From: [redacted]
Sent: donderdag 8 september 2022 14:43:06
To: [redacted]
Cc:
Subject: folder C-wegen
Attachments: 220908 4900_GBOR_Folder Transport C-wegen.pdf; Driebruggen, polderweg, knotwilg.JPG

Hoi,
Zie hierbij ook de opmerking om de twee alinea's aan elkaar 'te breiden'. Als je op de doorgestreepte tekst gaat staan, zie je die suggestie.

Daarnaast de foto waar ik het over had. Is die goed voor de voorkant?

Hartelijke groet

[redacted]

Team Communicatie

[redacted]

Ontheffing

Pas wanneer er geen alternatieven zijn, kunt u tegen betaling een ontheffing aanvragen voor transport over deze smalle wegen. Uw aanvraag moet uiterlijk tien werkdagen voor de ingangsdatum van het transport bij de gemeente ontvangen zijn. Voor de wegen in het Reeuwijkse Plassengebied kan ontheffing worden verleend tot een maximaal totaalgewicht van 20 ton. Voor de overige C-wegen is dat maximaal 25 ton. Voor voertuigen zwaarder dan 25 ton wordt geen ontheffing verleend.

Meer informatie

Wilt u meer weten over het aanvragen van een ontheffing en over de voorwaarden: zie www.bodegraven-reeuwijk.nl/verkeersontheffingen. Voor bouwplannen van enige omvang raden wij u aan om in overleg te treden met de wegbeheerder om de (on) mogelijkheden voor het transport naar de bouwlocatie te bespreken.

De gemeentelijke wegbeheerder is per mail te bereiken via info@bodegraven-reeuwijk.nl of telefonisch via 0172-522 522.

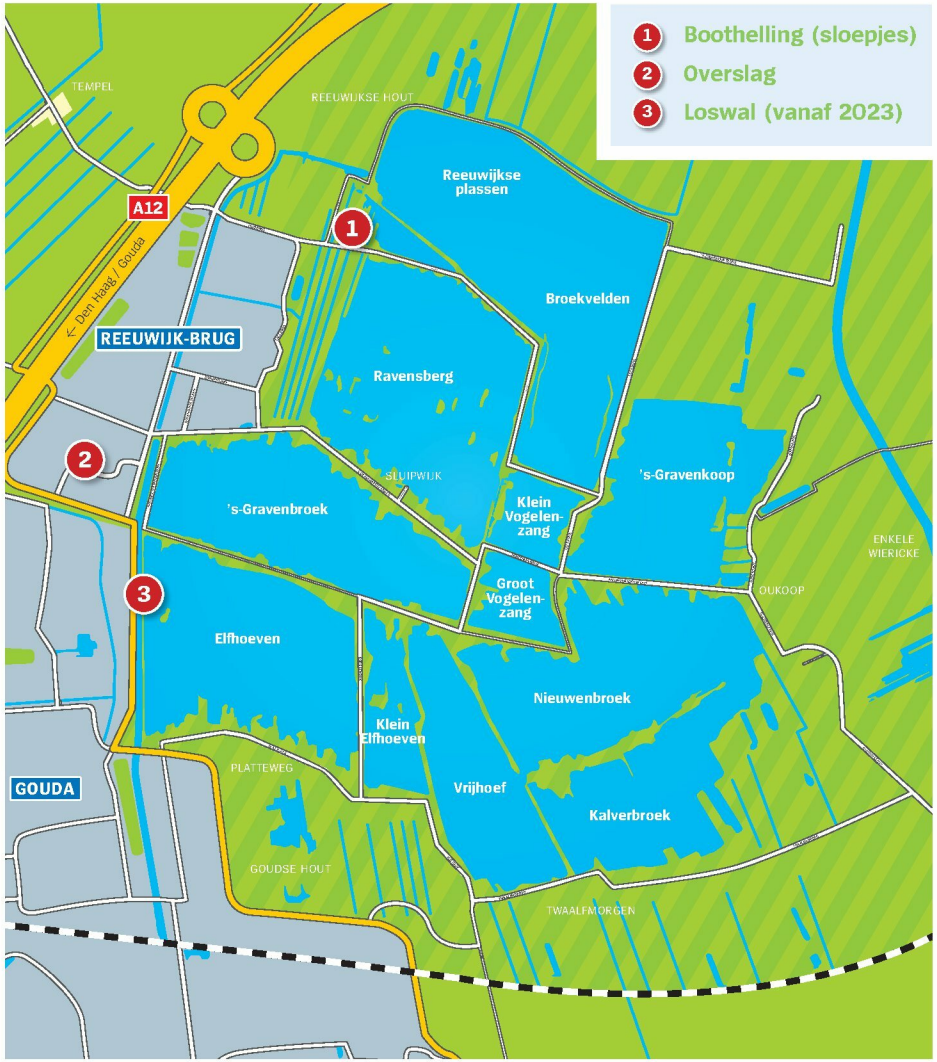
Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Transport over C-wegen

in Bodegraven-Reeuwijk

Kwetsbaar gebied

Het buitengebied van onze gemeente is prachtig. Maar er zijn veel oude smalle landwegen op slappe veengrond in dit kwetsbare gebied. Die zijn niet berekend op intensief en zwaar gebruik. Daardoor ontstaat schade aan wegen en bermen en dit zorgt weer voor onveilige situaties. We willen deze gebieden beschermen en de wegen, bermen en paden duurzaam in stand houden. Tegelijkertijd willen we het gebied bereikbaar en veilig houden voor bewoners, ondernemers en recreanten.



Heeft u bouwplannen?

Om schade aan wegen en bermen te voorkomen, zijn er breedte- en gewichtsbeperkingen van kracht op de C-wegen in het Reeuwijkse Plassengebied, de Meije en het overige buitengebied van gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Verkeer mag er niet breder zijn dan 2.20m en niet zwaarder dan 10 ton. Die beperkingen hebben mogelijk gevolgen voor de aan- en afvoer van bouwmaterialen. ~~In uw bouwplan moet u dan ook nadrukkelijk aangeven hoe u dit bij de uitvoering aan gaat pakken.~~

Logistiek plan

~~Op de C-wegen zijn breedte- en/of gewichtsbeperkingen van kracht. Daarom moet u vooraf nadenken over de transportbewegingen van uw materieel en materiaal.~~ Maak een logistiek plan. Denk daarbij aan mogelijke alternatieven voor (te) zwaar transport, zoals:

- transportroute over wegen zonder beperkingen
- toepassen van kleinere constructie-onderdelen
- overladen van materialen op kleinere voertuigen, bijvoorbeeld bij de overslag op het bedrijventerrein Zoutman in Reeuwijk-Brug
- transport over water. In de loop van 2023 komt er een loswal aan de Zoutmansweg in Reeuwijk-Brug, waar u uw lading over kunt slaan op vervoer over het water

Zonder ontheffing	Ontheffing aanvragen	Verboden toegang
voertuigen tot 2,2 meter breed en lichter dan 10 ton	voertuigen met een breete tussen 2,2 en 3 meter en/of een gewicht tot 20 ton	voertuigen breder dan 3 meter en/of een gewicht boven de 20 ton

From: [redacted]
Sent: dinsdag 8 maart 2022 13:35:49
To: [redacted]
Cc:
Subject: Format Inkoopstrategie intrekken bouwteam Oudeweg
Attachments: Format Inkoopstrategie intrekken bouwteam Oudeweg.docx

---

[redacted] hierbij retour. Dekking etc. aangepast. Graag aandacht voor uitleg 1 op 1 aan juist deze partij. Hoe ga je om met lokale concurrentie?

Is inkoop akkoord met de aanpak?

Ik zie het advies wel voorbij komen. Deze kort en bondig houden.

Groet,
[redacted]

Inkoopstrategie

	Onderwerp / vraag	Antwoord
1	Wat is de naam en/of het nummer van opdracht, project of proces?	Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk Brug
2	Wat wordt er ingekocht?	Aannemersdiensten voor uitvoering van een civieltechnisch werk
3	Betreft het een overheidsopdracht?	*Ja ('Nee' uitsluitend bij subsidies)*
4	Is het een werk, dienst of levering?	☒ *Werk* ☐ *Levering* ☐ *Dienst*
5	Wat is de raming van de opdracht?	€ [redacted]
6	Uit welk budget wordt dit gedekt?	*Binnen Uitvoeringsprogramma Leefomgeving is er voor het project Oudeweg een budget van € [redacted] beschikbaar*
7	Wat voor overeenkomst wordt er gesloten?	☒ *Gewone overeenkomst* ☐ *Raamovereenkomst* ☐ *Concessieovereenkomst*
8	Is de opdracht samengevoegd?	*Kies een item...*
9A	Welke (aanbesteding)procedure wordt er gevolgd?	☒ *Enkelvoudig onderhands (1-op-1)* ☐ *Meervoudig onderhands (3-5 offertes)* ☐ *Nationaal (niet-) openbaar:* ☐ *Europees:*
9B	Motivering gekozen procedure	Op 11 mei 2021 (ADV 173971) heeft het college ingestemd met de aanbesteding van de Oudeweg. Hierbij is de opdracht gegund aan firma van Gelder BV. In het bouwteam met de firma van Gelder zijn verschillende varianten onderzocht en geraamd. Hierbij is middels een trade-offmatrix de goedkoopste variant naar voren gekomen voor een bedrag van [redacted]. Het bouwteam heeft hiermee niet aan het taakstellende budget kunnen voldoen. Deze aanbesteding is hiermee mislukt. Vervolgens is er voor gekozen om binnen de lokale markt met gebiedsspecifieke expertise een verkenning uit te voeren naar de uitvoerbaarheid en haalbaarheid van het project. Na gesprekken met de firma Olieman b.v. heeft deze partij een offerte ingediend van [redacted]. Deze offerte past binnen het beschikbare budget en de gekozen oplossing is een duurzamere oplossing van een betonnen constructie op palen. In het nieuwe bouwteam wordt deze oplossing met lokale partijen verder uitgewerkt.
10A	Welke EMVI gunning criterium wordt er gehanteerd?	☒ *Beste prijs kwaliteit verhouding (uitgangspunt!)* ☐ *Laagste kosten op basis van kostenefficiënt* ☐ *Laagste prijs*
10B	Motivering gunningcriteria	Het betreft hier een enkelvoudige aanbesteding.
11A	Welke ondernemers wordt gevraagd een voorstel in te dienen? (NAW)	Gebr. Olieman B.V. Tempeldijk 40 2811 PJ Reeuwijk
11B	Motivering gekozen ondernemers	Na marktconsultatie willen we gebruik maken van de lokale kennis en expertise van gebr. Olieman bv. Er wordt een nieuw bouwteam opgericht waarin gebr. Olieman deelneemt en een nog nader in te vullen adviesbureau met een taakstellend budget van [redacted] om tot uitvoering te komen.
12	Welke (algemene) voorwaarden worden van toepassing verklaard?	☒ *Algemene inkoopvoorwaarden (Levering en Diensten)* ☒ *UAV en/of UAVGC + lokale afwijkingen UAV (Werken)* ☐ *DNR + lokale afwijkingen DNR (Ingenieurs & Architecten)* ↳ *omvang schadebepaling artikel 15: €* ☐ *GIBIT Inkoopvoorwaarden (ICT)* ☐ *Afwijkend, omdat:*
13	Op welke manier wordt invulling gegeven aan Maatschappelijk Verantwoord Inkopen?	In het werk worden de algemene gemeentelijke voorwaarden rond duurzaamheid opgenomen. Optredende verzakkingen wordt op duurzame wijze verminderd door het toepassen van een betondek op palen.
14	Op welke manier wordt invulling gegeven aan SROI?	Conform standaard regeling BoRe

15	Wie is eigenaar van het contract na gunning van de opdracht (naam)?	[redacted]
16	Naam opsteller Inkoopstrategie	[redacted]
17	Naam budgethouder	[redacted]
18	Datum	21-02-2022
19	Handtekening budgethouder	
20	Naam Procesverantwoordelijke, Projectleider of Opdrachtbegeleider	[redacted]
21	Datum	21-02-22
22	Handtekening	
23	Handtekening team Inkoop en Aanbestedingen	

Datum opmaak	10-11-2023 16:43	*Let op, getekende versie archiveren in dossier in Join*

From: [redacted]
Sent: dinsdag 7 februari 2023 09:59:28
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: [herinnering advies verzoek] Exceptioneel transport ontheffingsaanvraag 2023004513 en 2023010702
Attachments: image001.jpg; image002.jpg; Beoordelen toestemmingsaanvraag op de kaart.docx; Antwoordformulier Exceptioneel Transport.pdf; 2023004513BODEGRAVEN-REEUWIJK.pdf; 2023010702BODEGRAVEN-REEUWIJK.pdf

---

Ha [redacted]

Deze is akkoord (gaat maar over 20m weg van ons)

[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: Toestemming
Verzonden: dinsdag 7 februari 2023 08:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: [herinnering advies verzoek] Exceptioneel transport ontheffingsaanvraag 2023004513 en 2023010702
Urgentie: Hoog

Geachte wegbeheerder,

Op 31 januari/ 1 februari hebben wij u bevraagd voor bovenstaande aanvragen (zie ook de bijlage).
Bent u in de gelegenheid advies te geven zodat wij de ontheffingen kunnen afgeven?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontheffingsmedewerker

[redacted]

RDW

Toestemmingsaanvraag Exceptioneel Transport

Bodegraven-Reeuwijk

Referentie

Aan:	Bodegraven-Reeuwijk	**Gegevens van behandelend medewerker**	
T.a.v.:	[redacted]	**Naam:**	[redacted]
		Fax:	[redacted]
Tel:	0172 522522	**Email:**	toestemming@rdw.nl
Fax:		**Ontheffingnr:**	2023004513
Datum:	1-2-2023		
Aanvrager:	[redacted] Transportbedrijf	**Materiaal Kunstwerk**	
Tel. aanvr:	[redacted]		
Vervoerder:	Verwaal		

Wij ontvingen bijgevoegde aanvraag voor een exceptioneel transport. De maatvoeringen overschrijden de beslisruimte die u ons heeft verleend om zelfstandig een ontheffing af te geven. Wij verzoeken u deze aanvraag te beoordelen en het antwoord middels het antwoordformulier aan ons retour te zenden. Voor uw toestemming dient u rekening te houden met een periode van 5 weken na de gewenste ingangsdatum van de ontheffing. Bij een gevraagde geldigheid langer dan 4 weken dient u 1 week bij de gevraagde periode op te tellen.

Transportgegevens

Afmetingen	**Beladen**	**Onbeladen**	**Transportgegevens**	
Lengte(m):			**Gewenste ingangsdatum :**	10-2-2023
Breedte(m):	3,82		**Geldigheid:**	28 dagen
Hoogte(m):	4,33	4,00	**Aantal transporten:**	2
Gewicht(kg):			**Lading:**	Kist

Routegegevens

Routenr.	**Onbeladen/beladen**	**Van**	**Naar**
1	Beladen	Groenekan	Waarder
2	Beladen	Waarder	Hoek Van Holland

Door ons voorgestelde route onder uw beheer:
Zie bijgevoegde trajectbeschrijving.

Aslasten

As nummer	**Aslast beladen (kg)**	**Aslast onbeladen (kg)**	**Type as**	**Afstand tot volgende as (m)**

S.V.P. uw antwoord via e-mail verzenden met het hiervoor bestemde antwoordformulier.

RDW

Toestemmingsaanvraag Exceptioneel Transport

Ontheffingnummer: 2023004513

Bijlage: Trajectbeschrijving met bijzondere beperkingen en voorschriften

Route 1	Beladen
Vertrek:	Koningin Wilhelminaweg. Groenekan
Bestemming:	Molendijk. Waarder

Maximale afmetingen in meters en massa in kg			
L = m	B = 3,82 m	H = 4,33 m	M = kg

	Beperking				**Voorschriften (uitgezonderd afwijkingen van standaard rijtijden: dit zijn beperkingen)**		
Wegbeheerder	**Trajectbeschrijving**	**HM**	**TC**	**KC**	**Begeleiders**	**Passagevoorwaarden**	**Afstemmen**
De Bilt	Koningin Wilhelminaweg 449				1		
Utrecht	Einthovendreef-Noord				1		
RWS MN	A27g (afrit Utrecht-Noord 31)				0		
Utrecht	Einthovendreef				1		
	Robert Kochplein				1	Let op! U wisselt van rijrichting.	
	Einthovendreef				1		
RWS MN	A27v (oprit Utrecht-Noord 31)				0		
	A27				0		
	Knooppunt Lunetten				0		
	A12				0		
RWS WNZ	A12				0		
	N11				0		
	Afrit 12 (Bodegraven)				0	Let op! U wisselt van rijrichting.	
Provincie Zuid-Holland	N459				1		
RWS WNZ	N11				0		
	A12				0		
	Afrit 13 (Nieuwerbrug)				0		
Provincie Utrecht	N420				1		
Bodegraven-Reeuwijk	Molendijk (truckparking Molendijk Waarder)				1		

Diakritische tekens:
De RDW is zich bewust van het feit dat de benaming van sommige wegbeheerders, plaatsnamen en straten diakritische tekens missen. Door technische redenen kunnen we deze nu nog niet tonen. De RDW werkt er aan om in de toekomst de correcte schrijfwijze te tonen.

