanhouding makkelijk te constateren, dit is bij een overschrijding van de gewichtsbeperking niet het geval. De met handhaving belaste ambtenaar moet inschatten of de gewichtsbeperking overschreden wordt. Voor het bewijs hiervan moet het voertuig worden overgebracht

naar een weegbrug, welke in de directe omgeving van Reeuwijk niet beschikbaar is. Een tijdrovend proces, zeker gezien het risico dat de aanhouding onterecht blijkt, wat veel wrevel bij de bestuurder kan oproepen.

Een (mobiele) weegbrug aanschaffen en deze plaatsen op een locatie binnen Reeuwijk zou veel tijd kunnen besparen. De hoge investeringskosten voor de gemeente Reeuwijk kunnen niet echter gedekt worden door de boetes zelf. Voor mobiele weegbruggen geldt dat kalibratie moeilijk is en gespecialiseerd personeel nodig is voor de bediening.

3.1.2 Handhaving obv gewichtsbeperking; elektronisch

Elektronische handhaving heeft als groot voordeel dat het nauwelijks inzet van politie en justitie behoeft. Door middel van een camera wordt de overtreder vastgelegd en ook het verzenden van de boete kan automatisch worden uitgevoerd. Het bewijs voor de overtreding is moeilijk te weerleggen, er is immers gemeten en gefotografeerd.

Op dit moment gelden er veel verschillende gewichtsbeperkingen, welke voornamelijk zijn gebaseerd op de draagkracht van de betreffende wegen. Om elektronische handhaving in financiële zin enigszins mogelijk te maken zal het huidige regime van gewichtsbeperkingen vereenvoudigd moeten worden, zodat volstaan kan worden met apparatuur op een beperkt aantal locaties.

Het elektronisch handhaven van de gewichtsbeperking stuit op een tweetal problemen. Er zal weigh-in-motion apparatuur moeten worden toegepast, dat het gewicht van een rijdend voertuig kan meten. Deze techniek is volop in ontwikkeling, echter nog onvoldoende nauwkeurig, nog niet gecertificeerd en daarmee voor de zeer nabije toekomst geen toepasbare oplossing.

In de toekomst zou deze techniek wel een oplossing kunnen zijn omdat met een minimum aan mankracht een maximum aan overtredders eenvoudig beboet kan worden. Aan het toepassen van weigh-in-motion techniek zullen hoge investeringskosten verbonden zijn. Gezien de slechte grondslag binnen de gemeente Reeuwijk kan het gekalibreerd blijven van de apparatuur een probleem vormen en zullen de onderhoudskosten hoog zijn.

3.2 Handhaving op basis van vrachtwagenverbod

Op dit moment geldt er op de wegen binnen de gemeente Reeuwijk slechts enkele vrachtwagenverboden. Het instellen van een (zonaal) vrachtwagenverbod zou de meest effectieve maatregel zijn om schade aan wegen en woningen alsmede de trillingsproblematiek te voorkomen. Naast effectief is deze oplossing het meest duidelijk voor de weggebruiker en eenvoudiger te handhaven dan de (huidige) gewichtsbeperking.

Vrachtwagenverkeer dat in de huidige situatie gebruik maakt van de gesloten te verklaren wegen, zal gedwongen worden om óf om te rijden óf een ontheffing aan te vragen. Met name de in het gesloten te verklaren gebied gevestigde bedrijven zullen een ontheffing aanvragen. Bedrijven welke de gesloten te verklaren wegen als transportroute gebruiken, zullen hier veel bezwaar tegen hebben. Omrijden kost immers tijd en tijd is geld maar geen argument voor het verstrekken van een ontheffing.

Handhaving van het vrachtwagenverbod kan alleen effectief zijn, als het huidige ontheffingenbeleid sterk wordt aangescherpt. In het ongunstigste geval waarin een ontheffing voor 3 voertuigen voor een duur van 3 jaar is verleend, zijn de kosten van de ontheffing ca. € 10,- per voertuig per jaar. Een overtreding van het vrachtwagenverbod levert een boete van slechts € 28,- op. De aanschaf van een ontheffing is in financiële zin al snel rendabel. Ook de tijdswinst als gevolg van de mogelijke verkorting van een route die door overtreding van het vrachtwagenverbod verkregen wordt, kan het risico van een boete aanvaardbaar maken.

Een ontheffing is echter geen vrijbrief, er is immers altijd een maximumgewicht van toepassing. Dit maakt dat er ondanks het vrachtwagenverbod (in combinatie met ontheffingen) controle op het gewicht van de voertuigen noodzakelijk blijft om schade aan de buitenwegen te voorkomen.

3.2.1 Handhaving vrachtwagenverbod; mankracht

Het is redelijk eenvoudig het vrachtwagenverbod door middel van de inzet van mankracht te handhaven. Iedere vrachtwagen die zich in het gesloten verklaarde gebied bevindt kan bij het ontbreken van de juiste ontheffing bekeurd worden. Controle van de op een ontheffing vermelde gewichtsbeperking stuit vanzelfsprekend op dezelfde problemen als bij handhaving van de huidige gewichtsbeperkingen.

3.2.2 Handhaving vrachtwagenverbod: elektronisch

Voor een goede elektronische handhaving dient het toe te passen systeem vrachtverkeer van overig verkeer te kunnen onderscheiden en ontheffingshouders van niet-ontheffinghouders.

Er is een kentekenherkenningssysteem op de markt beschikbaar dat in staat is ruim 85% van de passerende kentekens te registreren en deze kan vergelijken met een ingevoerde lijst kentekens van ontheffinghouders. Het systeem is zo ingericht dat alleen de beelden van overtreders worden opgeslagen.

Kentekens die tegenwoordig worden uitgegeven hebben geen (eenvoudig) onderscheid meer tussen vrachtverkeer en bussen en bedrijfswagens op basis van een V of B in het kenteken. Beide categorieën voertuigen krijgen tegenwoordig een V in het kenteken, en hierbinnen wordt door kentekenreeksen onderscheid gemaakt tussen voertuigen met een gewicht tot en boven de 3.500kg. Een aanpassing van de bestaande software voor kentekenherkenning op dit onderscheid is noodzakelijk.

De investeringskosten van elektronische handhaving van het vrachtwagenverbod zijn hoog. Het inrichten van een 4-tal locaties inclusief de levering van alle bijbehorende apparatuur vergt een investering van € 5.1.2f in aanschafkosten en jaarlijks € 5.1.2f - onderhoudskosten. In deze bedragen is nog niet de noodzakelijke aanleg van voedings- en ISDN-kabels en de benodigde softwareaanpassing opgenomen.

Aanwezig: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e en 5.1.2e.

Aantekeningen 03-04-2025 – 5.1.2e aangevuld door 5.1.2e.

- ✓ Juridisch: Basis van handhaving moet op orde zijn voor bijvoorbeeld camera's.

5.1.2e: *wat is de basis? Is er een besluitnodig? Helderheid en duidelijkheid, wat is je juridisch het start- en eindpunt?*

- ✓ Verkeer: Overlast en bereikbaarheid, verkeersveiligheid, plassengebied, afgifte ontheffingen, handhaving.

5.1.2e: *Focus ligt op het Plassengebied, hiervoor is een ontheffingenbeleid. Oud-Bodegraafseweg ingetrokken, voor Laageind/Hoogeind en meerdere C-wegen geen ontheffingenbeleid. Er moet een keuze gemaakt tussen beleid en praktijk. 5.1.2e houdt strakke lijn aan. 5.2*

- ✓ PL camera's: handhaving kan nog niet officieel vanwege bezwarencommissie. Moet meer duidelijkheid op juridisch vlak nodig. Informatie en klachten komen via omwegen binnen.

5.1.2e: *is Projectleider voor het technische gedeelte, wacht op groen licht vanuit JZ. Bezwaren en mails vanuit de agrariërs en SBE 5.2*

5.2

- ✓ Team reconstructie: Gaat over 3 weken de inschrijffase starten. Geen groenlicht op de inkoop.

5.1.2e: *graag meer duidelijkheid, weg wel/niet verzwaren dit nodig voor de aanbesteding.*

- ✓ Beheer: stabiliteitsprobleem op het Hoogeind Laageind. Huidige situatie niet meer voldoende. Zoeken naar mogelijkheden om toch met meer gewicht te gaan rijden. Met een andere benadering van gewichten is er meer mogelijk. Dit heeft wel nadelen als minder verkeersveiligheid, blijvend zwaar verkeer en financiële afschrijving is veel groter. In het nu een groot risico. Op lange termijn slechts verantwoordelijke risico's nemen.

5.1.2e: *verdiepend onderzoek vanuit wegverkeer met meer gewicht rijden, spelen met de lading, wat doet dit naar de diepere ondergrond, zouden we naar 50 ton kunnen, voldoet aan het project, maar staat haaks op het beleid.*

- ✓ Communicatie: beeldvorming nog niet helder. Verschillende verhalen, gefragmenteerd. Welke boodschap moet er komen. De paraplu boodschap moet vooraf komen i.p.v. reactief reageren. We willen proactief communiceren.

5.1.2e.

- ✓ Overzicht krijgen. Inlezen in stukken.

5.1.2e, *is Projectleider betreft routing zwaar verkeer.*

- ✓ Verkeer: routing zwaar verkeer. Het collegebesluit in aangehouden. Dit had duidelijkheid gegeven. College zoekt alternatieven. College wil dat "we" met iedereen gaan praten.

5.1.2e

- ✓ Gemeente wil onder de 25ton blijven. College zoekt naar ruimte of er toch meer zwaar verkeer mogelijk is.

5.1.2e

- ✓ Missen we besluiten in het nu?(vraag JZ). Is er beleid voor Hoogeind Laageind? (vraag JZ). Vastgesteld beleid zou handig zijn. Voor handhaven met camera's is dat nodig. Het zou helpen als dit er is.
- ✓ Economie: gesprekken met VIOS, wil zelf verplaatsen op lange termijn. Willen een deel van het terrein veranderen naar woningen. Kostenverhaal. Met bijdrage vanuit de gemeente (geld) is er wel wat mogelijk. Moet concreet gemaakt worden. Van verworven recht is geen sprake. Er werken 300 mensen. VIOS heeft geen ontheffingen voor zwaar verkeer. Gemeente is niet aan het handhaven. Gemeente weet hier wel vanaf.

5.1.2e

- ✓ Collegeadvies inkoop Hoogeind Laageind "moet" starten om 1 sept 2025 te starten. Duidelijkheid nodig. Scenario's besproken met deel v/h college. College zoekt "comfort" om een besluit te nemen. Dit is het nog niet. Project komt stil te staan. Besluit nemen in het nu wat te doen met de aanbesteding. Er zit TIJD omdat we starten bij de Hogebrug. RUIMTE in tijd. PPP agro gesprekken / aansturing op de inhoud is nodig!

5.1.2e

- ✓ Korte termijn, agrarische bedrijfsvoering moet doorgaan cf. wens college. Wellicht is actiever ingrijpen nodig? Op korte termijn zijn we bezig met een gebiedsagenda. Agrarisch collectief is daarbij aangesloten. Boeren op Hoogeind / Laageind zijn daarbij aangesloten. Regie op dit hele verhaal is nodig. Grote opgave. Bereikbaarheid is een voorwaarde. Doelen wil men graag halen. Wat kunnen de boeren zelf doen? Wat te doen met melk of mest of aanpassing bedrijfsvoering. Deze problematiek speelt ook bij de Meije & MT polder. Boeren voelen weerstand bij de overheid. Hoe ga je dit herstellen? Agrarisch collectief is belangrijk. 5.1.2e kent het verhaal. Er zitten financiële risico's aan alle maatregelen. 5.2

5.2

5.1.2e

- ✓ Ga niet lopen op losse onderwerpjes. Schakelen met de wethouders moet in onderlinge afstemming.

5.1.2e

- ✓ Wellicht is een gebiedsgerichte aanpak nodig. Hoe zorgen we ervoor dat je niet voor elke weg deze discussie krijgen? Zoek de bredere aanpak.

5.1.2e

- ✓ We moeten er een keer mee verder. Het liefst op korte termijn een collegeadvies indienen met een spoedig besluit. Wat te doen met de inkoop Hoogeind Laageind? Geen besluit is geen optie. Collegeadvies moet keuze & consequenties bevatten.
- ✓ Voor wie is de rekening wanneer een Boer de weg stuk rijdt en VIOS er schade aan heeft?
- ✓ Welke acties zijn nodig voor het College advies inkoop Hoogeind Laageind?

- ✓ 5.1.2e & 5.1.2e zijn onze eerste aanspreekpunten bij vragen. *Bestuurderslijntjes gaan via 5.1.2e en 5.1.2e.*
- ✓ 5.1.2e stemt met 5.1.2e af. *Vorbereiding RIB om tot collegeadvies te komen, keuzes en consequenties komen in advies te staan.*



Masterplan routing verkeer Driebruggen en omgeving

Plaats

Datum

Presentator

Onderzoek Mobycon

(6 t/m 19 maart 2020)

Het kentekenonderzoek is uitgevoerd op de telpunten 1, 2, 3, 4, 5, 7 en 8 (kordonposten). Nummer 6 is een tussenpost. Bij dit telpunt zijn wel voertuigen geregistreerd, maar kunnen geen voertuigen het gebied in-/of uitrijden.

