

Problemen C-wegen

Ondergrond

Vanwege slappe bodem is er veel zetting van de wegen. Door zwaar verkeer wordt dit versneld; *Soms al binnen 1 jaar dat het wegdek 10 à 20 cm verzakt zodat het weer op z'n oude toestand weer terugkomt.*

Passeren

Passeren/inhalen van fietsers op de smalle wegen leidt tot ergernis en onveilige situaties. De wegen zijn (nog) niet voorzien van voldoende en goed zichtbare passeerstroken;

Bruggen

Bruggen mogen volgens het bestemmingsplan maar een bepaalde breedte hebben in het plasseengebied. In de praktijk is uitrijden daardoor regelmatig problematisch. Verbreding van de rijbaan of verhardten berm tegenover de uitritten is niet altijd eenvoudig mogelijk of wenselijk;

Bermschade

Veel schade in de bermen door passeren voertuigen/fietsers op de smalle wegen. Als pilot worden wegen nu 3,60m breed ingericht met passeerstroken, maar tot op heden wordt bermschade nog niet volledig voorkomen;

Particuliere initiatieven

Eigen inrichting van bermen door bewoners: om schade te voorkomen worden bomen of objecten in de berm geplaatst met aanrijdrisico. Landelijke richtlijnen voor dergelijke wegen ontbreken;

Behoeften bewoners

Bewoners willen minder zwaar en groot verkeer, boeren en bedrijven willen dat ook wel, maar niet voor hun in het gebied gevestigde bedrijf;

Handhaving

Handhaving nog niet mogelijk door onze BOA (wordt aan gewerkt om de verkeersbesluiten aan te passen met basis Leefbaarheid);

Bouwvergunningen

ODMH mag omgevingsvergunning aanvragen niet beoordelen op wijze van uitvoering. Ze kunnen alleen waarschuwen dat bepaalde gebieden beperkt toegankelijk zijn en er mogelijk een andere vergunning nodig is. Dit leidt regelmatig tot discussie en overtredingen;

BFB's

Diverse bewoners/bedrijven zijn tegen de voorgenomen fysieke breedtebeperking poortjes. Ze vinden het hinderlijk en gevaarlijk. Ze geven de voorkeur aan een camerasysteem met boetes, wat ook weer leidt tot praktische problemen (tractoren/brede aanhangers of belading die niet geregistreerd kan worden via kentekens);

Visie

Wijkteam Plassengebied wil graag een algemene visie voor het hele gebied qua inrichting en gebruik. Gemeente moet nog besluiten hoe om te gaan met intensivering van recreatie, bedrijven en woningen bij C-wegen.

Oplossingen

In het plasseengebied wil het wijkteam structurele oplossingen voor de zetting, wat financieel niet direct mogelijk is. (Is wel technisch en financieel gezien op lange termijn vaak de beste oplossing); *Reeuwijkse Randweg is op paalmatrasfundering gemaakt, andere wegen op piepschuim of lichte ophoogmaterialen*













Project Startup – Agendapunten Waalpartners HELE

Project: Engineering Hoog- en Laageind 2023
 Datum: Woensdag 24 mei 2023 om 10.30 uur.
 Locatie: Gemeentehuis Bodegraven Reeuwijk - Vergaderzaal
 Aanwezig: 5.1.2e 5.1.2e

Afwezig: 5.1.2e
 5.1.2e

1. Overleggen & actiepunten

01. Actiepunten Overleg 24-5-2023

1. Delen omleidingsplan (actie 5.1.2e) – **afgerond** week 23
2. Planning aanpassen en alles inzichtelijk maken (actie 5.1.2e) – **afgerond** week 23
3. Opstellen projectplanning (actie 5.1.2e) – **afgerond** week 23
4. Inzichtelijk maken benodigde onderzoeken (actie 5.1.2e) – **afgerond** week 23
5. Ingangscontrole/ opvragen ontbrekende input bij 5.1.2e (actie 5.1.2e) – **afgerond** week 23
6. Waalpartner mag milieukundig bureau aanschrijven
7. Toetsing en vakanties moeten ingevoerd in planning

Hoe gaan we samenwerken?

1 keer in 2 weken het liefst fysiek bij de gemeente
 Stukken worden via de mail gedeeld (Wetransfer)

02. Actiepunten Overleg 7-6-2023

1. Schouw gegevens mailen naar 5.1.2e (actie 5.1.2e) – **afgerond** week 23
2. Klic levering compleet leveren aan 5.1.2e (actie 5.1.2e) – **afgerond** week 23
3. Digitale gegevens wegen scanner leveren aan 5.1.2e. Via pdf alleen kunnen gegevens niet verwerkt worden (actie 5.1.2e) - Ontbrekende info doorgestuurd naar 5.1.2e
4. Boringen 2019 Hoogeind opzoeken (actie 5.1.2e) – Alle beschikbare documenten zijn reeds gedeeld met 5.1.2e Navragen bij de instantie of de originele documenten nog beschikbaar zijn
5. Inmeten door landmeter van de uitwijkplaatsen offerte/richtprijs aanleveren (actie 5.1.2e) – obv aanvullende informatie dat gegeven was tijdens Nota van beantwoording. In originele uitvraag was alleen maar rekening gehouden met digitale informatie (AHN). Dus op locatie bezichtigen was niet in originele uitvraag. De nut en noodzaak van het inmeten van de landmeter: het gaat om detail opname locaties za. Hekken, paaltjes, type verhardingen, bandjes, talud, type grondkeren etc. **afgerond- akkoord** -werk kan in gang gezet worden.
6. Bewonersavond verschuiven naar 1 september (actie 5.1.2e) – 5.1.2e reageert per mail
7. Controleren stukken Waalpartners (planning etc.) – (actie 5.1.2e & 5.1.2e) – **afgerond** week 26
8. Minimale doorlooptijd voor afzettingen Melvin en welke type verkeersmaatregelen nodig zijn etc (actie 5.1.2e) – Minimaal 2 weken van tevoren indienen in Melvin - **afgerond**
9. VKM en Sonderingen startklaar zetten (actie 5.1.2e) – **afgerond**
10. Waalpartners maakt keuze bij keuze opties uitwijkplaatsen (actie 5.1.2e) -
11. Sonderingen 23 stuks mogelijk verminderen naar 17 stuks (actie 5.1.2e) -
12. BIS toets mailen naar 5.1.2e ivm ecologie en archeologie etc (actie 5.1.2e) – **afgerond** week 23
13. Stikstof (klimaatadaptatie) navragen bij 5.1.2e (actie 5.1.2e) – Word bij ODMH nagevraagd - loopt
14. Mailen gegevens Geotechnisch adviseur (actie 5.1.2e) – **afgerond**
15. DWG concept tekeningen mailen naar 5.1.2e (actie 5.1.2e) – **afgerond**
16. Eerste termijn eind juni indienen door Waalpartners; geen facturatie.

03. Actiepunten Overleg 28-6-2023

Opening

1. Fietsroute in later stadium meenemen (actie 5.1.2e)
2. Limiet tonnage 10 ton. In de toekomst vroegtijdig ontheffing aanvragen. Minimaal 2 weken van tevoren (actie 5.1.2e)

3. Check uploaden sonderingsresultaten in publieke ruimte (actie 5.1.2e)
4. Onderzoeken checklist aanpassen a.d.h.v. aangeleverde BIS-toets (actie 5.1.2e)
5. 5.1.2e komt met voorstel over gecombineerde uitvoering onderzoeken. 5.1.2e belt 5.1.2e hierover (actie 5.1.2e)
6. 5.1.2e stuurt inventarisatie onderzoeken gemeente naar 5.1.2e (actie 5.1.2e) - **afgerond**
7. 5.1.2e controleert beide checklists onderzoeken (actie 5.1.2e)
8. 5.1.2e mailt opmerkingen tekeningen naar 5.1.2e (actie 5.1.2e) - **afgerond**
9. 5.1.2e mailt format conflictpunten overzicht met prioritering (actie 5.1.2e) - **afgerond**
10. 5.1.2e geeft aan om de urenstaat aan te houden voor de facturering. 5.1.2e heeft de diverse fases in een aparte sheet verwerkt en geeft procentueel aan hoeveel gefactureerd word/zal worden.

04. Actiepunten Overleg 12-7-2023

Opening

2. Fase Inventarisatie

Producten adhv inschrijfstaat	Voldaan
Opstellen conflictpunten-tekening KLIC	50%
Opstellen conflictpunten-tekening bomen	50%
Opstellen conflictpunten-tekening kadaster	50%
DTM + - bestaande gegevens verwerken in tekening	50%
Verwerken gegevens wegenscanner in lengteprofiel	50%
huidige verkeersbordenlocaties	50%
hoogte lengte profiel o.b.v. een inmeting	50%
risicosessie	0%

3. Fase VO

Producten adhv inschrijfstaat	Voldaan
Opstellen van tekeningen	5%
het maken van 17 sondering t.p.v. nieuwe uitwijkplaatsen	5%
presentatietekening en informatie aanleveren	5%
geotechnische berekeningen t.h.v. de uitwijkplaatsen	5%
opstellen van een verhardingsadvies	5%
bepalen van de funderingsconstructieopbouw	5%
maken van berekeningen t.b.v. de evenwichtsconstructie	5%
maken van proefsleuven (5 stuks)	5%
opstellen van een VO raming	5%
coördineren van een milieukundig onderzoek	5%
vergunningscheck	5%
Verwerken van de gegevens van de BIS-toets	5%

Kadastrale conflicten met bewoners	5%
risicosessie	5%
Begeleiding bewonersavond	5%

4. Fase DO

5. Fase Bestek

6. Fase Aanbesteding

7. Technische zaken

8. Financiële zaken

9. Communicatie

10. Kwaliteit

11. Volgende vergaderingen

- ...

12. Rondvraag

- ...



gemeente
rieuwijk

B & W - VERGADERING

Datum: - 1 DEC. 1998

Nr. I-8

Datum:

Nr.

Datum:

Nr.

5.1.2e

Opsteller

5.1.2e

Doc.

Document3

Paraaf chef

Sector/stafafd.

Gemeentewerken

B & W - nr.

Datum advies

25-11-98

Brief van

-

DIS - nr.

ONDERWERP B-wegen beleid

ADVIES

Opnieuw aan de Raad om vaststelling vragen om tot uitvoering over te kunnen gaan met ingang van 1999

BESLISSING

Beleed aanpassen; voorleggen aan c.e. O.W.V. en raad van januari 1999

ACTIE

(GW)

	VISIE NODIG VAN					BESPREKEN		
	B&R	FIN	GW	INWZ	OIO	OR	CIE	CIE
Dat.							OWV 7/12	
Par.								

	COLLEGE				
	paraaf in vakje "conform" of "bespreken"				
	BURG	WETH	WETH	WETH	SECR
conform	30/11/98		27/11/98		26/11/98
bespr.				27/11/98	

Toelichting op het advies

CONTEXT

In 1997 is door de verkeersdeskundige van de sector Gemeentewerken een actualisatie opgesteld van het fingerende B-wegen beleid. Deze actualisatie was nodig als gevolg van veranderde transportmiddelen en veranderingen in de wet- en regelgeving ten aanzien van B-wegen.

Het Uitvoeringsplan B-wegen is in de Raadsvergadering van 15 december 1997 aan de orde geweest, maar aangehouden.

TOELICHTING

De B-wegen problematiek is dagelijks aan de orde.

Bovendien wordt er sinds begin 1998 gehandhaafd door een toezichthouder. Echter, zonder een actueel B-wegen beleid heeft deze toezichthouder onvoldoende basis voor aanhoudingen en verbalisering.

Dit vraagt om het alsnog vaststellen van een beleid ten aanzien van de B-wegen binnen de gemeentegrenzen.

De inhoud van het beleid vraagt, na de actualisatie van 1997, geen nadere wijziging. Het voor U liggende concept is reeds in 1997 intensief met betrokken instanties in het bedrijfsleven overlegd. Niet alle bezwaren zijn daarbij afgehandeld, maar onoverkomelijke problemen met de invoering van het herziene beleid lijken er vooralsnog niet te zijn.

ADVIES

Ik adviseer U dan ook het Uitvoeringsplan B-wegen van eind 1997 opnieuw in de Raad te brengen en om vaststelling te verzoeken. Dan kan invoering zo spoedig mogelijk na de komende jaarwisseling plaatsvinden.

GO1adv B-wegen



gemeente
reeuwijk

A
Raad 25-1-1999
conform

Raadsvergadering, 25 januari 1999

agendapunt 4

Onderwerp: B-wegen beleid

Aan de raad.

Reeuwijk, 11 januari 1999

In het kader van verhoogde inzet op de controle van voertuigen die gebruik maken van de B-wegen vindt u hierbij het "Uitvoeringsplan B-wegen" (december 1998).

Het "Uitvoeringsplan B-wegen" is reeds in de Raadsvergadering van 15 december 1997 aan de orde geweest, maar is toen aangehouden.

Sinds begin 1998 wordt er gehandhaafd door een toezichthouder. Echter zonder een actueel B-wegen beleid is er onvoldoende basis voor aanhouding en verbalisering.

Dit vraagt om het alsnog vaststellen van een beleid ten aanzien van B-wegen binnen de gemeente grenzen.

Met een enkele aanpassing is het voor u liggende plan overeenkomstig het in 1997 besproken concept. Dit concept is al in 1997 intensief met de betrokken instanties in het bedrijfsleven overlegd. Alle bezwaren (zie bijlagen beleidsplan) zijn daarbij afgehandeld, dus problemen met de invoering van het herziene beleid lijken er vooralsnog niet te zijn.

In haar vergadering van 14 december 1998 is de OVV akkoord gegaan met de onderhavige herziening van het B-wegen beleidsplan.

Voorstel

Om een voldoende basis te hebben voor het uitvoeren van een goede handhaving op de B-wegen stellen wij u voor om het "Uitvoeringsplan B-wegen" met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 1999 vast te stellen.

Burgemeester en wethouders van Reeuwijk,
de secretaris, de burgemeester,

5.1.2e

5.1.2e

H. Bruins

J.C. Bauer



gemeente
reeuwijk

Raadsvergadering, 25 januari

agendapunt 4

De raad van de gemeente Reeuwijk,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 1 december 1998,

gelet op: Het advies van de cie OWV, d.d. 14 december 1998

besluit:

- I. het vaststellen van het Uitvoeringsplan B-wegen (december 1998)
- II. te bepalen dat dit besluit met terugwerkende kracht in werking met ingang van 1 januari 1999.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Reeuwijk,

5.1.2e





gemeente
reeuwijk

INGEKOMEN
GEMEENTE REEUWIJK
21 OKT. 1999
Nr.

B & W - VERGADERING

Datum: 26 OKT. 1999

Nr. I - 12

Datum:

Nr.

Datum:

Nr.

Opsteller 5.1.2e
Sector/stafafd. Gemeentewerken
Brief van -

Doc. g26 b&wadvies aanpassen B-wegen.doc Paraaf chef
B & W - nr. Datum advies 19 oktober 1999
DIS - nr.

ONDERWERP B-wegen beleid

ADVIES De Raad voorstellen de wijziging in het B-wegenbeleid vast te stellen

BESLISSING Conform

ACTIE (GW)

	VISIE NODIG VAN					BESPREKEN		
	B&R	FIN	GW	INWZ	OIO	OR	CIE OWV	CIE
Dat.							15 nov	
Par.								

	COLLEGE				
	paraaf in vakje "conform" of "bespreken"				
	BURG	WETH	WETH	WETH	SECR
conform	25/10 JB	22/10 J	23/10 J	23/10 J	22/10 J
bespr.					

Toelichting op het advies

CONTEXT

Op 25 januari 1999 heeft de Raad het Uitvoeringsplan B-wegen (december 1998) vastgesteld met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 1999. In 1990 is het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) gewijzigd. Met deze wijziging is het bord B-weg komen te vervallen met ingang van 1 januari 2000.

TOELICHTING

Bij het B-wegen beleid binnen de gemeente is in de afgelopen jaren weinig aandacht besteed aan het feit dat in 1990 het bord B-weg is komen te vervallen. Echter de afloop datum van 1 januari 2000 komt steeds dichterbij. Door het vertrek van de medewerker verkeer in juni 1999 heeft deze actie vertraging opgelopen. De tijdelijke medewerker verkeer heeft de draad opgepakt.

Op B-weg borden staan twee beperkingen aangegeven, namelijk een breedte beperking en een wioldruk beperking. In het RVV 1990 zijn deze beperkingen geregeld middels een drietal borden: C18 breedte beperking, C20 asdruk beperking en C21 totaal massa beperking. In het kader van de eenduidigheid in Nederland, is bij de wijziging van de B-wegen gekozen voor de borden breedte- en totaal massa beperking. Ook in de gemeente Reeuwijk zijn wij genooddacht de wioldrukbeperking op te heffen.

Het bestaande beleid van de gemeente is vastgesteld in het Uitvoeringsplan B-wegen. Dit rapport is aangepast en heeft geresulteerd in het voor u liggende rapport "Uitvoeringsplan wegen met een breedte- en gewichtsbeperking". Deze rapportage is nagenoeg identiek aan het Uitvoeringsplan B-wegen. De grijs gemarkeerde stukken tekst zijn gewijzigd. De belangrijkste wijzigingen op een rij:

- naamswijzigingen van het woord B-weg;
- aanvragen welke de genoemde afmetingen en massa's overschrijden worden afgewezen (daarbij gezegd dat bij de gemeente bekend is welke vervoerders klein materieel hebben voor het vervoer van

diverse materialen);

- de wioldruk is verwijderd in de tabel met maxima's bij het verlenen van ontheffingen;
- bij de sancties zijn bordcodes gewijzigd en de kosten. Tevens is toegevoegd dat de bedragen jaarlijks worden vastgesteld;
- in verband met het regelmatig voorkomen van wijzigingen van al afgegeven ontheffingen wordt voorgesteld om voor de wijziging van een ontheffing een leges tarief te hanteren. Tevens is toegevoegd dat de bedragen jaarlijks worden vastgesteld;
- toegevoegd is uitgifte van verleende ontheffingen.

Aan het verlenen van ontheffingen verandert weinig. Er wordt niet meer gekeken naar de wioldruk van voertuigen. Het enige wat telt is de totaal massa van het voertuig, inclusief de daarbij behorende asdruk.

De bebording dient aangepast te worden. Alle B-weg borden moeten gewijzigd worden in borden met een breedte beperking en borden met een totaal massa beperking. De borden zijn reeds besteld en in het bezit van de gemeente en zijn betaald uit het budget voor verkeersvoorzieningen.

ADVIES

Ik adviseer u in te stemmen met de geringe wijzigingen in het Uitvoeringsplan en dit plan door de Raad te laten vaststellen. Tevens vraag ik toestemming voor het gaan aanpassen van de borden, vooruitlopend op de Raadsvergadering, daar dit veel tijd in beslag gaat nemen.



gemeente
reeuwijk

A
Raad 29-11-1999
conferen

Raadsvergadering,

agendapunt 12

Onderwerp: B-wegen beleid

Aan de raad.

Reeuwijk, 19 NOV. 1999

Op 25 januari 1999 heeft u ingestemd met het Uitvoeringsplan B-wegen. In het kader van de wijziging van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens in 1990 is het nodig de B-weg borden te wijzigen in borden met een breedte- en gewichtsbepanking.

Aan het beleid verandert weinig. Met het verdwijnen van de B-weg borden kan bij het ontheffingen verlenen niet meer naar wioldruk gekeken worden. Echter wat tot op heden naast de wioldruk al gedaan werd, blijft van kracht. Men kan ontheffing krijgen op basis van totaal massa en asdruk.

Met deze wijziging is het Uitvoeringsplan B-wegen verouderd. Dit is aangepast en de belangrijkste wijzigingen staan in het B&W advies.

Voorstel

In te stemmen met de genoemde wijzigingen van het Uitvoeringsplan B-wegen in het Uitvoeringsplan wegen met een breedte- en gewichtsbepanking.

5.1.2e

ders van Reeuwijk,
de burgemeester.

5.1.2e



gemeente
reeuwijk

A

Raadsvergadering,

agendapunt 12

De raad van de gemeente Reeuwijk,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 19 NOV. 1999

gelet op:

de wettelijke verplichting in het RVV 1990

besluit:

tot het vaststellen van het Uitvoeringsplan wegen met een breedte- en gewichtsbepanking.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Reeuwijk,
gehouden op ,

de secretaris,

de burgemeester,

5.1.2e



gemeente
rieuwijk

INGEKOMEN
GEMEENTE RIEUWIJK
22 MAART 2000
Nr.

B & W - VERGADERING

Datum: 28 MAART 2000

Datum:

Datum:

Nr. I 23

Nr.

Nr.

5.1.2e

Opsteller

5.1.2e

Sector/stafafd.

Gemeentewerken

Brief van

Doc.

Document3

Paraaf

B & W - nr.

Datum advies 22-03-2000

DIS - nr.

ONDERWERP Ontheffingen wegen met breedte- en gewichtsbepierking

ADVIES Standpunt innemen met betrekking tot uitzonderingen

BESLISSING

Geen uitzonderingen; wel nieuwe aanpak (pauze?) ontwikkelen

ACTIE

(GW)

	VISIE NODIG VAN					BESPREKEN		
	B&R	FIN	GW	INWZ	OIO	OR	CIE	CIE
Dat.								
Par.								

	COLLEGE				
	paraaf in vakje "conform" of "bespreken"				
	BURG	WETH	WETH	WETH	SECR
conform	24/3 H	24/3 J	26/3 H	25/3 S	
bespr.	X	X	X	X	

Toelichting op het advies

CONTEXT

In september 1999 is aan U geadviseerd omtrent de uitzonderingsgevallen in het beleid ten aanzien van de wegen met breedte- en gewichtsbepierking. U heeft het advies toen niet in behandeling genomen.

TOELICHTING

In de afgelopen maanden is door de politie het toezicht verscherpt. ook de uitgifte van ontheffingen is verscherpt. dat betekent een aantal ingetrokken ontheffingen. Daarover is in een aantal gevallen contact met de betrokken bedrijven.

Daarnaast zijn de uitzonderingen van 1999 nog steeds aanwezig en rijdt men noodgedwongen zonder ontheffing door het Buitengebied.

Bovenstaande geldt voor de volgende bedrijven:

bedrijf

VIOS te Driebruggen

Den Hertog, Platteweg

Hoogendoorn, houthandel

De Jong, Middelburgseweg

probleem

te zware vrachten die niet lichter kunnen en onvoldoende inzicht in de vrachten vooraf zodat ontheffing niet op tijd is te regelen.

boomkweker die vanuit Boskoop afnemers krijgt die orders aanvullen en daarom niet vooraf ontheffing kunnen aanvragen. De vrachtwagens vallen binnen de ontheffingscriteria

heeft materieel dat leeg al te zwaar is voor het Plassengebied bij aangescherpt beleid

idem als Den Hertog

In het advies van september vorig jaar is een voorstel gedaan om de boomkwekerijen melding te laten doen van de vrachtwagens die hen bezoeken. Zodoende weten wij en de politie wat er over de wegen gaat. Handhaving is dus nog mogelijk. De afrekening van deze meldingen zal met een apart legestartief

afgerekend kunnen worden per kwartaal. De ontheffingen worden dan niet schriftelijk uitgegeven.

Ten aanzien van VIOS heeft de directie van het bedrijf aangeboden een bedrag per jaar bij te dragen in het onderhoud van het Hoogetind. Ook daarover is U een advies uitgebracht. Helaas is ook dit advies aangehouden.

Dat betekent dat diverse bedrijven illegale transporten door het gebied laten gaan en dat betekent onbegrip bij de bedrijven die betalen voor ontheffingen.

Ten aanzien van de firma Hoogendoorn ligt het probleem ingewikkelder. Hij zegt speciaal een twee-assige vrachtwagen te hebben gekocht voor het Plassengebied, omdat een drie-asser te lang zou zijn. De aslast van deze wagen is echter zonder vracht al te hoog voor diverse wegen. Bij het niet verlenen van de ontheffing (hij is recent ingetrokken) zal de firma Hoogendoorn geen leveranties meer in dat gebied kunnen verzorgen. Dat betekent een verlies aan klanten. Daarover zal nader overleg moeten plaatsvinden. een oplossing hiervoor heb ik echter niet.

ADVIES

Ik adviseer U eerdere adviezen nader te bestuderen en alsnog een standpunt in te nemen ten aanzien van uitzonderingsgevallen op het beleid met betrekking tot de wegen met breedte- en gewichtsbepijking.

B & W – VERGADERING

Datum: - 5 AUG. 2008 Nr. I-11

Datum: Nr.

Datum: Nr. AOV/007-0513

Opsteller 5.1.2e
Sector/stafafd. GVV
Brief van

Doc. G01 adv ontheffingen VIOS 5.1.2e
Datum advies 24-7-2008 Paraaf
DIS-nr.

Onderwerp Ontheffing Hoogeind VIOS

Advies legaliseren van de transporten naar VIOS ten behoeve van de handhaafbaarheid

Beslissing voorstel doen om langdurig aan B-wegen
gevestigde bedrijven niet onevenredig te belasten
Actie GW met Reges

	VISIE BENODIGD VAN				BESPREKEN	
	sector/stafafdeling				OR	RAAD
	WBB					
Dat.	24/7					
Par.	88					

	COLLEGE				
	paraaf in vakje "conform" of "bespreken"				
	BURG	WETH	WETH	WETH	SECR
conform		22/7		29/7	28/7
bespr.	-		25/7	*	

Toelichting op het advies

VIOS, gevestigd aan het Hoogeind in Driebruggen, levert al vele jaren een probleem op als het gaat om de benodigde ontheffingen voor hun houttransporten over het Hoogeind, een weg met breedte- en gewichtsbepierking.

Jaren geleden hebben de gemeente Reeuwijk en VIOS een afspraak gemaakt om op enige manier te kunnen handhaven. VIOS zou, gezien het feit dat zij onverwachte transporten uit de Rotterdamse haven krijgen, niet vooraf op kenteken ontheffingen kunnen aanvragen. Daar zijn wij mee accoord gegaan onder de voorwaarde dat VIOS zou bellen en een kenteken doorgeeft op het moment van vertrek van de vrachtwagen vanuit Rotterdam.

Er is begrip van de kant van de gemeente dat vele transporten als gevolg van de vracht hout, zwaarder zijn dan de maximaal toegestane 25 ton.

VIOS is deze afspraak nooit nagekomen.

Omdat handhaving minimaal was, is er door ons niet veel aandacht aan besteed. Tevens omdat er geen noemenswaardige schade aan het Hoogeind is te constateren.

Wel zijn er zo nu en dan klachten van aanwonenden over veel te zware en brede transporten.

Sinds februari dit jaar hebben we een BOA in de gemeente aan het werk die als prioriteit de B-wegen heeft. Hij loopt op tegen het feit dat de transporten naar VIOS niet te handhaven zijn.

Bovendien is het een erg ongelijke behandeling dat er door anderen per overtreding € 90,00 moet worden betaald, terwijl er naar VIOS ca 6 vrachten per dag zonder ontheffing en zonder bekeuring rijden. Dit is dus een dubbele ongelijkheid.

Voorstel

In overleg met de BOA en de wijkagent is het volgende voorstel ontwikkeld:

VIOS krijgt tegen betaling van de leges per kwartaal zoveel ontheffingsformulieren als men het aantal transporten inschat. Deze formulieren moeten in Rotterdam ingevuld worden (handmatig) met een kenteken en bij de vracht meegenomen worden naar Driebruggen. Daar worden ze afgegeven. Een copie gaat retour (met "retour VIOS" erop aangegeven), mee in de vrachtwagen.

Per kwartaal levert VIOS de gebruikte ontheffingen in bij de gemeente en rekent aan het eind van het jaar af als het aantal vooruit betaalde ontheffingen afwijkt van het aantal gebruikte.

Op deze wijze is voor elke handhaver duidelijk dat een aangehouden vrachtwagen op het Hoogeind naar VIOS moet of van VIOS vandaan komt. De vrachtwagens kunnen dan alsnog boven het maximaal toegestane gewicht zijn, maar hebben wel leges betaald om te mogen rijden. In dat geval wordt iedereen op dezelfde manier behandeld, zodat er rechtsgelijkheid ontstaat.

Organisatorische consequenties

Er moeten ontheffingen worden gemaakt met een doorlopend volgnummer om fraude te voorkomen. Daar moet bij de afdeling GW een administratie van worden bijgehouden en FIN moet jaarlijks afrekenen.

Financiële consequenties

Er komen ca 5x 300 vrachten per jaar naar VIOS. Dat betekent een legesopbrengst van ca € 79,00, is totaal € 118.500,00

VIOS kan deze leges doorberekenen aan haar toeleveranciers. De ontheffing staat namelijk op naam van de eigenaar van het materieel

Communicatie

Er zal met VIOS een gesprek moeten worden aangegaan om bovenstaande toe te lichten

Milieuaspecten

geen

Advies

Instemmen met het legaliseren van de transporten naar VIOS ten behoeve van de handhaafbaarheid.



gemeente
rheeuwijk

INGEKOMEN
GEMEENTE RHEEUWIJK

- 3 OKT. 2001

Nr.

B & W – VERGADERING

Datum: - 9 OKT. 2001 Nr. I-28

Datum: Nr.

Datum: Nr.

Opsteller 5.1.2e
Sector/stafafd. GW
Brief van

Doc. G01adv bwegen
Datum advies 2-10-01
DIS-nr.

Paraaf 5.1.2e

Onderwerp Beleid wegen met breedte- en gewichtsbepierking

Advies Aanscherpen volgens voorstel

Beslissing Onderzoek naar mogelijkheid van fysieke beperking B-wegen
m.b.t. besteden (AGU?)

Actie (Gw)

VISIE NODIG VAN						BESPREKEN			COLLEGE				
									paraaf in vakje "conform" of "bespreken"				
						OR	CIE	CIE	BURG	WETH	WETH	WETH	SECR
						OWV							
Dat.									conform	9/10/01	5/10/01		8/10/01
Par.									bespr.		X	7/10/01	10/10/01

CONTEXT

Ten aanzien van het uitgeven van ontheffingen voor wegen met een breedte- en gewichtsbepierking blijven twijfelgevallen bestaan over het al of niet in aanmerking komen voor een ontheffing. Tevens zijn bedrijven met meerdere wagens in het gebied met regelmatige leveranties actief.

TOELICHTING

Voor de laatste categorie bedrijven is de mogelijkheid gecreëerd om met meerdere wagens op 1 ontheffing te rijden. Daartoe wordt op een afgegeven ontheffing "of gelijkwaardig" aangegeven. Dat betekent dat de te gebruiken vrachtwagen hetzelfde gewicht en laadvermogen moet hebben als die wagen waarop ontheffing is afgegeven.

Bijgaande aanvraag betreft diverse vrachtwagens die bijna gelijkwaardig zijn. Maar er is toch telkens een verschil. Zonder kentekengegevens is dat niet waarneembaar en is het aan de transporteur om in te schatten welke wagen hij inzet. Zo is het aantal wagens in het gebied niet meer in de hand te houden, zo blijkt.

Er doet zich n.l. een langzame doch gestage toename voor van het aantal vrachtwagens in het gebied. Gezien de daarmee verhoogde druk op de wegen en de daaraan verbonden schades en dus kosten, is het wenselijk het toelatingsbeleid nogmaals aan te scherpen.

Een mogelijkheid daartoe die op korte termijn te realiseren is, is het afschaffen van de ontheffingen met "of gelijkwaardig". Dat betekent dat voor elk kenteken een ontheffing moet worden aangevraagd.

Het gevolg hiervan is naar alle waarschijnlijkheid tweeledig. Enerzijds is zeker dat de controleerbaarheid voor de politie beter wordt. Er blijken namelijk teveel mensen zonder copie van de ontheffing met een "gelijkwaardige" vrachtwagen in het gebied te rijden. Anderzijds zal een transporteur wellicht zijn logistiek nog eens nader bezien op het moment dat hij veel ontheffingen moet gaan betalen en daarmee op kosten wordt gejaagd.

In het laatste geval zal het aantal vrachtwagens in het gebied iets minder toenemen.

ADVIES

Ik adviseer u slechts ontheffingen voor wegen met een breedte- en gewichtsbepierking op kenteken af te gaan geven en niet meer meerdere wagens op 1 kenteken toe te staan met de toevoeging "of gelijkwaardig".

Toelichting op agendapunt 7. Aanpassing beleid wegen met breedte- en gewichtsbepierking.

Voor bedrijven die met meerdere vrachtauto's in het buitengebied van Reeuwijk met regelmatige leveranties actief zijn, is de mogelijkheid gecreëerd om met meerdere vrachtauto's op 1 ontheffing te rijden. De zogenaamde "of gelijkwaardig" verstrekte ontheffing.

In de praktijk blijkt, dat het "of gelijkwaardig" zonder kentekengegevens niet waarneembaar is. Tevens blijkt uit de praktijk, dat veel vrachtauto's zonder een kopie van de ontheffing "of gelijkwaardig" in het gebied rijden.

Er is momenteel een langzame doch gestage toename waar te nemen van het aantal vrachtauto's in het gebied. Dit geeft een verhoogde druk op de wegen en met de daaraan verbonden schades en kosten.

Wij zijn dan ook voornemens om het uitgeven van ontheffingen waarop "of gelijkwaardig" staat aangeven af te schaffen.

Voor elke vrachtauto die van het gebied gebruik maakt moet een transporteur dan een ontheffing aanvragen.

Het gevolg hiervan is mogelijk tweeledig. Enerzijds wordt de controleerbaarheid voor de politie beter. Anderzijds zal de transporteur zijn logistiek nog eens nader bezien op het moment, dat hij veel ontheffingen moet gaan betalen.

Wij verzoeken u in te stemmen met ons voorstel om slechts ontheffingen voor wegen met een breedte- en gewichtsbepierking op kenteken af te geven.

AGENDAPUNT IS TERUG GENOMEN



gemeente
rheeuwijk

INGEKOMEN
GEMEENTE RHEEUWIJK

11 OKT. 2001

Nr.

B & W – VERGADERING

Datum:

Nr.

Datum:

Nr.

Datum:

Nr.

I 24

Opsteller
Sector/stafafd.
Brief van

5.1.2e
GW

Doc.
Datum advies
DIS-nr.

Document2
11-10-01

Paraaf

5.1.2e

Onderwerp beleid wegen met breedte- en gewichtsbeperking

Advies Ontheffingen met "of gelijkwaardig" afschaffen

Beslissing

Actie

	VISIE NODIG VAN					BESPREKEN			COLLEGE				
	B&R	FIN	GW	INWZ	OIO	OR	CIE OWV	CIE	paraaf in vakje "conform" of "bespreken"				
Dat.									BURG	WETH	WETH	WETH	SECR
									conform	11/10	12/10	12/10	16/10
Par.									bespr.			12/10	

Toelichting op het advies

CONTEXT

Naar aanleiding van eerdere advisering omtrent dit onderwerp heeft u besloten tot een nader onderzoek naar mogelijke fysieke maatregelen op "B"-wegen.

Ik heb daartoe met AGV contact opgenomen en een afspraak gemaakt voor nader overleg hierover.

Ondertussen dient bijgaand bedrijf wel ontheffingen te krijgen voor diverse transporten. Er zijn vele kentekens ingediend van vrachtwagens die niet geheel gelijkwaardig aan elkaar zijn. Handhaving en inzicht in het aantal vrachtwagens op de weg is daardoor niet mogelijk. (zie eerder advisering)

ADVIES

Gezien bovenstaande adviseer ik u de ontheffingen met de toevoeging "of gelijkwaardig" af te schaffen.



gemeente
rieuwijk

INGEKOMEN
GEMEENTE RIEUWIJK

14 NOV. 2001

Nr.

B & W – VERGADERING

Datum:

Nr. I

Datum:

Nr.

Datum:

Nr.

Opsteller 5.1.2e
Sector/stafafd. GW
Brief van AGV, 2-11-2001

Doc. G01adv AGV Bwegen
Datum advies 13-11-01
DIS-nr.

Paraaf 5.1.2e

Onderwerp Zwaar verkeer op polderwegen

Advies Opdracht nader bezien na indiensttreding medewerker Verkeer

Beslissing

Actie

VISIE NODIG VAN						BESPREKEN			COLLEGE				
									paraaf in vakje "conform" of "bespreken"				
						OR	CIE	CIE					
						OWV			BURG	WETH	WETH	WETH	SECR
Dat.									conform				14/11/01
Par.									bespr.		14/11/01		

Toelichting op het advies

CONTEXT

Naar aanleiding van eerdere advisering omtrent het aanscherpen van het "B-wegen"beleid heeft u de sector Gemeentewerken opdracht gegeven te onderzoeken (in samenwerking met verkeersadviesbureau AGV) welke mogelijkheden er zijn tot fysieke afsluiting van de wegen in het buitengebied.

TOELICHTING

Aan AGV is gevraagd om een offerte op te stellen voor het in beeld brengen van de daadwerkelijke problemen in het buitengebied betreffende het zwaar verkeer en mogelijke oplossingsrichtingen daarvoor. AGV stelt voor om het project in een aantal stappen onder te verdelen.

1. voorbereiding en inventarisatie
2. definiëren probleem
3. verkennen oplossingsrichtingen
4. kostenraming oplossingsrichtingen
5. rapportage

Van de gekozen oplossingsrichtingen zal een indicatieve beoordeling worden gegeven van de technische haalbaarheid. Hierbij komen aan de orde:

- creëren van draagvalk voor het probleem
- de geologische gesteldheid van het buitengebied
- heldere communicatie met betrokkenen
- belangen van hulpdiensten
- benodigde juridische procedures

Het eindrapport zal zijn een notitie waarin een analyse van het probleem is opgenomen, tezamen met een beschrijving van de gekozen oplossingsrichting(en) en de bijbehorende kostenindicaties.

FINANCIEN

AGV offreert een bedrag van f 5.1.2f excl. b.t.w. (f 5.1.2f incl.) voor de eerdergenoemde opzet. Dit betekent € 5.1.2f incl. b.t.w. Dit bedrag is (wellicht) te vinden in de lopende begroting 2002 onder de post overige verkeersvoorzieningen.

ONDERSTEUNING

Indien AGV opdracht krijgt tot het opstellen van het door hen aangeboden plan van aanpak, zal vanuit de sector Gemeentewerken ondersteuning noodzakelijk zijn. Gedacht moet worden aan overleg over de geformuleerde probleemstelling en het bespreken van de concept-rapportage. Tevens zullen de medewerkers van AGV de noodzakelijk achtergrondinformatie van de sector moeten verkrijgen met betrekking tot de verkeersdeelnemers op de diverse wegen, de uitgegeven ontheffingen en verkeerstellingen wellicht.

Het ziet er naar uit dat met ingang van uiterlijk 1 maart een nieuwe medewerker verkeer is gevonden binnen de sector Gemeentewerken. Daartoe hebben in de afgelopen twee weken sollicitatiegesprekken plaatsgevonden. Deze medewerker zal AGV in haar opdracht naar behoren kunnen begeleiden.

Op dit moment worden de lopende zaken op het gebied van bebording en dergelijke door het sectorhoofd waargenomen. Begeleiding van een "B-wegen"onderzoek is echter niet wenselijk.

ADVIES

Ik adviseer u AGV mede te delen dat u zich kunt vinden in de aangeboden offerte, maar dat de opdracht kan plaatsvinden op het moment dat de vacature "medewerker verkeer" is ingevuld.



gemeente
rieuwijk

B & W – VERGADERING

Datum: 20 NOV. 2001 Nr. I - 27

Datum: Nr.

Datum: Nr.

Opsteller 5.1.2e
Sector/stafafd. GW
Brief van AGV, 2-11-2001

Doc. G01adv AGV Bwegen
Datum advies 16-11-01
DIS-nr.

Paraaf 5.1.2e

Onderwerp Zwaar verkeer op polderwegen

Advies Opdracht verlenen

Beslissing Conform

Actie (GW)

	VISIE NODIG VAN					BESPREKEN		
	B&R	FIN	GW	INWZ	OIO	OR	CIE OWV	CIE
Dat.								
Par.								

	COLLEGE				
	paraaf in vakje "conform" of "bespreken"				
	BURG	WETH	WETH	WETH	SECR
conform	20/11/01	16/11/01	17/11/01	16/11/01	20/11/01
bespr.					

CONTEXT

Naar aanleiding van eerdere advisering omtrent het aanscherpen van het "B-wegen"beleid heeft u de sector Gemeentewerken opdracht gegeven te onderzoeken (in samenwerking met verkeersadviesbureau AGV) welke mogelijkheden er zijn tot fysieke afsluiting van de wegen in het buitengebied.

TOELICHTING

Aan AGV is gevraagd om een offerte op te stellen voor het in beeld brengen van de daadwerkelijke problemen in het buitengebied betreffende het zwaar verkeer en mogelijke oplossingsrichtingen daarvoor. AGV stelt voor om het project in een aantal stappen onder te verdelen.

1. voorbereiding en inventarisatie
2. definiëren probleem
3. verkennen oplossingsrichtingen
4. kostenraming oplossingsrichtingen
5. rapportage

Van de gekozen oplossingsrichtingen zal een indicatieve beoordeling worden gegeven van de technische haalbaarheid. Hierbij komen aan de orde:

- creëren van draagvalk voor het probleem
- de geologische gesteldheid van het buitengebied
- heldere communicatie met betrokkenen
- belangen van hulpdiensten
- benodigde juridische procedures

Het eindrapport zal zijn een notitie waarin een analyse van het probleem is opgenomen, tezamen met een beschrijving van de gekozen oplossingsrichting(en) en de bijbehorende kostenindicaties.

FINANCIEN

AGV offreert een bedrag van f 5.1.2f excl. b.t.w. (f 5.1.2f incl.) voor de eerdergenoemde opzet. Dit betekent € 5.1.2f incl. b.t.w. Dit bedrag is te vinden in de lopende begroting 2001 onder de post overige verkeersvoorzieningen.

ADVIES

Ik adviseer u AGV opdracht te verlenen voor de in hun offerte genoemde werkzaamheden.



gemeente
reeuwijk

B & W – VERGADERING

Datum: -6 MEI 2002

Datum:

Datum:

Nr.

Nr.

Nr.

I-21

Opsteller 5.1.2e
Sector/stafafd. GW
Brief van

Doc. G01adv annAGV
Datum advies 2-5-02
DIS-nr.

Paraaf 5.1.2e

Onderwerp Onderzoek afsluiting buitenwegen

Advies AGV verkeersadviesgroep bedanken voor hun inzet tot nu toe en opdracht afbreken, middels het vergoeden van de gemaakte kosten

Referendabel Nee

Beslissing aangehouden voor nadere verfiguring van de onderzochte opdracht:
advies over technische/fysische mogelijkheden om B-wegen af te
Actie GW sluiten voor te staan verkeer dat daar niet thuis hoort.

	VISIE NODIG VAN					BESPREKEN			COLLEGE				
	B&R	FIN	GW	INWZ	OIO	OR	CIE	CIE	paraaf in vakje "conform" of "bespreken"				
									BURG	WETH	WETH	WETH	SECR
Dat.									conform		3/5		3/5
Par.									bespr.		4/5		6/5

Toelichting op het advies

Eind 2001 heeft uw college met de toenmalige portefeuillehouder verkeer aan AGV verkeersadviesgroep opdracht gegeven tot een onderzoek naar de mogelijkheden van het fysiek afsluiten van de wegen in het buitengebied.

De huidige portefeuillehouder(s) hebben inmiddels ook ervaring opgedaan met de afsluiting van het Oosteinde.

Die ervaring betekent het bekijken van een fysieke afsluiting met andere ogen. Vooralsnog lijkt afsluiting onverwachte problemen met zich mee te brengen in een gebied zoals het Reeuwijkse.

Er worden door mij dan ook vraagtekens gezet bij het nut van genoemd onderzoek.

Het annuleren van de opdracht betekent dat er geld uitgegeven wordt, echter zonder dat er enig resultaat voor terug komt.

Financiële consequenties

Het stoppen van de opdracht aan AGV betekent, als men daartoe bereid is, het betalen van de door hen tot nu toe gemaakte kosten. Die zijn hoogstwaarschijnlijk lager dan de uitgebrachte offerte. Dat betekent een mindere uitgave op de lopende post Overige verkeersvoorzieningen.

Communicatie

geen

Milieuaspecten

geen

Advies

Ik adviseer u de opdracht aan AGV te annuleren en hen voor te stellen het onderzoek te staken en af te ronden met een factuur voor de inmiddels gemaakte kosten.

Kort verslag van het gesprek met 5.1.2e, naar aanleiding van hetgeen hij gezegd heeft tijdens de vergadering van de commissie COR.

Aanwezig: de heren H. van der Smit, wethouder, 5.1.2e en 5.1.2e.
Verslag: 5.1.2e

De heer Van der Smit opent de bijeenkomst en stelt, dat het gesprek belegd is naar aanleiding van hetgeen in de commissie gezegd is over het niet meer verlenen van ontheffingen voor het berijden van de Oudeweg. In de commissievergadering heeft 5.1.2e gesteld, dat de wethouder jukt en dat is een ernstige uitspraak als dat door een bevriende relatie gezegd wordt. Dan is het vertrouwen geraakt. De heer Van der Smit wil deze zaak helder krijgen om zijn collega te steunen, die thans met vakantie is.

Er zijn eigenlijk vier mogelijkheden.

1. 5.1.2e geeft een verkeerde voorstelling van zaken en dat zou de vertrouwensrelatie met de gemeente niet ten goede komen.
2. De wethouder heeft uitlatingen gedaan op grond van informatie die hij zelf heeft ingewonnen en die niet steunt op ambtelijke informatie. Dit zou de wethouder in een lastig parket brengen.
3. De wethouder zou op onjuiste ambtelijke informatie steunen en dat heeft vervelende consequenties voor de ambtenaren.
4. Deze vierde mogelijkheid is de meest waarschijnlijke en houdt in, dat de informatie van beide partijen wel klopt, maar niet 1 op 1 op elkaar aansluit en spreker verwacht eigenlijk dat hiervan sprake is in het onderhavige geschil.

Hierna stelt de heer Van der Smit het onderdeel Politie aan de orde en geeft het woord aan 5.1.2e. 5.1.2e stelt, dat het nimmer zijn bedoeling geweest is mensen te beschadigen. Deze zaak raakt je echter privé en dan ben je er emotioneel erg bij betrokken. Spreker had de indruk gekregen dat de zaken niet klopten. Er stond in de stukken dat er overleg was geweest, maar dat bleek niet het geval te zijn. De hulpdiensten rijden wel over de Oudeweg en ook de huisartsen en de HAP maken er gebruik van. Als je dit ziet en de stukken leest, dan ga je bellen.

5.1.2e zegt dat hij de politie benaderd heeft om te vernemen wie er van de politie hieromtrent geadviseerd zou hebben. Eerst had hij gesproken met 5.1.2e maar die wist van niets en verwees spreker naar 5.1.2e. Uiteindelijk heeft spreker 5.1.2e gesproken en 5.1.2e stelde, los van het feit of de politie wel of niet over de Oudeweg rijdt, dat er met hem geen overleg gepleegd was.

De heer Smit geeft aan, dat het niet de bedoeling geweest is het smalle deel van de Oudeweg af te sluiten, doch om enkele, in het verleden ten onrechte verleende, ontheffingen in te trekken c.q. niet meer te verlenen. Tevens is het bruggetje maar 2 meter breed en heeft geen leuningen. Voor fietsers en wandelaars is dit een minder prettige situatie en er is bezien of er leuningen op dit bruggetje aangebracht kunnen worden. Het bijkomende voordeel is, dat leuningen een visuele versmalling geven en daardoor wellicht sluipverkeer ontmoedigen. Het gaat slechts om het intrekken van vier ontheffingen. Er is geen overleg met de politie geweest, omdat er geen verkeersmaatregel aan de orde was.

5.1.2e stelt, dat er ook geen overleg met de huisartsen geweest is. Dokter 5.1.2e weet van niets. De huisartsen en de HAP gaan wel via de brede draai.

De heer Smit erkent dat er geen overleg met de huisartsen geweest is. Het informeren bij de hulpdiensten is beperkt gebleven tot de ambulance en de brandweer omdat die met bredere voertuigen rijden en politieauto's; de auto's van de HAP en de huisartsen kunnen gewoon over de Oudeweg en het bruggetje blijven rijden. De ambulancedienst en de brandweer hebben aanvalsplannen, die rekening houden met de beperkte capaciteit van de Oudeweg. Het is helaas onjuist in het raadsvoorstel terecht gekomen dat het een afsluiting zou betreffen. De weg wordt niet afgesloten, wel wordt bezien hoe de verkeersstroom verminderd kan worden.

5.1.2e zegt, dat hij contact met 5.1.2e opgenomen heeft en ook deze weet niets van eventuele maatregelen.

De heer Smit antwoordt, dat toen hij met deze zaak bezig was, 5.1.2e met vakantie was. Hij heeft toen met 5.1.2e gesproken, die ook bij de brandweer zit en op het gemeentehuis werkt. 5.1.2e heeft expliciet gesteld, dat hun wagen niet over de brug kan. Hij heeft duidelijk aangegeven hoe hun aanvalsplan is bij brand op de Oudeweg. Bij een brand op de Oudeweg rukt de brandweer uit met klein materieel, direct gevolgd door groot materieel. Dit kleine materieel kan sneller ter plaatse zijn en alvast beginnen met het bestrijden van de brand. Daarna kan dan het groot materieel ingezet

worden. De brandweer heeft precies aangegeven tot welk huisnummer de Oudeweg bereikbaar is via de Raadhuisweg. De woningen voorbij de Brededraai worden aangevallen via de Lecksdijk, Bosmankade en Kooijdijk. Indien er brand is op het gedeelte van de Steupel tot de Brededraai wordt ook direct de brandweer van Driebruggen ingeschakeld om met klein materieel assistentie te verlenen. Het is niet mogelijk op dit smalle gedeelte met groot materieel te komen.

5.1.2e heeft contact opgenomen met 5.1.2e. Dit is het hoofd van de ambulancedienst en met hem is absoluut geen overleg geweest. Indien iemand anders daarover gesproken heeft is dat onbevoegd geweest.

De heer Smit antwoordt, dat hij de man gesproken heeft die met de routeplanners van de ambulances werkt. Hij werkt al vele jaren bij de ambulancedienst. Sinds het begin van de jaren 70 is het smalle deel van de Oudeweg al uit de planners gegaan. De Chevrolets waren te breed voor het bruggetje. Dat er wel ambulances over de Oudeweg gaan komt omdat er chauffeurs achter het stuur zitten die bekend zijn in het gebied. Die chauffeur rijdt niet op de routeplanner, maar op eigen kennis, maar het mag niet. De man was nogal verbolgen dat hij dit weer hoorde. De aanrijroute is buiten om. De ambulancedienst is gefocused op de aanrijtijden.

De heer Van der Smit concludeert dat het hem nu helder is; er is geen overleg geweest met de huisartsen en de HAP en er is geen overleg met de politie geweest.

De ambulance rijdt soms feitelijk van deze kant terwijl de route aan de andere kant ligt.

Het is een storm in een glas water geweest.

Ambtelijk is er wel overleg met de brandweer en de ambulancedienst geweest.

Belangrijk is wel, dat wij thans wederzijds weten hoe het gegaan is.

5.1.2e komt terug op de abusievelijk verleende ontheffingen. Naar zijn mening zijn deze ontheffingen niet abusievelijk verleend.

De heer Van der Smit zegt, dat er thans weer een inhoudelijke discussie ontstaat en dat hij deze bijeenkomst strikt wil houden aan de reconstructie van de feitelijke gang van zaken.

Reeuwijk: 10 oktober 2002

t.C.



gemeente
rieuwijk

INGEKOMEN
GEMEENTE RIEUWIJK

14 JAN. 2003

Nr.

B & W - VERGADERING

Datum: 27 JAN. 2003

Nr. I-57

Datum:

Nr.

Datum:

Nr.

Opsteller 5.1.2e
Sector/stafafd. GW
Brief van

Doc. advies-zwaar verkeer-polderwegen.doc 5.1.2e
Datum advies 8-1-03 Paraaf chef

Onderwerp zwaar verkeer polderwegen

Advies Besluit nemen over het wel of niet afsluiten van de polderwegen voor zwaar verkeer
Het ontheffingenbeleid aanscherpen

Referendabel Nee

Beslissing het advies van AGV bespreken met de politie

Actie GW/Burgemeester

	VISIE BENODIGD VAN				BESPREKEN	
	sector/stafafdeling				OR	RAAD
Dat.						
Par.						

	COLLEGE				
	paraaf in vakje "conform" of "bespreken"				
	BURG	WETH	WETH	WETH	SECR
conform		20/1/03			24/1/03
bespr.	20/1/03	X	17/1/03	X	

Toelichting op het advies

Bijgaand treft u het rapport aan van AGV met betrekking tot het door hen uitgevoerde onderzoek "Zwaar verkeer Polderwegen". Het rapport geeft een opsomming van feiten, betreffende de huidige gang van zaken met betrekking tot het ontheffingenbeleid, mogelijke oplossingen en aanbevelingen.

De door AGV aangedragen alternatieven variëren van het overslaan van goederen op een laad en loskade, tot het in zijn geheel afsluiten van het gebied voor zwaar verkeer. Ook het afsluiten middels fysieke middelen wordt genoemd. Allemaal prima oplossingen die technisch realiseerbaar zijn, maar de nodige ruimte in het veld vragen.

Ook de geautomatiseerde oplossing is technisch realiseerbaar, ware het niet dat de ruimte in het veld gewoonweg niet toereikend is om een dergelijk systeem op te zetten.

Het huidige systeem van ontheffingen functioneert goed als er voldoende toezicht is op het aanwezig zijn van een ontheffing. Met name de controle van de zich in het gebied bevindende voertuigen is minimaal te noemen. Een nadere studie van het ontheffingenbeleid en dan met name gericht op het aanscherpen van dit beleid, kan een vervolgactie zijn, waarbij gezocht moet worden naar een systeem van ontheffingverlening dat zichzelf controleert zodat de controle in het veld slechts op "piepsignaal" zal behoeven te worden uitgevoerd. Algehele afsluiting voor voertuigen zwaarder dan 3500 kilo is een dergelijk systeem, immers ieder voertuig boven de 3500 kilo dat zich in het gebied bevindt, zal in het bezit van een ontheffing moeten zijn.

Om een goede afweging te kunnen maken tussen het aanbrengen van een geautomatiseerd controlesysteem, danwel een overslaglocatie, moet zichtbaar worden gemaakt welke kosten op jaarbasis gemoeid zijn met het herstellen van berm en wegen in het buitengebied, ten gevolge van schade door zwaar verkeer. Momenteel is er geen inzicht in deze specifieke kosten, zodat deze overweging dan ook niet kan worden gemaakt.

Ook de gemeente zelf kan, middels goede voorlichting bij het verlenen van andere vergunningen, zoals een bouw/ sloopvergunning, een positieve bijdrage leveren in het terugdringen van zwaar verkeer op de buitenwegen. Ook het zoeken naar een alternatieve manier van bouwen, voorgeschreven door de

gemeente, kan deel uitmaken van terugdringen van zwaar verkeer op plaatsen waar we dit verkeer niet willen hebben.

De volgende factoren kunnen op korte termijn bijdragen tot een beter inzicht in de problematiek rond het gebruik van de buitenwegen door (te) zwaar verkeer:

- Middels een apart te benoemen kostenpost beter zichtbaar maken welke kosten gemoeid zijn met het herstel van bermen en wegen;
- Betere voorlichting bij het verlenen van andere vergunningen en aandringen op alternatieve vormen van vervoer van de bouw/sloopmaterialen;
- Geen ontheffing meer verlenen voor voertuigen die zwaarder zijn dan het maximaal volgens beleid, toegestane gewicht, ook niet incidenteel. Het aantonen van schade door een dergelijk transport blijft moeilijk en de kosten van schades zullen dan ook veelal door de gemeente moeten worden gedragen.
- Voor definitieve maatregelen op langere termijn is nader onderzoek nodig m.b.t. fysieke maatregelen. Voordat dit (kostbare) onderzoek wordt aangegaan is het raadzaam een definitief besluit te nemen inzake het wel of niet afsluiten van het landelijk gebied.

Organisatorische consequenties

De aangegeven nadere studies naar het aanscherpen van het ontheffingenbeleid en het weren van zwaar materieel met behulp van fysieke middelen, kunnen worden uitgevoerd door een extern, ter zake deskundig, bureau.

Het resultaat van dat onderzoek kan dan worden afgezet tegen de kosten die, toekomstig zichtbaar, gemaakt moeten worden om de wegen en bermen te repareren.

Financiële consequenties

???

Communicatie

Middels een duidelijke communicatie via de voor de gemeente Reeuwijk gebruikelijke wijze, kan de "klant" worden ingelicht.

Milieuaspecten

Door vermindering van het gebruik van buitenwegen door (zwaar) verkeer zal de geluidsoverlast en luchtvervuiling, veroorzaakt door dit verkeer, in ieder geval afnemen. Ook het aanzien van wegen en bermen zal positief worden beïnvloed

Advies

Besluit nemen omtrent het wel of niet afsluiten van de polderwegen voor zwaar verkeer.
Het ontheffingenbeleid aanscherpen.



gemeente
reeuwijk

INGEKOMEN
GEMEENTE REEUWIJK

26 AUG. 2004

Nr.

B & W – VERGADERING

Datum: 31 AUG. 2004 Nr. I-20

Datum: Nr.

Datum: Nr.

Opsteller 5.1.2e Doc. Ontheffing 5.1.2e
Sector/stafafd. GW Datum advies 26-8-2004 Paraaf chef
Brief van DIS-nr.

Onderwerp aanvraag afwijkende ontheffing breedte- en gewichtsbeperking

Advies geen afwijkende ontheffing breedte- en gewichtsbeperking verstrekken

Referendabel Nee

Beslissing *Ontheffingsverzoek is overwogen; volgende week retour met nader advies*

Actie (GW)

	VISIE BENODIGD VAN				BESPREKEN	
	sector/stafafdeling				OR	RAAD
Dat.						
Par.						

	COLLEGE				
	paraaf in vakje "conform" of "bespreken"				
	BURG	WETH	WETH	WETH	SECR
conform	31/8	30/8	26/8	30/8	26/8
bespr.		x	s		

Toelichting op het advies

Context

Binnen Reeuwijk bestaan drie categorieën wegen waarop een breedte- en gewichtsbeperking geldt. Voor deze beperkingen kunnen door ons ontheffingen worden afgegeven met de volgende maxima (inclusief belading);

- op de eerste categorie wegen (A wegen) kunnen voertuigen met 2-assen tot een maximum van 8 ton ontheffing krijgen. Voor voertuigen met 3-assen geldt een maximum ontheffing tot 12 ton.
- op de tweede categorie wegen (B wegen) kunnen voertuigen met 2-assen tot een maximum van 13,3 ton ontheffing krijgen. Voor voertuigen met 3-assen geldt een maximum ontheffing tot 20 ton.
- op de derde categorie wegen (C wegen) kunnen voertuigen met 2-assen tot een maximum van 16,6 ton ontheffing krijgen. Voor voertuigen met 3-assen geldt een maximum ontheffing tot 25 ton.

Probleemstelling

5.1.2e (Houthandel Adr. 5.1.2e & Zn. B.V.) heeft bij de sector gemeentewerken de technische gegevens ingeleverd van een vrachtwagen, met drie assen, waarvan hij het voornemen heeft om aan te schaffen.

Na beoordeling en berekening van deze technische gegevens is de sector gemeentewerken tot de conclusie gekomen dat 5.1.2e voor deze vrachtwagen voor alle drie categorieën wegen een ontheffing zou kunnen krijgen.

Het probleem is echter het volgende:

De wegen die onder de eerste categorie vallen zijn; Bosmankade, Gravekoopsedijk, Hortemansdijk, Korssendijk, Lecksdijk, Nieuwenbroeksedijk, Oudeweg, Platteweg (tussen Korssendijk en Vlietdijk), Ree (tussen Korssendijk en Zoetendijk), Twaalfmorgen, Vlietdijk, Willenskade, Zoetendijk.