HM = hectometerpunt | TC = topcode KC = KunstwerkCode waarvan 1=Beton, 2=Staal Vast, 3=Staal Beweegbaar, 4=Anders

S.V.P. uw antwoord via e-mail verzenden met het hiervoor bestemde antwoordformulier.

RDW

Toestemmingsaanvraag Exceptioneel Transport

Ontheffingnummer: 2023004513

Bijlage: Trajectbeschrijving met bijzondere beperkingen en voorschriften

Route 2	Beladen
Vertrek:	Molendijk. Waarder
Bestemming:	Slachthuisweg. Hoek Van Holland

Maximale afmetingen in meters en massa in kg			
L = m	B = 3,82 m	H = 4,33 m	M = kg

	Beperking				**Voorschriften (uitgezonderd afwijkingen van standaard rijtijden: dit zijn beperkingen)**		
Wegbeheerder	**Trajectbeschrijving**	**HM**	**TC**	**KC**	**Begeleiders**	**Passagevoorwaarden**	**Afstemmen**
Bodegraven-Reeuwijk	Molendijk (truckparking Molendijk Waarder)				1		
Provincie Utrecht	N420				1		
Bodegraven-Reeuwijk	Verlengde Tuurluur				1		
RWS WNZ	A12				0		
RWS MN	A12				0		
	Afrit 14 (Woerden)				0	Let op! U wisselt van rijrichting.	
Provincie Utrecht	N204				1		
RWS MN	A12				0		
RWS WNZ	A12				0		
	Knooppunt Prins Clausplein				0		
	A4				0		
	Knooppunt Kethelplein				0		
	A20				0		
Provincie Zuid-Holland	N213				1		
	Westerleeplein				1		
	N223				1		
	Maasdijkplein				1		
	N223				1		

HM = hectometerpunt | TC = topcode KC = KunstwerkCode waarvan 1=Beton, 2=Staal Vast, 3=Staal Beweegbaar, 4=Anders

S.V.P. uw antwoord via e-mail verzenden met het hiervoor bestemde antwoordformulier.

RDW

Toestemmingsaanvraag Exceptioneel Transport

	Beperking				**Voorschriften (uitgezonderd afwijkingen van standaard rijtijden: dit zijn beperkingen)**		
Wegbeheerder	**Trajectbeschrijving**	**HM**	**TC**	**KC**	**Begeleiders**	**Passagevoorwaarden**	**Afstemmen**
Rotterdam -	Haakweg				1	De actuele wegsituatie van Rotterdam en het Havengebied kunt u controleren door het aanvinken van de wegwerkzaamheden op https://maps.rotterdam.nl	
	Spoorwegovergang Haakweg				1	Zowel voor als achter spoorwegovergang Haakweg/Slachthuisweg moet voldoende vrije opstelruimte zijn voor het transport en het overige verkeer. Verder dient de vervoerder zodanig voorbereidingen te treffen, dat een vrije en onbelemmerde passage van de overgang mogelijk is.	
RWS WNZ	Slachthuisweg				1		

Diakritische tekens:
De RDW is zich bewust van het feit dat de benaming van sommige wegbeheerders, plaatsnamen en straten diakritische tekens missen. Door technische redenen kunnen we deze nu nog niet tonen. De RDW werkt er aan om in de toekomst de correcte schrijfwijze te tonen.

HM = hectometerpunt | TC = topcode KC = KunstwerkCode waarvan 1=Beton, 2=Staal Vast, 3=Staal Beweegbaar, 4=Anders

S.V.P. uw antwoord via e-mail verzenden met het hiervoor bestemde antwoordformulier.

RDW

Toestemmingsaanvraag Exceptioneel Transport

Bodegraven-Reeuwijk

Referentie

Aan:	Bodegraven-Reeuwijk	**Gegevens van behandelend medewerker**	
T.a.v.:	[redacted]	**Naam:**	[redacted]
		Fax:	[redacted]
Tel:	0172 522522	**Email:**	toestemming@rdw.nl
Fax:		**Ontheffingnr:**	2023010702
Datum:	31-1-2023		
Aanvrager:	Van Grinsven Transport B.V.	**Materiaal Kunstwerk**	
Tel. aanvr:	[redacted]		
Vervoerder:			

Wij ontvingen bijgevoegde aanvraag voor een exceptioneel transport. De maatvoeringen overschrijden de beslisruimte die u ons heeft verleend om zelfstandig een ontheffing af te geven. Wij verzoeken u deze aanvraag te beoordelen en het antwoord middels het antwoordformulier aan ons retour te zenden. Voor uw toestemming dient u rekening te houden met een periode van 5 weken na de gewenste ingangsdatum van de ontheffing. Bij een gevraagde geldigheid langer dan 4 weken dient u 1 week bij de gevraagde periode op te tellen.

Transportgegevens

Afmetingen	**Beladen**	**Onbeladen**	**Transportgegevens**	
Lengte(m):			**Gewenste ingangsdatum :**	5-4-2023
Breedte(m):	3,50		**Geldigheid:**	28 dagen
Hoogte(m):	4,35	4,00	**Aantal transporten:**	1
Gewicht(kg):			**Lading:**	opuspod

Routegegevens

Routenr.	**Onbeladen/beladen**	**Van**	**Naar**
1	Beladen	Nistelrode	Reeuwijk-Brug

Door ons voorgestelde route onder uw beheer:
Zie bijgevoegde trajectbeschrijving.

Aslasten

As nummer	**Aslast beladen (kg)**	**Aslast onbeladen (kg)**	**Type as**	**Afstand tot volgende as (m)**

S.V.P. uw antwoord via e-mail verzenden met het hiervoor bestemde antwoordformulier.

RDW

Toestemmingsaanvraag Exceptioneel Transport

Ontheffingnummer: 2023010702

Bijlage: Trajectbeschrijving met bijzondere beperkingen en voorschriften

Route 1	Beladen
Vertrek:	Grote Heide. Nistelrode
Bestemming:	Zonnedauw. Reeuwijk-Brug

Maximale afmetingen in meters en massa in kg			
L = m	B = 3,50 m	H = 4,35 m	M = kg

	Beperking				**Voorschriften (uitgezonderd afwijkingen van standaard rijtijden: dit zijn beperkingen)**		
Wegbeheerder	**Trajectbeschrijving**	**HM**	**TC**	**KC**	**Begeleiders**	**Passagevoorwaarden**	**Afstemmen**
Bernheze -	Grote Heide 12				0		
	Bosschebaan				0		
	Kampweg				0		
	Dintherseweg				0		
	Maxend				0		
	Laar				0		
	Raadhuisplein				0		
	Laar				0		
	Weijen				0		
	Heescheweg				0		
	Noorderbaan				0		
RWS ZN District Midden en West	A50				0		
	Afrit 17 (Ravenstein)				0	Let op! U wisselt van rijrichting.	
Oss -	Erfsestraat				0		
Provincie Noord-Brabant -	N277				0		
RWS ZN District Midden en West	A50				0		
	A59				0		
	A2/A59				0		
	A2				0		
RWS WNZ	A2				0		
RWS MN	A2				0		

HM = hectometerpunt | TC = topcode KC = KunstwerkCode waarvan 1=Beton, 2=Staal Vast, 3=Staal Beweegbaar, 4=Anders

S.V.P. uw antwoord via e-mail verzenden met het hiervoor bestemde antwoordformulier.

RDW

Toestemmingsaanvraag Exceptioneel Transport

	Beperking				Voorschriften (uitgezonderd afwijkingen van standaard rijtijden: dit zijn beperkingen)		
Wegbeheerder	**Trajectbeschrijving**	**HM**	**TC**	**KC**	**Begeleiders**	**Passagevoorwaarden**	**Afstemmen**
	Knooppunt Oudenrijn				0		
	A12				0		
RWS WNZ	A12				0		
	Afrit 12 (Reeuwijk)				0		
Provincie Zuid-Holland	Ir. L. G. H. Fortuijnrotonde				0		
	N459				0		
	Dr. J. Rupkerotonde				0		
	Goudsestraatweg				0		
	N459				0		
Bodegraven-Reeuwijk	Reeuwijksehoutwal				0		
	De Oude Tol				0		
	Oudeweg				0		
	Treebord				0		
	Dunantlaan				0		
	Miereakker				0		
	De Lange Krag				0		
	Zonnedauw 2				0		

Diakritische tekens:
De RDW is zich bewust van het feit dat de benaming van sommige wegbeheerders, plaatsnamen en straten diakritische tekens missen. Door technische redenen kunnen we deze nu nog niet tonen. De RDW werkt er aan om in de toekomst de correcte schrijfwijze te tonen.

HM = hectometerpunt | TC = topcode KC = KunstwerkCode waarvan 1=Beton, 2=Staal Vast, 3=Staal Beweegbaar, 4=Anders

S.V.P. uw antwoord via e-mail verzenden met het hiervoor bestemde antwoordformulier.

Toestemmingsaanvraag
Exceptioneel Transport

RDW

Ontheffings-nummer	
Naam wegbeheerder	
Contactpersoon wegbeheerder	
Referentie wegbeheerder	
Uw antwoord	-
Aantal begeleiders	conform aanvraag
Voor begin transport afstemmen	-

Indien u bij 'Voor begin transport afstemmen' de keuze - Ja - maakt, dan moet u bij toelichting/opmerking de naam van de contactpersoon en het telefoonnummer en/of e-mailadres opgeven. Als u deze gegevens niet vermeldt, kan de afstemming niet worden opgenomen in de ontheffing.

Rijtijden en Transportbegeleiding

Per 1 januari 2012 zijn er binnen het Overleg Orgaan Centraal Ontheffingverlening afspraken gemaakt met betrekking tot het aantal begeleiders en rijtijden voor alle dimensies van exceptioneel transport.

Rijtijden worden voorgeschreven om de doorstroming van het verkeer te waarborgen. Transportbegeleiding wordt voorgeschreven om de verkeersveiligheid te handhaven.

Voor zowel het hoofdwegennet als het onderliggend wegennet zijn deze afspraken vastgelegd in een schema. U kunt deze schema's vinden op onze internetsite, www.rdw.nl

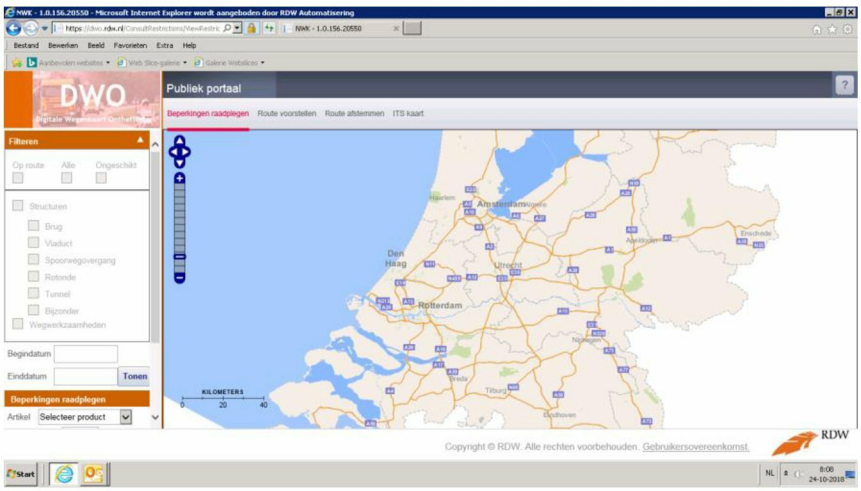
Afwijken van de afspraken m.b.t. de vermelde rijtijden en transportbegeleiding mag alleen op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet. U dient dan bij Toelichting / Opmerking te verklaren waarom u afwijkt van de voorgeschreven standaard.

Toelichting/Opmerking

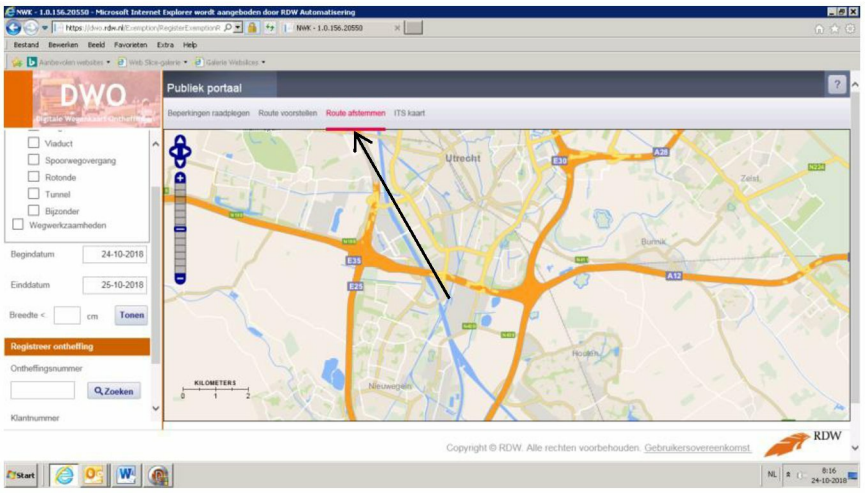
Verplicht in te vullen bij afwijzing en bij afwijking van de standaard voorgeschreven rijtijden en transportbegeleiding.

BEOORDELEN VAN EEN TOESTEMMINGSAANVRAAG OP DE KAART

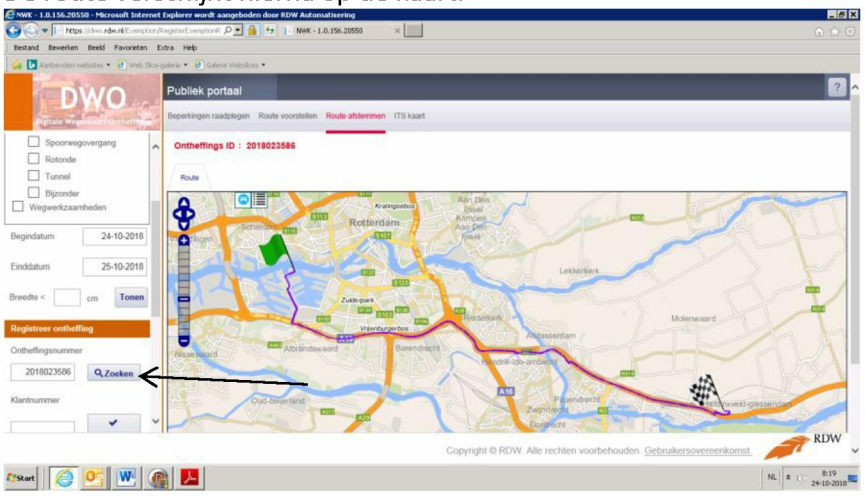
Ga naar https://dwo.rdw.nl



Ga vervolgens naar het tabblad “Route afstemmen”



Voer het betreffende ontheffingsnummer in en druk op “zoeken”.
De route verschijnt hierna op de kaart.



RDW

RDW

From: [redacted]
Sent: maandag 30 januari 2023 12:35:49
To: Postbus 'Verkeer'
Cc: [redacted]
Subject: FW: 018: Verzoek tot beperking maximum snelheid Oudeweg
Attachments: Verzoek tot beperking maximum snelheid Oudeweg.pdf

---

Goedemiddag,

Zie bijgaande brief die bij de griffie is binnegenkomen en in handen gesteld is van het college.
Willen jullie bijgaande brief in behandeling nemen en registreren in Join. Graag ontvang ik een cc van de afhandeling zodat deze aan de griffie verstrekt kan worden om de raad te informeren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: Postbus 'Griffie' <griffie@bodegraven-reeuwijk.nl>
Verzonden: maandag 30 januari 2023 12:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: 018: Verzoek tot beperking maximum snelheid Oudeweg

Hoi,

Dit stuk is opgenomen als ingekomen stuk 018 voor de gemeenteraad met het advies: in handen gesteld van het college.
Zetten jullie ‘m door naar de ambtenaar in kwestie.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van Klankbordgroep Oudeweg

Reeuwijk 28 januari 2023

Aan: Gemeenteraad Bodegraven - Reeuwijk
Cc: College van B&W Bodegraven - Reeuwijk

Onderwerp: Veiligheid Oudeweg – Verzoek tot beperking van de maximumsnelheid

Geachte leden van de Gemeenteraad Bodegraven-Reeuwijk

Voor het "grote" onderhoud voor het "smalle deel" van de Oudeweg, door de gemeente in haar nieuwsbericht van 22 april 2022 "weggetje" genoemd, is een zogenoemde Klankbordgroep ingesteld.

De klankbordgroep heeft unaniem kenbaar gemaakt om ter wille van de verkeersveiligheid op dit deel van de Oudeweg de gemeente, als beheerder van deze weg, te vragen een nieuw Verkeersbesluit te nemen.

De (voormalige) gemeente Reeuwijk heeft destijds (omstreeks 1968?) het besluit genomen om dit deel van de Oudeweg te verbieden voor auto's en motoren waarbij aanwonenden worden uitgezonderd.
Door de plaatsing van een slagboom is doorgaand autoverkeer onmogelijk (uitgezonderd enkelen met een ontheffing).
Dit vinden wij een logisch besluit want gelet op de breedte van de weg (circa 2 meter) is de Oudeweg eerder een fietspad dan een "60 km"-weg en niet te vergelijken met de andere (wel doorgaande) wegen in het plassengebied.