De locaties van het onderzoek

Telpunt 1: Ruige Weide

Telpunt 2: Hekendorp/Goejanverwelle

Telpunt 3: Hekendorpseweg

Telpunt 4: Negenviertel

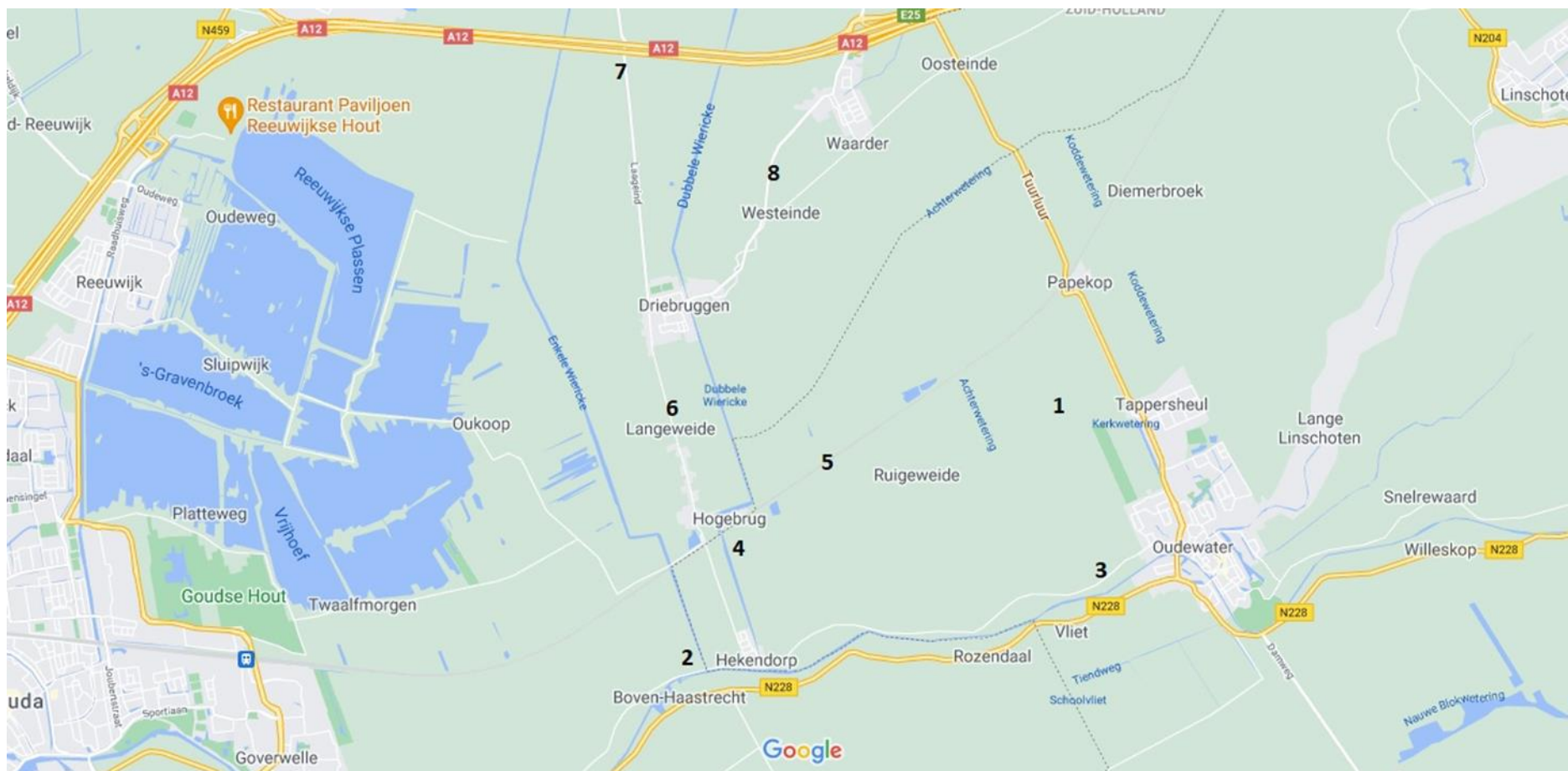
Telpunt 5: Hogebrug

Telpunt 6: Hoogeind

Telpunt 7: Laageind

Telpunt 8: Groendijck

De telpunten op de kaart



Onderzoeksvraag Mobycon

- **Doorgaand verkeer:** is verkeer dat het gebied (binnen de kordonposten) in-/ en uitrijdt, maar er geen bestemming heeft.
- **Bestemmingsverkeer:** is verkeer dat vanuit het gebied (binnen de kordonposten) het gebied inrijdt en daar ook een bestemming heeft
- **Herkomstverkeer :** is verkeer dat vanuit het gebied (binnen de kordonposten) het gebied verlaat.

Totaal aantal ritten

Totaal aantal ritten (gemeten over 14 dagen – 6 maart 2020 tot en met 19 maart 2020)

Voertuigen	Aantallen	Doorgaand verkeer	Herkomst verkeer	Bestemmingsverkeer
Totaal aantal ritten	6986 ritten (100 %)	8%	46%	46%
Personenvoertuig	5325 ritten (100 %)	8%	46%	46%
Lichte vrachtwagens	1396 ritten (100 %)	10%	45%	45%
Zware vrachtwagens	198 ritten (100 %)	1%	49%	50%

- Bij locatie De Groendijk (8) rijdt het meeste verkeer, gevolgd door locaties Hoogeind (6) en Hekendorpseweg (3).
- Bij locatie Hogebrug (5) rijdt het minst aantal voertuigen.
- Het grootste deel van de geregistreerde voertuigen bestaat uit personenauto's. Dit aandeel is ongeveer twee derde tot driekwart van het totaal.

Doorgaand verkeer

- Het merendeel (60%) van de doorgaande ritten gaat via locatie Groendijck (8).
- Een derde van deze ritten (dus 20% van het totaal doorgaande ritten) is tussen locatie Goejanverwelle (2) en locatie Groendijck (8). Dit is dan ook de meest gemaakte doorgaande rit. Over een periode van 13 dagen is deze rit 1.206 gemaakt. Dit is ongeveer 93 keer per dag.
- Daarnaast zijn er veel doorgaande ritten tussen locaties Laageind (7), Negenviertel (4) en locatie Groendijck (8).
- Tussen locatie Laageind (7) en Groendijck (8) gaat het om 1.061 ritten (gemiddeld 82 per dag)
- Tussen locaties Negenviertel (4) en Groendijck (8) om 914 ritten (70 ritten per dag)
- Tussen locatie Goejanverwelle (2) en locatie Hekendorperweg (3) zijn er in totaal 748 doorgaande ritten geregistreerd (13% van het totaal). Dit zijn ongeveer 58 ritten per dag.

Resultaten verkeerstellingen

(23 augustus tot en met 5 september 2021)



Laageind

Tussen Burg, Doormanstraat en Parallelweg



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	688	100%	664	100%	341	324
Dag (7-19u)	531	77,2%	517	78,0%	264	253
Avond (19-23u)	108	15,6%	102	15,4%	49	47
Nacht (23-7u)	50	7,2%	44	6,7%	29	25
Ochtendspits (7-9u)	81	11,7%	67	10,1%	48	39
Avondspits (16-18u)	124	18,0%	117	17,6%	51	49

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	359	100%	388	100%	176	190
Dag (7-19u)	294	81,9%	327	84,4%	144	161
Avond (19-23u)	49	13,7%	45	11,5%	24	23
Nacht (23-7u)	16	4,4%	16	4,1%	7	6
Ochtendspits (7-9u)	29	7,9%	25	6,6%	15	14
Avondspits (16-18u)	62	17,3%	62	16,0%	29	30

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	653	94,9%	636	95,8%	95,8%	96,4%
Middelzwaar (M)	20	2,9%	15	2,3%	2,3%	1,9%
Zwaar (Z)	15	2,2%	13	1,9%	2,0%	1,8%

Locatie Hoogeind

Hoogeind

Tussen Hogebrug en Hazelaarshof



INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1326	100%	1250	100%	638	595
Dag (7-19u)	1032	77,9%	972	77,8%	483	453
Avond (19-23u)	169	12,7%	168	13,5%	76	76
Nacht (23-7u)	125	9,4%	109	8,7%	79	66
Ochtendspits (7-9u)	171	12,9%	136	10,9%	98	77
Avondspits (16-18u)	229	17,2%	203	16,2%	93	86

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1219	91,9%	1168	93,4%	92,6%	93,9%
Middelzwaar (M)	79	6,0%	60	4,8%	5,4%	4,3%
Zwaar (Z)	27	2,1%	22	1,8%	2,0%	1,8%

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	543	100%	589	100%	265	298
Dag (7-19u)	455	83,7%	506	85,9%	216	253
Avond (19-23u)	59	10,9%	55	9,4%	30	28
Nacht (23-7u)	29	5,4%	28	4,7%	20	17
Ochtendspits (7-9u)	45	8,3%	38	6,5%	26	22
Avondspits (16-18u)	99	18,3%	99	16,9%	49	51

Locatie De Groendijck

De Groendijck

Tussen Westeinde en Kievitslaan



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4185	100%	3835	100%	2071	1892	2115	1943
Dag (7-19u)	3251	77,7%	2981	77,7%	1588	1461	1664	1520
Avond (19-23u)	551	13,2%	529	13,8%	237	231	313	298
Nacht (23-7u)	383	9,2%	325	8,5%	246	200	138	125
Ochtendspits (7-9u)	530	12,7%	428	11,2%	331	263	199	165
Avondspits (16-18u)	725	17,3%	634	16,5%	280	250	445	383

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	3891	93,0%	3608	94,1%	92,6%	93,7%	93,4%	94,4%
Middelzwaar (M)	166	4,0%	126	3,3%	4,3%	3,6%	3,6%	3,0%
Zwaar (Z)	128	3,1%	101	2,6%	3,1%	2,7%	3,0%	2,6%

Locatie Dorp Waarder

Dorp, Waarder

Groendijk en Hof van Waarder



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4700	100%	4281	100%	2365	2138	2335	2143	
Dag (7-19u)	3685	78,4%	3353	78,3%	1839	1669	1846	1684	
Avond (19-23u)	600	12,8%	578	13,5%	266	258	333	320	
Nacht (23-7u)	415	8,8%	350	8,2%	259	211	156	139	
Ochtendspits (7-9u)	598	12,7%	482	11,3%	370	295	228	187	
Avondspits (16-18u)	804	17,1%	697	16,3%	329	290	474	407	

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	590	100%	541	100%	284	261	307	280	
Dag (7-19u)	483	81,8%	443	81,8%	223	208	259	235	
Avond (19-23u)	70	11,9%	65	12,0%	37	33	33	32	
Nacht (23-7u)	37	6,3%	33	6,2%	24	20	14	13	
Ochtendspits (7-9u)	63	10,6%	50	9,2%	24	19	38	31	
Avondspits (16-18u)	106	18,0%	96	17,7%	52	47	55	49	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	4434	94,3%	4073	95,1%	95,2%	95,8%	93,5%	94,5%	
Middelzwaar (M)	162	3,4%	125	2,9%	2,6%	2,3%	4,3%	3,6%	
Zwaar (Z)	104	2,2%	83	1,9%	2,2%	1,9%	2,3%	2,0%	

Locatie Oosteinde Waarder

Oosteinde, Waarder

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tureluur



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	382	100%	378	100%	180	175	202	203
Dag (7-19u)	293	76,6%	295	78,1%	139	137	154	159
Avond (19-23u)	68	17,7%	63	16,7%	30	28	38	35
Nacht (23-7u)	22	5,7%	20	5,3%	11	10	10	10
Ochtendspits (7-9u)	36	9,4%	31	8,2%	16	14	20	17
Avondspits (16-18u)	57	14,9%	60	16,0%	25	25	32	35

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	353	92,3%	355	93,7%	93,5%	94,7%	91,3%	93,0%
Middelzwaar (M)	16	4,2%	13	3,4%	3,7%	2,9%	4,7%	3,8%
Zwaar (Z)	13	3,5%	11	2,9%	2,8%	2,4%	4,0%	3,3%



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	739	100%	713	100%	383	367	357	346
Dag (7-19u)	634	85,8%	612	85,8%	336	322	298	290
Avond (19-23u)	69	9,3%	66	9,2%	29	29	39	37
Nacht (23-7u)	37	5,0%	36	5,0%	18	17	19	19
Ochtendspits (7-9u)	97	13,1%	75	10,5%	55	43	42	32
Avondspits (16-18u)	138	18,6%	122	17,1%	71	62	66	60

Analyse van de resultaten

- 'Middel zwaar verkeer' en 'Zwaar verkeer', met name zichtbaar op De Groendijck (294) en Dorp, Waarder (266). Gelijkwaardige verdeling van dit verkeer in beide richtingen.
- Het overgrote deel van de geregistreerde voertuigen met herkomst en bestemming in het gebied (binnen de kordonposten) betreft 'Licht verkeer'.
- Het aandeel doorgaand verkeer zowel bij het 'Licht verkeer' en 'Zwaar verkeer' is uiterst gering, maar is het hoogst bij het 'Middel zwaar verkeer'. In verhouding tot elkaar is het aandeel personenvoertuigen aanzienlijk hoger.
- De verkeerstellingen laten een gelijkwaardig beeld zien van intensiteiten van verkeer en het type voertuigen dat zich over de wegen in het gebied verdeelt.