Op deze wegen zou 5.1.2e ontheffing kunnen krijgen tot een beladen gewicht van 12 ton. Het onbeladen gewicht van het voertuig is echter 11.699 kg. Dit heeft als gevolg dat het voertuig slechts 301 kg aan lading zou mogen vervoeren op deze wegen.

5.1.2e geeft aan dat hij ook op bovengenoemde wegen hout wil kunnen aanvoeren. Voor hem is het maximaal vervoeren van slechts 310 kg onacceptabel en hij wenst daarom een ontheffing te krijgen waarmee hij meer lading mag vervoeren op de wegen van de eerste categorie.

Op ons verzoek om te zoeken naar een type band waardoor de drukverdeling per as lager komt te liggen dan normaal, heeft hij tot nu toe geen reactie gegeven.

5.1.2e heeft een ontheffing voor alle drie de categorieën wegen voor zijn huidige vrachtwagen, een wagen met twee in plaats van drie assen, maar daar is in het verleden helaas een fout mee gemaakt. Voor categorie A had hij die niet mogen hebben.

Als bijlage enige voorbeelden van toegestaan materieel waarvoor dus wel ontheffing is verleend.

Communicatie

Indien 5.1.2e een ontheffing voor alle drie de typen wegen ontvangt, zullen andere leveranciers daar ongetwijfeld van horen of materieel zien dat op de eerste categorie wegen als te zwaar oogt.

Het is niet te communiceren dat 5.1.2e er wel mag rijden en anderen niet. Onze huisvuilwagen bijvoorbeeld gaat onbeladen naar het einde van de wegen en komt al ladend terug, waarbij hij het totaal toegestane gewicht niet overschrijdt. Op sommige wegen wordt een keer extra gelost.

Aan 5.1.2e kan geadviseerd worden, voor aan- en afvoer van materiaal over wegen van de eerste categorie (A) gebruik te maken van ander (lichter) materieel dat hij eventueel kan huren of lenen bij derden. Aanschaf van een tweede voertuig geeft hij aan als niet haalbaar c.q. niet rendabel voor zijn bedrijf.

Advies

Uit angst om een precedent te scheppen adviseer ik u om niet van de gestelde maxima af te wijken en 5.1.2e geen afwijkende ontheffing te verlenen.



gemeente
rieuwijk

INGEKOMEN
GEMEENTE RIEUWIJK

- 2 SEP. 2004

Nr.

B & W - VERGADERING

Datum: - 7 SEP. 2004

Datum:

Datum:

Nr.

Nr.

Nr.

Opsteller 5.1.2e
Sector/stafafd. GW
Brief van

Doc. G01adv b-wegen.2
Datum advies 31-8-2004
DIS-nr.

Paraaf

5.1.2e

Onderwerp Ontheffingen wegen met breedte en gewichtsbepanking

Advies Ontheffingenbeleid niet aanpassen

Referendabel Nee

Beslissing Ter afboening in handen van de portefeuillehouder

Actie (Weth. Panman)

30/9: met 5.1.2e
afgesproken
dat ontheffing
wordt gegeven
volgens huidige
beleid.

	VISIE BENODIGD VAN				BESPREKEN	
	sector/stafafdeling				OR	RAAD
Dat.						
Par.						

	COLLEGE				
	paraaf in vakje "conform" of "bespreken"				
	BURG	WETH	WETH	WETH	SECR
conform	4/9	6/9		6/9	6/9
bespr.		x	6/9	x	

Toelichting op het advies

In uw vergadering van 31 augustus j.l. heeft u op basis van de aanvraag voor een ontheffing de wens geuit het ontheffingstelsel nader te bezien en zo mogelijk aan te passen.

Het volgende is het geval:

Op de wegen met de minste draagkracht is de zogenoemde A-status van kracht. Het betreft wegen die zeer smal zijn en zich in het algemeen in het zeer waterrijke en kwetsbare Plassengebied bevinden. Deze wegen zijn niet geschikt voor zwaar verkeer. De basis voor het verlenen van ontheffingen is het maximaal toelaatbare totaalgewicht gerelateerd aan de asdruk.

De asdruk bepaalt namelijk de schade aan de weg en met name aan de fundering, dus de drooglegging, van de weg. De asdruk kan ten opzichte van het totaalgewicht voordelig uitkomen bij een vrachtwagen met drie in plaats van twee assen.

De richtlijnen voor A-wegen zijn: maximaal toelaatbaar totaalgewicht 12 ton.

Momenteel is er een aanvraag voor een ontheffing voor A-wegen voor een drie-assige vrachtwagen. Het ledig gewicht van de vrachtwagen is ca 11.700 kg. Dat betekent dat er een lading van ca 300 kg mee mag worden vervoerd. Terecht vindt de aanvrager dat een onredelijke verhouding.

Op de zogenoemde B- en C-wegen is bedoelde vrachtwagen goed inzetbaar.

De aanvraag betreft nu de wens om met genoemde vrachtwagen een lading van ca 2.500 kg. Over de A-wegen te vervoeren. Dus een totaalgewicht van 14.200 kg, is 14,2 ton.

Aanvrager kan ontheffing krijgen voor de B- en de C-wegen die respectievelijk een maximaal toelaatbaar gewicht kennen van 20 resp. 25 ton. Dat betekent in dit geval een mogelijke lading van ruim 8 ton en ruim 13 ton.

De praktijk is dat er naast materieel met een ontheffing ook vrachtwagens zonder ontheffing over de wegen in het Plassengebied rijden. Helaas is de handhaving zodanig dat de pakkans minimaal is. Er is dus geen grip op het gebruik en de belasting van de wegen. Het feit dat er tot nu toe op A-wegen nauwelijks vrachtwagens te water zijn geraakt wegens te zware belasting, zou het rechtvaardigen om ook in het geval

van deze aanvrager een ontheffing te verlenen met meer gewicht dan maximaal volgens de regels is toegestaan. Dat betekent echter een uitzondering die een precedentwerking heeft.

Uw optie om op de A-wegen meer gewicht toe te staan stuit toch op de volgende bezwaren:

1. de fundering van de wegen wordt samengeperst waardoor de wegen uiteindelijk te laag liggen ten opzichte van het omliggende water en zeer vorstgevoelig worden. De natte fundering vriest kapot en zal barsten, waardoor het asfalt breekt. Samengeperst veen in de onderlaag is niet terug te brengen op dikte. Ophoging is altijd meer gewicht, dus weer meer samenpersing.
2. de wegen worden zwaarder belast en lijden op termijn veel meer schade hetgeen hoge onderhoudslasten met zich mee brengt.
3. om de verhouding in belasting en wegcategorie te handhaven, zal op de B- en de C-wegen ook het maximaal toelaatbare gewicht omhoog moeten. (*)
4. Na de laatste aanpassing van het ontheffingenbeleid worden er al enkele jaren ontheffingen voor drie jaar afgegeven. Uitbreiding van het toegestane gewicht betekent aanschrijven van alle al uitgegeven ontheffinghouders en de ontheffingen aanpassen. Er zijn namelijk ontheffingen uitgegeven voor een gedeeltelijke lading.
5. de overlast voor de omwonenden zal toenemen. De trillingen als gevolg van zwaarder en meer verkeer op de A-wegen zullen schade aan de woningen aan die wegen veroorzaken. Er woningen staan er vaak dicht op en zijn in veel gevallen niet onderheid. De weg van een schadeclaim bij de gemeente is bij velen al bekend.

(*) NB: Het afschaffen van een dieldeling in de wegcategorie zou tot een mogelijkheid behoren, maar levert dezelfde problemen op.

De conclusie moet dus zijn dat indien u het ontheffingenbeleid wenst te verruimen u rekening moet houden met een forse kostenstijging. Het onderhoud van de wegen is nergens te verhalen omdat het openbare wegen zijn en er juridisch nooit een dader is aan te wijzen. Bovendien is er geen dader bij een verruimd beleid. Nu rijdt men er nog altijd illegaal te zwaar overheen.

In de komende maanden zal het ontheffingenbeleid nog wel nader onder de loep genomen worden in het kader van de herziening van de bebording in het Plassengebied. Dit zal echter eerder een verlaging dan een verhoging van het toegelaten gewicht kunnen betekenen uit oogpunt van een logisch doorgaande route door het gebied.

Organisatorische consequenties

Beleidswijziging in deze vraagt veel tijd om alle al uitgegeven ontheffinghouders op te sporen en aan te schrijven. Het aanpassen van de ontheffingen zal eveneens veel tijd vragen.

Financiële consequenties

Verhoogde onderhoudslasten voor de wegen zijn structureel en cumulatief.

Communicatie

Gewijzigd beleid zal gepubliceerd moeten worden en levert veel vragen en reacties op.

Milieuaspecten

De wegen in het Plassengebied gaan er sterk op achteruit. Zwaardere wagens zijn in het algemeen ook breder en zullen mede door hun extra lengte schade toebrengen aan beplanting die nu nog dicht op de weg staat. Ook de bermen zullen het te verduren krijgen.

Advies

Ik adviseer u af te zien van het verruimen van het ontheffingbeleid vooral ten aanzien van de A-wegen.

From: "5.1.2e" <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>
Sent: 4/2/2025 7:25:23 AM
To: "Postbus 'Juridische Zaken'" <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>
Cc: "5.1.2e" <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>
Subject: RE: Ontheffingenbeleid

Beste mensen,

Even ter info. De ontheffing die in 2022 is afgegeven betrof er een volgens het (niet aanwezige) beleid en was tot maximaal 25t.

Deze is afgegeven ivm wegafsluiting Kerkweg.

Daartegen is geen bezwaar gemaakt.

Verder wil ik nog meegeven dat er bij de algehele ontheffing voor VIOS (2009) de volgende voorwaarden zijn meegegeven volgens onderstaand sjabloon:

VOORWAARDEN WAARONDER DE ONTHEFFING WORDT VERLEEND:

- A. *Het overige verkeer mag niet in gevaar worden gebracht of worden gehinderd;*
- B. *Elke beschadiging aan de weg of wat daartoe behoort (inclusief kabels en leidingen) als gevolg van het gebruik van de weg krachtens deze ontheffing moet aan de onderhoudsplichtige(n) of aan de eigenaar(s) worden vergoed;*
- C. *De ontheffing geldt slechts voor transporten t.b.v. aan de betreffende wegen gelegen percelen, en de genoemde wegen die daar via de kortste route naar toe leiden, en mag derhalve niet voor doorgaand verkeer worden gebruikt;*
- D. *Er mag niet sneller worden gereden dan 25 km/uur door landbouwvoertuigen en 30 km/uur door overige motorvoertuigen;*
- E. *Er mag niet worden geparkeerd op de betreffende wegen met een breedte- en gewichtsbepanking;*
- F. *Maximum toegestane totaal massa in KG op Cat. A wegen:*
- G. *Maximum toegestane totaal massa in KG op Cat. B wegen:*
- H. *Maximum toegestane totaal massa in KG op Cat. C wegen:*
- I. *De houder van de ontheffing wordt erop gewezen dat het college altijd bevoegd is deze ontheffing in te trekken, als aan deze ontheffing verbonden voorschriften niet worden nageleefd. Het college is daartoe ook bevoegd als de aan de ontheffing verbonden maatregelen daarvoor geen of geen afdoende oplossing bieden. Die maatregelen zijn: het wijzigen van de aan de ontheffing verbonden voorschriften, het aan de ontheffing verbinden van nadere voorschriften.*

N.B.

De conform de verkeersborden toegestane tonnages zijn de gewichten waarbij veilig van de wegen met een breedte- en gewichtsbepanking gebruik kan worden gemaakt en er geen schade aan de wegen ontstaat. De gemeente Reeuwijk kan niet instaan voor een veilig gebruik van de weg bij een totaal gewicht waarvoor u thans ontheffing hebt gekregen. Gebruik maken van deze ontheffing geschiedt dan ook geheel voor rekening en risico van de aanvrager. De gemeente Reeuwijk is niet aansprakelijk voor enige schade welke voortvloeit uit het gebruik maken van deze ontheffing, tenzij schade het gevolg is van grove nalatigheid van de gemeente. Door van deze ontheffing gebruik te maken stemt u met het vorenstaande in.

Er was dus al wel bekend dat de weg er eigenlijk niet geschikt voor is, maar een feitelijke onderbouwing ontbrak.

Met de kennis van nu (stabiliteitsberekening) vraag ik me af of we dit op dezelfde manier zouden mogen doen. We leggen het risico neer bij een partij die onvoldoende kennis van zaken heeft om een dergelijk risico in te schatten. Het lijkt mij dat we als gemeente minimaal mede aansprakelijk zijn omdat we onze goedkeuring hebben gegeven. Of ligt dit juridisch toch anders?

Ik proef wel dat ons college bereid is om te kijken naar aanvaardbare risico's om e.e.a. toch mogelijk te maken op het Hoogeind.

Om die reden ben ik met de constructeur in overleg gegaan over de stabiliteitsberekening om te kijken hoe we deze risico's inderdaad aanvaardbaar kunnen houden en toch meer voertuiggewicht kunnen toestaan.

Er lijkt een mogelijkheid te zijn om dit technisch aan te passen en groter vervoer mogelijk te maken. Uitgangspunt wordt dan de druk op de ondergrond in plaats van op de wegconstructie. Er wordt op dit moment naar gekeken wat dit betekent voor een gebruikelijk aantal voertuigen. Het gaat mogelijk wel financiële gevolgen hebben voor de gemeente doordat er meer grote voertuigen toegestaan worden op het Hoogeind. (extra zetting o.a.) Ook moeten we opnieuw kijken of de verkeersveiligheid niet te veel in het geding komt en er toch langere passeerplaatsen nodig zijn in tegenstelling tot het huidige ontwerp.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Team Wegen en Verkeer

5.1.2e



Van: Postbus 'Juridische Zaken' <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 1 april 2025 16:39

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>; 5.1.2e

5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Onderwerp: RE: Ontheffingenbeleid

Dag heren en dame,

Hierbij de aangepaste memo.

Ik ben vrijdag weer aanwezig, bij vragen kun je mailen dan zal ik kijken of ik morgen of donderdag er even naar kan kijken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Juridisch adviseur

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Tel: 5.1.2e

Afwezig op woensdagen

www.bodegraven-reeuwijk.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 25 maart 2025 08:27

Aan: Postbus 'Juridische Zaken' <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Onderwerp: RE: Ontheffingenbeleid

Ha 5.1.2e, dankjewel voor de update. Mocht je niet verder komen op de 'volledige informatie', laat het me weten.

Nu we weer iets verder zijn verwacht ik dat we geen zware juridische onderbouwing hoeven te stoppen, maar het wel belangrijk is te weten voor personen die binnenkort gesprekken met de ondernemers aangaan.

Hartelijke groet,

5.1.2e

Regisseur domein Ruimte

5.1.2e

Van: Postbus 'Juridische Zaken' <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Verzonden: maandag 24 maart 2025 22:11

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Onderwerp: RE: Ontheffingenbeleid

Beste 5.1.2e,

Helaas kan ik geen toezegging doen om eind van de week een aangepaste memo te mailen. Het is momenteel druk bij bezwaren en ik moet mij focussen op de bezwaren en de adviezen die liggen.

Daarnaast werk ik momenteel 24 uur en de afgelopen 3 weken heb ik al meer uren gemaakt en te veel focus gelegd op juridische zaken ipv bezwaren.

Het is daarnaast lastig om volledige informatie boven tafel te krijgen waardoor ik merk dat adviseren lastiger is. Ik zal mijn best doen, maar kan geen toezegging doen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Juridisch adviseur

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Tel: 5.1.2e

Afwezig op woensdagen

www.bodegraven-reeuwijk.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Verzonden: donderdag 20 maart 2025 08:23

Aan: Postbus 'Juridische Zaken' <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Onderwerp: RE: Ontheffingenbeleid

Beste 5.1.2e, dank voor zover. Vanmiddag spreek ik de drie betrokken wethouders. Gesprek zal voornamelijk over de bestuurlijke/politieke thermometer gaan om vervolgens advies verder te kunnen brengen. Jullie inbreng en richtinggevend uitspraken zoals hier onder omschreven helpen daar voor dit moment voldoende bij.

@5.1.2e, als ik het goed begrijp is er nagenoeg geen grondslag waarop we doen wat we doen. Wil je me aangeven welke beleidsmatige (verkeersbesluiten/beleid of wat dan ook) documenten/besluiten er nodig zijn om het gebruik van hoog- en laaggeind (conform geldend verkeersregime) wat op de borden staat, incl. mogelijkheid tot ontheffingen) en welke tijdsperiode/inzet er nodig is als deze producten zoveel als mogelijk parallel op worden gepakt? Hiermee kan ik afweging maken waar we zo nodig op inhuren oid.

@5.1.2e, Kan de memo eind volgende week afgerond worden? Ik zal je mee laten lezen. In het advies en in afstemming met bestuur zal ik afweging maken hoe stevig we op dit moment de juridische duiding ook daadwerkelijk in het advies zetten. Zowieso is het juridisch standpunt in deze fase van het project heel belangrijk wanneer er gesprekken aan worden gegaan. Alvast dank voor die inspanning.

Hartelijke groet,

5.1.2e

Regisseur domein Ruimte

5.1.2e

Van: Postbus 'Juridische Zaken' <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Verzonden: woensdag 19 maart 2025 22:22

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Onderwerp: RE: Ontheffingenbeleid

Beste 5.1.2e,

Voor wanneer heeft 5.1.2e deze nodig? Deze week gaat het niet meer lukken (ik ben maandag weer aan het werk). Er is vanuit JZ sowieso input geleverd om een conceptvoorstel op te stellen en ik verwijs nogmaals naar de volgende punten.

- Er is tot op heden niet aangetoond dat sprake is van een verkeersbesluit. Zoals eerder aangegeven zal bij het invoeren van cameratoezicht sowieso een rechtsgeldig verkeersbesluit ten grondslag aan moeten liggen.
- Ontheffingenbeleid is er niet, terwijl in het verleden aan VIOS wel is aangegeven dat het beleid zou worden aangepast. Artikel 87 van RVV is de wettelijke kader op basis waarvan het college een ontheffing kan verlenen. Het is een "kan-bepaling". Het is daarom ten eerste aan te raden om beleidsregels vast te stellen hoe je omgaat met aanvragen voor een ontheffing. Dergelijke beleidsregels bevatten namelijk de criteria en voorwaarden die het college gebruikt bij het beoordelen van aanvragen om een RVV-ontheffing.
- Handhaving ligt bij de politie, bij camerabewaking zoals ingevoerd bij het plangebied dient een (gewijzigd) verkeersbesluit ten grondslag aan te liggen.
- In optiek van JZ geen sprake van verworven recht, zie memo JZ voor uitgebreide motivering.
- Let op evenredigheid en proportionaliteit, zie memo JZ voor uitgebreidere toelichting.
- Let op precedentwerking. Er zijn raakvlakken met Hoevestein (verkeersbesluit geslotenverklaring Plangebied bij invoering van camerabewaking)
- Let op nadeelcompensatie.

Wellicht is het een idee dat JZ meeleest met het conceptvoorstel. Graag mailen naar postbus JZ ipv naar mijn persoonlijke mailadres.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Juridisch adviseur

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Tel: 5.1.2e

Afwezig op woensdagen

www.bodegraven-reeuwijk.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Verzonden: woensdag 19 maart 2025 15:06

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Onderwerp: FW: Ontheffingenbeleid

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2e en 5.1.2e,

Kunnen jullie op basis van het onderstaande en de eerder geleverde input, een 'eindversie' maken van de memo n.a.v. de oorspronkelijke vraagstelling over de verworven rechten?

5.1.2e is bezig met een collegevoorstel over het vraagstuk van het zware verkeer op Hoogeind/Laageind, etc. etc. De juridische input is hierbij belangrijk.

Dank alvast!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Adviseur Verkeer en Vervoer
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Tel: 5.1.2e 5.1.2e

www.bodegraven-reeuwijk.nl

Werkdagen van maandag t/m vrijdagochtend

Van: 5.1.2e

Verzonden: woensdag 19 maart 2025 11:45

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Onderwerp: Ontheffingenbeleid

Goedemorgen 5.1.2e en 5.1.2e,

Toch nog even weer terugkomend op het ontheffingen verhaal.

Kennelijk hebben we alleen voor het plassengebied specifiek ontheffingenbeleid (voorwaarden, etc.).

Voor alle overige wegen met een breedte- en zwaartebeperking waaronder het Hoogeind en Laageind (kennelijk) niet. In dat geval vallen we voor deze wegen terug op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, respectievelijk artikel 87 (ontheffingen en vrijstellingen).

Op basis van dit artikel kan door het bevoegd gezag ontheffing worden verleend van 'bord C6 tot en met 21: Alle geslotenverklaringen met uitzondering van de geslotenverklaring gevaarlijke stoffen'.

Een aanvraag voor een dergelijke ontheffing wordt individueel getoetst en al dan niet (onder voorwaarden) verleend.

De legesverordening voorziet ook in de mogelijkheid om hiervoor leges te vragen.

Maakt dit het juridisch verhaal voor het Hoogeind en Laageind anders?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Adviseur Verkeer en Vervoer
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Tel: 5.1.2e

www.bodegraven-reeuwijk.nl

Werkdagen van maandag t/m vrijdagochtend

From: "5.1.2e" <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>
Sent: 3/27/2025 7:56:44 AM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>
Cc:
Subject: RE: oud bodegraafse weg en zwaar verkeer

Hoi 5.1.2e,

Verkeersbesluit op de Oud-Bodegraafseweg is een breedte en een lengtebeperking.
Er zat al een 10 ton beperking op.

Kort uitgelegd zijn twee vrachtwagens in een scherpe bocht op de Oud-Bodegraafseweg vastgelopen. Scheelde niet veel dat deze waren gekanteld. Dit was voor ons te reden om niet langer te wachten met het gelijk trekken van de geslotenverklaringen zoals op alle andere wegen van toepassing is.

Timing was niet handig met de context wat nu in het plassengebied en Hoogeind/Laageind speelt.
Echter zit ik wel met een directe onveiligheid.

Ik heb met een agrariër gesproken erover. Daarop wilde ik alleen een vrachtwagenverbod instellen om te kijken of de landbouwvoertuigen te ontzien. Afgelopen dinsdag nog met Robin erover geschakeld. Voor dit moment trekken wij het verkeersbesluit in, maar wel met de kanttekening dat er elk moment weer wat kan gebeuren.

Ik laat weten wanneer ik de intrekking heb gepubliceerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



5.1.2e

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

[0172-522 522](tel:0172-522522) / 5.1.2e

5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl

www.bodegraven-reeuwijk.nl

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Verzonden: woensdag 26 maart 2025 21:24

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Onderwerp: oud bodegraafse weg en zwaar verkeer

Oud-bodegraafse weg verkeersbesluit. Op zoek naar mogelijkheid om doorgaand zwaar verkeer te weren. Moeten we direct op een advies van politie direct vertalen naar een besluit?
Waarom is dit besluit nu genomen? 5.2

Wil je me actief aangeven als we dergelijke besluite die agrarisch verkeer raken melden?

Hartelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

From: "5.1.2e" <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>
Sent: 1/23/2025 10:33:22 AM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>
Cc: "5.1.2e" <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>
Subject: RE: Poort van Waarder - overslagplaats

Ha 5.1.2e,

Met de komst van de camera's is de verwachting dat de locatie gebruikt gaat worden voor overslag van groot landelijk transport naar klein lokaal vervoer en andersom. Concreet voorbeeld is ophalen stro. Dit komt met groot transport uit Frankrijk met vrachtwagen+ aanhanger. De aanhanger wordt afgekoppeld en apart opgehaald door een lichte tractor. Ook de grote transporten naar VIOS moet hier overslaan na reconstructie Hoogeind.

Net als bij Zoutman moet er een bord bij komen dat aan einde van de dag het terrein weer leeg en schoon moet zijn. Dus opslag is niet toegestaan.

Het idee is om de camerabewaking van het vrachtwagenparkeerterrein te voorzien van een extra camera, of met dubbele functie, die zicht heeft op de overslag. Mocht er vuil worden aangetroffen, dan is na te kijken wie dit heeft gedaan.

Zo werkt het ook bij de overslag op Zoutman.

Er moet wel afgesproken worden die de camerabeelden mag bekijken. (supermarkteigenaar, BOA of Rebema)

Eventueel nog een RVV bord E07 aanbrengen.



Maar eigenlijk is dat voor onmiddellijk laden en lossen. Ze mogen best begin van de dag wat plaatsen en dat in 1 dag met kleine vrachten wegrijden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Gemeente



Bodegraven Reeuwijk

Van: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Verzonden: vrijdag 17 januari 2025 15:50

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@bodegraven-reeuwijk.nl>

Onderwerp: Poort van Waarder - overslagplaats

Hoi 5.1.2e,

Voor de ingang naar het vrachtwagenparkeerterrein / supermarkt is een overslaglocatie opgenomen.

Kunnen we wat zeggen over het toekomstige gebruik van dit terrein?

Wat zijn de afspraken voor het gebruik van de overslag?
Hoe lang mag iets er liggen?
Wie ziet erop toe dat het netjes blijft?
Hebben we een verwachting van welke partijen hier straks komen?
Hoe voorkomen van parkeren?

Hoor graag je ideeën/gedachten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Vragen/Opmerkingen van de Federatie van Ondernemers Verenigingen (FOV) in Reeuwijk zoals gesteld in de brief van 16 oktober 1997 en het daarop volgende overleg van 22 oktober 1997:

Opmerking 1: de aanleg van overlaadplaatsen (punt 1.1).

Het FOV kan er mee instemmen dat de optie van in eerste instantie het vervoer over water moet worden gezien alvorens de aan aanvraag voor een ontheffing van b-wegen in het Plassengebied in behandeling wordt genomen. Het FOV wijst echter op het ontbreken van overlaadplaatsen.

REACTIE:

Op dit moment wordt in samenspraak met een aantal gebruikers gezocht op welke locaties deze plaatsen kunnen worden aangelegd. Tevens zal in het kader van het op te stellen verkeersplan Plassengebied deze problematiek aan de orde komen. Naar verwachting zal het verkeersplan in het eerste kwartaal 1998 worden gepresenteerd. Over de mogelijke aanleg van de overlaadplaatsen wordt in het kader van het verkeersplan Plassengebied een besluit genomen.

Opmerking 2: de aanvraagtermijn van vier weken voor een jaarontheffing wordt als te lang ervaren, daar het college wekelijks vergadert.

REACTIE:

Door het delegeren van de tekenbevoegdheid aan het sectorhoofd gemeentewerken van de dag, week en maand-ontheffingen en het standaardiseren van de dag, week en maandontheffingen is de aanvraagtermijn teruggebracht naar maximaal 2 werkdagen. Het college acht deze termijn werkbaar. Gezien het karakter van de jaarontheffing is vier weken geen overdreven lange periode om tot een zorgvuldige besluitvorming te komen.

Opmerking 3: de ontheffingen worden uitsluitend verleend via een door de gemeente vast te stellen route.

Het FOV vreest dat deze passage lijdt tot onnodig omrijden om de bestemming te bereiken. Het FOV stelt voor een tekstuele aanvulling op te nemen in het concept in de geest van: " voor in Reeuwijk opererende bedrijven zal de route zo veel mogelijk over Reeuwijks grondgebied lopen, tenzij de redelijkheid van het alternatief duidelijk is" .

REACTIE:

Bij het vaststellen van de route worden onder andere als de volgende criteria gehanteerd:

- VERKEERSVEILIGHEID.
- OVERLAST VOOR DE OMGEVING.
- WERKZAAMHEDEN OP HET WEGVAK.
- HET AANTAL TE VERWACHTEN TRANSPORTEN.
- DE BELASTING VAN HET MATERIEEL OP HET WEGDEK.
- DE TOESTAND VAN HET WEGDEK.
- BEREIKBAARHEID.

Door een zorgvuldige en redelijke weging van deze criteria wordt onnodig omrijden voorkomen. Door het in de praktijk toepassen van deze weging acht het college het onnodig het concept tekstueel aan te passen.

Vraag 1: valt de sanctie voor een sanctie een economisch delict hoger uit dan de sanctie Voor de eigenaar/bestuurder ? (punt 4).

REACTIE:

De informatie over mogelijke sancties is overgenomen uit het transactie- en strafvorderingsbeleid zoals beschreven door het Ministerie van Justitie.

In dit transactie- en strafvorderingsbeleid is aangegeven dat de rechtbank de hoogte van de sanctie bepaald bij een economisch delict. In hoeverre deze sanctie hoger of lager is dan de sanctie voor een eigenaar/bestuurder is afhankelijk van de uitspraak van de rechtbank.

Vraag 2: indien voor meer dan 3 voertuigen per bedrijf een ontheffing wordt aangevraagd wordt opnieuw f.357,= berekend. Deze bedrijven zijn bij aanvraag van de eerste 3 voertuigen reeds bekend en geregistreerd. Is het dan opnieuw nodig om 3 mensuren hiervoor in rekening te brengen ? (punt 5.3).

REACTIE:

Als tarief wordt gehanteerd de directe kosten welke nodig zijn voor het verlenen van een ontheffing. Deze kosten zijn gebaseerd op ervaringscijfers.

Voor dit tarief worden de volgende handelingen verricht:

- OVERLEG.
- INFORMATIE.
- ADMINISTRATIEVE AFHANDELING
- REGISTRATIE.
- BELEIDSADVISING.

Deze handelingen zijn met uitzondering van de reeds bekende persoonlijke gegevens van de aanvrager voor de vierde en volgende ontheffing vrijwel identiek aan de eerste drie ontheffingen. Op basis van de eerder genoemde ervaringsgegevens achten wij deze tariefstelling passend.

Vraag 3: is 's-GRAVENBROEKSEWEG een b-weg ?.

REACTIE:

De `s- GRAVENBROEKSEWEG is een b-weg.

Vraag 4: in het tweede concept is het voorstel niet meegenomen om de ondernemers die Zelf niet over zwaar materieel beschikken (b.v. bouwers) in de gelegenheid te stellen om een ontheffing aan te vragen die op naam is gesteld van het bedrijf (en dus ongekentekend is) wat is de reden dat deze suggestie van het FOV niet is meegenomen ?

REACTIE:

De suggestie om een ongekentekende ontheffing te verstrekken is niet in het concept verwerkt vanwege de handhavingsproblemen die deze ontheffingsvorm meebrengt voor de politie. Bij deze vorm dient ieder voertuig afzonderlijk door de politie te worden aangehouden en is een doelmatige controle vrijwel onmogelijk. Tevens verschaft het kentekenbewijs de gemeente vooraf belangrijke informatie over de eigenschappen van het voertuig (zoals maximaal toegestane massa e.d.). Deze technische informatie vormt de basis voor de toetsing of het uit constructief oogpunt (draagkracht van de weg) mogelijk is het voertuig op het wegvak toe te laten. Bij een ongekentekende aanvraag ontbreekt deze technische informatie vooraf en wordt de wegbeheerder (de gemeente) voor een voldongen feit geplaatst als het voertuig zich op het wegvak bevindt. Tevens is door registratie van het voertuig een doeltreffende controle (zonder vertraging voor de vervoerder door het aanhouden van het voertuig door de politie) mogelijk.

Vragen/opmerkingen van de Westelijke Land en Tuinbouw Organisatie afd.
Reeuwijk/Driebruggen zoals gesteld in de brief van 13 oktober 1997 en het daarop
volgende overleg van 22 oktober 1997.

OPMERKING 4: De bereikbaarheid van de agrarische bedrijven gelegen aan de
Nieuwdorperweg, Oukoopsedijk, Negenviertel en Gravenkoopsedijk en Lecksdijk is naar de
mening van de WLTO onvoldoende. Het aantal bedrijven gevestigd aan deze wegen is
gering. De WLTO pleit voor een aslast van 8,33 ton voor bestemmingsverkeer op deze
wegen.

REACTIE:

In het uitvoeringsplan is voor de Nieuwdorperweg ,
Oukoopsedijk en Negenviertel als maximale massa 20 ton
gehanteerd en een maximale asdruk van 6,66 ton. Ten
opzichte van het bestaande b-wegen beleid is dit een
uitbreiding van 6,8 ton. Op basis van de huidige toestand
van de weg van de Gravenkoopsedijk en Lecksdijk is als
maximale massa voor het verlenen van een ontheffing 12
ton gehanteerd en als maximale asdruk 4 ton. Ten opzichte
van het bestaande b-wegen beleid is dit een uitbreiding
van 1,2 ton. In het uitvoeringsplan B-wegen is het
algemene beleid weergegeven voor de uitgifte van
ontheffingen. Op basis van de technische vormgeving van
de wegvakken en de daarbij gehanteerde belastingsklassen
is het vanuit de aansprakelijkheid van de gemeente als
wegbeheerder en vanuit het oogpunt van veiligheid
ongewenst deze massa's in dit algemene beleid naar
boven bij te stellen. Als voor een specifieke situatie
een ontheffing wordt aangevraagd die de maximaal
toegestane massa's en afmetingen overschrijden zal deze
aanvraag voorzien van een ambtelijk advies worden
voorgelegd aan het college (zie punt 1.5 van het
concept). Deze clausule biedt in specifieke situaties de
mogelijkheid het beleid af te stemmen op deze specifieke
situaties. Het spreekt voor zich dat deze afstemming
plaatst dient te vinden binnen de grenzen van hetgeen
technisch haalbaar wordt geacht.

OPMERKING 5: De WLTO vindt het onaanvaardbaar dat er voor landbouwvoertuigen die
onder de toegestane asdruk blijven van 5 ton een ontheffing nodig is voor de breedte van
het voertuig.

REACTIE:

De genoemde wettelijk toegestane 5 ton is gebaseerd op de
massa's genoemd in het voertuigreglement. Deze asdruk
geldt echter voor wegvakken waar geen beperkingen zijn
ingesteld. Op de b-wegen zijn deze beperkingen echter wel
van kracht. Om tot een handhaafbaar uitvoeringsplan te
komen is een registratie van landbouwvoertuigen
onvermijdelijk. Door de politie is zonder een goede
registratie geen onderscheid te maken of het landbouw-

voertuig voor agrarische eigen vervoer wordt gebruikt of voor algemeen transport (b.v. vervoer van bouwmaterialen, groot grondverzet e.d) om op deze wijze de ontheffingsplicht te ontduiken. Om de belangen van de agrariers te waarborgen is in het derde concept de volgende clausule opgenomen:

" 5.3.1 Landbouwvoertuigen uitsluitend bedoeld voor het noodzakelijke eigen vervoer ten behoeve van de agrarische bedrijfsvoering van aan b-wegen gelegen agrarische bedrijven.

Op basis van de door de aanvrager verstrekte eigen verklaring wordt voor de b-wegen in de gemeente Reeuwijk ontheffing verleend door het verstrekken van een op het voertuig aan te brengen sticker voor een legesbedrag van f.80,- (zijnde de kosten voor registratie en aanschaf van de sticker).

Aan deze ontheffing zijn de volgende aanvullende voorwaarden verbonden.

- het landbouwvoertuig dient uitsluitend gebruikt te worden voor eigen vervoer.
- bij verhuur van het landbouwvoertuig aan derden wordt het tarief van f.357,-/per drie voertuigen gehanteerd.
- het landbouwvoertuig mag de wettelijk toegestane snelheid van 25 km/uur niet overschrijden."

Bij deze wijziging van het derde concept zijn de volgende aspecten in overweging genomen:

- De door de agrariers gebruikte landbouwvoertuigen worden voornamelijk ingezet op landbouwpercelen. De b-wegen worden door deze groep relatief beperkt bereden.
- Het in eigendom zijnde materieel is wat betreft massa veelal ingericht op het gebruik op onverharde slecht draagkrachtige landbouwpercelen.
- De agrariers beschikken over het algemeen over een beperkt aantal voertuigen. Binnen het reeds in bezit zijnde materieel zijn vrijwel geen alternatieve vervoersmogelijkheden aanwezig.

OPMERKING 6: De WLTO is van mening dat het ontheffingen-systeem achterhaald is, en pleit voor het plaatsen van verbodsborden met het verbod voor een aslast groter dan 5 ton voorzien van een onderbord met het opschrift: uitgezonderd bezoekend verkeer tot 8.33 ton aslast.

REACTIE:

Om tot een doelmatige handhaving door de politie te komen is het een registratie van de voertuigen onvermijdelijk. In de praktijk blijkt de uitzondering voor bezoekend verkeer vrijwel niet te handhaven door de politie. Tevens biedt deze bordenmaatregel zeer beperkte informatie aan de weggebruiker. Een ontheffing biedt daar in tegen mogelijkheden om deze informatie (bijvoorbeeld welke voorwaarden gelden voor het gebruik van de ontheffing) aan de houder van de ontheffing kenbaar te maken.

Opmerking 7: de breedte beperking op de b-wegen in een agrarisch gebied is onzinnig. De WLTO stelt voor ook hier waar nodig een verbodsbord te plaatsen met de tekst: breder dan.

REACTIE:

Gezien het gelijktijdig gebruik door fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer van de smalle b-wegen is het vanuit verkeersveiligheidsaspecten wenselijk het gebruik van deze wegen door voertuigen met een grote breedte te beperken.

Vragen/opmerkingen van de bond voor agrarisch- en grondverzetwerk (BOVAL) zoals gesteld in de fax van 17 oktober 1997 en het daarop volgend overleg van 22 oktober 1997.

OPMERKING 7: De BOVAL is van mening dat de legeskosten voor loonbedrijven nog steeds veel te hoog zijn voor loonbedrijven. Door de vele machines lopen de kosten per jaar hoog op.

Reactie:

Als tarief wordt gehanteerd de directe kosten welke nodig zijn voor het verlenen van een ontheffing. Deze kosten zijn gebaseerd op ervaringscijfers.

Voor dit tarief worden de volgende handelingen verricht:

- OVERLEG.
- INFORMATIE.
- ADMINISTRATIEVE AFHANDELING
- REGISTRATIE.
- BELEIDSADVISING.

Als het voorgestelde legesbedrag van f.357,=/met een maximum van drie voertuigen per ontheffing vergeleken wordt met het huidige legesbedrag van f.116,85 per voertuig kan bij een aanvraag voor drie voertuigen de volgende rekensom worden gemaakt:

-De kosten bij het hanteren van de voorgestelde leges in de nieuwe situatie zijn f.357,=

-De legeskosten in de huidige situatie bedragen voor deze 3 voertuigen f.350,55 (3 voertuigen x f.116,85).

Ten opzichte van de huidige leges is dit een stijging van f.6,45 per drie voertuigen. Waarbij zij opgemerkt dat voor de bepaling van het nieuwe legestartief het interne uurtarief voor 1998 is gehanteerd. Op basis van deze aspecten achten wij het legesbedrag een acceptabel bedrag.

OPMERKING 8: de BOVAL vindt het onbegrijpelijk dat de ontheffing beperkt wordt tot 3 machines.

Als legestartief wordt gehanteerd de directe kosten welke nodig zijn voor het verlenen van een ontheffing. Deze kosten zijn gebaseerd op ervaringscijfers. Uit deze ervaringscijfers blijkt dat gemiddeld genomen de aanvraag van maximaal drie voertuigen voor dit legesbedrag kunnen worden afgehandeld. Als geen relatie wordt aangebracht tussen het legesbedrag per ontheffing en het aantal voertuigen per ontheffing zal de gemeente R genoodzaakt zijn de aanvraag van een ongelimiteerd aantal voertuigen te behandelen voor het legesbedrag van f.357,=. Deze werkwijze staat haaks op het principe dat

de directe kosten welke nodig zijn voor het verlenen van de ontheffing bij de aanvrager in rekening worden gebracht.

VRAAG 5: moet voor elke combinatie van voertuigen een ontheffing moet worden aangevraagd ?.

Onder punt 5.3. van het concept is aangegeven dat de ontheffing geldig is voor maximaal 3 in de ontheffing genoemde voertuigen of een samenstel van voertuigen waarbij de 3 voertuigen zorgen voor het voortbewegen van meerdere onderling uitwisselbare landbouwmachines of aanhangwagens. Ontheffing dient aangevraagd te worden voor het samenstel van voertuigen. Waarbij het voertuig dat zorgt voor het voortbewegen van het samenstel wordt geregistreerd. De onderling uitwisselbare getrokken landbouwmachines of aanhangwagens worden niet afzonderlijk geregistreerd.

OPMERKING 9: de toestane maxima bij de reguliere ontheffingen zijn volgens de BOVAL voor de praktijk erg laag. Het vervoer van beton waarvoor loonbedrijven speciaal kleinere betonmolens hebben aangeschaft levert direct problemen op. Deze vervoermiddelen komen boven de maxima uit.

In het uitvoeringsplan B-wegen is het algemene beleid weergegeven van de gemeente voor de uitgifte van ontheffingen. Op basis van de technische vormgeving van de wegvakken en de daarbij gehanteerde belastingsklassen is het vanuit de verantwoordelijkheid van de gemeente als wegbeheerder en vanuit het oogpunt van veiligheid ongewenst deze massa's in dit algemene beleid naar boven bij te stellen. Als voor een specifieke situatie (in dit geval aangepaste materieel) een ontheffing wordt aangevraagd die de maximaal toegestane massa's en afmetingen overschrijdt zal deze aanvraag voorzien van een ambtelijk advies worden voorgelegd aan het college (zie punt 1.5 van het concept). Deze clause biedt de mogelijkheid voor specifieke situaties het algemene beleid af te stemmen op deze specifieke situaties. Het spreekt voor zich dat deze afstemming plaatst dient te vinden binnen de grenzen van hetgeen in deze specifieke situatie technisch haalbaar wordt geacht.

VRAAG 6: gelden bij het verlenen van de ontheffing de asdruk-maxima per as of wordt er uitgegaan van de gemiddelde asdruk ?.

Bij het verstrekken van de ontheffing worden de maximale massa's gehanteerd zoals beschreven onder punt 3 van het concept. Dit houdt in dat de maximaal toegestane asdruk wordt gehanteerd. De maximaal toegestane asdruk geeft in tegenstelling tot de gemiddelde asdruk een nauwkeuriger beeld van de belasting van iedere as afzonderlijk op de constructie.

VRAAG 7: Onduidelijk is of de gemeente met doorgaand verkeer ook bedoeld het verkeer dat de kortste route neemt tussen twee b-wegen.

Reactie:

Referend aan van de tekst van punt 2.2. van het concept: " ontheffingen t.b.v. doorgaand verkeer door de Gemeente Reeuwijk worden niet afgegeven " wordt met doorgaand verkeer bedoeld verkeer dat de ontheffing misbruikt om via b-wegen een bestemming buiten de gemeente Reeuwijk te bereiken. Bijvoorbeeld een vervoerder uit Oudewater die een ontheffing aanvraagt voor het berijden van de Tuurluur, het Oosteinde en de Kosterdijk om met deze ontheffing de bestemming rijksweg A12 te bereiken.

OPMERKING 10: het beleid (zoals omschreven in het concept) lijdt ertoe dat loonbedrijf H.J. Rijkhuizen ontheffing moet aanvragen om van de ene vestiging naar de de andere vestiging aan de Middelburgseweg te rijden.

Reactie:

Wanneer er met voertuigen wordt gereden die op de b-weg borden aangegeven breedte en de wieldrukken overschrijden dient er een ontheffing te worden aangevraagd. Om tot een goed functionerend uitvoeringsplan b-wegen te komen is het vanuit handhavingsoogpunt onvermijdelijk dat iedere gebruiker die daartoe ontheffing heeft wordt geregistreerd.

OPMERKING 11: de BOVAL stelt voor dat het b-wegen beleid Een jaar na invoering te evalueren met de betrokken instanties.

Reactie:

Het uitvoeringsplan b-wegen zal 6 maanden na invoering worden geëvalueerd met de betrokken instanties.

Vragen/opmerkingen gesteld door het bewonerscomite Oosteinde (BC) in de brief van 27 oktober 1997.

OPMERKING 12: het BC onderstreept het belang van een doelmatige handhaving voor de uitvoering van het plan.

Reactie:

Met betrekking tot de handhaving is voor de gemeente Reeuwijk een politieambtenaar aangesteld die zich in hoge mate zal bezighouden met de handhaving van het uitvoeringsplan. Dit plan is met name opgesteld om een effectieve handhaving mogelijk te maken. De eerste resultaten van deze functionaris geven een hoopgevend beeld. Naar aanleiding van zijn optreden kwamen bij de gemeente in periode van enkele maanden circa 200 verzoeken binnen voor het verlenen van een ontheffing.

OPMERKING 13: in het kader van de handhaving stelt het BC voor om tijdig de gemeente Oudewater en de hier gelegen bedrijven te informeren over tot het aangescherpte beleid.

Reactie:

Voordat het plan wordt ingevoerd worden de gebruikers via de gebruikelijke kanalen (o.a. publicaties in de pers) ingelicht over het nieuwe beleid.

OPMERKING 14: het comite stelt voor dat voor agrarisch vervoer in eerste instantie de optie voor kleiner vervoer moet worden gezien voordat de aanvraag voor een ontheffing in behandeling wordt genomen (conform het vervoer over water zoals gesteld in punt 1.1. van het concept).

Reactie:

De onder punt 3.1. van het concept genoemde maximaal toegestane massa's en afmetingen bieden naar de mening van het college een goed kader waar binnen enerzijds de belangen van de o.a. de bewoners en anderzijds de belangen van de ontheffingsplichtige gebruikers worden gewaarborgd.

OPMERKING 15: het BC onderschrijft de onder punt 2.3 van het concept opgenomen voorwaarde dat er niet sneller mag worden gereden dan 30 km/uur. Het BC vraagt zich echter af of deze voorwaarde niet in strijd is met hogere wetgeving.

Reactie:

De gemeente is bevoegd nadere voorwaarden te stellen aan het verlenen van een ontheffing.

OPMERKING 16: het BC is van mening dat de onder punt 2.5 genoemde aansprakelijkheid voor schade moet uitgebreid worden met aansprakelijkheid voor schade aan aanpalende percelen.

Reactie:

de bevoegdheid van de gemeente strekt zich niet uit tot het particuliere eigendom. Hierdoor is het niet mogelijk de aansprakelijkheid voor schade aan particulier eigendom op te nemen in de voorwaarden.

VRAAG 7: kan er na 12 maanden verlenging worden aangevraagd ?.

Reactie:

Na het verstrijken van 12 maanden kan de aanvrager opnieuw een verzoek indienen voor een nieuwe ontheffing. Hierbij dienen opnieuw de voertuiggegevens te worden verstrekt. De beperkte geldigheidsduur van de ontheffing is ingesteld om op basis van actuele gegevens de ontheffingsaanvraag te behandelen.

OPMERKING 17: de relatie tussen leges en sancties bij overtreding (art.4) lijkt het BC scheef.

Reactie:

De informatie over mogelijke sancties is overgenomen uit het transactie- en strafvorderingsbeleid zoals beschreven door het Ministerie van Justitie.

Deze sancties worden dus niet vastgesteld door de gemeente.

Als legestartief wordt door de gemeente gehanteerd de directe kosten die nodig zijn voor het verlenen van een ontheffingcijfers. Van een onderlinge samenhang tussen sancties en legeskosten is dus geen sprake.

VRAAG 7: kunnen bedrijven die agrarische diensten verlenen (b.v. veevoederbedrijven) voor meer dan drie auto's ontheffing aanvragen.

Reactie:

Deze mogelijkheid is binnen de voorwaarden van het uitvoeringsplan aanwezig.

OPMERKING 18: het BC ziet graag de verplichting opgenomen dat de ontheffing op een een zichtbare plaats moet worden gevoerd.

Reactie:

Met betrekking tot ongekentekende landbouwvoertuigen (zie punt 5.3.1) is de verplichting opgenomen de bij de ontheffing horende sticker op het voertuig aan te brengen. Voor de overige voertuigen biedt het kenteken van het voertuig voldoende mogelijkheden om een doelmatige controle mogelijk te maken.

FOV

Racunwylk

AAA

2

weken

5.1.2e

10/9 30 SEP. 1997

2

Reeuwijk, 12 september 1997.

Geacht college,

Maximaal toegestane massa (punt 3.1 van uw concept-plan)

Leges (punt 5 van uw concept-plan)

De 'betrokken' ondernemers hebben zich bereid getoond om per jaar voor het eerste voertuig f 500,- te betalen en voor elk volgend voertuig f 100,-. Deze ontheffingen staan op naam van het bedrijf en zijn dus ongekentekend. Bedrijven die zelf geen zware voertuigen hebben, maar wel in regelmaat in het gebied bijvoorbeeld bouwen (aannemingsbedrijven) zijn bereid f 500,- per bedrijf/per jaar te betalen.

- 2 -

- 2 -

Dat betekent dat hun toeleveringsbedrijven bij een bouwwerk vrije doorgang hebben als ze een vrachtbrief overleggen die geadresseerd is aan het bouwende bedrijf dat de f 500,- heeft betaald. Een andere aanpak zou kunnen zijn dat bij bouwwerken in het kwetsbare gebied de leges voor ontheffingen al aan de bouwvergunning is gekoppeld. De werking blijft hetzelfde.

Ook andere 'vaste' toeleveranciers (tankwagens die melk ophalen; fouragehandelaren; enz.) betalen f 500,- voor de eerste auto en f 100,- voor een eventuele volgende, enz.

Toeleveringsbedrijven aan particulieren (verhuishwagens, bezorgdiensten van zware meubelen, keukens, enz.) leveren incidenteel in het kwetsbare gebied. De particulier dient de bezorgdienst te wijzen op het B-wegen beleid. De bezorgdienst vraagt vervolgens een dagontheffing aan. De geregistreerde aanvraag is voldoende. Dat kan dus in principe een dag van tevoren.

Tot slot kunnen wij u mededelen dat het onze overtuiging is dat de 'betrokken' ondernemers zich bewust zijn van de problematiek in de kwetsbare gebieden. Dat is juist de reden dat wij u nogmaals willen wijzen op het gebrek aan (over)laad- en losplaatsen aan de rand van het gebied.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

sekretaris EOV

FOV Reeuwijk

Beheerster: *oudervan*
Afscheiding binnen *6* weken

r.: Melde 11

1 WC Reeuwijk

5.1.2e

	naam	car.
Bus		
Wag.		
Best.	<i>W/h</i>	<i>9</i>
Best.		
Best.		
Afscheiding	<i>GW</i>	

College B&W Reeuwijk,
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 3,
2810 AA Reeuwijk.

97/2530

Reeuwijk, 16 oktober 1997.

Betreft: Uw brief d.d. 10-10-'97 met kenmerk civ/398858.

Geachte 5.1.2e,

Met betrekking tot het twee concept uitvoeringsplan ontheffingen B-wegen nemen we de vrijheid de volgende kanttekeningen te plaatsen:

Ad 1.1

Ondernemers hebben er geen probleem mee de optie van vervoer over water te bezien. Van die optie zou meer gebruik gemaakt kunnen worden indien er een goed bereikbare laad- en losplaats zou zijn.

Ad 1.3

Hoewel we er begrip voor hebben dat een jaarontheffing behandeld moet worden door het college, lijkt 4 weken ons wat lang. Het college vergadert wekelijks.

Ad 1.5

De zin 'De onder punt 1.3, 1.4, genoemde termijnen enz.', moet gewijzigd worden in: 'De onder punt 1.2, 1.3, genoemde enz.'

Ad 2.1

Het lijkt ons logisch dat de gemeente zich met de routing bemoeit, maar het mag niet zo zijn dat een bedrijf dat gevestigd is op bedrijventerrein Zoutman via Waddinxveen, Boskoop en Alphen aan den Rijn een vrachtje mag afleveren aan de Zijdeweg.

Er zou iets moeten worden toegevoegd in de geest van 'Voor in Reeuwijk opererende bedrijven zal die route zo veel als mogelijk over Reeuwijks grondgebied lopen, tenzij de redelijkheid van het alternatief duidelijk is'. Met dat laatste bedoelen wij dat het plassengebied vermeden moet worden als er een vrachtje op de Platteweg moet worden afgeleverd, tenzij de ondernemer in het plassengebied gevestigd is.

Ad 4

Graag vernemen wij of de sanctie een 'economisch delict' hoger uitvalt dan de sanctie voor de eigenaar/bestuurder. Indien dat het geval is, willen we u erop wijzen dat misschien wel 90% van de transporten worden uitgevoerd door bestuurders die geen eigenaar zijn. Hoe zit het dan met de verantwoordelijkheid van de eigenaar?

Ad 5.3

Indien voor meer dan 3 voertuigen per bedrijf ontheffing wordt aangevraagd, berekent u opnieuw f 357,- enz. Het betreft hier een gering aantal bedrijven. Die zijn bij de eerste behandeling al bekend en geregistreerd. Wij vragen ons af of er dan opnieuw 3 mensuren nodig zijn.

Ad 6.1

Op de bijgevoegde tekening is de 's-Gravenbroekseweg geen B-weg meer. We nemen aan dat dit een vergissing is (?).

In uw uitvoeringsplan vinden we niets terug van onze suggestie om ook 'betrokken' ondernemers, zoals aannemers die in het kwetsbare gebied bouwen en zelf geen zwaar materieel hebben, ook in de gelegenheid te stellen in het bezit te komen van een ontheffingen om hun toeleveranciers 'vrije doorgang' te verschaffen (zie onze brief d.d. 12-09-'97). Of kunnen ook die een jaarontheffing aanvragen en handelen overeenkomstig onze suggestie?

5.1.2e

ijke groet,

bestuurslid.

-1.811.32

WLTO afd. - **Reeuwijk - Driebruggen.**

Secr: A. Stalwijk
Oud-Reeuwijksweg 10
2811 XB Reeuwijk.

22 OKT 1997			
GEMEENTEWERKEN			
Hoof	Bu	Bu	Zw
B1	B2	B3	B4
C1	C2	C3	C4
S.3	S.4	S.5	S.6
A.1	A.2	A.3	A.4

Betreft: B-wegen.

Reeuwijk 13-10-'97

Aan het college van Burgemeester en Wethouders.

Behandeld door: A.A. Oudevaan
Afdeling binnen 6 weken

Geacht College,

INKOMEN	
22 OKT. 1997	
Nr.	97/2534

Wij willen graag een reactie geven op Uw 2e concept-plan voor de b-wegen.

U hebt het plan op een aantal punten ten goede aangepast. Toch vinden wij dat beter moet en kan.

A) De bereikbaarheid van de agrarische bedrijven aan de Nieuwdorperweg, Oukoopsedijk, Negenviertel en Gravenkoopsedijk is nog onvoldoende. Ook deze bedrijven moeten op een praktische manier bezocht kunnen worden zoals dit tot nu toe gebeurt. Het aantal bedrijven die aan deze wegen gevestigd zijn is gering. Als het doorgaande vrachtverkeer geweerd wordt, veroorzaakt het verkeer dat er moet zijn geen onevenredige belasting of gevaar op deze wegen. 8,33 Ton aslast moet voor bestemmingsverkeer mogelijk zijn.

1) De Nieuwdorperweg:

De te hoge belasting van deze weg wordt vooral veroorzaakt door het doorgaande verkeer. Als dat op een doeltreffende manier geweerd wordt, kan de weg een hogere categorie krijgen (8,33 ton aslast) voor het bestemmingsverkeer. In de praktijk betekent dit dat de weg aanzienlijk minder belast wordt dan tot nu toe het geval is en de gevestigde bedrijven kunnen op een praktisch uitvoerbare manier hun produkten aan- en afvoeren.

2) Oukoopsedijk/Negenviertel:

In het kader van de landinrichting Driebruggen zijn deze wegen gereconstrueerd/aangelegd om de agrarische bedrijven te ontsluiten. In een gebied dat ingericht is voor agrarische bedrijven hoort een ontsluiting die hier op aangepast is. De b-weg status in de categorie B, met de daarbij genoemde ontheffingsmogelijkheden, zijn hiervoor ontoereikend. Ook hier is 8,33 ton aslast nodig.

	280.
Burg	
Weth.	
21ho	21
22W	22
23W	
24W	6W

C) U blijft uitgaan van het achterhaalde systeem van b-wegen.

Wij vinden dat met een verbodsbord (met een verbod voor een aslast > 5 ton) met daaronder een bordje met het opschrift "uitgezonderd bezoekend verkeer tot 8.33 ton aslast" beter het zelfde doel te bereiken is, om de volgende redenen:

- 1) Het sluit aan op nieuwe regels.
- 2) Ter plaatse duidelijkheid voor iedere vervoerder. Dus niet toegestaan voor doorgaand verkeer dat een aslast heeft die groter is dan 5 ton.
- 3) De aan de weg gevestigde bedrijven blijven optimaal bereikbaar.
- 4) Het systeem met ontheffingen is grotendeels overbodig. Dit bespaart de Gemeente veel werk en de bedrijven onnodige kosten.
- 5) Controle blijft mogelijk m.b.v. de vrachtbrieven en het volgen van het voertuig.

D) De breedte beperking op de b-wegen in het agrarisch gebied is onzinnig. Vrachtwagens hebben een breedte van 2,5 - 2,6 meter. Veelal worden in dit gebied door de vervoerders die hier dagelijks onze bedrijven bezoeken kleine auto's gebruikt. Voor de overige wegen kan de breedte beperking zonnig aangeduid worden middels een verbodsbord "Breder dan"

Om een mondelinge toelichting te geven op deze aanbevelingen zijn wij bereid.

Vriendelijke groeten,

namens het bestuur,

5.1.2e secretaris.

5.1.2e

3) Gravenkoopsdijk/Lecksdijk:

In het verleden zijn er twee keer plannen geweest om de agrarische bedrijven te ontsluiten in de richting van de Parallelweg. Dit is nooit uitgevoerd.

Als de regels die U voorstelt voor deze wegen strikt uitgevoerd gaan worden, is het voor de hier gevestigde bedrijven onmogelijk hun produkten aan- en af te voeren. (Een melk/voer/vee of kadaverwagen komt leeg al aan het met ontheffing toegestane gewicht.) U helpt deze bedrijven om zeep!!!! Dit is onaanvaardbaar.

De vrachtwagens die er nu komen (Dit zijn meestal al de kleinste vrachtwagens die beschikbaar zijn) moeten een ontheffing krijgen tot 8,33 ton asdruk.

B) Wij vinden het onaanvaardbaar dat er voor landbouwvoertuigen die onder de toegestane asdruk blijven van 5 ton een ontheffing nodig is voor de breedte. Dit om de volgende redenen:

- 1) De landbouwbedrijven en hun percelen zijn veelal gevestigd aan de b-wegen. Wij moeten daar ons werk doen.
- 2) De voertuigen hebben een zeer lage belasting per vierkante centimeter wegdek; wij moeten ook op onze weinig draagkrachtige veengrond kunnen rijden en hebben daarom vaak brede, grote banden met een lage bandenspanning.
- 3) Onze werktuigen zijn vaak breder dan 2,2 meter, maar als gevolg hiervan zijn nooit of nauwelijks ongelukken veroorzaakt. Een brede trekker wekt juist ontzag bij andere weggebruikers waardoor er rustiger gereden wordt en meestal netjes bij een uitwijkplaats wordt gepasseerd.
- 4) Dat wij van de openbare weg gebruik maken is onvermijdelijk om onze percelen te bereiken. (Hopelijk komt hierin verbetering m.b.v. de landinrichting.) Een systeem van ontheffingen levert geen enkele bijdrage aan de vermindering van belasting van de weg of de verkeersveiligheid.
- 5) Dat U het te zware transport van grond e.d. met trekkers aan wil pakken, vinden wij terecht, maar boeren mogen hiervan niet de dupe worden door deze op onnodige rompslomp en kosten voor ontheffingen te jagen.

Boval Holland Utrecht Flevoland
Bond van loonbedrijven
 voor agrarisch- en grondverzetwerk

Boval
 Amperestraat 22
 Badhoevedorp
 Postbus 11
 1170 AA Badhoevedorp
 Telefoon
 (020) 8597351
 Telefax
 (020) 8556005
 Racc
 359809175
 Postbank
 457988
 Verenigingsregister
 Haarlem no. V 50465

FAXBERICHT 0182 - 392219

Gemeente Reeuwijk

c.a.v. 5.1.2e

Postbus 3

2811 AA REEUWIJK

5.1.2e

Aldoening binnen 6 weken

Briefnummer

85326311.310/CVL

Referentie

2e Concept Uitvoeringsplan B-wegen

Plaats en datum

Badhoevedorp, 17 oktober 1997

INGEKOMEN
 GEMEENTE REEUWIJK

17 OKT. 1997

Nr.