De gemeente heeft natuurbehoud hoog in het vaandel staan. Vandaar dat hieraan in het Plassengebied een hoge prioriteit wordt gegeven. Het beperken van het gemotoriseerde verkeer ("auto-luwheid") en het instellen van stiltegebieden (waaronder De Oudeweg) maken hier onderdeel van uit. Wij zijn het hier van harte mee eens.

Ondertussen is er veel veranderd met uitzondering van de breedte van de weg en heeft de Oudeweg (gelukkig) haar landelijke uitstraling behouden. Wij hopen dat dat zo blijft.

Zo is het aantal aanwonenden (inclusief het deel van de Oudeweg dat parallel loopt met de Kooidijk dat ook gebruik maakt van de Oudeweg) en dus ook het gemotoriseerde verkeer sindsdien meer dan verdubbeld.
Ook is het aantal recreanten (wandelaars, fietsers, brommers etc.), mede door de aantrekkelijkheid van het plassengebied en door de komst van Landal De Reeuwijkse Plassen, aanzienlijk toegenomen.
Dit betekent dat het verkeer op de Oudeweg intensiever is geworden en zeer verschillend van aard is; van "langzame" wandelaars tot "snelle" auto's. Dit heeft een (sterk) negatieve invloed op de verkeersveiligheid die op dit moment (mogelijk) onvoldoende is. Dit baart ons zorgen.

Gelet op het bovenstaande is binnen de klankbordgroep de wens naar voren gebracht voor een nieuw verkeersbesluit, waarbij de verkeersveiligheid wordt verbeterd.

De ironie van de huidige situatie / bebording op de Oudeweg is dat verkeer komend vanuit het centrum met een maximumsnelheid van 30 km per uur, na het passeren van de bebording bij het begin van het smalle deel van de Oudeweg, waarop dit maximum wordt aangegeven, mag accelereren tot 60 km!

Overigens is het bord met de maximumsnelheid overbodig (en daardoor verwarrend) omdat er sowieso geen auto's en motoren mogen rijden, behalve van aanwonenden en die weten dat 30 km een veiliger snelheid is.

In de reactie van B&W (kenmerk Z/22/128691 / DOC-22268407) wordt o.a. verwezen naar het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). Wij citeren hieruit (Hoofdstuk 1, paragraaf 4) dat *"de in te stellen maximum snelheid in overeenstemming [moet] zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op een zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving".*
Door de aard en de inrichting is de Oudeweg geen "60 km-weg" zoals ook blijkt uit de metingen die door de gemeente zijn gedaan. Het leeuwendeel (85%) van de gebruikers rijdt (gelukkig maar!) 30 km per uur. Een verkeersbesluit om de snelheid te beperken tot 30 km per uur past dus beter bij het BABW).

Ons voorstel hiertoe is door het College van B&W echter niet overgenomen onder verwijzing naar het landelijke beleid (géén wet!) met betrekking tot (doorgaande) wegen buiten de bebouwde kom waarvoor een maximumsnelheid geldt 60 resp. 80 km per uur.
De gemeente moet haar eigen afweging maken. Er zijn onzes inziens geen wettelijke bepalingen die verhinderen dat de gemeente (als wegbeheerder) een eigen verkeersbesluit neemt toegespitst op de feitelijke situatie ter plekke.
Daarom wenden wij ons tot u, als gemeenteraad, om dit wel te doen en wel in de vorm van een maximumsnelheid van 30 km.

Wij zijn gaarne bereid e.e.a. verder toe te lichten.

Hoogachtend

[redacted]

Namens alle leden:

[redacted]

From: Postbus 'Wijkgerichtwerken'
Sent: maandag 19 juni 2023 09:18:09
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: 29-6 / 6-7 Werkzaamheden in het Plassengebied

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 19:20
Aan: Postbus 'Wijkgerichtwerken' <wijkgerichtwerken@bodegraven-reeuwijk.nl>
Onderwerp: RE: 29-6 / 6-7 Werkzaamheden in het Plassengebied
Urgentie: Hoog

Hallo [redacted]

Het is ook handig om aan te geven of bewoners van Gravekoopsedijk en Lecksdijk gebruik kunnen maken van de Bosmankade/Kooidijk/Oudeweg. Is de slagboom open?
Als de Hortemansdijk EN nieuwebroeksedijk afgesloten zijn, komen wij echt niet weg.

Hoor het graag en misschien is dit handig om in het artikel in KOBR mee te nemen. Anders komen daar vast vragen over.
Als ik het weet, kan ik het in de app-groep van de Lecksdijk zetten.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Lid Dorpsteam Plassengebied
Bewoner Lecksdijk

Van: Postbus 'Wijkgerichtwerken' <wijkgerichtwerken@bodegraven-reeuwijk.nl>
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 16:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: 29-6 / 6-7 Werkzaamheden in het Plassengebied

Tbv wijk/dorpsteams Plassengebied, Driebruggen en Waarder.

Goedemiddag,

Tussen donderdag 29 juni en donderdag 6 juli vinden er asfalteringswerkzaamheden plaats in het Plassengebied. Daardoor zijn er wegen tijdelijk afgesloten. Dit heeft bv impact op fietsers tussen Driebruggen en Reeuwijk-Brug / Gouda. Komende week komt bijgaand stukje tekst op de gemeentepagina van de Kijk te staan, en spelen we het ook door naar de andere lokale media.

Wellicht vinden jullie het ook handig om dit via de eigen kanalen te verspreiden. Aanwonenden hebben al rechtstreeks bericht gekregen.

En: niet bedoeld voor publicatie, maar mocht je specifieke vragen hebben over de uitvoering dan kun je als dorpsteamlid contact opnemen met onze toezichthouder ter plekke, [redacted] Hij is te bereiken via [redacted] Nood- en hulpdiensten kunnen altijd door het werk heen.

Actuele afsluitingen – zelfs landelijk – vindt u via https://melvin.ndw.nu/public.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Team Communicatie
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522
info@bodegraven-reeuwijk.nl

Aanwezig: ma-di-wo-do-vr om de week

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

From: [redacted]
Sent: woensdag 21 juni 2023 14:26:45
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: 29-6 / 6-7 Werkzaamheden in het Plassengebied

Hoi [redacted]

Zie onderstaand de reactie van onze collega [redacted]
Weet jij zo even voldoende om het door te kunnen geven?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Aanwezig: maandag t/m donderdag

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 13:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: 29-6 / 6-7 Werkzaamheden in het Plassengebied

Beste collega's,

De slagboom op de Oudeweg is kapot en kan momenteel niet meer dicht dus deze is wel toegankelijk tijdens de werkzaamheden.
Aub dit niet in een krantje vermelden anders word dit een vaste route en de nieuwe slagboom kan nog wel een poosje duren.
Graag alleen doorgeven dat de slagboom tijdens de werkzaamheden open is voor verkeer voor betreft aanwonende.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder Wegen-Verkeer & Coödinator Gladheidsbestrijding
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Raadhuisplein 1 2411BD Bodegraven
Tel: 0172-522-522
[redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl

Aanwezig: ma-di-wo-do

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 11:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: 29-6 / 6-7 Werkzaamheden in het Plassengebied
Urgentie: Hoog

Hoi [redacted] en [redacted]

Zie onderstaande vraag. Wie heeft de sleutel van de slagboom en gaat die omhoog gehaald worden tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Aanwezig: maandag t/m donderdag

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 juni 2023 17:44
Aan: [redacted]

CC: Postbus 'Wijkgerichtwerken' <wijkgerichtwerken@bodegraven-reeuwijk.nl>
Onderwerp: FW: 29-6 / 6-7 Werkzaamheden in het Plassengebied
Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]
Zie de vraag hieronder. Is die slagboom idd open? Of wat kan ik antwoorden?

Groetjes, [redacted]

Van: Postbus 'Wijkgerichtwerken' <wijkgerichtwerken@bodegraven-reeuwijk.nl>
Verzonden: maandag 19 juni 2023 09:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: 29-6 / 6-7 Werkzaamheden in het Plassengebied
Urgentie: Hoog

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 19:20
Aan: Postbus 'Wijkgerichtwerken' <wijkgerichtwerken@bodegraven-reeuwijk.nl>
Onderwerp: RE: 29-6 / 6-7 Werkzaamheden in het Plassengebied
Urgentie: Hoog

Hallo [redacted]

Het is ook handig om aan te geven of bewoners van Gravekoopsedijk en Lecksdijk gebruik kunnen maken van de Bosmankade/Kooidijk/Oudeweg. Is de slagboom open?
Als de Hortemansdijk EN nieuwebroeksedijk afgesloten zijn, komen wij echt niet weg.

Hoor het graag en misschien is dit handig om in het artikel in KOBR mee te nemen. Anders komen daar vast vragen over.
Als ik het weet, kan ik het in de app-groep van de Lecksdijk zetten.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Van: Postbus 'Wijkgerichtwerken' <wijkgerichtwerken@bodegraven-reeuwijk.nl>
Verzonden: donderdag 15 juni 2023 16:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: 29-6 / 6-7 Werkzaamheden in het Plassengebied

Tbv wijk/dorpsteams Plassengebied, Driebruggen en Waarder.

Goedemiddag,

Tussen donderdag 29 juni en donderdag 6 juli vinden er asfalteringswerkzaamheden plaats in het Plassengebied. Daardoor zijn er wegen tijdelijk afgesloten. Dit heeft bv impact op fietsers tussen Driebruggen en Reeuwijk-Brug / Gouda. Komende week komt bijgaand stukje tekst op de gemeentepagina van de Kijk te staan, en spelen we het ook door naar de andere lokale media.

Wellicht vinden jullie het ook handig om dit via de eigen kanalen te verspreiden. Aanwonenden hebben al rechtstreeks bericht gekregen.

En: niet bedoeld voor publicatie, maar mocht je specifieke vragen hebben over de uitvoering dan kun je als dorpsteamlid contact opnemen met onze toezichthouder ter plekke, [redacted] Hij is te bereiken via [redacted] Nood- en hulpdiensten kunnen altijd door het werk heen.

Actuele afsluitingen – zelfs landelijk – vindt u via https://melvin.ndw.nu/public.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Team Communicatie
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522

info@bodegraven-reeuwijk.nl

Aanwezig: ma-di-wo-do-vr om de week

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

www.bodegraven-reeuwijk.nl

From: [redacted]
Sent: woensdag 17 augustus 2022 07:53:52
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: 20220151 aangepast VO Oudeweg
Attachments: 20220151-C30.pdf; 20220151-C40-1.pdf; G20220113-Rapport 01.pdf

---

Beste [redacted] en [redacted]

Hierbij het voorlopig ontwerp van [redacted]

Ik mis hierop nog een paar dingen zoals:

- Slagboom en keerplek
- Overgang brede Oudeweg naar smal incl. parkeerplek. Hier is nu een verdeelhuis neergezet van Stedin [redacted] en [redacted] [redacted] weten hiervan die maken de Steupel bouwrijp)
- Opsluiting van de bermen aan de binnenzijde tegen de nieuwe weg aan.
- Openbare verlichting
- Locatie mantelbuizen.

Ik heb nog geprobeerd om een afspraak te maken met [redacted] om het VO te bespreken en aan te vullen dit is door zijn vakantie niet gelukt.

Zelf ben ik op vakantie van 19-08-22 t/m 02-09-22.

Met vriendelijke groet,

Gebr. Olieman B.V.

[redacted]

[redacted]

GEBR. OLIEMAN B.V.
KRAAN-, HANDELS- EN LOONBEDRIJF
Tempeldijk 40 2811 PJ Reeuwijk telefoon 0182-395399

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 juli 2022 16:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: 20220151 aangepast VO Oudeweg

Goedemiddag [redacted]

Bijgaand het aangepaste ontwerp voor de Oudeweg. Wat nog open staat is de beschoeiing i.r.t. de uitwijkplaatsen. Ik zat namelijk later te denken dat als we deze door laten lopen onder de weg door, deze niet meer vervangen kan worden. Dat lijkt mij niet wenselijk.

Tevens het aangepaste funderingsadvies toegevoegd (o.b.v. trillen).

Mocht je vragen of opmerkingen hebben, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

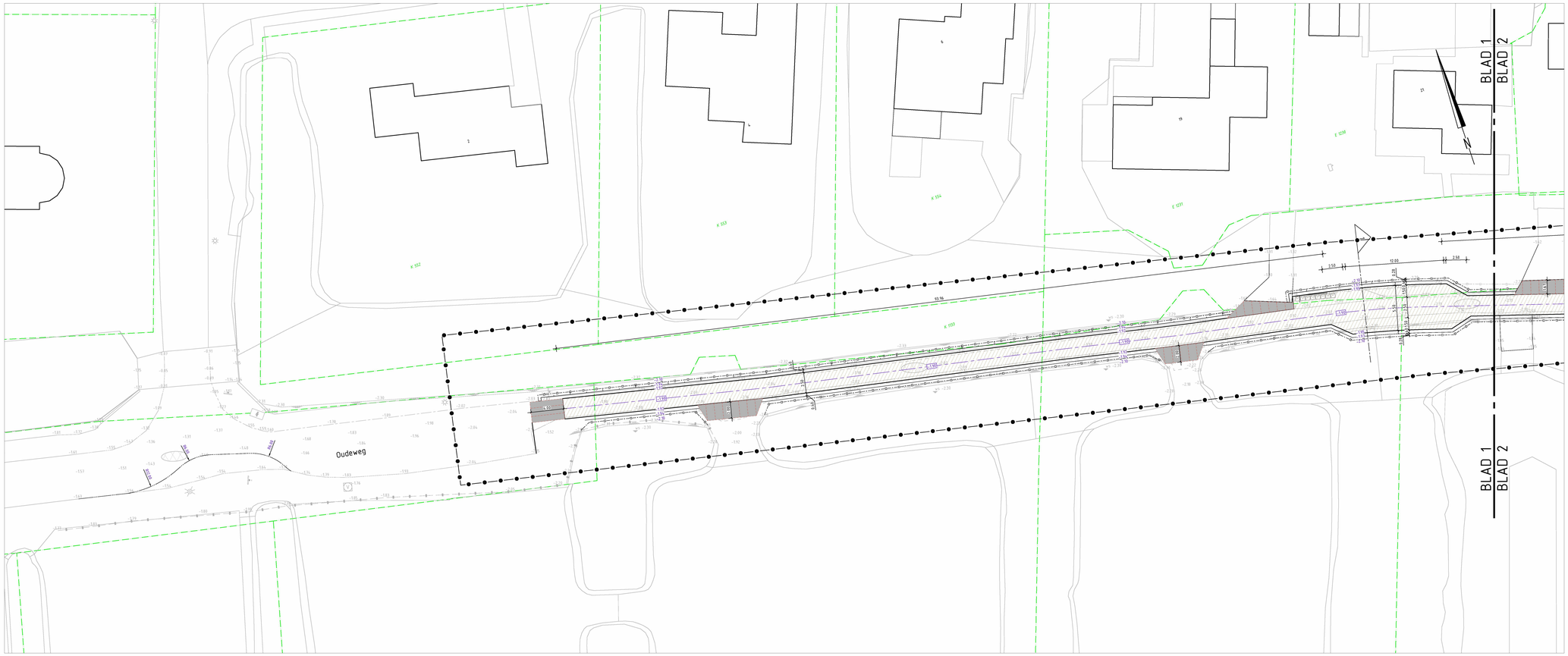
ADCIM

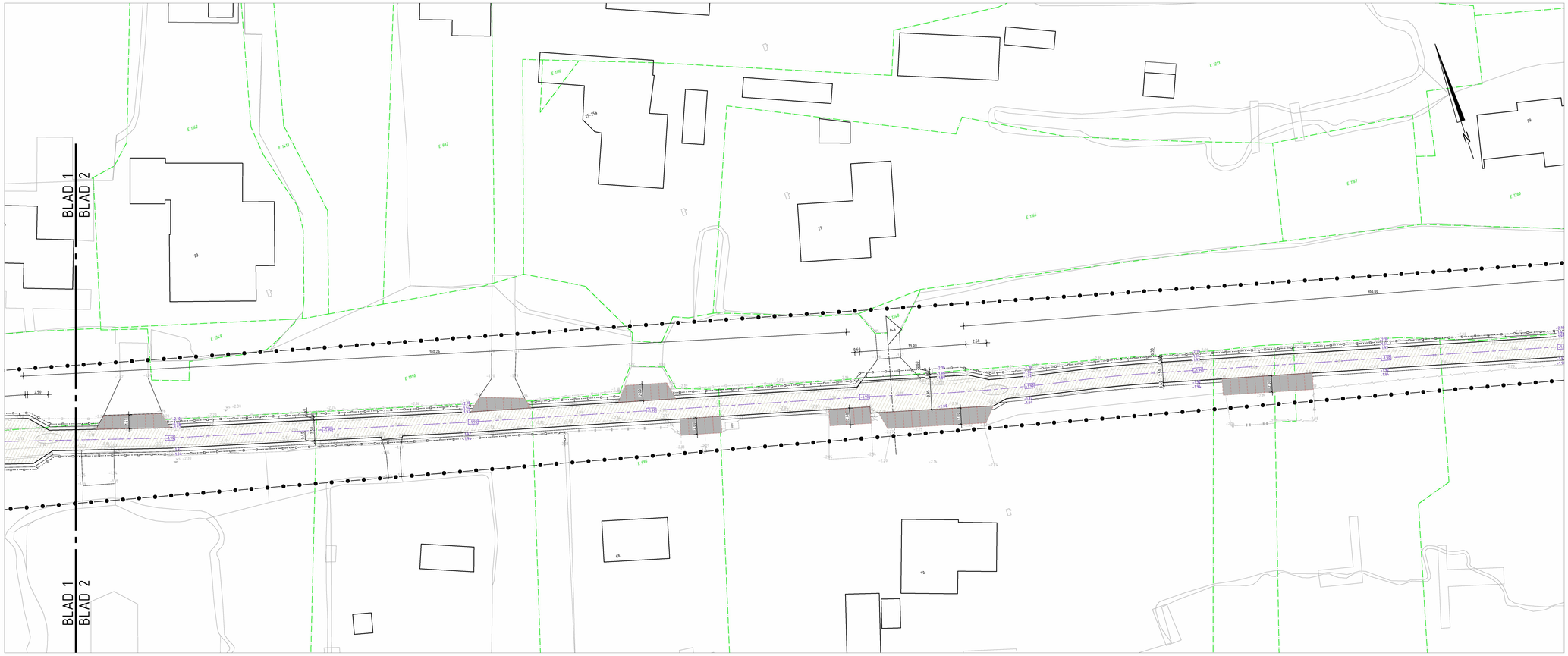
Rembrandtlaan 650
3362 AW Sliedrecht
Telefoon: +31 184 67 75 00
Mobiel: [redacted]
E-mail [redacted]
Internet: www.adcim.nl

Volg ADCIM online:

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren. In geen geval is ADCIM b.v. aansprakelijk voor enige schade, van welke aard ook, die het directe of indirecte gevolg is van de handelingen en/of beslissingen die (mede) gebaseerd zijn op de in of met dit e-mailbericht verstuurde informatie.