Routing zwaar verkeer Nieuwerbrug



Routing zwaar verkeer Driebruggen en omgeving



Geslotenverklaringen Laageind



Geslotenverklaring Hoogeind



Geslotenverklaring Hogebrug



Hoogtebeperking tunnel A12 vanaf Weiweg



Hoogtebeperking tunnel A12 vanaf Laageind



Geslotenverklaring Weiweg



Geslotenverklaring Oosteinde



Geslotenverklaring Oosteinde



Geslotenverklaring Westeinde



Geslotenverklaring Westeinde



Geslotenverklaring Negenviertel



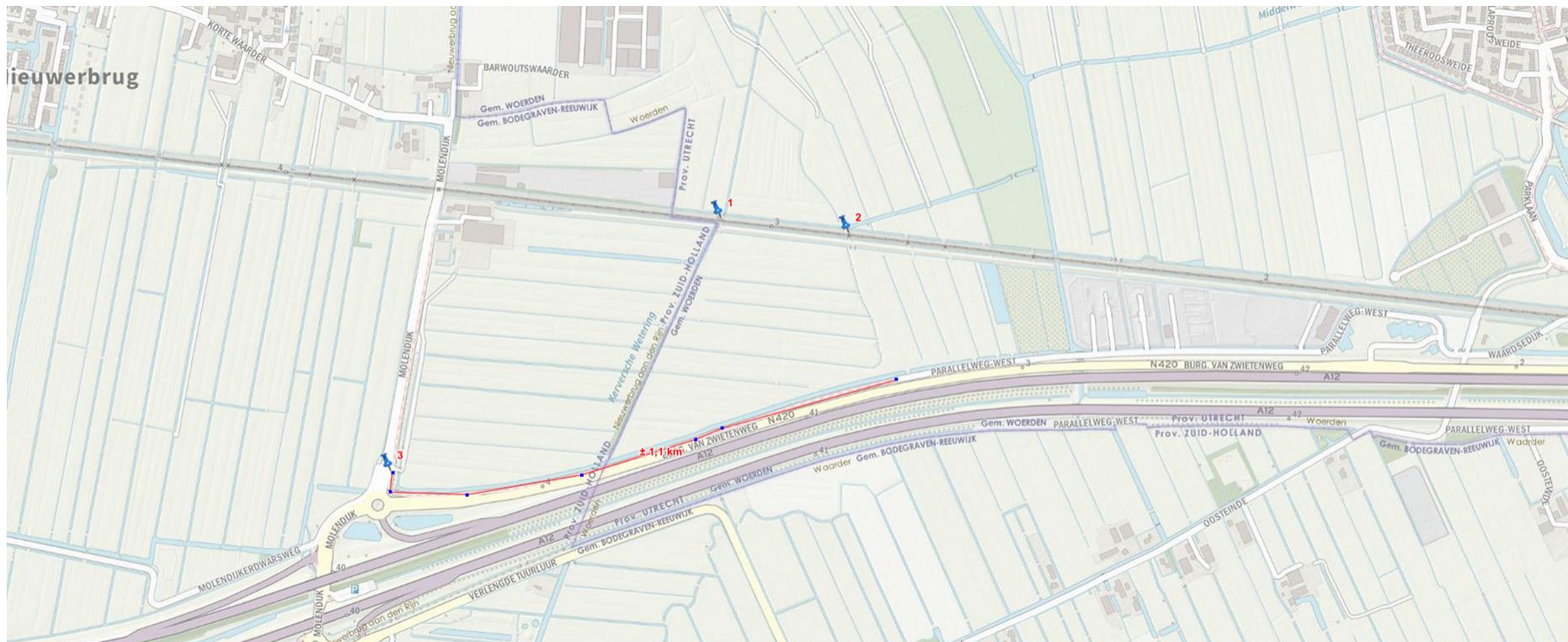
Geslotenverklaring Negenviertel



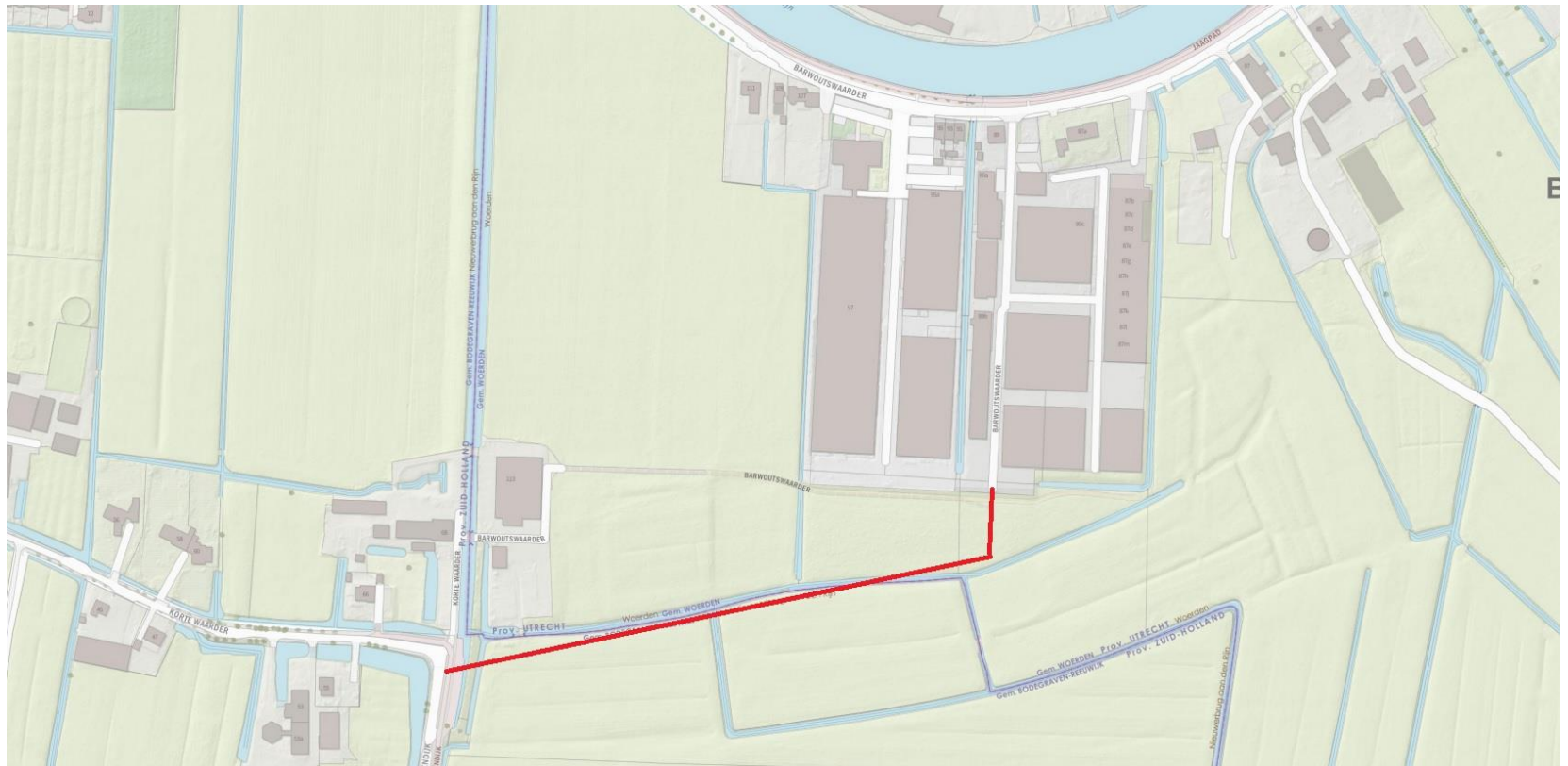
Overslaglocatie Negenviertel



Overige ruimtelijke ontwikkelingen (Sanering particuliere NABO's)



Overige ruimtelijke ontwikkelingen (nieuwe ontsluiting op Molendijk)



In opdracht van:
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Projectnummer:
6730-R-E

Datum:
17 april 2020

Verkeersonderzoek Hekendorp

1.	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doel	3
1.2	Leeswijzer	3
2.	ONZE AANPAK	4
2.1	Kentekenonderzoek	4
2.2	Camerabeelden	7
2.3	Analyse ontheffinghouders	7
3.	ANALYSE ROUTES	8
3.1	Verkeerintensiteiten	8
3.2	Doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer	9
3.3	Analyse camerabeelden	12
3.4	Analyse ontheffingen	13
4.	ANALYSE GEBIED	15
4.1	Analyse onderzoeksgebied	15
4.2	Analyse mogelijke oorzaken en oplossingen	18
5.	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	20

Colofon

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

No part of this book may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without written permission from the publisher.



1. INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel

De gemeente Oudewater en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk ontvangen steeds meer klachten vanuit Goejanverwelle, de Hekendorpse buurt, Hogebrug en Driebruggen over sluipverkeer. Daarnaast zijn er klachten over ongewenst landbouwverkeer in het gebied en is er sprake van een ontheffingsgebied. Om een goed beeld te krijgen over het doorgaande en bestemmingsverkeer en de verschillende modaliteiten die gebruik maken van de wegen in het buitengebied hebben de gemeenten aan Mobycon gevraagd een kentekenonderzoek uit te voeren. Daarnaast zijn op enkele locaties camera's geplaatst waarmee een verkeerstelling is uitgevoerd, om zo een beeld te krijgen van de intensiteit van de verschillende categorieën weggebruikers.

1.2 Leeswijzer

Een omschrijving van de aanpak is opgenomen in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 zijn de belangrijkste resultaten opgenomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 het onderzoeksgebied kort geanalyseerd. Tenslotte zijn in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen te vinden.



2. ONZE AANPAK

Om antwoord te krijgen op de vraag wat de verkeersintensiteiten zijn en hoeveel doorgaand verkeer er door de het gebied rijdt is een kentekenonderzoek uitgevoerd. Met een kentekenonderzoek kunnen de aandelen en aantallen doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer ten opzichte van een kordon worden bepaald. Dit kordon is bijvoorbeeld een woonwijk of het centrumgebied van een plaats, in dit geval is dat de omgeving rondom Hekendorp. Daarnaast is er een analyse op basis van camerabeelden uitgevoerd en is voor de voertuigen uit het kentekenonderzoek bekeken of zij een ontheffing hebben.

2.1 Kentekenonderzoek

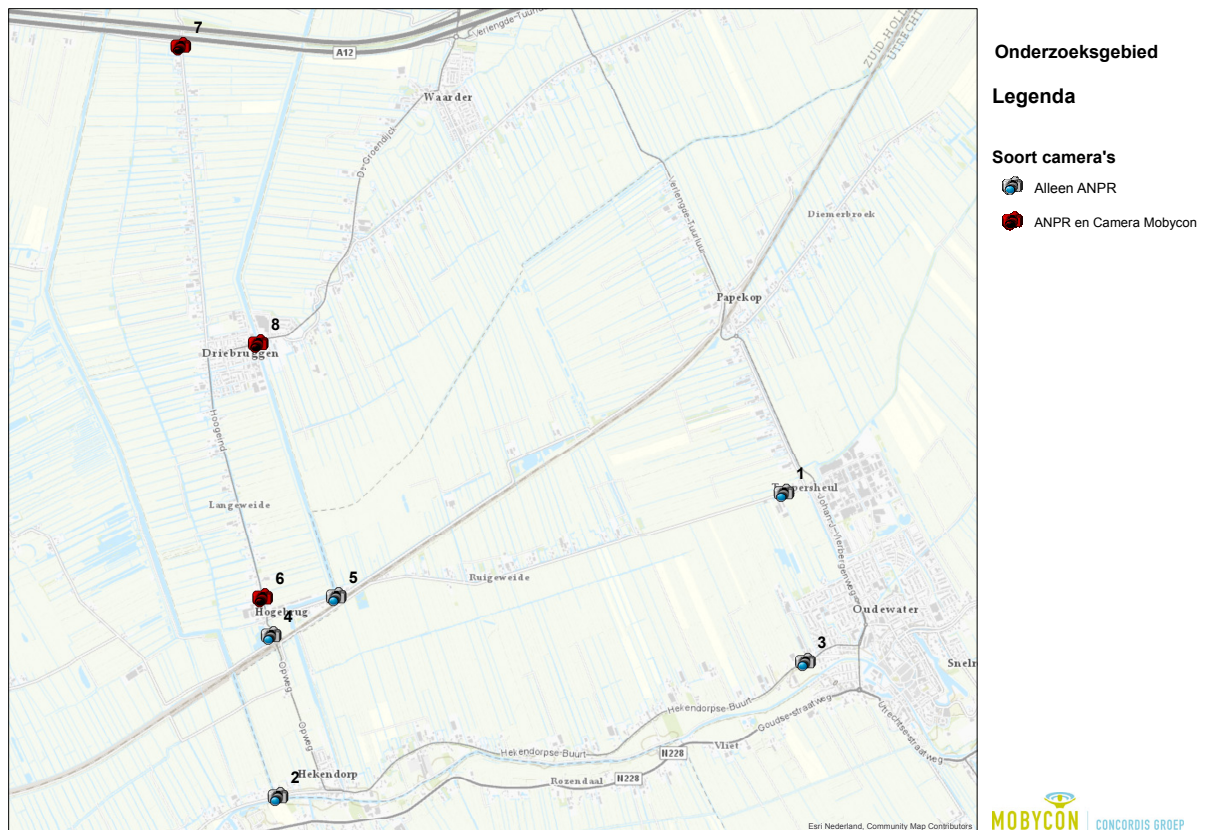
2.1.1 Kordonposten

Met een kentekenonderzoek berekenen we de aantallen doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer ten opzichte van een kordon. In dit geval is het kordon rondom Hekendorp. Het kentekenonderzoek is uitgevoerd op de volgende locaties:

- K-001: Ruige Weide;
- K-002: Goejanverwelle;
- K-003: Hekendorperweg;
- K-004: Negenviertel;
- K-005: Hogebrug;
- T-006: Hoogeind;
- K-007: Laageind;
- K-008: De Groendijk.

Binnen dit onderzoek zijn er 7 kordonposten (K). Dit zijn locaties waar voertuigen het onderzoeksgebied in of uit kunnen rijden. Daarnaast is er 1 tussenpost (T). Hier worden wel voertuigen geregistreerd, maar het is geen punt waar voertuigen het gebied in of uit kunnen rijden.

In figuur 1 is het onderzoeksgebied weergegeven met daarop de meetlocaties.



Figuur 1. Onderzoeksgebied

Doorgaand verkeer bestaat uit de voertuigen die het onderzoeksgebied in- en uitrijden, zonder in het onderzoeksgebied te stoppen (geen bestemming hier hebben). Bestemmingsverkeer bestaat uit de voertuigen die van buiten het onderzoeksgebied komen en in het gebied hun bestemming hebben. Herkomstverkeer bestaat uit de voertuigen die vanuit het onderzoeksgebied het gebied verlaten.

2.1.2 Registratie

Voor de registratie hebben we gebruik gemaakt van ANPR¹ camera's waarmee de kentekens van alle passerende voertuigen zijn geregistreerd. Hiervoor werken we samen met een externe partner: Connection Systems. Zij hebben ruime ervaring met dergelijke metingen.

In dit onderzoek hebben we gedurende twee weken, tussen donderdag 5 maart en donderdag 19 maart 2020, kentekenregistraties uitgevoerd. Op alle dagen zijn gedurende 24 uur de kentekens van alle voorbijrijdende voertuigen geregistreerd. Vanwege een verstoring in de apparatuur waren de gegevens van 5 maart incompleet.

¹ ANPR staat voor Automatic Number Plate Recognition, een systeem dat kentekens van passerende voertuigen fotografeert en opslaat in een database



Om de analyse zo puur mogelijk te houden is deze dag niet meegenomen in de analyse. Daarnaast was sprake van een verstoring bij één van de camera's op donderdag 12 maart in de ochtend. Om dit te compenseren is op donderdag 19 maart de ochtend extra meegenomen.

2.1.3 Routetijden

Om te kunnen vaststellen of een voertuig herkomst, bestemming of doorgaand verkeer is moet de (reis)tijd tussen twee punten worden bepaald. De tijd in minuten die men nodig heeft om de routes tussen de locaties te rijden hebben we bepaald op basis van Google Maps (kortste route). In tabel 2.1 zijn deze relaties weergegeven. We hanteren als uitgangspunt dat op elk van de relaties vertraging kan optreden. De te hanteren reistijd tussen twee punten wordt daarom met 50% opgehoogd om dit te kunnen ondervangen. Verkeer dat zowel in- als uitgaand gemeten wordt met een langere reistijd wordt verondersteld tussentijds een bestemming in het gebied te hebben gehad.

Van/naar	001-ku ²	002-ku	003-ku	004-ku	005-ku	006-t1	006-t2	007-ku	008-ku
001-ki ²	-	8	3	5	6	6	6	12	9
002-ki	8	-	6	3	4	3	3	9	7
003-ki	3	6	-	8	9	8	8	14	12
004-ki	5	3	8	-	1	1	1	6	4
005-ki	6	4	9	1	-	1	1	7	4
006-t1	6	3	8	1	1	-	-	5	4
006-t2	6	3	8	1	1	-	-	5	4
007-ki	12	9	14	6	7	5	5	-	4
008-ki	9	7	12	4	4	4	4	4	-

Tabel 1. Reistijden volgens Google Maps in minuten

Van/naar	001-ku	002-ku	003-ku	004-ku	005-ku	006-t1	006-t2	007-ku	008-ku
001-ki	-	12	5	8	9	9	9	18	14
002-ki	12	-	9	5	6	5	5	14	11
003-ki	5	9	-	12	14	12	12	21	18
004-ki	8	5	12	-	2	2	2	9	6
005-ki	9	6	14	2	-	2	2	11	6
006-t1	9	5	12	2	2	-	-	8	6
006-t2	9	5	12	2	2	-	-	8	6
007-ki	18	14	21	9	11	8	8	-	6
008-ki	14	11	18	6	6	6	6	6	-

Tabel 2. Gehanteerde reistijden voor analyse in minuten

² Ki staat voor Kordonpost Ingaand. Dit is waar voertuigen het onderzoeksgebied inrijden
 Ku staat voor Kordonpost Uitgaand. Dit is waar voertuigen het onderzoeksgebied verlaten
 T1 en T2 zijn de twee richtingen bij de tussenpost



Wanneer een voertuig de afstand tussen de kordonposten sneller aflegt dan de totale tijd in bovenstaande tabel, wordt het voertuig geclassificeerd als doorgaand verkeer en anders als herkomst- of bestemmingsverkeer. Wanneer een voertuig eenmaal wordt gezien, hetzij uitrijdend of inrijdend, wordt het geclassificeerd als respectievelijk herkomst- of bestemmingsverkeer.

2.2 Camerabeelden

Naast de camera's voor het kentekenonderzoek hebben we ook drie eigen camera's (zie figuur 1) opgehangen om beelden te verzamelen van deze locaties. Deze camera's hebben in de periode 5 maart tot en met 18 maart 24 uur per dag beelden opgenomen.

Van deze beelden zijn de gegevens tussen 05:00 en 20:00 uur met software geanalyseerd. De overige (nachtelijke) uren zijn visueel uitgelezen en geanalyseerd. Met deze analyse maken we de intensiteiten op de wegvakken inzichtelijk waarbij onderscheid gemaakt is naar de volgende categorieën:

- auto's;
- bussen;
- vrachtverkeer licht;
- vrachtverkeer zwaar;
- motoren;
- fietsers;
- landbouwverkeer.