Geachte heer Oudenaarden,

In bovenstaande zaak verzoek ik u namens de Bond van Loonbedrijven voor Agrarisch en Grondverzetwerk Holland-Utrecht-Flevoland (Boval HUF) kennis te nemen van de volgende opmerkingen o.g. bezwaren.

Bij brief d.d. 30 mei 1997 heeft Boval HUF al eerder haar bezwaren geuit tegen het beleidsplan. In aanvulling o.g. wijziging daarop wijs ik u op de volgende aspecten.

1. De legeskosten blijven voor loonbedrijven nog steeds veel te hoog. Door de vele machines die de loonbedrijven bezitten lopen de kosten per jaar nog hoog op, aangezien nu nog slechts voor 3 machines per aanvraag ontheffing wordt verleend. Onbegrijpelijk is waarom de ontheffing beperkt dient te worden tot 3 machines.
 Verder is een probleem dat de loonbedrijven met diverse machines met zeer veel verschillende combinaties over de wegen rijden. Onduidelijk is of voor elke combinatie een ontheffing moet zijn verkregen.
 Tijdens de bespreking d.d. 14 juli jl. is door ons aangevoerd dat een jaarontheffing per bedrijf verleend kan worden. Deze oplossing is ook uit het oogpunt van handhaving goed toepasbaar.
2. De toegestane maxima bij de reguliere ontheffingen zijn voor de praktijk nog erg laag. Het vervoer van beton, waarvoor loonbedrijven speciaal kleinere betonmolens hebben aangeschaft vanwege het oude B-wegenbeleid, levert direct problemen op. De vervoersmiddelen komen allen boven de maxima uit.
3. Verder is onduidelijk of de asdruk-maxima per as gelden, of men dient uit te gaan van de gemiddelde asdruk.

	datum	par.
Burg.		
Wett.		
Secr.		
B & W		
Rees		
Alderk	6w	

MEMO
Aan: [illegible]
Van: [illegible]
Trefwoord: [illegible]

Beleidsplan van de overheid

Onduidelijk is of men bij het begrip 'doorgaand verkeer' ook verkeer bedoelt dat de kortste weg tussen de diverse B-wegen neemt, zodat men in sommige situaties ver-om-moet rijden, of dat men beoogt met deze regeling niet te strikt om te springen.

5. Verder leidt het beleid ertoe dat loonbedrijf H.J. Rijkenhuizen B.V. niet zonder ontheffing van de ene vestiging naar de andere vestiging aan de Middelburgseweg 6 B kan rijden.

6. Tenslotte lijkt het ons zinvol om, indien er een B-wegenbeleid uiteindelijk tot stand komt, dit beleid na een jaar te evalueren met de betrokken instanties en bedrijven.

Deze punten zou ik graag nader willen toelichten tijdens ons gesprek op woensdag 22 oktober aanstaande. Hierbij zullen ook mevrouw Rijkenhuizen en de heren Clijman aanwezig zijn.

Met vriendelijke groet,
Boval Advies bv

5.1.2e



-1811.32

p/a 5.1.2e

0348-501697

28 OKT. 1997

Nr.

97/2585

t.a.v. 5.1.2e

[illegible]

Het BC ziet graag de verplichting opgenomen dat voertuigen met een ontheffing deze op een zichtbare plaats dienen te voeren.

Dan vragen wij uw aandacht voor het volgende. Op 8 juli jl. ontvingen wij een brief over de aanleg van riolering. Deze brief spreekt van een voorlichtingsavond begin september. Daar de kalender nu reeds eind oktober aanwijst vragen wij ons af hoe het staat met de plannen.

Met vriendelijke groet,

Namens de Bewoners Oostende
5.1.2e [redacted] ilen

31 OKT. 1997
GEMEENTE OOSTENDE
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

ons kenmerk

datum

vervolgblad

DR/973112/TT/SC

2

Daar formeel alleen gemeenten, waterschappen en rijk beperkingen op wegen kunnen aangeven verzoek ik u het beheer van de weg op u te nemen en de beperkingen die gelden voor de Oukcoopsedijk ook van kracht te verklaren voor de Negenviertel.

Het onderhoud blijft bij de Landinrichtingscommissie Driebruggen totdat de weg volledig is afgewerkt.

DIENST LANDELIJK GEBIED

5.1.2e

ing. 5.1.2e

Projectmanager Driebruggen

27 MEI 1997
GEMEENTEWERKEN

Min	Buc	X	Bus	Zw
81	82	80	84	
81	82	80	84	
81	82	80	84	
81	82	80	84	

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 3
2810 AA Reeuwijk

INGEKOMEN
GEMEENTE REEUWIJK
23 MEI 1997
Int. 97/1511

Reeuwijk, 23 mei 1997

Betreft: Aan- en afvoer materiaal over water.

AAC
Aanpak 4 weken

Geacht College,

Onder leiding van 5.1.2e, lid van de Commissie Openbare Werken en Verkeer, heeft een aantal bedrijven binnen de gemeente Reeuwijk het initiatief genomen om een aantal zaken voor nu en in de toekomst beter te regelen. Door de steeds toenemende druk en bezorgdheid over de B-wegen in het algemeen, maar met name in het Reeuwijkse Plassengebied, is het de hoogste tijd om, samen met het College, het vervoer over water te bevorderen en te stimuleren.

Wij geven hierbij een aantal mogelijkheden ten behoeve van laad- en losplaatsen in het Reeuwijkse Plassengebied.

Laad- en losplaats ten behoeve van zwaar materiaal en materieel.

Bijvoorbeeld aan het einde van de Notaris d'Amerielaan naast Fa. de Jong. Deze laan is geen B-weg, dus goed bereikbaar voor zwaar verkeer. Hier zijn echter wel aanpassingen noodzakelijk, zoals:
- een degelijke verharding tot aan de beschoeiing;
- het op diepte brengen van de doorvaart;
- voorzieningen tegen oneigenlijk gebruik (bijv. parkeren).
Vanaf de 's-Gravenbroekseplas zijn alle andere plassen bereikbaar met uitzondering van 'De Sloene'.

Laad- en losplaats ten behoeve van licht materiaal en materieel.

Bijvoorbeeld aan de Korsendijk bij de grote picknickplaats langs de plas Klein Eifhoeven. Dit is een vrij centraal gelegen plaats, die in principe dezelfde aanpassingen nodig heeft als bij de Notaris d'Amerielaan.

Voorts zijn er een aantal bruggen die voor het lossen van grond en zand gebruikt kunnen worden.

- Onder andere:
- Nieuwebroeksedijk t.b.v. 's-Gravenkoop, Nieuwebroek, Roggebe-roek en Kalverbroek.
 - Tochtbrug (Hortemansdijk) t.b.v. 's-Gravenkoop en Groot Vogelen-zang.
 - Van Vlietbrug (Hortemansdijk) t.b.v. Klein Vogelenzang en Ravens-berg.
 - Reebrug (Ree/Zoetendijk) t.b.v. 's-Gravenbroek en Groot Vogelen-zang.

Bij enkele bruggen zijn de hoofdeinden erg steil en dienen dan ook verlengd te worden. Dit geldt onder andere voor Reebrug, Brug in de Korsendijk (G.Z.H.) en de brug in de 's-Gravenbroekseweg.

De brug in de Zoetendijk tussen Klein Vogelenzang en Ravensberg zal hersteld moeten worden.

Verder dient de watergang bij de Van Vlietbrug langs de Zoetendijk op diepte gebracht te worden.

Voorts stellen wij u voor een convenant te sluiten met de betrokkenen over de maximaal te vervoeren tonnages per wegvak en over een controleerbaar vergunningen /ontheffingsstelsel.

Vertrouwende op een positieve reactie uwerzijds, verblijven wij,

Hoogachtend,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

From: 5.1.2e | Meetel B.V." 5.1.2e @meetel.nl>
Sent: 9/10/2021 8:00:59 AM
To: 5.1.2e @bodegraven-reeuwijk.nl>
Cc:
Subject: Resultaten verkeerstellingen Driebruggen

Best 5.1.2e

Hierbij de resultaten van de verkeerstellingen Driebruggen.

Opmerking:
Bij locatie 1/2/5 heb ik op 27-8 een aantal uren afgekeurd (16:00-19:00u). De uren zijn wel gepresenteerd, maar zitten niet in de gemiddelden.
Tijdens deze periode is er op de A12 een ongeluk gebeurd, waardoor meerdere rijbanen waren afgesloten en tijdens deze periode waren de intensiteiten hoger op de betreffende locaties.

Mocht je nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,
5.1.2e
Meetel
Partner in verkeersonderzoek en verkeerstellingen

Velperengh 40 | 3941 BZ | Doorn
Tel: 0343 415000 | M: 5.1.2e
5.1.2e @meetel.nl | I: www.meetel.nl

 meetel_verkeersonderzoek  Meetel BV

*Met onze nieuwe tool 'DashTraffic' volg je het hele proces:
van verkeerstelling tot eindresultaat.*



VERKEERSTELLING

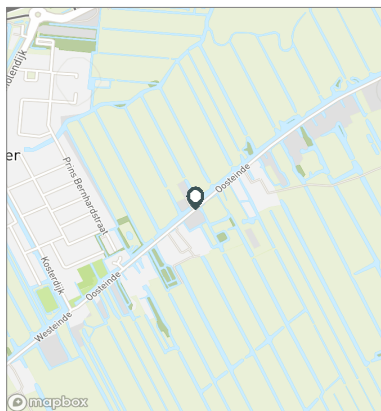
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Oosteinde
Waarder
Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

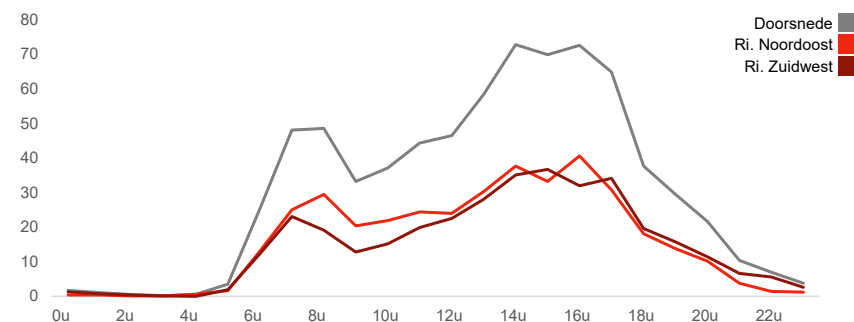
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	739	100%	713	100%	383	367	357	346	
Dag (7-19u)	634	85,8%	612	85,8%	336	322	298	290	
Avond (19-23u)	69	9,3%	66	9,2%	29	29	39	37	
Nacht (23-7u)	37	5,0%	36	5,0%	18	17	19	19	
Ochtendspits (7-9u)	97	13,1%	75	10,5%	55	43	42	32	
Avondspits (16-18u)	138	18,6%	122	17,1%	71	62	66	60	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	2	0,2%	4	0,5%	0	2	1	2	
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1	
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,2%	0	0	0	1	
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,2%	0	1	0	1	
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,2%	1	1	0	0	
05:00 - 06:00	4	0,5%	3	0,4%	2	1	2	1	
06:00 - 07:00	25	3,4%	20	2,8%	13	10	12	10	
07:00 - 08:00	48	6,5%	36	5,1%	25	19	23	17	
08:00 - 09:00	49	6,6%	38	5,4%	30	24	19	15	
09:00 - 10:00	33	4,5%	36	5,0%	20	20	13	16	
10:00 - 11:00	37	5,0%	40	5,5%	22	23	15	17	
11:00 - 12:00	44	6,0%	50	7,0%	24	27	20	22	
12:00 - 13:00	47	6,3%	50	7,0%	24	25	23	25	
13:00 - 14:00	58	7,9%	63	8,8%	30	33	28	30	
14:00 - 15:00	73	9,8%	76	10,7%	38	40	35	36	
15:00 - 16:00	70	9,5%	68	9,6%	33	34	37	34	
16:00 - 17:00	73	9,8%	66	9,2%	41	36	32	30	
17:00 - 18:00	65	8,8%	56	7,8%	31	26	34	30	
18:00 - 19:00	38	5,1%	34	4,7%	18	16	20	17	
19:00 - 20:00	30	4,0%	26	3,6%	14	12	16	14	
20:00 - 21:00	22	2,9%	21	3,0%	10	11	11	11	
21:00 - 22:00	10	1,4%	11	1,5%	4	4	7	7	
22:00 - 23:00	7	0,9%	7	1,0%	1	2	6	6	
23:00 - 24:00	4	0,5%	4	0,6%	1	1	3	3	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
Mon 23/Aug	584
Tue 24/Aug	813
Wed 25/Aug	710
Thu 26/Aug	511
Fri 27/Aug	476
Sat 28/Aug	557
Sun 29/Aug	321
Mon 30/Aug	540
Tue 31/Aug	872
Wed 1/Sep	918
Thu 2/Sep	910
Fri 3/Sep	968
Sat 4/Sep	768
Sun 5/Sep	939

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

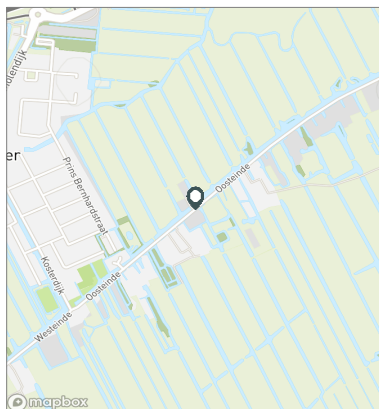


Meetlocatie

Oosteinde
Waarder
Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
00:00 - 01:00		2	1	0	4	3	17	5	2	0	1	2	2	3	12	
01:00 - 02:00		1	1	1	4	0	2	1	0	0	1	2	1	2	7	
02:00 - 03:00		0	0	1	1	0	0	4	0	0	0	2	1	2	7	
03:00 - 04:00		0	0	1	0	1	5	3	0	0	0	0	0	0	6	
04:00 - 05:00		2	0	1	1	1	2	3	1	0	0	0	0	0	4	
05:00 - 06:00		3	1	2	2	3	0	1	3	4	7	6	4	1	0	
06:00 - 07:00		24	21	27	25	16	9	1	26	30	30	29	26	12	2	
07:00 - 08:00		25	21	25	23	24	12	2	35	73	98	69	88	9	2	
08:00 - 09:00		29	34	34	24	29	15	4	37	59	80	85	75	20	12	
09:00 - 10:00		12	43	31	21	30	20	61	13	42	49	45	46	37	47	
10:00 - 11:00		20	55	46	36	25	38	27	19	51	44	33	42	36	81	
11:00 - 12:00		39	58	61	22	36	56	28	20	61	54	39	53	67	102	
12:00 - 13:00		33	61	55	26	37	39	29	24	74	53	47	55	48	119	
13:00 - 14:00		38	84	66	35	29	68	34	37	80	61	67	87	61	136	
14:00 - 15:00		81	95	72	43	38	52	37	46	74	84	98	97	123	127	
15:00 - 16:00		56	59	63	37	49	46	18	41	77	88	105	124	110	80	
16:00 - 17:00		53	82	61	60	35	49	14	58	72	79	93	84	78	54	
17:00 - 18:00		52	64	53	51	36	41	12	80	81	74	56	69	40	40	
18:00 - 19:00		33	38	34	29	30	21	11	39	38	48	38	40	34	26	
19:00 - 20:00		40	46	24	24	17	13	7	27	18	28	48	23	23	26	
20:00 - 21:00		27	30	29	18	10	16	9	16	17	18	24	27	26	31	
21:00 - 22:00		7	15	11	11	9	19	5	5	15	11	8	12	18	7	
22:00 - 23:00		4	4	5	6	10	12	3	9	5	6	11	10	10	7	
23:00 - 24:00		3	0	7	8	8	5	2	2	1	4	3	2	8	4	
Etmaal (0-24u)	0	584	813	710	511	476	557	321	540	872	918	910	968	768	939	0
Dag (7-19u)	0	471	694	601	407	398	457	277	449	782	812	775	860	663	826	0
Avond (19-23u)	0	78	95	69	59	46	60	24	57	55	63	91	72	77	71	0
Nacht (23-7u)	0	35	24	40	45	32	40	20	34	35	43	44	36	28	42	0
Ochtendspits (7-9u)	0	54	55	59	47	53	27	6	72	132	178	154	163	29	14	0
Avondspits (16-18u)	0	105	146	114	111	71	90	26	138	153	153	149	153	118	94	0
Validatie																

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
Ri. Noordoost		297	430	357	248	245	291	141	285	458	474	458	520	405	477	
Ri. Zuidwest		287	383	353	263	231	266	180	255	414	444	452	448	363	462	
Ri. Noordoost	-	51%	53%	50%	49%	51%	52%	44%	53%	53%	52%	50%	54%	53%	51%	-
Ri. Zuidwest	-	49%	47%	50%	51%	49%	48%	56%	47%	47%	48%	50%	46%	47%	49%	-

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

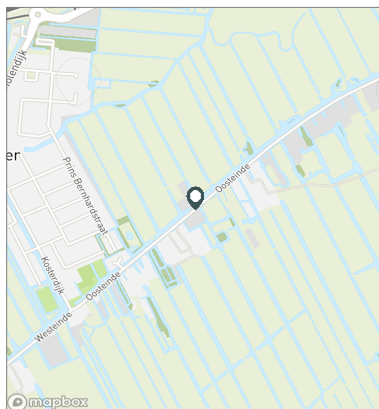


Meetlocatie

Oosteinde
Waarder
Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

RICHTING NOORDOOST (VERLENGDE TUURLUUR)

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
00:00 - 01:00		0	0	0	1	0	11	4	1	0	0	1	1	1	3	
01:00 - 02:00		1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	4	
02:00 - 03:00		0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	
03:00 - 04:00		0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	2	
04:00 - 05:00		2	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	2	
05:00 - 06:00		1	0	1	0	1	0	1	1	3	4	4	1	0	0	
06:00 - 07:00		12	13	16	14	8	5	1	11	14	16	13	14	7	1	
07:00 - 08:00		14	10	19	17	15	7	2	23	30	49	34	39	5	2	
08:00 - 09:00		20	22	23	18	18	12	1	28	39	46	44	37	12	10	
09:00 - 10:00		8	21	17	9	18	9	15	8	29	33	31	30	19	30	
10:00 - 11:00		13	31	24	21	15	25	14	10	25	28	23	29	19	40	
11:00 - 12:00		23	39	32	10	25	32	19	14	31	26	12	32	36	52	
12:00 - 13:00		16	35	28	7	18	16	17	11	43	33	23	26	20	52	
13:00 - 14:00		22	44	37	12	17	48	7	16	39	36	31	49	41	64	
14:00 - 15:00		40	48	37	26	19	30	21	28	38	42	44	55	63	67	
15:00 - 16:00		26	22	21	17	17	23	6	22	35	45	59	68	65	49	
16:00 - 17:00		31	47	31	29	22	23	8	31	48	40	55	47	41	24	
17:00 - 18:00		24	33	20	24	16	12	3	37	40	30	24	38	14	23	
18:00 - 19:00		15	22	13	12	15	8	7	18	19	19	19	22	17	14	
19:00 - 20:00		15	24	11	10	9	8	3	12	8	14	26	9	8	12	
20:00 - 21:00		9	11	16	10	7	8	5	9	10	7	12	11	18	16	
21:00 - 22:00		2	7	4	4	2	8	1	0	6	5	0	8	11	4	
22:00 - 23:00		2	1	2	1	2	2	0	3	0	0	0	3	3	2	
23:00 - 24:00		1	0	3	2	0	0	1	1	1	1	2	1	4	2	
Etmaal (0-24u)	0	297	430	357	248	245	291	141	285	458	474	458	520	405	477	0
Dag (7-19u)	0	252	374	302	202	215	245	120	246	416	427	399	472	352	427	0
Avond (19-23u)	0	28	43	33	25	20	26	9	24	24	26	38	31	40	34	0
Nacht (23-7u)	0	17	13	22	21	10	20	12	15	18	21	21	17	13	16	0
Ochtendspits (7-9u)	0	34	32	42	35	33	19	3	51	69	95	78	76	17	12	0
Avondspits (16-18u)	0	55	80	51	53	38	35	11	68	88	70	79	85	55	47	0
Validatie																

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

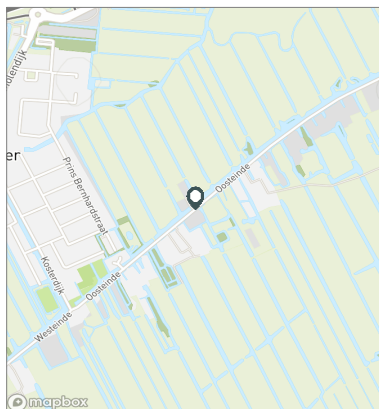


Meetlocatie

Oosteinde
Waarder
Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

RICHTING ZUIDWEST (KOSTERDIJK)

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
00:00 - 01:00		2	1	0	3	3	6	1	1	0	1	1	1	2	9	
01:00 - 02:00		0	1	1	2	0	2	0	0	0	1	1	1	2	3	
02:00 - 03:00		0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	1	1	5	
03:00 - 04:00		0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	4	
04:00 - 05:00		0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	
05:00 - 06:00		2	1	1	2	2	0	0	2	1	3	2	3	1	0	
06:00 - 07:00		12	8	11	11	8	4	0	15	16	14	16	12	5	1	
07:00 - 08:00		11	11	6	6	9	5	0	12	43	49	35	49	4	0	
08:00 - 09:00		9	12	11	6	11	3	3	9	20	34	41	38	8	2	
09:00 - 10:00		4	22	14	12	12	11	46	5	13	16	14	16	18	17	
10:00 - 11:00		7	24	22	15	10	13	13	9	26	16	10	13	17	41	
11:00 - 12:00		16	19	29	12	11	24	9	6	30	28	27	21	31	50	
12:00 - 13:00		17	26	27	19	19	23	12	13	31	20	24	29	28	67	
13:00 - 14:00		16	40	29	23	12	20	27	21	41	25	36	38	20	72	
14:00 - 15:00		41	47	35	17	19	22	16	18	36	42	54	42	60	60	
15:00 - 16:00		30	37	42	20	32	23	12	19	42	43	46	56	45	31	
16:00 - 17:00		22	35	30	31	13	26	6	27	24	39	38	37	37	30	
17:00 - 18:00		28	31	33	27	20	29	9	43	41	44	32	31	26	17	
18:00 - 19:00		18	16	21	17	15	13	4	21	19	29	19	18	17	12	
19:00 - 20:00		25	22	13	14	8	5	4	15	10	14	22	14	15	14	
20:00 - 21:00		18	19	13	8	3	8	4	7	7	11	12	16	8	15	
21:00 - 22:00		5	8	7	7	7	11	4	5	9	6	8	4	7	3	
22:00 - 23:00		2	3	3	5	8	10	3	6	5	6	11	7	7	5	
23:00 - 24:00		2	0	4	6	8	5	1	1	0	3	1	1	4	2	
Etmaal (0-24u)	0	287	383	353	263	231	266	180	255	414	444	452	448	363	462	0
Dag (7-19u)	0	219	320	299	205	183	212	157	203	366	385	376	388	311	399	0
Avond (19-23u)	0	50	52	36	34	26	34	15	33	31	37	53	41	37	37	0
Nacht (23-7u)	0	18	11	18	24	22	20	8	19	17	22	23	19	15	26	0
Ochtendspits (7-9u)	0	20	23	17	12	20	8	3	21	63	83	76	87	12	2	0
Avondspits (16-18u)	0	50	66	63	58	33	55	15	70	65	83	70	68	63	47	0
Validatie																

VERKEERSTELLING

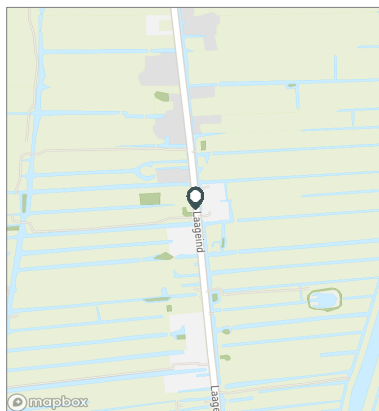
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Driebruggen
 Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
 Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	688	100%	664	100%	341	324	347	340	
Dag (7-19u)	531	77,2%	517	78,0%	264	253	268	265	
Avond (19-23u)	108	15,6%	102	15,4%	49	47	58	55	
Nacht (23-7u)	50	7,2%	44	6,7%	29	25	21	20	
Ochtendspits (7-9u)	81	11,7%	67	10,1%	48	39	33	28	
Avondspits (16-18u)	124	18,0%	117	17,6%	51	49	73	67	

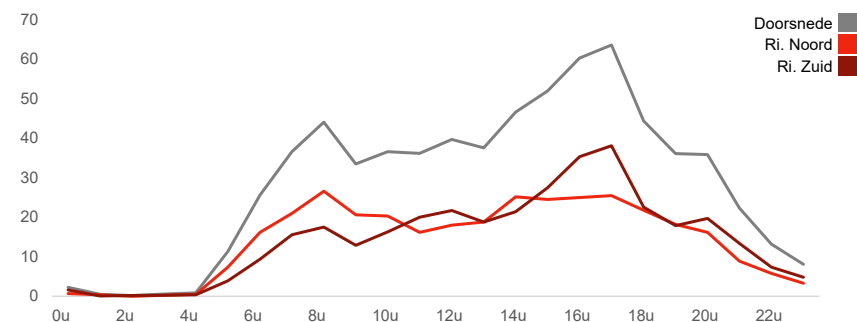
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	2	0,3%	4	0,6%	1	1	2	2	
01:00 - 02:00	1	0,1%	1	0,2%	0	1	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,2%	1	1	0	1	
05:00 - 06:00	11	1,6%	9	1,4%	7	6	4	3	
06:00 - 07:00	26	3,7%	21	3,1%	16	13	9	8	
07:00 - 08:00	37	5,3%	30	4,4%	21	17	16	13	
08:00 - 09:00	44	6,4%	38	5,7%	27	23	18	15	
09:00 - 10:00	34	4,9%	33	5,0%	21	20	13	13	
10:00 - 11:00	37	5,3%	36	5,4%	20	20	16	16	
11:00 - 12:00	36	5,3%	39	5,8%	16	18	20	21	
12:00 - 13:00	40	5,8%	43	6,4%	18	18	22	24	
13:00 - 14:00	38	5,5%	42	6,3%	19	20	19	21	
14:00 - 15:00	47	6,8%	51	7,7%	25	26	21	25	
15:00 - 16:00	52	7,6%	49	7,3%	25	23	28	25	
16:00 - 17:00	60	8,8%	56	8,5%	25	24	35	32	
17:00 - 18:00	64	9,2%	60	9,1%	26	25	38	35	
18:00 - 19:00	44	6,5%	42	6,3%	22	19	23	22	
19:00 - 20:00	36	5,2%	35	5,3%	18	17	18	18	
20:00 - 21:00	36	5,2%	34	5,1%	16	16	20	18	
21:00 - 22:00	22	3,2%	20	3,0%	9	8	13	12	
22:00 - 23:00	13	1,9%	13	1,9%	6	6	7	7	
23:00 - 24:00	8	1,2%	7	1,1%	3	3	5	4	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	653	94,9%	636	95,8%	95,8%	96,4%	94,0%	95,2%	
Middelzwaar (M)	20	2,9%	15	2,3%	2,3%	1,9%	3,5%	2,7%	
Zwaar (Z)	15	2,2%	13	1,9%	2,0%	1,8%	2,5%	2,1%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
Mon 23/Aug	614
Tue 24/Aug	697
Wed 25/Aug	521
Thu 26/Aug	696
Fri 27/Aug	916
Sat 28/Aug	732
Sun 29/Aug	452
Mon 30/Aug	705
Tue 31/Aug	696
Wed 1/Sep	710
Thu 2/Sep	683
Fri 3/Sep	802
Sat 4/Sep	755
Sun 5/Sep	471

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	49	49	50
V85	63	62	64
< 20 km/u	2,6%	2,2%	3%
20 - 30 km/u	6,5%	7,3%	5,7%
30 - 40 km/u	12,3%	13,4%	11,1%
40 - 50 km/u	27,8%	27,9%	27,7%
50 - 60 km/u	31,3%	31,1%	31,5%
60 - 70 km/u	14,9%	14,2%	15,5%
70 - 80 km/u	3,5%	3%	4,1%
> 80 km/u	1,1%	0,8%	1,4%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

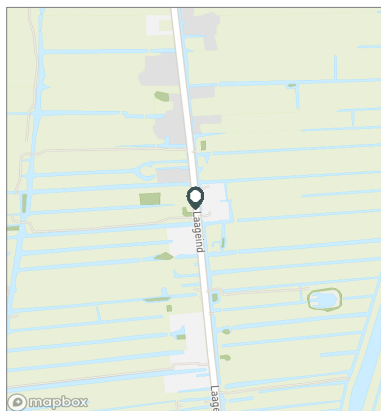


Meetlocatie

Laageind
Driebruggen
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
06:00 - 07:00	24	1	1	26	16	0	0	16	8	1	0	9
07:00 - 08:00	34	1	1	37	20	0	1	21	14	1	1	16
08:00 - 09:00	43	1	1	44	26	1	0	27	17	1	0	18
09:00 - 10:00	32	1	1	34	20	1	0	21	12	1	0	13
10:00 - 11:00	33	2	1	37	19	1	1	20	14	2	0	16
11:00 - 12:00	34	2	1	36	15	1	0	16	19	1	0	20
12:00 - 13:00	38	1	1	40	17	1	0	18	21	0	1	22
13:00 - 14:00	35	2	1	38	17	1	1	19	18	1	0	19
14:00 - 15:00	43	2	1	47	24	1	0	25	19	2	1	21
15:00 - 16:00	50	1	1	52	24	0	0	25	26	1	1	28
16:00 - 17:00	57	2	2	60	24	1	1	25	33	1	1	35
17:00 - 18:00	61	1	2	64	25	0	0	26	36	1	1	38
18:00 - 19:00	43	1	1	44	21	1	0	22	22	1	0	23
19:00 - 20:00	35	0	1	36	18	0	1	18	17	0	0	18
20:00 - 21:00	35	0	1	36	16	0	0	16	19	0	0	20
21:00 - 22:00	22	0	0	22	9	0	0	9	13	0	0	13
22:00 - 23:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
23:00 - 24:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	653	20	15	688	327	8	7	341	326	12	9	347
Dag (7-19u)	501	18	13	531	251	7	5	264	250	11	7	268
Avond (19-23u)	105	1	2	108	48	0	1	49	57	0	1	58
Nacht (23-7u)	47	2	1	50	28	0	0	29	19	1	0	21
Ochtendspits (7-9u)	77	2	2	81	46	1	1	48	31	2	1	33
Avondspits (16-18u)	118	3	3	124	49	1	1	51	69	2	3	73

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg



Meetlocatie

Laageind

Driebruggen

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

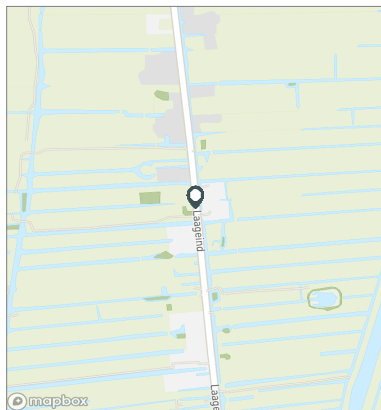
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
06:00 - 07:00	19	1	0	21	13	0	0	13	7	1	0	8
07:00 - 08:00	28	1	1	30	16	0	0	17	12	1	0	13
08:00 - 09:00	36	1	1	38	22	0	0	23	14	0	0	15
09:00 - 10:00	32	1	1	33	20	1	0	20	12	1	0	13
10:00 - 11:00	33	2	1	36	18	1	1	20	15	1	0	16
11:00 - 12:00	37	1	1	39	17	1	0	18	20	1	0	21
12:00 - 13:00	41	1	1	43	17	1	0	18	23	0	1	24
13:00 - 14:00	39	1	1	42	19	1	1	20	20	1	0	21
14:00 - 15:00	49	2	1	51	25	0	0	26	24	1	1	25
15:00 - 16:00	47	1	1	49	23	0	0	23	24	1	0	25
16:00 - 17:00	53	1	2	56	23	1	0	24	31	1	1	32
17:00 - 18:00	58	1	1	60	25	0	0	25	33	1	1	35
18:00 - 19:00	40	1	1	42	19	1	0	19	22	0	0	22
19:00 - 20:00	34	0	1	35	16	0	0	17	18	0	0	18
20:00 - 21:00	33	0	1	34	15	0	0	16	18	0	0	18
21:00 - 22:00	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12
22:00 - 23:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
23:00 - 24:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	636	15	13	664	312	6	6	324	323	9	7	340
Dag (7-19u)	493	14	11	517	243	5	5	253	250	8	6	265
Avond (19-23u)	100	1	1	102	45	0	1	47	54	0	1	55
Nacht (23-7u)	43	1	1	44	24	0	0	25	19	1	0	20
Ochtendspits (7-9u)	64	2	1	67	38	0	1	39	26	1	1	28
Avondspits (16-18u)	112	2	3	117	47	1	1	49	64	1	2	67

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

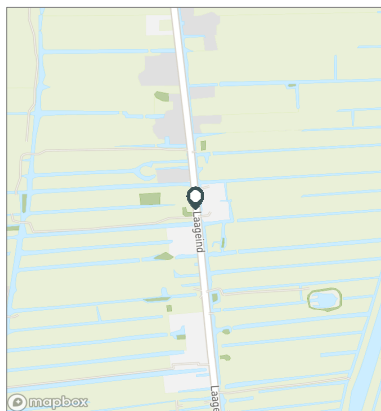


Meetlocatie

Laageind
Driebruggen
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	3	0	0	3	5	0	0	5
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	8	0	0	8	4	0	0	5	4	0	0	4
07:00 - 08:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
08:00 - 09:00	21	0	1	21	12	0	0	12	9	0	0	9
09:00 - 10:00	32	1	1	33	20	0	1	20	12	1	0	13
10:00 - 11:00	34	0	1	35	18	0	0	18	16	0	0	17
11:00 - 12:00	45	1	0	45	21	0	0	21	24	0	0	24
12:00 - 13:00	49	0	1	50	19	0	0	19	30	0	1	31
13:00 - 14:00	51	1	1	52	24	1	1	25	27	0	0	27
14:00 - 15:00	62	0	1	63	27	0	1	28	35	0	0	35
15:00 - 16:00	40	0	0	40	20	0	0	20	20	0	0	20
16:00 - 17:00	45	0	1	46	21	0	0	21	24	0	1	25
17:00 - 18:00	51	1	1	52	24	0	0	25	27	0	1	28
18:00 - 19:00	35	0	0	35	14	0	0	14	22	0	0	22
19:00 - 20:00	33	0	0	33	13	0	0	13	20	0	0	20
20:00 - 21:00	28	0	0	28	15	0	0	15	14	0	0	14
21:00 - 22:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
22:00 - 23:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
23:00 - 24:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	592	4	7	603	276	2	3	281	317	2	3	322
Dag (7-19u)	474	3	6	483	222	1	3	226	252	2	3	257
Avond (19-23u)	88	0	0	88	40	0	0	40	48	0	0	48
Nacht (23-7u)	31	0	0	32	14	0	0	14	18	0	0	18
Ochtendspits (7-9u)	32	0	1	33	17	0	0	18	15	0	0	16
Avondspits (16-18u)	96	1	2	98	45	1	1	46	51	0	1	53

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

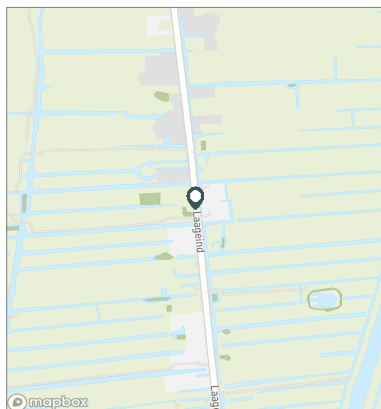


Meetlocatie

Laageind
Driebuggen
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
00:00 - 01:00		6	4	1	6	3	8	6	1	0	0	2	0	7	8	
01:00 - 02:00		1	0	0	1	1	1	7	1	0	1	0	0	1	4	
02:00 - 03:00		0	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	3	
03:00 - 04:00		0	1	0	3	0	1	3	1	0	1	0	0	1	1	
04:00 - 05:00		1	1	0	2	0	3	3	1	2	1	1	0	1	0	
05:00 - 06:00		13	9	13	11	9	5	0	11	13	14	12	8	6	2	
06:00 - 07:00		21	24	27	35	18	13	2	30	20	25	26	30	15	3	
07:00 - 08:00		40	34	23	34	42	13	6	42	40	31	45	35	20	8	
08:00 - 09:00		38	39	10	51	46	37	6	57	55	51	53	41	32	10	
09:00 - 10:00		35	40	10	50	41	57	14	34	30	25	23	47	40	20	
10:00 - 11:00		25	42	14	40	50	36	22	30	40	48	40	37	54	27	
11:00 - 12:00		45	50	14	31	55	52	25	23	36	30	29	49	59	45	
12:00 - 13:00		30	38	13	37	55	57	36	44	34	45	32	69	66	41	
13:00 - 14:00		42	42	29	36	47	62	38	39	36	35	33	37	50	56	
14:00 - 15:00		42	42	52	45	43	78	70	54	48	42	32	66	62	41	
15:00 - 16:00		47	48	44	57	51	41	47	54	41	53	62	63	41	30	
16:00 - 17:00		57	52	53	62	97	62	37	62	67	60	56	67	53	31	
17:00 - 18:00		50	71	46	55	146	57	31	63	70	74	71	68	76	45	
18:00 - 19:00		41	54	44	41	89	43	30	53	45	48	40	39	43	25	
19:00 - 20:00		18	36	42	29	41	38	21	37	40	34	47	37	51	22	
20:00 - 21:00		25	33	51	32	27	24	22	38	37	38	27	51	41	26	
21:00 - 22:00		23	20	20	22	23	19	11	16	19	27	24	29	20	10	
22:00 - 23:00		10	11	8	12	20	19	9	12	19	16	13	11	9	10	
23:00 - 24:00		4	6	6	4	11	6	3	2	4	11	15	18	7	3	
Etmaal (0-24u)	0	614	697	521	696	916	732	452	705	696	710	683	802	755	471	0
Dag (7-19u)	0	492	552	352	539	762	595	362	555	542	542	516	618	596	379	0
Avond (19-23u)	0	76	100	121	95	111	100	63	103	115	115	111	128	121	68	0
Nacht (23-7u)	0	46	45	48	62	43	37	27	47	39	53	56	56	38	24	0
Ochtendspits (7-9u)	0	78	73	33	85	88	50	12	99	95	82	98	76	52	18	0
Avondspits (16-18u)	0	107	123	99	117	243	119	68	125	137	134	127	135	129	76	0
Validatie																

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
Ri. Noord		306	355	257	340	510	353	206	349	335	362	338	390	345	218	
Ri. Zuid		308	342	264	356	406	379	246	356	361	348	345	412	410	253	
Ri. Noord	-	50%	51%	49%	49%	56%	48%	46%	50%	48%	51%	49%	49%	46%	46%	-
Ri. Zuid	-	50%	49%	51%	51%	44%	52%	54%	50%	52%	49%	51%	51%	54%	54%	-
Licht (L)		590	659	495	664	866	716	450	665	656	674	656	754	736	467	
Middelzwaar (M)		17	22	18	15	26	5	2	22	22	26	19	20	7	1	
Zwaar (Z)		7	16	8	17	24	11	0	18	18	10	8	28	12	3	
% Licht (L)	-	96,1%	94,5%	95,0%	95,4%	94,5%	97,8%	99,6%	94,3%	94,3%	94,9%	96,0%	94,0%	97,5%	99,2%	-
% Middelzwaar (M)	-	2,8%	3,2%	3,5%	2,2%	2,8%	0,7%	0,4%	3,1%	3,2%	3,7%	2,8%	2,5%	0,9%	0,2%	-
% Zwaar (Z)	-	1,1%	2,3%	1,5%	2,4%	2,6%	1,5%	0,0%	2,6%	2,6%	1,4%	1,2%	3,5%	1,6%	0,6%	-

VERKEERSTELLING

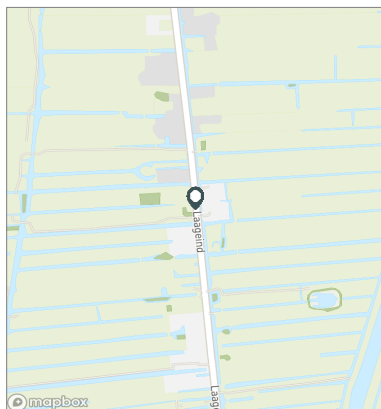
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Laageind
Driebruggen
 Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
 Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

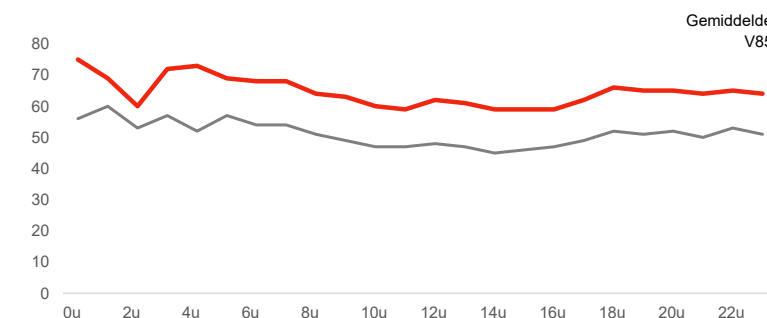
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00		56	75	54	68	58	78
01:00 - 02:00		60	69	60	69	60	69
02:00 - 03:00		53	60	55	76	51	58
03:00 - 04:00		57	72	55	61	58	82
04:00 - 05:00		52	73	39	60	61	78
05:00 - 06:00		57	69	57	73	57	67
06:00 - 07:00		54	68	55	67	53	70
07:00 - 08:00		54	68	53	66	55	73
08:00 - 09:00		51	64	52	65	50	64
09:00 - 10:00		49	63	49	63	50	63
10:00 - 11:00		47	60	48	60	47	60
11:00 - 12:00		47	59	45	58	48	59
12:00 - 13:00		48	62	47	61	49	63
13:00 - 14:00		47	61	46	61	48	62
14:00 - 15:00		45	59	45	59	45	59
15:00 - 16:00		46	59	45	58	47	60
16:00 - 17:00		47	59	46	58	48	62
17:00 - 18:00		49	62	48	60	50	63
18:00 - 19:00		52	66	50	63	54	68
19:00 - 20:00		51	65	51	64	52	65
20:00 - 21:00		52	65	51	65	52	65
21:00 - 22:00		50	64	49	64	51	63
22:00 - 23:00		53	65	50	61	55	67
23:00 - 24:00		51	64	53	65	50	62
Gemiddelde		49	63	49	62	50	64

UURVERLOOP SNELHEDEN



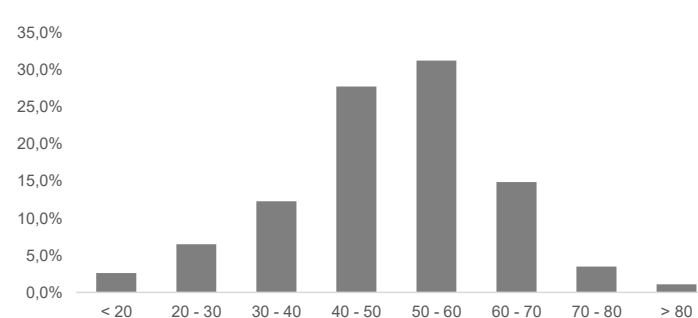
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	51	64	50	63	52	65
Dinsdag	48	62	47	61	49	63
Woensdag	50	63	49	62	50	64
Donderdag	50	63	48	61	51	65
Vrijdag	49	62	49	62	48	62
Zaterdag	49	63	48	63	50	64
Zondag	48	63	48	63	48	63
Werkdag	49	63	49	62	50	64
Weekdag	49	63	49	62	50	64

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	2,6%	2,6%	2,2%	2,2%	3,0%	3,0%
20 - 30 km/u	6,5%	9,1%	7,3%	9,6%	5,7%	8,7%
30 - 40 km/u	12,3%	21,4%	13,4%	23,0%	11,1%	19,9%
40 - 50 km/u	27,8%	49,2%	27,9%	50,9%	27,7%	47,6%
50 - 60 km/u	31,3%	80,5%	31,1%	82,0%	31,5%	79,1%
60 - 70 km/u	14,9%	95,4%	14,2%	96,3%	15,5%	94,6%
70 - 80 km/u	3,5%	98,9%	3,0%	99,2%	4,1%	98,6%
> 80 km/u	1,1%	100,0%	0,8%	100,0%	1,4%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg



Meetlocatie

Laageind

Driebruggen

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

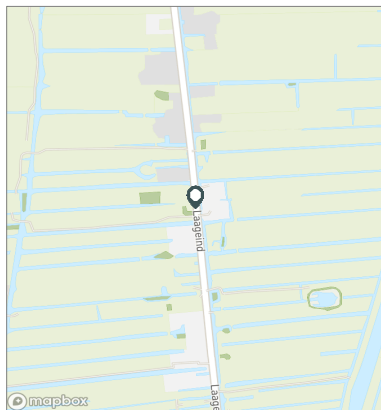
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 22 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00												
01:00 - 02:00												
02:00 - 03:00												
03:00 - 04:00												
04:00 - 05:00												
05:00 - 06:00												
06:00 - 07:00												
07:00 - 08:00												
08:00 - 09:00												
09:00 - 10:00												
10:00 - 11:00												
11:00 - 12:00												
12:00 - 13:00												
13:00 - 14:00												
14:00 - 15:00												
15:00 - 16:00												
16:00 - 17:00												
17:00 - 18:00												
18:00 - 19:00												
19:00 - 20:00												
20:00 - 21:00												
21:00 - 22:00												
22:00 - 23:00												
23:00 - 24:00												
Etmaal (0-24u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

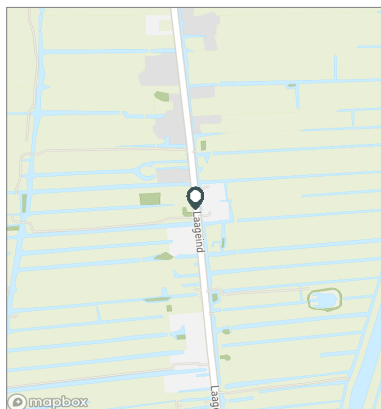


Meetlocatie

Laageind
Driebruggen
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 23 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	12	0	1	13	8	0	1	9	4	0	0	4
06:00 - 07:00	21	0	0	21	14	0	0	14	7	0	0	7
07:00 - 08:00	38	2	0	40	20	0	0	20	18	2	0	20
08:00 - 09:00	38	0	0	38	24	0	0	24	14	0	0	14
09:00 - 10:00	32	3	0	35	19	2	0	21	13	1	0	14
10:00 - 11:00	24	1	0	25	14	0	0	14	10	1	0	11
11:00 - 12:00	40	4	1	45	20	3	1	24	20	1	0	21
12:00 - 13:00	29	1	0	30	17	1	0	18	12	0	0	12
13:00 - 14:00	39	3	0	42	21	1	0	22	18	2	0	20
14:00 - 15:00	40	1	1	42	19	1	1	21	21	0	0	21
15:00 - 16:00	45	2	0	47	18	0	0	18	27	2	0	29
16:00 - 17:00	56	0	1	57	26	0	0	26	30	0	1	31
17:00 - 18:00	49	0	1	50	18	0	1	19	31	0	0	31
18:00 - 19:00	40	0	1	41	19	0	1	20	21	0	0	21
19:00 - 20:00	18	0	0	18	5	0	0	5	13	0	0	13
20:00 - 21:00	25	0	0	25	11	0	0	11	14	0	0	14
21:00 - 22:00	22	0	1	23	13	0	0	13	9	0	1	10
22:00 - 23:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
23:00 - 24:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	590	17	7	614	293	8	5	306	297	9	2	308
Dag (7-19u)	470	17	5	492	235	8	4	247	235	9	1	245
Avond (19-23u)	75	0	1	76	34	0	0	34	41	0	1	42
Nacht (23-7u)	45	0	1	46	24	0	1	25	21	0	0	21
Ochtendspits (7-9u)	76	2	0	78	44	0	0	44	32	2	0	34
Avondspits (16-18u)	105	0	2	107	44	0	1	45	61	0	1	62

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg



Meetlocatie

Laageind

Driebruggen

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

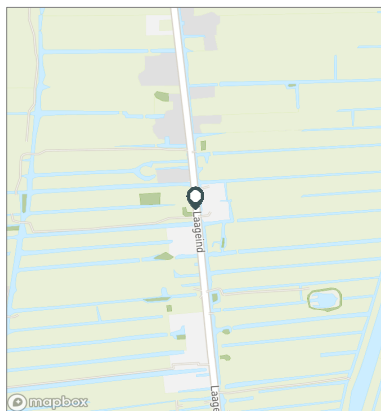
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 24 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
06:00 - 07:00	22	1	1	24	18	0	0	18	4	1	1	6
07:00 - 08:00	33	1	0	34	19	0	0	19	14	1	0	15
08:00 - 09:00	35	2	2	39	21	1	1	23	14	1	1	16
09:00 - 10:00	35	4	1	40	25	2	0	27	10	2	1	13
10:00 - 11:00	38	1	3	42	23	0	2	25	15	1	1	17
11:00 - 12:00	48	2	0	50	19	1	0	20	29	1	0	30
12:00 - 13:00	36	1	1	38	19	0	0	19	17	1	1	19
13:00 - 14:00	38	3	1	42	20	1	0	21	18	2	1	21
14:00 - 15:00	41	1	0	42	28	0	0	28	13	1	0	14
15:00 - 16:00	46	1	1	48	25	1	0	26	21	0	1	22
16:00 - 17:00	50	1	1	52	24	0	1	25	26	1	0	27
17:00 - 18:00	66	3	2	71	22	0	1	23	44	3	1	48
18:00 - 19:00	52	1	1	54	27	0	1	28	25	1	0	26
19:00 - 20:00	36	0	0	36	15	0	0	15	21	0	0	21
20:00 - 21:00	32	0	1	33	15	0	1	16	17	0	0	17
21:00 - 22:00	20	0	0	20	7	0	0	7	13	0	0	13
22:00 - 23:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
23:00 - 24:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	659	22	16	697	341	6	8	355	318	16	8	342
Dag (7-19u)	518	21	13	552	272	6	6	284	246	15	7	268
Avond (19-23u)	99	0	1	100	43	0	1	44	56	0	0	56
Nacht (23-7u)	42	1	2	45	26	0	1	27	16	1	1	18
Ochtendspits (7-9u)	68	3	2	73	40	1	1	42	28	2	1	31
Avondspits (16-18u)	116	4	3	123	46	0	2	48	70	4	1	75

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg



Meetlocatie

Laageind

Driebruggen

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

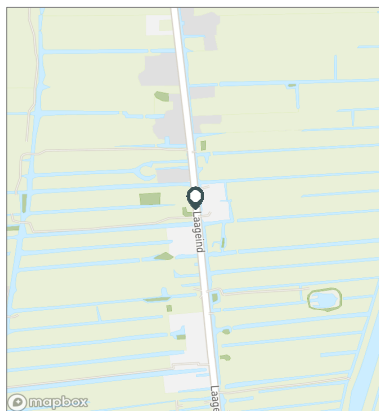
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 25 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
06:00 - 07:00	26	0	1	27	16	0	1	17	10	0	0	10
07:00 - 08:00	21	1	1	23	9	1	0	10	12	0	1	13
08:00 - 09:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
09:00 - 10:00	8	2	0	10	5	1	0	6	3	1	0	4
10:00 - 11:00	11	3	0	14	5	1	0	6	6	2	0	8
11:00 - 12:00	14	0	0	14	4	0	0	4	10	0	0	10
12:00 - 13:00	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	8
13:00 - 14:00	27	1	1	29	16	0	1	17	11	1	0	12
14:00 - 15:00	47	4	1	52	27	1	0	28	20	3	1	24
15:00 - 16:00	43	1	0	44	24	0	0	24	19	1	0	20
16:00 - 17:00	51	2	0	53	21	1	0	22	30	1	0	31
17:00 - 18:00	46	0	0	46	20	0	0	20	26	0	0	26
18:00 - 19:00	42	1	1	44	17	0	0	17	25	1	1	27
19:00 - 20:00	37	2	3	42	18	0	2	20	19	2	1	22
20:00 - 21:00	50	1	0	51	33	0	0	33	17	1	0	18
21:00 - 22:00	20	0	0	20	9	0	0	9	11	0	0	11
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	495	18	8	521	248	5	4	257	247	13	4	264
Dag (7-19u)	333	15	4	352	158	5	1	164	175	10	3	188
Avond (19-23u)	115	3	3	121	63	0	2	65	52	3	1	56
Nacht (23-7u)	47	0	1	48	27	0	1	28	20	0	0	20
Ochtendspits (7-9u)	31	1	1	33	14	1	0	15	17	0	1	18
Avondspits (16-18u)	97	2	0	99	41	1	0	42	56	1	0	57

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

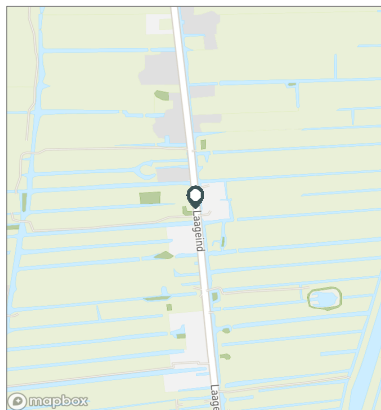


Meetlocatie

Laageind
Driebruggen
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 26 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
06:00 - 07:00	34	0	1	35	21	0	0	21	13	0	1	14
07:00 - 08:00	32	1	1	34	21	0	0	21	11	1	1	13
08:00 - 09:00	48	1	2	51	25	1	1	27	23	0	1	24
09:00 - 10:00	49	1	0	50	25	0	0	25	24	1	0	25
10:00 - 11:00	37	2	1	40	20	1	0	21	17	1	1	19
11:00 - 12:00	29	1	1	31	17	0	1	18	12	1	0	13
12:00 - 13:00	33	1	3	37	13	1	1	15	20	0	2	22
13:00 - 14:00	34	0	2	36	16	0	1	17	18	0	1	19
14:00 - 15:00	43	1	1	45	25	0	0	25	18	1	1	20
15:00 - 16:00	56	1	0	57	20	0	0	20	36	1	0	37
16:00 - 17:00	57	3	2	62	26	1	1	28	31	2	1	34
17:00 - 18:00	53	1	1	55	22	1	0	23	31	0	1	32
18:00 - 19:00	40	1	0	41	21	0	0	21	19	1	0	20
19:00 - 20:00	28	0	1	29	13	0	1	14	15	0	0	15
20:00 - 21:00	30	1	1	32	16	1	1	18	14	0	0	14
21:00 - 22:00	22	0	0	22	7	0	0	7	15	0	0	15
22:00 - 23:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
23:00 - 24:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	664	15	17	696	327	6	7	340	337	9	10	356
Dag (7-19u)	511	14	14	539	251	5	5	261	260	9	9	278
Avond (19-23u)	92	1	2	95	41	1	2	44	51	0	0	51
Nacht (23-7u)	61	0	1	62	35	0	0	35	26	0	1	27
Ochtendspits (7-9u)	80	2	3	85	46	1	1	48	34	1	2	37
Avondspits (16-18u)	110	4	3	117	48	2	1	51	62	2	2	66

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg



Meetlocatie

Laageind

Driebruggen

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

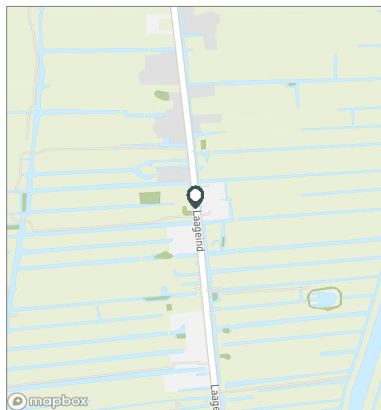
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 27 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
06:00 - 07:00	16	1	1	18	14	0	0	14	2	1	1	4
07:00 - 08:00	39	1	2	42	19	0	1	20	20	1	1	22
08:00 - 09:00	42	3	1	46	26	2	0	28	16	1	1	18
09:00 - 10:00	37	2	2	41	19	0	1	20	18	2	1	21
10:00 - 11:00	46	1	3	50	26	0	3	29	20	1	0	21
11:00 - 12:00	51	2	2	55	27	1	1	29	24	1	1	26
12:00 - 13:00	52	1	2	55	24	1	0	25	28	0	2	30
13:00 - 14:00	44	3	0	47	25	0	0	25	19	3	0	22
14:00 - 15:00	41	0	2	43	20	0	1	21	21	0	1	22
15:00 - 16:00	49	1	1	51	28	1	0	29	21	0	1	22
16:00 - 17:00	93	2	2	97	62	0	0	62	31	2	2	35
17:00 - 18:00	138	5	3	146	91	1	1	93	47	4	2	53
18:00 - 19:00	84	3	2	89	47	0	2	49	37	3	0	40
19:00 - 20:00	41	0	0	41	22	0	0	22	19	0	0	19
20:00 - 21:00	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
21:00 - 22:00	22	0	1	23	8	0	1	9	14	0	0	14
22:00 - 23:00	19	1	0	20	8	1	0	9	11	0	0	11
23:00 - 24:00	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	866	26	24	916	492	7	11	510	374	19	13	406
Dag (7-19u)	716	24	22	762	414	6	10	430	302	18	12	332
Avond (19-23u)	109	1	1	111	50	1	1	52	59	0	0	59
Nacht (23-7u)	41	1	1	43	28	0	0	28	13	1	1	15
Ochtendspits (7-9u)	81	4	3	88	45	2	1	48	36	2	2	40
Avondspits (16-18u)	231	7	5	243	153	1	1	155	78	6	4	88

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg



Meetlocatie

Laageind

Driebruggen

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

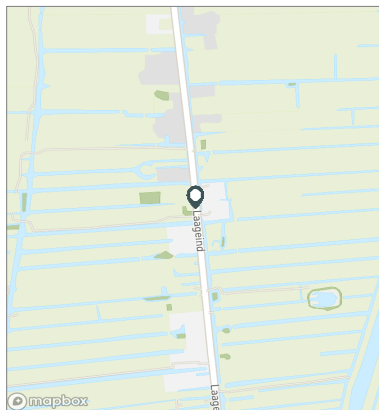
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 28 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
05:00 - 06:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
06:00 - 07:00	12	1	0	13	9	1	0	10	3	0	0	3
07:00 - 08:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
08:00 - 09:00	36	0	1	37	22	0	0	22	14	0	1	15
09:00 - 10:00	54	2	1	57	36	0	1	37	18	2	0	20
10:00 - 11:00	36	0	0	36	21	0	0	21	15	0	0	15
11:00 - 12:00	52	0	0	52	28	0	0	28	24	0	0	24
12:00 - 13:00	55	0	2	57	17	0	0	17	38	0	2	40
13:00 - 14:00	60	1	1	62	29	1	1	31	31	0	0	31
14:00 - 15:00	78	0	0	78	31	0	0	31	47	0	0	47
15:00 - 16:00	41	0	0	41	17	0	0	17	24	0	0	24
16:00 - 17:00	59	0	3	62	28	0	1	29	31	0	2	33
17:00 - 18:00	56	0	1	57	22	0	1	23	34	0	0	34
18:00 - 19:00	42	0	1	43	21	0	0	21	21	0	1	22
19:00 - 20:00	36	1	1	38	15	1	0	16	21	0	1	22
20:00 - 21:00	24	0	0	24	10	0	0	10	14	0	0	14
21:00 - 22:00	19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
22:00 - 23:00	19	0	0	19	11	0	0	11	8	0	0	8
23:00 - 24:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	716	5	11	732	346	3	4	353	370	2	7	379
Dag (7-19u)	582	3	10	595	279	1	4	284	303	2	6	311
Avond (19-23u)	98	1	1	100	45	1	0	46	53	0	1	54
Nacht (23-7u)	36	1	0	37	22	1	0	23	14	0	0	14
Ochtendspits (7-9u)	49	0	1	50	29	0	0	29	20	0	1	21
Avondspits (16-18u)	115	0	4	119	50	0	2	52	65	0	2	67