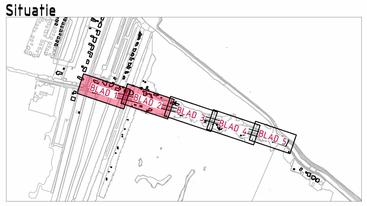




Legenda

- beton
- grond ontgraven
- stootplaat 2000x1000x150mm
- as rijbaan
- kantverharding
- materiaalscheiding
- talud kruin
- talud teen
- waterlijn
- duiker met materiaal en diameter
- beschoeiing
- bestaande kadastrale grens volgens pdok.nl
- werkgrens
- profiellijn
- damwand
- hoogte wegas
- ontwerphoogte

Situatie



Gebouwlocatie en afmetingen ter indicatie, maten kunnen afwijken
Maten in meters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Materialen in mm, tenzij anders vermeld
Diameters in mm, tenzij anders vermeld

0 2 4 6 8m

ADCIM
Adviesbureau voor Civiele techniek, Infrastructuur en Milieu
Rembrandtlaan 650
3362 AW Sliedrecht
Telefoon: +31 184 677500
Email: algemeen@adcim.nl

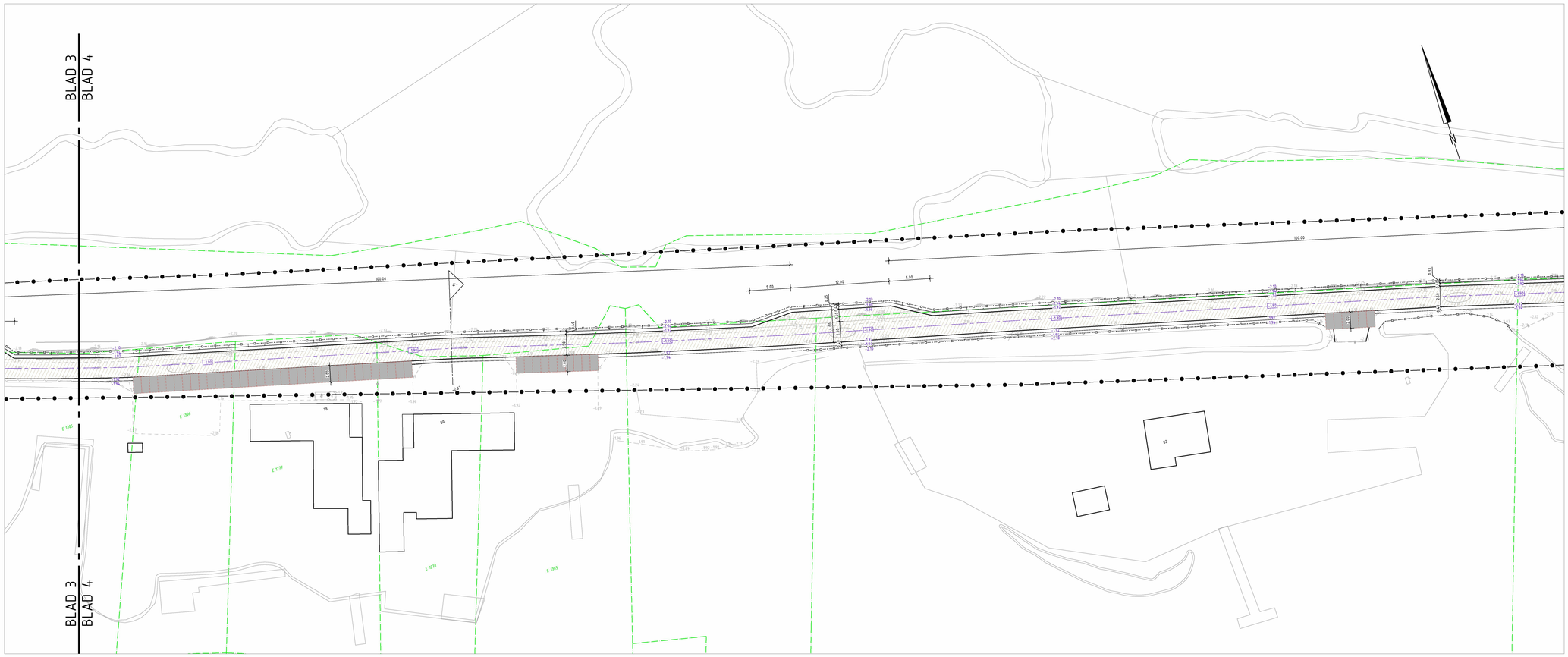
Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk

Concept

Opdrachtgever: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Onderdeel: Situatie te maken werk
Voorlopig ontwerp, blad 1 van 3

Rev.	Wijziging	Dat.	Get.	Acc.	Projectnummer	Tekeningnummer	Formaat
	Diverse wijziging	26-07-2022	[redacted]	[redacted]	20220151	30-1	A0
					Bestekknummer	Bijlagenummer	Schaal
					xx	--	1:200
					Get.	Gez.	Acc.	Datum	Bestandsnaam
					[redacted]	[redacted]	[redacted]	23-06-2022	20220151-C30.dwg



Legenda

- beton
- grond ontgraven
- stootplaat 2000x1000x150mm
- as rijbaan
- kantverharding
- materiaalscheiding
- talud kruin
- talud teen
- waterlijn
- Ø 800mm — duiker met materiaal en diameter
- beschoeiing
- bestaande kadastrale grens volgens pdok.nl
- werkgrens
- profiellijn
- damwand
- 5.10 — hoogte wegas
- +/-X.XX — ontwerphoogte

Situatie

Gebouwlocatie en afmetingen ter indicatie, maten kunnen afwijken
Maten in meters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Materialen in mm, tenzij anders vermeld
Diameters in mm, tenzij anders vermeld

0 2 4 6 8m

ADCIM
Adviesbureau voor Civiele techniek, Infrastructuur en Milieu
Ruiterwedstraat 450
3962 AW Staverden
Telefoon +31 (0) 417500
Email: algemeen@adcim.nl

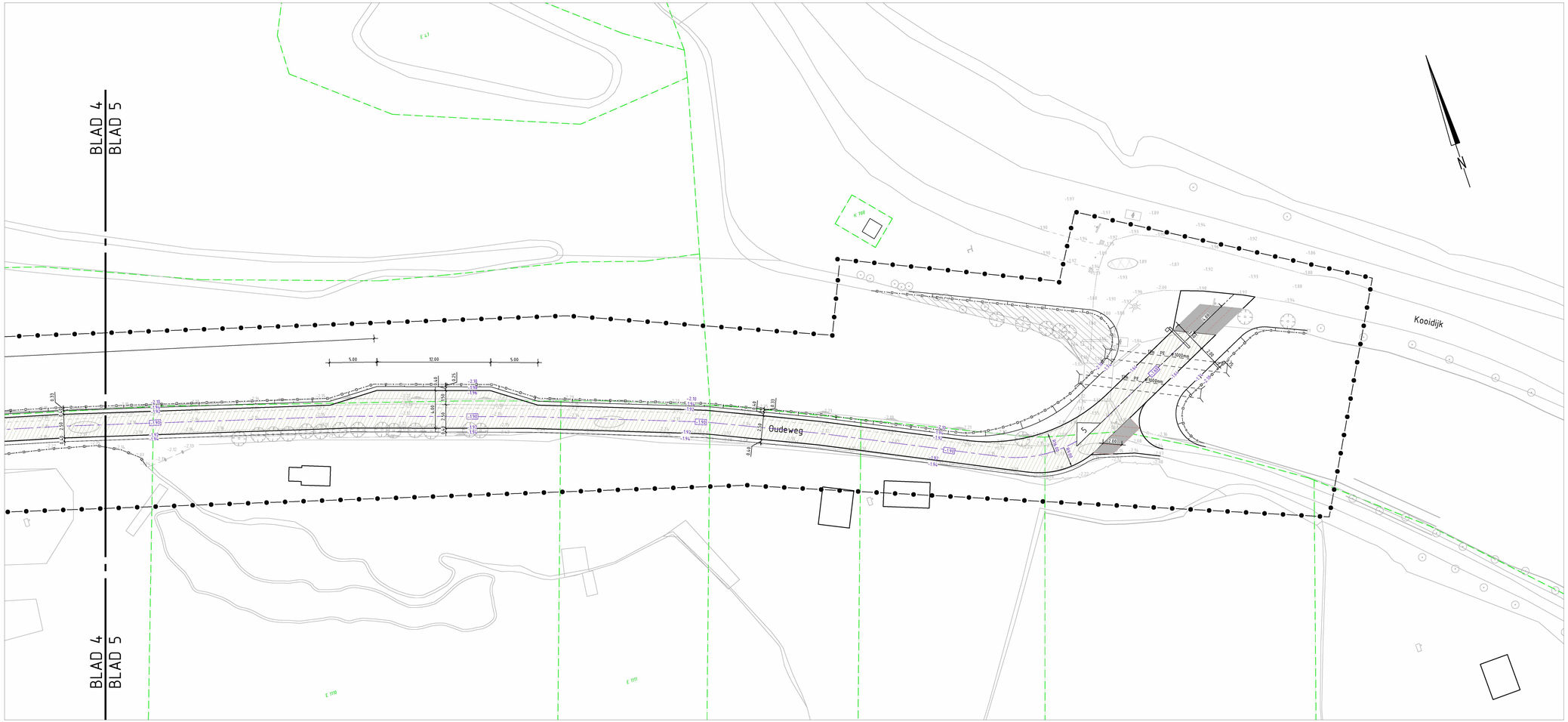
Concept

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk

Opdrachtgever: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Onderdeel: Situatie te maken werk
Voorlopig ontwerp, blad 2 van 3

Rev.	Wijziging	Dat.	Gef.	Acc.	Projectnummer	Tekeningnummer	Formaat
	Diverse wijziging	26-07-2022	[redacted]	[redacted]	20220151	30-2	A0
					Bestelnummer	Bijlagenummer	Schaal
					xx	---	1:200
			Gef.	Gez.	Acc.	Datum	Bestandsnaam
			[redacted]	[redacted]	[redacted]	23-06-2022	20220151-C30.dwg



Legenda

- beton
- grond ontgraven
- stootplaat 2000x1000x150mm
- as rijbaan
- kantverharding
- materiaalscheiding
- talud kruin
- talud teen
- waterlijn
- PE Ø1000mm — duiker met materiaal en diameter
- beschoeiing
- bestaande kadastrale grens volgens pdok.nl
- werkgrens
- profiellijn
- damwand
- -5.28 — hoogte wegas
- +/-X.XX — ontwerphoogte

Situatie

Gebouwlocatie en afmetingen ter indicatie, maten kunnen afwijken
Maten in meters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Materialen in mm, tenzij anders vermeld
Diameters in mm, tenzij anders vermeld

0 2 4 6 8

ADCIM
Adviesbureau voor Civiele techniek, Infrastructuur en Milieu
Rembrandtlaan 650
3342 AW Sliedrecht
Telefoon: +31 184 677500
Email: algemeen@adcim.nl

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk

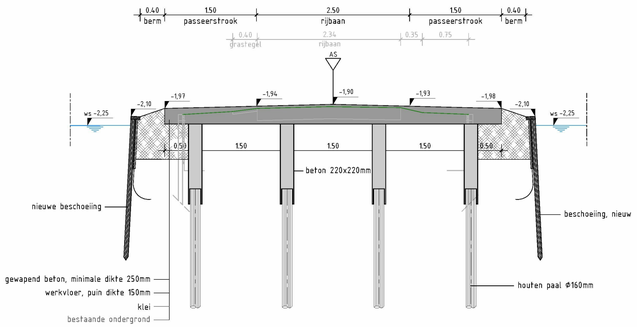
Concept

Opdrachtgever: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

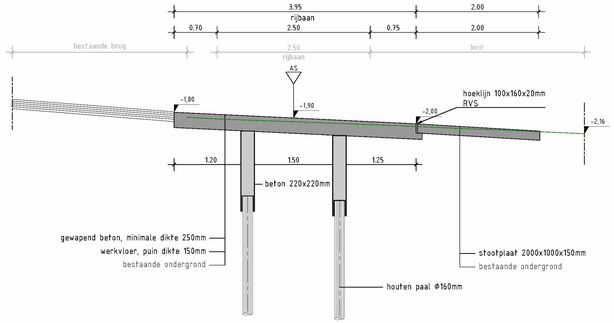
Onderdeel: Situatie te maken werk
Voorlopig ontwerp, blad 3 van 3

Rev.	Wijziging	Dat.	Get.	Acc.	Projectnummer	Tekeningnummer	Formaat
	Diverse wijziging	26-07-2022			20220151	30-3	A2+1050mm
					Besteknummer	Bijlagenummer	Schaal
					XX	--	1:200
					Get. Gez. Acc.	Datum	Bestandsnaam
						23-06-2022	20220151-C30.dwg

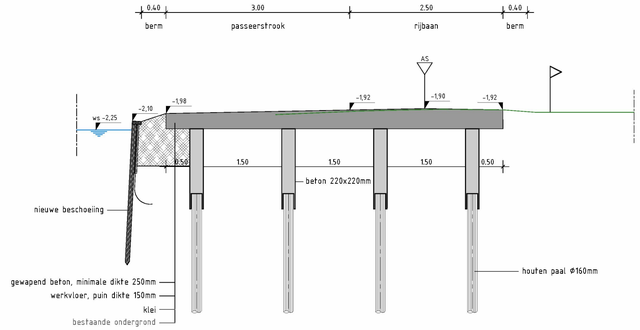
Profiel 1



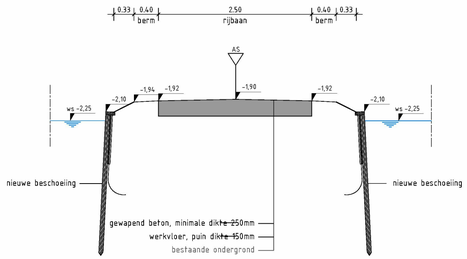
Profiel 2



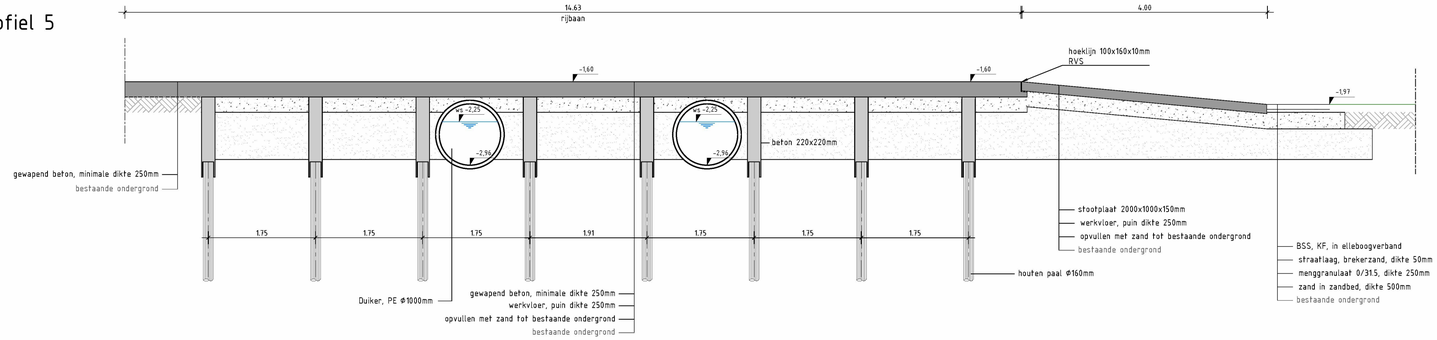
Profiel 3



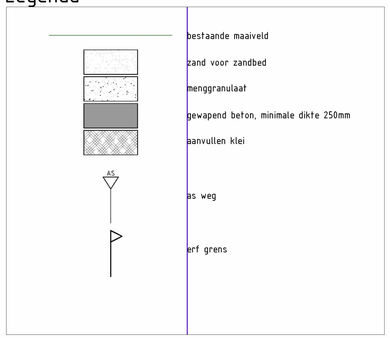
Profiel 4



Profiel 5



Legenda



Gebouwlocatie en afmetingen ter indicatie, maten kunnen afwijken
Maten in meters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Materialen in mm, tenzij anders vermeld
Diameters in mm, tenzij anders vermeld