2.3 Analyse ontheffinghouders

Voor een deel van het onderzoeksgebied geeft de gemeente Bodegraven- Reeuwijk ontheffingen af. In deze analyse hebben we de kentekens uit het kentekenonderzoek vergeleken met de kentekens van ontheffinghouders. Hierdoor kan een uitspraak gedaan worden over het aandeel ontheffinghouders.



3. ANALYSE ROUTES

3.1 Verkeersintensiteiten

Uit het onderzoek met de kentekens zijn, naast de doorgaande/bestemmingsritten, ook de intensiteiten gehaald. In tabellen 2 en 3 zijn de resultaten voor het aantal geregistreerde kentekens tijdens de onderzoeksperiodes weergegeven. De intensiteiten per uur van alle meetdagen per richting zijn terug te vinden in de meegeleverde Excel. In dit bestand is ook de verdeling tussen personenauto's, licht vrachtverkeer, zwaar vrachtverkeer en overige voertuigen terug te vinden.

Locatie	6 maart	7 maart	8 maart	9 maart	10 maart	11 maart	12 maart ³
001	388	394	194	400	393	394	240
002	852	807	478	732	776	788	341
003	1222	1062	564	1159	1210	1178	778
004	346	243	180	294	335	341	227
005	128	121	63	129	121	133	90
006	1337	1029	711	1217	1233	1245	696
007	815	639	342	682	750	745	493
008	3768	3421	2159	3537	3697	3685	2241

Tabel 3. Totaal geregistreerde voertuigen per dag

Locatie	13 maart	14 maart	15 maart	16 maart	17 maart	18 maart	19 maart ³
001	394	320	189	336	311	283	111
002	591	685	369	600	568	558	236
003	1273	912	484	815	749	781	285
004	350	265	140	283	274	254	3
005	125	110	50	97	114	94	28
006	1168	874	501	957	942	966	392
007	784	658	328	513	595	571	218
008	3598	2920	1295	2742	2602	2617	982

Tabel 4. Totaal geregistreerde voertuigen per dag

Over het algemeen is te zien dat bij locatie 8 (De Groendijk) het meeste verkeer rijdt, gevolgd door locaties 6 en 3. Bij locatie 5 (Hogebrug) rijdt het minst aantal voertuigen. Het grootste deel van de geregistreerde voertuigen bestaat uit personenauto's. Dit aandeel is ongeveer tweederde tot driekwart van het totaal. Een verdere opsplitsing naar voertuigcategorie is te vinden in de bijgeleverde Excel.

³ Voor 12 maart betreft dit het totale aantal geregistreerde voertuigen tussen 12:00 en 24:00 uur. Voor 19 maart het totale aantal tussen 00:00 en 12:00 uur



3.2 Doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer

Om te bepalen of het verkeer herkomst, bestemmingsverkeer of doorgaand verkeer is geweest, hebben we gebruik gemaakt van het analyseprogramma Kenteko. Als eerste geven we de resultaten per meetdag weer en vervolgens voor de gehele onderzoeksperiode. De volledige data uit de Kenteko-analyse is terug te vinden in de bijgeleverde Excel.

3.2.1 Resultaten kenteken analyse

In tabellen 5 tot en met 7 zijn de resultaten van de analyse met Kenteko weergegeven. De aantallen in deze tabellen betreffen het aantal geregistreerde ritten. Het aantal ritten hoort lager te zijn dan het aantal voertuigen (intensiteiten). Als er namelijk sprake is van doorgaand verkeer, is het voertuig in 1 rit bij twee locaties gemeten.

	6 maart		7 maart		8 maart		9 maart		10 maart	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Geregistreerde ritten	6968	100%	6142	100%	3617	100%	6436	100%	6790	100%
Doorgaand verkeer	551	8%	545	9%	363	10%	497	8%	492	7%
Herkomstverkeer	3205	46%	2805	46%	1610	45%	2967	46%	3149	46%
Bestemmingsverkeer	3212	46%	2792	45%	1644	45%	2972	46%	3149	46%

Tabel 5. Resultaten kenteken analyse

	11 maart		12 maart ⁴		13 maart		14 maart		15 maart	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Geregistreerde ritten	6769	100%	4112	100%	6669	100%	5366	100%	2531	100%
Doorgaand verkeer	495	7%	298	7%	446	7%	504	9%	324	13%
Herkomstverkeer	3139	46%	1690	41%	3069	46%	2415	45%	1097	43%
Bestemmingsverkeer	3135	46%	2124	52%	3154	47%	2447	46%	1110	44%

Tabel 6. Resultaten kenteken analyse

	16 maart		17 maart		18 maart		19 maart ⁴	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Geregistreerde ritten	4992	100%	4827	100%	4784	100%	1765	100%
Doorgaand verkeer	394	8%	386	8%	374	8%	98	6%
Herkomstverkeer	2285	46%	2227	46%	2198	46%	978	55%
Bestemmingsverkeer	2313	46%	2214	46%	2212	46%	689	39%

Tabel 7. Resultaten kenteken analyse

⁴ Voor 12 maart betreft dit het totale aantal geregistreerde voertuigen tussen 12:00 en 24:00 uur. Voor 19 maart het totale aantal tussen 00:00 en 12:00 uur



In bovenstaande tabellen is te zien dat over het algemeen iets minder dan 10% van de ritten doorgaande ritten betreft. Dit houdt dus in dat meer dan 90% van de voertuigen in het onderzoekgebied hier een herkomst of bestemming heeft. In tabellen 8 en 9 is het aandeel doorgaand verkeer per voertuigcategorie weergegeven. Hierin is te zien dat bij personenauto's en licht vrachtverkeer de percentages rond het gemiddelde liggen, waarbij licht vrachtverkeer over het algemeen een iets hoger aandeel doorgaand verkeer heeft. Het aandeel doorgaand verkeer bij zware vracht is op bijna alle dagen lager dan 5%. Alleen op zondag 8 maart is een aandeel van 33% geregistreerd. Hierbij dient opgemerkt te worden dat er slechts 3 ritten geregistreerd zijn, waarvan dus 1 doorgaand.

	6 maart	7 maart	8 maart	9 maart	10 maart	11 maart	12 maart ⁵
Personenauto	8%	9%	10%	8%	7%	7%	7%
Lichte vracht	10%	10%	13%	9%	9%	10%	10%
Zware vracht	1%	0%	33%	0%	3%	4%	1%
Overig	18%	20%	29%	9%	21%	21%	23%

Tabel 8. Aandeel doorgaand verkeer per voertuigcategorie

	13 maart	14 maart	15 maart	16 maart	17 maart	18 maart	19 maart ⁵
Personenauto	6%	9%	13%	7%	7%	8%	5%
Lichte vracht	10%	12%	14%	11%	10%	9%	8%
Zware vracht	4%	4%	0%	3%	3%	1%	4%
Overig	12%	12%	0%	7%	14%	15%	8%

Tabel 9. Aandeel doorgaand verkeer per voertuigcategorie

3.2.2 Doorgaande ritten

Voor de gehele onderzoeksperiode is gekeken naar het aantal doorgaande ritten tussen de kordonposten onderling. Hier kan uit afgeleid worden wat de meest gemaakte doorgaande rit is binnen het onderzoekgebied. Het aantal doorgaande ritten tussen de kordonposten, per onderzoeksdag en per voertuigcategorie zijn te vinden in de bijgeleverde Excel. Locatie 6 (Hoogeind) komt niet voor bij de doorgaande ritten, omdat dit een tussenpost is en dus geen begin- of eindpunt kan zijn van een doorgaande rit.

⁵ Voor 12 maart betreft dit het totale aantal geregistreerde voertuigen tussen 12:00 en 24:00 uur. Voor 19 maart het totale aantal tussen 00:00 en 12:00 uur



	Naar post						
Van post	001	002	003	004	005	007	008
001	0	20	0	119	9	31	19
002	29	0	370	104	52	162	521
003	0	378	0	41	14	18	41
004	120	142	77	0	35	98	458
005	10	43	8	32	0	30	45
007	32	169	53	80	29	0	574
008	34	685	105	456	37	487	0

Tabel 10. Totaal aantal doorgaande ritten

	Naar post						
Van post	001	002	003	004	005	007	008
001	0%	0%	0%	2%	0%	1%	0%
002	1%	0%	6%	2%	1%	3%	9%
003	0%	7%	0%	1%	0%	0%	1%
004	2%	2%	1%	0%	1%	2%	8%
005	0%	1%	0%	1%	0%	1%	1%
007	1%	3%	1%	1%	1%	0%	10%
008	1%	12%	2%	8%	1%	8%	0%

Tabel 11. Aandeel doorgaande ritten (ten opzichte van totaal aantal doorgaande ritten)

In bovenstaande tabellen is te zien dat het merendeel (60%) van de doorgaande ritten via locatie 8 rijden. Een derde van deze ritten (dus 20% van het totaal doorgaande ritten) is tussen locatie 2 (Goejanverwelle) en locatie 8. Dit is dan ook de meest gemaakte doorgaande rit. Over een periode van 13 dagen is deze rit 1.206 gemaakt, dit is ongeveer 93 keer per dag. Daarnaast zijn er veel doorgaande ritten tussen locaties 7 (Laageind), 4 (Negenviertel) en locatie 8. Tussen locatie 7 en 8 gaat het om 1.061 ritten (gemiddeld 82 per dag) en tussen locaties 4 en 8 om 914 ritten (70 ritten per dag).

Tussen locatie 2 en locatie 3 (Hekendorperweg) zijn er in totaal 748 doorgaande ritten geregistreerd (13% van het totaal). Dit is ongeveer 58 ritten per dag.



3.3 Analyse camerabeelden

Naast het kentekenonderzoek is een verkeerstelling uitgevoerd door het analyseren van camerabeelden die opgenomen zijn met de eigen camera's van Mobycon.

- Hoogeind (locatie 6).
- Laageind (locatie 7).
- De Groendijck (locatie 8).

De opgenomen beelden en geanalyseerde telcijfers voor iedere locatie per onderzoeksdag zijn te vinden in de online user interface. In de user interface zijn alle beelden terug te vinden. De analyses zijn uitgevoerd voor elke onderzoeksdag tussen 05:00 en 20:00 uur. De intensiteiten voor de onderzoeksdagen tussen 20:00 en 05:00 uur zijn te vinden in de separate bijgeleverde Excel. Toegang tot de online user interface wordt aan een gebruiker verleend na online registratie in de online user interface. Op deze manier hebben onbevoegden geen toegang tot de gegevens.

Modaliteiten

Uit de geanalyseerde camerabeelden kan de verdeling in modaliteiten nader bekeken worden. Voor de totale onderzoeksperiode is voor elke locatie de verdeling in modaliteiten weergegeven. Het gaat hier om een verdeling van de modaliteiten van de geanalyseerde periode met de camera tussen 5.00 en 20.00, gedurende alle onderzoeksdagen.

Modaliteit	Aandeel %
Bus	0
Landbouw	0,3
Vrachtverkeer licht	2,4
Vrachtverkeer zwaar	0,8
Motoren	3,8
Fietsers	17,6
Auto's	75,1
Totaal gemeten	17.851

Tabel 12. Verdeling Hoogeind

Modaliteit	Aandeel %
Bus	0,2
Landbouw	0,7
Vrachtverkeer licht	0,6
Vrachtverkeer zwaar	0,1
Motoren	3,7
Fietsers	21,3
Auto's	73,5
Totaal gemeten	11.284

Tabel 13. Verdeling Laageind



Modaliteit	Aandeel %
Bus	0,1
Landbouw	0,2
Vrachtverkeer licht	2,0
Vrachtverkeer zwaar	0,9
Motoren	1,7
Fietsers	19,7
Auto's	75,4
Totaal gemeten	51.711

Tabel 14. Verdeling De Groendijk

In bovenstaande tabellen is te zien dat het grootste deel van de gemeten bewegingen (personen)auto's betreft. Daarna is de fiets de meest gebruikte modaliteit. Bij de drie locaties is te zien dat het aandeel landbouwverkeer zeer beperkt is; 0,2% tot 0,7%. Bij locatie Hoogeind komt dit neer op gemiddeld 53 landbouwvoertuigen tussen 05:00 en 20:00 uur in de hele onderzoeksperiode (gemiddeld 4 per dag), bij locatie Laageind 79 in de gehele onderzoeksperiode (gemiddeld 6 per dag) en bij locatie Groendijk 103 landbouwvoertuigen in de gehele onderzoeksperiode (gemiddeld 7 per dag). Bij locatie Groendijk rijden gemiddeld gezien de meeste landbouwvoertuigen per dag.

3.4 Analyse ontheffingen

Voor drie wegen binnen het onderzoeksgebied geeft de gemeente Bodegraven- Reeuwijk ontheffingen voor de breedte- en gewichtsbepierking. Het gaat hierbij om de wegen Laageind, Hoogeind en Negenviertel. Vanuit het kentekenonderzoek weten we voor zwaar vrachtverkeer welke voertuigen (kentekens) op deze wegen gereden hebben. Van de gemeente hebben we de kentekens gekregen die een ontheffing voor deze wegen hebben. Door deze te vergelijken kan een globaal beeld gevormd worden van het aantal voertuigen met en zonder ontheffing. In tabellen 15 tot en met 17 staat per locatie het totaal aantal geregistreerde zware (vracht) voertuigen met en zonder ontheffing.

Ontheffing	Aantal	% van totaal
Ja	3	6,4%
Nee	44	93,6%
Totaal	47	100%

Tabel 15. Zware voertuigen met en zonder ontheffing. Locatie Negenviertel

Ontheffing	Aantal	% van totaal
Ja	29	7%
Nee	388	93%
Totaal	417	100%

Tabel 16. Zware voertuigen met en zonder ontheffing. Locatie Hoogeind



Ontheffing	Aantal	% van totaal
Ja	1	2,5%
Nee	39	97,5%
Totaal	40	100%

Tabel 17. Zware voertuigen met en zonder ontheffing. Locatie Laageind

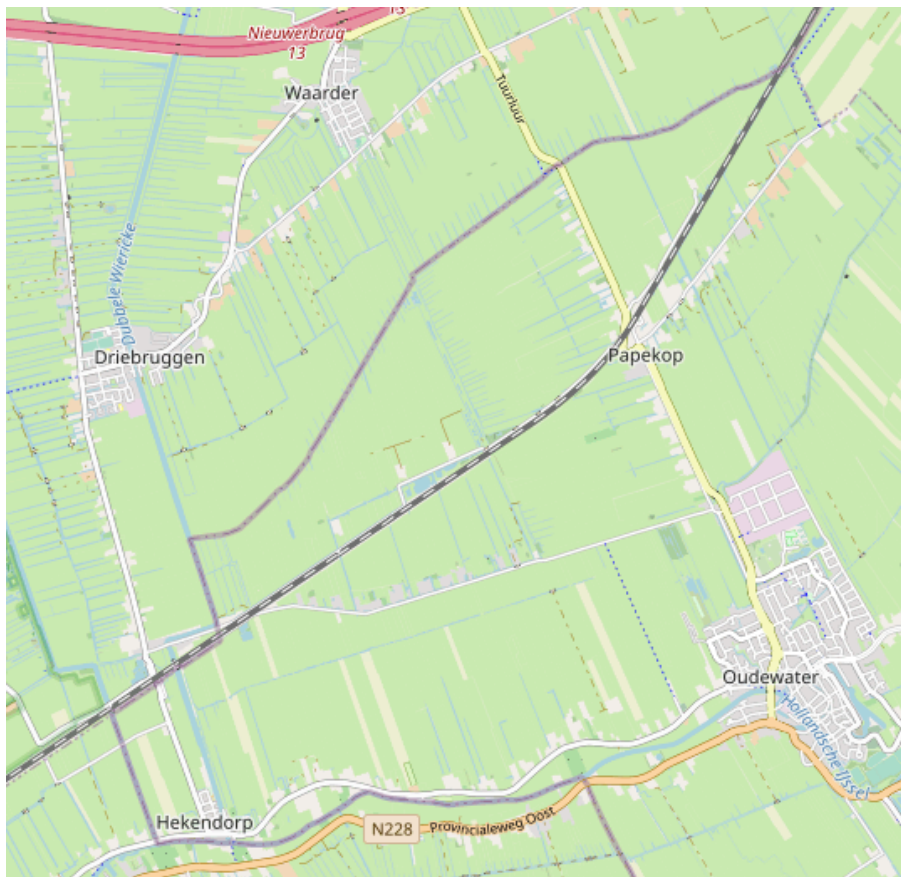
In bovenstaande tabellen is te zien dat het grootste deel van de geregistreerde zware (vracht) voertuigen geen ontheffing vanuit de gemeente heeft. Dit hoeft echter niet te betekenen dat alle voertuigen zonder ontheffing hier illegaal rijden. Het is namelijk mogelijk dat de voertuigen wel voldoen aan de breedte- en/of gewichtsbepijking.