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

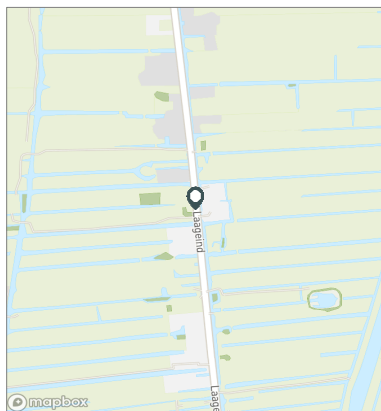


Meetlocatie

Laageind
Driebruggen
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 29 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
01:00 - 02:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
02:00 - 03:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
08:00 - 09:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
09:00 - 10:00	14	0	0	14	11	0	0	11	3	0	0	3
10:00 - 11:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
11:00 - 12:00	25	0	0	25	15	0	0	15	10	0	0	10
12:00 - 13:00	36	0	0	36	18	0	0	18	18	0	0	18
13:00 - 14:00	37	1	0	38	15	1	0	16	22	0	0	22
14:00 - 15:00	70	0	0	70	22	0	0	22	48	0	0	48
15:00 - 16:00	47	0	0	47	24	0	0	24	23	0	0	23
16:00 - 17:00	37	0	0	37	20	0	0	20	17	0	0	17
17:00 - 18:00	30	1	0	31	15	0	0	15	15	1	0	16
18:00 - 19:00	30	0	0	30	11	0	0	11	19	0	0	19
19:00 - 20:00	21	0	0	21	7	0	0	7	14	0	0	14
20:00 - 21:00	22	0	0	22	13	0	0	13	9	0	0	9
21:00 - 22:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
22:00 - 23:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	450	2	0	452	205	1	0	206	245	1	0	246
Dag (7-19u)	360	2	0	362	165	1	0	166	195	1	0	196
Avond (19-23u)	63	0	0	63	29	0	0	29	34	0	0	34
Nacht (23-7u)	27	0	0	27	11	0	0	11	16	0	0	16
Ochtendspits (7-9u)	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
Avondspits (16-18u)	67	1	0	68	35	0	0	35	32	1	0	33

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

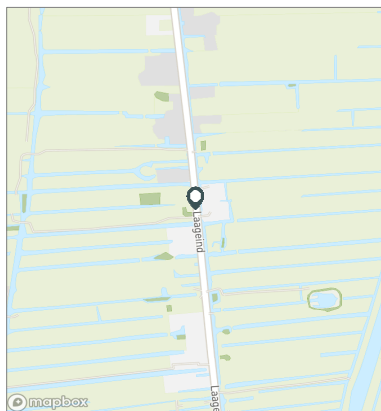


Meetlocatie

Laageind
Driebruggen
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 30 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	11	0	0	11	9	0	0	9	2	0	0	2
06:00 - 07:00	26	3	1	30	17	0	0	17	9	3	1	13
07:00 - 08:00	37	2	3	42	22	0	2	24	15	2	1	18
08:00 - 09:00	55	2	0	57	36	1	0	37	19	1	0	20
09:00 - 10:00	33	1	0	34	24	1	0	25	9	0	0	9
10:00 - 11:00	28	1	1	30	18	0	1	19	10	1	0	11
11:00 - 12:00	20	3	0	23	7	0	0	7	13	3	0	16
12:00 - 13:00	40	4	0	44	16	3	0	19	24	1	0	25
13:00 - 14:00	39	0	0	39	15	0	0	15	24	0	0	24
14:00 - 15:00	51	2	1	54	32	0	0	32	19	2	1	22
15:00 - 16:00	52	1	1	54	23	1	1	25	29	0	0	29
16:00 - 17:00	57	1	4	62	19	1	1	21	38	0	3	41
17:00 - 18:00	62	1	0	63	25	0	0	25	37	1	0	38
18:00 - 19:00	51	1	1	53	33	0	0	33	18	1	1	20
19:00 - 20:00	35	0	2	37	16	0	1	17	19	0	1	20
20:00 - 21:00	36	0	2	38	14	0	0	14	22	0	2	24
21:00 - 22:00	15	0	1	16	3	0	1	4	12	0	0	12
22:00 - 23:00	11	0	1	12	4	0	1	5	7	0	0	7
23:00 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	665	22	18	705	334	7	8	349	331	15	10	356
Dag (7-19u)	525	19	11	555	270	7	5	282	255	12	6	273
Avond (19-23u)	97	0	6	103	37	0	3	40	60	0	3	63
Nacht (23-7u)	43	3	1	47	27	0	0	27	16	3	1	20
Ochtendspits (7-9u)	92	4	3	99	58	1	2	61	34	3	1	38
Avondspits (16-18u)	119	2	4	125	44	1	1	46	75	1	3	79

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

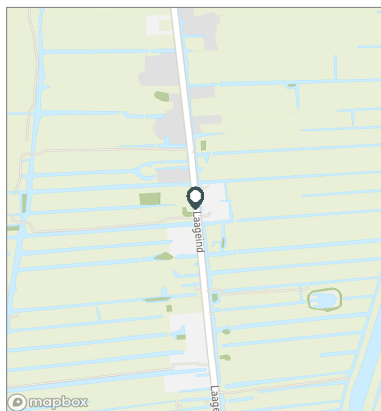


Meetlocatie

Laageind
Driebruggen
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 31 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	13	0	0	13	9	0	0	9	4	0	0	4
06:00 - 07:00	19	1	0	20	12	0	0	12	7	1	0	8
07:00 - 08:00	38	1	1	40	30	0	1	31	8	1	0	9
08:00 - 09:00	55	0	0	55	34	0	0	34	21	0	0	21
09:00 - 10:00	30	0	0	30	21	0	0	21	9	0	0	9
10:00 - 11:00	34	5	1	40	16	2	1	19	18	3	0	21
11:00 - 12:00	35	0	1	36	12	0	0	12	23	0	1	24
12:00 - 13:00	32	0	2	34	19	0	1	20	13	0	1	14
13:00 - 14:00	33	1	2	36	14	0	1	15	19	1	1	21
14:00 - 15:00	43	5	0	48	27	2	0	29	16	3	0	19
15:00 - 16:00	39	1	1	41	15	0	0	15	24	1	1	26
16:00 - 17:00	61	4	2	67	24	2	0	26	37	2	2	41
17:00 - 18:00	66	1	3	70	20	1	0	21	46	0	3	49
18:00 - 19:00	41	3	1	45	14	2	1	17	27	1	0	28
19:00 - 20:00	38	0	2	40	23	0	1	24	15	0	1	16
20:00 - 21:00	35	0	2	37	13	0	1	14	22	0	1	23
21:00 - 22:00	19	0	0	19	8	0	0	8	11	0	0	11
22:00 - 23:00	19	0	0	19	7	0	0	7	12	0	0	12
23:00 - 24:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	656	22	18	696	319	9	7	335	337	13	11	361
Dag (7-19u)	507	21	14	542	246	9	5	260	261	12	9	282
Avond (19-23u)	111	0	4	115	51	0	2	53	60	0	2	62
Nacht (23-7u)	38	1	0	39	22	0	0	22	16	1	0	17
Ochtendspits (7-9u)	93	1	1	95	64	0	1	65	29	1	0	30
Avondspits (16-18u)	127	5	5	137	44	3	0	47	83	2	5	90

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg



Meetlocatie

Laageind

Driebruggen

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

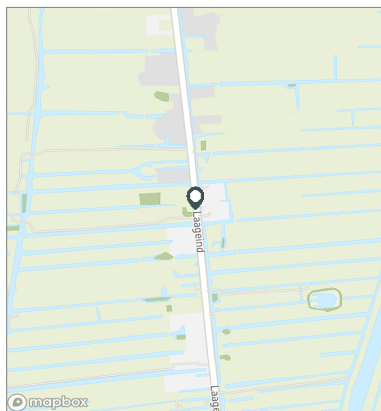
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 1 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	14	0	0	14	11	0	0	11	3	0	0	3
06:00 - 07:00	23	2	0	25	12	1	0	13	11	1	0	12
07:00 - 08:00	28	2	1	31	19	0	0	19	9	2	1	12
08:00 - 09:00	50	1	0	51	32	0	0	32	18	1	0	19
09:00 - 10:00	24	0	1	25	16	0	0	16	8	0	1	9
10:00 - 11:00	45	2	1	48	23	1	1	25	22	1	0	23
11:00 - 12:00	27	3	0	30	13	1	0	14	14	2	0	16
12:00 - 13:00	43	2	0	45	21	1	0	22	22	1	0	23
13:00 - 14:00	33	1	1	35	21	1	0	22	12	0	1	13
14:00 - 15:00	38	3	1	42	21	1	0	22	17	2	1	20
15:00 - 16:00	49	3	1	53	25	1	1	27	24	2	0	26
16:00 - 17:00	58	2	0	60	24	1	0	25	34	1	0	35
17:00 - 18:00	71	0	3	74	29	0	1	30	42	0	2	44
18:00 - 19:00	44	3	1	48	22	3	0	25	22	0	1	23
19:00 - 20:00	34	0	0	34	23	0	0	23	11	0	0	11
20:00 - 21:00	37	1	0	38	12	1	0	13	25	0	0	25
21:00 - 22:00	27	0	0	27	11	0	0	11	16	0	0	16
22:00 - 23:00	16	0	0	16	5	0	0	5	11	0	0	11
23:00 - 24:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	674	26	10	710	346	13	3	362	328	13	7	348
Dag (7-19u)	510	22	10	542	266	10	3	279	244	12	7	263
Avond (19-23u)	114	1	0	115	51	1	0	52	63	0	0	63
Nacht (23-7u)	50	3	0	53	29	2	0	31	21	1	0	22
Ochtendspits (7-9u)	78	3	1	82	51	0	0	51	27	3	1	31
Avondspits (16-18u)	129	2	3	134	53	1	1	55	76	1	2	79

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg



Meetlocatie

Laageind

Driebruggen

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

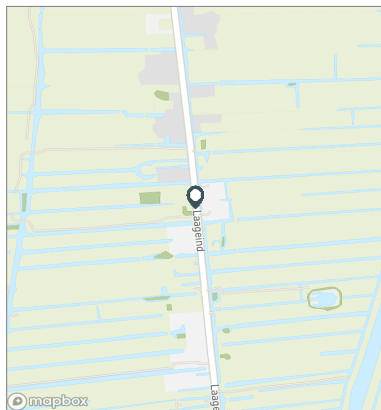
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 2 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	12	0	0	12	8	0	0	8	4	0	0	4
06:00 - 07:00	24	2	0	26	16	0	0	16	8	2	0	10
07:00 - 08:00	44	0	1	45	25	0	1	26	19	0	0	19
08:00 - 09:00	53	0	0	53	31	0	0	31	22	0	0	22
09:00 - 10:00	22	0	1	23	13	0	1	14	9	0	0	9
10:00 - 11:00	34	5	1	40	18	2	0	20	16	3	1	20
11:00 - 12:00	29	0	0	29	11	0	0	11	18	0	0	18
12:00 - 13:00	32	0	0	32	18	0	0	18	14	0	0	14
13:00 - 14:00	29	2	2	33	10	2	2	14	19	0	0	19
14:00 - 15:00	31	1	0	32	14	0	0	14	17	1	0	18
15:00 - 16:00	59	2	1	62	35	0	0	35	24	2	1	27
16:00 - 17:00	54	2	0	56	24	1	0	25	30	1	0	31
17:00 - 18:00	67	3	1	71	26	0	0	26	41	3	1	45
18:00 - 19:00	39	1	0	40	24	1	0	25	15	0	0	15
19:00 - 20:00	47	0	0	47	22	0	0	22	25	0	0	25
20:00 - 21:00	26	0	1	27	8	0	0	8	18	0	1	19
21:00 - 22:00	23	1	0	24	9	0	0	9	14	1	0	15
22:00 - 23:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
23:00 - 24:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)	656	19	8	683	328	6	4	338	328	13	4	345
Dag (7-19u)	493	16	7	516	249	6	4	259	244	10	3	257
Avond (19-23u)	109	1	1	111	47	0	0	47	62	1	1	64
Nacht (23-7u)	54	2	0	56	32	0	0	32	22	2	0	24
Ochtendspits (7-9u)	97	0	1	98	56	0	1	57	41	0	0	41
Avondspits (16-18u)	121	5	1	127	50	1	0	51	71	4	1	76

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

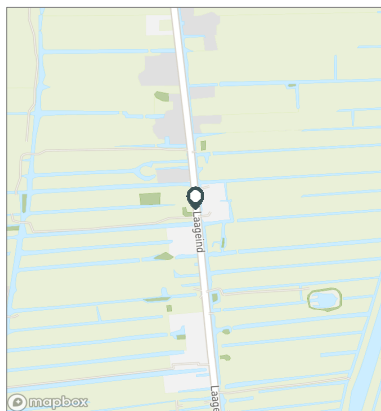


Meetlocatie

Laageind
Driebruggen
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 3 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
06:00 - 07:00	26	4	0	30	19	1	0	20	7	3	0	10
07:00 - 08:00	33	0	2	35	19	0	1	20	14	0	1	15
08:00 - 09:00	39	1	1	41	25	0	0	25	14	1	1	16
09:00 - 10:00	45	1	1	47	29	1	1	31	16	0	0	16
10:00 - 11:00	32	3	2	37	22	2	1	25	10	1	1	12
11:00 - 12:00	46	1	2	49	22	0	1	23	24	1	1	26
12:00 - 13:00	66	1	2	69	18	0	1	19	48	1	1	50
13:00 - 14:00	32	2	3	37	15	2	3	20	17	0	0	17
14:00 - 15:00	56	3	7	66	29	1	2	32	27	2	5	34
15:00 - 16:00	61	0	2	63	25	0	1	26	36	0	1	37
16:00 - 17:00	62	1	4	67	24	1	1	26	38	0	3	41
17:00 - 18:00	65	1	2	68	34	0	0	34	31	1	2	34
18:00 - 19:00	38	1	0	39	15	1	0	16	23	0	0	23
19:00 - 20:00	37	0	0	37	20	0	0	20	17	0	0	17
20:00 - 21:00	50	1	0	51	22	1	0	23	28	0	0	28
21:00 - 22:00	29	0	0	29	12	0	0	12	17	0	0	17
22:00 - 23:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
23:00 - 24:00	18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11
Etmaal (0-24u)	754	20	28	802	368	10	12	390	386	10	16	412
Dag (7-19u)	575	15	28	618	277	8	12	297	298	7	16	321
Avond (19-23u)	127	1	0	128	59	1	0	60	68	0	0	68
Nacht (23-7u)	52	4	0	56	32	1	0	33	20	3	0	23
Ochtendspits (7-9u)	72	1	3	76	44	0	1	45	28	1	2	31
Avondspits (16-18u)	127	2	6	135	58	1	1	60	69	1	5	75

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg



Meetlocatie

Laageind

Driebruggen

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

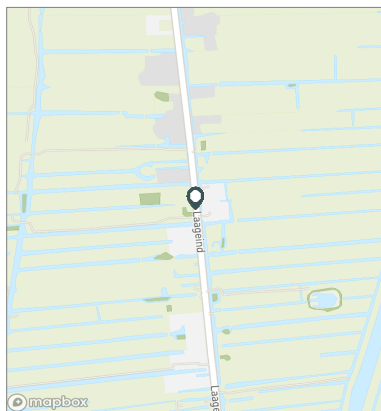
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 4 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	1	7	2	0	1	3	4	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
06:00 - 07:00	15	0	0	15	5	0	0	5	10	0	0	10
07:00 - 08:00	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10
08:00 - 09:00	30	1	1	32	18	0	1	19	12	1	0	13
09:00 - 10:00	38	1	1	40	19	0	1	20	19	1	0	20
10:00 - 11:00	52	1	1	54	27	0	1	28	25	1	0	26
11:00 - 12:00	57	2	0	59	25	1	0	26	32	1	0	33
12:00 - 13:00	63	0	3	66	19	0	1	20	44	0	2	46
13:00 - 14:00	49	0	1	50	24	0	1	25	25	0	0	25
14:00 - 15:00	61	0	1	62	37	0	1	38	24	0	0	24
15:00 - 16:00	40	0	1	41	19	0	0	19	21	0	1	22
16:00 - 17:00	52	1	0	53	17	1	0	18	35	0	0	35
17:00 - 18:00	73	1	2	76	35	1	0	36	38	0	2	40
18:00 - 19:00	43	0	0	43	16	0	0	16	27	0	0	27
19:00 - 20:00	51	0	0	51	24	0	0	24	27	0	0	27
20:00 - 21:00	41	0	0	41	19	0	0	19	22	0	0	22
21:00 - 22:00	20	0	0	20	9	0	0	9	11	0	0	11
22:00 - 23:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
23:00 - 24:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	736	7	12	755	335	3	7	345	401	4	5	410
Dag (7-19u)	578	7	11	596	266	3	6	275	312	4	5	321
Avond (19-23u)	121	0	0	121	56	0	0	56	65	0	0	65
Nacht (23-7u)	37	0	1	38	13	0	1	14	24	0	0	24
Ochtendspits (7-9u)	50	1	1	52	28	0	1	29	22	1	0	23
Avondspits (16-18u)	125	2	2	129	52	2	0	54	73	0	2	75

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

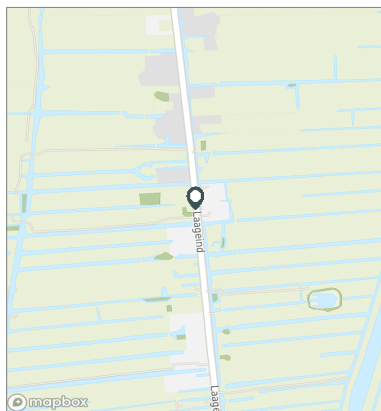


Meetlocatie

Laageind
Driebruggen
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 5 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
01:00 - 02:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
07:00 - 08:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
08:00 - 09:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
09:00 - 10:00	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
10:00 - 11:00	26	0	1	27	13	0	0	13	13	0	1	14
11:00 - 12:00	44	0	1	45	14	0	1	15	30	0	0	30
12:00 - 13:00	40	1	0	41	20	0	0	20	20	1	0	21
13:00 - 14:00	56	0	0	56	26	0	0	26	30	0	0	30
14:00 - 15:00	40	0	1	41	19	0	1	20	21	0	0	21
15:00 - 16:00	30	0	0	30	19	0	0	19	11	0	0	11
16:00 - 17:00	31	0	0	31	17	0	0	17	14	0	0	14
17:00 - 18:00	45	0	0	45	24	0	0	24	21	0	0	21
18:00 - 19:00	25	0	0	25	6	0	0	6	19	0	0	19
19:00 - 20:00	22	0	0	22	6	0	0	6	16	0	0	16
20:00 - 21:00	26	0	0	26	17	0	0	17	9	0	0	9
21:00 - 22:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
22:00 - 23:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	467	1	3	471	216	0	2	218	251	1	1	253
Dag (7-19u)	375	1	3	379	178	0	2	180	197	1	1	199
Avond (19-23u)	68	0	0	68	30	0	0	30	38	0	0	38
Nacht (23-7u)	24	0	0	24	8	0	0	8	16	0	0	16
Ochtendspits (7-9u)	18	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
Avondspits (16-18u)	76	0	0	76	41	0	0	41	35	0	0	35

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

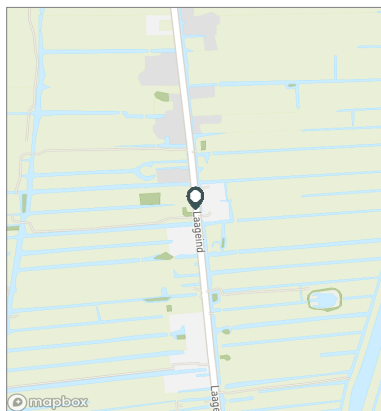


Meetlocatie

Laageind
Driebruggen
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 6 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00												
01:00 - 02:00												
02:00 - 03:00												
03:00 - 04:00												
04:00 - 05:00												
05:00 - 06:00												
06:00 - 07:00												
07:00 - 08:00												
08:00 - 09:00												
09:00 - 10:00												
10:00 - 11:00												
11:00 - 12:00												
12:00 - 13:00												
13:00 - 14:00												
14:00 - 15:00												
15:00 - 16:00												
16:00 - 17:00												
17:00 - 18:00												
18:00 - 19:00												
19:00 - 20:00												
20:00 - 21:00												
21:00 - 22:00												
22:00 - 23:00												
23:00 - 24:00												
Etmaal (0-24u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

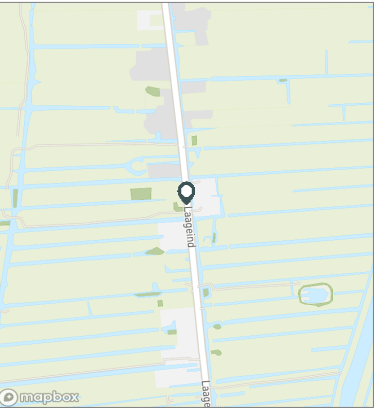
LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg



Meetlocatie
Laageind
Driebruggen
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

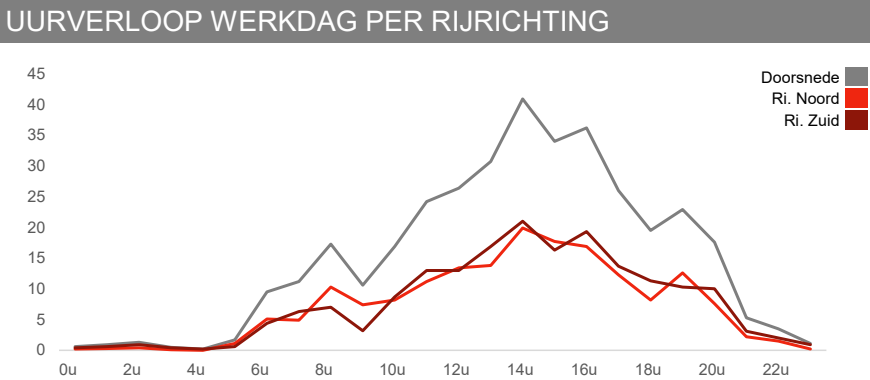
Meting
Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	359	100%	388	100%	176	190	184	198	
Dag (7-19u)	294	81,9%	327	84,4%	144	161	150	166	
Avond (19-23u)	49	13,7%	45	11,5%	24	23	25	22	
Nacht (23-7u)	16	4,4%	16	4,1%	7	6	8	9	
Ochtendspits (7-9u)	29	7,9%	25	6,6%	15	14	13	11	
Avondspits (16-18u)	62	17,3%	62	16,0%	29	30	33	32	

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,6%	0	1	0	2	
01:00 - 02:00	1	0,3%	1	0,2%	0	0	1	1	
02:00 - 03:00	1	0,4%	2	0,4%	0	0	1	1	
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,2%	0	0	0	1	
04:00 - 05:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0	0	1	
05:00 - 06:00	2	0,5%	1	0,3%	1	1	1	0	
06:00 - 07:00	10	2,6%	7	1,8%	5	4	4	3	
07:00 - 08:00	11	3,1%	9	2,4%	5	4	6	5	
08:00 - 09:00	17	4,8%	16	4,2%	10	10	7	6	
09:00 - 10:00	11	3,0%	15	3,8%	7	9	3	5	
10:00 - 11:00	17	4,7%	25	6,5%	8	11	9	15	
11:00 - 12:00	24	6,7%	32	8,1%	11	16	13	15	
12:00 - 13:00	26	7,4%	31	7,9%	13	15	13	16	
13:00 - 14:00	31	8,6%	35	9,0%	14	16	17	19	
14:00 - 15:00	41	11,4%	46	12,0%	20	22	21	24	
15:00 - 16:00	34	9,5%	40	10,2%	18	21	16	19	
16:00 - 17:00	36	10,1%	37	9,5%	17	18	19	19	
17:00 - 18:00	26	7,2%	25	6,4%	12	12	14	13	
18:00 - 19:00	20	5,4%	17	4,5%	8	8	11	10	
19:00 - 20:00	23	6,4%	19	4,9%	13	11	10	8	
20:00 - 21:00	18	4,9%	16	4,0%	8	7	10	9	
21:00 - 22:00	5	1,5%	6	1,6%	2	4	3	3	
22:00 - 23:00	4	1,0%	4	1,0%	2	2	2	2	
23:00 - 24:00	1	0,3%	2	0,4%	0	0	1	1	



ETMAALTOTALEN		Aantal voertuigen
Mon 23/Aug	339	
Tue 24/Aug	524	
Wed 25/Aug	363	
Thu 26/Aug	261	
Fri 27/Aug	237	
Sat 28/Aug	306	
Sun 29/Aug	250	
Mon 30/Aug	312	
Tue 31/Aug	345	
Wed 1/Sep	329	
Thu 2/Sep	387	
Fri 3/Sep	453	
Sat 4/Sep	516	
Sun 5/Sep	766	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

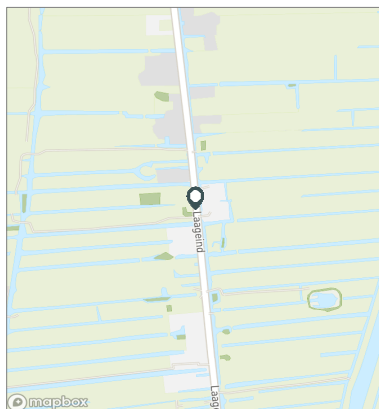


Meetlocatie

Laageind
Driebruggen
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
00:00 - 01:00		0	2	0	0	1	3	1	0	1	0	1	1	4	18	
01:00 - 02:00		0	2	1	2	1	0	3	2	0	1	0	0	0	1	
02:00 - 03:00		0	2	2	3	2	0	0	0	1	1	1	1	0	10	
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	3	
04:00 - 05:00		1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	5	
05:00 - 06:00		2	2	1	4	2	0	0	1	1	1	2	1	0	0	
06:00 - 07:00		11	11	7	12	9	0	0	10	8	8	9	10	1	0	
07:00 - 08:00		10	13	5	9	8	6	0	12	12	18	8	17	4	6	
08:00 - 09:00		15	17	10	17	15	11	22	19	19	17	23	21	8	14	
09:00 - 10:00		17	11	8	6	14	20	40	4	12	6	18	10	15	23	
10:00 - 11:00		13	13	11	23	21	25	56	20	14	11	17	26	25	79	
11:00 - 12:00		20	35	37	23	9	32	19	12	28	26	20	32	41	108	
12:00 - 13:00		18	36	33	17	21	26	18	13	25	33	21	47	45	76	
13:00 - 14:00		26	49	33	18	22	24	12	23	33	28	22	53	48	95	
14:00 - 15:00		39	74	58	17	19	35	28	33	37	26	57	49	73	104	
15:00 - 16:00		46	50	31	18	14	40	14	42	40	27	28	44	69	90	
16:00 - 17:00		34	52	42	15	16	30	13	38	28	32	47	37	72	41	
17:00 - 18:00		20	31	24	28	17	17	12	15	30	27	27	29	21	38	
18:00 - 19:00		18	26	17	21	13	10	2	17	20	21	15	20	14	21	
19:00 - 20:00		22	48	20	12	8	7	3	29	21	21	39	9	14	13	
20:00 - 21:00		15	32	17	10	11	5	4	13	9	22	20	27	17	15	
21:00 - 22:00		9	11	1	1	9	3	1	4	3	1	6	8	26	5	
22:00 - 23:00		2	5	3	3	4	5	1	2	2	1	3	10	13	1	
23:00 - 24:00		1	2	2	2	1	7	0	1	0	0	2	0	5	0	
Etmaal (0-24u)	0	339	524	363	261	237	306	250	312	345	329	387	453	516	766	0
Dag (7-19u)	0	276	407	309	212	189	276	236	248	298	272	303	385	435	695	0
Avond (19-23u)	0	48	96	41	26	32	20	9	48	35	45	68	54	70	34	0
Nacht (23-7u)	0	15	21	13	23	16	10	5	16	12	12	16	14	11	37	0
Ochtendspits (7-9u)	0	25	30	15	26	23	17	22	31	31	35	31	38	12	20	0
Avondspits (16-18u)	0	54	83	66	43	33	47	25	53	58	59	74	66	93	79	0
Validatie																

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
Ri. Noord		165	249	175	128	128	151	112	143	178	157	200	209	263	382	
Ri. Zuid		174	275	188	133	109	155	138	169	167	172	187	244	253	384	
Ri. Noord	-	49%	48%	48%	49%	54%	49%	45%	46%	52%	48%	52%	46%	51%	50%	-
Ri. Zuid	-	51%	52%	52%	51%	46%	51%	55%	54%	48%	52%	48%	54%	49%	50%	-

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

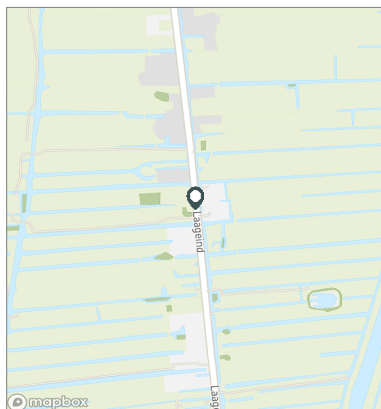


Meetlocatie

Laageind
Driebruggen
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

RICHTING NOORD (PARALLELWEG)

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
00:00 - 01:00		0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	7	
01:00 - 02:00		0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00		0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
05:00 - 06:00		1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	2	1	0	0	
06:00 - 07:00		6	6	4	6	6	0	0	5	5	5	3	5	1	0	
07:00 - 08:00		4	5	2	2	2	5	0	5	4	10	4	11	2	2	
08:00 - 09:00		8	12	7	9	11	6	16	9	11	9	15	12	5	8	
09:00 - 10:00		12	8	5	3	13	12	14	4	9	3	13	4	13	15	
10:00 - 11:00		4	4	5	14	10	12	14	15	7	6	9	8	11	31	
11:00 - 12:00		10	21	10	9	4	18	13	7	14	12	12	13	27	57	
12:00 - 13:00		7	19	17	4	15	17	5	6	20	15	10	21	18	37	
13:00 - 14:00		13	11	18	12	8	10	6	9	16	15	10	26	24	45	
14:00 - 15:00		19	34	31	10	11	15	10	18	17	12	27	20	29	59	
15:00 - 16:00		27	25	16	12	9	23	11	18	19	14	16	21	28	48	
16:00 - 17:00		13	32	21	8	9	8	10	8	16	15	22	17	41	19	
17:00 - 18:00		7	15	12	11	6	10	8	10	14	10	14	15	10	21	
18:00 - 19:00		8	5	6	9	5	3	1	8	7	12	5	11	8	11	
19:00 - 20:00		14	29	11	8	3	5	0	11	12	13	23	2	9	9	
20:00 - 21:00		7	17	5	5	5	3	1	3	5	5	9	15	3	10	
21:00 - 22:00		5	2	0	0	7	2	1	2	0	0	3	3	22	2	
22:00 - 23:00		0	0	3	1	3	1	0	1	1	0	2	4	9	0	
23:00 - 24:00		0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	
Etmaal (0-24u)	0	165	249	175	128	128	151	112	143	178	157	200	209	263	382	0
Dag (7-19u)	0	132	191	150	103	103	139	108	117	154	133	157	179	216	353	0
Avond (19-23u)	0	26	48	19	14	18	11	2	17	18	18	37	24	43	21	0
Nacht (23-7u)	0	7	10	6	11	7	1	2	9	6	6	6	6	4	8	0
Ochtendspits (7-9u)	0	12	17	9	11	13	11	16	14	15	19	19	23	7	10	0
Avondspits (16-18u)	0	20	47	33	19	15	18	18	18	30	25	36	32	51	40	0
Validatie																

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

LAAGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg

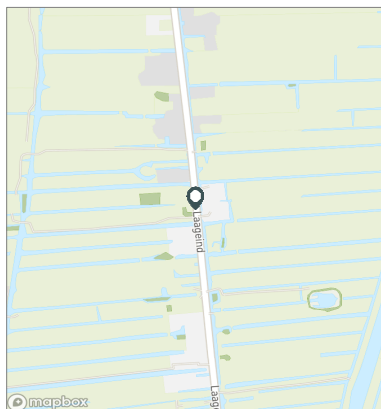


Meetlocatie

Laageind
Driebruggen
Tussen Burgemeester Doormanstraat en Parallelweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Parallelweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Burgemeester Doormanstraat)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

RICHTING ZUID (BURGEMEESTER DOORMANSTRAAT)

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
00:00 - 01:00		0	1	0	0	1	3	0	0	1	0	0	1	3	11	
01:00 - 02:00		0	1	0	2	1	0	3	1	0	1	0	0	0	1	
02:00 - 03:00		0	1	2	0	2	0	0	0	1	1	1	1	0	9	
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	3	
04:00 - 05:00		1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	
05:00 - 06:00		1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 07:00		5	5	3	6	3	0	0	5	3	3	6	5	0	0	
07:00 - 08:00		6	8	3	7	6	1	0	7	8	8	4	6	2	4	
08:00 - 09:00		7	5	3	8	4	5	6	10	8	8	8	9	3	6	
09:00 - 10:00		5	3	3	3	1	8	26	0	3	3	5	6	2	8	
10:00 - 11:00		9	9	6	9	11	13	42	5	7	5	8	18	14	48	
11:00 - 12:00		10	14	27	14	5	14	6	5	14	14	8	19	14	51	
12:00 - 13:00		11	17	16	13	6	9	13	7	5	18	11	26	27	39	
13:00 - 14:00		13	38	15	6	14	14	6	14	17	13	12	27	24	50	
14:00 - 15:00		20	40	27	7	8	20	18	15	20	14	30	29	44	45	
15:00 - 16:00		19	25	15	6	5	17	3	24	21	13	12	23	41	42	
16:00 - 17:00		21	20	21	7	7	22	3	30	12	17	25	20	31	22	
17:00 - 18:00		13	16	12	17	11	7	4	5	16	17	13	14	11	17	
18:00 - 19:00		10	21	11	12	8	7	1	9	13	9	10	9	6	10	
19:00 - 20:00		8	19	9	4	5	2	3	18	9	8	16	7	5	4	
20:00 - 21:00		8	15	12	5	6	2	3	10	4	17	11	12	14	5	
21:00 - 22:00		4	9	1	1	2	1	0	2	3	1	3	5	4	3	
22:00 - 23:00		2	5	0	2	1	4	1	1	1	1	1	6	4	1	
23:00 - 24:00		1	2	2	1	1	6	0	0	0	0	2	0	4	0	
Etmaal (0-24u)	0	174	275	188	133	109	155	138	169	167	172	187	244	253	384	0
Dag (7-19u)	0	144	216	159	109	86	137	128	131	144	139	146	206	219	342	0
Avond (19-23u)	0	22	48	22	12	14	9	7	31	17	27	31	30	27	13	0
Nacht (23-7u)	0	8	11	7	12	9	9	3	7	6	6	10	8	7	29	0
Ochtendspits (7-9u)	0	13	13	6	15	10	6	6	17	16	16	12	15	5	10	0
Avondspits (16-18u)	0	34	36	33	24	18	29	7	35	28	34	38	34	42	39	0
Validatie																

VERKEERSTELLING

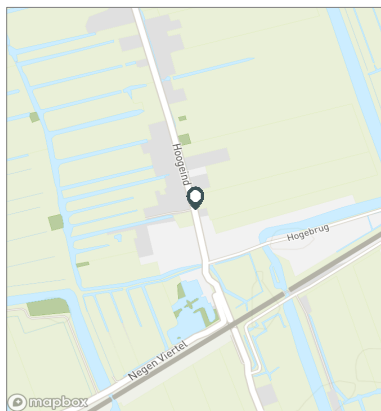
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1326	100%	1250	100%	638	595	688	655	
Dag (7-19u)	1032	77,9%	972	77,8%	483	453	549	520	
Avond (19-23u)	169	12,7%	168	13,5%	76	76	93	92	
Nacht (23-7u)	125	9,4%	109	8,7%	79	66	46	43	
Ochtendspits (7-9u)	171	12,9%	136	10,9%	98	77	73	58	
Avondspits (16-18u)	229	17,2%	203	16,2%	93	86	135	117	

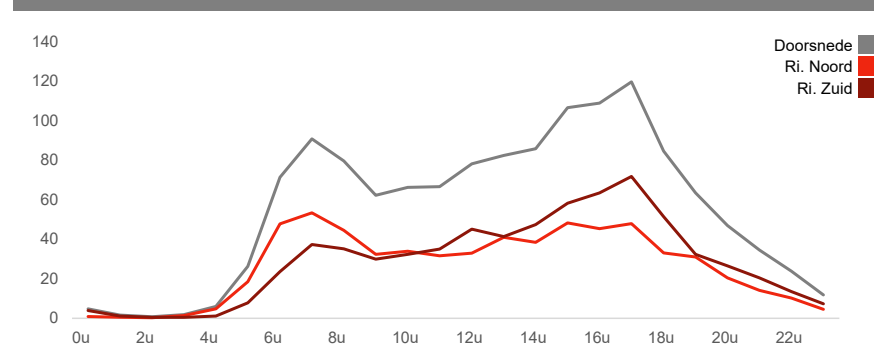
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	5	0,4%	7	0,5%	1	2	4	5	
01:00 - 02:00	2	0,1%	4	0,3%	1	1	1	2	
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	1	
03:00 - 04:00	2	0,1%	2	0,2%	1	1	1	1	
04:00 - 05:00	6	0,5%	6	0,5%	5	4	1	2	
05:00 - 06:00	26	2,0%	21	1,7%	19	15	8	6	
06:00 - 07:00	71	5,4%	54	4,4%	48	36	24	18	
07:00 - 08:00	91	6,8%	71	5,7%	53	41	37	30	
08:00 - 09:00	80	6,0%	65	5,2%	45	37	35	28	
09:00 - 10:00	62	4,7%	60	4,8%	32	32	30	29	
10:00 - 11:00	66	5,0%	66	5,3%	34	32	32	34	
11:00 - 12:00	67	5,0%	73	5,8%	32	34	35	39	
12:00 - 13:00	78	5,9%	79	6,3%	33	33	45	46	
13:00 - 14:00	82	6,2%	86	6,9%	41	43	41	43	
14:00 - 15:00	86	6,5%	90	7,2%	39	38	47	52	
15:00 - 16:00	107	8,0%	104	8,3%	48	46	58	58	
16:00 - 17:00	109	8,2%	98	7,9%	45	42	64	56	
17:00 - 18:00	120	9,0%	105	8,4%	48	44	72	61	
18:00 - 19:00	85	6,4%	76	6,1%	33	31	52	45	
19:00 - 20:00	64	4,8%	62	4,9%	31	30	32	32	
20:00 - 21:00	47	3,5%	47	3,7%	21	21	27	25	
21:00 - 22:00	35	2,6%	34	2,7%	14	15	21	20	
22:00 - 23:00	24	1,8%	26	2,1%	10	11	14	15	
23:00 - 24:00	12	0,9%	14	1,1%	5	6	7	8	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	1219	91,9%	1168	93,4%	92,6%	93,9%	91,3%	93,0%	
Middelzwaar (M)	79	6,0%	60	4,8%	5,4%	4,3%	6,6%	5,2%	
Zwaar (Z)	27	2,1%	22	1,8%	2,0%	1,8%	2,1%	1,8%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
Mon 23/Aug	1280
Tue 24/Aug	1207
Wed 25/Aug	1329
Thu 26/Aug	1337
Fri 27/Aug	1460
Sat 28/Aug	1249
Sun 29/Aug	841
Mon 30/Aug	1326
Tue 31/Aug	1425
Wed 1/Sep	1324
Thu 2/Sep	1320
Fri 3/Sep	1408
Sat 4/Sep	1262
Sun 5/Sep	887

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	38	37	38
< 20 km/u	5,6%	6%	5,1%
20 - 30 km/u	16%	17,7%	14,5%
30 - 40 km/u	33,1%	32,6%	33,5%
40 - 50 km/u	32,7%	31,8%	33,4%
50 - 60 km/u	11%	10,5%	11,5%
60 - 70 km/u	1,4%	1,2%	1,6%
70 - 80 km/u	0,2%	0,2%	0,2%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

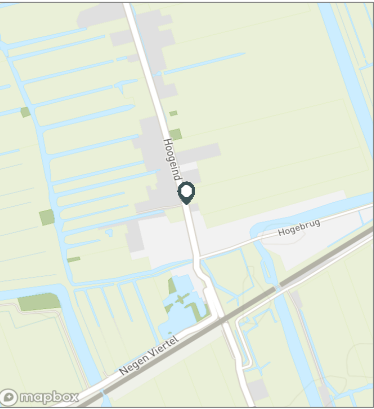


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
05:00 - 06:00	23	3	0	26	17	2	0	19	7	1	0	8
06:00 - 07:00	61	9	1	71	42	5	1	48	19	4	1	24
07:00 - 08:00	84	4	2	91	50	2	1	53	34	2	2	37
08:00 - 09:00	74	5	2	80	42	2	1	45	32	3	1	35
09:00 - 10:00	56	4	2	62	29	2	1	32	26	2	1	30
10:00 - 11:00	59	5	2	66	31	2	1	34	29	3	1	32
11:00 - 12:00	59	6	2	67	28	3	1	32	31	3	1	35
12:00 - 13:00	71	5	2	78	30	2	1	33	41	3	2	45
13:00 - 14:00	74	7	2	82	37	3	1	41	36	4	1	41
14:00 - 15:00	75	9	1	86	34	4	1	39	41	5	1	47
15:00 - 16:00	97	7	2	107	45	2	1	48	53	5	1	58
16:00 - 17:00	101	6	2	109	42	2	1	45	59	4	1	64
17:00 - 18:00	115	2	2	120	46	1	1	48	69	1	1	72
18:00 - 19:00	81	3	1	85	32	1	0	33	49	2	0	52
19:00 - 20:00	60	2	1	64	30	1	1	31	30	2	1	32
20:00 - 21:00	46	1	1	47	20	0	0	21	26	1	0	27
21:00 - 22:00	34	1	0	35	14	0	0	14	20	0	0	21
22:00 - 23:00	24	0	0	24	10	0	0	10	14	0	0	14
23:00 - 24:00	11	0	0	12	4	0	0	5	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	1219	79	27	1326	591	34	13	638	628	45	15	688
Dag (7-19u)	945	63	24	1032	446	26	11	483	499	37	13	549
Avond (19-23u)	164	4	2	169	74	1	1	76	90	2	1	93
Nacht (23-7u)	110	13	2	125	71	7	1	79	39	6	1	46
Ochtendspits (7-9u)	158	9	4	171	92	4	1	98	66	5	3	73
Avondspits (16-18u)	216	8	5	229	88	3	2	93	128	5	2	135

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

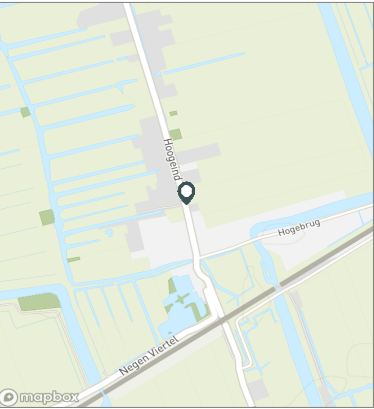
HOOGGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof



Meetlocatie
Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting
Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
01:00 - 02:00	3	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
05:00 - 06:00	18	2	0	21	13	1	0	15	5	1	0	6
06:00 - 07:00	47	7	1	54	32	3	1	36	15	3	1	18
07:00 - 08:00	66	3	2	71	39	2	1	41	28	1	1	30
08:00 - 09:00	60	4	1	65	35	2	1	37	26	2	1	28
09:00 - 10:00	55	3	2	60	29	1	1	32	26	2	1	29
10:00 - 11:00	60	4	2	66	30	2	1	32	31	2	1	34
11:00 - 12:00	67	4	2	73	31	2	1	34	36	2	1	39
12:00 - 13:00	73	4	2	79	31	1	1	33	42	3	1	46
13:00 - 14:00	78	5	2	86	39	2	1	43	39	3	1	43
14:00 - 15:00	82	7	1	90	35	3	0	38	47	4	1	52
15:00 - 16:00	97	6	2	104	43	2	1	46	54	4	1	58
16:00 - 17:00	92	4	2	98	40	2	1	42	52	3	1	56
17:00 - 18:00	101	2	2	105	43	1	1	44	58	1	1	61
18:00 - 19:00	73	3	1	76	30	1	0	31	43	2	0	45
19:00 - 20:00	59	2	1	62	29	1	0	30	31	1	0	32
20:00 - 21:00	46	0	0	47	21	0	0	21	25	0	0	25
21:00 - 22:00	34	0	0	34	14	0	0	15	19	0	0	20
22:00 - 23:00	26	0	0	26	11	0	0	11	15	0	0	15
23:00 - 24:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
Etmaal (0-24u)	1168	60	22	1250	559	26	10	595	609	34	12	655
Dag (7-19u)	905	48	20	972	424	20	9	453	481	28	11	520
Avond (19-23u)	165	3	1	168	75	1	1	76	90	2	1	92
Nacht (23-7u)	98	10	2	109	60	5	1	66	38	5	1	43
Ochtendspits (7-9u)	126	7	3	136	73	3	1	77	53	3	2	58
Avondspits (16-18u)	193	6	4	203	82	2	2	86	111	4	2	117

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

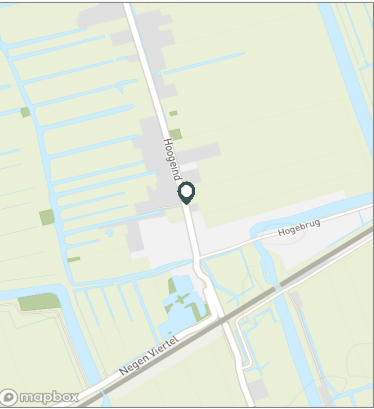
HOOGGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof



Meetlocatie
Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting
Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	11	0	0	12	5	0	0	5	6	0	0	6
01:00	- 02:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
02:00	- 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00	- 04:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00	- 05:00	5	0	0	5	3	0	0	3	3	0	0	3
05:00	- 06:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
06:00	- 07:00	11	1	1	12	6	0	0	7	5	1	0	5
07:00	- 08:00	21	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
08:00	- 09:00	26	1	1	28	16	0	1	17	10	1	0	11
09:00	- 10:00	54	0	1	56	29	0	1	30	25	0	1	26
10:00	- 11:00	62	2	0	64	26	1	0	27	35	2	0	37
11:00	- 12:00	87	1	0	88	40	0	0	40	47	0	0	48
12:00	- 13:00	80	1	1	82	34	0	0	34	46	1	1	48
13:00	- 14:00	91	1	2	94	45	1	2	47	46	1	1	47
14:00	- 15:00	99	1	1	100	38	0	0	38	61	1	1	62
15:00	- 16:00	95	2	1	98	40	1	1	41	56	1	1	57
16:00	- 17:00	70	1	1	72	33	0	0	34	37	1	1	38
17:00	- 18:00	66	1	1	67	35	0	0	35	32	0	1	32
18:00	- 19:00	55	0	0	55	25	0	0	25	30	0	0	30
19:00	- 20:00	58	0	0	58	26	0	0	26	32	0	0	32
20:00	- 21:00	45	0	0	45	23	0	0	23	22	0	0	22
21:00	- 22:00	34	0	0	34	16	0	0	16	17	0	0	17
22:00	- 23:00	30	0	0	30	11	0	0	11	19	0	0	19
23:00	- 24:00	21	0	0	21	9	0	0	9	11	0	0	11
Etmal (0-24u)		1039	11	10	1060	478	4	5	487	561	7	5	573
Dag (7-19u)		805	10	9	823	369	3	4	377	436	6	5	447
Avond (19-23u)		166	0	0	167	76	0	0	77	90	0	0	90
Nacht (23-7u)		68	1	1	70	33	1	0	34	35	1	1	37
Ochtendspits (7-9u)		48	1	1	49	26	0	1	26	22	1	0	23
Avondspits (16-18u)		136	1	1	139	68	1	0	69	68	1	1	70

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

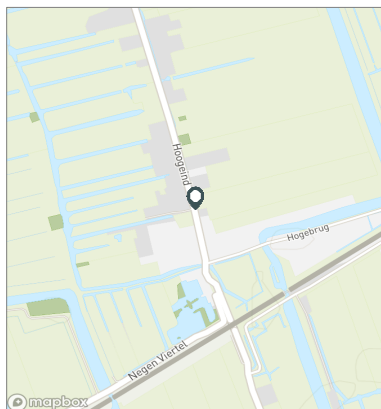


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
00:00 - 01:00		3	11	2	6	9	11	15	6	2	5	1	3	10	10	
01:00 - 02:00		0	1	0	4	2	6	8	1	1	2	1	4	7	12	
02:00 - 03:00		0	1	1	3	2	2	3	0	0	0	1	0	1	6	
03:00 - 04:00		3	6	1	3	1	2	5	2	1	0	1	1	4	1	
04:00 - 05:00		5	6	3	4	4	9	2	10	10	7	4	7	7	3	
05:00 - 06:00		28	21	27	34	20	10	4	28	27	29	25	24	9	4	
06:00 - 07:00		81	63	69	56	60	12	5	82	76	75	81	71	22	9	
07:00 - 08:00		97	68	75	83	85	25	12	101	113	95	97	94	37	12	
08:00 - 09:00		71	59	53	79	85	45	14	91	106	72	103	78	40	12	
09:00 - 10:00		61	49	53	58	70	63	43	60	72	70	48	82	66	51	
10:00 - 11:00		71	62	60	66	56	74	41	57	82	62	68	79	85	56	
11:00 - 12:00		78	64	55	83	81	89	72	59	74	55	44	74	99	90	
12:00 - 13:00		67	71	79	78	88	115	54	61	81	87	70	100	83	74	
13:00 - 14:00		83	60	91	85	88	113	64	76	84	79	86	92	96	102	
14:00 - 15:00		80	77	91	78	76	96	96	90	107	86	88	86	122	87	
15:00 - 16:00		119	92	126	115	98	106	95	109	98	103	99	107	122	67	
16:00 - 17:00		93	114	109	114	149	106	56	112	115	99	119	107	70	54	
17:00 - 18:00		112	117	142	117	168	110	49	127	123	136	139	92	75	35	
18:00 - 19:00		72	84	95	84	133	45	50	87	92	72	76	92	65	59	
19:00 - 20:00		65	64	68	62	62	52	53	68	53	68	59	66	77	49	
20:00 - 21:00		48	46	45	55	37	34	47	47	61	33	44	54	57	43	
21:00 - 22:00		18	42	47	35	39	39	25	27	28	37	40	33	44	26	
22:00 - 23:00		16	15	29	24	33	51	16	20	15	33	19	35	34	19	
23:00 - 24:00		9	14	8	11	14	34	12	5	4	19	7	27	30	6	
Etmaal (0-24u)	0	1280	1207	1329	1337	1460	1249	841	1326	1425	1324	1320	1408	1262	887	0
Dag (7-19u)	0	1004	917	1029	1040	1177	987	646	1030	1147	1016	1037	1083	960	699	0
Avond (19-23u)	0	147	167	189	176	171	176	141	162	157	171	162	188	212	137	0
Nacht (23-7u)	0	129	123	111	121	112	86	54	134	121	137	121	137	90	51	0
Ochtendspits (7-9u)	0	168	127	128	162	170	70	26	192	219	167	200	172	77	24	0
Avondspits (16-18u)	0	205	231	251	231	317	216	105	239	238	235	258	199	145	89	0
Validatie																

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
Ri. Noord		645	585	644	670	665	596	382	644	662	634	634	636	577	392	
Ri. Zuid		635	622	685	667	795	653	459	682	763	690	686	772	685	495	
Ri. Noord	-	50%	48%	48%	50%	46%	48%	45%	49%	46%	48%	48%	45%	46%	44%	-
Ri. Zuid	-	50%	52%	52%	50%	54%	52%	55%	51%	54%	52%	52%	55%	54%	56%	-
Licht (L)		1179	1115	1238	1222	1368	1215	835	1200	1291	1235	1207	1292	1230	876	
Middelzwaar (M)		93	65	70	89	70	16	5	87	85	65	82	83	17	7	
Zwaar (Z)		8	27	21	26	22	18	1	39	49	24	31	33	15	4	
% Licht (L)	-	92,1%	92,4%	93,2%	91,4%	93,7%	97,3%	99,3%	90,5%	90,6%	93,3%	91,4%	91,8%	97,5%	98,8%	-
% Middelzwaar (M)	-	7,3%	5,4%	5,3%	6,7%	4,8%	1,3%	0,6%	6,6%	6,0%	4,9%	6,2%	5,9%	1,3%	0,8%	-
% Zwaar (Z)	-	0,6%	2,2%	1,6%	1,9%	1,5%	1,4%	0,1%	2,9%	3,4%	1,8%	2,3%	2,3%	1,2%	0,5%	-

VERKEERSTELLING

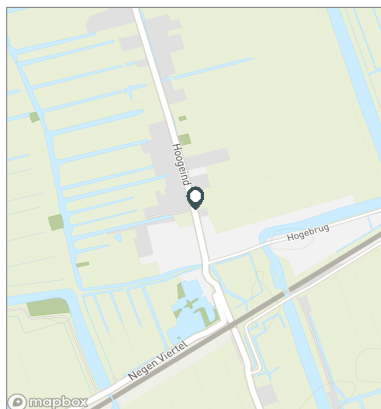
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOOGEIND, DRIEBRUGGEN

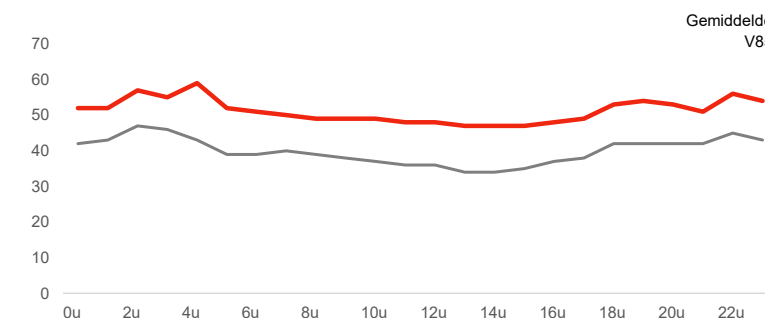
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	42	52	38	49	44	53
01:00 - 02:00	43	52	40	49	44	54
02:00 - 03:00	47	57	45	71	47	56
03:00 - 04:00	46	55	45	53	48	57
04:00 - 05:00	43	59	39	54	54	67
05:00 - 06:00	39	52	38	52	41	52
06:00 - 07:00	39	51	40	51	37	49
07:00 - 08:00	40	50	40	50	39	49
08:00 - 09:00	39	49	39	49	38	49
09:00 - 10:00	38	49	38	49	38	50
10:00 - 11:00	37	49	37	49	37	48
11:00 - 12:00	36	48	36	48	37	48
12:00 - 13:00	36	48	36	48	36	48
13:00 - 14:00	34	47	33	47	34	47
14:00 - 15:00	34	47	33	46	35	47
15:00 - 16:00	35	47	34	46	36	47
16:00 - 17:00	37	48	35	47	39	49
17:00 - 18:00	38	49	37	48	39	49
18:00 - 19:00	42	53	41	52	42	54
19:00 - 20:00	42	54	41	53	42	54
20:00 - 21:00	42	53	41	53	42	54
21:00 - 22:00	42	51	41	51	43	51
22:00 - 23:00	45	56	43	53	46	58
23:00 - 24:00	43	54	41	53	44	55
Gemiddelde	37	49	37	49	38	49

UURVERLOOP SNELHEDEN



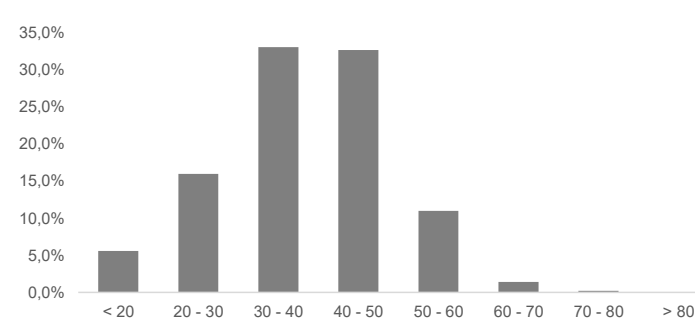
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	38	49	37	49	38	49
Dinsdag	36	48	36	48	37	48
Woensdag	38	49	38	49	38	49
Donderdag	37	49	37	49	38	49
Vrijdag	38	49	38	49	38	50
Zaterdag	39	50	38	50	41	51
Zondag	40	52	39	50	41	53
Werkdag	37	49	37	49	38	49
Weekdag	38	49	37	49	38	50

SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	5,6%	5,6%	6,0%	6,0%	5,1%	5,1%
20 - 30 km/u	16,0%	21,6%	17,7%	23,7%	14,5%	19,7%
30 - 40 km/u	33,1%	54,7%	32,6%	56,4%	33,5%	53,2%
40 - 50 km/u	32,7%	87,4%	31,8%	88,2%	33,4%	86,6%
50 - 60 km/u	11,0%	98,4%	10,5%	98,6%	11,5%	98,1%
60 - 70 km/u	1,4%	99,8%	1,2%	99,8%	1,6%	99,8%
70 - 80 km/u	0,2%	100,0%	0,2%	100,0%	0,2%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

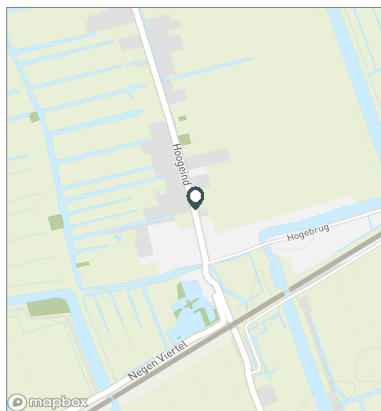


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 22 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00												
01:00 - 02:00												
02:00 - 03:00												
03:00 - 04:00												
04:00 - 05:00												
05:00 - 06:00												
06:00 - 07:00												
07:00 - 08:00												
08:00 - 09:00												
09:00 - 10:00												
10:00 - 11:00												
11:00 - 12:00												
12:00 - 13:00												
13:00 - 14:00												
14:00 - 15:00												
15:00 - 16:00												
16:00 - 17:00												
17:00 - 18:00												
18:00 - 19:00												
19:00 - 20:00												
20:00 - 21:00												
21:00 - 22:00												
22:00 - 23:00												
23:00 - 24:00												
Etmaal (0-24u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

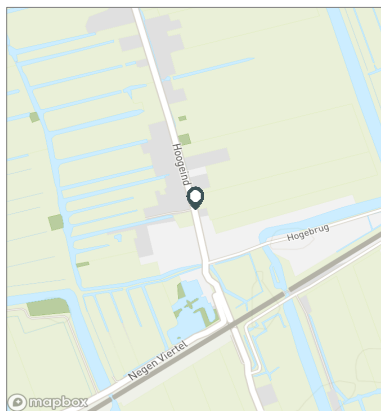


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 23 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
05:00 - 06:00	26	2	0	28	17	0	0	17	9	2	0	11
06:00 - 07:00	65	16	0	81	47	11	0	58	18	5	0	23
07:00 - 08:00	93	1	3	97	59	0	2	61	34	1	1	36
08:00 - 09:00	67	4	0	71	34	2	0	36	33	2	0	35
09:00 - 10:00	55	6	0	61	27	4	0	31	28	2	0	30
10:00 - 11:00	62	7	2	71	37	3	2	42	25	4	0	29
11:00 - 12:00	69	8	1	78	27	4	0	31	42	4	1	47
12:00 - 13:00	62	5	0	67	29	1	0	30	33	4	0	37
13:00 - 14:00	71	12	0	83	39	7	0	46	32	5	0	37
14:00 - 15:00	70	10	0	80	34	6	0	40	36	4	0	40
15:00 - 16:00	108	11	0	119	50	2	0	52	58	9	0	67
16:00 - 17:00	87	5	1	93	40	2	1	43	47	3	0	50
17:00 - 18:00	111	0	1	112	52	0	1	53	59	0	0	59
18:00 - 19:00	70	2	0	72	27	1	0	28	43	1	0	44
19:00 - 20:00	63	2	0	65	30	1	0	31	33	1	0	34
20:00 - 21:00	46	2	0	48	21	0	0	21	25	2	0	27
21:00 - 22:00	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
22:00 - 23:00	16	0	0	16	5	0	0	5	11	0	0	11
23:00 - 24:00	9	0	0	9	1	0	0	1	8	0	0	8
Etmaal (0-24u)	1179	93	8	1280	595	44	6	645	584	49	2	635
Dag (7-19u)	925	71	8	1004	455	32	6	493	470	39	2	511
Avond (19-23u)	143	4	0	147	67	1	0	68	76	3	0	79
Nacht (23-7u)	111	18	0	129	73	11	0	84	38	7	0	45
Ochtendspits (7-9u)	160	5	3	168	93	2	2	97	67	3	1	71
Avondspits (16-18u)	198	5	2	205	92	2	2	96	106	3	0	109