0 0.5 1.0 1.5 2.0m

ADCIM
Adviesbureau voor Civiele techniek, Infrastructuur en Milieu
Rembrandtlaan 650
3362 AW Sliedrecht
Telefoon: +31 184 637500
Email: algemeen@adcim.nl

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk

Concept

Opdrachtgever: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Onderdeel: Situatie te maken werk
Profielen

Rev.	Wijziging	Dat.	Get.	Acc.	Projectnummer	Tekeningnummer	Formaat
					20220151	40	A2+841mm
					Bestek nummer	Bijlagenummer	Schaal
					xx	--	1:50
					Get. Gez. Acc.	Datum	Bestandsnaam
					[redacted]	26-07-2022	20220151-C40.dwg

Funderingsadvies Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk

WERKEN AAN BODEM EN WATER

ADCIM
GEOTECHNIEK

www.adcimgeotechniek.nl

Funderingsadvies
Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk

ADCIM Geotechniek b.v.
Rembrandtlaan 650
3362 AW Sliedrecht
Tel. 0184 677505
Fax. 0184 617790
Info: algemeen@adcimgeotechniek.nl

Verantwoording

Titel	:	Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Betreft	:	Funderingsadvies
Projectnummer	:	G20220113
Documentnummer	:	G20220113-rap-01
Status	:	Definitief / Gewijzigd
Datum	:	26-07-2022

Opdrachtgever	:	ADCIM Rembrandtlaan 650 3362 AW Sliedrecht
Auteur	:	[redacted]
e-mail adres	:	[redacted]
Gecontroleerd	:	[redacted]
Verzendlijst	:	Per email: [redacted]
Paraaf auteur	:	[redacted]

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

2. PROJECTINFORMATIE 4

2.1. Locatie 4
2.2. Omschrijving 4
2.3. Bebouwing 5
2.4. Informatie 5

3. GRONDONDERZOEK 6

3.1. Algemeen 6
3.2. Vastleggen onderzoekspunten 6
3.3. Sonderen 6

4. BODEMGEGEVENS 7

4.1. Bodemopbouw 7
4.2. Hoogteligging 7
4.3. Oppervlakte water 7

5. FUNDERINGSADVIES 8

5.1. Inleiding 8
5.2. Fundering op houtenpalen 8
5.3. Berekening paaldraagvermogen 8
5.3.1. Algemeen 8
5.3.2. Uitgangspunten 8
5.3.3. Paalpuntniveaus 9
5.3.4. Draagvermogen drukpalen 9
5.3.5. Paalkopzakking en veerstijfheid 9
5.4. Heiwerk 10

BIJLAGEN:

Nummer	Omschrijving	Aantal
A	Resultaten grondonderzoek	30
B	Resultaten berekening draagvermogen houten palen	18

1. INLEIDING

Voor het project Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk is conform de door ons bureau aangeven opzet en omvang geotechnisch grondonderzoek uitgevoerd. In het navolgende wordt op basis hiervan en van de verstrekte informatie een funderingsadvies verzorgd.

2. PROJECTINFORMATIE

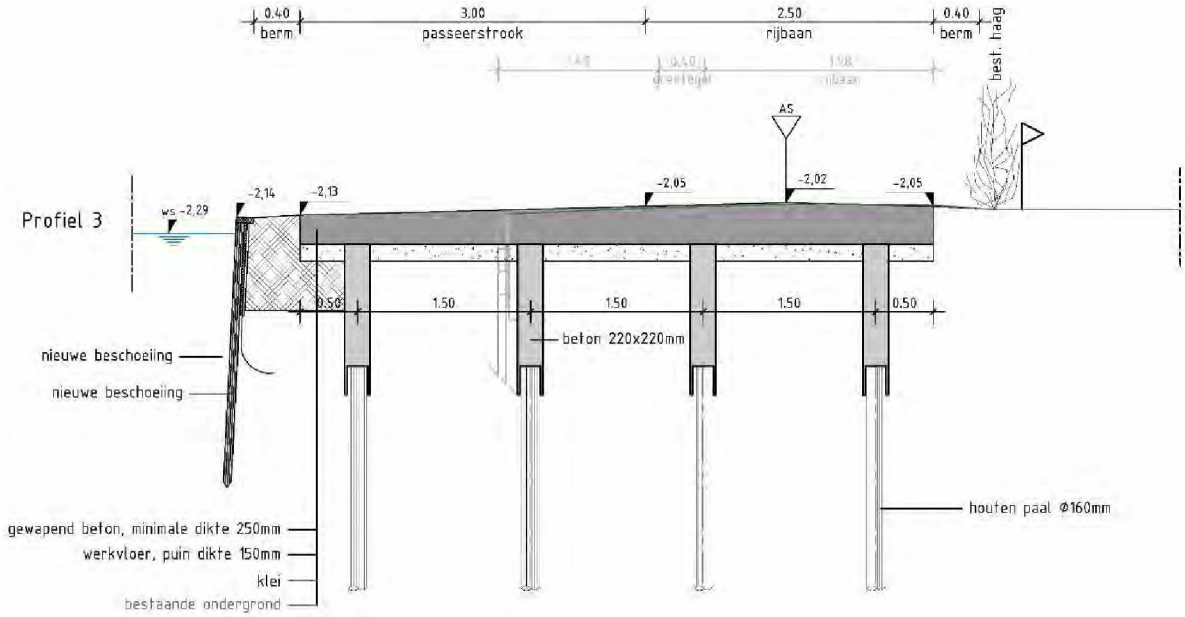
2.1. Locatie

De locatie betreft de Oudeweg te Reeuwijk. In de onderstaande figuur 1 is een satellietfoto weergegeven met daarop de ligging van de projectlocatie.

Figuur 1. Overzichtsfoto locatie Oudeweg te Reeuwijk.

2.2. Omschrijving

Over een traject van ca. 726 meter zal de huidige verhardingsconstructie van de Oudeweg worden vervangen door een nieuwe op houten palen te funderen constructie. In de onderstaande figuur 2 is een doorsnede van de geplande constructie weergegeven.



Figuur 2. Doorsnede nieuwe verhardingsconstructie.

2.3. Bebouwing

In de directe omgeving van de projectlocatie bevindt zich bestaande bebouwing. Nader informatie omtrent de conditie en funderingswijze hiervan is bij ons bureau niet bekend.

2.4. Informatie

De inhoud van dit rapport is gebaseerd op de volgende verstrekte informatie:

Omschrijving	Opsteller	Projectnr.	Tekening nr.	Datum
Bestaande situatie	ADCIM	20220151	10	23-06-2022
Situatie te maken werk	ADCIM	20220151	30-1 t/m 30-3	23-06-2022
Profielen te maken werk	ADCIM	20220151	40	23-06-2022
Grondonderzoek	WIHA	2201777	--	22-06-2022

Opmerkingen:

- Geadviseerd wordt om na te gaan of de verstrekte informatie actueel is. Wijzigingen in het ontwerp en de in dit rapport gehanteerde aannamen en uitgangspunten kunnen van invloed zijn op de resultaten van de in dit rapport vermelde berekeningen.
- ADCIM Geotechniek kan geen verantwoordelijkheid nemen ten aanzien van de juistheid en volledigheid van de verstrekte informatie.
- De inhoud van het rapport heeft niet de insteek uitputtend te zijn.
- Uitvoeringsaspecten vallen buiten het kader van de opdracht.

3. GRONDONDERZOEK

3.1. Algemeen

Conform de door ons bureau aangegeven opzet en omvang is op de locatie een geotechnisch grondonderzoek uitgevoerd bestaande uit 24 sonderingen.

3.2. Vastleggen onderzoekspunten

De onderzoekspunten zijn uitgezet en zijn aangegeven op een situatietekening (zie bijlage A).
De hoogte van het maaiveld is met behulp van GPS gemeten ten opzichte van NAP.

3.3. Sonderen

Verdeeld over de locatie zijn 24 aanvullende sonderingen gemaakt met een elektrische conus conform NEN 5140.
Bij deze sonderingen is naast de conusweerstand tevens de plaatselijke wrijving gemeten en het wrijvingsgetal weergegeven. Dit getal is de verhouding tussen voornoemde meetwaarden. Middels het wrijvingsgetal wordt in het algemeen een goede indicatie van de verschillende grondsoorten verkregen. In de onderstaande tabel is een globale indeling van grondsoort en wrijvingsgetal weergegeven.

Tabel 1. Grondsoort en bijbehorend wrijvingsgetal (*).

Grondsoort	Wrijvingsgetal	Grondsoort	Wrijvingsgetal
Grind	0,2 - 0,5	Löss	1,5 - 3,0
Zand	0,6 - 2,2	Klei	2,0 - 6,0
Leem	1,5 - 3,0	Veen	5,0 - 10,0

** De in de tabel vermelde waarden mogen slechts als indicatie worden gebruikt.*

Voor de grafieken van de sonderingen wordt verwezen naar bijlage A van rapport.

4. BODEMGEGEVENS

4.1. Bodemopbouw

Vanaf het maaiveld worden tot 10,5 m - à 10,0 m - NAP samendrukbare klei- en veenafzettingen aangetoond. Vervolgen wordt tot 12,5 m - à 11,5 m - NAP een weinig vaste zandlaag aangetoond. Tenslotte worden tot maximaal onderzochte diepte matig vaste tot zeer vaste zandafzettingen geregistreerd met een conusweerstand van 6 tot 10 à 20 MPa.

4.2. Hoogteligging

Tijdens het grondonderzoek is de hoogte van het maaiveld ter plaatse van de boorpunten op de projectlocatie ingemeten op een niveau variërend van 2,24 m - tot 2,11 m - NAP.
Verder is een weghoogte gemeten van 2,09 m - NAP en een dorpelpeil van 1,55 m - NAP.
Voor de positie van de meetpunten en de meetgegevens wordt verwezen naar de situatietekening en de waterpasstaat, zie bijlage A van dit rapport.

4.3. Oppervlakte water

Tijdens het grondonderzoek van 14 juni 2022 is het open water in de plas gemeten op een niveau van 2,30 m - NAP.

5. FUNDERINGSADVIES

5.1. Inleiding

Uit de resultaten van het verrichte grondonderzoek blijkt dat er sprake is van een zettingsgevoelige bodemopbouw bestaande uit een klei- en veenafzettingen. Voor de fundering van de nieuwe weg is gekozen om een paalfundering toe te passen.
In het navolgende wordt op verzoek van de opdrachtgever een fundering op houten palen uitgewerkt.

5.2. Fundering op houtenpalen

Indien de paalkoppen zich boven het grondwater bevinden dienen deze te worden voorzien van een betonnen oplanger. De lengte van de oplanger dient zodanig te worden gekozen dat de paalkop tot tenminste 0,5 meter beneden het laagste polderpeil c.q. laagste grondwaterstand kan worden weggeheid. Deze maat van 0,5 m dient getoetst te worden aan de eisen gesteld door Bouwtoezicht.
Houten heipalen zijn goed controleerbaar ten aanzien van plaatsing in de zandlaag.
Het aanbrengen van de houten palen is niet trillingsvrij. Indien bebouwing in de omgeving gevoelig is voor (hei)trillingen adviseren wij dit vooraf te inventariseren. Op basis van deze inventarisatie kan het geadviseerde paalsysteem worden geverifieerd.

5.3. Berekening paaldraagvermogen

5.3.1. Algemeen

In het navolgende wordt het draagvermogen van op druk belaste palen beschouwd.
Overige invloeden zoals andere belastingconfiguraties alsmede uitvoeringsaspecten (zoals trillingen) vallen buiten het kader van deze opdracht. Desgewenst kan in een aanvullende opdracht hierop worden ingegaan.

5.3.2. Uitgangspunten

De bepaling van de paaldraagkracht op druk is gebaseerd op NEN 9997-1: “Geotechnisch ontwerpen van constructies”. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het door Deltares ontwikkelde programma D-Foundation (versie 22.1).
Voor de berekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. Voor houten palen gelden de volgende factoren:
    1. paalvoetvorm β = 1,0
    2. paalklasse punt α_p = 0,7
    3. paalvoetdwarsdoorsnede s = 1,0
    4. paalklasse schacht α_s = 0,012
2. De palen worden centrisch op druk belast.
3. De palen wordt ingetrild.

Verder zijn de volgende algemene factoren in de berekeningen aangehouden:

Tabel 2. Overzicht gehanteerde factoren.

Omschrijving	Symbool	Waarde
Onzekerheidsfactor	ξ_3	1,30
	ξ_4	1,30
Materiaalfactor	$\gamma_{;b}$	1,20
	$\gamma_{;s}$	1,20
	$\gamma_{f;nk}$	1,00

5.3.3. Paalpuntniveaus

In de onderstaande tabel is per sondering een overzicht gegeven van de paalpuntniveaus die kunnen worden aangehouden.

Tabel 3. Paalpuntniveaus.

Sondering	Maaiveldhoogte in m t.o.v. NAP	Paalpuntniveau in m - NAP
D1	2,14 m -	12,0 t/m 14,5
D2	2,17 m -	12,0 t/m 14,5
D3	2,16 m -	12,0 t/m 14,5
D4	2,21 m -	12,0 t/m 14,5
D5	2,16 m -	13,0 t/m 14,5
D6	2,19 m -	13,5 t/m 14,5
D7	2,11 m -	12,0 t/m 14,5
D8	2,22 m -	13,5 t/m 14,5
D9	2,17 m -	12,0 t/m 14,5
D10	2,14 m -	12,0 t/m 14,5
D11	2,18 m -	12,0 t/m 14,5
D12	2,19 m -	12,5 t/m 14,5
D13	12,22 m -	12,0 t/m 14,5
D14	2,21 m -	12,0 t/m 14,5
D15	2,13 m -	13,0 t/m 14,5
D16	2,20 m -	14,0 t/m 14,5
D17	2,13 m -	14,0 t/m 14,5
D18	2,18 m -	12,0 t/m 14,5
D19	2,24 m -	12,5 t/m 14,5
D20	2,18 m -	13,0 t/m 14,5
D21	2,22 m -	13,0 t/m 14,5
D22	2,15 m -	12,5 t/m 14,5
D23	2,18 m -	12,0 t/m 14,5
D24	2,11 m -	12,0 t/m 14,5

5.3.4. Draagvermogen drukpalen

Voor de op druk belaste palen geldt dat de maximale belasting die op de paal wordt uitgeoefend kleiner moet zijn dan de netto draagkracht van de palen: $F_{c;d} \leq R_{c;d} - F_{nk;d}$ of te wel $F_{c;d} \leq R_{c;d;netto}$.

Voor de berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage B.
Hier is per sondering een overzicht gegeven van het draagvermogen voor drukpalen voor verschillende paalpuntniveaus. Hierbij wordt erop gewezen dat de niveaus die niet in tabel 3 zijn weergegeven in principe niet in aanmerking komen voor het funderingsplan.
De berekende draagkracht wordt ontleend aan de ondergrond. De palen moeten door de constructeur worden getoetst aan de materiaal gebonden eigenschappen. Dit kan betekenen dat de belasting die op de palen kan worden uitgeoefend lager kan zijn dan in dit rapport is vermeld.

5.3.5. Paalkopzakking en veerstijfheid

De toetsing van de uiterste grenstoestand UGT type B en de bruikbaarheids grenstoestand BGT wordt door de ontwerper van de constructie uitgevoerd.
Als eis voor de uiterste grenstoestand UGT type B wordt uitgegaan van een relatieve rotatie β en of een scheefstand ω van maximaal 1:100 en voor de bruikbaarheid grenstoestand BGT type 2 geld 1:300. Voor het zakkingverschil kan worden uitgegaan van één derde van het gemiddelde van de berekenende zakking.
Voor het bepalen van de veercoëfficiënt van de palen wordt uitgegaan van de last-zakkingsgrafiek behorend bij de bruikbaarheidstoestand. Hierbij is sprake van een niet lineaire veerkarakteristiek.

In de onderstaande tabel paal is voor een vrijstaande paal de statische veerstijfheid gepresenteerd bij een representatieve belasting die 80 % van de paalcapaciteit bedraagt.

Tabel 4. Statische veercoëfficiënten – Houten palen.