4. ANALYSE GEBIED

In dit hoofdstuk maken we een analyse van het onderzoeksgebied. In de eerste paragraaf gaan we nader in op de kenmerken van het gebied, zoals de soort wegen en aanwezige bebouwing. In de tweede paragraaf kijken we naar het onderzoeksgebied in relatie tot de resultaten van het kentekenonderzoek. Is er sprake van sluipverkeer of veel landbouwverkeer en wat zijn hier mogelijke oorzaken en oplossingen.

4.1 Analyse onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied bestaat uit de wegen tussen de A12, Hekendorp, Oudewater en Tappersheul, zie figuur 2.



Figuur 2. Onderzoeksgebied

De meeste woningen in het onderzoeksgebied zijn te vinden in Driebruggen en Hekendorp. Op de Ruige Weide, Hoogeind, Laageind en Hekendorpse Buurt zijn voornamelijk boerderijen te vinden.



De meeste woningen zijn te vinden in Driebruggen. Volgens cijfers van het CBS⁶ staan hier 695 woningen. Om een indicatie te geven van het aantal verkeersbewegingen dat dit oplevert kijken we naar de CROW- publicatie “Toekomstbestendig parkeren”. Voor een Centrum-dorpse omgeving wordt een gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per woning per weekdagemaal aangegeven van 6,3. Gelet op het aantal woningen zouden er vanuit de woningen in Driebruggen ($695 \cdot 6,3$) ongeveer 4.379 voertuigbewegingen zijn. Uit de tabellen in hoofdstuk 3.1 komt naar voren dat de intensiteiten op De Groendijk hier onder zitten. Bij Hekendorp is een vergelijkbaar beeld te zien. Volgens het CBS zijn hier 269 woningen aanwezig. Aangezien de bebouwing in Hekendorp minder is dan in Driebruggen gaan we uit van een landelijke omgeving. De CROW- publicatie geeft dan een gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen van 7,4. Dit houdt in dat er 1.990 motorvoertuigbewegingen vanuit de woningen zouden komen. Bij meetpunten 2 (Goejanverwelle) en 3 (Hekendorpseweg) zijn echter lagere intensiteiten gemeten.

Aan de wegen Hoogeind, Laageind en Ruige Weide zijn voornamelijk (woon) boerderijen aanwezig. Er zijn geen specifieke kencijfers voor landbouwbedrijven. Omdat het veelal om wonen en werken gecombineerd gaat, gaan we uit van de maximale verkeersgeneratie voor woningen (7,4). In onderstaande tabel staan voor deze drie wegen het aantal woningen en bedrijven volgens het CBS en de theoretische verkeersgeneratie.

Weg	Woningen	Bedrijven	Verkeersgeneratie
Laageind	46	20	488
Hoogeind	52	30	607
Ruige weide	31	25	416

Tabel 18. Theoretische verkeersgeneratie woningen en bedrijven

De intensiteiten (hoofdstuk 3.1) op Laageind zijn iets hoger dan de berekende verkeersgeneratie. Bij het Hoogeind en Ruige Weide zijn de intensiteiten lager.

Acceptabele intensiteiten

Voor de wegen in het onderzoeksgebied hebben we gekeken naar de maximaal acceptabele intensiteiten en of de gemeten intensiteiten hierbij passen. Om de maximaal acceptabele intensiteiten te bepalen maken we gebruik van kencijfers van het CROW. Het te gebruiken wegtype baseren we op de uiterlijke kenmerken van de wegen, zie tabel 16.

⁶ <https://cbsinuwbuurt.nl/>



Weg	Snelheid	Wegtype	Max. acceptabele intensiteit
Ruige Weide	60 km/h	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom Breedte <4,5m, geen markering	1.000 mvt/etmaal
Goejanverwelle	30 km/h	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom 1 rijstrook, gemengd verkeer	2.000 mvt/etmaal
Hekendorperweg	60 km/h	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom Gemengd verkeer met fietsstroken	3.000 mvt/etmaal
Negenviertel	60 km/h	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom Breedte <4,5m, geen markering	1.000 mvt/etmaal
Hogebrug	30 km/h	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom 1 rijstrook, gemengd verkeer	2.000 mvt/etmaal
Hoogeind	30 km/h	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom 1 rijstrook, gemengd verkeer	2.000 mvt/etmaal
Laageind	60 km/h	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom Breedte <4,5m, geen markering	1.000 mvt/etmaal
Groendijck	30 km/h	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom 1 rijstrook, gemengd verkeer	4.000 mvt/etmaal

Tabel 19. Maximaal acceptabele intensiteit per weg

De intensiteiten per weg uit hoofdstuk 3.1 hebben we vergeleken met de maximale intensiteiten uit tabel 16. Als uitgangspunt hebben we per weg de hoogst voorkomende etmaalintensiteit gebruikt. In onderstaande tabel staan de verhoudingen met de maximale acceptabele intensiteiten.

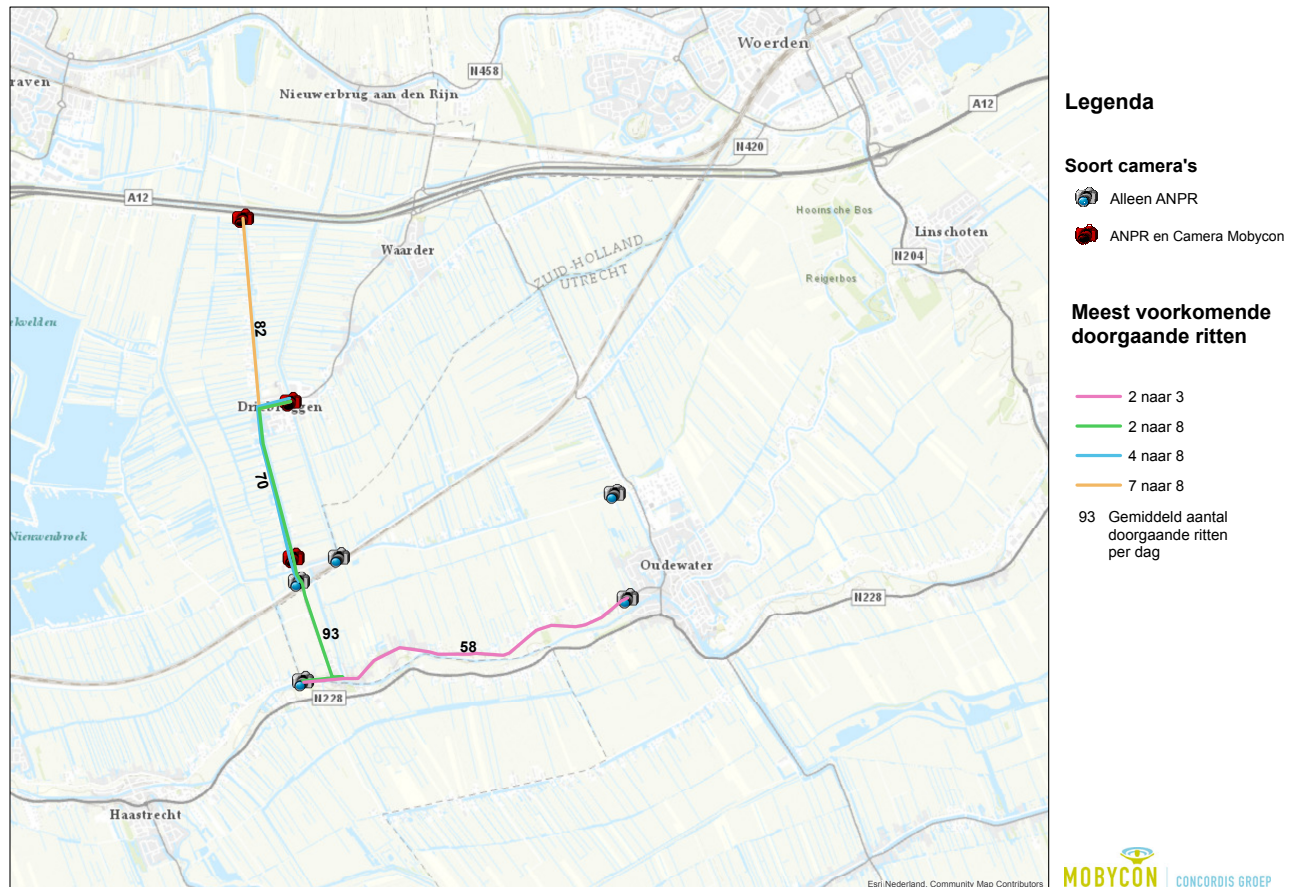
Wegvak	Richting	Etmaalintensiteit/ max. acceptabele intensiteit
Ruigeweide	Totaal	40%
Goejanverwelle	Totaal	43%
Hekendorperweg	Totaal	42%
Negenviertel	Totaal	35%
Hogebrug	Totaal	7%
Hoogeind	Totaal	67%
Laageind	Totaal	82%
Groendijck	Totaal	94%

Tabel 20. Verhoudingen intensiteit vs. maximaal acceptabele intensiteit

In tabel 17 is te zien dat bij alle wegen de gemeten intensiteiten onder de maximale acceptabele intensiteiten blijven. Wel is bij het Laageind en bij De Groendijck te zien dat de verhouding al hoog is. Dit kan duiden op een beginnend (doorstromings-) knelpunt.

4.2 Analyse mogelijke oorzaken en oplossingen

Bij het kentekenonderzoek is naar voren gekomen dat bij minder dan 10% van de ritten in het onderzoeksgebied sprake is van doorgaande ritten. De vraag is in hoeverre dit bestempeld kan worden als sluipverkeer. De meest voorkomende doorgaande ritten (3.2.2) zijn tussen de volgende locaties:



In figuur 3 is te zien dat doorgaande ritten voornamelijk via Driebruggen gaan en dan verder naar het noorden (via Laageind) of westen (via Negenviertel of Goejanverwelle). Op de drukste doorgaande route (De Groendijck- Goejanverwelle) rijden gemiddeld per dag 93 voertuigen.

Volgens algemene CROW- richtlijnen is het drukste moment van de dag de tweeuurs- avondspits. De intensiteiten in deze periode zijn 17% van het totaal op een dag. In het drukste avondspitsuur rijdt 55% van de twee- uursavondspits. Op het drukste uur van de dag rijden er $(93 \cdot 17\% \cdot 55\%)$ 9 voertuigen de doorgaande rit tussen De Groendijck en Goejanverwelle. Bij De Groendijck- Negenviertel zijn dit 7 voertuigen, bij De Groendijck- Laageind 8 en bij Hekendorperweg- Goejanverwelle 5 voertuigen. Dit zijn relatief lage aantallen waarbij het ook mogelijk is dat zij een bestemming hebben aan de Goejanverwelle of Steinsedijk, waardoor het geen sluipverkeer zou zijn.



De doorgaande ritten tussen De Groendijck en Negenviertel/ Goejanverwelle zullen waarschijnlijk een route hebben tussen de A12 en Gouda of Haastrecht. Een route via de A12 of N228 is over het algemeen sneller en ligt meer voor de hand. Een route via de N228 ligt ook meer voor de hand voor de voertuigen die van Oudewater naar Goejanverwelle rijden via Hekendorp. De A12 en N228 zijn aantrekkelijker om te gebruiken door de hogere maximumsnelheid, de breedte en uitstraling van de weg.

Op dit moment is de route via het onderzoeksgebied al minder aantrekkelijk dan de route via de (auto)snelwegen. Daarnaast zijn de aantallen voertuigen die in het gebied rijden als doorgaand verkeer beperkt. Het is daardoor lastig om nog verdere aanpassingen te doen in het onderzoeksgebied om sluipverkeer nog meer tegen te gaan. Eventueel zou nog gekeken kunnen worden naar snelheidsremmende maatregelen op lange rechte wegen, zoals de Opweg en Hoogeind. Hierdoor kan de route via het onderzoeksgebied mogelijk nog wat langer duren en zo nog minder aantrekkelijk zijn voor sluipverkeer.

Landbouwverkeer

Vanuit de analyse van de camerabeelden komt naar voren dat tussen 05:00 en 20:00 uur slechts een beperkt aantal landbouwvoertuigen rijden bij locaties de Hoogeind, Laageind en De Groendijck. Op de Groendijck is dit gemiddeld 7 per dag. Zeker gezien het aantal landbouwbedrijven in het onderzoeksgebied is dit een beperkt aantal. Een mogelijke oorzaak van deze lage aantallen is het vermoeden dat landbouwvoertuigen vooral direct rondom het eigen bedrijf zullen rijden. Het is dus waarschijnlijk dat er meer landbouwvoertuigen op de wegen in het onderzoeksgebied rijden dan geregistreerd, zij zullen dan echter geen lange routes rijden.



5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Met een kenteken- en cameraonderzoek is de verkeerssituatie rondom Hekendorp in kaart gebracht. De meeste verkeersbewegingen zijn in Driebruggen, bij Hogeind en bij de Hekendorperweg bij Oudewater. Op de Negenviertel en Hogebrug zijn de minste verkeersbewegingen geregistreerd.

Op basis van het kentekenonderzoek kan geconcludeerd worden dat over het algemeen minder dan 10% van de ritten in het onderzoeksgebied doorgaande ritten zijn. De overige ritten bestaan uit herkomst- of bestemmingsverkeer. Meer dan de helft van de doorgaande ritten in het onderzoeksgebied gaan via De Groendijck. De meeste doorgaande ritten vinden plaats tussen De Groendijck en Goejanverwelle (gemiddeld 93 ritten per dag), gevolgd door de routes De Groendijck- Laageind en De Groendijck- Negenviertel.