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

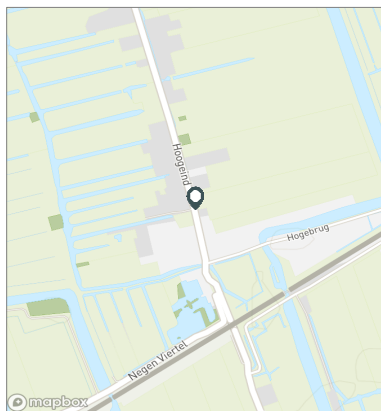


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 24 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	1	0	0	1	10	0	0	10
01:00 - 02:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	5	1	0	6	5	1	0	6	0	0	0	0
04:00 - 05:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
05:00 - 06:00	20	0	1	21	14	0	1	15	6	0	0	6
06:00 - 07:00	51	10	2	63	35	6	2	43	16	4	0	20
07:00 - 08:00	64	1	3	68	36	1	0	37	28	0	3	31
08:00 - 09:00	55	3	1	59	33	3	1	37	22	0	0	22
09:00 - 10:00	43	3	3	49	24	1	1	26	19	2	2	23
10:00 - 11:00	55	3	4	62	30	1	1	32	25	2	3	30
11:00 - 12:00	58	4	2	64	30	4	2	36	28	0	0	28
12:00 - 13:00	65	5	1	71	27	2	1	30	38	3	0	41
13:00 - 14:00	50	6	4	60	29	3	2	34	21	3	2	26
14:00 - 15:00	72	5	0	77	35	0	0	35	37	5	0	42
15:00 - 16:00	85	7	0	92	37	2	0	39	48	5	0	53
16:00 - 17:00	108	5	1	114	45	1	1	47	63	4	0	67
17:00 - 18:00	114	1	2	117	42	0	0	42	72	1	2	75
18:00 - 19:00	80	4	0	84	34	2	0	36	46	2	0	48
19:00 - 20:00	60	2	2	64	27	1	1	29	33	1	1	35
20:00 - 21:00	45	1	0	46	23	1	0	24	22	0	0	22
21:00 - 22:00	40	2	0	42	18	1	0	19	22	1	0	23
22:00 - 23:00	15	0	0	15	4	0	0	4	11	0	0	11
23:00 - 24:00	12	1	1	14	6	0	1	7	6	1	0	7
Etmaal (0-24u)	1115	65	27	1207	541	30	14	585	574	35	13	622
Dag (7-19u)	849	47	21	917	402	20	9	431	447	27	12	486
Avond (19-23u)	160	5	2	167	72	3	1	76	88	2	1	91
Nacht (23-7u)	106	13	4	123	67	7	4	78	39	6	0	45
Ochtendspits (7-9u)	119	4	4	127	69	4	1	74	50	0	3	53
Avondspits (16-18u)	222	6	3	231	87	1	1	89	135	5	2	142

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

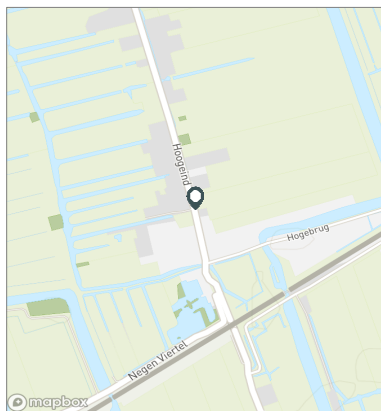


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 25 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
05:00 - 06:00	24	3	0	27	17	2	0	19	7	1	0	8
06:00 - 07:00	64	5	0	69	47	3	0	50	17	2	0	19
07:00 - 08:00	70	5	0	75	39	2	0	41	31	3	0	34
08:00 - 09:00	48	2	3	53	25	0	0	25	23	2	3	28
09:00 - 10:00	51	2	0	53	27	0	0	27	24	2	0	26
10:00 - 11:00	55	5	0	60	27	2	0	29	28	3	0	31
11:00 - 12:00	53	2	0	55	28	1	0	29	25	1	0	26
12:00 - 13:00	71	6	2	79	34	2	0	36	37	4	2	43
13:00 - 14:00	84	6	1	91	45	2	1	48	39	4	0	43
14:00 - 15:00	76	13	2	91	34	5	1	40	42	8	1	51
15:00 - 16:00	114	8	4	126	55	5	4	64	59	3	0	62
16:00 - 17:00	104	2	3	109	40	0	0	40	64	2	3	69
17:00 - 18:00	136	5	1	142	61	1	1	63	75	4	0	79
18:00 - 19:00	94	1	0	95	44	1	0	45	50	0	0	50
19:00 - 20:00	60	5	3	68	32	2	1	35	28	3	2	33
20:00 - 21:00	44	0	1	45	15	0	1	16	29	0	0	29
21:00 - 22:00	46	0	1	47	18	0	0	18	28	0	1	29
22:00 - 23:00	29	0	0	29	13	0	0	13	16	0	0	16
23:00 - 24:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	1238	70	21	1329	607	28	9	644	631	42	12	685
Dag (7-19u)	956	57	16	1029	459	21	7	487	497	36	9	542
Avond (19-23u)	179	5	5	189	78	2	2	82	101	3	3	107
Nacht (23-7u)	103	8	0	111	70	5	0	75	33	3	0	36
Ochtendspits (7-9u)	118	7	3	128	64	2	0	66	54	5	3	62
Avondspits (16-18u)	240	7	4	251	101	1	1	103	139	6	3	148

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

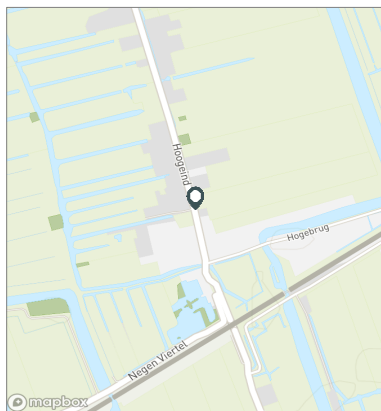


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 26 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
01:00 - 02:00	3	1	0	4	3	0	0	3	0	1	0	1
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00 - 05:00	3	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0	2
05:00 - 06:00	30	4	0	34	21	3	0	24	9	1	0	10
06:00 - 07:00	53	2	1	56	41	0	1	42	12	2	0	14
07:00 - 08:00	75	8	0	83	42	3	0	45	33	5	0	38
08:00 - 09:00	71	4	4	79	43	2	1	46	28	2	3	33
09:00 - 10:00	49	7	2	58	25	3	1	29	24	4	1	29
10:00 - 11:00	60	5	1	66	34	3	0	37	26	2	1	29
11:00 - 12:00	72	7	4	83	37	3	1	41	35	4	3	42
12:00 - 13:00	67	6	5	78	30	3	2	35	37	3	3	43
13:00 - 14:00	79	5	1	85	39	3	0	42	40	2	1	43
14:00 - 15:00	65	11	2	78	32	5	0	37	33	6	2	41
15:00 - 16:00	101	13	1	115	48	5	1	54	53	8	0	61
16:00 - 17:00	106	6	2	114	45	3	2	50	61	3	0	64
17:00 - 18:00	114	2	1	117	44	1	1	46	70	1	0	71
18:00 - 19:00	78	5	1	84	33	1	1	35	45	4	0	49
19:00 - 20:00	60	2	0	62	38	0	0	38	22	2	0	24
20:00 - 21:00	55	0	0	55	31	0	0	31	24	0	0	24
21:00 - 22:00	35	0	0	35	10	0	0	10	25	0	0	25
22:00 - 23:00	24	0	0	24	16	0	0	16	8	0	0	8
23:00 - 24:00	10	0	1	11	3	0	1	4	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	1222	89	26	1337	620	38	12	670	602	51	14	667
Dag (7-19u)	937	79	24	1040	452	35	10	497	485	44	14	543
Avond (19-23u)	174	2	0	176	95	0	0	95	79	2	0	81
Nacht (23-7u)	111	8	2	121	73	3	2	78	38	5	0	43
Ochtendspits (7-9u)	146	12	4	162	85	5	1	91	61	7	3	71
Avondspits (16-18u)	220	8	3	231	89	4	3	96	131	4	0	135

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

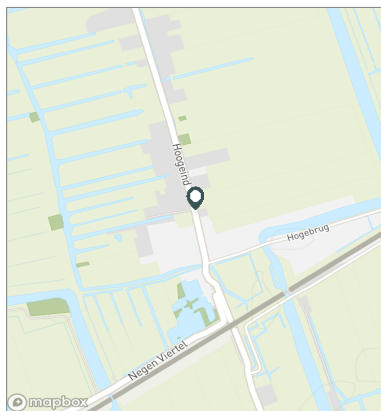


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 27 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	1	9	0	0	0	0	8	0	1	9
01:00 - 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	18	1	1	20	11	1	1	13	7	0	0	7
06:00 - 07:00	52	7	1	60	36	3	0	39	16	4	1	21
07:00 - 08:00	77	6	2	85	48	5	1	54	29	1	1	31
08:00 - 09:00	81	4	0	85	43	3	0	46	38	1	0	39
09:00 - 10:00	61	5	4	70	36	1	2	39	25	4	2	31
10:00 - 11:00	50	5	1	56	31	2	0	33	19	3	1	23
11:00 - 12:00	74	7	0	81	37	4	0	41	37	3	0	40
12:00 - 13:00	86	2	0	88	37	2	0	39	49	0	0	49
13:00 - 14:00	79	6	3	88	42	3	0	45	37	3	3	43
14:00 - 15:00	70	6	0	76	34	2	0	36	36	4	0	40
15:00 - 16:00	94	4	0	98	46	0	0	46	48	4	0	52
16:00 - 17:00	142	3	4	149	46	0	1	47	96	3	3	102
17:00 - 18:00	162	4	2	168	53	1	1	55	109	3	1	113
18:00 - 19:00	127	3	3	133	46	1	2	49	81	2	1	84
19:00 - 20:00	57	5	0	62	22	1	0	23	35	4	0	39
20:00 - 21:00	36	1	0	37	14	0	0	14	22	1	0	23
21:00 - 22:00	38	1	0	39	15	1	0	16	23	0	0	23
22:00 - 23:00	33	0	0	33	19	0	0	19	14	0	0	14
23:00 - 24:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
Etmaal (0-24u)	1368	70	22	1460	627	30	8	665	741	40	14	795
Dag (7-19u)	1103	55	19	1177	499	24	7	530	604	31	12	647
Avond (19-23u)	164	7	0	171	70	2	0	72	94	5	0	99
Nacht (23-7u)	101	8	3	112	58	4	1	63	43	4	2	49
Ochtendspits (7-9u)	158	10	2	170	91	8	1	100	67	2	1	70
Avondspits (16-18u)	304	7	6	317	99	1	2	102	205	6	4	215

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

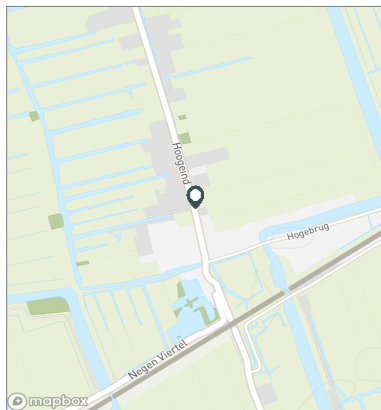


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 28 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
01:00 - 02:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
05:00 - 06:00	10	0	0	10	9	0	0	9	1	0	0	1
06:00 - 07:00	10	1	1	12	6	1	1	8	4	0	0	4
07:00 - 08:00	25	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11
08:00 - 09:00	44	0	1	45	25	0	1	26	19	0	0	19
09:00 - 10:00	60	1	2	63	40	1	1	42	20	0	1	21
10:00 - 11:00	69	5	0	74	37	0	0	37	32	5	0	37
11:00 - 12:00	88	1	0	89	44	1	0	45	44	0	0	44
12:00 - 13:00	111	0	4	115	44	0	0	44	67	0	4	71
13:00 - 14:00	107	2	4	113	53	1	4	58	54	1	0	55
14:00 - 15:00	95	0	1	96	32	0	1	33	63	0	0	63
15:00 - 16:00	100	3	3	106	44	1	1	46	56	2	2	60
16:00 - 17:00	105	0	1	106	45	0	1	46	60	0	0	60
17:00 - 18:00	108	1	1	110	58	1	0	59	50	0	1	51
18:00 - 19:00	44	1	0	45	23	1	0	24	21	0	0	21
19:00 - 20:00	51	1	0	52	22	1	0	23	29	0	0	29
20:00 - 21:00	34	0	0	34	11	0	0	11	23	0	0	23
21:00 - 22:00	39	0	0	39	20	0	0	20	19	0	0	19
22:00 - 23:00	51	0	0	51	23	0	0	23	28	0	0	28
23:00 - 24:00	34	0	0	34	16	0	0	16	18	0	0	18
Etmaal (0-24u)	1215	16	18	1249	578	8	10	596	637	8	8	653
Dag (7-19u)	956	14	17	987	459	6	9	474	497	8	8	513
Avond (19-23u)	175	1	0	176	76	1	0	77	99	0	0	99
Nacht (23-7u)	84	1	1	86	43	1	1	45	41	0	0	41
Ochtendspits (7-9u)	69	0	1	70	39	0	1	40	30	0	0	30
Avondspits (16-18u)	213	1	2	216	103	1	1	105	110	0	1	111

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

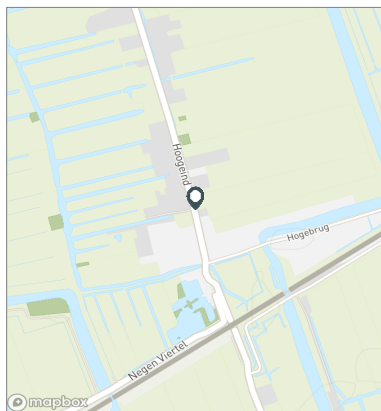


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 29 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
01:00 - 02:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
07:00 - 08:00	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
08:00 - 09:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
09:00 - 10:00	43	0	0	43	15	0	0	15	28	0	0	28
10:00 - 11:00	40	0	1	41	12	0	1	13	28	0	0	28
11:00 - 12:00	72	0	0	72	40	0	0	40	32	0	0	32
12:00 - 13:00	52	2	0	54	35	1	0	36	17	1	0	18
13:00 - 14:00	62	2	0	64	33	1	0	34	29	1	0	30
14:00 - 15:00	96	0	0	96	32	0	0	32	64	0	0	64
15:00 - 16:00	95	0	0	95	32	0	0	32	63	0	0	63
16:00 - 17:00	55	1	0	56	29	1	0	30	26	0	0	26
17:00 - 18:00	49	0	0	49	27	0	0	27	22	0	0	22
18:00 - 19:00	50	0	0	50	19	0	0	19	31	0	0	31
19:00 - 20:00	53	0	0	53	20	0	0	20	33	0	0	33
20:00 - 21:00	47	0	0	47	29	0	0	29	18	0	0	18
21:00 - 22:00	25	0	0	25	11	0	0	11	14	0	0	14
22:00 - 23:00	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
23:00 - 24:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	835	5	1	841	378	3	1	382	457	2	0	459
Dag (7-19u)	640	5	1	646	286	3	1	290	354	2	0	356
Avond (19-23u)	141	0	0	141	67	0	0	67	74	0	0	74
Nacht (23-7u)	54	0	0	54	25	0	0	25	29	0	0	29
Ochtendspits (7-9u)	26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14
Avondspits (16-18u)	104	1	0	105	56	1	0	57	48	0	0	48

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

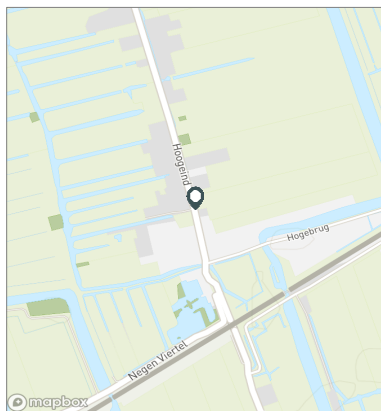


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 30 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	10	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
05:00 - 06:00	23	5	0	28	15	4	0	19	8	1	0	9
06:00 - 07:00	69	10	3	82	49	5	2	56	20	5	1	26
07:00 - 08:00	94	5	2	101	61	4	0	65	33	1	2	36
08:00 - 09:00	84	5	2	91	49	1	2	52	35	4	0	39
09:00 - 10:00	51	6	3	60	27	4	2	33	24	2	1	27
10:00 - 11:00	50	4	3	57	24	2	2	28	26	2	1	29
11:00 - 12:00	47	10	2	59	24	4	0	28	23	6	2	31
12:00 - 13:00	53	6	2	61	23	0	1	24	30	6	1	37
13:00 - 14:00	71	4	1	76	33	1	1	35	38	3	0	41
14:00 - 15:00	76	12	2	90	37	4	0	41	39	8	2	49
15:00 - 16:00	98	8	3	109	41	3	3	47	57	5	0	62
16:00 - 17:00	103	4	5	112	37	2	3	42	66	2	2	70
17:00 - 18:00	120	3	4	127	42	1	2	45	78	2	2	82
18:00 - 19:00	80	4	3	87	38	0	0	38	42	4	3	49
19:00 - 20:00	67	1	0	68	34	0	0	34	33	1	0	34
20:00 - 21:00	44	0	3	47	18	0	2	20	26	0	1	27
21:00 - 22:00	26	0	1	27	13	0	1	14	13	0	0	13
22:00 - 23:00	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10
23:00 - 24:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	1200	87	39	1326	588	35	21	644	612	52	18	682
Dag (7-19u)	927	71	32	1030	436	26	16	478	491	45	16	552
Avond (19-23u)	157	1	4	162	75	0	3	78	82	1	1	84
Nacht (23-7u)	116	15	3	134	77	9	2	88	39	6	1	46
Ochtendspits (7-9u)	178	10	4	192	110	5	2	117	68	5	2	75
Avondspits (16-18u)	223	7	9	239	79	3	5	87	144	4	4	152

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

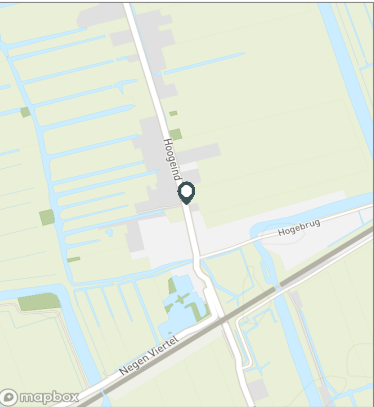


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 31 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	8	2	0	10	5	2	0	7	3	0	0	3
05:00 - 06:00	24	3	0	27	19	1	0	20	5	2	0	7
06:00 - 07:00	62	12	2	76	41	6	1	48	21	6	1	28
07:00 - 08:00	104	6	3	113	62	2	1	65	42	4	2	48
08:00 - 09:00	99	4	3	106	60	2	0	62	39	2	3	44
09:00 - 10:00	65	4	3	72	33	1	2	36	32	3	1	36
10:00 - 11:00	73	7	2	82	32	3	1	36	41	4	1	46
11:00 - 12:00	62	6	6	74	27	3	3	33	35	3	3	41
12:00 - 13:00	70	6	5	81	40	3	1	44	30	3	4	37
13:00 - 14:00	71	5	8	84	29	1	3	33	42	4	5	51
14:00 - 15:00	92	12	3	107	34	8	1	43	58	4	2	64
15:00 - 16:00	86	6	6	98	39	1	3	43	47	5	3	55
16:00 - 17:00	106	7	2	115	47	1	1	49	59	6	1	66
17:00 - 18:00	119	1	3	123	34	1	1	36	85	0	2	87
18:00 - 19:00	91	1	0	92	34	0	0	34	57	1	0	58
19:00 - 20:00	49	2	2	53	25	1	1	27	24	1	1	26
20:00 - 21:00	60	0	1	61	26	0	1	27	34	0	0	34
21:00 - 22:00	27	1	0	28	10	1	0	11	17	0	0	17
22:00 - 23:00	15	0	0	15	5	0	0	5	10	0	0	10
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	1291	85	49	1425	605	37	20	662	686	48	29	763
Dag (7-19u)	1038	65	44	1147	471	26	17	514	567	39	27	633
Avond (19-23u)	151	3	3	157	66	2	2	70	85	1	1	87
Nacht (23-7u)	102	17	2	121	68	9	1	78	34	8	1	43
Ochtendspits (7-9u)	203	10	6	219	122	4	1	127	81	6	5	92
Avondspits (16-18u)	225	8	5	238	81	2	2	85	144	6	3	153

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

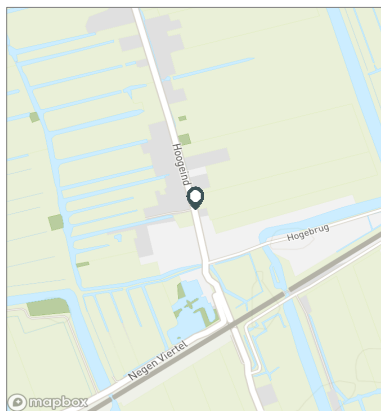


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 1 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	7	0	0	7	7	0	0	7	0	0	0	0
05:00 - 06:00	26	3	0	29	20	2	0	22	6	1	0	7
06:00 - 07:00	68	6	1	75	44	3	1	48	24	3	0	27
07:00 - 08:00	91	3	1	95	53	2	1	56	38	1	0	39
08:00 - 09:00	67	5	0	72	38	3	0	41	29	2	0	31
09:00 - 10:00	67	2	1	70	31	1	1	33	36	1	0	37
10:00 - 11:00	58	2	2	62	22	0	1	23	36	2	1	39
11:00 - 12:00	47	6	2	55	22	5	1	28	25	1	1	27
12:00 - 13:00	77	10	0	87	33	3	0	36	44	7	0	51
13:00 - 14:00	72	6	1	79	33	2	1	36	39	4	0	43
14:00 - 15:00	80	6	0	86	39	1	0	40	41	5	0	46
15:00 - 16:00	98	3	2	103	53	2	1	56	45	1	1	47
16:00 - 17:00	90	6	3	99	37	2	2	41	53	4	1	58
17:00 - 18:00	126	2	8	136	50	1	3	54	76	1	5	82
18:00 - 19:00	68	3	1	72	25	2	0	27	43	1	1	45
19:00 - 20:00	66	0	2	68	32	0	2	34	34	0	0	34
20:00 - 21:00	33	0	0	33	17	0	0	17	16	0	0	16
21:00 - 22:00	36	1	0	37	11	0	0	11	25	1	0	26
22:00 - 23:00	33	0	0	33	12	0	0	12	21	0	0	21
23:00 - 24:00	18	1	0	19	7	1	0	8	11	0	0	11
Etmaal (0-24u)	1235	65	24	1324	590	30	14	634	645	35	10	690
Dag (7-19u)	941	54	21	1016	436	24	11	471	505	30	10	545
Avond (19-23u)	168	1	2	171	72	0	2	74	96	1	0	97
Nacht (23-7u)	126	10	1	137	82	6	1	89	44	4	0	48
Ochtendspits (7-9u)	158	8	1	167	91	5	1	97	67	3	0	70
Avondspits (16-18u)	216	8	11	235	87	3	5	95	129	5	6	140

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

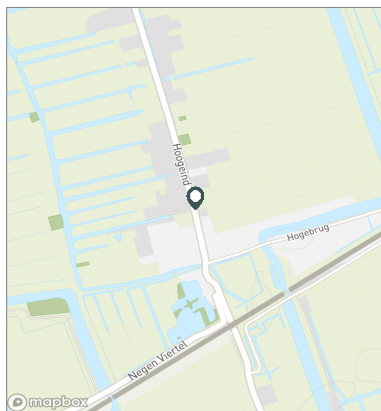


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 2 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	22	3	0	25	17	2	0	19	5	1	0	6
06:00 - 07:00	67	11	3	81	49	3	0	52	18	8	3	29
07:00 - 08:00	88	4	5	97	55	3	2	60	33	1	3	37
08:00 - 09:00	97	5	1	103	56	2	0	58	41	3	1	45
09:00 - 10:00	40	5	3	48	22	2	2	26	18	3	1	22
10:00 - 11:00	61	4	3	68	35	3	1	39	26	1	2	29
11:00 - 12:00	38	5	1	44	10	1	0	11	28	4	1	33
12:00 - 13:00	63	3	4	70	23	1	0	24	40	2	4	46
13:00 - 14:00	77	6	3	86	44	2	2	48	33	4	1	38
14:00 - 15:00	76	10	2	88	32	7	2	41	44	3	0	47
15:00 - 16:00	93	4	2	99	34	1	0	35	59	3	2	64
16:00 - 17:00	108	10	1	119	59	4	1	64	49	6	0	55
17:00 - 18:00	133	3	3	139	57	0	1	58	76	3	2	81
18:00 - 19:00	72	4	0	76	27	1	0	28	45	3	0	48
19:00 - 20:00	57	2	0	59	25	0	0	25	32	2	0	34
20:00 - 21:00	42	2	0	44	13	0	0	13	29	2	0	31
21:00 - 22:00	39	1	0	40	16	1	0	17	23	0	0	23
22:00 - 23:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
23:00 - 24:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	1207	82	31	1320	590	33	11	634	617	49	20	686
Dag (7-19u)	946	63	28	1037	454	27	11	492	492	36	17	545
Avond (19-23u)	157	5	0	162	64	1	0	65	93	4	0	97
Nacht (23-7u)	104	14	3	121	72	5	0	77	32	9	3	44
Ochtendspits (7-9u)	185	9	6	200	111	5	2	118	74	4	4	82
Avondspits (16-18u)	241	13	4	258	116	4	2	122	125	9	2	136

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

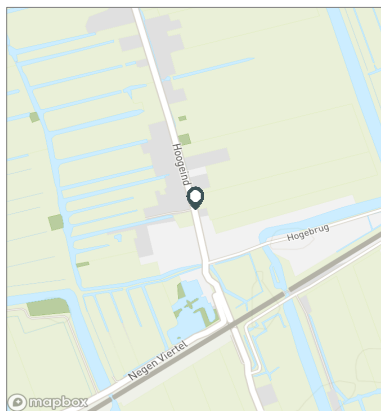


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 3 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
01:00 - 02:00	3	1	0	4	1	0	0	1	2	1	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
05:00 - 06:00	19	5	0	24	14	3	0	17	5	2	0	7
06:00 - 07:00	59	12	0	71	35	7	0	42	24	5	0	29
07:00 - 08:00	87	4	3	94	49	1	0	50	38	3	3	44
08:00 - 09:00	67	10	1	78	38	3	1	42	29	7	0	36
09:00 - 10:00	75	3	4	82	41	2	1	44	34	1	3	38
10:00 - 11:00	70	3	6	79	36	1	3	40	34	2	3	39
11:00 - 12:00	67	4	3	74	34	3	2	39	33	1	1	35
12:00 - 13:00	95	1	4	100	28	1	3	32	67	0	1	68
13:00 - 14:00	81	9	2	92	39	2	2	43	42	7	0	49
14:00 - 15:00	76	7	3	86	30	1	1	32	46	6	2	54
15:00 - 16:00	97	7	3	107	42	3	2	47	55	4	1	60
16:00 - 17:00	98	7	2	107	36	3	0	39	62	4	2	68
17:00 - 18:00	89	3	0	92	39	2	0	41	50	1	0	51
18:00 - 19:00	86	5	1	92	28	1	1	30	58	4	0	62
19:00 - 20:00	63	2	1	66	34	1	0	35	29	1	1	31
20:00 - 21:00	54	0	0	54	22	0	0	22	32	0	0	32
21:00 - 22:00	33	0	0	33	14	0	0	14	19	0	0	19
22:00 - 23:00	35	0	0	35	9	0	0	9	26	0	0	26
23:00 - 24:00	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
Etmaal (0-24u)	1292	83	33	1408	586	34	16	636	706	49	17	772
Dag (7-19u)	988	63	32	1083	440	23	16	479	548	40	16	604
Avond (19-23u)	185	2	1	188	79	1	0	80	106	1	1	108
Nacht (23-7u)	119	18	0	137	67	10	0	77	52	8	0	60
Ochtendspits (7-9u)	154	14	4	172	87	4	1	92	67	10	3	80
Avondspits (16-18u)	187	10	2	199	75	5	0	80	112	5	2	119

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

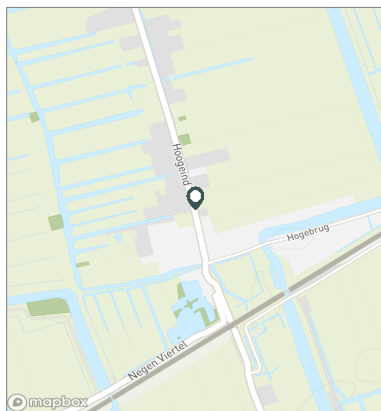


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 4 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
01:00 - 02:00	6	1	0	7	4	0	0	4	2	1	0	3
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
05:00 - 06:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
06:00 - 07:00	19	2	1	22	12	0	0	12	7	2	1	10
07:00 - 08:00	36	0	1	37	16	0	0	16	20	0	1	21
08:00 - 09:00	37	1	2	40	23	0	2	25	14	1	0	15
09:00 - 10:00	64	0	2	66	41	0	1	42	23	0	1	24
10:00 - 11:00	82	3	0	85	36	2	0	38	46	1	0	47
11:00 - 12:00	97	1	1	99	35	0	0	35	62	1	1	64
12:00 - 13:00	82	1	0	83	29	0	0	29	53	1	0	54
13:00 - 14:00	93	0	3	96	45	0	2	47	48	0	1	49
14:00 - 15:00	117	3	2	122	51	0	0	51	66	3	2	71
15:00 - 16:00	118	3	1	122	44	1	1	46	74	2	0	76
16:00 - 17:00	68	1	1	70	37	0	0	37	31	1	1	33
17:00 - 18:00	73	1	1	75	37	0	0	37	36	1	1	38
18:00 - 19:00	65	0	0	65	27	0	0	27	38	0	0	38
19:00 - 20:00	77	0	0	77	38	0	0	38	39	0	0	39
20:00 - 21:00	57	0	0	57	30	0	0	30	27	0	0	27
21:00 - 22:00	44	0	0	44	22	0	0	22	22	0	0	22
22:00 - 23:00	34	0	0	34	10	0	0	10	24	0	0	24
23:00 - 24:00	30	0	0	30	14	0	0	14	16	0	0	16
Etmaal (0-24u)	1230	17	15	1262	568	3	6	577	662	14	9	685
Dag (7-19u)	932	14	14	960	421	3	6	430	511	11	8	530
Avond (19-23u)	212	0	0	212	100	0	0	100	112	0	0	112
Nacht (23-7u)	86	3	1	90	47	0	0	47	39	3	1	43
Ochtendspits (7-9u)	73	1	3	77	39	0	2	41	34	1	1	36
Avondspits (16-18u)	141	2	2	145	74	0	0	74	67	2	2	71

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

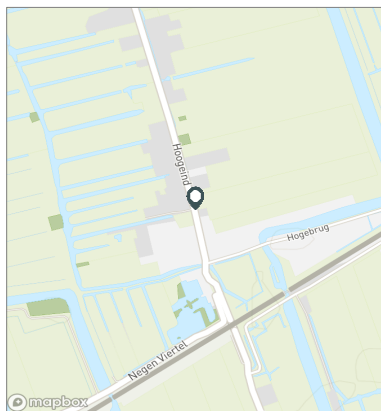


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 5 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	1	0	10	4	1	0	5	5	0	0	5
01:00 - 02:00	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
02:00 - 03:00	5	0	1	6	1	0	0	1	4	0	1	5
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
05:00 - 06:00	3	1	0	4	1	1	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
07:00 - 08:00	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
08:00 - 09:00	10	2	0	12	8	0	0	8	2	2	0	4
09:00 - 10:00	50	0	1	51	20	0	1	21	30	0	0	30
10:00 - 11:00	55	1	0	56	20	1	0	21	35	0	0	35
11:00 - 12:00	90	0	0	90	39	0	0	39	51	0	0	51
12:00 - 13:00	73	1	0	74	26	0	0	26	47	1	0	48
13:00 - 14:00	101	0	1	102	49	0	0	49	52	0	1	53
14:00 - 15:00	87	0	0	87	37	0	0	37	50	0	0	50
15:00 - 16:00	67	0	0	67	38	0	0	38	29	0	0	29
16:00 - 17:00	52	1	1	54	22	0	0	22	30	1	1	32
17:00 - 18:00	35	0	0	35	17	0	0	17	18	0	0	18
18:00 - 19:00	59	0	0	59	30	0	0	30	29	0	0	29
19:00 - 20:00	49	0	0	49	23	0	0	23	26	0	0	26
20:00 - 21:00	43	0	0	43	22	0	0	22	21	0	0	21
21:00 - 22:00	26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14
22:00 - 23:00	19	0	0	19	5	0	0	5	14	0	0	14
23:00 - 24:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	876	7	4	887	388	3	1	392	488	4	3	495
Dag (7-19u)	691	5	3	699	310	1	1	312	381	4	2	387
Avond (19-23u)	137	0	0	137	62	0	0	62	75	0	0	75
Nacht (23-7u)	48	2	1	51	16	2	0	18	32	0	1	33
Ochtendspits (7-9u)	22	2	0	24	12	0	0	12	10	2	0	12
Avondspits (16-18u)	87	1	1	89	39	0	0	39	48	1	1	50

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOOGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

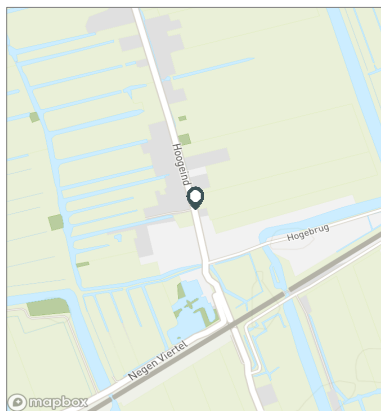


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 6 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00												
01:00 - 02:00												
02:00 - 03:00												
03:00 - 04:00												
04:00 - 05:00												
05:00 - 06:00												
06:00 - 07:00												
07:00 - 08:00												
08:00 - 09:00												
09:00 - 10:00												
10:00 - 11:00												
11:00 - 12:00												
12:00 - 13:00												
13:00 - 14:00												
14:00 - 15:00												
15:00 - 16:00												
16:00 - 17:00												
17:00 - 18:00												
18:00 - 19:00												
19:00 - 20:00												
20:00 - 21:00												
21:00 - 22:00												
22:00 - 23:00												
23:00 - 24:00												
Etmaal (0-24u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

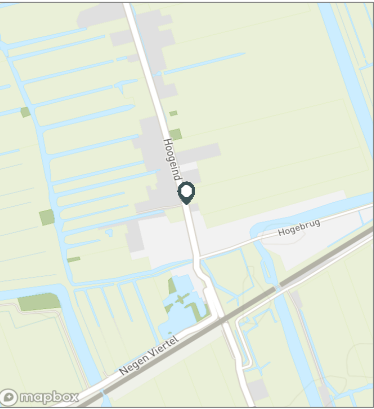
HOOGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof



Meetlocatie
Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

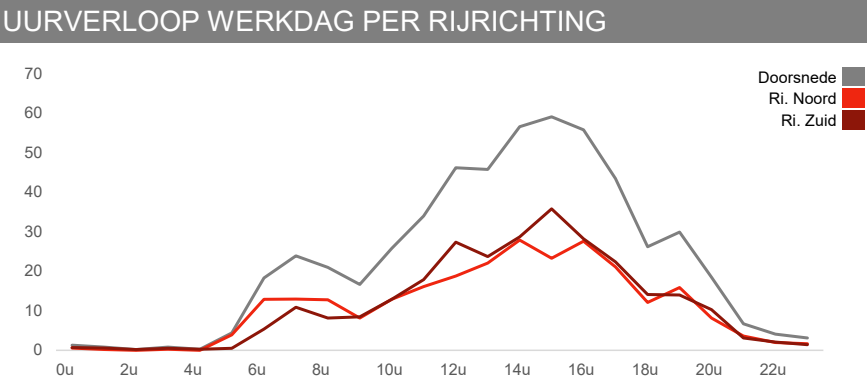
Meting
Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	543	100%	589	100%	265	298	278	291	
Dag (7-19u)	455	83,7%	506	85,9%	216	253	239	253	
Avond (19-23u)	59	10,9%	55	9,4%	30	28	30	27	
Nacht (23-7u)	29	5,4%	28	4,7%	20	17	10	11	
Ochtendspits (7-9u)	45	8,3%	38	6,5%	26	22	19	17	
Avondspits (16-18u)	99	18,3%	99	16,9%	49	51	51	48	

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	3	0,5%	1	1	1	2	
01:00 - 02:00	1	0,1%	1	0,2%	0	0	1	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	1	0,1%	2	0,3%	0	1	1	1	
04:00 - 05:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0	0	1	
05:00 - 06:00	4	0,8%	3	0,6%	4	3	1	1	
06:00 - 07:00	18	3,4%	14	2,3%	13	9	5	5	
07:00 - 08:00	24	4,4%	18	3,0%	13	10	11	8	
08:00 - 09:00	21	3,9%	20	3,4%	13	12	8	8	
09:00 - 10:00	17	3,1%	21	3,6%	8	10	9	11	
10:00 - 11:00	26	4,8%	35	6,0%	13	19	13	16	
11:00 - 12:00	34	6,3%	47	8,0%	16	25	18	22	
12:00 - 13:00	46	8,5%	54	9,2%	19	25	27	29	
13:00 - 14:00	46	8,4%	53	8,9%	22	25	24	28	
14:00 - 15:00	57	10,4%	69	11,7%	28	35	29	34	
15:00 - 16:00	59	10,9%	65	11,1%	23	29	36	37	
16:00 - 17:00	56	10,3%	58	9,8%	28	31	28	27	
17:00 - 18:00	44	8,0%	42	7,1%	21	20	22	22	
18:00 - 19:00	26	4,8%	24	4,1%	12	12	14	12	
19:00 - 20:00	30	5,5%	25	4,2%	16	14	14	11	
20:00 - 21:00	19	3,4%	17	3,0%	8	8	10	9	
21:00 - 22:00	7	1,2%	7	1,2%	4	4	3	3	
22:00 - 23:00	4	0,8%	6	1,0%	2	3	2	3	
23:00 - 24:00	3	0,6%	3	0,6%	2	2	1	1	



ETMAALTOTALEN		Aantal voertuigen
Mon 23/Aug	481	
Tue 24/Aug	725	
Wed 25/Aug	598	
Thu 26/Aug	423	
Fri 27/Aug	406	
Sat 28/Aug	688	
Sun 29/Aug	365	
Mon 30/Aug	467	
Tue 31/Aug	539	
Wed 1/Sep	477	
Thu 2/Sep	608	
Fri 3/Sep	651	
Sat 4/Sep	710	
Sun 5/Sep	1049	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

HOOGGEIND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

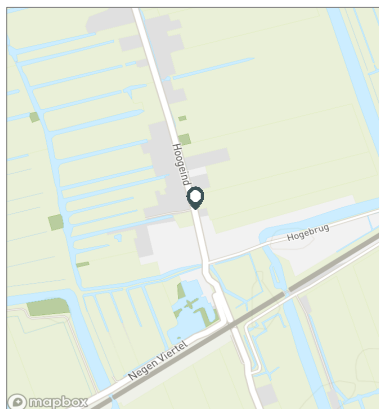


Meetlocatie

Hoogeind
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
00:00 - 01:00		0	1	4	2	1	2	11	2	1	0	0	2	6	8	
01:00 - 02:00		0	1	2	1	0	0	3	0	0	3	0	1	0	5	
02:00 - 03:00		0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	1	4	
03:00 - 04:00		0	0	0	1	0	0	13	4	1	0	1	1	0	3	
04:00 - 05:00		1	0	0	0	0	1	3	1	0	1	0	0	1	2	
05:00 - 06:00		4	3	3	5	4	0	2	6	6	4	5	4	0	0	
06:00 - 07:00		20	20	16	14	15	2	2	20	19	20	18	21	3	3	
07:00 - 08:00		18	22	18	20	19	3	1	27	31	28	28	28	6	2	
08:00 - 09:00		15	25	17	19	18	15	23	22	19	29	26	20	19	17	
09:00 - 10:00		13	12	16	9	18	28	39	14	30	13	21	21	24	38	
10:00 - 11:00		18	38	32	31	21	64	56	22	27	17	25	27	38	79	
11:00 - 12:00		29	39	47	35	28	85	36	19	37	45	29	32	49	146	
12:00 - 13:00		30	58	60	31	57	72	31	37	42	39	39	69	57	138	
13:00 - 14:00		49	65	44	37	35	34	35	51	38	28	45	66	67	142	
14:00 - 15:00		58	100	61	27	16	94	20	43	55	48	76	82	129	152	
15:00 - 16:00		61	69	87	46	50	66	26	49	50	41	62	76	110	123	
16:00 - 17:00		39	69	73	44	28	94	15	46	51	44	72	60	73	67	
17:00 - 18:00		36	60	30	23	46	40	24	34	56	34	42	60	41	45	
18:00 - 19:00		33	33	25	22	14	22	1	20	19	28	36	23	26	24	
19:00 - 20:00		32	55	20	23	11	13	7	29	34	30	47	18	17	13	
20:00 - 21:00		15	38	21	23	13	14	7	10	12	9	22	22	17	21	
21:00 - 22:00		8	12	10	5	3	7	0	4	5	9	5	6	16	10	
22:00 - 23:00		1	3	5	2	2	25	3	4	5	4	9	6	5	6	
23:00 - 24:00		1	2	7	3	5	7	2	3	1	3	0	6	5	1	
Etmaal (0-24u)	0	481	725	598	423	406	688	365	467	539	477	608	651	710	1049	0
Dag (7-19u)	0	399	590	510	344	350	617	307	384	455	394	501	564	639	973	0
Avond (19-23u)	0	56	108	56	53	29	59	17	47	56	52	83	52	55	50	0
Nacht (23-7u)	0	26	27	32	26	27	12	41	36	28	31	24	35	16	26	0
Ochtendspits (7-9u)	0	33	47	35	39	37	18	24	49	50	57	54	48	25	19	0
Avondspits (16-18u)	0	75	129	103	67	74	134	39	80	107	78	114	120	114	112	0
Validatie																

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
Ri. Noord		229	365	280	201	200	442	188	211	264	213	339	318	368	521	
Ri. Zuid		252	360	318	222	206	246	177	256	275	264	269	333	342	528	
Ri. Noord	-	48%	50%	47%	48%	49%	64%	52%	45%	49%	45%	56%	49%	52%	50%	-
Ri. Zuid	-	52%	50%	53%	52%	51%	36%	48%	55%	51%	55%	44%	51%	48%	50%	-

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

HOOGEND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

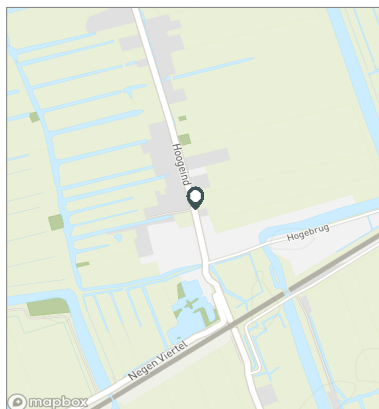


Meetlocatie

Hoogend
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

RICHTING NOORD (HAZELAARHOF)

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
00:00 - 01:00		0	0	1	2	0	1	1	2	0	0	0	1	5	2	
01:00 - 02:00		0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	
02:00 - 03:00		0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	
03:00 - 04:00		0	0	0	1	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
05:00 - 06:00		3	3	2	5	3	0	0	6	5	4	5	3	0	0	
06:00 - 07:00		15	18	12	10	12	0	0	15	10	11	10	16	0	0	
07:00 - 08:00		8	13	9	12	9	2	0	13	21	14	18	13	4	0	
08:00 - 09:00		9	14	10	13	10	5	18	15	11	14	15	17	10	7	
09:00 - 10:00		8	8	4	4	15	12	12	6	9	7	12	9	17	16	
10:00 - 11:00		9	23	14	14	10	47	34	12	13	5	18	11	15	42	
11:00 - 12:00		14	23	19	15	10	65	24	8	23	16	15	18	17	81	
12:00 - 13:00		14	27	23	13	18	48	12	18	20	18	13	24	29	77	
13:00 - 14:00		21	28	18	12	24	27	16	21	15	17	32	33	27	58	
14:00 - 15:00		23	44	32	10	7	55	8	17	32	24	49	41	69	75	
15:00 - 16:00		26	21	44	19	30	44	18	7	17	12	23	34	55	55	
16:00 - 17:00		18	31	36	20	14	65	11	21	28	19	37	33	43	35	
17:00 - 18:00		17	34	15	10	19	23	6	15	26	16	24	27	20	24	
18:00 - 19:00		14	17	11	9	4	14	1	7	10	14	21	9	17	20	
19:00 - 20:00		19	32	9	16	5	6	5	13	14	12	27	12	10	9	
20:00 - 21:00		9	17	9	10	4	8	5	7	3	2	12	9	8	10	
21:00 - 22:00		2	8	5	2	2	2	0	2	4	4	4	3	13	5	
22:00 - 23:00		0	2	2	1	2	13	0	3	3	2	4	1	4	2	
23:00 - 24:00		0	1	5	2	2	5	1	1	0	2	0	4	3	1	
Etmaal (0-24u)	0	229	365	280	201	200	442	188	211	264	213	339	318	368	521	0
Dag (7-19u)	0	181	283	235	151	170	407	160	160	225	176	277	269	323	490	0
Avond (19-23u)	0	30	59	25	29	13	29	10	25	24	20	47	25	35	26	0
Nacht (23-7u)	0	18	23	20	21	17	6	18	26	15	17	15	24	10	5	0
Ochtendspits (7-9u)	0	17	27	19	25	19	7	18	28	32	28	33	30	14	7	0
Avondspits (16-18u)	0	35	65	51	30	33	88	17	36	54	35	61	60	63	59	0
Validatie																

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

HOOGEND, DRIEBRUGGEN

Tussen Hogebrug en Hazelaarhof

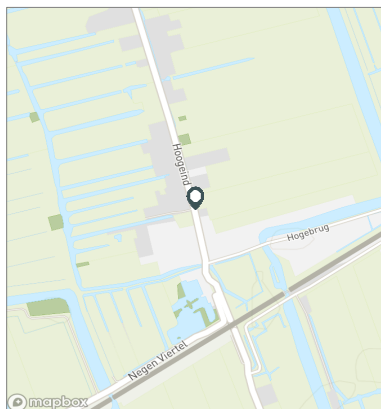


Meetlocatie

Hoogend
Driebruggen
Tussen Hogebrug en Hazelaarhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Hazelaarhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hogebrug)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

RICHTING ZUID (HOGEBRUG)

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
00:00 - 01:00		0	1	3	0	1	1	10	0	1	0	0	1	1	6	
01:00 - 02:00		0	0	2	0	0	0	1	0	0	3	0	1	0	4	
02:00 - 03:00		0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	1	1	0	3	
04:00 - 05:00		1	0	0	0	0	1	3	1	0	1	0	0	0	2	
05:00 - 06:00		1	0	1	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0	
06:00 - 07:00		5	2	4	4	3	2	2	5	9	9	8	5	3	3	
07:00 - 08:00		10	9	9	8	10	1	1	14	10	14	10	15	2	2	
08:00 - 09:00		6	11	7	6	8	10	5	7	8	15	11	3	9	10	
09:00 - 10:00		5	4	12	5	3	16	27	8	21	6	9	12	7	22	
10:00 - 11:00		9	15	18	17	11	17	22	10	14	12	7	16	23	37	
11:00 - 12:00		15	16	28	20	18	20	12	11	14	29	14	14	32	65	
12:00 - 13:00		16	31	37	18	39	24	19	19	22	21	26	45	28	61	
13:00 - 14:00		28	37	26	25	11	7	19	30	23	11	13	33	40	84	
14:00 - 15:00		35	56	29	17	9	39	12	26	23	24	27	41	60	77	
15:00 - 16:00		35	48	43	27	20	22	8	42	33	29	39	42	55	68	
16:00 - 17:00		21	38	37	24	14	29	4	25	23	25	35	27	30	32	
17:00 - 18:00		19	26	15	13	27	17	18	19	30	18	18	33	21	21	
18:00 - 19:00		19	16	14	13	10	8	0	13	9	14	15	14	9	4	
19:00 - 20:00		13	23	11	7	6	7	2	16	20	18	20	6	7	4	
20:00 - 21:00		6	21	12	13	9	6	2	3	9	7	10	13	9	11	
21:00 - 22:00		6	4	5	3	1	5	0	2	1	5	1	3	3	5	
22:00 - 23:00		1	1	3	1	0	12	3	1	2	2	5	5	1	4	
23:00 - 24:00		1	1	2	1	3	2	1	2	1	1	0	2	2	0	
Etmaal (0-24u)	0	252	360	318	222	206	246	177	256	275	264	269	333	342	528	0
Dag (7-19u)	0	218	307	275	193	180	210	147	224	230	218	224	295	316	483	0
Avond (19-23u)	0	26	49	31	24	16	30	7	22	32	32	36	27	20	24	0
Nacht (23-7u)	0	8	4	12	5	10	6	23	10	13	14	9	11	6	21	0
Ochtendspits (7-9u)	0	16	20	16	14	18	11	6	21	18	29	21	18	11	12	0
Avondspits (16-18u)	0	40	64	52	37	41	46	22	44	53	43	53	60	51	53	0
Validatie																

VERKEERSTELLING

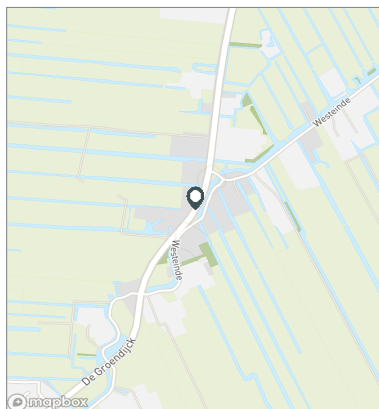
Motorvoertuigen

Meetlocatie

De Groendijk
Waarder
Tussen Kievitlaan en Westeinde
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	4185	100%	3835	100%	2071	1892	2115	1943	
Dag (7-19u)	3251	77,7%	2981	77,7%	1588	1461	1664	1520	
Avond (19-23u)	551	13,2%	529	13,8%	237	231	313	298	
Nacht (23-7u)	383	9,2%	325	8,5%	246	200	138	125	
Ochtendspits (7-9u)	530	12,7%	428	11,2%	331	263	199	165	
Avondspits (16-18u)	725	17,3%	634	16,5%	280	250	445	383	

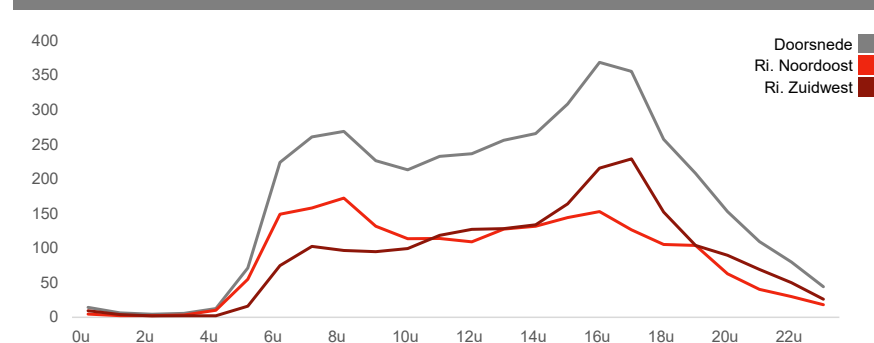
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	14	0,3%	22	0,6%	5	8	10	14	
01:00 - 02:00	7	0,2%	11	0,3%	2	4	4	7	
02:00 - 03:00	5	0,1%	7	0,2%	2	3	2	4	
03:00 - 04:00	6	0,1%	6	0,1%	3	3	2	3	
04:00 - 05:00	13	0,3%	11	0,3%	10	8	2	3	
05:00 - 06:00	71	1,7%	55	1,4%	55	42	16	13	
06:00 - 07:00	224	5,4%	169	4,4%	149	114	75	56	
07:00 - 08:00	261	6,2%	203	5,3%	158	123	103	80	
08:00 - 09:00	269	6,4%	225	5,9%	172	141	97	85	
09:00 - 10:00	227	5,4%	212	5,5%	132	126	95	86	
10:00 - 11:00	213	5,1%	222	5,8%	114	119	100	102	
11:00 - 12:00	233	5,6%	236	6,2%	114	115	119	121	
12:00 - 13:00	237	5,7%	235	6,1%	109	113	127	123	
13:00 - 14:00	256	6,1%	249	6,5%	128	123	128	125	
14:00 - 15:00	266	6,4%	257	6,7%	132	126	134	131	
15:00 - 16:00	308	7,4%	278	7,2%	144	128	164	149	
16:00 - 17:00	369	8,8%	319	8,3%	153	133	216	186	
17:00 - 18:00	356	8,5%	315	8,2%	127	117	229	198	
18:00 - 19:00	258	6,2%	232	6,0%	105	96	152	136	
19:00 - 20:00	208	5,0%	188	4,9%	104	94	104	95	
20:00 - 21:00	153	3,7%	157	4,1%	63	67	90	90	
21:00 - 22:00	110	2,6%	106	2,8%	40	41	69	66	
22:00 - 23:00	80	1,9%	77	2,0%	30	29	50	48	
23:00 - 24:00	44	1,1%	45	1,2%	18	18	26	27	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	3891	93,0%	3608	94,1%	92,6%	93,7%	93,4%	94,4%	
Middelzwaar (M)	166	4,0%	126	3,3%	4,3%	3,6%	3,6%	3,0%	
Zwaar (Z)	128	3,1%	101	2,6%	3,1%	2,7%	3,0%	2,6%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
Mon 23/Aug	3905	
Tue 24/Aug	3937	
Wed 25/Aug	4237	
Thu 26/Aug	4298	
Fri 27/Aug	4395	
Sat 28/Aug	3601	
Sun 29/Aug	2120	
Mon 30/Aug	4149	
Tue 31/Aug	4210	
Wed 1/Sep	4279	
Thu 2/Sep	4247	
Fri 3/Sep	4195	
Sat 4/Sep	3862	
Sun 5/Sep	2258	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	63	64	63
V85	73	75	72
< 30 km/u	0,3%	0,3%	0,2%
30 - 40 km/u	1%	1%	1%
40 - 50 km/u	4,8%	4,6%	4,9%
50 - 60 km/u	29,2%	26,2%	32,1%
60 - 70 km/u	44,2%	44,1%	44,3%
70 - 80 km/u	16,4%	18,8%	14,1%
80 - 90 km/u	3,3%	3,9%	2,6%
> 90 km/u	0,9%	1,2%	0,7%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde

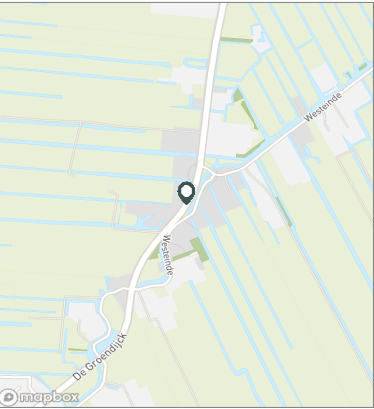


Meetlocatie

De Groendijk
Waarder
Tussen Kievitlaan en Westeinde
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
	00:00 - 01:00	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	10
	01:00 - 02:00	5	1	1	7	2	1	0	2	3	1	1	4
	02:00 - 03:00	4	1	0	5	2	0	0	2	2	0	0	2
	03:00 - 04:00	5	1	0	6	3	0	0	3	2	0	0	2
	04:00 - 05:00	11	1	1	13	9	1	0	10	2	0	0	2
	05:00 - 06:00	62	5	5	71	47	3	5	55	15	1	0	16
	06:00 - 07:00	198	14	11	224	130	11	9	149	69	4	2	75
	07:00 - 08:00	238	12	11	261	144	7	6	158	94	5	5	103
	08:00 - 09:00	250	12	8	269	161	7	5	172	89	4	3	97
	09:00 - 10:00	207	13	7	227	121	7	3	132	86	6	3	95
	10:00 - 11:00	194	11	9	213	104	5	4	114	90	5	5	100
	11:00 - 12:00	213	12	8	233	103	7	4	114	109	5	4	119
	12:00 - 13:00	216	12	9	237	100	5	4	109	116	7	5	127
	13:00 - 14:00	232	14	11	256	117	6	5	128	115	8	6	128
	14:00 - 15:00	243	15	9	266	121	7	4	132	122	7	5	134
	15:00 - 16:00	287	13	9	308	135	6	4	144	152	7	5	164
	16:00 - 17:00	349	11	9	369	145	5	3	153	204	6	6	216
	17:00 - 18:00	340	7	9	356	121	4	2	127	219	4	7	229
	18:00 - 19:00	249	4	4	258	101	2	2	105	148	2	2	152
	19:00 - 20:00	201	3	4	208	100	2	2	104	101	1	2	104
	20:00 - 21:00	149	2	2	153	62	1	1	63	87	2	1	90
	21:00 - 22:00	106	2	2	110	38	1	1	40	67	1	1	69
	22:00 - 23:00	79	1	0	80	30	0	0	30	50	0	0	50
	23:00 - 24:00	44	1	0	44	18	0	0	18	26	0	0	26
	Etmaal (0-24u)	3891	166	128	4185	1917	89	65	2071	1975	77	63	2115
	Dag (7-19u)	3016	135	101	3251	1473	69	46	1588	1543	66	55	1664
	Avond (19-23u)	534	8	9	551	230	4	4	237	305	4	5	313
	Nacht (23-7u)	341	24	18	383	214	17	15	246	127	7	4	138
	Ochtendspits (7-9u)	488	24	19	530	305	15	11	331	183	9	8	199
	Avondspits (16-18u)	689	18	18	725	266	8	5	280	423	10	13	445