Statische veercoëfficiënt in kN/mm			
Type paal	Puntdiameter in m	Representatief $k_{v;rep}$	Rekenwaarde $k_{v;d}$
Houten paal	0,15	20	15
	0,16	25	20

5.4. Heiwerk

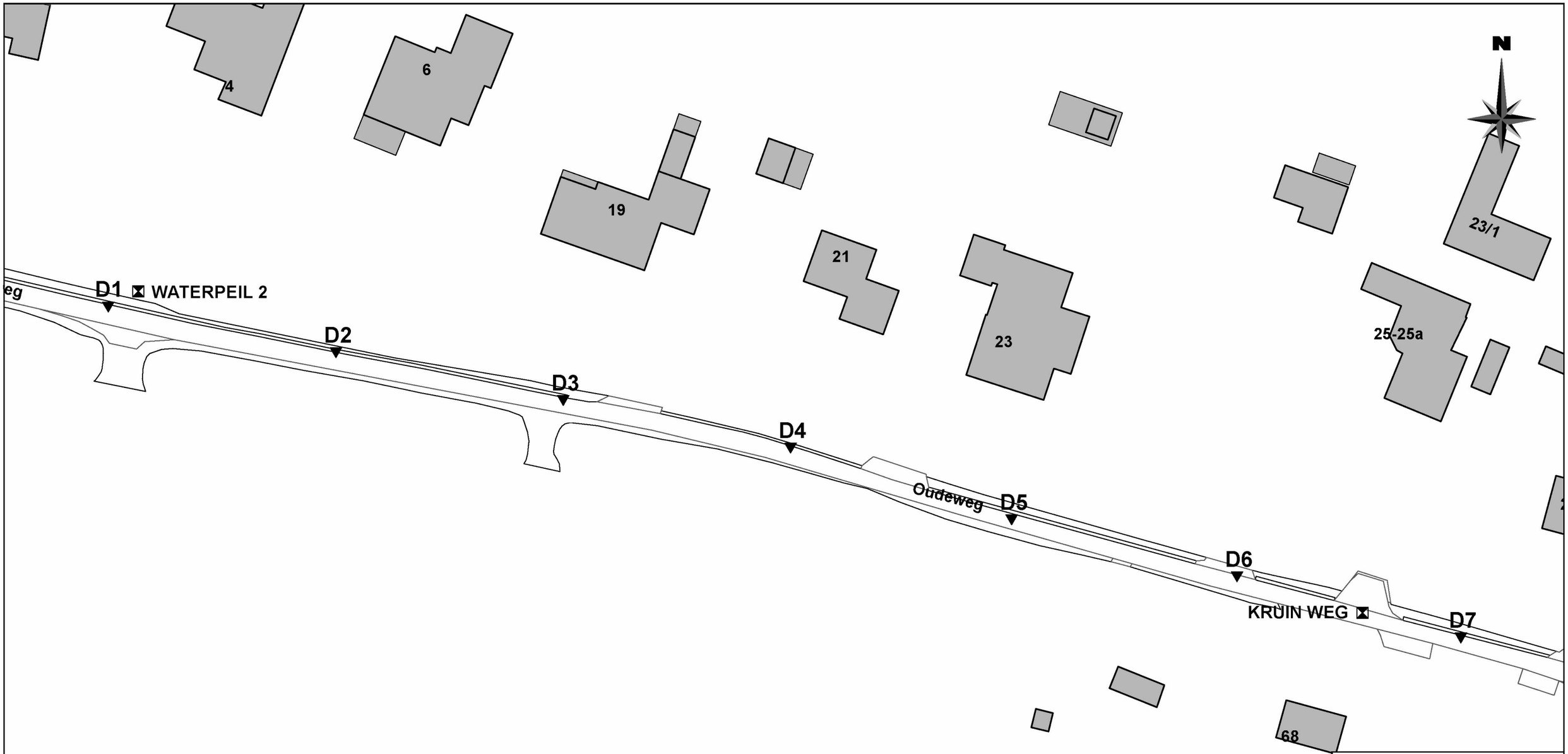
Het gewicht van het trilblok moet door het heibedrijf worden afgestemd op de paallengte, afmeting en te verwachten weerstand.

Horizontale belasting op de palen dient te worden voorkomen. Hierbij kan o.a. worden gedacht aan belastingen door graafmaterieel, materieel voor het snellen van de palen en éénzijdige gronddrukken. Van belang is dat tijdens de (hei)werkzaamheden sprake is van een stabiel werkniveau.

Geadviseerd wordt het voornoemde voor aanvang van de funderingswerkzaamheden met het funderingsbedrijf door te nemen. Indien een reële kans bestaat dat de kwaliteit van de nieuwe palen hierdoor wordt beïnvloed adviseren wij door het funderingsbedrijf/grondwerker een plan van aanpak op te laten stellen.

Voor het overige wordt verder verwezen naar de NEN-EN 12699 en NEN-EN 12794.

BIJLAGE A



LEGENDA

▼D	Diepsondering
▼D	Diepsondering reeds uitgevoerd
▽D	Diepsondering niet uitgevoerd
● B	Boring
◉ B	Boring met peilbuis
■	Meetpunt

Bijlage 1: Situatietekening	Getekend:
Projectnummer: 2201777	Maten in meters
Datum: 22 juni 2022	Formaat: A3

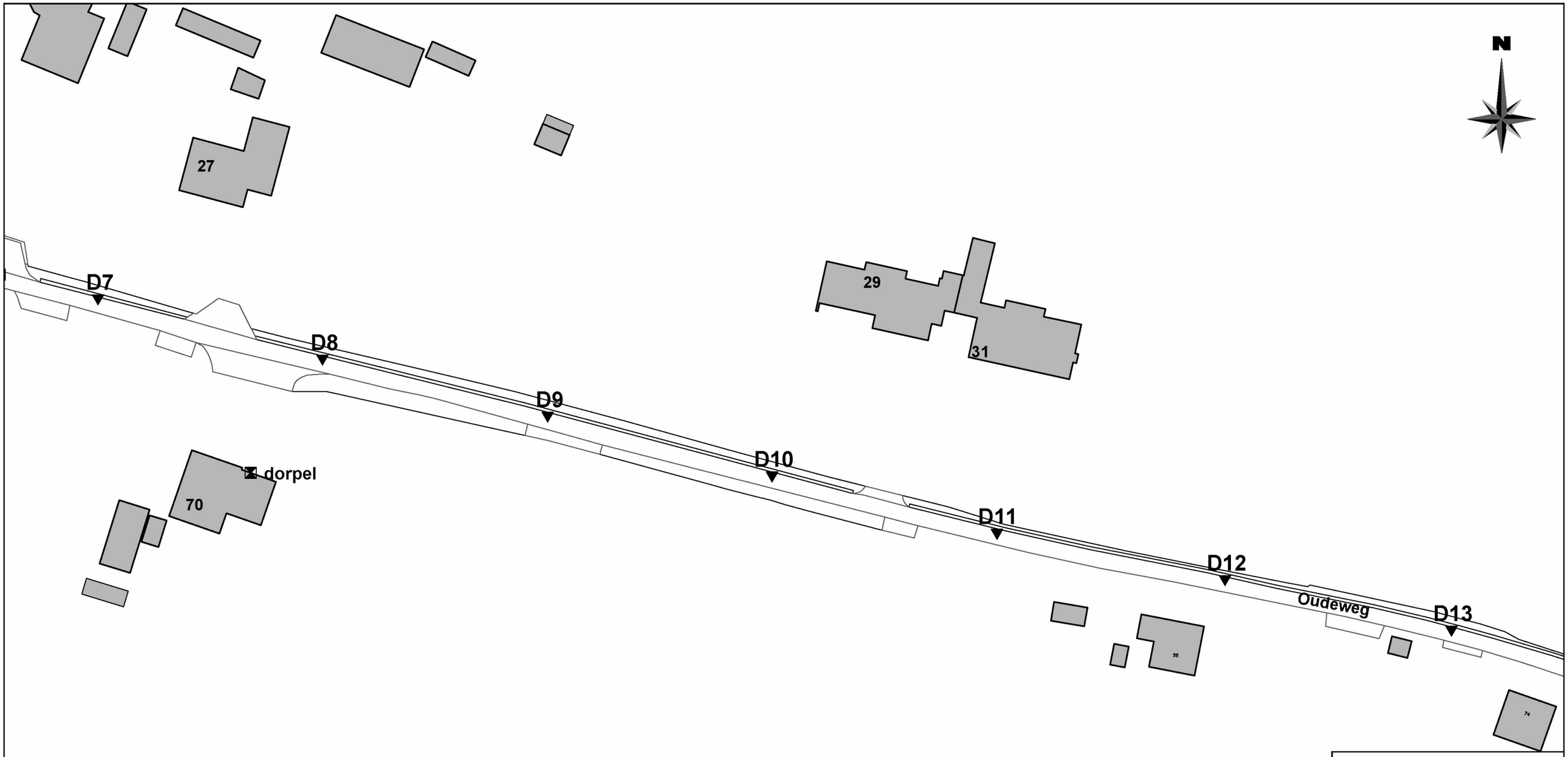
ADCIM GEOTECHNIEK

Rembrantlaan 650
3362 AW Sliedrecht
tel. 0184-677500
www.adcim.nl

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk

0 m 5 m 25 m

Schaal 1:500



LEGENDA

▼D	Diepsondering
▼D	Diepsondering reeds uitgevoerd
▽D	Diepsondering niet uitgevoerd
● B	Boring
◉ B	Boring met peilbuis
■	Meetpunt

Bijlage 1: Situatietekening	Getekend:
Projectnummer: 2201777	Maten in meters
Datum: 22 juni 2022	Formaat: A3

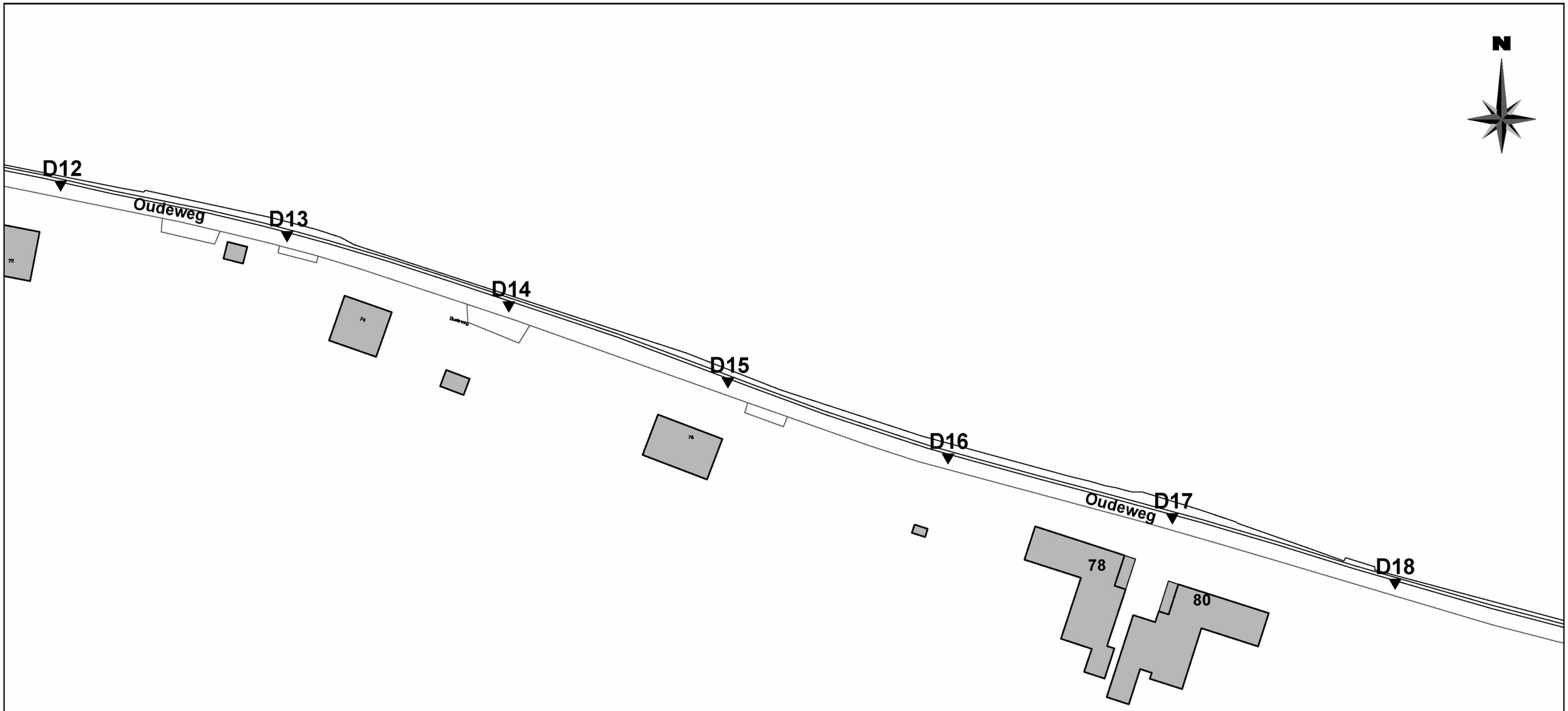
ADCIM GEOTECHNIEK

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk

Rembrantlaan 650
3362 AW Sliedrecht
tel. 0184-677500
www.adcim.nl

0 m 5 m 25 m

Schaal 1:500



LEGENDA	
▼D	Diepsondering
◥D	Diepsondering reeds uitgevoerd
▽D	Diepsondering niet uitgevoerd
● B	Boring
◉ B	Boring met peilbuis
■	Meetpunt

Bijlage 1: Situatietekening	Getekend: [redacted]
Projectnummer: 2201777	Maten in meters
Datum: 22 juni 2022	Formaat: A3

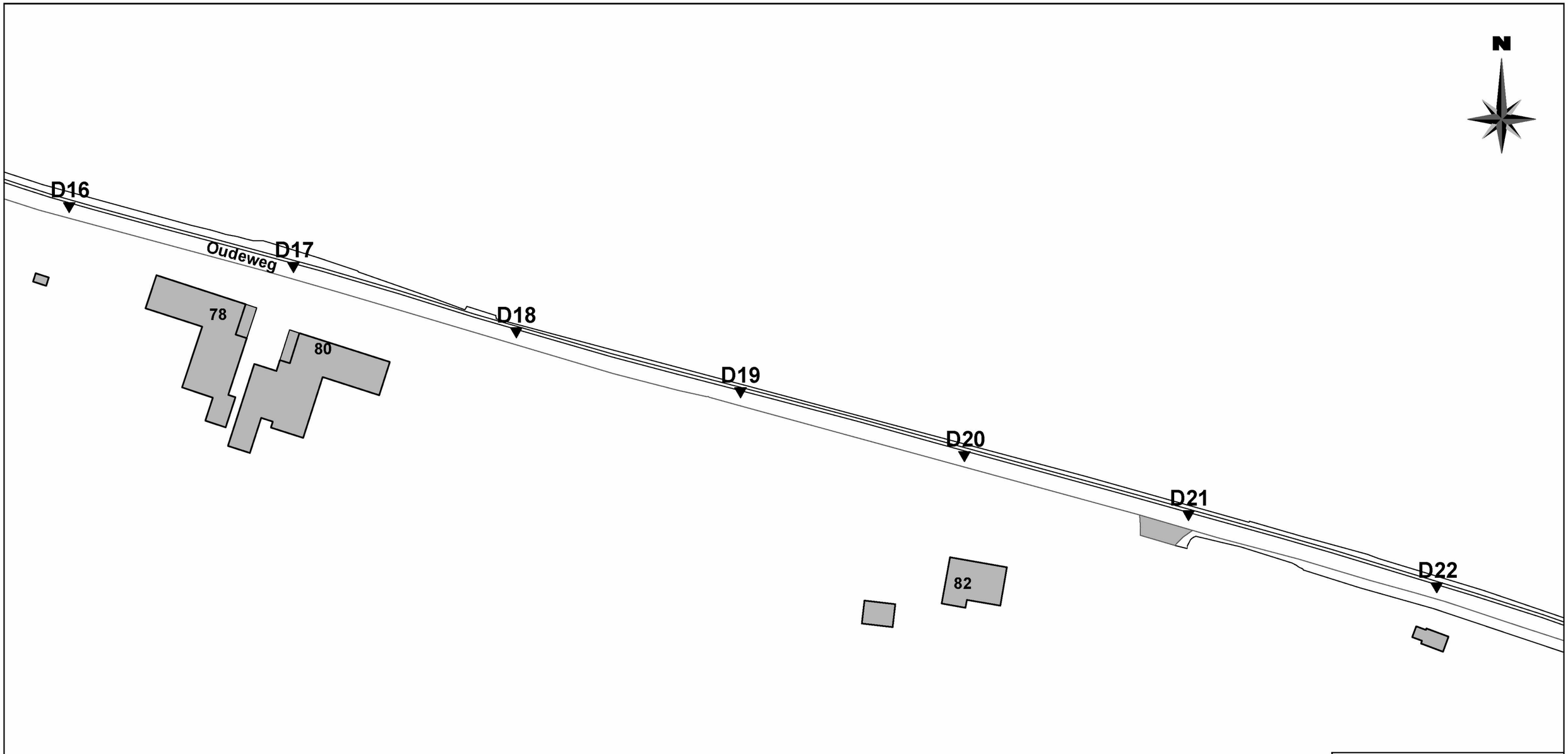
ADCIM GEOTECHNIEK

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk

Rembrantlaan 650
3362 AW Sliedrecht
tel. 0184-677500
www.adcim.nl

0 m 5 m 25 m

Schaal 1:500



LEGENDA	
▼D	Diepsondering
▼D	Diepsondering reeds uitgevoerd
▽D	Diepsondering niet uitgevoerd
● B	Boring
◉ B	Boring met peilbuis
■	Meetpunt

Bijlage 1: Situatietekening	Getekend: [redacted]
Projectnummer: 2201777	Maten in meters
Datum: 22 juni 2022	Formaat: A3