Uit het kentekenonderzoek en de camerabeelden komt naar voren dat het grootste deel van het verkeer bestaat uit personenauto's. Daarnaast blijkt uit de camerabeelden dat ook de fiets een redelijk groot aandeel heeft (tussen de 17% en 21%). De aanwezigheid van landbouwverkeer op De Groendijck, Laageind en Hogeind is relatief beperkt met een aandeel in het totale verkeer van 0,2% tot 0,7%. De meeste landbouwvoertuigen zijn te vinden op de Groendijck met een gemiddelde van 7 per dag tussen 05:00 en 20:00 uur.

Voor de wegen Negenviertel, Hogeind en Laageind is gekeken naar de geregistreerde zware (vracht)voertuigen met of zonder ontheffing. Tussen de 2% en 7% van de zware (vracht)voertuigen hebben een ontheffing voor de breedte- en gewichtsbepalingen.

In het onderzoeksgebied zijn voornamelijk woningen en (woon)boerderijen aanwezig. De gemeten intensiteiten passen over het algemeen bij de functies van het gebied en de inrichting van de wegen. Voornamelijk op De Groendijck zitten, gelet op de inrichting van de weg, de intensiteiten relatief hoog ten opzichte van de maximale acceptabele intensiteiten.

De doorgaande ritten in het onderzoeksgebied zitten vooral op de route tussen A12/Driebruggen en Gouda/Haastrecht. De wegen rondom het onderzoeksgebied (A12 en N228) vormen een aantrekkelijkere route door de hogere maximumsnelheid, wegbreedte en weginrichting. Het aantal doorgaande ritten is relatief beperkt en kan nog bestemmingsverkeer zijn voor net na het onderzoeksgebied. Het is daarom lastig om verdere aanpassingen te doen om de route via het onderzoeksgebied te ontmoedigen. Wel kan er gekeken worden naar snelheidsremmers op de rechte wegen.

Het aantal geregistreerde landbouwvoertuigen bij de camerabeelden is relatief beperkt. Vermoedelijk rijdt er wel meer landbouwverkeer op de wegen in het onderzoeksgebied, maar geen langere routes.

Burgerzaken:
Julianastraat 6
2411 CV Bodegraven

Gemeentehuis:
Raadhuisplein 1
2411 BD Bodegraven

Postbus 401
2410 AK Bodegraven

T 0172 – 522 522

JDB Grond B.V.
Rijnlanderweg 1085
2132 MP HOOFFDORP

www.bodegraven-reeuwijk.nl
info@bodegraven-reeuwijk.nl



Datum verzonden

Ons kenmerk Z/22/140913 / DOC-22279008

Uw kenmerk

Behandeld door 5.1.2e

Bijlage(n) Ontheffing

Onderwerp Ontheffing voor wegen met een breedte- en gewichtsbepierking

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand treft u de door u aangevraagde ontheffingen aan voor het berijden van wegen met een breedte- en gewichtsbepierking.

De ontheffing behoort tijdens het transport in het betreffende motorvoertuig aanwezig te zijn.

U ontvangt binnenkort een rekening voor het bedrag van € 5.1.2f.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met 5.1.2e, bereikbaar op ma, wo t/m vr via telefoonnummer (0172) 522 522 of via e-mailadres info@bodegraven-reeuwijk.nl

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

5.1.2e

Ontheffing voor het berijden van (een) weg(en) met een breedte- en gewichtsbepierking

Registratienummer : **Z/22/140913 / DOC-22279008**

Ingangsdatum van de ontheffing : **17 november 2022**

Vervaldatum van de ontheffing : **17 november 2022**

Hierbij verlenen wij u ontheffing op grond van artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, wat betreft de borden C18 (Breedtebepierking) en bord C21 (totaal tonnage beperking) van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990.

GEGEVENS HOUDER VAN DE ONTHEFFING:

Naam : **JDB Grond B.V.**

Telefoon : 5.1.2e

Adres : **Rijnlanderweg 1085**

Postcode : **2132 MP**

Woonplaats : **HOOFDDORP**

DE ONTHEFFING IS GELDIG VOOR HET VOLGENDE VOERTUIG:

Kenteken/ingeslagen chassisnummer:	5.1.2e
Breedte (in cm):	255 cm
Merk:	MAN
Ledig gewicht voertuig (in kg):	19430 kg

DE ONTHEFFING IS GELDIG OP DE VOLGENDE WEGEN (max. totaal 25 ton) Overige wegen:

Hoogeind

Oosteinde

Kerkweg, Bodegraven

Oud-Bodegraafseweg

Kerkweg, Reeuwijk-Dorp

Oud-Reeuwijkseweg

Korte Waarder

Weiweg

Kosterdijk

Westeinde

Laageind

Middelweg

Meije

Negenviertel

Middelburgseweg

Zoz

VOORWAARDEN WAARONDER DE ONTHEFFING WORDT VERLEEND:

- A. De houder van de ontheffing dient deze tijdens het gebruik ervan aanwezig te hebben in het gebruikte motorvoertuig en dient deze op eerste aanvraag te tonen aan de bevoegde autoriteiten;
- B. Het overige verkeer mag niet in gevaar worden gebracht of worden gehinderd;
- C. Elke beschadiging aan de weg of wat daartoe behoort (inclusief kabels en leidingen) als gevolg van het gebruik van de weg krachtens deze ontheffing moet aan de onderhoudsplichtige(n) of aan de eigenaar(s) worden vergoed;
- D. De houder van de ontheffing doet bij voorbaat afstand van alle aanspraken die hij tegen de gemeente zou kunnen doen gelden wegens schade aan het krachtens de ontheffing gebruikte motorvoertuig, door welke oorzaak ook ontstaan en aanvaardt de verplichting tot vrijwaring van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk die alle vorderingen die derden mochten doen gelden tot vergoeding van schade, die met het gebruik maken van de ontheffing in enigerlei verband staan, tenzij de schade is ontstaan door of de vordering voortspuit uit schuld aan de zijde van de gemeente;
- E. De ontheffing geldt slechts voor transporten t.b.v. aan de betreffende wegen gelegen percelen, en de genoemde wegen die daar via de kortste route naar toe leiden, en mag derhalve niet voor doorgaand verkeer worden gebruikt;
- F. Er mag niet sneller worden gereden dan 25 km/uur door landbouwvoertuigen en 30 km/uur door overige motorvoertuigen;
- G. Er mag niet worden geparkeerd op de betreffende wegen met een breedte- en gewichtsbeperking;
- H. Maximum toegestane totaal massa in KG op de wegen in het Reeuwijkse Plassengebied: **20.000**
- I. Maximum toegestane totaal massa in KG op de overige wegen in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk: **25.000**
- J. De houder van de ontheffing wordt erop gewezen dat het college altijd bevoegd is deze ontheffing in te trekken, als aan deze ontheffing verbonden voorschriften niet worden nageleefd. Het college is daartoe ook bevoegd als de aan de ontheffing verbonden maatregelen daarvoor geen of geen afdoende oplossing bieden. Die maatregelen zijn: het wijzigen van de aan de ontheffing verbonden voorschriften, het aan de ontheffing verbinden van nadere voorschriften.
- K. Het berijden van de Kerkweg en de Meije is in verband met schoolgaande kinderen niet toegestaan in de spitsuren tussen 07.00 – 9.00 en 12.00 – 14.00 en 16.00 – 17.00 uur.

Door van deze ontheffing gebruik te maken stemt u met het vorenstaande in.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

5.1.2e

5.1.2e

BEZWAAR: Binnen zes weken na de dag waarop dit besluit aan u is toegezonden of uitgereikt, kunt u hiertegen op grond van de Algemene wet bestuursrecht bij ons college een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet door u worden ondertekend en moet ten minste uw naam en adres, dagtekening, een omschrijving van dit besluit en de motivering van uw bezwaren bevatten.

Legeskosten: € 5.1.2f

Uitleg POF

Jaarlijkse planning

Tabblad 1 Initiatief + inventarisatie	Het formulier wordt aangemaakt door de initiatiefnemer van een project. Hij/zij vult de eerste velden van tabblad 1 in. In deze periode moeten inventarisaties gedaan worden van gemeenelijke wensen (ook verkeer!-> dit proces ook met hen doornemen en aansluiten op subsidieproces (actie 5.1.2e)) Dit met als doel de collega beheerders en adviseurs mee te nemen in zijn/haar aanstaande project en mogelijk werkzaamheden op elkaar af te stemmen. Dit tablad wordt daarna aan alle beheerders en adviseurs van het team Openbare Ruimte voorgelegd. Zij moeten individueel aangeven of zij ook werkzaamheden hebben gepland in het bewuste werkgebied óf in de directe nabijheid. Alle beheerders en adviseurs geven onderaan het tabblad aan of zij het formulier hebben gezien en ingevuld. Hierna wordt van dit tablad en tabblad 2 een .pdf versie opgeslagen in de bewuste Teams-map.	Februari -April
Tabblad 2 Aanvullende kaarten	Alle beheerders en/of adviseurs plaatsen (tijdens het invullen van het eerste tabblad) eventuele aanvullende kaarten, plaatjes of foto's op het 2e tabblad.	Februari -April
Tabblad 3 Project Opname Formulier (POF)	Dit tabblad wordt door de initiatiefnemer + de bij dit project betrokken collega's tijdens een gezamenlijk sessie ingevuld, hierna kan de calculator gaan ramen. Nadat de raming gereed wordt deze, samen met tabblad 4 door de initiatiefnemer + de bij dit project betrokken collega's tijdens een gezamenlijk sessie gecontroleerd.	Mei - Juni "POF weken"
	Nadat alles is doorgenomen en akkoord is bevonden gaat het formulier door naar 5.1.2e om de bedragen in te passen in het uitvoeringsprogramma en daarmee binnen de beschikbare financiële middelen. Het resultaat met keuzes op planning en scope (mocht het financieel niet passen) bespreken we in het finale beheerdersoverleg.	Augustus
	Hieruit volgt het vaststellen van het uitvoeringsprogramma door het college.	September
	Bij groen licht van 5.1.2e zet de initiatiefnemer de POF + andere tabbladen (via 5.1.2e ?) door naar de projectleiders. Ook slaat hij van deze definitieve versie van dit tabblad en tabbladen 4 en 5 een .pdf versie op in de bewuste Teams-map.	September
Tabblad 4 Uitgangspunten calculator	Op basis van de basis uitgangspunten van tabblad 1 zijn op tabblad 3 de uitgangspunten geformuleerd waarmee de calculator moet kunnen ramen. Tijdens het ramen van het project zullen er ongetwijfeld meer uitgangspunten moeten worden bepaald om te kunnen ramen. Misschien moeten er ook wel de nodige inschattingen worden gemaakt. De calculator legt deze vast op dit 4e tabblad. Ook legt hij apart vast wat voor uitgangspunten en inschattingen hij heeft moeten doen t.b.v. de apart vast te leggen klimaatadaptieve maatregelen.	Mei - Juni
Tabblad 5	De gemaakte raming van dit project wordt aan dit tabblad gehecht.	

Raming		Mei - Juni
--------	--	------------

Tabblad 6 Uitgangspunten bestekfase	In dit tabblad kan de projectleider bijhouden welke uitgangspunten hij heeft moeten maken tijdens de voorbereiding en uitwerking van het bestek. Bij het ter controle aanbieden van de tekeningen en het bestek aan de projectleiders en adviseur moet ook deze lijst worden bijgesloten en moet over alle punten een besluit worden genomen door de betreffende beheerder/adviseur én eventueel 5.1.2e (bij grote financiële gevolgen). Doel van dit overzicht is om eventuele financiële overschrijdingen of onderschrijdingen te kunnen verklaren én om te voorkomen dat uitgangspunten worden gekozen waar de beheerders in een later stadium niet gelukkig mee zijn.	Bestekfase
--	--	------------

Tabblad 7 Scopewijzigingen uitvoering	In dit tabblad kan de projectleider bijhouden welke scopewijzigingen hij heeft moeten doorvoeren tijdens de uitvoering. Dit met als doel om eventuele financiële overschrijdingen of onderschrijdingen te kunnen verklaren.	Uitvoeringsfase
--	---	-----------------

POF initiatief- & inventarisatiefase

Gemeente



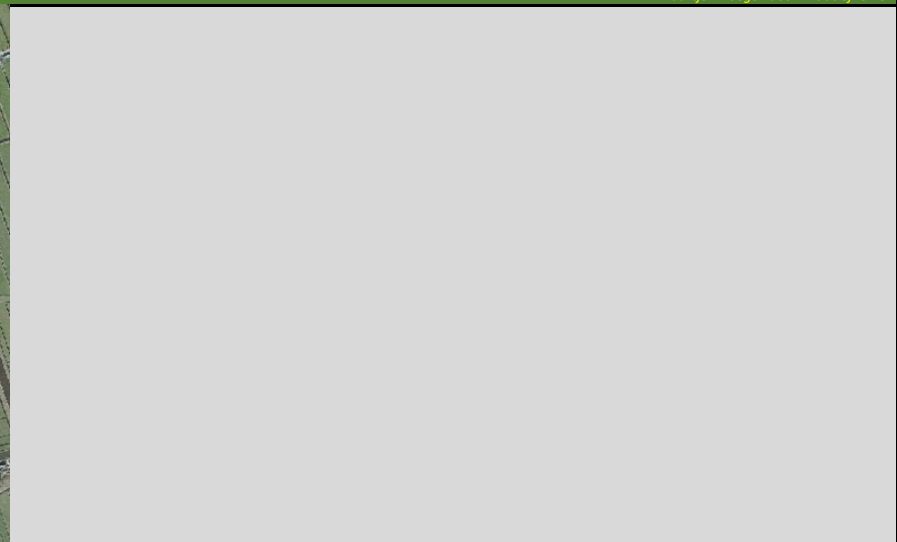
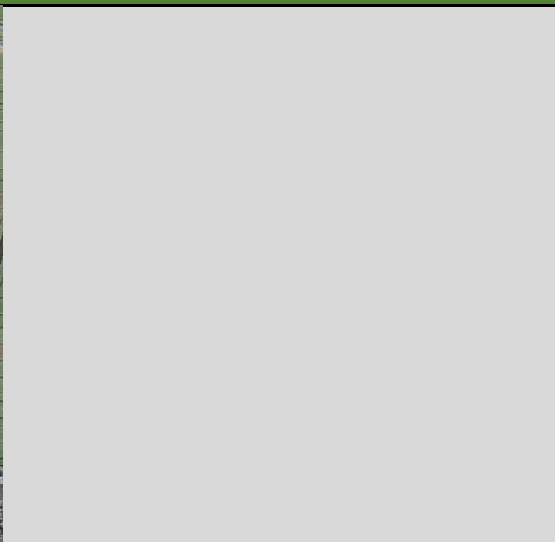
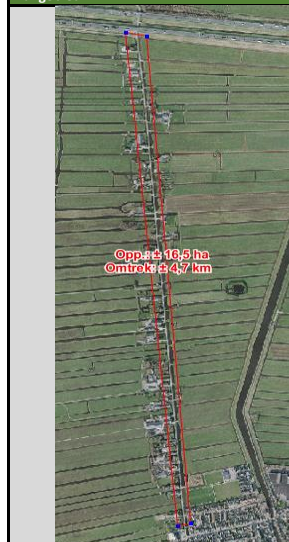
Bodegraven Reeuwijk

Concept projectnaam:	GO en herinrichten Hoogeind Laageind
Initiatiefnemer:	GO
Datum:	9 december 2022
Omschrijving:	Versterken weg met extra passeerplaatsen
Beoogd jaar van uitvoering:	2023/2024
Uitvoeringsjaar flexibel?	nee

Probleemstelling invullen door initiatiefnemer

Grote delen van Hoogeind Laageind zijn verzakt of aan einde levensduur qua wegconstructie. De rijbaan is smal en er zijn weinig passeer mogelijkheden, met name voor breed verkeer. Hierdoor vaak berm schade. Er zijn bedrijven die breed verkeer aantrekken (o.a. VIOS) aan deze wegen. Een alternatieve route voor breed/zwaar verkeer wordt onderzocht, maar realisatie kan mogelijk nog wel 10 jaar duren. Momenteel wordt elk jaar relatief veel onderhoud aan de weg gepleegd om deze veilig begaanbaar te houden. De beschikte subsidie van circa € 1.21 voor herinrichten Hoogeind/Laageind is verlengd naar: alles gereed voor 30 augustus 2024. Bij verder uitstel komt de subsidie te vervallen. De subsidie is bedoeld voor verbeteren inrichting wegen met passeerplekken en downgraden wegwitstraling (karrenspoor). Doordat er nog geen duidelijkheid is over de omleidingsroute voor zwaar verkeer, is het (nog) niet zinvol om nu grote investeringen te doen voor uitbreiding passeerplekken.