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde

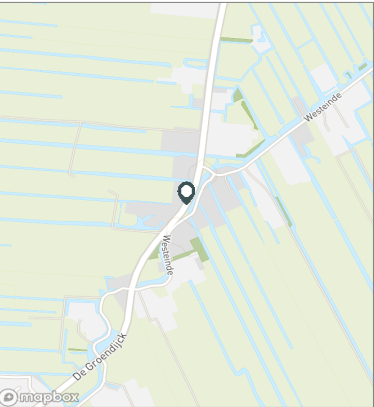


Meetlocatie

De Groendijk
Waarder
Tussen Kievitlaan en Westeinde
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	22	0	0	22	8	0	0	8	14	0	0	14
01:00 - 02:00	9	1	1	11	3	1	0	4	6	1	0	7
02:00 - 03:00	6	1	0	7	3	0	0	3	3	0	0	4
03:00 - 04:00	5	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
04:00 - 05:00	10	1	0	11	8	1	0	8	2	0	0	3
05:00 - 06:00	48	3	4	55	36	2	4	42	12	1	0	13
06:00 - 07:00	151	10	8	169	99	8	7	114	51	3	2	56
07:00 - 08:00	185	9	9	203	112	6	5	123	73	3	3	80
08:00 - 09:00	211	9	6	225	131	6	4	141	79	3	2	85
09:00 - 10:00	196	10	6	212	118	5	3	126	79	4	3	86
10:00 - 11:00	206	8	7	222	112	4	4	119	95	4	3	102
11:00 - 12:00	220	9	7	236	107	5	3	115	114	4	3	121
12:00 - 13:00	219	9	7	235	105	4	3	113	114	5	4	123
13:00 - 14:00	230	10	8	249	116	4	4	123	115	6	5	125
14:00 - 15:00	239	11	7	257	118	5	3	126	121	6	4	131
15:00 - 16:00	261	10	7	278	121	4	3	128	140	5	4	149
16:00 - 17:00	304	8	7	319	127	4	2	133	176	5	5	186
17:00 - 18:00	302	6	7	315	113	3	2	117	189	3	5	198
18:00 - 19:00	225	3	3	232	93	2	2	96	132	2	2	136
19:00 - 20:00	183	2	3	188	91	1	2	94	92	1	2	95
20:00 - 21:00	153	2	2	157	66	1	1	67	88	1	1	90
21:00 - 22:00	104	2	1	106	39	1	1	41	64	1	1	66
22:00 - 23:00	76	1	0	77	29	0	0	29	48	0	0	48
23:00 - 24:00	45	1	0	45	18	0	0	18	27	0	0	27
Etmaal (0-24u)	3608	126	101	3835	1773	68	51	1892	1835	58	50	1943
Dag (7-19u)	2798	103	81	2981	1372	52	37	1461	1427	50	44	1520
Avond (19-23u)	516	6	7	529	225	3	3	231	292	3	4	298
Nacht (23-7u)	294	18	14	325	177	13	11	200	117	5	3	125
Ochtendspits (7-9u)	396	18	15	428	244	11	9	263	152	7	6	165
Avondspits (16-18u)	606	14	14	634	240	6	4	250	366	8	10	383

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde

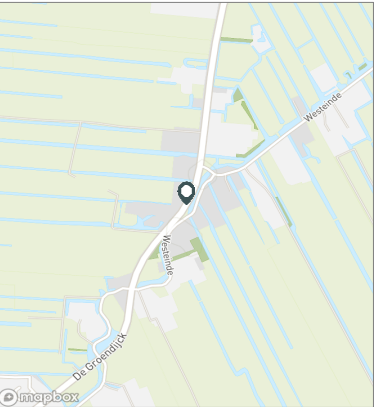


Meetlocatie

De Groendijk
Waarder
Tussen Kievitlaan en Westeinde
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	42	1	0	42	17	1	0	18	25	0	0	25
01:00	- 02:00	19	2	0	21	6	1	0	6	13	1	0	15
02:00	- 03:00	11	0	0	12	4	0	0	4	7	0	0	8
03:00	- 04:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
04:00	- 05:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
05:00	- 06:00	13	0	1	14	9	0	1	10	4	0	0	4
06:00	- 07:00	31	0	2	33	23	0	1	25	8	0	0	8
07:00	- 08:00	53	2	3	57	32	1	2	35	21	1	1	22
08:00	- 09:00	112	2	2	116	58	2	2	61	55	1	0	56
09:00	- 10:00	170	2	3	175	110	1	1	112	61	1	2	63
10:00	- 11:00	237	3	3	242	131	1	2	134	106	2	1	108
11:00	- 12:00	240	1	4	244	115	0	1	116	125	0	2	127
12:00	- 13:00	225	3	4	231	117	2	2	121	108	1	2	110
13:00	- 14:00	228	1	3	231	112	0	1	113	115	1	2	118
14:00	- 15:00	229	2	4	235	111	1	2	113	119	1	3	122
15:00	- 16:00	198	2	2	201	86	1	1	88	111	1	1	113
16:00	- 17:00	191	2	2	195	84	1	1	85	107	1	1	110
17:00	- 18:00	207	3	2	212	92	1	0	93	116	2	2	119
18:00	- 19:00	166	1	2	168	73	1	1	74	93	0	1	94
19:00	- 20:00	138	1	1	139	67	1	0	68	71	0	1	71
20:00	- 21:00	166	0	2	168	77	0	1	79	89	0	0	89
21:00	- 22:00	98	0	0	98	41	0	0	41	57	0	0	57
22:00	- 23:00	70	0	0	70	27	0	0	27	43	0	0	43
23:00	- 24:00	47	0	0	48	18	0	0	19	29	0	0	29
Etmaal (0-24u)		2899	27	34	2960	1413	15	18	1445	1486	12	17	1515
Dag (7-19u)		2254	22	29	2305	1119	11	14	1144	1135	11	15	1161
Avond (19-23u)		471	2	2	475	212	1	2	215	259	1	1	260
Nacht (23-7u)		175	3	3	181	82	2	2	86	93	1	1	95
Ochtendspits (7-9u)		165	4	4	173	89	3	4	96	76	1	1	78
Avondspits (16-18u)		398	5	4	407	175	2	1	178	223	3	3	229

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

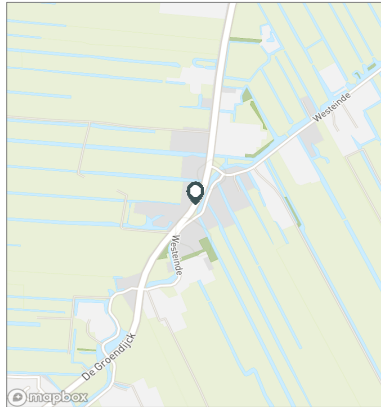
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
00:00 - 01:00		15	14	11	16	26	46	37	7	10	20	11	13	43	43	
01:00 - 02:00		4	8	7	11	8	18	22	5	2	6	5	9	21	22	
02:00 - 03:00		2	3	4	10	7	14	7	2	7	6	3	1	10	15	
03:00 - 04:00		4	12	5	10	6	6	5	6	3	2	4	5	5	7	
04:00 - 05:00		15	12	8	9	14	8	5	21	15	9	13	10	10	4	
05:00 - 06:00		65	56	75	70	57	20	6	73	73	76	75	92	21	8	
06:00 - 07:00		208	243	230	214	182	44	9	237	253	236	235	202	61	16	
07:00 - 08:00		252	213	245	220	227	84	20	311	280	291	296	274	101	23	
08:00 - 09:00		221	240	239	283	232	145	60	281	309	286	329	270	199	61	
09:00 - 10:00		222	242	258	220	216	238	104	233	231	210	229	205	254	102	
10:00 - 11:00		215	194	225	239	248	286	166	187	218	169	216	222	330	186	
11:00 - 12:00		228	209	277	242	245	307	166	230	217	232	191	258	328	173	
12:00 - 13:00		223	223	226	260	278	287	190	224	218	258	216	240	278	169	
13:00 - 14:00		250	235	260	252	279	296	172	253	233	284	247	266	263	194	
14:00 - 15:00		243	246	281	247	307	262	157	260	281	292	212	289	306	213	
15:00 - 16:00		273	288	294	321	322	247	134	321	270	337	345	313	286	135	
16:00 - 17:00		358	342	382	406	386	271	147	372	384	377	347	333	243	118	
17:00 - 18:00		323	333	363	348	381	268	145	360	346	407	371	326	287	147	
18:00 - 19:00		225	248	260	278	325	152	180	237	272	249	217	264	186	154	
19:00 - 20:00		199	188	203	220	215	152	110	193	195	201	260	207	178	116	
20:00 - 21:00		152	154	174	154	162	163	159	147	165	98	170	153	158	190	
21:00 - 22:00		106	119	100	111	106	121	58	92	118	124	122	97	131	82	
22:00 - 23:00		70	76	82	87	82	96	39	72	87	70	90	85	92	53	
23:00 - 24:00		32	39	28	70	84	70	22	25	23	39	43	61	71	27	
Etmaal (0-24u)	0	3905	3937	4237	4298	4395	3601	2120	4149	4210	4279	4247	4195	3862	2258	0
Dag (7-19u)	0	3033	3013	3310	3316	3446	2843	1641	3269	3259	3392	3216	3260	3061	1675	0
Avond (19-23u)	0	527	537	559	572	565	532	366	504	565	493	642	542	559	441	0
Nacht (23-7u)	0	345	387	368	410	384	226	113	376	386	394	389	393	242	142	0
Ochtendspits (7-9u)	0	473	453	484	503	459	229	80	592	589	577	625	544	300	84	0
Avondspits (16-18u)	0	681	675	745	754	767	539	292	732	730	784	718	659	530	265	0
Validatie																

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
Ri. Noordoost		1950	1956	2129	2180	2109	1786	1018	2055	2067	2110	2090	2060	1907	1069	
Ri. Zuidwest		1955	1981	2108	2118	2286	1815	1102	2094	2143	2169	2157	2135	1955	1189	
Ri. Noordoost	-	50%	50%	50%	51%	48%	50%	48%	50%	49%	49%	49%	49%	49%	47%	-
Ri. Zuidwest	-	50%	50%	50%	49%	52%	50%	52%	50%	51%	51%	51%	51%	51%	53%	-
Licht (L)		3626	3642	3921	3997	4144	3518	2100	3867	3914	3975	3940	3888	3745	2234	
Middelzwaar (M)		160	177	168	157	136	35	7	143	176	181	181	180	54	11	
Zwaar (Z)		119	118	148	144	115	48	13	139	120	123	126	127	63	13	
% Licht (L)	-	92,9%	92,5%	92,5%	93,0%	94,3%	97,7%	99,1%	93,2%	93,0%	92,9%	92,8%	92,7%	97,0%	98,9%	-
% Middelzwaar (M)	-	4,1%	4,5%	4,0%	3,7%	3,1%	1,0%	0,3%	3,4%	4,2%	4,2%	4,3%	4,3%	1,4%	0,5%	-
% Zwaar (Z)	-	3,0%	3,0%	3,5%	3,4%	2,6%	1,3%	0,6%	3,4%	2,9%	2,9%	3,0%	3,0%	1,6%	0,6%	-

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

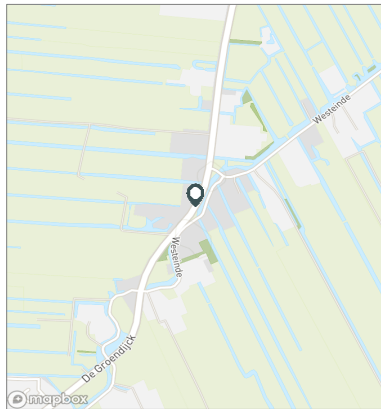
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

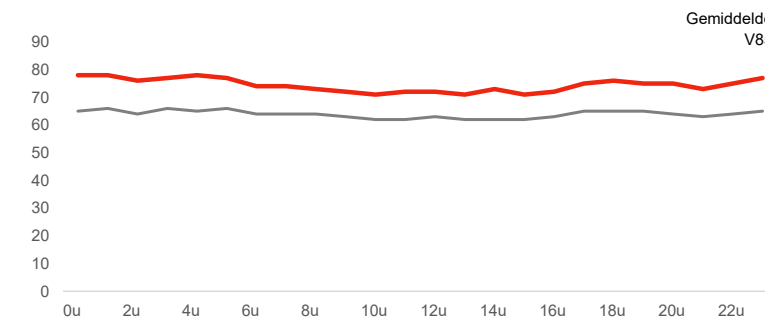
DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	65	78	64	77	65	79
01:00 - 02:00	66	78	69	83	64	75
02:00 - 03:00	64	76	66	79	62	73
03:00 - 04:00	66	77	67	78	64	75
04:00 - 05:00	65	78	64	76	67	82
05:00 - 06:00	66	77	65	77	66	76
06:00 - 07:00	64	74	65	75	61	70
07:00 - 08:00	64	74	65	75	62	72
08:00 - 09:00	64	73	64	75	62	70
09:00 - 10:00	63	72	64	73	61	70
10:00 - 11:00	62	71	63	73	61	70
11:00 - 12:00	62	72	63	74	61	70
12:00 - 13:00	63	72	64	74	62	71
13:00 - 14:00	62	71	63	73	61	70
14:00 - 15:00	62	73	63	74	62	71
15:00 - 16:00	62	71	63	73	61	70
16:00 - 17:00	63	72	64	73	63	70
17:00 - 18:00	65	75	66	76	65	74
18:00 - 19:00	65	76	66	77	65	75
19:00 - 20:00	65	75	65	76	64	73
20:00 - 21:00	64	75	65	77	63	72
21:00 - 22:00	63	73	63	75	62	71
22:00 - 23:00	64	75	64	76	64	75
23:00 - 24:00	65	77	64	76	65	77
Gemiddelde	63	73	64	74	62	72

UURVERLOOP SNELHEDEN



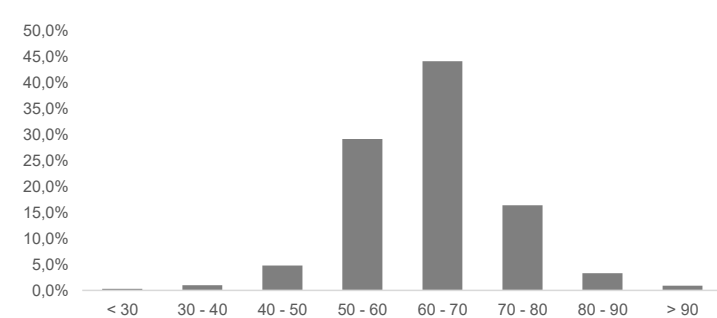
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	64	73	64	75	63	72
Dinsdag	63	73	64	74	63	72
Woensdag	63	73	63	74	62	71
Donderdag	63	73	64	74	62	71
Vrijdag	63	74	64	75	63	72
Zaterdag	64	74	65	76	63	73
Zondag	64	74	65	75	63	72
Werkdag	63	73	64	74	62	72
Weekdag	63	73	64	75	63	72

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 30 km/u	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%
30 - 40 km/u	1,0%	1,3%	1,0%	1,3%	1,0%	1,2%
40 - 50 km/u	4,8%	6,0%	4,6%	5,9%	4,9%	6,2%
50 - 60 km/u	29,2%	35,2%	26,2%	32,1%	32,1%	38,2%
60 - 70 km/u	44,2%	79,4%	44,1%	76,2%	44,3%	82,5%
70 - 80 km/u	16,4%	95,8%	18,8%	95,0%	14,1%	96,6%
80 - 90 km/u	3,3%	99,1%	3,9%	98,8%	2,6%	99,3%
> 90 km/u	0,9%	100,0%	1,2%	100,0%	0,7%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

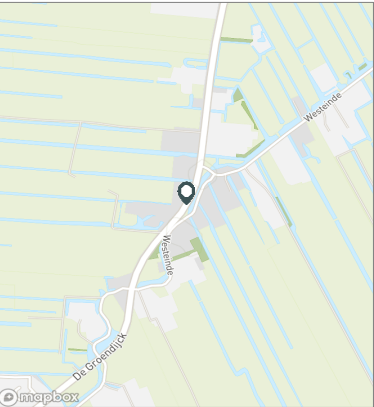
DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie
De Groendijk
Waarder
Tussen Kievitlaan en Westeinde
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

Meting
Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 22 AUGUSTUS 2021												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00												
01:00 - 02:00												
02:00 - 03:00												
03:00 - 04:00												
04:00 - 05:00												
05:00 - 06:00												
06:00 - 07:00												
07:00 - 08:00												
08:00 - 09:00												
09:00 - 10:00												
10:00 - 11:00												
11:00 - 12:00												
12:00 - 13:00												
13:00 - 14:00												
14:00 - 15:00												
15:00 - 16:00												
16:00 - 17:00												
17:00 - 18:00												
18:00 - 19:00												
19:00 - 20:00												
20:00 - 21:00												
21:00 - 22:00												
22:00 - 23:00												
23:00 - 24:00												
Etmaal (0-24u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

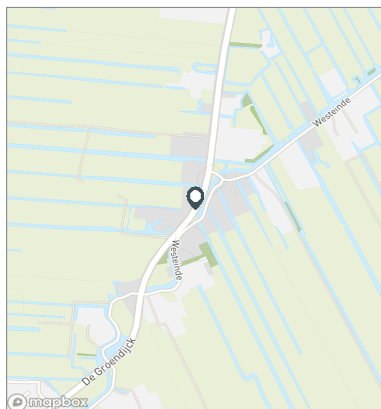
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 23 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	14	1	0	15	6	0	0	6	8	1	0	9
01:00 - 02:00	3	1	0	4	1	1	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
04:00 - 05:00	13	2	0	15	11	1	0	12	2	1	0	3
05:00 - 06:00	58	3	4	65	44	2	4	50	14	1	0	15
06:00 - 07:00	183	16	9	208	122	13	9	144	61	3	0	64
07:00 - 08:00	230	7	15	252	132	4	6	142	98	3	9	110
08:00 - 09:00	199	14	8	221	134	8	7	149	65	6	1	72
09:00 - 10:00	195	18	9	222	112	11	5	128	83	7	4	94
10:00 - 11:00	193	13	9	215	105	5	3	113	88	8	6	102
11:00 - 12:00	203	11	14	228	97	7	8	112	106	4	6	116
12:00 - 13:00	207	8	8	223	102	3	3	108	105	5	5	115
13:00 - 14:00	227	14	9	250	113	4	2	119	114	10	7	131
14:00 - 15:00	223	15	5	243	106	8	3	117	117	7	2	126
15:00 - 16:00	253	14	6	273	108	6	2	116	145	8	4	157
16:00 - 17:00	346	9	3	358	155	7	1	163	191	2	2	195
17:00 - 18:00	311	5	7	323	115	3	3	121	196	2	4	202
18:00 - 19:00	216	3	6	225	97	1	3	101	119	2	3	124
19:00 - 20:00	195	1	3	199	108	0	1	109	87	1	2	90
20:00 - 21:00	148	2	2	152	65	1	0	66	83	1	2	86
21:00 - 22:00	102	2	2	106	37	0	1	38	65	2	1	68
22:00 - 23:00	70	0	0	70	22	0	0	22	48	0	0	48
23:00 - 24:00	31	1	0	32	8	0	0	8	23	1	0	24
Etmaal (0-24u)	3626	160	119	3905	1804	85	61	1950	1822	75	58	1955
Dag (7-19u)	2803	131	99	3033	1376	67	46	1489	1427	64	53	1544
Avond (19-23u)	515	5	7	527	232	1	2	235	283	4	5	292
Nacht (23-7u)	308	24	13	345	196	17	13	226	112	7	0	119
Ochtendspits (7-9u)	429	21	23	473	266	12	13	291	163	9	10	182
Avondspits (16-18u)	657	14	10	681	270	10	4	284	387	4	6	397

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

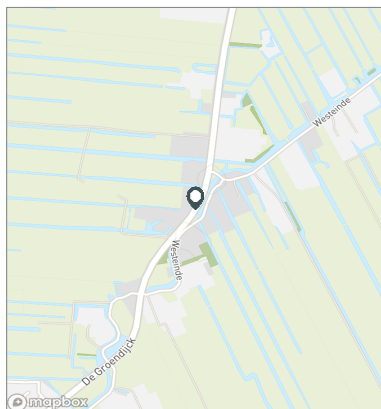
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 24 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	13	1	0	14	3	1	0	4	10	0	0	10
01:00 - 02:00	5	3	0	8	2	2	0	4	3	1	0	4
02:00 - 03:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	11	1	0	12	7	1	0	8	4	0	0	4
04:00 - 05:00	11	1	0	12	10	1	0	11	1	0	0	1
05:00 - 06:00	48	3	5	56	35	2	5	42	13	1	0	14
06:00 - 07:00	219	13	11	243	147	10	9	166	72	3	2	77
07:00 - 08:00	196	9	8	213	118	6	3	127	78	3	5	86
08:00 - 09:00	219	10	11	240	134	6	5	145	85	4	6	95
09:00 - 10:00	210	21	11	242	123	9	5	137	87	12	6	105
10:00 - 11:00	177	13	4	194	96	8	0	104	81	5	4	90
11:00 - 12:00	191	11	7	209	99	6	4	109	92	5	3	100
12:00 - 13:00	202	17	4	223	92	8	1	101	110	9	3	122
13:00 - 14:00	214	11	10	235	113	5	6	124	101	6	4	111
14:00 - 15:00	222	15	9	246	108	7	5	120	114	8	4	126
15:00 - 16:00	269	13	6	288	129	6	4	139	140	7	2	149
16:00 - 17:00	326	7	9	342	122	3	2	127	204	4	7	215
17:00 - 18:00	313	9	11	333	127	5	1	133	186	4	10	200
18:00 - 19:00	242	4	2	248	107	3	2	112	135	1	0	136
19:00 - 20:00	173	7	8	188	87	5	4	96	86	2	4	92
20:00 - 21:00	151	1	2	154	61	0	1	62	90	1	1	92
21:00 - 22:00	112	7	0	119	41	4	0	45	71	3	0	74
22:00 - 23:00	76	0	0	76	24	0	0	24	52	0	0	52
23:00 - 24:00	39	0	0	39	14	0	0	14	25	0	0	25
Etmaal (0-24u)	3642	177	118	3937	1801	98	57	1956	1841	79	61	1981
Dag (7-19u)	2781	140	92	3013	1368	72	38	1478	1413	68	54	1535
Avond (19-23u)	512	15	10	537	213	9	5	227	299	6	5	310
Nacht (23-7u)	349	22	16	387	220	17	14	251	129	5	2	136
Ochtendspits (7-9u)	415	19	19	453	252	12	8	272	163	7	11	181
Avondspits (16-18u)	639	16	20	675	249	8	3	260	390	8	17	415

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

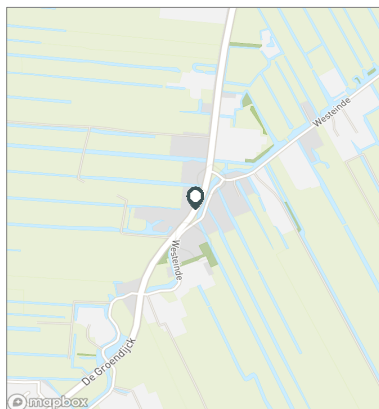
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 25 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
01:00 - 02:00	6	1	0	7	3	0	0	3	3	1	0	4
02:00 - 03:00	2	1	1	4	2	1	0	3	0	0	1	1
03:00 - 04:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
04:00 - 05:00	7	1	0	8	7	0	0	7	0	1	0	1
05:00 - 06:00	62	6	7	75	41	4	6	51	21	2	1	24
06:00 - 07:00	205	13	12	230	137	10	7	154	68	3	5	76
07:00 - 08:00	220	17	8	245	136	9	5	150	84	8	3	95
08:00 - 09:00	227	6	6	239	141	5	2	148	86	1	4	91
09:00 - 10:00	229	21	8	258	136	9	6	151	93	12	2	107
10:00 - 11:00	203	12	10	225	118	6	6	130	85	6	4	95
11:00 - 12:00	256	12	9	277	140	6	6	152	116	6	3	125
12:00 - 13:00	214	7	5	226	96	3	3	102	118	4	2	124
13:00 - 14:00	235	14	11	260	104	7	4	115	131	7	7	145
14:00 - 15:00	248	15	18	281	131	6	9	146	117	9	9	135
15:00 - 16:00	273	10	11	294	139	5	4	148	134	5	7	146
16:00 - 17:00	361	7	14	382	155	3	6	164	206	4	8	218
17:00 - 18:00	342	12	9	363	125	6	2	133	217	6	7	230
18:00 - 19:00	249	8	3	260	115	6	1	122	134	2	2	138
19:00 - 20:00	193	2	8	203	92	2	4	98	101	0	4	105
20:00 - 21:00	169	1	4	174	68	0	0	68	101	1	4	106
21:00 - 22:00	96	1	3	100	31	0	2	33	65	1	1	67
22:00 - 23:00	82	0	0	82	34	0	0	34	48	0	0	48
23:00 - 24:00	26	1	1	28	9	0	1	10	17	1	0	18
Etmaal (0-24u)	3921	168	148	4237	1967	88	74	2129	1954	80	74	2108
Dag (7-19u)	3057	141	112	3310	1536	71	54	1661	1521	70	58	1649
Avond (19-23u)	540	4	15	559	225	2	6	233	315	2	9	326
Nacht (23-7u)	324	23	21	368	206	15	14	235	118	8	7	133
Ochtendspits (7-9u)	447	23	14	484	277	14	7	298	170	9	7	186
Avondspits (16-18u)	703	19	23	745	280	9	8	297	423	10	15	448

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

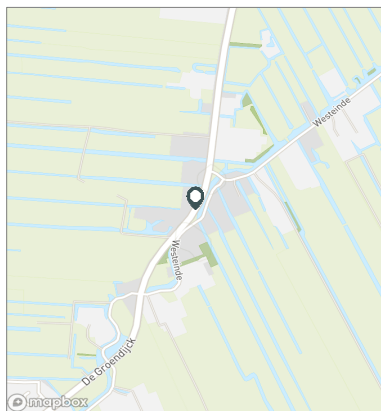
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 26 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	16	0	0	16	4	0	0	4	12	0	0	12
01:00 - 02:00	9	2	0	11	2	1	0	3	7	1	0	8
02:00 - 03:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
03:00 - 04:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
04:00 - 05:00	8	0	1	9	7	0	0	7	1	0	1	2
05:00 - 06:00	60	4	6	70	42	4	6	52	18	0	0	18
06:00 - 07:00	191	10	13	214	126	8	12	146	65	2	1	68
07:00 - 08:00	200	12	8	220	120	7	4	131	80	5	4	89
08:00 - 09:00	262	12	9	283	175	6	4	185	87	6	5	98
09:00 - 10:00	207	8	5	220	110	5	4	119	97	3	1	101
10:00 - 11:00	217	9	13	239	110	6	7	123	107	3	6	116
11:00 - 12:00	222	11	9	242	111	4	4	119	111	7	5	123
12:00 - 13:00	227	14	19	260	116	7	10	133	111	7	9	127
13:00 - 14:00	230	18	4	252	121	9	4	134	109	9	0	118
14:00 - 15:00	225	10	12	247	121	5	6	132	104	5	6	115
15:00 - 16:00	292	16	13	321	147	7	8	162	145	9	5	159
16:00 - 17:00	380	12	14	406	172	8	7	187	208	4	7	219
17:00 - 18:00	334	6	8	348	120	2	3	125	214	4	5	223
18:00 - 19:00	271	5	2	278	101	2	1	104	170	3	1	174
19:00 - 20:00	213	3	4	220	115	2	2	119	98	1	2	101
20:00 - 21:00	148	4	2	154	72	1	0	73	76	3	2	81
21:00 - 22:00	109	1	1	111	35	0	1	36	74	1	0	75
22:00 - 23:00	86	0	1	87	40	0	0	40	46	0	1	47
23:00 - 24:00	70	0	0	70	36	0	0	36	34	0	0	34
Etmaal (0-24u)	3997	157	144	4298	2013	84	83	2180	1984	73	61	2118
Dag (7-19u)	3067	133	116	3316	1524	68	62	1654	1543	65	54	1662
Avond (19-23u)	556	8	8	572	262	3	3	268	294	5	5	304
Nacht (23-7u)	374	16	20	410	227	13	18	258	147	3	2	152
Ochtendspits (7-9u)	462	24	17	503	295	13	8	316	167	11	9	187
Avondspits (16-18u)	714	18	22	754	292	10	10	312	422	8	12	442

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

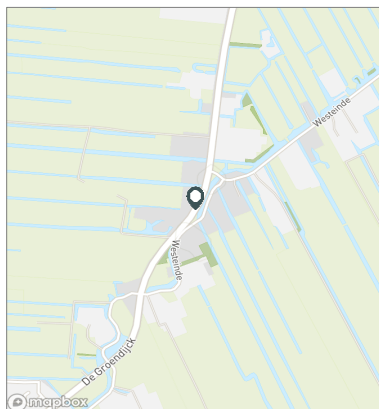
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 27 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	25	0	1	26	8	0	0	8	17	0	1	18
01:00 - 02:00	5	2	1	8	2	1	0	3	3	1	1	5
02:00 - 03:00	6	1	0	7	2	1	0	3	4	0	0	4
03:00 - 04:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
04:00 - 05:00	12	1	1	14	10	1	0	11	2	0	1	3
05:00 - 06:00	47	5	5	57	34	3	5	42	13	2	0	15
06:00 - 07:00	165	10	7	182	107	8	6	121	58	2	1	61
07:00 - 08:00	210	10	7	227	125	8	6	139	85	2	1	88
08:00 - 09:00	212	14	6	232	138	9	6	153	74	5	0	79
09:00 - 10:00	204	7	5	216	126	5	2	133	78	2	3	83
10:00 - 11:00	228	9	11	248	128	3	7	138	100	6	4	110
11:00 - 12:00	222	15	8	245	107	9	4	120	115	6	4	125
12:00 - 13:00	254	15	9	278	121	6	3	130	133	9	6	148
13:00 - 14:00	257	10	12	279	134	6	6	146	123	4	6	133
14:00 - 15:00	291	10	6	307	157	4	2	163	134	6	4	144
15:00 - 16:00	298	11	13	322	145	5	5	155	153	6	8	167
16:00 - 17:00	376	4	6	386	134	2	1	137	242	2	5	249
17:00 - 18:00	369	4	8	381	100	1	1	102	269	3	7	279
18:00 - 19:00	321	1	3	325	120	1	2	123	201	0	1	202
19:00 - 20:00	210	3	2	215	104	2	1	107	106	1	1	108
20:00 - 21:00	160	1	1	162	63	0	0	63	97	1	1	99
21:00 - 22:00	101	3	2	106	33	3	0	36	68	0	2	70
22:00 - 23:00	81	0	1	82	31	0	1	32	50	0	0	50
23:00 - 24:00	84	0	0	84	40	0	0	40	44	0	0	44
Etmaal (0-24u)	4144	136	115	4395	1973	78	58	2109	2171	58	57	2286
Dag (7-19u)	3242	110	94	3446	1535	59	45	1639	1707	51	49	1807
Avond (19-23u)	552	7	6	565	231	5	2	238	321	2	4	327
Nacht (23-7u)	350	19	15	384	207	14	11	232	143	5	4	152
Ochtendspits (7-9u)	422	24	13	459	263	17	12	292	159	7	1	167
Avondspits (16-18u)	745	8	14	767	234	3	2	239	511	5	12	528

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

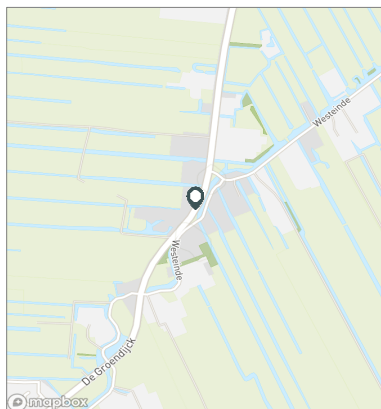
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 28 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	46	0	0	46	19	0	0	19	27	0	0	27
01:00 - 02:00	15	3	0	18	5	1	0	6	10	2	0	12
02:00 - 03:00	13	1	0	14	6	1	0	7	7	0	0	7
03:00 - 04:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
04:00 - 05:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
05:00 - 06:00	19	0	1	20	14	0	1	15	5	0	0	5
06:00 - 07:00	40	0	4	44	29	0	4	33	11	0	0	11
07:00 - 08:00	77	5	2	84	49	3	2	54	28	2	0	30
08:00 - 09:00	138	3	4	145	81	3	4	88	57	0	0	57
09:00 - 10:00	230	3	5	238	140	2	2	144	90	1	3	94
10:00 - 11:00	278	6	2	286	155	1	2	158	123	5	0	128
11:00 - 12:00	306	0	1	307	163	0	1	164	143	0	0	143
12:00 - 13:00	283	0	4	287	127	0	1	128	156	0	3	159
13:00 - 14:00	289	2	5	296	156	0	1	157	133	2	4	139
14:00 - 15:00	253	1	8	262	134	1	5	140	119	0	3	122
15:00 - 16:00	241	1	5	247	102	0	2	104	139	1	3	143
16:00 - 17:00	268	1	2	271	99	1	1	101	169	0	1	170
17:00 - 18:00	260	5	3	268	118	1	0	119	142	4	3	149
18:00 - 19:00	148	2	2	152	65	2	1	68	83	0	1	84
19:00 - 20:00	151	1	0	152	80	1	0	81	71	0	0	71
20:00 - 21:00	163	0	0	163	64	0	0	64	99	0	0	99
21:00 - 22:00	121	0	0	121	57	0	0	57	64	0	0	64
22:00 - 23:00	96	0	0	96	41	0	0	41	55	0	0	55
23:00 - 24:00	69	1	0	70	30	1	0	31	39	0	0	39
Etmaal (0-24u)	3518	35	48	3601	1741	18	27	1786	1777	17	21	1815
Dag (7-19u)	2771	29	43	2843	1389	14	22	1425	1382	15	21	1418
Avond (19-23u)	531	1	0	532	242	1	0	243	289	0	0	289
Nacht (23-7u)	216	5	5	226	110	3	5	118	106	2	0	108
Ochtendspits (7-9u)	215	8	6	229	130	6	6	142	85	2	0	87
Avondspits (16-18u)	528	6	5	539	217	2	1	220	311	4	4	319

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

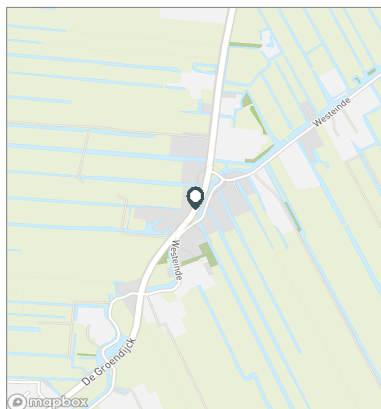
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 29 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	37	0	0	37	15	0	0	15	22	0	0	22
01:00 - 02:00	20	1	1	22	5	0	0	5	15	1	1	17
02:00 - 03:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
03:00 - 04:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
04:00 - 05:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
05:00 - 06:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
06:00 - 07:00	9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1
07:00 - 08:00	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
08:00 - 09:00	60	0	0	60	16	0	0	16	44	0	0	44
09:00 - 10:00	103	0	1	104	77	0	0	77	26	0	1	27
10:00 - 11:00	165	0	1	166	81	0	1	82	84	0	0	84
11:00 - 12:00	164	0	2	166	76	0	1	77	88	0	1	89
12:00 - 13:00	187	2	1	190	122	2	1	125	65	0	0	65
13:00 - 14:00	171	1	0	172	89	0	0	89	82	1	0	83
14:00 - 15:00	156	0	1	157	78	0	0	78	78	0	1	79
15:00 - 16:00	133	0	1	134	56	0	1	57	77	0	0	77
16:00 - 17:00	145	1	1	147	64	1	1	66	81	0	0	81
17:00 - 18:00	145	0	0	145	55	0	0	55	90	0	0	90
18:00 - 19:00	177	0	3	180	75	0	2	77	102	0	1	103
19:00 - 20:00	109	0	1	110	48	0	0	48	61	0	1	62
20:00 - 21:00	158	1	0	159	80	1	0	81	78	0	0	78
21:00 - 22:00	57	1	0	58	21	1	0	22	36	0	0	36
22:00 - 23:00	39	0	0	39	17	0	0	17	22	0	0	22
23:00 - 24:00	22	0	0	22	3	0	0	3	19	0	0	19
Etmaal (0-24u)	2100	7	13	2120	1006	5	7	1018	1094	2	6	1102
Dag (7-19u)	1626	4	11	1641	801	3	7	811	825	1	4	830
Avond (19-23u)	363	2	1	366	166	2	0	168	197	0	1	198
Nacht (23-7u)	111	1	1	113	39	0	0	39	72	1	1	74
Ochtendspits (7-9u)	80	0	0	80	28	0	0	28	52	0	0	52
Avondspits (16-18u)	290	1	1	292	119	1	1	121	171	0	0	171

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

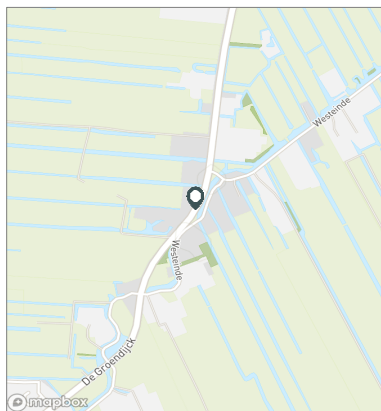
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 30 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
01:00 - 02:00	3	0	2	5	1	0	1	2	2	0	1	3
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
04:00 - 05:00	16	3	2	21	13	2	2	17	3	1	0	4
05:00 - 06:00	60	4	9	73	45	3	8	56	15	1	1	17
06:00 - 07:00	214	12	11	237	142	8	8	158	72	4	3	79
07:00 - 08:00	280	14	17	311	174	11	12	197	106	3	5	114
08:00 - 09:00	267	12	2	281	171	7	2	180	96	5	0	101
09:00 - 10:00	216	7	10	233	119	4	5	128	97	3	5	105
10:00 - 11:00	177	5	5	187	88	5	3	96	89	0	2	91
11:00 - 12:00	204	15	11	230	90	8	4	102	114	7	7	128
12:00 - 13:00	213	7	4	224	101	3	0	104	112	4	4	120
13:00 - 14:00	235	9	9	253	127	4	3	134	108	5	6	119
14:00 - 15:00	240	13	7	260	116	7	4	127	124	6	3	133
15:00 - 16:00	301	9	11	321	133	4	3	140	168	5	8	181
16:00 - 17:00	353	11	8	372	144	5	3	152	209	6	5	220
17:00 - 18:00	334	10	16	360	109	4	4	117	225	6	12	243
18:00 - 19:00	229	4	4	237	97	2	1	100	132	2	3	137
19:00 - 20:00	184	4	5	193	96	2	3	101	88	2	2	92
20:00 - 21:00	144	1	2	147	59	1	1	61	85	0	1	86
21:00 - 22:00	90	0	2	92	36	0	1	37	54	0	1	55
22:00 - 23:00	68	2	2	72	29	1	0	30	39	1	2	42
23:00 - 24:00	24	1	0	25	8	1	0	9	16	0	0	16
Etmaal (0-24u)	3867	143	139	4149	1905	82	68	2055	1962	61	71	2094
Dag (7-19u)	3049	116	104	3269	1469	64	44	1577	1580	52	60	1692
Avond (19-23u)	486	7	11	504	220	4	5	229	266	3	6	275
Nacht (23-7u)	332	20	24	376	216	14	19	249	116	6	5	127
Ochtendspits (7-9u)	547	26	19	592	345	18	14	377	202	8	5	215
Avondspits (16-18u)	687	21	24	732	253	9	7	269	434	12	17	463

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

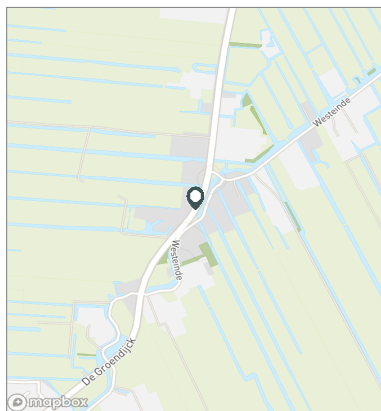
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 31 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	2	0	0	2	8	0	0	8
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	5	1	1	7	3	0	0	3	2	1	1	4
03:00 - 04:00	2	1	0	3	2	1	0	3	0	0	0	0
04:00 - 05:00	12	2	1	15	8	2	1	11	4	0	0	4
05:00 - 06:00	64	5	4	73	52	3	4	59	12	2	0	14
06:00 - 07:00	226	17	10	253	148	13	8	169	78	4	2	84
07:00 - 08:00	253	16	11	280	146	9	7	162	107	7	4	118
08:00 - 09:00	288	11	10	309	184	9	5	198	104	2	5	111
09:00 - 10:00	217	8	6	231	123	4	2	129	94	4	4	102
10:00 - 11:00	197	14	7	218	105	5	5	115	92	9	2	103
11:00 - 12:00	196	15	6	217	91	10	2	103	105	5	4	114
12:00 - 13:00	192	16	10	218	103	7	4	114	89	9	6	104
13:00 - 14:00	209	10	14	233	90	3	5	98	119	7	9	135
14:00 - 15:00	253	19	9	281	119	12	3	134	134	7	6	147
15:00 - 16:00	253	12	5	270	114	4	2	120	139	8	3	150
16:00 - 17:00	362	12	10	384	152	4	6	162	210	8	4	222
17:00 - 18:00	332	6	8	346	112	3	2	117	220	3	6	229
18:00 - 19:00	262	5	5	272	102	3	4	109	160	2	1	163
19:00 - 20:00	192	1	2	195	95	1	1	97	97	0	1	98
20:00 - 21:00	161	3	1	165	77	1	1	79	84	2	0	86
21:00 - 22:00	116	2	0	118	43	2	0	45	73	0	0	73
22:00 - 23:00	87	0	0	87	27	0	0	27	60	0	0	60
23:00 - 24:00	23	0	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
Etmaal (0-24u)	3914	176	120	4210	1909	96	62	2067	2005	80	58	2143
Dag (7-19u)	3014	144	101	3259	1441	73	47	1561	1573	71	54	1698
Avond (19-23u)	556	6	3	565	242	4	2	248	314	2	1	317
Nacht (23-7u)	344	26	16	386	226	19	13	258	118	7	3	128
Ochtendspits (7-9u)	541	27	21	589	330	18	12	360	211	9	9	229
Avondspits (16-18u)	694	18	18	730	264	7	8	279	430	11	10	451

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

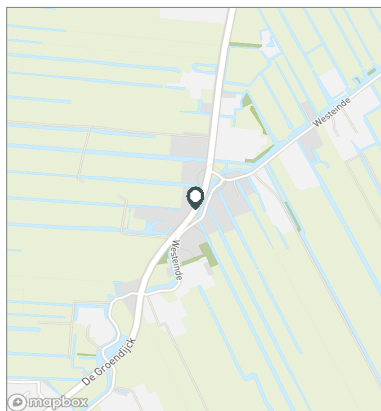
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 1 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	18	1	1	20	8	1	0	9	10	0	1	11
01:00 - 02:00	5	0	1	6	1	0	0	1	4	0	1	5
02:00 - 03:00	4	2	0	6	3	1	0	4	1	1	0	2
03:00 - 04:00	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	8	1	0	9	8	0	0	8	0	1	0	1
05:00 - 06:00	69	4	3	76	57	3	3	63	12	1	0	13
06:00 - 07:00	206	15	15	236	130	12	14	156	76	3	1	80
07:00 - 08:00	269	11	11	291	160	6	6	172	109	5	5	119
08:00 - 09:00	265	12	9	286	164	8	6	178	101	4	3	108
09:00 - 10:00	192	14	4	210	124	9	0	133	68	5	4	77
10:00 - 11:00	157	7	5	169	86	2	2	90	71	5	3	79
11:00 - 12:00	210	15	7	232	101	8	4	113	109	7	3	119
12:00 - 13:00	229	15	14	258	87	7	6	100	142	8	8	158
13:00 - 14:00	251	19	14	284	130	10	5	145	121	9	9	139
14:00 - 15:00	271	14	7	292	136	5	3	144	135	9	4	148
15:00 - 16:00	320	13	4	337	153	7	2	162	167	6	2	175
16:00 - 17:00	351	17	9	377	150	5	4	159	201	12	5	218
17:00 - 18:00	391	8	8	407	146	5	2	153	245	3	6	254
18:00 - 19:00	242	3	4	249	105	0	1	106	137	3	3	143
19:00 - 20:00	196	3	2	201	92	2	2	96	104	1	0	105
20:00 - 21:00	93	3	2	98	37	2	1	40	56	1	1	58
21:00 - 22:00	121	1	2	124	43	0	1	44	78	1	1	80
22:00 - 23:00	69	1	0	70	20	0	0	20	49	1	0	50
23:00 - 24:00	37	1	1	39	12	1	0	13	25	0	1	26
Etmaal (0-24u)	3975	181	123	4279	1953	95	62	2110	2022	86	61	2169
Dag (7-19u)	3148	148	96	3392	1542	72	41	1655	1606	76	55	1737
Avond (19-23u)	479	8	6	493	192	4	4	200	287	4	2	293
Nacht (23-7u)	348	25	21	394	219	19	17	255	129	6	4	139
Ochtendspits (7-9u)	534	23	20	577	324	14	12	350	210	9	8	227
Avondspits (16-18u)	742	25	17	784	296	10	6	312	446	15	11	472

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

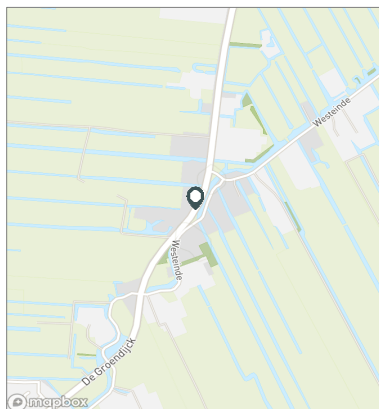
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 2 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
01:00 - 02:00	4	0	1	5	1	0	0	1	3	0	1	4
02:00 - 03:00	1	2	0	3	0	1	0	1	1	1	0	2
03:00 - 04:00	3	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0	2
04:00 - 05:00	12	1	0	13	11	1	0	12	1	0	0	1
05:00 - 06:00	68	3	4	75	55	2	4	61	13	1	0	14
06:00 - 07:00	200	19	16	235	130	13	10	153	70	6	6	82
07:00 - 08:00	266	14	16	296	171	8	9	188	95	6	7	108
08:00 - 09:00	310	11	8	329	197	6	4	207	113	5	4	122
09:00 - 10:00	205	19	5	229	124	10	3	137	81	9	2	92
10:00 - 11:00	194	12	10	216	107	9	5	121	87	3	5	95
11:00 - 12:00	178	10	3	191	78	5	2	85	100	5	1	106
12:00 - 13:00	206	5	5	216	79	1	2	82	127	4	3	134
13:00 - 14:00	218	17	12	247	119	5	5	129	99	12	7	118
14:00 - 15:00	187	18	7	212	82	12	3	97	105	6	4	115
15:00 - 16:00	321	13	11	345	150	6	4	160	171	7	7	185
16:00 - 17:00	323	17	7	347	136	4	2	142	187	13	5	205
17:00 - 18:00	357	6	8	371	137	3	2	142	220	3	6	229
18:00 - 19:00	210	2	5	217	79	2	1	82	131	0	4	135
19:00 - 20:00	257	1	2	260	118	0	0	118	139	1	2	142
20:00 - 21:00	162	4	4	170	55	0	3	58	107	4	1	112
21:00 - 22:00	118	2	2	122	49	1	1	51	69	1	1	71
22:00 - 23:00	87	3	0	90	35	2	0	37	52	1	0	53
23:00 - 24:00	42	1	0	43	20	0	0	20	22	1	0	23
Etmaal (0-24u)	3940	181	126	4247	1939	91	60	2090	2001	90	66	2157
Dag (7-19u)	2975	144	97	3216	1459	71	42	1572	1516	73	55	1644
Avond (19-23u)	624	10	8	642	257	3	4	264	367	7	4	378
Nacht (23-7u)	341	27	21	389	223	17	14	254	118	10	7	135
Ochtendspits (7-9u)	576	25	24	625	368	14	13	395	208	11	11	230
Avondspits (16-18u)	680	23	15	718	273	7	4	284	407	16	11	434

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

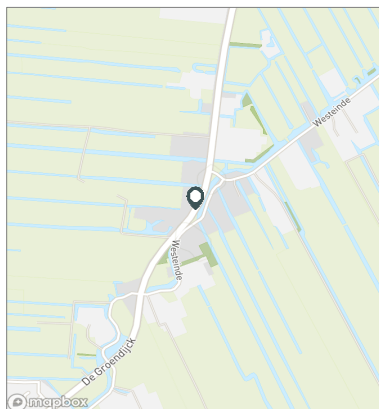
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 3 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9
01:00 - 02:00	5	3	1	9	3	1	0	4	2	2	1	5
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	3	1	1	5	1	1	0	2	2	0	1	3
04:00 - 05:00	8	1	1	10	6	1	1	8	2	0	0	2
05:00 - 06:00	79	8	5	92	64	5	5	74	15	3	0	18
06:00 - 07:00	175	19	8	202	106	14	5	125	69	5	3	77
07:00 - 08:00	256	10	8	274	162	6	6	174	94	4	2	100
08:00 - 09:00	249	13	8	270	170	7	4	181	79	6	4	89
09:00 - 10:00	193	8	4	205	114	5	2	121	79	3	2	84
10:00 - 11:00	196	11	15	222	96	5	6	107	100	6	9	115
11:00 - 12:00	245	8	5	258	119	6	2	127	126	2	3	131
12:00 - 13:00	216	13	11	240	104	7	7	118	112	6	4	122
13:00 - 14:00	240	14	12	266	117	8	6	131	123	6	6	135
14:00 - 15:00	266	18	5	289	130	7	1	138	136	11	4	151
15:00 - 16:00	285	20	8	313	127	9	5	141	158	11	3	172
16:00 - 17:00	312	11	10	333	129	6	0	135	183	5	10	198
17:00 - 18:00	312	7	7	326	119	4	1	124	193	3	6	202
18:00 - 19:00	251	7	6	264	89	2	3	94	162	5	3	170
19:00 - 20:00	197	3	7	207	96	1	3	100	101	2	4	107
20:00 - 21:00	149	3	1	153	58	1	1	60	91	2	0	93
21:00 - 22:00	93	1	3	97	36	1	1	38	57	0	2	59
22:00 - 23:00	85	0	0	85	33	0	0	33	52	0	0	52
23:00 - 24:00	59	1	1	61	20	0	1	21	39	1	0	40
Etmaal (0-24u)	3888	180	127	4195	1903	97	60	2060	1985	83	67	2135
Dag (7-19u)	3021	140	99	3260	1476	72	43	1591	1545	68	56	1669
Avond (19-23u)	524	7	11	542	223	3	5	231	301	4	6	311
Nacht (23-7u)	343	33	17	393	204	22	12	238	139	11	5	155
Ochtendspits (7-9u)	505	23	16	544	332	13	10	355	173	10	6	189
Avondspits (16-18u)	624	18	17	659	248	10	1	259	376	8	16	400

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

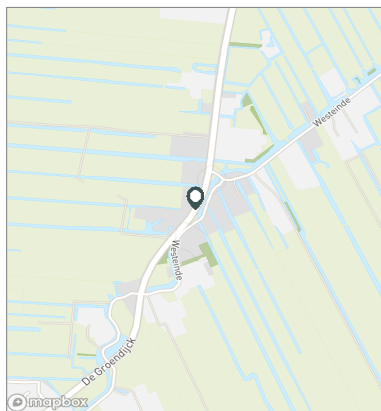
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 4 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	42	1	0	43	19	1	0	20	23	0	0	23
01:00 - 02:00	19	2	0	21	7	1	0	8	12	1	0	13
02:00 - 03:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
03:00 - 04:00	4	1	0	5	0	1	0	1	4	0	0	4
04:00 - 05:00	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
05:00 - 06:00	20	0	1	21	17	0	1	18	3	0	0	3
06:00 - 07:00	58	1	2	61	42	1	1	44	16	0	1	17
07:00 - 08:00	91	2	8	101	50	2	6	58	41	0	2	43
08:00 - 09:00	192	4	3	199	110	3	2	115	82	1	1	84
09:00 - 10:00	248	4	2	254	147	3	0	150	101	1	2	104
10:00 - 11:00	321	4	5	330	181	2	4	187	140	2	1	143
11:00 - 12:00	316	2	10	328	149	1	2	152	167	1	8	176
12:00 - 13:00	262	7	9	278	119	4	6	129	143	3	3	149
13:00 - 14:00	257	1	5	263	122	0	2	124	135	1	3	139
14:00 - 15:00	298	4	4	306	136	1	1	138	162	3	3	168
15:00 - 16:00	281	5	0	286	119	3	0	122	162	2	0	164
16:00 - 17:00	233	7	3	243	118	2	0	120	115	5	3	123
17:00 - 18:00	277	6	4	287	132	2	1	135	145	4	3	152
18:00 - 19:00	184	1	1	186	87	0	0	87	97	1	1	99
19:00 - 20:00	174	2	2	178	87	1	1	89	87	1	1	89
20:00 - 21:00	155	0	3	158	82	0	2	84	73	0	1	74
21:00 - 22:00	131	0	0	131	56	0	0	56	75	0	0	75
22:00 - 23:00	92	0	0	92	31	0	0	31	61	0	0	61
23:00 - 24:00	70	0	1	71	28	0	1	29	42	0	0	42
Etmaal (0-24u)	3745	54	63	3862	1849	28	30	1907	1896	26	33	1955
Dag (7-19u)	2960	47	54	3061	1470	23	24	1517	1490	24	30	1544
Avond (19-23u)	552	2	5	559	256	1	3	260	296	1	2	299
Nacht (23-7u)	233	5	4	242	123	4	3	130	110	1	1	112
Ochtendspits (7-9u)	283	6	11	300	160	5	8	173	123	1	3	127
Avondspits (16-18u)	510	13	7	530	250	4	1	255	260	9	6	275

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

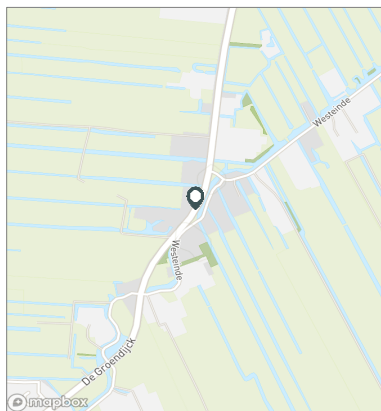
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 5 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	42	1	0	43	15	1	0	16	27	0	0	27
01:00 - 02:00	22	0	0	22	6	0	0	6	16	0	0	16
02:00 - 03:00	14	0	1	15	5	0	0	5	9	0	1	10
03:00 - 04:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
04:00 - 05:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
05:00 - 06:00	7	1	0	8	3	1	0	4	4	0	0	4
06:00 - 07:00	16	0	0	16	13	0	0	13	3	0	0	3
07:00 - 08:00	23	0	0	23	15	0	0	15	8	0	0	8
08:00 - 09:00	59	2	0	61	24	0	0	24	35	2	0	37
09:00 - 10:00	100	0	2	102	75	0	2	77	25	0	0	25
10:00 - 11:00	182	2	2	186	106	2	0	108	76	0	2	78
11:00 - 12:00	172	0	1	173	71	0	1	72	101	0	0	101
12:00 - 13:00	167	2	0	169	100	1	0	101	67	1	0	68
13:00 - 14:00	193	1	0	194	82	1	0	83	111	0	0	111
14:00 - 15:00	209	1	3	213	94	1	0	95	115	0	3	118
15:00 - 16:00	135	0	0	135	68	0	0	68	67	0	0	67
16:00 - 17:00	117	0	1	118	53	0	0	53	64	0	1	65
17:00 - 18:00	147	0	0	147	62	0	0	62	85	0	0	85
18:00 - 19:00	154	0	0	154	65	0	0	65	89	0	0	89
19:00 - 20:00	116	0	0	116	53	0	0	53	63	0	0	63
20:00 - 21:00	187	0	3	190	82	0	3	85	105	0	0	105
21:00 - 22:00	82	0	0	82	30	0	0	30	52	0	0	52
22:00 - 23:00	52	1	0	53	20	0	0	20	32	1	0	33
23:00 - 24:00	27	0	0	27	11	0	0	11	16	0	0	16
Etmaal (0-24u)	2234	11	13	2258	1056	7	6	1069	1178	4	7	1189
Dag (7-19u)	1658	8	9	1675	815	5	3	823	843	3	6	852
Avond (19-23u)	437	1	3	441	185	0	3	188	252	1	0	253
Nacht (23-7u)	139	2	1	142	56	2	0	58	83	0	1	84
Ochtendspits (7-9u)	82	2	0	84	39	0	0	39	43	2	0	45
Avondspits (16-18u)	264	0	1	265	115	0	0	115	149	0	1	150

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE GROENDIJK, WAARDER

Tussen Kievitlaan en Westeinde



Meetlocatie

De Groendijk

Waarder

Tussen Kievitlaan en Westeinde

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Westeinde)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitlaan)

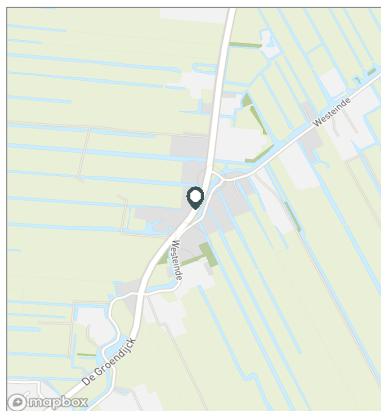
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 6 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00												
01:00 - 02:00												
02:00 - 03:00												
03:00 - 04:00												
04:00 - 05:00												
05:00 - 06:00												
06:00 - 07:00												
07:00 - 08:00												
08:00 - 09:00												
09:00 - 10:00												
10:00 - 11:00												
11:00 - 12:00												
12:00 - 13:00												
13:00 - 14:00												
14:00 - 15:00												
15:00 - 16:00												
16:00 - 17:00												
17:00 - 18:00												
18:00 - 19:00												
19:00 - 20:00												
20:00 - 21:00												
21:00 - 22:00												
22:00 - 23:00												
23:00 - 24:00												
Etmaal (0-24u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijk en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijk en Hof van Waarder

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	4700	100%	4281	100%	2365	2138	2335	2143	
Dag (7-19u)	3685	78,4%	3353	78,3%	1839	1669	1846	1684	
Avond (19-23u)	600	12,8%	578	13,5%	266	258	333	320	
Nacht (23-7u)	415	8,8%	350	8,2%	259	211	156	139	
Ochtendspits (7-9u)	598	12,7%	482	11,3%	370	295	228	187	
Avondspits (16-18u)	804	17,1%	697	16,3%	329	290	474	407	

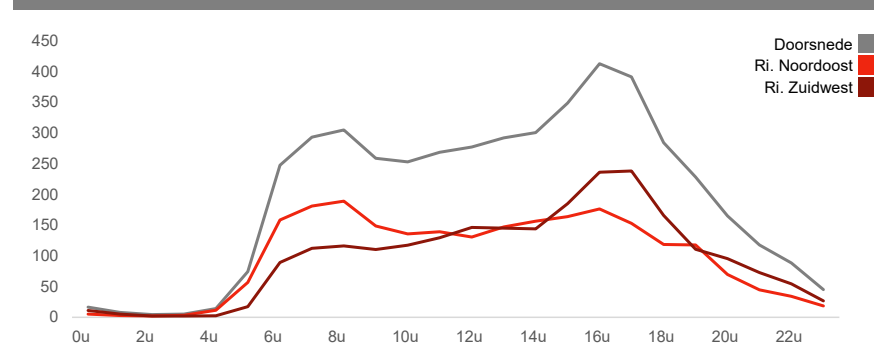
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	17	0,4%	24	0,6%	5	9	11	15	
01:00 - 02:00	8	0,2%	12	0,3%	3	4	5	8	
02:00 - 03:00	5	0,1%	7	0,2%	2	3	2	4	
03:00 - 04:00	5	0,1%	6	0,1%	3	3	2	3	
04:00 - 05:00	14	0,3%	12	0,3%	12	10	3	3	
05:00 - 06:00	74	1,6%	57	1,3%	57	44	17	13	
06:00 - 07:00	248	5,3%	186	4,3%	158	120	89	66	
07:00 - 08:00	293	6,2%	228	5,3%	181	141	112	87	
08:00 - 09:00	305	6,5%	254	5,9%	189	154	116	100	
09:00 - 10:00	259	5,5%	237	5,5%	149	139	110	98	
10:00 - 11:00	253	5,4%	263	6,1%	136	140	117	124	
11:00 - 12:00	269	5,7%	273	6,4%	139	137	130	136	
12:00 - 13:00	277	5,9%	268	6,3%	131	130	146	139	
13:00 - 14:00	292	6,2%	279	6,5%	147	140	145	139	
14:00 - 15:00	301	6,4%	287	6,7%	157	147	144	139	
15:00 - 16:00	349	7,4%	311	7,3%	164	144	185	167	
16:00 - 17:00	413	8,8%	353	8,3%	176	151	236	202	
17:00 - 18:00	391	8,3%	344	8,0%	153	139	238	205	
18:00 - 19:00	284	6,0%	256	6,0%	119	108	166	149	
19:00 - 20:00	228	4,9%	206	4,8%	118	106	111	100	
20:00 - 21:00	165	3,5%	168	3,9%	70	74	95	94	
21:00 - 22:00	118	2,5%	116	2,7%	45	45	73	72	
22:00 - 23:00	89	1,9%	87	2,0%	34	33	54	54	
23:00 - 24:00	45	1,0%	47	1,1%	18	19	27	28	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	4434	94,3%	4073	95,1%	95,2%	95,8%	93,5%	94,5%	
Middelzwaar (M)	162	3,4%	125	2,9%	2,6%	2,3%	4,3%	3,6%	
Zwaar (Z)	104	2,2%	83	1,9%	2,2%	1,9%	2,3%	2,0%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
Mon 23/Aug	4404
Tue 24/Aug	4447
Wed 25/Aug	4755
Thu 26/Aug	4822
Fri 27/Aug	4879
Sat 28/Aug	3928
Sun 29/Aug	2217
Mon 30/Aug	4606
Tue 31/Aug	4750
Wed 1/Sep	4790
Thu 2/Sep	4827
Fri 3/Sep	4718
Sat 4/Sep	4420
Sun 5/Sep	2375