ADCIM GEOTECHNIEK

Rembrantlaan 650
3362 AW Sliedrecht
tel. 0184-677500
www.adcim.nl

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk

0 m 5 m 25 m

Schaal 1:500

LEGENDA	
▼D	Diepsondering
▼D	Diepsondering reeds uitgevoerd
▽D	Diepsondering niet uitgevoerd
● B	Boring
◉ B	Boring met peilbuis
■	Meetpunt

Bijlage 1: Situatietekening	Getekend:
Projectnummer: 2201777	Maten in meters
Datum: 22 juni 2022	Formaat: A3

ADCIM GEOTECHNIEK

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk

Rembrantlaan 650
3362 AW Sliedrecht
tel. 0184-677500
www.adcim.nl

0 m 5 m 25 m

Schaal 1:500

Waterpasstaat

Hoogten ingemeten met behulp van dGPS
Datum uitvoering : 14 juni 2022

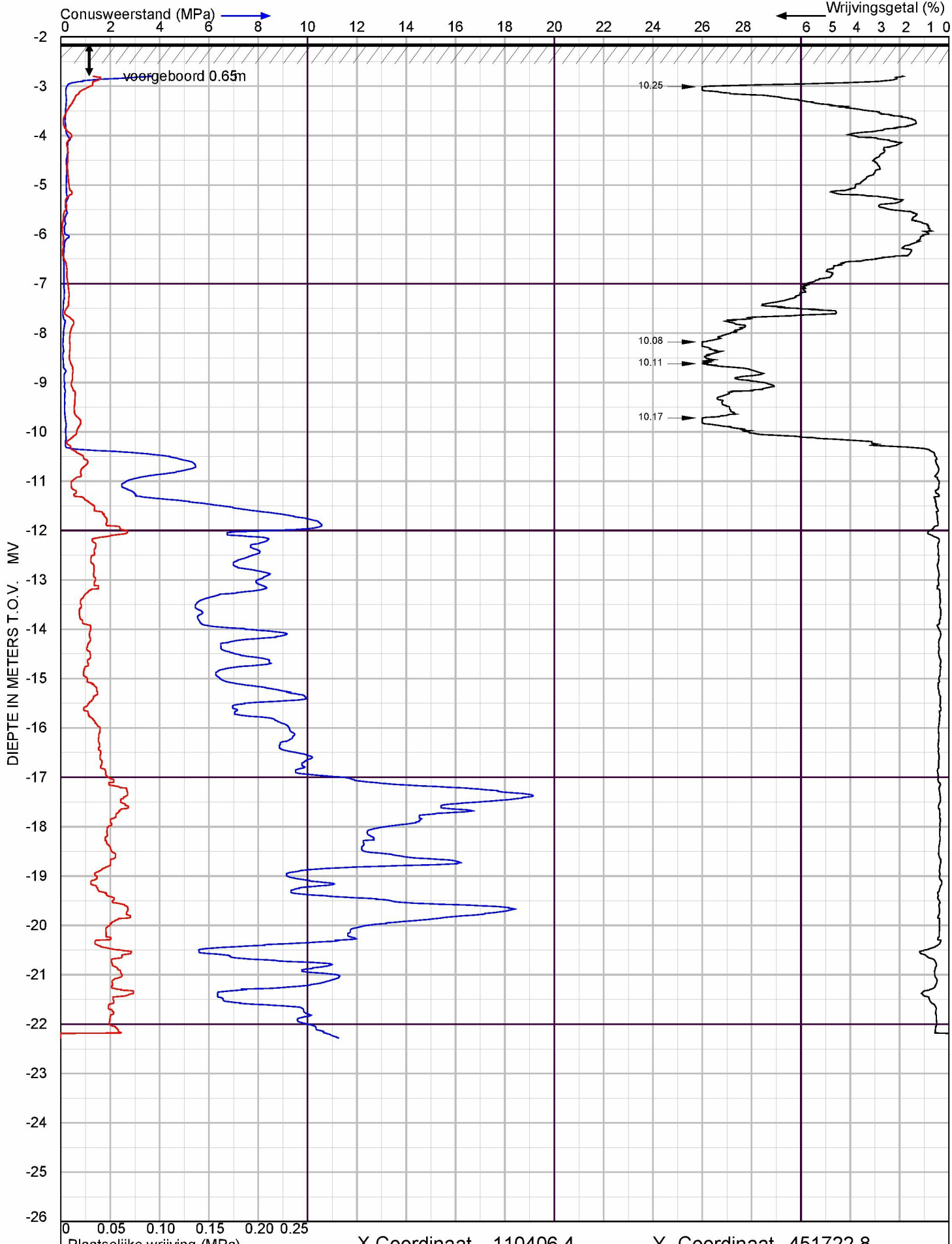
Meetpunt	Hoogte* [m t.o.v. NAP]	Opmerking / stopcriterium1
sondering 1	2,14 -	V
sondering 2	2,17 -	V
sondering 3	2,16 -	V
sondering 4	2,21 -	V
sondering 5	2,16 -	V
sondering 6	2,19 -	V
sondering 7	2,11 -	V
sondering 8	2,22 -	V
sondering 9	2,17 -	V
sondering 10	2,14 -	V
sondering 11	2,18 -	V
sondering 12	2,19 -	V
sondering 13	2,22 -	V
sondering 14	2,21 -	V
sondering 15	2,13 -	V
sondering 16	2,20 -	V
sondering 17	2,13 -	V
sondering 18	2,18 -	V
sondering 19	2,24 -	V
sondering 20	2,18 -	V
sondering 21	2,22 -	V
sondering 22	2,15 -	V
sondering 23	2,18 -	V
sondering 24	2,11 -	V
waterpeil 1	2,30 -	
waterpeil 2	2,29 -	
kruin weg	2,09 -	
dorpel	1,55 -	

* Hoogten in deze waterpasstaat zijn uitsluitend bedoeld om inzicht te verkrijgen in de maaiveldhoogten van de meetpunten. Zonder verificatie door de gebruiker mogen deze hoogten niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

- waterniveaus gemeten direct na plaatsing van een sondering, boring of peilbuis, significant kunnen afwijken van de heersende grondwaterstand of stijghoogte. Het kan namelijk enige tijd duren voordat een representatieve waterspiegel is ingesteld (enkele seconden in grof zand tot soms enkele uren in slecht doorlatende klei).
- de stijghoogte onder invloed van seizoensafhankelijke factoren in de tijd zal fluctueren. Deze fluctuatie varieert per regio/gebied; in polders meestal ca. 0,5 m, nabij grote rivieren soms 4 à 5 m en elders vaak 1,5 à 2 m. Een representatief beeld hiervan kan slechts worden gekregen door monitoring van de grondwaterstand gedurende langere tijd en/of door tijdreeksanalyse van gedurende langere tijd gemonitoorde peilbuizen uit de omgeving.

[1] Toelichting :

- V: streefdiepte bereikt
- D: streefdiepte overschreden i.v.m. minimaal benodigd geachte pakketdikte
- N1: beoogd sondeerpunt onbereikbaar voor sondeerunit i.v.m. (afmeting) doorgang
- N2: beoogd sondeerpunt onbereikbaar voor sondeerunit i.v.m. obstakels, begroeiing
- N3: beoogd sondeerpunt onbereikbaar voor sondeerunit i.v.m. berijdbaarheid terrein
- O1: totaalweerstand overschrijdt de maximaal toelaatbare druk sondeerequipement
- O2: uitbuiging sondeerstangen overschrijdt maximaal toelaatbare waarde
- O3: overschrijding toelaatbare puntdruk sondeerconus



X Coordinaat 110406.4 Y- Coordinaat 451722.8

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

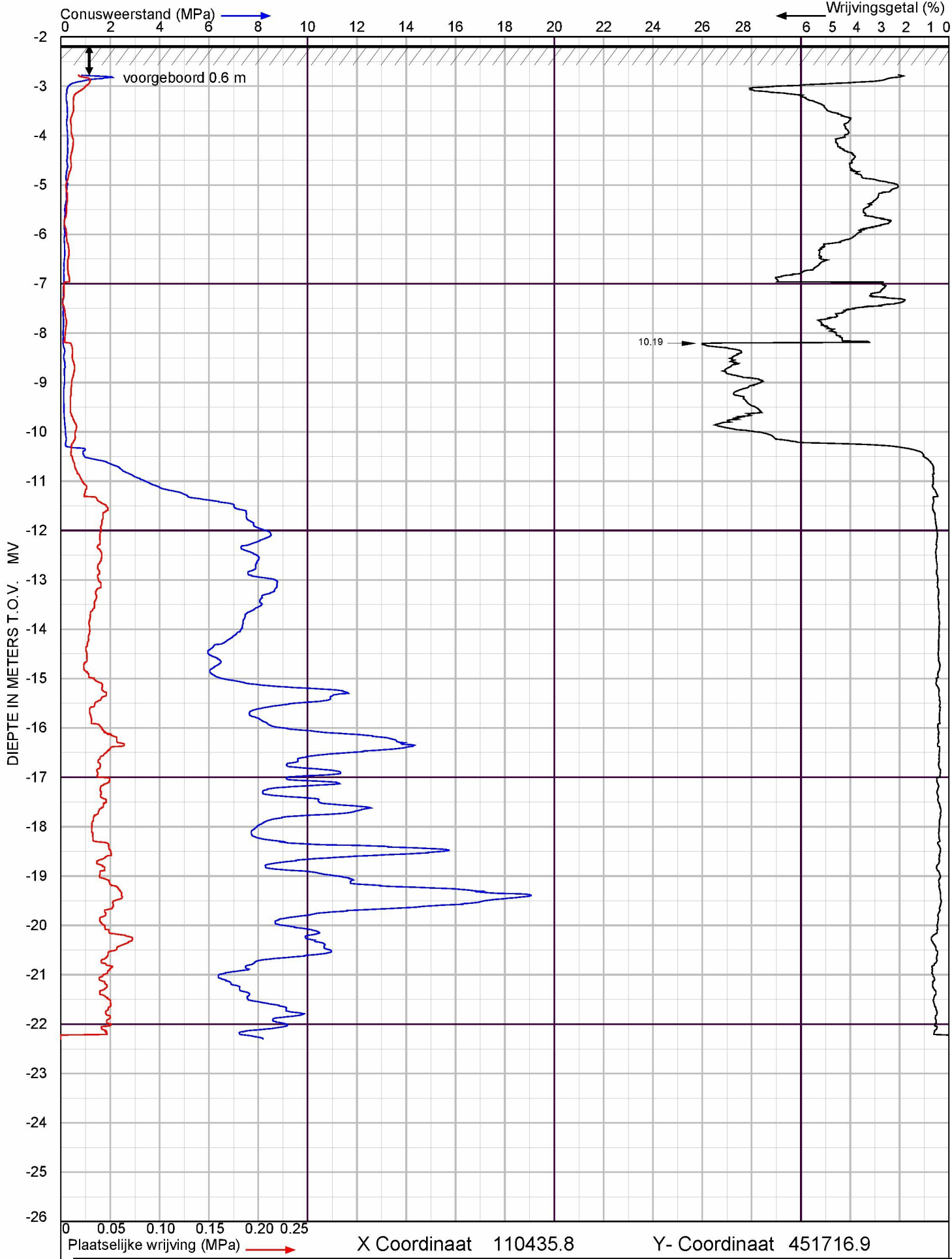
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **1**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : S20310

MV. is -2.14 m tov MV



X Coordinaat 110435.8 Y- Coordinaat 451716.9

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

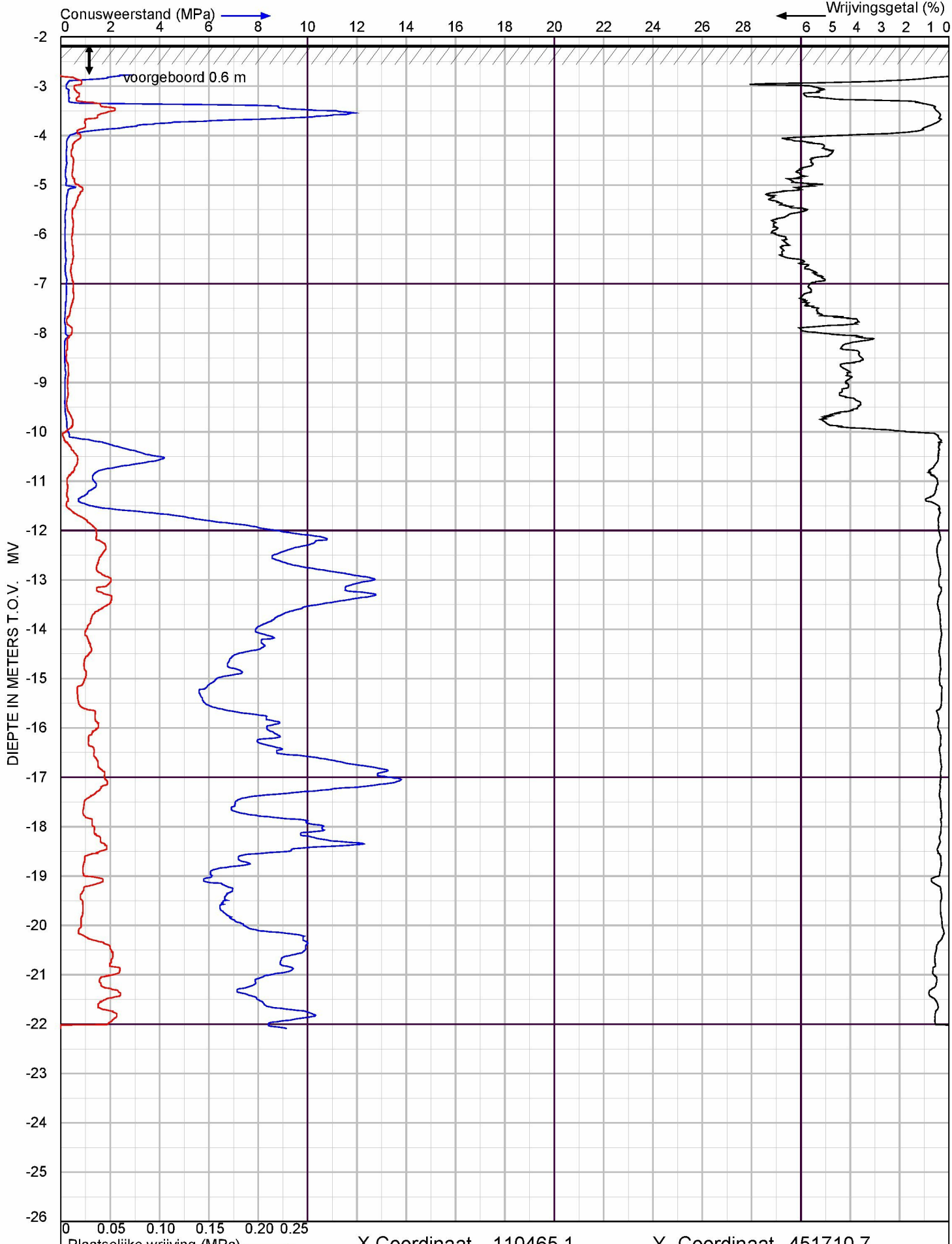
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **2**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : S20310

MV. is -2.17 m tov MV



X Coordinaat 110465.1 Y- Coordinaat 451710.7

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

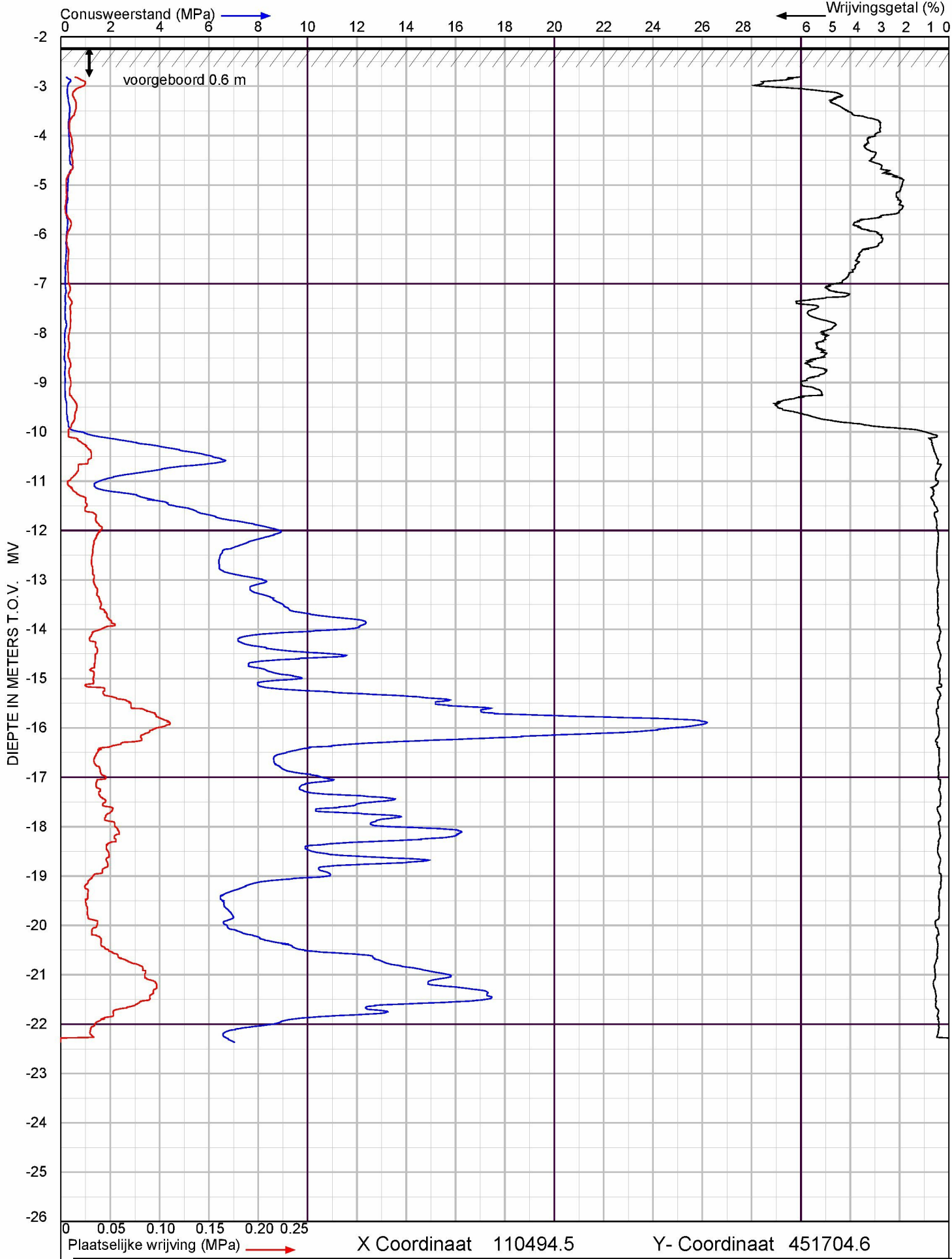
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **3**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : 70047