Plangebied kaartje invoegen door initiatiefnemer



Doelen invullen door initiatiefnemer

wegen	Voldoende drooglegging rijbaan (minimaal 30cm) met voldoende sterke wegconstructie voor 20 jaar		
riolering			
Verkeer	Uitwijkplaatsen aanbrengen/verbeteren zonder grote investering in damwanden. Bebording en belijning aanbrengen passeerplekken		
groen en ecologie	berm is een goed ontwikkelde berm met een rijke vegetatie/diversiteit, tevens veel wilgen in de berm aanwezig. Florale kwaliteit behouden en schade aan bomen voorkomen		
Basis uitgangspunten	invullen door initiatiefnemer		
wegen	Voldoen aan restzettingseis LIOR. Plaatselijk ophogen constructie (max 30cm) en plaatselijk versterken constructie, (totaal 1500m) verder versterken asfalt (2laags met wapening) Mogelijke aansluiting met omleidingsroute Hogebrug alleen uitvullen ijm veilige afwatering.		
	Voor locaties zie combinatie wegenscanrapport 2019-W-444, draagkrachtonderzoeken en asfaltonderzoeken 2019		
riool	Geen bijzondere financiële bijdrage vanuit riool, alleen als kolken en kolkenleidingen nodig zijn kan er vanuit riool een bijdrage worden geleverd		

Probleemstelling :	Geen werkzaamheden
Doelen :	
Basis uitgangspunten :	

Kunstwerken <i>indien van toepassing invullen door betreffende beheerder</i>	
Probleemstelling :	Geen werkzaamheden
Doelen :	
Basis uitgangspunten :	

Afval <i>indien van toepassing invullen door betreffende beheerder</i>	
Probleemstelling :	
Doelen :	
Basis uitgangspunten :	

Spelen <i>indien van toepassing invullen door betreffende beheerder</i>	
Probleemstelling :	geen werkzaamheden
Doelen :	
Basis uitgangspunten :	

Groen / ecologie <i>indien van toepassing invullen door betreffende beheerder</i>	
Probleemstelling :	geen opgave vanuit beheersoogpunt
Doelen :	behoud van de huidige waarde
Basis uitgangspunten :	schade voorkomen

Klimaatadaptatie <i>indien van toepassing invullen door betreffende adviseur</i>	
Probleemstelling :	geen bijzonderheden.
Doelen :	
Basis uitgangspunten :	

Verkeer <i>indien van toepassing invullen door betreffende adviseur</i>	
Probleemstelling :	Verkeersveiligheid. Op het Hoog- en Laageind bevinden zich in de OchtendSpits en AvondSpits veel fietsers. Deze weggebruikers i.c.m het overig verkeer (landbouw- en vrachtverkeer) en de zeer beperkte wegbreedte zorgt voor een zeer onveilige verkeerssituatie.
Doelen :	Om binnen de beperkte fysieke grenzen van de weg, te streven naar een zo optimaal mogelijke weginrichting.

Basis uitgangspunten :

Aandacht voor de 'positie' van de fietser op het gehele tracégedeelte. Het aanbrengen van kantbelijning kan bijdragen aan het indammen van de snelheid en het positioneren van de fietser. Daarnaast aandacht voor een eenduidige vormgeving van de kruisingsvlakken (bijv. Custwijck).

Ingevuld door:		Op datum:
Beheerder wegen	S.1.2e	12/12/2022
Beheerder riolering	S.1.2e	12/14/2022
Beheerder beschoeiing/water	S.1.2e	12/14/2022
Beheerder OV	S.1.2e	12/13/2022
Beheerder kunstwerken	S.1.2e	12/13/2022
Beheerder afval	S.1.2e	12/15/2022
Beheerder spelen	S.1.2e	2/1/2023
Beheerder groen/ecologie	S.1.2e	2/1/2023
Adviseur klimaatadaptatie	S.1.2e	12/15/2022
Adviseur verkeer	S.1.2e	12/14/2022

Let op !!!

Ben jij de laatste beheerder/adviseur die dit tabblad in heeft gevuld? Dan mag jij de initiatiefnemer een seintje geven dat het formulier verder opgepakt kan worden.

Definitief		Op datum:
Definitieve status	 (naam initiatiefnemer)	

Plaats hier aanvullende kaarten en plaatjes ter verduidelijking van standpunten in tabblad 1

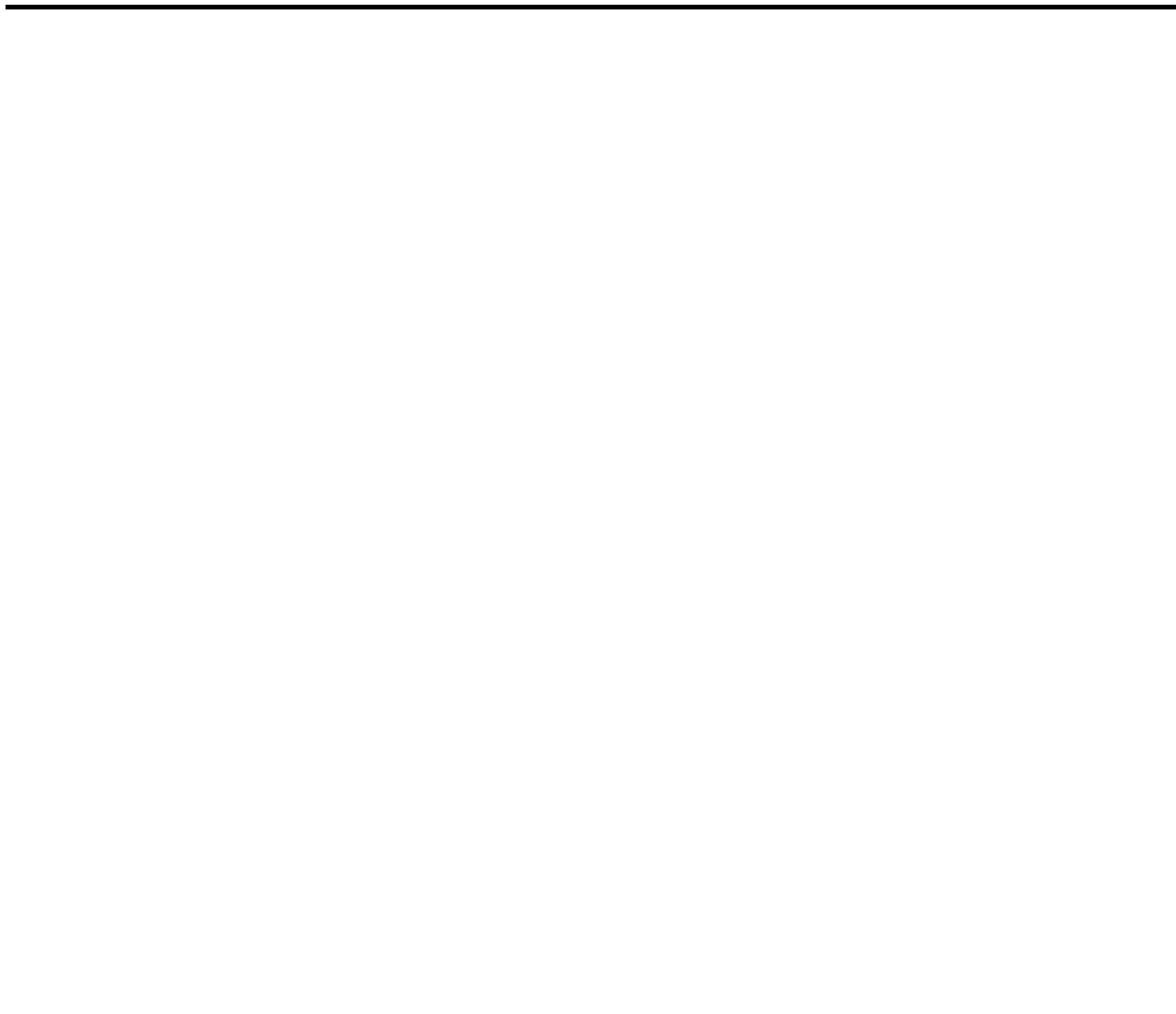
Bijv. wateroverlast, hittestress, droogte, bijzondere locaties/onderdelen, enz.

Schrijf bij de kaart/plaatje een korte omschrijving van waar het betrekking op heeft.



Definitief

Definitieve status	
--------------------	--







..... (naam initiatiefnemer)			
------------------------------	--	--	--

Project Opname Formulier (POF)



Projectnaam:	
Betrokken beheerders/adviseurs:	
Datum:	
Omschrijving:	
Jaar van uitvoering:	
Versie:	Concept / definitief d.d. xx-xx-20xx

Probleemstelling	invullen door initiatiefnemer(s)

Plangebied	kaartje invoegen door initiatiefnemer(s)

Doelen			invullen door initiatiefnemer(s)
..... (onderwerp)	 (omschrijving van het doel + eventuele prioriteit bij "tegenstrijdige" doelen)	 (discipline)	
Beoogde restlevensduur	Periode tot volgende reconstructie/groot onderhoud/vervanging :		

Basis uitgangspunten tbv het ontwerp		invullen door initiatiefnemer(s)
..... (onderwerp)	 (omschrijving van het uitgangspunt + aangeven als het een eis is)	 (discipline)

Basis uitgangspunten tbv de raming		invullen door initiatiefnemer(s)
..... (onderwerp)	 (omschrijving van het uitgangspunt + aangeven als het een eis is)	 (discipline)

Apart in beeld te brengen maatregelen tbv klimaatadaptatie (financieel)		invullen door initiatiefnemer(s)
..... (onderwerp)	 (omschrijving van het uitgangspunt + aangeven als het een eis is)	 (discipline)

Financieel raming		
<i>Thema</i>	<i>Budget</i>	<i>Opmerking</i>
Totaalontwerp	€ -	
Engineeringkosten	€ -	
Klimaatadaptatie	€ -	
	+	
Totaal budget:	€ -	excl. BTW

Financiële dekking		
<i>Thema</i>	<i>Budget</i>	<i>Opmerking</i>
Investing "algemeen"	€ -	
Wegen	€ -	
Riolering	€ -	
Beschoeiing en water	€ -	
Openbare verlichting	€ -	
Kunstwerken	€ -	
Afval	€ -	
Spelen	€ -	
Groen en ecologie	€ -	
Klimaatadaptatie	€ -	
Verkeer	€ -	
Subsidie	€ -	
	+	
Subtotaal	€ -	
Onvoorzien/afronding	€ -	%
VAT	€ -	20% ?
	+	
Totaal budget:	€ -	excl. BTW

Interne stakeholders		
<i>Stakeholder</i>	<i>Discipline</i>	<i>Opmerkingen</i>
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

Externe stakeholders			
<i>Stakeholder</i>	<i>Contactpersoon</i>	<i>Contactgegevens</i>	<i>Opmerkingen</i>
.....	Dhr./Mevr.	5.1.2e / email: 5.1.2e @KPN.nl	
.....	Dhr./Mevr.	5.1.2e / email: 5.1.2e @KPN.nl	
.....	Dhr./Mevr.	5.1.2e / email: 5.1.2e @KPN.nl	
.....	Dhr./Mevr.	5.1.2e / email: 5.1.2e @KPN.nl	
.....	Dhr./Mevr.	5.1.2e / email: 5.1.2e @KPN.nl	

Gecontroleerd door:		Op datum óf n.v.t.:
Beheerder wegen	5.1.2e	
Beheerder riolering	5.1.2e	
Beheerder beschoeiing/water	5.1.2e	
Beheerder OV	5.1.2e	
Beheerder kunstwerken	5.1.2e	
Beheerder afval	5.1.2e	
Beheerder spelen	5.1.2e	
Beheerder groen/ecologie	5.1.2e	
Adviseur klimaatadaptatie	5.1.2e	
Adviseur verkeer	5.1.2e	

Akkoord		Op datum:
Financiële check	5.1.2e	

Definitief		Op datum:
Definitieve status	 (naam initiatiefnemer)	

Uitgangspunten behorende bij financiële raming



Projectnaam:	
Calculator:	
Datum:	
Versie:	Concept / definitief d.d. xx-xx-20xx

[illegible][illegible]

--	--

Definitief		Op datum:
Definitieve status	 (naam calculator)	

Financiële raming



Gemeente

Bodegraven Reeuwijk

Projectnaam:	
Calculator:	
Datum:	
Versie:	Concept / definitief d.d. xx-xx-20xx

Totaalbedrag	€
--------------	---

Voor de gehele raming zie bijlage

Definitief		Op datum:
Definitieve status	 (naam initiatiefnemer)	

Scopewijzigingen / inschattingen tijdens bestekfase

Projectnaam:

Projectleider:

Assistent- Projectleider:

Datum:

Omschrijving:

Versienummer

Beheerder	Actiepunt
Wegen	
	WE01
	WE02
	WE03
	WE04
	WE05
Afval	
	AF01
	AF02
	AF03
	AF04
	AF05
Riolering	
	R01
	R02
	R03

	R04
	R05
Beschoeiing/Water	
	BW01
	BW02
	BW03
	BW04
	BW05
Verlichting	
	OVL01
	OVL02
	OVL03
	OVL04
	OVL05
Groen	
	GR01
	GR02
	GR03
	GR04
	GR05
Spelen	
	SP01
	SP02
	SP03
	SP04

	SP05
Afval	
	AF01
	AF02
	AF03
	AF04
	AF05
Klimaatadaptatie	
	KL01
	KL02
	KL03
	KL04
	KL05
Verkeer	
	VE01
	VE02
	VE03
	VE04
	VE05

[illegible]

Scopewijzigingen tijdens de uitvoering

Projectnaam:

0

Projectleider:

0

Assistent- Projectleider:

0

Datum:

0 januari 1900

Omschrijving:

0

Versienummer

0



Scopewijzigingen		Akkoord beheerd	
Onderdeel		Naam beheerder	Akkoord ja/nee
1			
2			
3			
4			
5			
7			
7,666666667			
8,80952381			
9,952380952			
11,0952381			
12,23809524			
13,38095238			
14,52380952			
15,66666667			
16,80952381			
17,95238095			
19,0952381			
20,23809524			
21,38095238			

22,52380952			
23,66666667			
24,80952381			
25,95238095			
27,0952381			
28,23809524			
29,38095238			
30,52380952			
31,66666667			
32,80952381			
33,95238095			
35,0952381			
36,23809524			
37,38095238			
38,52380952			
39,66666667			

[illegible]

[illegible]

kaart POF Hoogeind Laageind

totaal **16** dit klopt niet; moet 17 zijn

Laageind **9** aanhouden!