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	37	34	40
V85	47	43	49
< 20 km/u	2,9%	4,4%	1,5%
20 - 30 km/u	16,4%	24,8%	8%
30 - 40 km/u	44,3%	50,3%	38,2%
40 - 50 km/u	29,7%	18%	41,3%
50 - 60 km/u	5,9%	2,2%	9,5%
60 - 70 km/u	0,7%	0,2%	1,3%
70 - 80 km/u	0,1%	0%	0,2%
> 80 km/u	0%	0%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



Meetlocatie

Dorp
Waarder
Tussen De Groendijck en Hof van Waarder
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	16	0	0	17	5	0	0	5	11	0	0	11
01:00	- 02:00	6	1	0	8	2	1	0	3	4	1	0	5
02:00	- 03:00	4	1	0	5	2	0	0	2	2	1	0	2
03:00	- 04:00	5	1	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
04:00	- 05:00	12	1	1	14	11	1	0	12	2	0	0	3
05:00	- 06:00	67	5	3	74	51	3	3	57	15	2	0	17
06:00	- 07:00	225	13	9	248	144	7	7	158	81	6	2	89
07:00	- 08:00	268	13	12	293	165	7	9	181	103	6	3	112
08:00	- 09:00	290	9	6	305	180	5	4	189	110	4	2	116
09:00	- 10:00	243	11	5	259	143	4	2	149	101	7	3	110
10:00	- 11:00	237	10	7	253	129	3	3	136	107	7	3	117
11:00	- 12:00	252	11	6	269	132	5	2	139	120	6	3	130
12:00	- 13:00	259	12	6	277	124	4	2	131	134	9	4	146
13:00	- 14:00	270	14	8	292	139	5	3	147	131	10	4	145
14:00	- 15:00	278	15	8	301	147	6	4	157	131	10	4	144
15:00	- 16:00	328	13	8	349	158	3	3	164	170	10	5	185
16:00	- 17:00	391	12	11	413	170	4	3	176	220	8	8	236
17:00	- 18:00	376	8	8	391	148	2	2	153	227	5	5	238
18:00	- 19:00	277	4	3	284	116	1	1	119	161	3	2	166
19:00	- 20:00	224	2	2	228	116	1	1	118	108	1	1	111
20:00	- 21:00	162	2	1	165	69	0	1	70	93	2	1	95
21:00	- 22:00	115	2	1	118	43	1	1	45	71	1	0	73
22:00	- 23:00	87	1	1	89	34	0	0	34	53	1	0	54
23:00	- 24:00	44	0	1	45	18	0	0	18	26	0	0	27
Etmalaal (0-24u)		4434	162	104	4700	2251	62	52	2365	2183	99	53	2335
Dag (7-19u)		3468	132	85	3685	1752	48	39	1839	1716	84	46	1846
Avond (19-23u)		587	8	5	600	262	2	2	266	325	5	3	333
Nacht (23-7u)		379	22	14	415	237	12	11	259	143	10	4	156
Ochtendspits (7-9u)		558	23	18	598	345	12	13	370	212	11	6	228
Avondspits (16-18u)		766	19	18	804	319	6	5	329	448	13	13	474

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



Meetlocatie

Dorp
Waarder
Tussen De Groendijck en Hof van Waarder
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	23	0	0	24	9	0	0	9	15	0	0	15
01:00 - 02:00	10	2	0	12	3	1	0	4	7	1	0	8
02:00 - 03:00	6	1	0	7	3	0	0	3	3	1	0	4
03:00 - 04:00	5	0	0	6	3	0	0	3	2	0	0	3
04:00 - 05:00	11	1	0	12	9	1	0	10	2	0	0	3
05:00 - 06:00	51	3	2	57	39	2	2	44	12	1	0	13
06:00 - 07:00	170	9	7	186	110	5	5	120	60	4	2	66
07:00 - 08:00	208	10	9	228	129	5	7	141	80	5	3	87
08:00 - 09:00	242	7	5	254	147	4	3	154	95	3	2	100
09:00 - 10:00	225	8	4	237	134	3	1	139	91	5	2	98
10:00 - 11:00	250	8	5	263	134	3	2	140	116	5	3	124
11:00 - 12:00	260	9	5	273	132	4	2	137	128	5	3	136
12:00 - 13:00	253	10	5	268	124	3	2	130	129	7	3	139
13:00 - 14:00	262	11	6	279	134	3	3	140	128	7	4	139
14:00 - 15:00	268	12	6	287	140	4	3	147	128	7	3	139
15:00 - 16:00	295	10	6	311	139	2	2	144	156	7	4	167
16:00 - 17:00	336	9	8	353	146	3	2	151	190	6	6	202
17:00 - 18:00	331	6	6	344	135	2	2	139	197	4	4	205
18:00 - 19:00	251	3	3	256	106	1	1	108	145	2	2	149
19:00 - 20:00	203	2	2	206	105	1	1	106	98	1	1	100
20:00 - 21:00	166	2	1	168	73	0	1	74	92	1	1	94
21:00 - 22:00	114	2	1	116	44	1	0	45	70	1	0	72
22:00 - 23:00	86	1	1	87	33	0	0	33	53	1	0	54
23:00 - 24:00	46	0	0	47	19	0	0	19	27	0	0	28
Etmaal (0-24u)	4073	125	83	4281	2049	48	41	2138	2025	76	42	2143
Dag (7-19u)	3183	102	69	3353	1601	37	31	1669	1583	64	37	1684
Avond (19-23u)	568	6	4	578	254	2	2	258	314	4	2	320
Nacht (23-7u)	322	17	11	350	194	9	8	211	128	8	3	139
Ochtendspits (7-9u)	450	17	14	482	276	9	10	295	175	8	4	187
Avondspits (16-18u)	668	15	14	697	281	5	4	290	387	11	10	407

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meeteel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	42	0	0	42	18	0	0	18	24	0	0	24
01:00 - 02:00	20	2	0	22	6	1	0	7	14	1	0	15
02:00 - 03:00	12	1	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
03:00 - 04:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
04:00 - 05:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
05:00 - 06:00	13	0	1	13	10	0	1	10	3	0	0	3
06:00 - 07:00	30	1	2	32	23	0	1	24	7	1	0	8
07:00 - 08:00	59	2	2	64	37	1	2	40	23	1	1	24
08:00 - 09:00	124	3	2	128	65	1	2	68	59	1	0	60
09:00 - 10:00	180	2	2	183	114	1	0	115	66	1	1	68
10:00 - 11:00	284	3	2	288	147	1	1	149	137	1	1	139
11:00 - 12:00	279	3	2	284	131	1	1	132	148	2	1	151
12:00 - 13:00	240	3	3	247	125	2	1	128	116	1	2	119
13:00 - 14:00	242	1	3	247	121	1	1	123	121	1	2	124
14:00 - 15:00	246	2	3	251	123	1	1	125	123	2	2	127
15:00 - 16:00	213	2	3	218	93	1	1	95	121	2	2	124
16:00 - 17:00	200	3	2	205	86	1	1	87	114	2	2	118
17:00 - 18:00	221	3	2	226	101	1	1	103	120	2	1	122
18:00 - 19:00	183	1	2	186	79	0	1	80	104	1	1	106
19:00 - 20:00	150	0	1	151	76	0	1	77	74	0	0	75
20:00 - 21:00	175	1	1	177	84	1	0	85	91	0	0	92
21:00 - 22:00	112	0	0	113	44	0	0	45	68	0	0	68
22:00 - 23:00	83	0	0	83	30	0	0	30	53	0	0	53
23:00 - 24:00	51	0	0	51	21	0	0	21	31	0	0	31
Etmaal (0-24u)	3173	32	31	3235	1544	13	15	1572	1629	19	16	1664
Dag (7-19u)	2471	27	27	2525	1221	10	12	1244	1250	16	15	1281
Avond (19-23u)	521	2	2	524	234	1	1	236	287	1	1	288
Nacht (23-7u)	181	4	2	187	88	2	2	92	93	2	0	95
Ochtendspits (7-9u)	183	5	4	192	102	3	4	108	81	2	1	84
Avondspits (16-18u)	421	6	4	430	188	2	2	191	234	4	2	240

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijk en Hof van Waarder



Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijk en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
00:00 - 01:00		15	16	15	15	31	42	43	10	11	21	13	19	40	43	
01:00 - 02:00		3	7	7	15	10	17	25	5	7	9	5	11	22	24	
02:00 - 03:00		2	3	4	8	7	17	11	2	8	6	4	1	8	13	
03:00 - 04:00		4	12	5	8	6	4	11	6	2	2	4	4	5	6	
04:00 - 05:00		21	12	7	10	16	8	6	28	12	8	15	13	10	5	
05:00 - 06:00		73	59	74	74	68	19	5	73	70	80	86	87	22	7	
06:00 - 07:00		219	260	265	238	202	43	11	268	280	255	261	227	57	17	
07:00 - 08:00		277	267	276	254	247	91	17	329	324	320	332	305	125	21	
08:00 - 09:00		241	255	296	308	274	167	65	306	348	327	378	317	228	52	
09:00 - 10:00		254	274	274	253	253	247	95	244	262	239	274	262	286	103	
10:00 - 11:00		262	228	270	276	307	343	186	220	248	201	263	255	431	193	
11:00 - 12:00		286	243	306	282	286	331	172	259	238	265	239	283	423	208	
12:00 - 13:00		257	254	265	298	321	312	189	264	271	312	246	282	303	182	
13:00 - 14:00		276	276	296	293	319	305	178	299	286	304	300	270	293	211	
14:00 - 15:00		285	269	309	292	333	289	162	288	310	341	256	323	334	220	
15:00 - 16:00		310	321	332	366	370	259	146	348	318	372	385	365	323	144	
16:00 - 17:00		400	408	435	449	435	293	150	396	422	419	388	374	259	117	
17:00 - 18:00		355	386	412	395	365	279	158	394	400	440	401	362	301	164	
18:00 - 19:00		237	267	305	302	316	179	182	268	307	297	251	293	221	161	
19:00 - 20:00		219	222	203	233	239	165	124	232	213	210	273	240	192	124	
20:00 - 21:00		166	161	165	175	177	183	150	158	175	118	187	169	180	194	
21:00 - 22:00		117	127	112	117	117	145	64	103	123	125	130	105	163	79	
22:00 - 23:00		90	83	94	97	96	113	48	73	92	79	90	91	118	54	
23:00 - 24:00		35	37	28	64	84	77	19	33	23	40	46	60	76	33	
Etmaal (0-24u)	0	4404	4447	4755	4822	4879	3928	2217	4606	4750	4790	4827	4718	4420	2375	0
Dag (7-19u)	0	3440	3448	3776	3768	3826	3095	1700	3615	3734	3837	3713	3691	3527	1776	0
Avond (19-23u)	0	592	593	574	622	629	606	386	566	603	532	680	605	653	451	0
Nacht (23-7u)	0	372	406	405	432	424	227	131	425	413	421	434	422	240	148	0
Ochtendspits (7-9u)	0	518	522	572	562	521	258	82	635	672	647	710	622	353	73	0
Avondspits (16-18u)	0	755	794	847	844	800	572	308	790	822	859	789	736	560	281	0
Validatie																

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
Ri. Noordoost		2241	2236	2416	2451	2411	1952	1067	2360	2372	2389	2399	2371	2134	1133	
Ri. Zuidwest		2163	2211	2339	2371	2468	1976	1150	2246	2378	2401	2428	2347	2286	1242	
Ri. Noordoost	-	51%	50%	51%	51%	49%	50%	48%	51%	50%	50%	50%	50%	48%	48%	-
Ri. Zuidwest	-	49%	50%	49%	49%	51%	50%	52%	49%	50%	50%	50%	50%	52%	52%	-
Licht (L)		4137	4151	4437	4579	4661	3838	2195	4353	4491	4528	4557	4444	4298	2359	
Middelzwaar (M)		155	184	183	148	137	38	15	148	175	160	164	162	63	11	
Zwaar (Z)		112	112	135	95	81	52	7	105	84	102	106	112	59	5	
% Licht (L)	-	93,9%	93,3%	93,3%	95,0%	95,5%	97,7%	99,0%	94,5%	94,5%	94,5%	94,4%	94,2%	97,2%	99,3%	-
% Middelzwaar (M)	-	3,5%	4,1%	3,8%	3,1%	2,8%	1,0%	0,7%	3,2%	3,7%	3,3%	3,4%	3,4%	1,4%	0,5%	-
% Zwaar (Z)	-	2,5%	2,5%	2,8%	2,0%	1,7%	1,3%	0,3%	2,3%	1,8%	2,1%	2,2%	2,4%	1,3%	0,2%	-

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijk en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, WAARDER

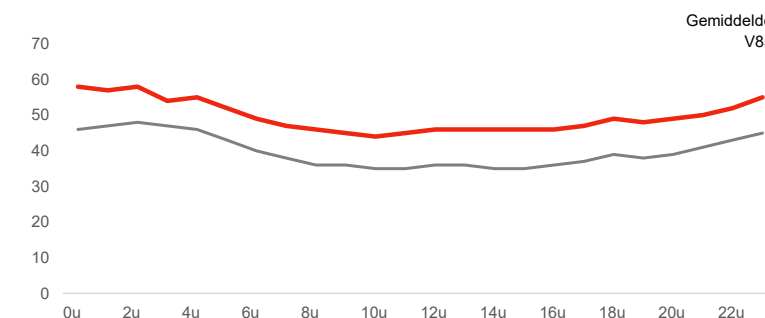
Tussen De Groendijk en Hof van Waarder



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	46	58	42	53	49	60
01:00 - 02:00	47	57	46	55	47	57
02:00 - 03:00	48	58	47	56	49	60
03:00 - 04:00	47	54	45	51	48	56
04:00 - 05:00	46	55	44	51	51	62
05:00 - 06:00	43	52	42	50	48	57
06:00 - 07:00	40	49	38	47	43	51
07:00 - 08:00	38	47	35	44	42	50
08:00 - 09:00	36	46	34	42	40	49
09:00 - 10:00	36	45	33	40	40	48
10:00 - 11:00	35	44	32	39	37	47
11:00 - 12:00	35	45	32	39	38	48
12:00 - 13:00	36	46	33	41	40	48
13:00 - 14:00	36	46	32	40	39	48
14:00 - 15:00	35	46	31	40	39	48
15:00 - 16:00	35	46	31	39	39	48
16:00 - 17:00	36	46	31	39	39	48
17:00 - 18:00	37	47	32	40	41	49
18:00 - 19:00	39	49	35	44	42	50
19:00 - 20:00	38	48	35	44	41	49
20:00 - 21:00	39	49	36	46	42	50
21:00 - 22:00	41	50	37	47	43	52
22:00 - 23:00	43	52	40	48	45	55
23:00 - 24:00	45	55	41	49	48	57
Gemiddelde	37	47	34	43	40	49

UURVERLOOP SNELHEDEN



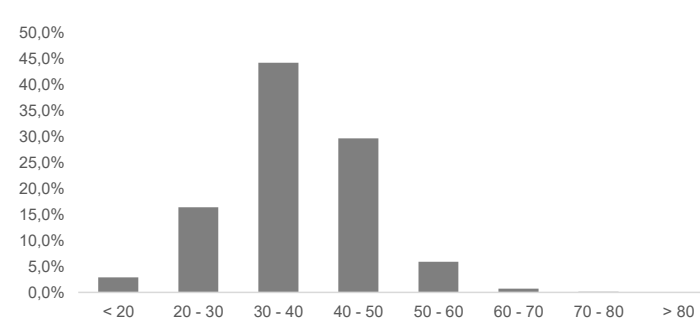
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	37	47	34	44	40	49
Dinsdag	37	47	34	43	40	49
Woensdag	37	47	33	42	40	49
Donderdag	37	47	34	43	40	49
Vrijdag	37	47	33	42	41	49
Zaterdag	37	47	34	43	40	49
Zondag	39	49	36	46	41	51
Werkdag	37	47	34	43	40	49
Weekdag	37	47	34	43	40	49

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	2,9%	2,9%	4,4%	4,4%	1,5%	1,5%
20 - 30 km/u	16,4%	19,3%	24,8%	29,2%	8,0%	9,5%
30 - 40 km/u	44,3%	63,6%	50,3%	79,5%	38,2%	47,7%
40 - 50 km/u	29,7%	93,3%	18,0%	97,5%	41,3%	89,0%
50 - 60 km/u	5,9%	99,1%	2,2%	99,7%	9,5%	98,5%
60 - 70 km/u	0,7%	99,9%	0,2%	100,0%	1,3%	99,8%
70 - 80 km/u	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%	0,2%	99,9%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijk en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijk en Hof van Waarder



ZONDAG 22 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00												
01:00 - 02:00												
02:00 - 03:00												
03:00 - 04:00												
04:00 - 05:00												
05:00 - 06:00												
06:00 - 07:00												
07:00 - 08:00												
08:00 - 09:00												
09:00 - 10:00												
10:00 - 11:00												
11:00 - 12:00												
12:00 - 13:00												
13:00 - 14:00												
14:00 - 15:00												
15:00 - 16:00												
16:00 - 17:00												
17:00 - 18:00												
18:00 - 19:00												
19:00 - 20:00												
20:00 - 21:00												
21:00 - 22:00												
22:00 - 23:00												
23:00 - 24:00												
Etmaal (0-24u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 23 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
01:00 - 02:00	2	1	0	3	0	1	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
04:00 - 05:00	18	2	1	21	16	1	0	17	2	1	1	4
05:00 - 06:00	65	4	4	73	48	1	4	53	17	3	0	20
06:00 - 07:00	198	13	8	219	138	8	6	152	60	5	2	67
07:00 - 08:00	255	7	15	277	160	4	7	171	95	3	8	106
08:00 - 09:00	223	11	7	241	144	7	5	156	79	4	2	85
09:00 - 10:00	235	13	6	254	135	5	3	143	100	8	3	111
10:00 - 11:00	238	15	9	262	130	5	5	140	108	10	4	122
11:00 - 12:00	269	7	10	286	150	2	4	156	119	5	6	130
12:00 - 13:00	243	10	4	257	117	5	2	124	126	5	2	133
13:00 - 14:00	254	13	9	276	126	3	5	134	128	10	4	142
14:00 - 15:00	263	18	4	285	131	10	1	142	132	8	3	143
15:00 - 16:00	288	13	9	310	135	4	4	143	153	9	5	167
16:00 - 17:00	382	12	6	400	170	5	1	176	212	7	5	224
17:00 - 18:00	342	4	9	355	129	2	3	134	213	2	6	221
18:00 - 19:00	231	2	4	237	109	0	2	111	122	2	2	126
19:00 - 20:00	214	2	3	219	108	0	1	109	106	2	2	110
20:00 - 21:00	160	3	3	166	70	1	1	72	90	2	2	94
21:00 - 22:00	114	2	1	117	46	0	1	47	68	2	0	70
22:00 - 23:00	88	2	0	90	39	0	0	39	49	2	0	51
23:00 - 24:00	34	1	0	35	10	0	0	10	24	1	0	25
Etmaal (0-24u)	4137	155	112	4404	2122	64	55	2241	2015	91	57	2163
Dag (7-19u)	3223	125	92	3440	1636	52	42	1730	1587	73	50	1710
Avond (19-23u)	576	9	7	592	263	1	3	267	313	8	4	325
Nacht (23-7u)	338	21	13	372	223	11	10	244	115	10	3	128
Ochtendspits (7-9u)	478	18	22	518	304	11	12	327	174	7	10	191
Avondspits (16-18u)	724	16	15	755	299	7	4	310	425	9	11	445

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



DINSDAG 24 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	15	1	0	16	3	1	0	4	12	0	0	12
01:00 - 02:00	3	4	0	7	1	2	0	3	2	2	0	4
02:00 - 03:00	2	1	0	3	2	0	0	2	0	1	0	1
03:00 - 04:00	11	1	0	12	7	1	0	8	4	0	0	4
04:00 - 05:00	11	1	0	12	10	1	0	11	1	0	0	1
05:00 - 06:00	54	2	3	59	42	1	2	45	12	1	1	14
06:00 - 07:00	231	15	14	260	150	9	11	170	81	6	3	90
07:00 - 08:00	240	14	13	267	151	9	8	168	89	5	5	99
08:00 - 09:00	241	10	4	255	146	6	2	154	95	4	2	101
09:00 - 10:00	249	18	7	274	143	6	1	150	106	12	6	124
10:00 - 11:00	213	11	4	228	117	5	2	124	96	6	2	104
11:00 - 12:00	229	9	5	243	125	3	3	131	104	6	2	112
12:00 - 13:00	232	16	6	254	106	7	2	115	126	9	4	139
13:00 - 14:00	250	18	8	276	130	3	4	137	120	15	4	139
14:00 - 15:00	242	14	13	269	127	5	6	138	115	9	7	131
15:00 - 16:00	297	16	8	321	147	5	3	155	150	11	5	166
16:00 - 17:00	385	10	13	408	160	2	5	167	225	8	8	241
17:00 - 18:00	369	9	8	386	159	5	1	165	210	4	7	221
18:00 - 19:00	261	3	3	267	122	1	0	123	139	2	3	144
19:00 - 20:00	216	5	1	222	106	3	0	109	110	2	1	113
20:00 - 21:00	160	1	0	161	67	0	0	67	93	1	0	94
21:00 - 22:00	121	5	1	127	48	2	1	51	73	3	0	76
22:00 - 23:00	82	0	1	83	25	0	1	26	57	0	0	57
23:00 - 24:00	37	0	0	37	13	0	0	13	24	0	0	24
Etmaal (0-24u)	4151	184	112	4447	2107	77	52	2236	2044	107	60	2211
Dag (7-19u)	3208	148	92	3448	1633	57	37	1727	1575	91	55	1721
Avond (19-23u)	579	11	3	593	246	5	2	253	333	6	1	340
Nacht (23-7u)	364	25	17	406	228	15	13	256	136	10	4	150
Ochtendspits (7-9u)	481	24	17	522	297	15	10	322	184	9	7	200
Avondspits (16-18u)	754	19	21	794	319	7	6	332	435	12	15	462

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



Meetlocatie

Dorp
Waarder
Tussen De Groendijck en Hof van Waarder
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 25 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	13	1	1	15	4	0	1	5	9	1	0	10
01:00 - 02:00	6	1	0	7	3	0	0	3	3	1	0	4
02:00 - 03:00	3	1	0	4	1	1	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	4	1	0	5	3	0	0	3	1	1	0	2
04:00 - 05:00	6	1	0	7	6	0	0	6	0	1	0	1
05:00 - 06:00	66	6	2	74	40	4	2	46	26	2	0	28
06:00 - 07:00	243	13	9	265	159	6	7	172	84	7	2	93
07:00 - 08:00	250	13	13	276	142	9	12	163	108	4	1	113
08:00 - 09:00	279	11	6	296	173	7	3	183	106	4	3	113
09:00 - 10:00	255	16	3	274	152	7	1	160	103	9	2	114
10:00 - 11:00	243	14	13	270	143	4	7	154	100	10	6	116
11:00 - 12:00	282	16	8	306	156	9	7	172	126	7	1	134
12:00 - 13:00	254	7	4	265	118	1	3	122	136	6	1	143
13:00 - 14:00	271	15	10	296	124	3	4	131	147	12	6	165
14:00 - 15:00	275	17	17	309	145	9	8	162	130	8	9	147
15:00 - 16:00	314	6	12	332	150	2	6	158	164	4	6	174
16:00 - 17:00	406	13	16	435	191	4	4	199	215	9	12	236
17:00 - 18:00	392	15	5	412	165	6	2	173	227	9	3	239
18:00 - 19:00	293	5	7	305	137	2	1	140	156	3	6	165
19:00 - 20:00	196	5	2	203	100	3	1	104	96	2	1	99
20:00 - 21:00	161	2	2	165	69	0	0	69	92	2	2	96
21:00 - 22:00	107	2	3	112	35	0	1	36	72	2	2	76
22:00 - 23:00	91	1	2	94	43	0	1	44	48	1	1	50
23:00 - 24:00	27	1	0	28	9	0	0	9	18	1	0	19
Etmaal (0-24u)	4437	183	135	4755	2268	77	71	2416	2169	106	64	2339
Dag (7-19u)	3514	148	114	3776	1796	63	58	1917	1718	85	56	1859
Avond (19-23u)	555	10	9	574	247	3	3	253	308	7	6	321
Nacht (23-7u)	368	25	12	405	225	11	10	246	143	14	2	159
Ochtendspits (7-9u)	529	24	19	572	315	16	15	346	214	8	4	226
Avondspits (16-18u)	798	28	21	847	356	10	6	372	442	18	15	475

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



Meetlocatie

Dorp
Waarder
Tussen De Groendijck en Hof van Waarder
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 26 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	15	0	0	15	3	0	0	3	12	0	0	12
01:00 - 02:00	12	3	0	15	2	1	0	3	10	2	0	12
02:00 - 03:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
03:00 - 04:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
04:00 - 05:00	8	1	1	10	8	0	0	8	0	1	1	2
05:00 - 06:00	67	4	3	74	48	4	3	55	19	0	0	19
06:00 - 07:00	225	7	6	238	147	5	5	157	78	2	1	81
07:00 - 08:00	235	10	9	254	143	4	7	154	92	6	2	100
08:00 - 09:00	294	11	3	308	196	5	2	203	98	6	1	105
09:00 - 10:00	242	7	4	253	125	3	3	131	117	4	1	122
10:00 - 11:00	257	7	12	276	125	4	5	134	132	3	7	142
11:00 - 12:00	268	13	1	282	147	4	0	151	121	9	1	131
12:00 - 13:00	275	14	9	298	149	5	3	157	126	9	6	141
13:00 - 14:00	276	17	0	293	145	10	0	155	131	7	0	138
14:00 - 15:00	272	14	6	292	146	4	3	153	126	10	3	139
15:00 - 16:00	350	8	8	366	169	2	3	174	181	6	5	192
16:00 - 17:00	423	13	13	449	199	6	5	210	224	7	8	239
17:00 - 18:00	377	8	10	395	156	2	4	162	221	6	6	233
18:00 - 19:00	296	3	3	302	108	1	3	112	188	2	0	190
19:00 - 20:00	227	3	3	233	126	1	2	129	101	2	1	104
20:00 - 21:00	169	4	2	175	74	1	0	75	95	3	2	100
21:00 - 22:00	116	1	0	117	41	1	0	42	75	0	0	75
22:00 - 23:00	97	0	0	97	40	0	0	40	57	0	0	57
23:00 - 24:00	62	0	2	64	34	0	1	35	28	0	1	29
Etmaal (0-24u)	4579	148	95	4822	2339	63	49	2451	2240	85	46	2371
Dag (7-19u)	3565	125	78	3768	1808	50	38	1896	1757	75	40	1872
Avond (19-23u)	609	8	5	622	281	3	2	286	328	5	3	336
Nacht (23-7u)	405	15	12	432	250	10	9	269	155	5	3	163
Ochtendspits (7-9u)	529	21	12	562	339	9	9	357	190	12	3	205
Avondspits (16-18u)	800	21	23	844	355	8	9	372	445	13	14	472

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



VRIJDAG 27 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	30	0	1	31	10	0	0	10	20	0	1	21
01:00 - 02:00	7	2	1	10	3	1	0	4	4	1	1	6
02:00 - 03:00	6	1	0	7	3	0	0	3	3	1	0	4
03:00 - 04:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
04:00 - 05:00	14	1	1	16	12	1	0	13	2	0	1	3
05:00 - 06:00	59	6	3	68	48	4	3	55	11	2	0	13
06:00 - 07:00	187	8	7	202	117	3	6	126	70	5	1	76
07:00 - 08:00	227	14	6	247	140	8	5	153	87	6	1	94
08:00 - 09:00	263	10	1	274	158	6	1	165	105	4	0	109
09:00 - 10:00	241	9	3	253	145	5	2	152	96	4	1	101
10:00 - 11:00	294	11	2	307	171	2	2	175	123	9	0	132
11:00 - 12:00	269	13	4	286	139	9	1	149	130	4	3	137
12:00 - 13:00	302	12	7	321	144	4	3	151	158	8	4	170
13:00 - 14:00	298	9	12	319	159	4	6	169	139	5	6	150
14:00 - 15:00	320	10	3	333	172	3	3	178	148	7	0	155
15:00 - 16:00	350	12	8	370	178	2	1	181	172	10	7	189
16:00 - 17:00	419	7	9	435	163	2	1	166	256	5	8	269
17:00 - 18:00	352	5	8	365	107	2	3	112	245	3	5	253
18:00 - 19:00	313	2	1	316	131	1	1	133	182	1	0	183
19:00 - 20:00	237	2	0	239	126	0	0	126	111	2	0	113
20:00 - 21:00	176	1	0	177	72	0	0	72	104	1	0	105
21:00 - 22:00	113	2	2	117	40	2	0	42	73	0	2	75
22:00 - 23:00	95	0	1	96	31	0	1	32	64	0	0	64
23:00 - 24:00	83	0	1	84	39	0	1	40	44	0	0	44
Etmaal (0-24u)	4661	137	81	4879	2312	59	40	2411	2349	78	41	2468
Dag (7-19u)	3648	114	64	3826	1807	48	29	1884	1841	66	35	1942
Avond (19-23u)	621	5	3	629	269	2	1	272	352	3	2	357
Nacht (23-7u)	392	18	14	424	236	9	10	255	156	9	4	169
Ochtendspits (7-9u)	490	24	7	521	298	14	6	318	192	10	1	203
Avondspits (16-18u)	771	12	17	800	270	4	4	278	501	8	13	522

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 28 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	42	0	0	42	16	0	0	16	26	0	0	26
01:00 - 02:00	14	3	0	17	4	1	0	5	10	2	0	12
02:00 - 03:00	15	2	0	17	8	1	0	9	7	1	0	8
03:00 - 04:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
04:00 - 05:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
05:00 - 06:00	18	0	1	19	13	0	1	14	5	0	0	5
06:00 - 07:00	38	2	3	43	29	0	3	32	9	2	0	11
07:00 - 08:00	85	4	2	91	53	3	2	58	32	1	0	33
08:00 - 09:00	160	3	4	167	97	2	4	103	63	1	0	64
09:00 - 10:00	242	2	3	247	147	1	1	149	95	1	2	98
10:00 - 11:00	337	3	3	343	190	1	1	192	147	2	2	151
11:00 - 12:00	320	5	6	331	179	1	3	183	141	4	3	148
12:00 - 13:00	305	1	6	312	129	0	1	130	176	1	5	182
13:00 - 14:00	301	1	3	305	153	0	1	154	148	1	2	151
14:00 - 15:00	282	1	6	289	158	0	2	160	124	1	4	129
15:00 - 16:00	252	2	5	259	91	0	2	93	161	2	3	166
16:00 - 17:00	289	1	3	293	111	0	1	112	178	1	2	181
17:00 - 18:00	270	4	5	279	136	1	3	140	134	3	2	139
18:00 - 19:00	176	2	1	179	83	1	1	85	93	1	0	94
19:00 - 20:00	165	0	0	165	89	0	0	89	76	0	0	76
20:00 - 21:00	182	1	0	183	76	1	0	77	106	0	0	106
21:00 - 22:00	144	0	1	145	61	0	1	62	83	0	0	83
22:00 - 23:00	113	0	0	113	45	0	0	45	68	0	0	68
23:00 - 24:00	76	1	0	77	36	1	0	37	40	0	0	40
Etmaal (0-24u)	3838	38	52	3928	1911	14	27	1952	1927	24	25	1976
Dag (7-19u)	3019	29	47	3095	1527	10	22	1559	1492	19	25	1536
Avond (19-23u)	604	1	1	606	271	1	1	273	333	0	0	333
Nacht (23-7u)	215	8	4	227	113	3	4	120	102	5	0	107
Ochtendspits (7-9u)	245	7	6	258	150	5	6	161	95	2	0	97
Avondspits (16-18u)	559	5	8	572	247	1	4	252	312	4	4	320

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



Meetlocatie

Dorp
Waarder
Tussen De Groendijck en Hof van Waarder
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 29 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	43	0	0	43	18	0	0	18	25	0	0	25
01:00 - 02:00	24	1	0	25	8	0	0	8	16	1	0	17
02:00 - 03:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
03:00 - 04:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
04:00 - 05:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
05:00 - 06:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
06:00 - 07:00	10	0	1	11	9	0	0	9	1	0	1	2
07:00 - 08:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
08:00 - 09:00	65	0	0	65	25	0	0	25	40	0	0	40
09:00 - 10:00	93	2	0	95	65	1	0	66	28	1	0	29
10:00 - 11:00	185	0	1	186	83	0	1	84	102	0	0	102
11:00 - 12:00	170	2	0	172	85	0	0	85	85	2	0	87
12:00 - 13:00	185	3	1	189	123	2	1	126	62	1	0	63
13:00 - 14:00	176	1	1	178	92	0	1	93	84	1	0	85
14:00 - 15:00	160	2	0	162	84	1	0	85	76	1	0	77
15:00 - 16:00	145	0	1	146	65	0	1	66	80	0	0	80
16:00 - 17:00	148	2	0	150	64	1	0	65	84	1	0	85
17:00 - 18:00	158	0	0	158	56	0	0	56	102	0	0	102
18:00 - 19:00	180	0	2	182	78	0	1	79	102	0	1	103
19:00 - 20:00	124	0	0	124	54	0	0	54	70	0	0	70
20:00 - 21:00	149	1	0	150	77	1	0	78	72	0	0	72
21:00 - 22:00	63	1	0	64	22	1	0	23	41	0	0	41
22:00 - 23:00	48	0	0	48	19	0	0	19	29	0	0	29
23:00 - 24:00	19	0	0	19	1	0	0	1	18	0	0	18
Etmaal (0-24u)	2195	15	7	2217	1055	7	5	1067	1140	8	2	1150
Dag (7-19u)	1682	12	6	1700	829	5	5	839	853	7	1	861
Avond (19-23u)	384	2	0	386	172	2	0	174	212	0	0	212
Nacht (23-7u)	129	1	1	131	54	0	0	54	75	1	1	77
Ochtendspits (7-9u)	82	0	0	82	34	0	0	34	48	0	0	48
Avondspits (16-18u)	306	2	0	308	120	1	0	121	186	1	0	187

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



MAANDAG 30 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	2	0	0	2	8	0	0	8
01:00 - 02:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
04:00 - 05:00	24	3	1	28	21	2	1	24	3	1	0	4
05:00 - 06:00	60	5	8	73	46	4	7	57	14	1	1	16
06:00 - 07:00	249	10	9	268	167	4	6	177	82	6	3	91
07:00 - 08:00	293	15	21	329	188	11	16	215	105	4	5	114
08:00 - 09:00	291	9	6	306	181	4	4	189	110	5	2	117
09:00 - 10:00	230	8	6	244	137	1	3	141	93	7	3	103
10:00 - 11:00	212	4	4	220	107	2	2	111	105	2	2	109
11:00 - 12:00	241	10	8	259	114	4	1	119	127	6	7	140
12:00 - 13:00	243	16	5	264	118	3	2	123	125	13	3	141
13:00 - 14:00	286	11	2	299	164	3	1	168	122	8	1	131
14:00 - 15:00	272	11	5	288	155	2	2	159	117	9	3	129
15:00 - 16:00	322	15	11	348	145	2	3	150	177	13	8	198
16:00 - 17:00	380	11	5	396	156	3	1	160	224	8	4	236
17:00 - 18:00	381	9	4	394	153	1	0	154	228	8	4	240
18:00 - 19:00	262	4	2	268	118	1	0	119	144	3	2	149
19:00 - 20:00	225	2	5	232	130	0	2	132	95	2	3	100
20:00 - 21:00	156	2	0	158	63	0	0	63	93	2	0	95
21:00 - 22:00	103	0	0	103	44	0	0	44	59	0	0	59
22:00 - 23:00	68	3	2	73	29	1	0	30	39	2	2	43
23:00 - 24:00	32	0	1	33	14	0	1	15	18	0	0	18
Etmaal (0-24u)	4353	148	105	4606	2260	48	52	2360	2093	100	53	2246
Dag (7-19u)	3413	123	79	3615	1736	37	35	1808	1677	86	44	1807
Avond (19-23u)	552	7	7	566	266	1	2	269	286	6	5	297
Nacht (23-7u)	388	18	19	425	258	10	15	283	130	8	4	142
Ochtendspits (7-9u)	584	24	27	635	369	15	20	404	215	9	7	231
Avondspits (16-18u)	761	20	9	790	309	4	1	314	452	16	8	476

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 31 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
01:00 - 02:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
02:00 - 03:00	7	1	0	8	3	0	0	3	4	1	0	5
03:00 - 04:00	1	1	0	2	1	1	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	9	1	2	12	5	1	2	8	4	0	0	4
05:00 - 06:00	64	6	0	70	52	4	0	56	12	2	0	14
06:00 - 07:00	253	19	8	280	161	10	6	177	92	9	2	103
07:00 - 08:00	297	15	12	324	175	8	8	191	122	7	4	133
08:00 - 09:00	332	9	7	348	207	5	4	216	125	4	3	132
09:00 - 10:00	248	12	2	262	140	2	1	143	108	10	1	119
10:00 - 11:00	230	14	4	248	128	3	3	134	102	11	1	114
11:00 - 12:00	223	12	3	238	109	5	0	114	114	7	3	124
12:00 - 13:00	256	10	5	271	135	2	2	139	121	8	3	132
13:00 - 14:00	261	16	9	286	125	7	3	135	136	9	6	151
14:00 - 15:00	289	15	6	310	150	5	4	159	139	10	2	151
15:00 - 16:00	299	14	5	318	144	0	2	146	155	14	3	172
16:00 - 17:00	401	13	8	422	181	3	0	184	220	10	8	238
17:00 - 18:00	388	4	8	400	142	0	3	145	246	4	5	255
18:00 - 19:00	297	7	3	307	123	2	2	127	174	5	1	180
19:00 - 20:00	213	0	0	213	109	0	0	109	104	0	0	104
20:00 - 21:00	171	2	2	175	88	0	2	90	83	2	0	85
21:00 - 22:00	119	4	0	123	43	2	0	45	76	2	0	78
22:00 - 23:00	92	0	0	92	33	0	0	33	59	0	0	59
23:00 - 24:00	23	0	0	23	9	0	0	9	14	0	0	14
Etmaal (0-24u)	4491	175	84	4750	2270	60	42	2372	2221	115	42	2378
Dag (7-19u)	3521	141	72	3734	1759	42	32	1833	1762	99	40	1901
Avond (19-23u)	595	6	2	603	273	2	2	277	322	4	0	326
Nacht (23-7u)	375	28	10	413	238	16	8	262	137	12	2	151
Ochtendspits (7-9u)	629	24	19	672	382	13	12	407	247	11	7	265
Avondspits (16-18u)	789	17	16	822	323	3	3	329	466	14	13	493

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



Meetlocatie

Dorp
Waarder
Tussen De Groendijck en Hof van Waarder
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 1 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	20	1	0	21	7	0	0	7	13	1	0	14
01:00 - 02:00	9	0	0	9	1	0	0	1	8	0	0	8
02:00 - 03:00	4	2	0	6	3	1	0	4	1	1	0	2
03:00 - 04:00	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
04:00 - 05:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
05:00 - 06:00	76	3	1	80	64	1	1	66	12	2	0	14
06:00 - 07:00	229	14	12	255	152	8	8	168	77	6	4	87
07:00 - 08:00	297	13	10	320	177	6	7	190	120	7	3	130
08:00 - 09:00	309	9	9	327	184	3	5	192	125	6	4	135
09:00 - 10:00	227	8	4	239	141	5	0	146	86	3	4	93
10:00 - 11:00	189	7	5	201	104	2	1	107	85	5	4	94
11:00 - 12:00	250	10	5	265	130	2	2	134	120	8	3	131
12:00 - 13:00	285	21	6	312	117	7	4	128	168	14	2	184
13:00 - 14:00	279	13	12	304	148	6	8	162	131	7	4	142
14:00 - 15:00	313	19	9	341	181	5	2	188	132	14	7	153
15:00 - 16:00	362	7	3	372	176	3	3	182	186	4	0	190
16:00 - 17:00	396	11	12	419	164	2	4	170	232	9	8	249
17:00 - 18:00	425	7	8	440	166	1	3	170	259	6	5	270
18:00 - 19:00	288	6	3	297	118	1	1	120	170	5	2	177
19:00 - 20:00	207	2	1	210	112	0	0	112	95	2	1	98
20:00 - 21:00	115	2	1	118	49	0	1	50	66	2	0	68
21:00 - 22:00	122	3	0	125	47	0	0	47	75	3	0	78
22:00 - 23:00	77	1	1	79	23	0	0	23	54	1	1	56
23:00 - 24:00	40	0	0	40	15	0	0	15	25	0	0	25
Etmaal (0-24u)	4528	160	102	4790	2286	53	50	2389	2242	107	52	2401
Dag (7-19u)	3620	131	86	3837	1806	43	40	1889	1814	88	46	1948
Avond (19-23u)	521	8	3	532	231	0	1	232	290	8	2	300
Nacht (23-7u)	387	21	13	421	249	10	9	268	138	11	4	153
Ochtendspits (7-9u)	606	22	19	647	361	9	12	382	245	13	7	265
Avondspits (16-18u)	821	18	20	859	330	3	7	340	491	15	13	519

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



DONDERDAG 2 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	12	0	1	13	3	0	1	4	9	0	0	9
01:00 - 02:00	4	0	1	5	1	0	0	1	3	0	1	4
02:00 - 03:00	2	2	0	4	0	1	0	1	2	1	0	3
03:00 - 04:00	3	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0	2
04:00 - 05:00	14	1	0	15	12	1	0	13	2	0	0	2
05:00 - 06:00	79	5	2	86	67	3	1	71	12	2	1	15
06:00 - 07:00	231	16	14	261	133	8	9	150	98	8	5	111
07:00 - 08:00	306	14	12	332	200	4	8	212	106	10	4	120
08:00 - 09:00	358	8	12	378	210	4	8	222	148	4	4	156
09:00 - 10:00	254	14	6	274	155	6	2	163	99	8	4	111
10:00 - 11:00	252	7	4	263	146	4	1	151	106	3	3	112
11:00 - 12:00	227	9	3	239	112	3	1	116	115	6	2	123
12:00 - 13:00	233	6	7	246	98	1	1	100	135	5	6	146
13:00 - 14:00	274	17	9	300	144	5	2	151	130	12	7	149
14:00 - 15:00	235	19	2	256	112	12	2	126	123	7	0	130
15:00 - 16:00	365	14	6	385	179	4	1	184	186	10	5	201
16:00 - 17:00	367	12	9	388	164	3	2	169	203	9	7	219
17:00 - 18:00	384	7	10	401	157	1	3	161	227	6	7	240
18:00 - 19:00	247	2	2	251	94	0	0	94	153	2	2	157
19:00 - 20:00	270	1	2	273	128	1	2	131	142	0	0	142
20:00 - 21:00	183	3	1	187	68	0	1	69	115	3	0	118
21:00 - 22:00	126	2	2	130	48	0	2	50	78	2	0	80
22:00 - 23:00	87	3	0	90	37	2	0	39	50	1	0	51
23:00 - 24:00	44	1	1	46	19	0	0	19	25	1	1	27
Etmaal (0-24u)	4557	164	106	4827	2289	63	47	2399	2268	101	59	2428
Dag (7-19u)	3502	129	82	3713	1771	47	31	1849	1731	82	51	1864
Avond (19-23u)	666	9	5	680	281	3	5	289	385	6	0	391
Nacht (23-7u)	389	26	19	434	237	13	11	261	152	13	8	173
Ochtendspits (7-9u)	664	22	24	710	410	8	16	434	254	14	8	276
Avondspits (16-18u)	751	19	19	789	321	4	5	330	430	15	14	459

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



VRIJDAG 3 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
01:00 - 02:00	8	3	0	11	4	1	0	5	4	2	0	6
02:00 - 03:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
03:00 - 04:00	2	1	1	4	2	0	0	2	0	1	1	2
04:00 - 05:00	12	1	0	13	10	1	0	11	2	0	0	2
05:00 - 06:00	77	5	5	87	58	3	5	66	19	2	0	21
06:00 - 07:00	208	13	6	227	120	9	6	135	88	4	0	92
07:00 - 08:00	279	17	9	305	177	7	9	193	102	10	0	112
08:00 - 09:00	306	6	5	317	202	4	4	210	104	2	1	107
09:00 - 10:00	253	4	5	262	153	2	3	158	100	2	2	104
10:00 - 11:00	238	9	8	255	122	1	3	126	116	8	5	129
11:00 - 12:00	264	10	9	283	138	7	4	149	126	3	5	134
12:00 - 13:00	264	12	6	282	142	3	2	147	122	9	4	135
13:00 - 14:00	252	14	4	270	124	2	1	127	128	12	3	143
14:00 - 15:00	294	17	12	323	150	3	8	161	144	14	4	162
15:00 - 16:00	336	21	8	365	156	7	3	166	180	14	5	199
16:00 - 17:00	347	13	14	374	154	6	3	163	193	7	11	211
17:00 - 18:00	347	7	8	362	150	1	2	153	197	6	6	209
18:00 - 19:00	286	4	3	293	103	0	3	106	183	4	0	187
19:00 - 20:00	234	1	5	240	114	1	2	117	120	0	3	123
20:00 - 21:00	165	1	3	169	69	0	1	70	96	1	2	99
21:00 - 22:00	104	1	0	105	41	1	0	42	63	0	0	63
22:00 - 23:00	91	0	0	91	36	0	0	36	55	0	0	55
23:00 - 24:00	58	1	1	60	18	0	1	19	40	1	0	41
Etmaal (0-24u)	4444	162	112	4718	2252	59	60	2371	2192	103	52	2347
Dag (7-19u)	3466	134	91	3691	1771	43	45	1859	1695	91	46	1832
Avond (19-23u)	594	3	8	605	260	2	3	265	334	1	5	340
Nacht (23-7u)	384	25	13	422	221	14	12	247	163	11	1	175
Ochtendspits (7-9u)	585	23	14	622	379	11	13	403	206	12	1	219
Avondspits (16-18u)	694	20	22	736	304	7	5	316	390	13	17	420

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 4 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	40	0	0	40	22	0	0	22	18	0	0	18
01:00 - 02:00	19	3	0	22	7	1	0	8	12	2	0	14
02:00 - 03:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
03:00 - 04:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
04:00 - 05:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
05:00 - 06:00	21	0	1	22	18	0	1	19	3	0	0	3
06:00 - 07:00	54	1	2	57	39	1	2	42	15	0	0	15
07:00 - 08:00	114	4	7	125	71	2	5	78	43	2	2	47
08:00 - 09:00	218	6	4	228	115	3	3	121	103	3	1	107
09:00 - 10:00	280	3	3	286	169	2	0	171	111	1	3	115
10:00 - 11:00	424	5	2	431	210	2	1	213	214	3	1	218
11:00 - 12:00	416	4	3	423	176	1	1	178	240	3	2	245
12:00 - 13:00	292	6	5	303	139	4	2	145	153	2	3	158
13:00 - 14:00	282	2	9	293	135	1	2	138	147	1	7	155
14:00 - 15:00	324	5	5	334	150	1	2	153	174	4	3	181
15:00 - 16:00	314	5	4	323	141	2	2	145	173	3	2	178
16:00 - 17:00	248	6	5	259	122	1	1	124	126	5	4	135
17:00 - 18:00	291	8	2	301	145	3	1	149	146	5	1	152
18:00 - 19:00	216	2	3	221	92	0	1	93	124	2	2	128
19:00 - 20:00	188	1	3	192	99	0	2	101	89	1	1	91
20:00 - 21:00	177	2	1	180	94	1	0	95	83	1	1	85
21:00 - 22:00	163	0	0	163	62	0	0	62	101	0	0	101
22:00 - 23:00	118	0	0	118	35	0	0	35	83	0	0	83
23:00 - 24:00	76	0	0	76	32	0	0	32	44	0	0	44
Etmaal (0-24u)	4298	63	59	4420	2083	25	26	2134	2215	38	33	2286
Dag (7-19u)	3419	56	52	3527	1665	22	21	1708	1754	34	31	1819
Avond (19-23u)	646	3	4	653	290	1	2	293	356	2	2	360
Nacht (23-7u)	233	4	3	240	128	2	3	133	105	2	0	107
Ochtendspits (7-9u)	332	10	11	353	186	5	8	199	146	5	3	154
Avondspits (16-18u)	539	14	7	560	267	4	2	273	272	10	5	287

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



Meetlocatie

Dorp
Waarder
Tussen De Groendijck en Hof van Waarder
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 5 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	42	1	0	43	14	1	0	15	28	0	0	28
01:00 - 02:00	24	0	0	24	6	0	0	6	18	0	0	18
02:00 - 03:00	13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9
03:00 - 04:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
04:00 - 05:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
05:00 - 06:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
06:00 - 07:00	17	0	0	17	14	0	0	14	3	0	0	3
07:00 - 08:00	21	0	0	21	14	0	0	14	7	0	0	7
08:00 - 09:00	51	1	0	52	22	0	0	22	29	1	0	30
09:00 - 10:00	103	0	0	103	74	0	0	74	29	0	0	29
10:00 - 11:00	191	2	0	193	106	2	0	108	85	0	0	85
11:00 - 12:00	208	0	0	208	83	0	0	83	125	0	0	125
12:00 - 13:00	179	2	1	182	107	1	1	109	72	1	0	73
13:00 - 14:00	210	1	0	211	104	1	0	105	106	0	0	106
14:00 - 15:00	217	1	2	220	100	0	0	100	117	1	2	120
15:00 - 16:00	142	1	1	144	74	0	0	74	68	1	1	70
16:00 - 17:00	116	1	0	117	48	0	0	48	68	1	0	69
17:00 - 18:00	164	0	0	164	68	0	0	68	96	0	0	96
18:00 - 19:00	161	0	0	161	64	0	0	64	97	0	0	97
19:00 - 20:00	124	0	0	124	63	0	0	63	61	0	0	61
20:00 - 21:00	193	0	1	194	89	0	1	90	104	0	0	104
21:00 - 22:00	79	0	0	79	31	0	0	31	48	0	0	48
22:00 - 23:00	53	1	0	54	21	0	0	21	32	1	0	33
23:00 - 24:00	33	0	0	33	13	0	0	13	20	0	0	20
Etmaal (0-24u)	2359	11	5	2375	1126	5	2	1133	1233	6	3	1242
Dag (7-19u)	1763	9	4	1776	864	4	1	869	899	5	3	907
Avond (19-23u)	449	1	1	451	204	0	1	205	245	1	0	246
Nacht (23-7u)	147	1	0	148	58	1	0	59	89	0	0	89
Ochtendspits (7-9u)	72	1	0	73	36	0	0	36	36	1	0	37
Avondspits (16-18u)	280	1	0	281	116	0	0	116	164	1	0	165

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijk en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijk en Hof van Waarder



MAANDAG 6 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00												
01:00 - 02:00												
02:00 - 03:00												
03:00 - 04:00												
04:00 - 05:00												
05:00 - 06:00												
06:00 - 07:00												
07:00 - 08:00												
08:00 - 09:00												
09:00 - 10:00												
10:00 - 11:00												
11:00 - 12:00												
12:00 - 13:00												
13:00 - 14:00												
14:00 - 15:00												
15:00 - 16:00												
16:00 - 17:00												
17:00 - 18:00												
18:00 - 19:00												
19:00 - 20:00												
20:00 - 21:00												
21:00 - 22:00												
22:00 - 23:00												
23:00 - 24:00												
Etmaal (0-24u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijk en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijk en Hof van Waarder

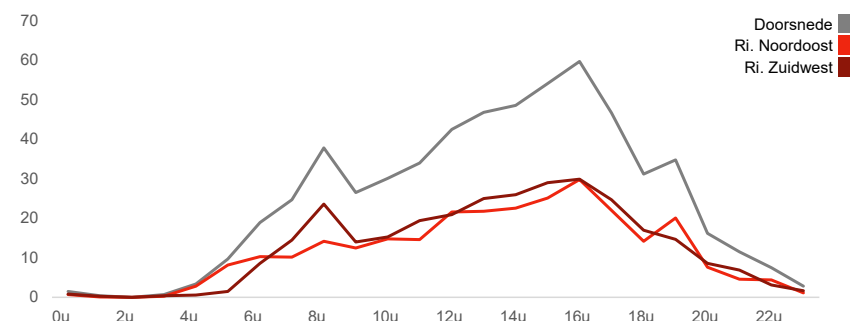
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	590	100%	541	100%	284	261	307	280	
Dag (7-19u)	483	81,8%	443	81,8%	223	208	259	235	
Avond (19-23u)	70	11,9%	65	12,0%	37	33	33	32	
Nacht (23-7u)	37	6,3%	33	6,2%	24	20	14	13	
Ochtendspits (7-9u)	63	10,6%	50	9,2%	24	19	38	31	
Avondspits (16-18u)	106	18,0%	96	17,7%	52	47	55	49	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	2	0,3%	3	0,5%	1	1	1	1	
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,2%	0	1	0	0	
04:00 - 05:00	3	0,6%	3	0,5%	3	2	1	1	
05:00 - 06:00	10	1,6%	8	1,4%	8	7	2	1	
06:00 - 07:00	19	3,2%	15	2,8%	10	8	9	7	
07:00 - 08:00	25	4,2%	19	3,6%	10	8	15	11	
08:00 - 09:00	38	6,4%	30	5,6%	14	11	24	19	
09:00 - 10:00	27	4,5%	23	4,2%	13	11	14	12	
10:00 - 11:00	30	5,1%	31	5,7%	15	14	15	16	
11:00 - 12:00	34	5,8%	34	6,4%	15	17	19	17	
12:00 - 13:00	43	7,2%	42	7,7%	22	22	21	20	
13:00 - 14:00	47	7,9%	46	8,4%	22	21	25	24	
14:00 - 15:00	49	8,2%	49	9,0%	23	22	26	26	
15:00 - 16:00	54	9,2%	47	8,7%	25	22	29	25	
16:00 - 17:00	60	10,1%	55	10,1%	30	28	30	27	
17:00 - 18:00	47	7,9%	41	7,6%	22	19	25	22	
18:00 - 19:00	31	5,3%	27	5,0%	14	13	17	14	
19:00 - 20:00	35	5,9%	30	5,5%	20	16	15	13	
20:00 - 21:00	16	2,7%	16	3,0%	8	8	9	8	
21:00 - 22:00	12	1,9%	12	2,1%	5	5	7	7	
22:00 - 23:00	8	1,3%	8	1,5%	4	5	3	3	
23:00 - 24:00	3	0,5%	3	0,5%	1	1	2	2	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
Mon 23/Aug	554	
Tue 24/Aug	635	
Wed 25/Aug	615	
Thu 26/Aug	480	
Fri 27/Aug	478	
Sat 28/Aug	512	
Sun 29/Aug	144	
Mon 30/Aug	579	
Tue 31/Aug	590	
Wed 1/Sep	634	
Thu 2/Sep	678	
Fri 3/Sep	658	
Sat 4/Sep	597	
Sun 5/Sep	417	



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijk en Hof van Waarder



Meetlocatie

Dorp

Waarder

Tussen De Groendijk en Hof van Waarder

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
00:00 - 01:00		1	3	0	4	6	3	6	0	0	0	0	1	8	4	
01:00 - 02:00		0	0	1	0	3	1	3	0	0	0	0	0	2	6	
02:00 - 03:00		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	
03:00 - 04:00		3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	2	
04:00 - 05:00		3	3	0	1	1	4	2	5	11	7	1	2	0	0	
05:00 - 06:00		6	7	13	7	8	4	2	8	11	8	14	15	4	2	
06:00 - 07:00		24	18	26	17	18	8	1	16	18	16	20	16	9	2	
07:00 - 08:00		23	9	21	12	16	8	1	23	43	40	35	25	11	4	
08:00 - 09:00		16	39	29	23	23	11	5	42	48	53	59	46	11	17	
09:00 - 10:00		16	32	35	20	20	12	8	15	30	25	29	43	24	12	
10:00 - 11:00		16	29	44	32	28	35	20	33	21	28	29	41	37	35	
11:00 - 12:00		23	45	42	39	30	64	8	38	26	29	30	38	45	24	
12:00 - 13:00		44	41	58	44	44	52	14	30	42	66	29	27	57	34	
13:00 - 14:00		39	64	47	31	42	78	6	50	49	46	41	59	44	43	
14:00 - 15:00		51	61	51	33	28	55	17	52	58	49	49	54	63	58	
15:00 - 16:00		62	51	62	44	43	30	2	45	56	43	75	60	44	38	
16:00 - 17:00		67	55	57	54	53	48	10	63	51	56	69	72	75	37	
17:00 - 18:00		41	45	43	26	44	26	4	56	32	54	59	67	58	20	
18:00 - 19:00		23	37	37	33	18	18	4	28	26	40	45	25	23	18	
19:00 - 20:00		51	45	19	25	20	14	7	46	29	37	53	23	21	23	
20:00 - 21:00		23	20	16	10	14	19	10	10	22	8	22	17	21	12	
21:00 - 22:00		17	19	5	11	5	10	4	14	9	16	9	10	22	11	
22:00 - 23:00		5	11	8	12	5	10	3	3	7	10	5	9	13	10	
23:00 - 24:00		0	1	1	2	9	2	2	2	1	3	5	4	4	4	
Etmaal (0-24u)	0	554	635	615	480	478	512	144	579	590	634	678	658	597	417	0
Dag (7-19u)	0	421	508	526	391	389	437	99	475	482	529	549	557	492	340	0
Avond (19-23u)	0	96	95	48	58	44	53	24	73	67	71	89	59	77	56	0
Nacht (23-7u)	0	37	32	41	31	45	22	21	31	41	34	40	42	28	21	0
Ochtendspits (7-9u)	0	39	48	50	35	39	19	6	65	91	93	94	71	22	21	0
Avondspits (16-18u)	0	108	100	100	80	97	74	14	119	83	110	128	139	133	57	0
Validatie																

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
Ri. Noordoost		254	315	297	244	232	290	71	295	271	302	331	295	280	172	
Ri. Zuidwest		300	320	318	236	246	222	73	284	319	332	347	363	317	245	
Ri. Noordoost	-	46%	50%	48%	51%	49%	57%	49%	51%	46%	48%	49%	45%	47%	41%	-
Ri. Zuidwest	-	54%	50%	52%	49%	51%	43%	51%	49%	54%	52%	51%	55%	53%	59%	-

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



Meetlocatie

Dorp
Waarder
Tussen De Groendijck en Hof van Waarder
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel

Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

RICHTING NOORDOOST (HOF VAN WAARDER)																	
	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9	
00:00 - 01:00		1	1	0	1	3	3	2	0	0	0	0	1	2	2		
01:00 - 02:00		0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0		
02:00 - 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
03:00 - 04:00		3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0		
04:00 - 05:00		2	3	0	0	0	0	0	4	11	7	0	1	0	0		
05:00 - 06:00		4	4	12	6	7	4	2	7	10	7	10	15	4	0		
06:00 - 07:00		14	9	14	10	9	5	1	9	6	7	13	12	4	1		
07:00 - 08:00		12	2	13	6	5	3	0	14	15	12	17	6	6	0		
08:00 - 09:00		8	15	14	10	11	3	2	19	14	17	22	12	2	3		
09:00 - 10:00		7	21	14	13	9	4	5	5	13	15	11	17	14	7		
10:00 - 11:00		8	15	21	16	16	15	7	14	7	14	17	20	15	16		
11:00 - 12:00		12	21	18	18	10	51	4	21	9	12	14	11	26	10		
12:00 - 13:00		17	24	31	25	20	39	10	17	19	35	12	16	24	16		
13:00 - 14:00		15	32	24	18	19	40	2	21	22	17	22	28	23	17		
14:00 - 15:00		13	28	19	13	18	37	8	31	29	25	21	29	20	23		
15:00 - 16:00		25	31	29	19	23	9	1	20	24	16	35	29	25	15		
16:00 - 17:00		31	20	31	35	25	26	3	35	27	31	33	30	40	19		
17:00 - 18:00		13	21	20	12	23	10	1	27	12	31	34	27	24	11		
18:00 - 19:00		13	20	12	10	8	13	3	10	13	16	25	15	12	7		
19:00 - 20:00		32	25	8	18	14	7	4	25	16	24	32	7	10	5		
20:00 - 21:00		9	9	10	4	6	12	4	6	12	4	7	9	9	8		
21:00 - 22:00		10	7	2	2	0	4	3	7	5	5	4	4	7	4		
22:00 - 23:00		5	6	5	7	2	3	1	1	6	7	1	4	10	6		
23:00 - 24:00		0	1	0	1	3	1	2	2	1	0	1	2	2	2		
Etmaal (0-24u)	0	254	315	297	244	232	290	71	295	271	302	331	295	280	172	0	
Dag (7-19u)	0	174	250	246	195	187	250	46	234	204	241	263	240	231	144	0	
Avond (19-23u)	0	56	47	25	31	22	26	12	39	39	40	44	24	36	23	0	
Nacht (23-7u)	0	24	18	26	18	23	14	13	22	28	21	24	31	13	5	0	
Ochtendspits (7-9u)	0	20	17	27	16	16	6	2	33	29	29	39	18	8	3	0	
Avondspits (16-18u)	0	44	41	51	47	48	36	4	62	39	62	67	57	64	30	0	
Validatie																	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

DORP, WAARDER

Tussen De Groendijck en Hof van Waarder



Meetlocatie

Dorp
Waarder
Tussen De Groendijck en Hof van Waarder
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Hof van Waarder)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Groendijck)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel

Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

RICHTING ZUIDWEST (DE GROENDIJCK)																	
	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9	
00:00 - 01:00		0	2	0	3	3	0	4	0	0	0	0	0	6	2		
01:00 - 02:00		0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	2	6		
02:00 - 03:00		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2		
04:00 - 05:00		1	0	0	1	1	4	2	1	0	0	1	1	0	0		
05:00 - 06:00		2	3	1	1	1	0	0	1	1	1	4	0	0	2		
06:00 - 07:00		10	9	12	7	9	3	0	7	12	9	7	4	5	1		
07:00 - 08:00		11	7	8	6	11	5	1	9	28	28	18	19	5	4		
08:00 - 09:00		8	24	15	13	12	8	3	23	34	36	37	34	9	14		
09:00 - 10:00		9	11	21	7	11	8	3	10	17	10	18	26	10	5		
10:00 - 11:00		8	14	23	16	12	20	13	19	14	14	12	21	22	19		
11:00 - 12:00		11	24	24	21	20	13	4	17	17	17	16	27	19	14		
12:00 - 13:00		27	17	27	19	24	13	4	13	23	31	17	11	33	18		
13:00 - 14:00		24	32	23	13	23	38	4	29	27	29	19	31	21	26		
14:00 - 15:00		38	33	32	20	10	18	9	21	29	24	28	25	43	35		
15:00 - 16:00		37	20	33	25	20	21	1	25	32	27	40	31	19	23		
16:00 - 17:00		36	35	26	19	28	22	7	28	24	25	36	42	35	18		
17:00 - 18:00		28	24	23	14	21	16	3	29	20	23	25	40	34	9		
18:00 - 19:00		10	17	25	23	10	5	1	18	13	24	20	10	11	11		
19:00 - 20:00		19	20	11	7	6	7	3	21	13	13	21	16	11	18		
20:00 - 21:00		14	11	6	6	8	7	6	4	10	4	15	8	12	4		
21:00 - 22:00		7	12	3	9	5	6	1	7	4	11	5	6	15	7		
22:00 - 23:00		0	5	3	5	3	7	2	2	1	3	4	5	3	4		
23:00 - 24:00		0	0	1	1	6	1	0	0	0	3	4	2	2	2		
Etmaal (0-24u)	0	300	320	318	236	246	222	73	284	319	332	347	363	317	245	0	
Dag (7-19u)	0	247	258	280	196	202	187	53	241	278	288	286	317	261	196	0	
Avond (19-23u)	0	40	48	23	27	22	27	12	34	28	31	45	35	41	33	0	
Nacht (23-7u)	0	13	14	15	13	22	8	8	9	13	13	16	11	15	16	0	
Ochtendspits (7-9u)	0	19	31	23	19	23	13	4	32	62	64	55	53	14	18	0	
Avondspits (16-18u)	0	64	59	49	33	49	38	10	57	44	48	61	82	69	27	0	
Validatie																	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde

Waarder

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

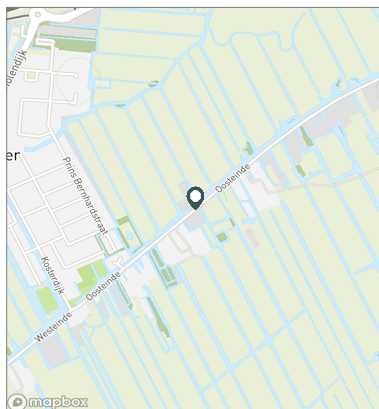
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	382	100%	378	100%	180	175	202	203	
Dag (7-19u)	293	76,6%	295	78,1%	139	137	154	159	
Avond (19-23u)	68	17,7%	63	16,7%	30	28	38	35	
Nacht (23-7u)	22	5,7%	20	5,3%	11	10	10	10	
Ochtendspits (7-9u)	36	9,4%	31	8,2%	16	14	20	17	
Avondspits (16-18u)	57	14,9%	60	16,0%	25	25	32	35	

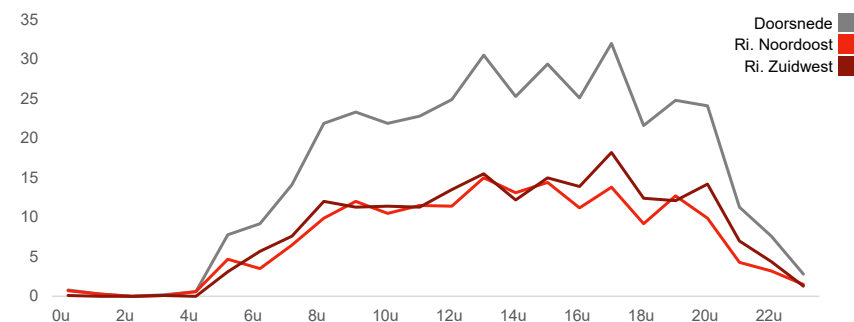
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,4%	1	1	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,2%	1	0,1%	1	0	0	0	
05:00 - 06:00	8	2,0%	6	1,7%	5	4	3	3	
06:00 - 07:00	9	2,4%	7	1,9%	4	3	6	4	
07:00 - 08:00	14	3,7%	12	3,1%	7	6	8	6	
08:00 - 09:00	22	5,7%	19	5,1%	10	9	12	11	
09:00 - 10:00	23	6,1%	22	5,8%	12	11	11	11	
10:00 - 11:00	22	5,7%	22	5,9%	11	11	11	12	
11:00 - 12:00	23	6,0%	25	6,5%	12	12	11	13	
12:00 - 13:00	25	6,5%	28	7,3%	11	13	14	15	
13:00 - 14:00	31	8,0%	30	7,8%	15	14	16	16	
14:00 - 15:00	25	6,6%	28	7,4%	13	15	12	14	
15:00 - 16:00	29	7,7%	29	7,7%	14	14	15	15	
16:00 - 17:00	25	6,6%	31	8,1%	11	13	14	18	
17:00 - 18:00	32	8,4%	30	7,8%	14	12	18	17	
18:00 - 19:00	22	5,7%	21	5,4%	9	9	12	12	
19:00 - 20:00	25	6,5%	23	6,1%	13	11	12	12	
20:00 - 21:00	24	6,3%	22	5,7%	10	9	14	12	
21:00 - 22:00	11	3,0%	10	2,8%	4	4	7	6	
22:00 - 23:00	8	2,0%	8	2,1%	3	3	4	5	
23:00 - 24:00	3	0,7%	3	0,8%	2	2	1	1	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	353	92,3%	355	93,7%	93,5%	94,7%	91,3%	93,0%	
Middelzwaar (M)	16	4,2%	13	3,4%	3,7%	2,9%	4,7%	3,8%	
Zwaar (Z)	13	3,5%	11	2,9%	2,8%	2,4%	4,0%	3,3%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
Mon 23/Aug	322	
Tue 24/Aug	418	
Wed 25/Aug	388	
Thu 26/Aug	360	
Fri 27/Aug	782	
Sat 28/Aug	486	
Sun 29/Aug	283	
Mon 30/Aug	355	
Tue 31/Aug	379	
Wed 1/Sep	390	
Thu 2/Sep	389	
Fri 3/Sep	421	
Sat 4/Sep	423	
Sun 5/Sep	279	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	44	41	45
V85	59	58	60
< 20 km/u	9%	12,7%	5,9%
20 - 30 km/u	9,6%	10,2%	9,1%
30 - 40 km/u	17,9%	18,3%	17,6%
40 - 50 km/u	27,4%	26,5%	28,2%
50 - 60 km/u	22,6%	21,2%	23,7%
60 - 70 km/u	10%	8,9%	11%
70 - 80 km/u	2,7%	1,9%	3,4%
> 80 km/u	0,8%	0,3%	1,1%

VERKEERSTELLING

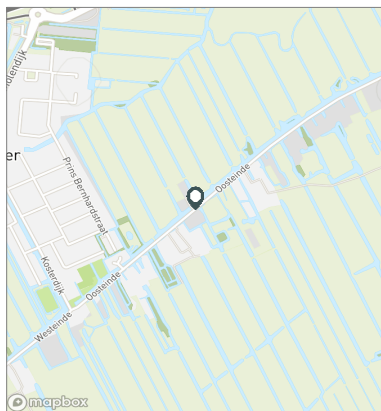
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde
 Waarder
 Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	7	1	0	8	4	1	0	5	3	0	0	3
06:00 - 07:00	8	1	1	9	3	0	0	4	4	1	1	6
07:00 - 08:00	12	1	1	14	6	0	0	7	6	0	1	8
08:00 - 09:00	21	1	0	22	9	1	0	10	12	0	0	12
09:00 - 10:00	21	2	1	23	11	1	0	12	10	1	0	11
10:00 - 11:00	21	1	1	22	10	0	0	11	11	0	1	11
11:00 - 12:00	21	1	1	23	11	0	1	12	11	0	0	11
12:00 - 13:00	23	1	1	25	11	0	0	11	12	1	1	14
13:00 - 14:00	26	3	1	31	14	1	0	15	12	2	1	16
14:00 - 15:00	23	2	1	25	12	1	0	13	11	1	1	12
15:00 - 16:00	27	2	1	29	13	1	0	14	14	1	0	15
16:00 - 17:00	23	1	1	25	10	0	1	11	13	1	1	14
17:00 - 18:00	30	1	1	32	13	0	1	14	17	1	1	18
18:00 - 19:00	21	0	1	22	9	0	0	9	12	0	0	12
19:00 - 20:00	24	1	1	25	12	0	0	13	11	1	0	12
20:00 - 21:00	23	0	1	24	9	0	0	10	14	0	0	14
21:00 - 22:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	353	16	13	382	168	7	5	180	185	10	8	202
Dag (7-19u)	269	14	11	293	129	6	4	139	140	8	6	154
Avond (19-23u)	65	1	2	68	29	0	1	30	36	1	1	38
Nacht (23-7u)	19	1	1	22	11	1	0	11	9	1	1	10
Ochtendspits (7-9u)	33	1	2	36	15	1	0	16	18	0	1	20
Avondspits (16-18u)	53	2	3	57	23	0	1	25	30	1	1	32

VERKEERSTELLING

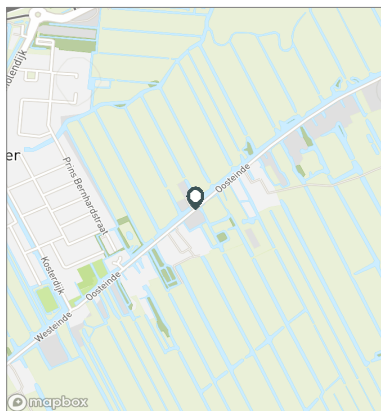
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde
 Waarder
 Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	6	1	0	6	3	1	0	4	3	0	0	3
06:00 - 07:00	6	1	1	7	3	0	0	3	3	1	1	4
07:00 - 08:00	10	0	1	12	5	0	0	6	5	0	1	6
08:00 - 09:00	18	1	0	19	8	1	0	9	10	0	0	11
09:00 - 10:00	20	2	0	22	10	1	0	11	10	1	0	11
10:00 - 11:00	21	1	1	22	10	0	0	11	11	0	0	12
11:00 - 12:00	23	1	1	25	11	0	0	12	12	0	0	13
12:00 - 13:00	26	1	1	28	13	0	0	13	13	1	1	15
13:00 - 14:00	26	2	1	30	13	1	0	14	13	2	1	16
14:00 - 15:00	26	1	1	28	14	1	0	15	13	1	1	14
15:00 - 16:00	27	1	1	29	13	1	0	14	14	1	0	15
16:00 - 17:00	29	1	1	31	12	0	1	13	17	1	1	18
17:00 - 18:00	28	1	1	30	12	0	0	12	16	1	1	17
18:00 - 19:00	20	0	0	21	8	0	0	9	12	0	0	12
19:00 - 20:00	22	1	0	23	11	0	0	11	11	0	0	12
20:00 - 21:00	21	0	1	22	9	0	0	9	12	0	0	12
21:00 - 22:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	355	13	11	378	166	5	4	175	189	8	7	203
Dag (7-19u)	276	11	9	295	129	4	4	137	147	6	5	159
Avond (19-23u)	61	1	1	63	27	0	1	28	34	1	1	35
Nacht (23-7u)	18	1	1	20	10	1	0	10	8	1	1	10
Ochtendspits (7-9u)	28	1	1	31	13	1	0	14	15	0	1	17
Avondspits (16-18u)	57	1	2	60	24	0	1	25	33	1	1	35

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde

Waarder

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

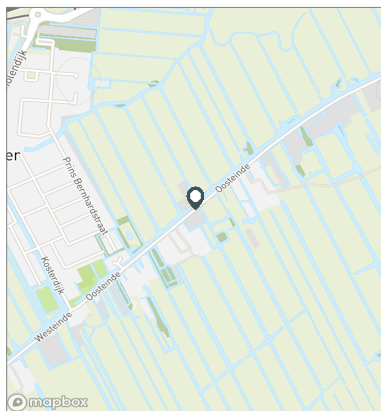
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
07:00 - 08:00	5	0	1	6	3	0	0	3	2	0	1	3
08:00 - 09:00	11	1	1	13	5	1	0	5	7	0	1	8
09:00 - 10:00	18	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
10:00 - 11:00	23	0	0	24	12	0	0	12	11	0	0	12
11:00 - 12:00	28	1	0	29	12	0	0	12	16	1	0	17
12:00 - 13:00	34	0	1	35	18	0	0	18	17	0	1	17
13:00 - 14:00	27	0	1	28	11	0	0	11	16	0	0	17
14:00 - 15:00	35	0	0	35	18	0	0	18	17	0	0	17
15:00 - 16:00	27	0	1	28	12	0	1	12	16	0	0	16
16:00 - 17:00	44	1	1	45	16	0	1	16	28	1	0	29
17:00 - 18:00	23	0	0	24	9	0	0	9	14	0	0	15
18:00 - 19:00	18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11
19:00 - 20:00	18	1	0	19	7	1	0	8	11	0	0	11
20:00 - 21:00	15	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
21:00 - 22:00	8	0	0	8	5	0	0	5	4	0	0	4
22:00 - 23:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	358	5	5	368	159	2	2	163	199	3	3	205
Dag (7-19u)	294	3	5	301	129	1	2	132	165	2	3	170
Avond (19-23u)	50	1	0	52	23	1	0	24	27	0	0	28
Nacht (23-7u)	15	1	0	15	7	0	0	8	7	1	0	8
Ochtendspits (7-9u)	16	1	1	18	8	1	0	8	9	0	1	10
Avondspits (16-18u)	67	1	1	69	25	0	1	25	43	1	1	44

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



Meetlocatie

Oosteinde

Waarder

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

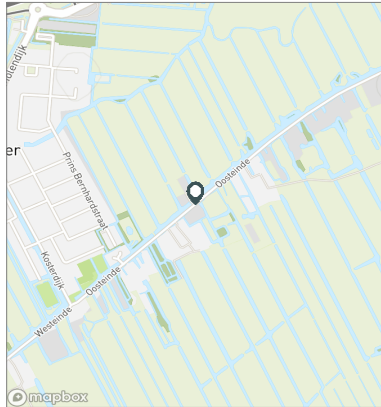
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
00:00 - 01:00		1	0	0	2	1	8	2	0	0	0	3	1	1	4	
01:00 - 02:00		1	1	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	2	2	
02:00 - 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	
03:00 - 04:00		0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	
04:00 - 05:00		1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	1	0	0	
05:00 - 06:00		6	9	5	8	9	4	1	7	11	9	6	8	6	1	
06:00 - 07:00		10	9	9	8	5	1	1	18	8	9	7	9	5	0	
07:00 - 08:00		12	15	9	12	12	10	0	10	16	7	29	19	10	2	
08:00 - 09:00		19	20	15	20	19	19	11	25	19	32	20	30	15	6	
09:00 - 10:00		15	21	24	26	30	27	12	21	23	27	21	25	25	10	
10:00 - 11:00		19	16	22	27	25	39	20	26	22	18	15	29	24	11	
11:00 - 12:00		21	31	35	18	24	40	20	19	15	25	19	21	36	19	
12:00 - 13:00		22	33	25	35	27	46	29	15	31	21	20	20	32	33	
13:00 - 14:00		22	56	30	21	28	25	26	29	27	33	25	34	33	26	
14:00 - 15:00		19	25	20	25	34	31	24	26	28	22	21	33	53	33	
15:00 - 16:00		21	26	33	26	38	46	17	29	24	26	38	33	28	20	
16:00 - 17:00		27	28	21	22	32	86	25	20	30	30	31	21	44	25	
17:00 - 18:00		29	19	31	31	287	23	22	36	33	36	37	34	28	21	
18:00 - 19:00		18	23	19	23	139	13	21	23	23	19	24	22	15	23	
19:00 - 20:00		17	28	20	21	28	23	17	22	29	31	27	25	24	11	
20:00 - 21:00		17	32	49	13	21	15	15	13	21	15	25	35	16	17	
21:00 - 22:00		16	8	12	9	10	10	4	8	9	17	10	14	13	6	
22:00 - 23:00		7	11	7	9	7	12	9	5	8	10	9	3	7	7	
23:00 - 24:00		2	6	2	3	6	6	1	3	1	1	1	3	3	2	
Etmaal (0-24u)	0	322	418	388	360	782	486	283	355	379	390	389	421	423	279	0
Dag (7-19u)	0	244	313	284	286	695	405	227	279	291	296	300	321	343	229	0
Avond (19-23u)	0	57	79	88	52	66	60	45	48	67	73	71	77	60	41	0
Nacht (23-7u)	0	21	26	16	22	21	21	11	28	21	21	18	23	20	9	0
Ochtendspits (7-9u)	0	31	35	24	32	31	29	11	35	35	39	49	49	25	8	0
Avondspits (16-18u)	0	56	47	52	53	319	109	47	56	63	66	68	55	72	46	0
Validatie																

DOORSNEDE

	Sun 22/8	Mon 23/8	Tue 24/8	Wed 25/8	Thu 26/8	Fri 27/8	Sat 28/8	Sun 29/8	Mon 30/8	Tue 31/8	Wed 1/9	Thu 2/9	Fri 3/9	Sat 4/9	Sun 5/9	Mon 6/9
Ri. Noordoost		151	210	171	166	194	191	123	160	174	196	190	192	210	127	
Ri. Zuidwest		171	208	217	194	588	295	160	195	205	194	199	229	213	152	
Ri. Noordoost	-	47%	50%	44%	46%	25%	39%	43%	45%	46%	50%	49%	46%	50%	46%	-
Ri. Zuidwest	-	53%	50%	56%	54%	75%	61%	57%	55%	54%	50%	51%	54%	50%	54%	-
Licht (L)		293	372	364	344	736	468	281	326	353	366	351	394	406	278	
Middelzwaar (M)		12	21	11	13	26	6	1	15	18	17	22	19	10	1	
Zwaar (Z)		17	25	13	3	20	12	1	14	8	7	16	8	7	0	
% Licht (L)	-	91,0%	89,0%	93,8%	95,6%	94,1%	96,3%	99,3%	91,8%	93,1%	93,8%	90,2%	93,6%	96,0%	99,6%	-
% Middelzwaar (M)	-	3,7%	5,0%	2,8%	3,6%	3,3%	1,2%	0,4%	4,2%	4,7%	4,4%	5,7%	4,5%	2,4%	0,4%	-
% Zwaar (Z)	-	5,3%	6,0%	3,4%	0,8%	2,6%	2,5%	0,4%	3,9%	2,1%	1,8%	4,1%	1,9%	1,7%	0,0%	-

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde

Waarder

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

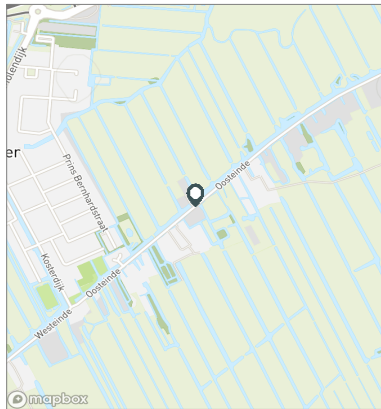
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

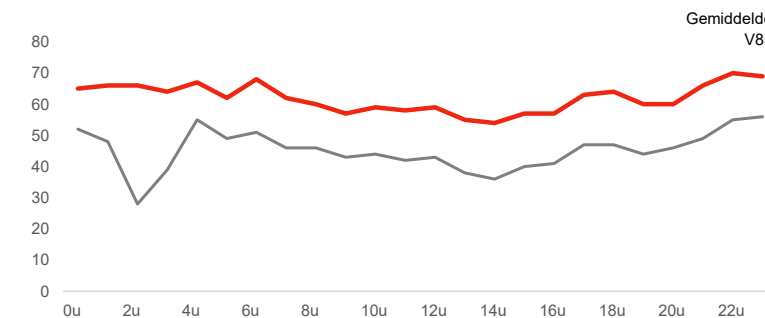
Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00		52	65	54	67	47	61
01:00 - 02:00		48	66	50	66	47	65
02:00 - 03:00		28	66	10	17	38	67
03:00 - 04:00		39	64	45	49	37	66
04:00 - 05:00		55	67	57	67	45	49
05:00 - 06:00		49	62	47	60	53	64
06:00 - 07:00		51	68	48	68	53	68
07:00 - 08:00		46	62	44	60	47	64
08:00 - 09:00		46	60	46	60	46	60
09:00 - 10:00		43	57	42	56	44	58
10:00 - 11:00		44	59	43	58	46	60
11:00 - 12:00		42	58	41	57	43	58
12:00 - 13:00		43	59	40	57	45	60
13:00 - 14:00		38	55	36	54	40	56
14:00 - 15:00		36	54	32	50	41	56
15:00 - 16:00		40	57	38	56	42	57
16:00 - 17:00		41	57	37	54	43	58
17:00 - 18:00		47	63	43	59	50	67
18:00 - 19:00		47	64	45	65	49	64
19:00 - 20:00		44	60	43	60	45	59
20:00 - 21:00		46	60	43	58	48	62
21:00 - 22:00		49	66	47	63	50	70
22:00 - 23:00		55	70	55	67	56	74
23:00 - 24:00		56	69	57	68	55	71
Gemiddelde		44	59	42	58	45	60

UURVERLOOP SNELHEDEN



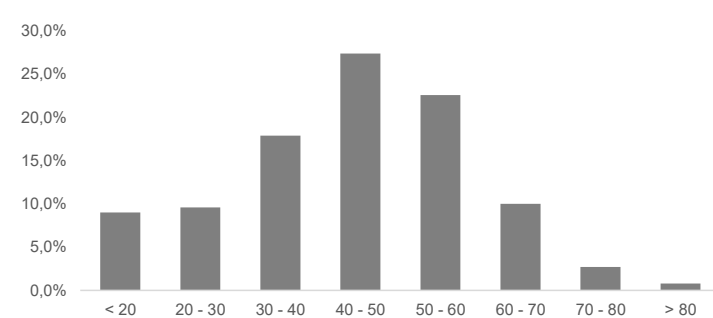
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	45	60	44	59	46	61
Dinsdag	43	59	41	58	45	59
Woensdag	44	59	41	58	46	61
Donderdag	45	60	43	61	46	60
Vrijdag	43	59	41	57	45	59
Zaterdag	43	59	39	57	46	61
Zondag	43	59	40	58	45	62
Werkdag	44	59	42	58	45	60
Weekdag	44	59	41	58	45	60

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	9,0%	9,0%	12,7%	12,7%	5,9%	5,9%
20 - 30 km/u	9,6%	18,7%	10,2%	22,9%	9,1%	15,0%
30 - 40 km/u	17,9%	36,6%	18,3%	41,1%	17,6%	32,6%
40 - 50 km/u	27,4%	64,0%	26,5%	67,6%	28,2%	60,8%
50 - 60 km/u	22,6%	86,5%	21,2%	88,9%	23,7%	84,5%
60 - 70 km/u	10,0%	96,5%	8,9%	97,8%	11,0%	95,5%
70 - 80 km/u	2,7%	99,2%	1,9%	99,7%	3,4%	98,9%
> 80 km/u	0,8%	100,0%	0,3%	100,0%	1,1%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



Meetlocatie

Oosteinde

Waarder

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

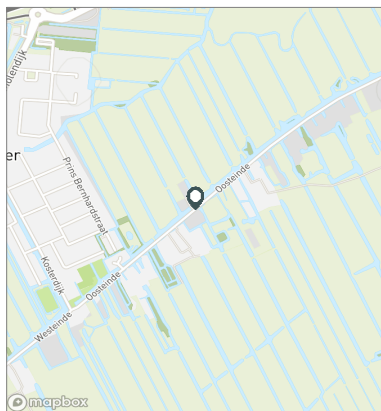
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 22 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00												
01:00 - 02:00												
02:00 - 03:00												
03:00 - 04:00												
04:00 - 05:00												
05:00 - 06:00												
06:00 - 07:00												
07:00 - 08:00												
08:00 - 09:00												
09:00 - 10:00												
10:00 - 11:00												
11:00 - 12:00												
12:00 - 13:00												
13:00 - 14:00												
14:00 - 15:00												
15:00 - 16:00												
16:00 - 17:00												
17:00 - 18:00												
18:00 - 19:00												
19:00 - 20:00												
20:00 - 21:00												
21:00 - 22:00												
22:00 - 23:00												
23:00 - 24:00												
Etmaal (0-24u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde

Waarder

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

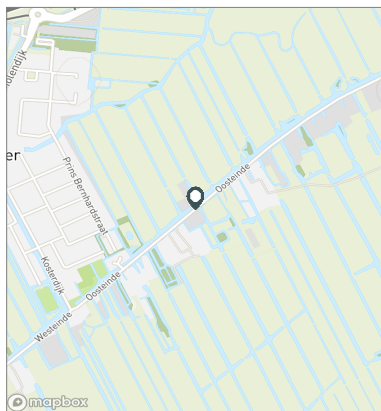
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



MAANDAG 23 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
06:00 - 07:00	7	1	2	10	3	0	1	4	4	1	1	6
07:00 - 08:00	10	0	2	12	4	0	0	4	6	0	2	8
08:00 - 09:00	17	2	0	19	6	2	0	8	11	0	0	11
09:00 - 10:00	14	1	0	15	6	1	0	7	8	0	0	8
10:00 - 11:00	17	0	2	19	8	0	0	8	9	0	2	11
11:00 - 12:00	19	1	1	21	13	0	0	13	6	1	1	8
12:00 - 13:00	20	1	1	22	12	1	0	13	8	0	1	9
13:00 - 14:00	21	1	0	22	15	0	0	15	6	1	0	7
14:00 - 15:00	16	1	2	19	8	0	0	8	8	1	2	11
15:00 - 16:00	20	1	0	21	8	0	0	8	12	1	0	13
16:00 - 17:00	26	0	1	27	7	0	0	7	19	0	1	20
17:00 - 18:00	26	1	2	29	14	0	1	15	12	1	1	14
18:00 - 19:00	17	0	1	18	8	0	1	9	9	0	0	9
19:00 - 20:00	16	0	1	17	11	0	1	12	5	0	0	5
20:00 - 21:00	16	0	1	17	5	0	0	5	11	0	1	12
21:00 - 22:00	15	1	0	16	5	0	0	5	10	1	0	11
22:00 - 23:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
23:00 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	293	12	17	322	142	4	5	151	151	8	12	171
Dag (7-19u)	223	9	12	244	109	4	2	115	114	5	10	129
Avond (19-23u)	54	1	2	57	25	0	1	26	29	1	1	31
Nacht (23-7u)	16	2	3	21	8	0	2	10	8	2	1	11
Ochtendspits (7-9u)	27	2	2	31	10	2	0	12	17	0	2	19
Avondspits (16-18u)	52	1	3	56	21	0	1	22	31	1	2	34

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

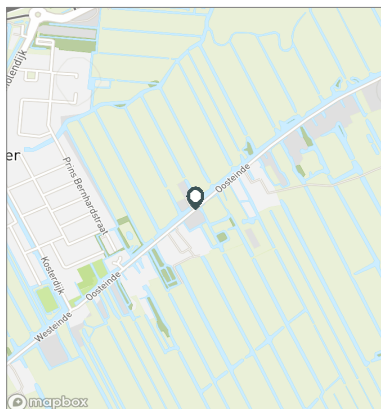


Meetlocatie

Oosteinde
Waarder
Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 24 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	8	1	0	9	5	1	0	6	3	0	0	3
06:00 - 07:00	7	1	1	9	1	0	0	1	6	1	1	8
07:00 - 08:00	11	2	2	15	3	1	1	5	8	1	1	10
08:00 - 09:00	19	1	0	20	10	1	0	11	9	0	0	9
09:00 - 10:00	18	2	1	21	10	0	1	11	8	2	0	10
10:00 - 11:00	14	0	2	16	10	0	1	11	4	0	1	5
11:00 - 12:00	28	1	2	31	15	1	1	17	13	0	1	14
12:00 - 13:00	33	0	0	33	16	0	0	16	17	0	0	17
13:00 - 14:00	48	6	2	56	31	4	1	36	17	2	1	20
14:00 - 15:00	20	4	1	25	12	2	1	15	8	2	0	10
15:00 - 16:00	24	2	0	26	10	0	0	10	14	2	0	16
16:00 - 17:00	22	0	6	28	12	0	2	14	10	0	4	14
17:00 - 18:00	18	0	1	19	5	0	1	6	13	0	0	13
18:00 - 19:00	20	1	2	23	7	0	2	9	13	1	0	14
19:00 - 20:00	27	0	1	28	15	0	0	15	12	0	1	13
20:00 - 21:00	29	0	3	32	13	0	1	14	16	0	2	18
21:00 - 22:00	7	0	1	8	1	0	0	1	6	0	1	7
22:00 - 23:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
23:00 - 24:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	372	21	25	418	188	10	12	210	184	11	13	208
Dag (7-19u)	275	19	19	313	141	9	11	161	134	10	8	152
Avond (19-23u)	74	0	5	79	35	0	1	36	39	0	4	43
Nacht (23-7u)	23	2	1	26	12	1	0	13	11	1	1	13
Ochtendspits (7-9u)	30	3	2	35	13	2	1	16	17	1	1	19
Avondspits (16-18u)	40	0	7	47	17	0	3	20	23	0	4	27

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

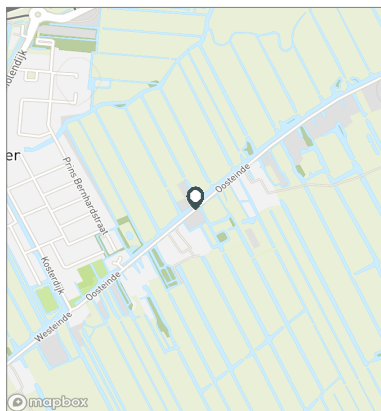


Meetlocatie

Oosteinde
Waarder
Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 25 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
06:00 - 07:00	7	1	1	9	4	0	0	4	3	1	1	5
07:00 - 08:00	7	1	1	9	4	0	0	4	3	1	1	5
08:00 - 09:00	15	0	0	15	5	0	0	5	10	0	0	10
09:00 - 10:00	21	3	0	24	10	1	0	11	11	2	0	13
10:00 - 11:00	21	0	1	22	10	0	0	10	11	0	1	12
11:00 - 12:00	35	0	0	35	24	0	0	24	11	0	0	11
12:00 - 13:00	23	1	1	25	11	0	0	11	12	1	1	14
13:00 - 14:00	27	1	2	30	9	0	0	9	18	1	2	21
14:00 - 15:00	19	0	1	20	8	0	0	8	11	0	1	12
15:00 - 16:00	30	1	2	33	13	1	1	15	17	0	1	18
16:00 - 17:00	19	1	1	21	11	0	1	12	8	1	0	9
17:00 - 18:00	29	0	2	31	10	0	0	10	19	0	2	21
18:00 - 19:00	19	0	0	19	6	0	0	6	13	0	0	13
19:00 - 20:00	17	2	1	20	8	1	1	10	9	1	0	10
20:00 - 21:00	49	0	0	49	18	0	0	18	31	0	0	31
21:00 - 22:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	364	11	13	388	165	3	3	171	199	8	10	217
Dag (7-19u)	265	8	11	284	121	2	2	125	144	6	9	159
Avond (19-23u)	85	2	1	88	35	1	1	37	50	1	0	51
Nacht (23-7u)	14	1	1	16	9	0	0	9	5	1	1	7
Ochtendspits (7-9u)	22	1	1	24	9	0	0	9	13	1	1	15
Avondspits (16-18u)	48	1	3	52	21	0	1	22	27	1	2	30

VERKEERSTELLING

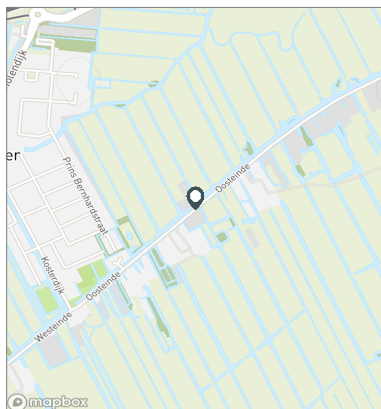
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde
 Waarder
 Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



DONDERDAG 26 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
06:00 - 07:00	7	0	1	8	4	0	0	4	3	0	1	4
07:00 - 08:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
08:00 - 09:00	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
09:00 - 10:00	24	2	0	26	14	1	0	15	10	1	0	11
10:00 - 11:00	26	1	0	27	12	0	0	12	14	1	0	15
11:00 - 12:00	17	1	0	18	8	1	0	9	9	0	0	9
12:00 - 13:00	35	0	0	35	10	0	0	10	25	0	0	25
13:00 - 14:00	18	2	1	21	7	0	0	7	11	2	1	14
14:00 - 15:00	23	2	0	25	8	1	0	9	15	1	0	16
15:00 - 16:00	26	0	0	26	13	0	0	13	13	0	0	13
16:00 - 17:00	18	3	1	22	5	2	1	8	13	1	0	14
17:00 - 18:00	29	2	0	31	14	0	0	14	15	2	0	17
18:00 - 19:00	23	0	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
19:00 - 20:00	21	0	0	21	12	0	0	12	9	0	0	9
20:00 - 21:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
21:00 - 22:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
22:00 - 23:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	344	13	3	360	160	5	1	166	184	8	2	194
Dag (7-19u)	271	13	2	286	120	5	1	126	151	8	1	160
Avond (19-23u)	52	0	0	52	27	0	0	27	25	0	0	25
Nacht (23-7u)	21	0	1	22	13	0	0	13	8	0	1	9
Ochtendspits (7-9u)	32	0	0	32	19	0	0	19	13	0	0	13
Avondspits (16-18u)	47	5	1	53	19	2	1	22	28	3	0	31

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde

Waarder

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

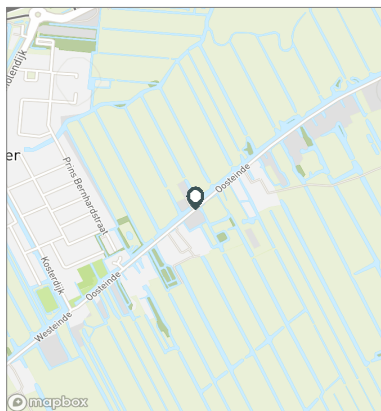
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



VRIJDAG 27 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	8	1	0	9	4	1	0	5	4	0	0	4
06:00 - 07:00	3	1	1	5	1	0	0	1	2	1	1	4
07:00 - 08:00	11	0	1	12	6	0	0	6	5	0	1	6
08:00 - 09:00	18	1	0	19	8	1	0	9	10	0	0	10
09:00 - 10:00	27	1	2	30	12	1	1	14	15	0	1	16
10:00 - 11:00	22	1	2	25	8	1	1	10	14	0	1	15
11:00 - 12:00	22	0	2	24	11	0	2	13	11	0	0	11
12:00 - 13:00	24	1	2	27	15	1	0	16	9	0	2	11
13:00 - 14:00	22	2	4	28	11	0	1	12	11	2	3	16
14:00 - 15:00	33	0	1	34	19	0	0	19	14	0	1	15
15:00 - 16:00	34	2	2	38	19	1	1	21	15	1	1	17
16:00 - 17:00	31	1	0	32	10	0	0	10	21	1	0	22
17:00 - 18:00	280	7	0	287	23	0	0	23	257	7	0	264
18:00 - 19:00	132	6	1	139	6	0	0	6	126	6	1	133
19:00 - 20:00	26	1	1	28	11	0	0	11	15	1	1	17
20:00 - 21:00	19	1	1	21	7	0	1	8	12	1	0	13
21:00 - 22:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	736	26	20	782	181	6	7	194	555	20	13	588
Dag (7-19u)	656	22	17	695	148	5	6	159	508	17	11	536
Avond (19-23u)	62	2	2	66	24	0	1	25	38	2	1	41
Nacht (23-7u)	18	2	1	21	9	1	0	10	9	1	1	11
Ochtendspits (7-9u)	29	1	1	31	14	1	0	15	15	0	1	16
Avondspits (16-18u)	311	8	0	319	33	0	0	33	278	8	0	286

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde

Waarder

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

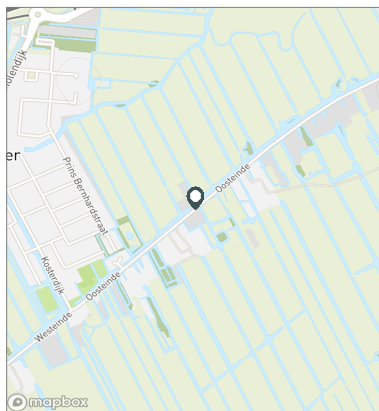
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



ZATERDAG 28 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	8	0	2	10	5	0	0	5	3	0	2	5
08:00 - 09:00	17	1	1	19	6	1	0	7	11	0	1	12
09:00 - 10:00	27	0	0	27	15	0	0	15	12	0	0	12
10:00 - 11:00	39	0	0	39	19	0	0	19	20	0	0	20
11:00 - 12:00	39	0	1	40	18	0	0	18	21	0	1	22
12:00 - 13:00	43	0	3	46	20	0	1	21	23	0	2	25
13:00 - 14:00	25	0	0	25	11	0	0	11	14	0	0	14
14:00 - 15:00	31	0	0	31	14	0	0	14	17	0	0	17
15:00 - 16:00	45	0	1	46	12	0	1	13	33	0	0	33
16:00 - 17:00	81	2	3	86	16	0	2	18	65	2	1	68
17:00 - 18:00	22	0	1	23	8	0	0	8	14	0	1	15
18:00 - 19:00	13	0	0	13	2	0	0	2	11	0	0	11
19:00 - 20:00	21	2	0	23	8	1	0	9	13	1	0	14
20:00 - 21:00	14	1	0	15	4	1	0	5	10	0	0	10
21:00 - 22:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
22:00 - 23:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
23:00 - 24:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	468	6	12	486	184	3	4	191	284	3	8	295
Dag (7-19u)	390	3	12	405	146	1	4	151	244	2	8	254
Avond (19-23u)	57	3	0	60	24	2	0	26	33	1	0	34
Nacht (23-7u)	21	0	0	21	14	0	0	14	7	0	0	7
Ochtendspits (7-9u)	25	1	3	29	11	1	0	12	14	0	3	17
Avondspits (16-18u)	103	2	4	109	24	0	2	26	79	2	2	83

VERKEERSTELLING

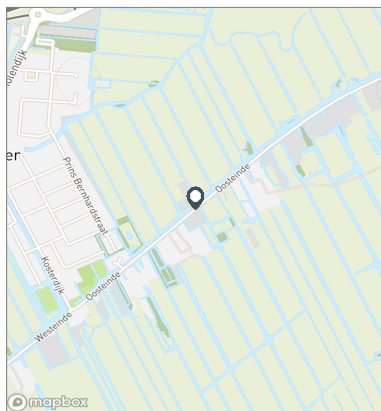
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde
 Waarder
 Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



ZONDAG 29 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
09:00 - 10:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
10:00 - 11:00	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12
11:00 - 12:00	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12
12:00 - 13:00	29	0	0	29	19	0	0	19	10	0	0	10
13:00 - 14:00	26	0	0	26	9	0	0	9	17	0	0	17
14:00 - 15:00	24	0	0	24	7	0	0	7	17	0	0	17
15:00 - 16:00	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10
16:00 - 17:00	25	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11
17:00 - 18:00	22	0	0	22	9	0	0	9	13	0	0	13
18:00 - 19:00	20	1	0	21	9	0	0	9	11	1	0	12
19:00 - 20:00	17	0	0	17	6	0	0	6	11	0	0	11
20:00 - 21:00	14	0	1	15	10	0	0	10	4	0	1	5
21:00 - 22:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
22:00 - 23:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	281	1	1	283	123	0	0	123	158	1	1	160
Dag (7-19u)	226	1	0	227	99	0	0	99	127	1	0	128
Avond (19-23u)	44	0	1	45	21	0	0	21	23	0	1	24
Nacht (23-7u)	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
Avondspits (16-18u)	47	0	0	47	23	0	0	23	24	0	0	24

VERKEERSTELLING

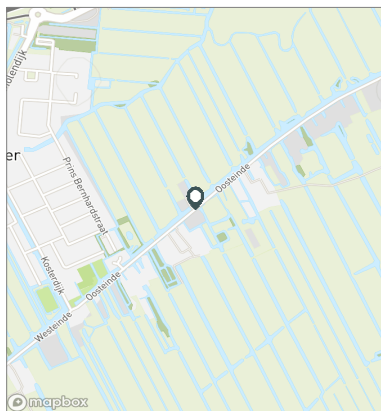
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde
 Waarder
 Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



MAANDAG 30 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
06:00 - 07:00	16	0	2	18	8	0	0	8	8	0	2	10
07:00 - 08:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
08:00 - 09:00	21	2	2	25	9	2	1	12	12	0	1	13
09:00 - 10:00	20	1	0	21	12	1	0	13	8	0	0	8
10:00 - 11:00	25	1	0	26	11	1	0	12	14	0	0	14
11:00 - 12:00	18	1	0	19	8	0	0	8	10	1	0	11
12:00 - 13:00	10	4	1	15	4	1	1	6	6	3	0	9
13:00 - 14:00	26	2	1	29	11	0	0	11	15	2	1	18
14:00 - 15:00	24	2	0	26	11	0	0	11	13	2	0	15
15:00 - 16:00	27	1	1	29	14	1	1	16	13	0	0	13
16:00 - 17:00	17	0	3	20	7	0	2	9	10	0	1	11
17:00 - 18:00	34	1	1	36	10	0	0	10	24	1	1	26
18:00 - 19:00	22	0	1	23	12	0	0	12	10	0	1	11
19:00 - 20:00	21	0	1	22	10	0	1	11	11	0	0	11
20:00 - 21:00	12	0	1	13	5	0	1	6	7	0	0	7
21:00 - 22:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
22:00 - 23:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	326	15	14	355	147	6	7	160	179	9	7	195
Dag (7-19u)	254	15	10	279	113	6	5	124	141	9	5	155
Avond (19-23u)	46	0	2	48	20	0	2	22	26	0	0	26
Nacht (23-7u)	26	0	2	28	14	0	0	14	12	0	2	14
Ochtendspits (7-9u)	31	2	2	35	13	2	1	16	18	0	1	19
Avondspits (16-18u)	51	1	4	56	17	0	2	19	34	1	2	37

VERKEERSTELLING

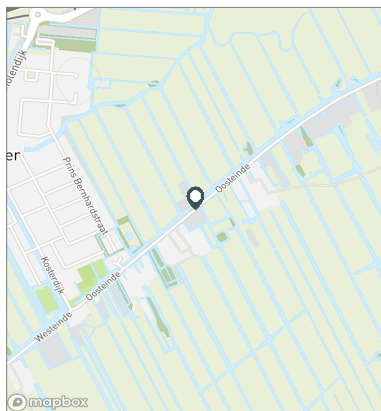
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde
 Waarder
 Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



DINSDAG 31 AUGUSTUS 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	10	1	0	11	7	1	0	8	3	0	0	3
06:00 - 07:00	7	1	0	8	1	0	0	1	6	1	0	7
07:00 - 08:00	14	2	0	16	9	2	0	11	5	0	0	5
08:00 - 09:00	18	1	0	19	10	1	0	11	8	0	0	8
09:00 - 10:00	18	2	3	23	9	1	1	11	9	1	2	12
10:00 - 11:00	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
11:00 - 12:00	13	0	2	15	6	0	1	7	7	0	1	8
12:00 - 13:00	30	1	0	31	14	0	0	14	16	1	0	17
13:00 - 14:00	25	2	0	27	12	1	0	13	13	1	0	14
14:00 - 15:00	25	2	1	28	12	1	1	14	13	1	0	14
15:00 - 16:00	22	2	0	24	7	1	0	8	15	1	0	16
16:00 - 17:00	30	0	0	30	10	0	0	10	20	0	0	20
17:00 - 18:00	32	0	1	33	17	0	1	18	15	0	0	15
18:00 - 19:00	22	1	0	23	7	0	0	7	15	1	0	16
19:00 - 20:00	26	2	1	29	14	0	0	14	12	2	1	15
20:00 - 21:00	20	1	0	21	7	1	0	8	13	0	0	13
21:00 - 22:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	353	18	8	379	161	9	4	174	192	9	4	205
Dag (7-19u)	271	13	7	291	125	7	4	136	146	6	3	155
Avond (19-23u)	63	3	1	67	27	1	0	28	36	2	1	39
Nacht (23-7u)	19	2	0	21	9	1	0	10	10	1	0	11
Ochtendspits (7-9u)	32	3	0	35	19	3	0	22	13	0	0	13
Avondspits (16-18u)	62	0	1	63	27	0	1	28	35	0	0	35

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

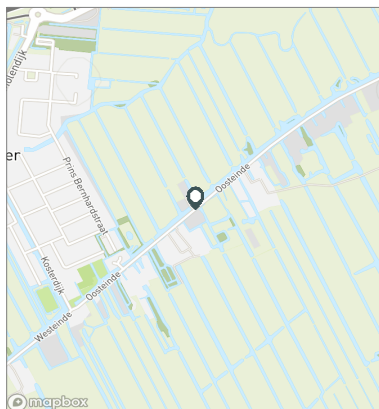


Meetlocatie

Oosteinde
Waarder
Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 1 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	8	1	0	9	5	1	0	6	3	0	0	3
06:00 - 07:00	8	0	1	9	4	0	0	4	4	0	1	5
07:00 - 08:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
08:00 - 09:00	32	0	0	32	13	0	0	13	19	0	0	19
09:00 - 10:00	25	2	0	27	17	2	0	19	8	0	0	8
10:00 - 11:00	16	2	0	18	6	1	0	7	10	1	0	11
11:00 - 12:00	23	2	0	25	11	0	0	11	12	2	0	14
12:00 - 13:00	20	0	1	21	10	0	0	10	10	0	1	11
13:00 - 14:00	27	6	0	33	18	1	0	19	9	5	0	14
14:00 - 15:00	20	1	1	22	13	1	0	14	7	0	1	8
15:00 - 16:00	24	2	0	26	14	1	0	15	10	1	0	11
16:00 - 17:00	30	0	0	30	15	0	0	15	15	0	0	15
17:00 - 18:00	33	1	2	36	16	0	2	18	17	1	0	18
18:00 - 19:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
19:00 - 20:00	31	0	0	31	15	0	0	15	16	0	0	16
20:00 - 21:00	14	0	1	15	4	0	0	4	10	0	1	11
21:00 - 22:00	16	0	1	17	7	0	1	8	9	0	0	9
22:00 - 23:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	366	17	7	390	186	7	3	196	180	10	4	194
Dag (7-19u)	276	16	4	296	146	6	2	154	130	10	2	142
Avond (19-23u)	71	0	2	73	29	0	1	30	42	0	1	43
Nacht (23-7u)	19	1	1	21	11	1	0	12	8	0	1	9
Ochtendspits (7-9u)	39	0	0	39	16	0	0	16	23	0	0	23
Avondspits (16-18u)	63	1	2	66	31	0	2	33	32	1	0	33

VERKEERSTELLING

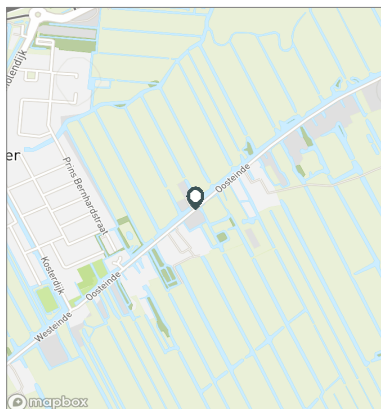
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde
 Waarder
 Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



DONDERDAG 2 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	1	0	6	1	1	0	2	4	0	0	4
06:00 - 07:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
07:00 - 08:00	23	0	6	29	11	0	2	13	12	0	4	16
08:00 - 09:00	20	0	0	20	7	0	0	7	13	0	0	13
09:00 - 10:00	15	6	0	21	7	3	0	10	8	3	0	11
10:00 - 11:00	14	1	0	15	9	0	0	9	5	1	0	6
11:00 - 12:00	18	0	1	19	5	0	1	6	13	0	0	13
12:00 - 13:00	17	1	2	20	8	0	0	8	9	1	2	12
13:00 - 14:00	21	3	1	25	10	0	1	11	11	3	0	14
14:00 - 15:00	16	4	1	21	12	4	0	16	4	0	1	5
15:00 - 16:00	34	2	2	38	19	1	1	21	15	1	1	17
16:00 - 17:00	27	3	1	31	16	0	1	17	11	3	0	14
17:00 - 18:00	35	1	1	37	15	1	1	17	20	0	0	20
18:00 - 19:00	23	0	1	24	8	0	1	9	15	0	0	15
19:00 - 20:00	27	0	0	27	17	0	0	17	10	0	0	10
20:00 - 21:00	25	0	0	25	11	0	0	11	14	0	0	14
21:00 - 22:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
22:00 - 23:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	351	22	16	389	172	10	8	190	179	12	8	199
Dag (7-19u)	263	21	16	300	127	9	8	144	136	12	8	156
Avond (19-23u)	71	0	0	71	36	0	0	36	35	0	0	35
Nacht (23-7u)	17	1	0	18	9	1	0	10	8	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)	43	0	6	49	18	0	2	20	25	0	4	29
Avondspits (16-18u)	62	4	2	68	31	1	2	34	31	3	0	34

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde

Waarder

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

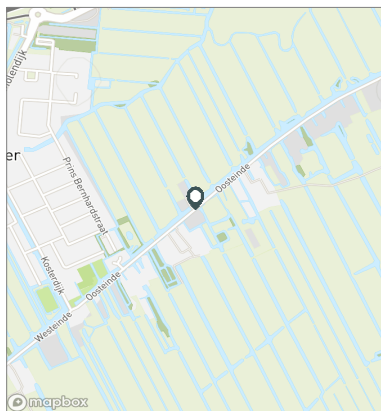
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



VRIJDAG 3 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	6	2	0	8	3	1	0	4	3	1	0	4
06:00 - 07:00	7	1	1	9	4	0	0	4	3	1	1	5
07:00 - 08:00	18	1	0	19	8	0	0	8	10	1	0	11
08:00 - 09:00	28	1	1	30	11	0	0	11	17	1	1	19
09:00 - 10:00	25	0	0	25	9	0	0	9	16	0	0	16
10:00 - 11:00	28	0	1	29	13	0	1	14	15	0	0	15
11:00 - 12:00	21	0	0	21	7	0	0	7	14	0	0	14
12:00 - 13:00	19	1	0	20	10	0	0	10	9	1	0	10
13:00 - 14:00	28	5	1	34	16	1	0	17	12	4	1	17
14:00 - 15:00	30	2	1	33	15	2	0	17	15	0	1	16
15:00 - 16:00	30	3	0	33	16	1	0	17	14	2	0	16
16:00 - 17:00	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
17:00 - 18:00	31	1	2	34	15	0	0	15	16	1	2	19
18:00 - 19:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
19:00 - 20:00	24	1	0	25	10	0	0	10	14	1	0	15
20:00 - 21:00	34	1	0	35	17	1	0	18	17	0	0	17
21:00 - 22:00	13	0	1	14	4	0	0	4	9	0	1	10
22:00 - 23:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	394	19	8	421	185	6	1	192	209	13	7	229
Dag (7-19u)	301	14	6	321	140	4	1	145	161	10	5	176
Avond (19-23u)	74	2	1	77	33	1	0	34	41	1	1	43
Nacht (23-7u)	19	3	1	23	12	1	0	13	7	2	1	10
Ochtendspits (7-9u)	46	2	1	49	19	0	0	19	27	2	1	30
Avondspits (16-18u)	52	1	2	55	25	0	0	25	27	1	2	30

VERKEERSTELLING

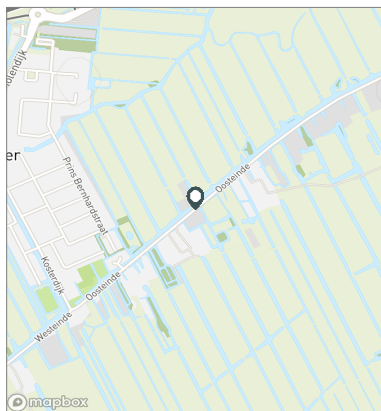
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde
 Waarder
 Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



ZATERDAG 4 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
06:00 - 07:00	3	2	0	5	2	0	0	2	1	2	0	3
07:00 - 08:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
08:00 - 09:00	11	2	2	15	6	1	1	8	5	1	1	7
09:00 - 10:00	25	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11
10:00 - 11:00	22	1	1	24	14	0	0	14	8	1	1	10
11:00 - 12:00	34	2	0	36	14	0	0	14	20	2	0	22
12:00 - 13:00	32	0	0	32	10	0	0	10	22	0	0	22
13:00 - 14:00	30	1	2	33	11	0	1	12	19	1	1	21
14:00 - 15:00	52	0	1	53	36	0	1	37	16	0	0	16
15:00 - 16:00	27	0	1	28	14	0	1	15	13	0	0	13
16:00 - 17:00	44	0	0	44	22	0	0	22	22	0	0	22
17:00 - 18:00	28	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16
18:00 - 19:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
19:00 - 20:00	23	1	0	24	9	1	0	10	14	0	0	14
20:00 - 21:00	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
21:00 - 22:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
22:00 - 23:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	406	10	7	423	203	3	4	210	203	7	3	213
Dag (7-19u)	330	6	7	343	167	1	4	172	163	5	3	171
Avond (19-23u)	59	1	0	60	27	1	0	28	32	0	0	32
Nacht (23-7u)	17	3	0	20	9	1	0	10	8	2	0	10
Ochtendspits (7-9u)	21	2	2	25	12	1	1	14	9	1	1	11
Avondspits (16-18u)	72	0	0	72	34	0	0	34	38	0	0	38

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

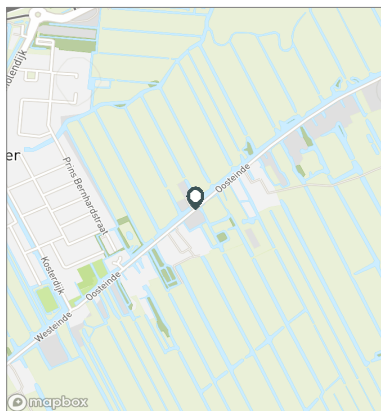


Meetlocatie

Oosteinde
Waarder
Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 5 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
08:00 - 09:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
09:00 - 10:00	9	1	0	10	1	0	0	1	8	1	0	9
10:00 - 11:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
11:00 - 12:00	19	0	0	19	8	0	0	8	11	0	0	11
12:00 - 13:00	33	0	0	33	22	0	0	22	11	0	0	11
13:00 - 14:00	26	0	0	26	11	0	0	11	15	0	0	15
14:00 - 15:00	33	0	0	33	15	0	0	15	18	0	0	18
15:00 - 16:00	20	0	0	20	13	0	0	13	7	0	0	7
16:00 - 17:00	25	0	0	25	10	0	0	10	15	0	0	15
17:00 - 18:00	21	0	0	21	7	0	0	7	14	0	0	14
18:00 - 19:00	23	0	0	23	8	0	0	8	15	0	0	15
19:00 - 20:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
20:00 - 21:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
21:00 - 22:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	278	1	0	279	127	0	0	127	151	1	0	152
Dag (7-19u)	228	1	0	229	104	0	0	104	124	1	0	125
Avond (19-23u)	41	0	0	41	20	0	0	20	21	0	0	21
Nacht (23-7u)	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
Ochtendspits (7-9u)	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
Avondspits (16-18u)	46	0	0	46	17	0	0	17	29	0	0	29

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oosteinde

Waarder

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Verlengde Tuurluur)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kosterdijk)

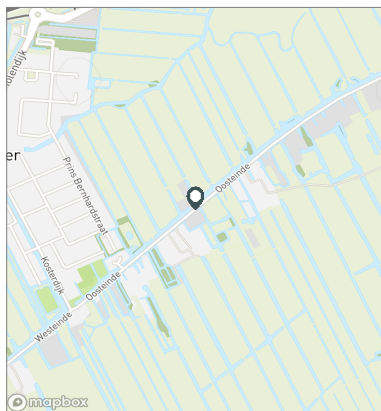
Meting

Meetperiode: 23 augustus t/m 5 september 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTEINDE, WAARDER

Tussen Kosterdijk en Verlengde Tuurluur



MAANDAG 6 SEPTEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00												
01:00 - 02:00												
02:00 - 03:00												
03:00 - 04:00												
04:00 - 05:00												
05:00 - 06:00												
06:00 - 07:00												
07:00 - 08:00												
08:00 - 09:00												
09:00 - 10:00												
10:00 - 11:00												
11:00 - 12:00												
12:00 - 13:00												
13:00 - 14:00												
14:00 - 15:00												
15:00 - 16:00												
16:00 - 17:00												
17:00 - 18:00												
18:00 - 19:00												
19:00 - 20:00												
20:00 - 21:00												
21:00 - 22:00												
22:00 - 23:00												
23:00 - 24:00												
Etmaal (0-24u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0