Hoogeind **8** aanhouden!









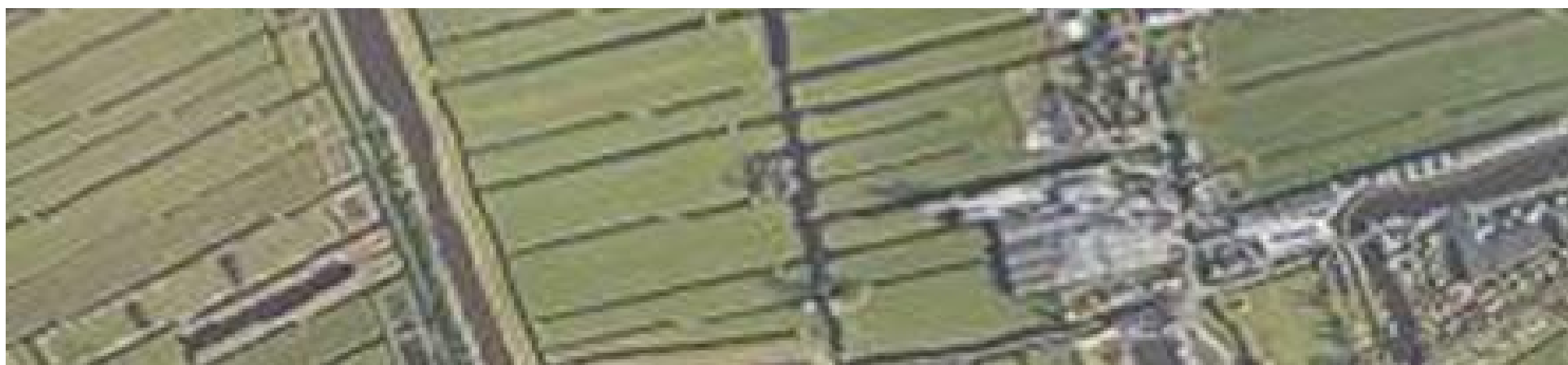


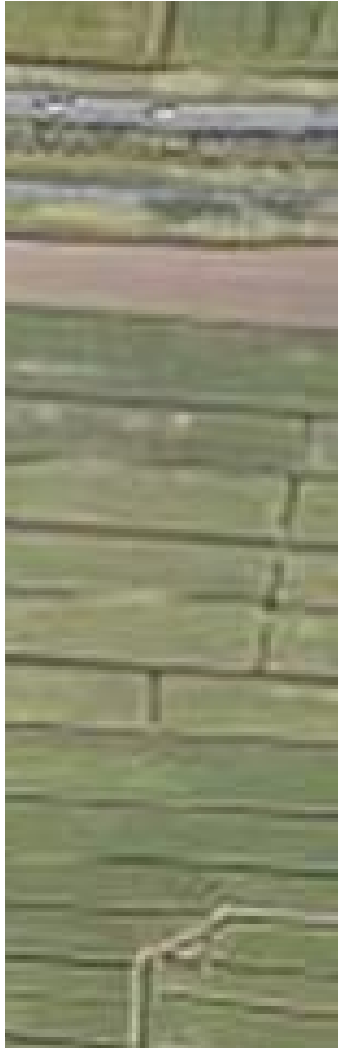


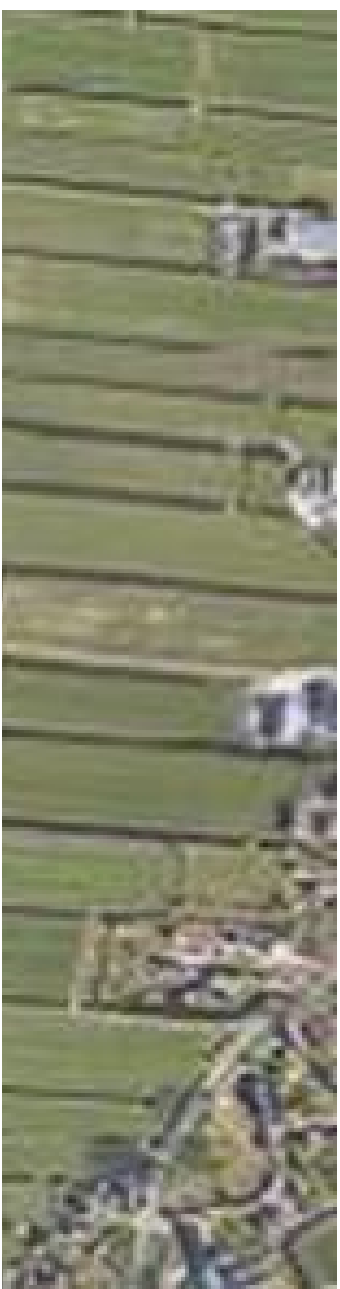
















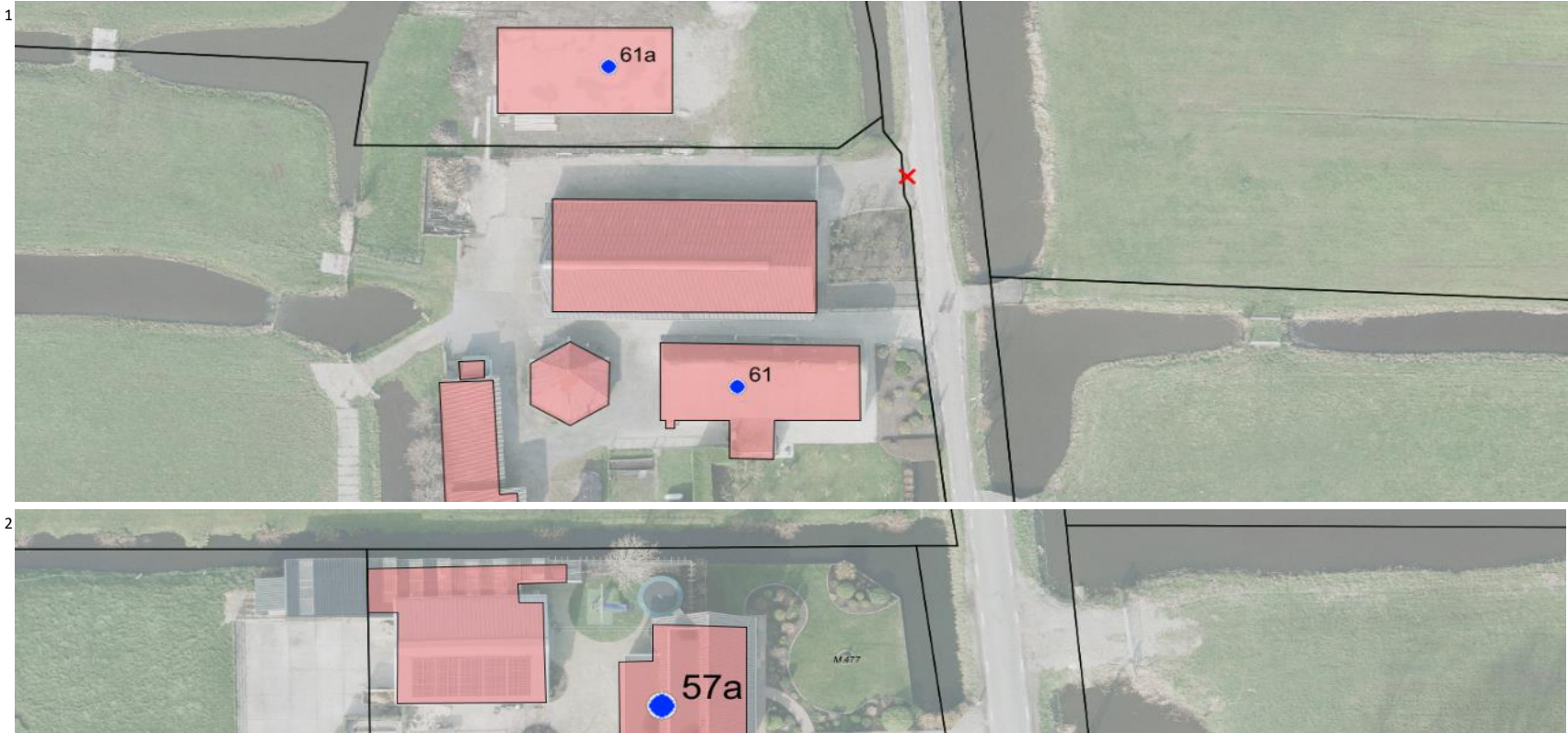


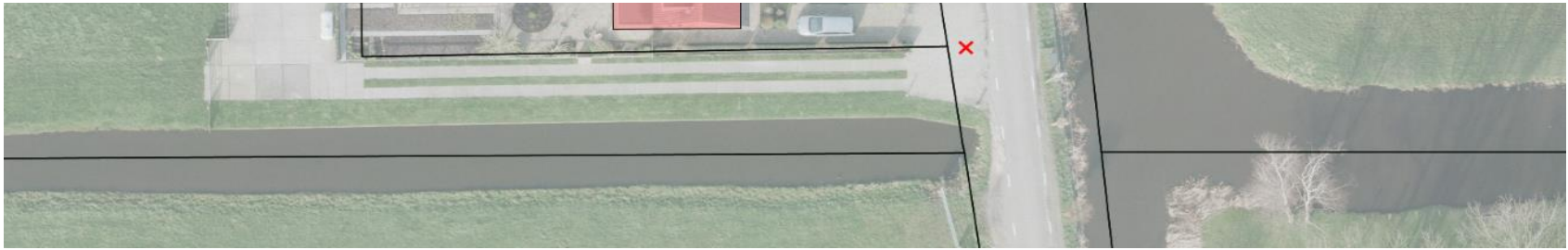
Laageind



9 uitwijkplaatsen, waarvan 1 met damwand

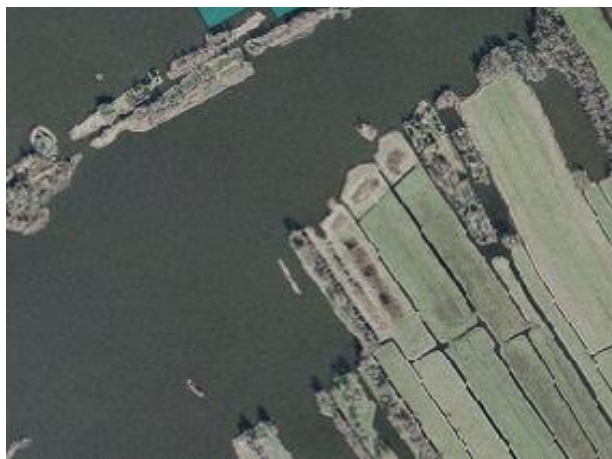
1 damwand is niet bepaald, dit is slechts voor de berekening aangegeven (het budget is beschikbaar)





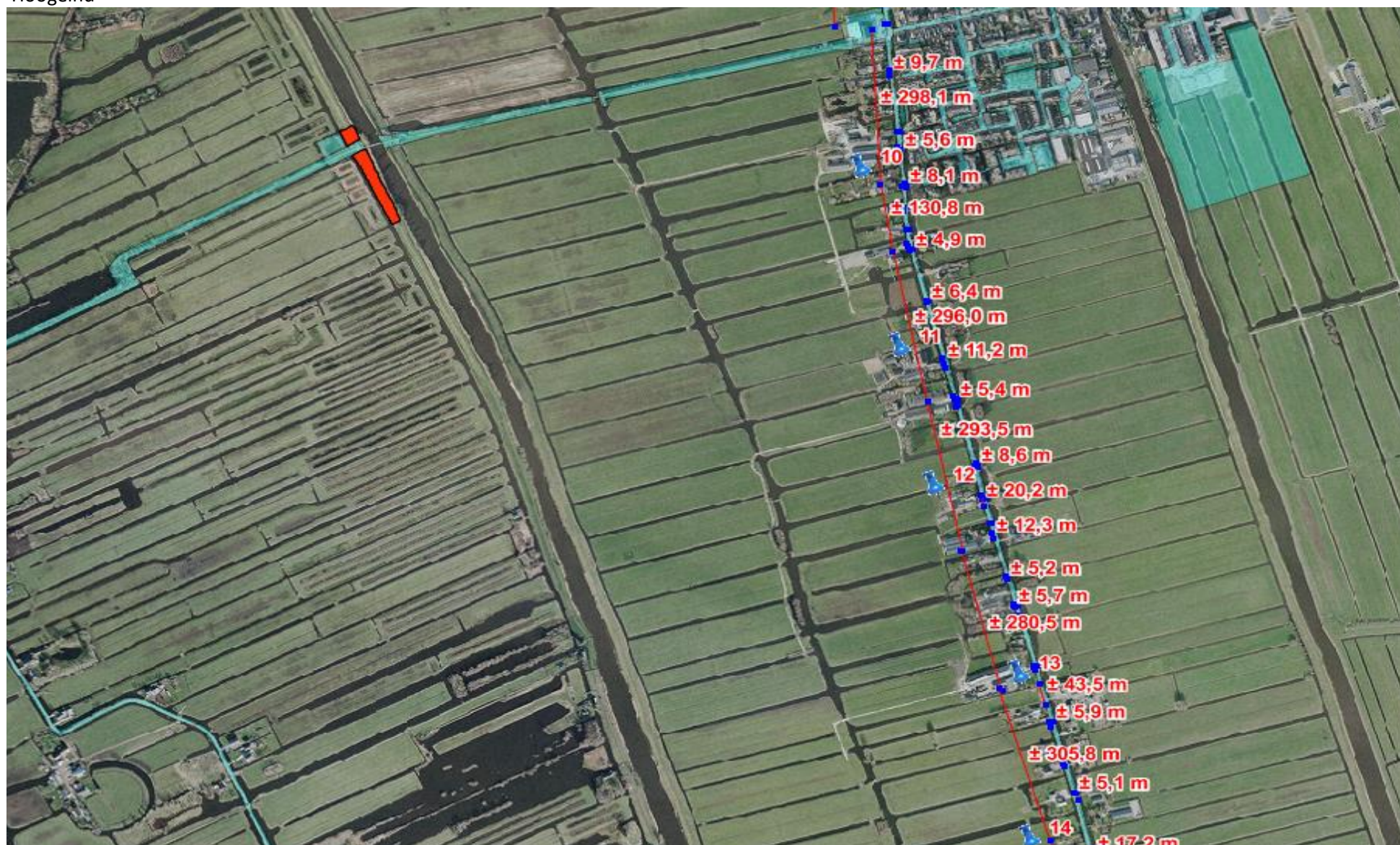






8 uitwijkplaatsen, waarvan 1 met damwand

Hoogeind





1 damwand is niet bepaald, dit is slechts voor de berekening aangegeven (het budget is beschikbaar)