MV. is -2.16 m tov MV



X Coordinaat 110494.5 Y- Coordinaat 451704.6

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

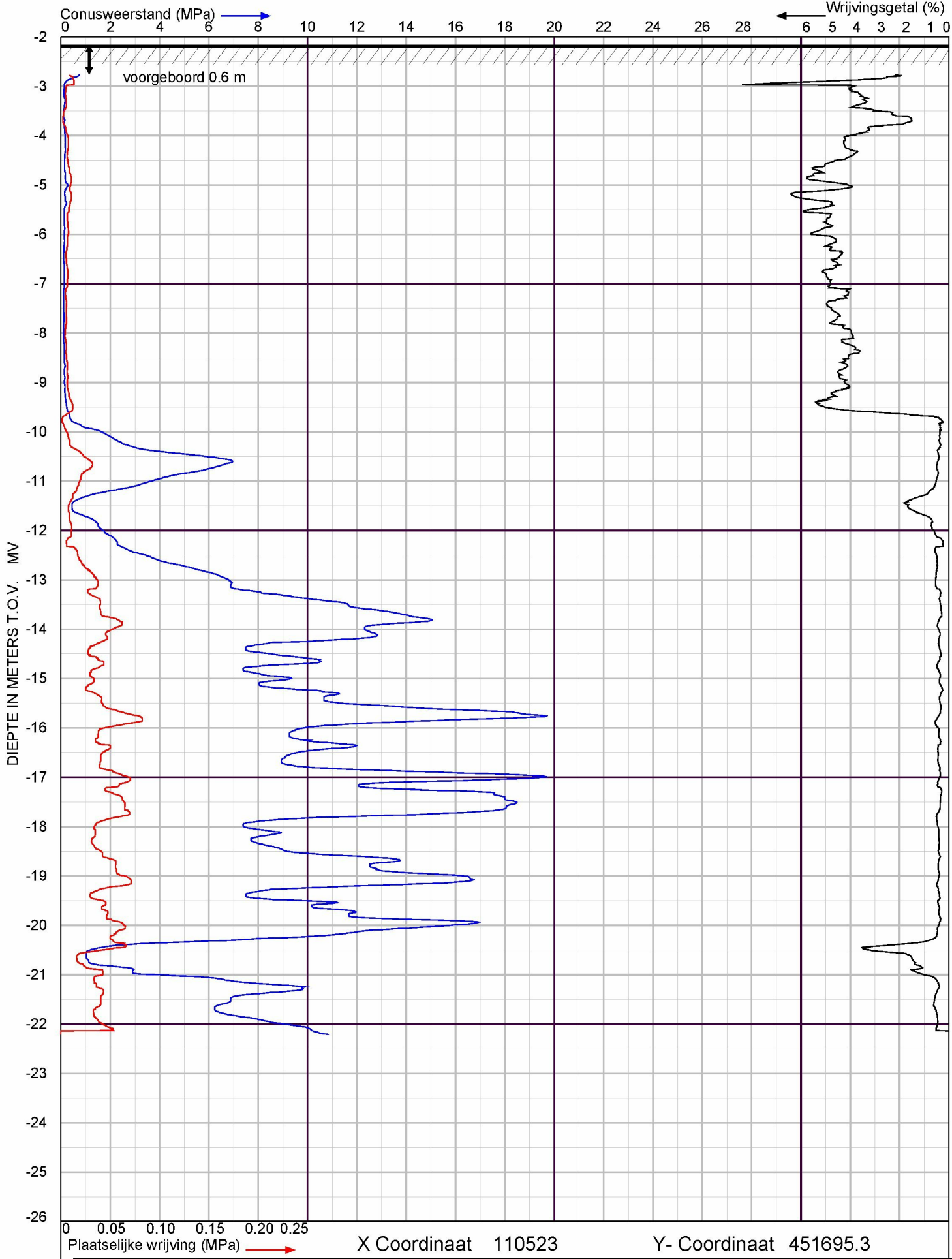
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **4**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : S20310

MV. is -2.21 m tov MV



X Coordinaat 110523 Y- Coordinaat 451695.3

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

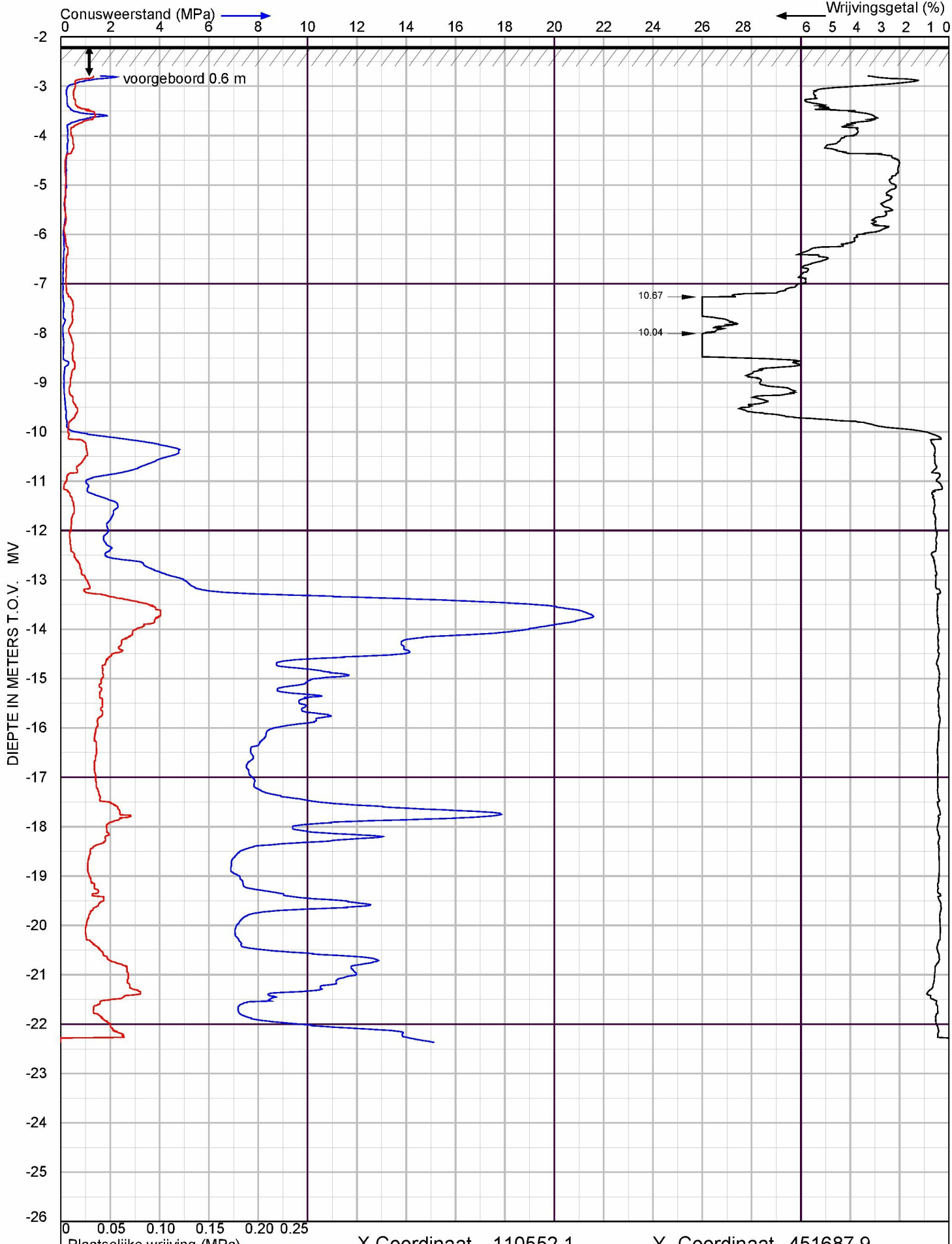
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **5**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : 70047

MV. is -2.16 m tov MV



X Coordinaat 110552.1 Y- Coordinaat 451687.9

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

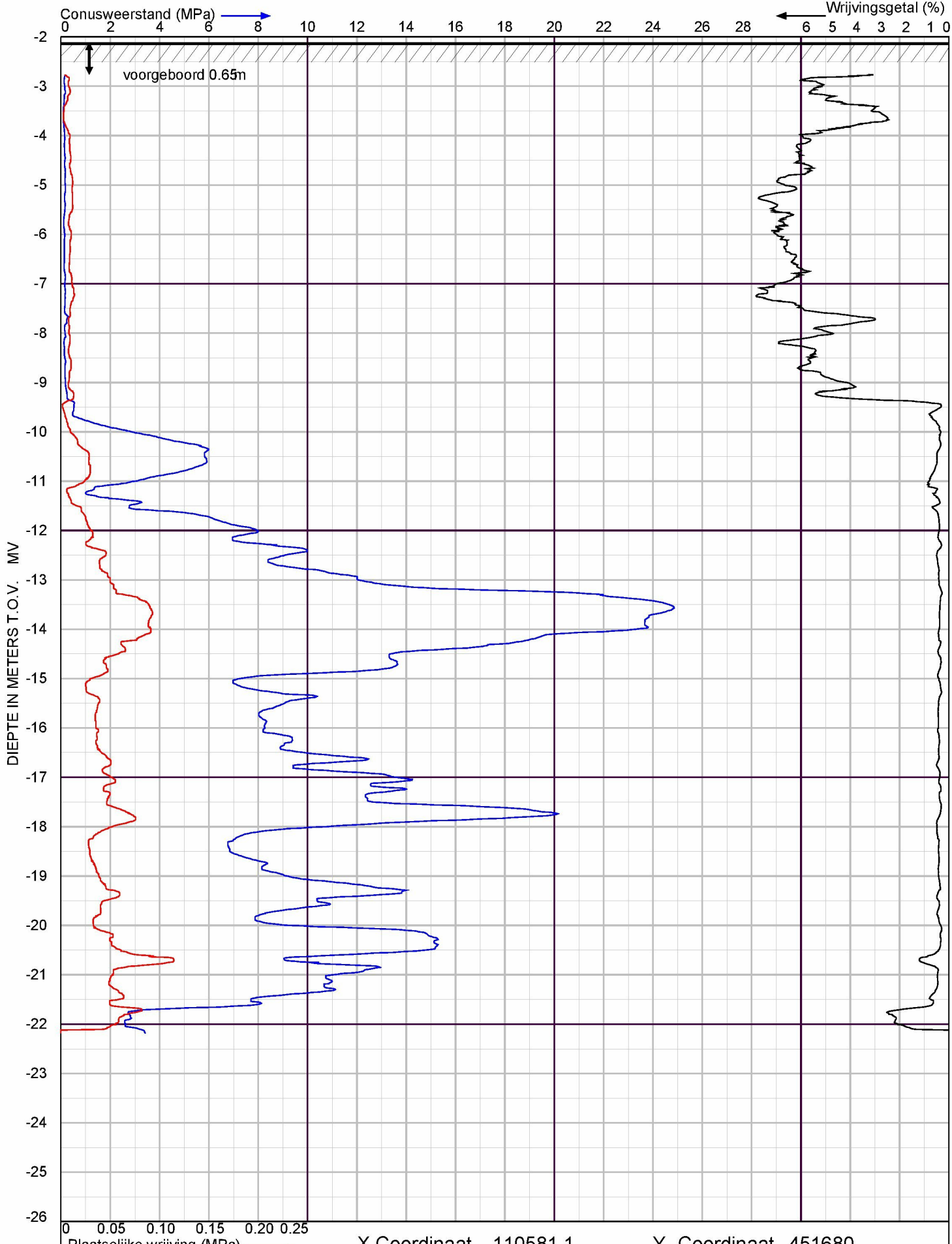
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **6**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : S20310

MV. is -2.19 m tov MV



X Coordinaat 110581.1 Y- Coordinaat 451680

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

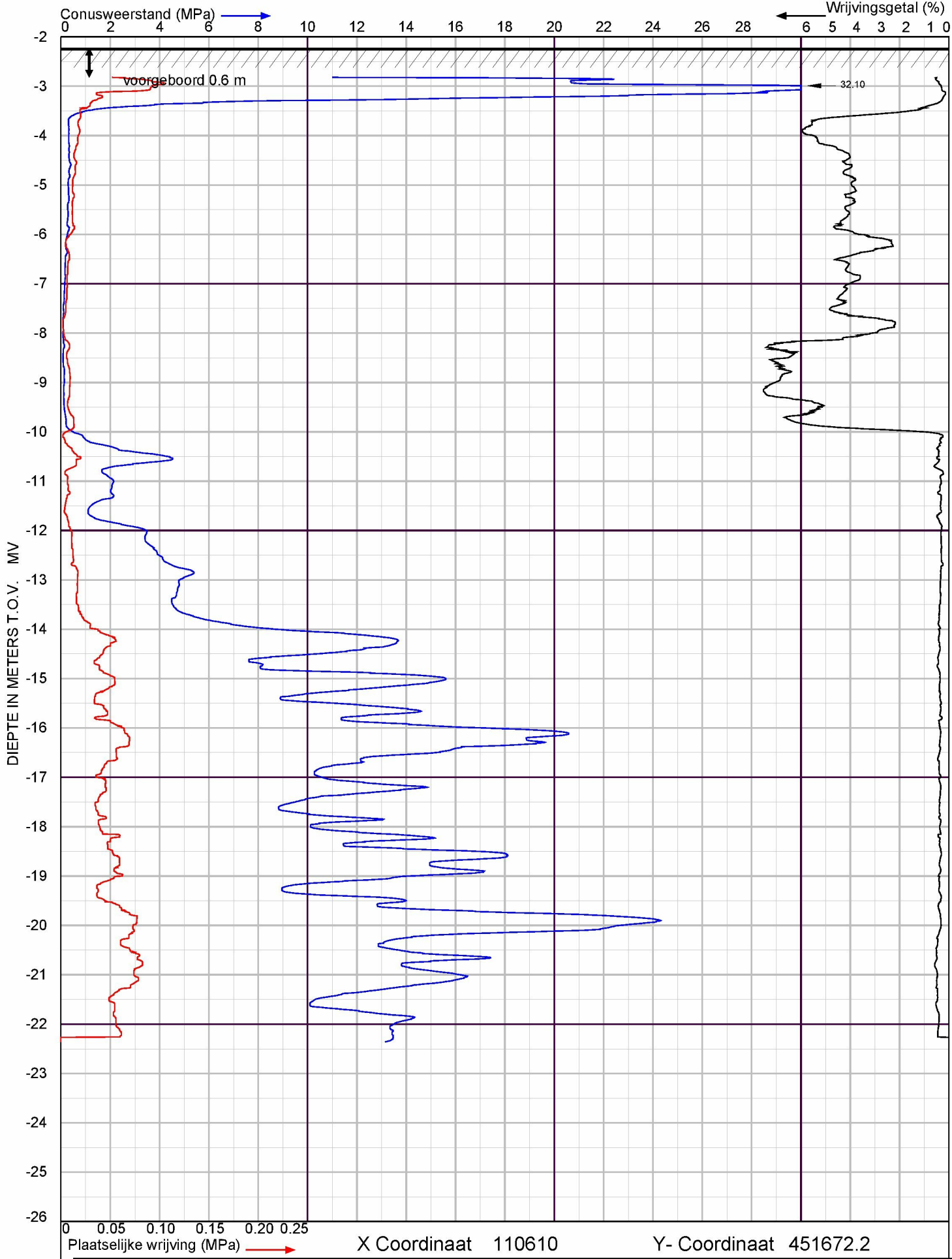
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **7**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : 70047

MV. is -2.11 m tov MV



X Coordinaat 110610 Y- Coordinaat 451672.2

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

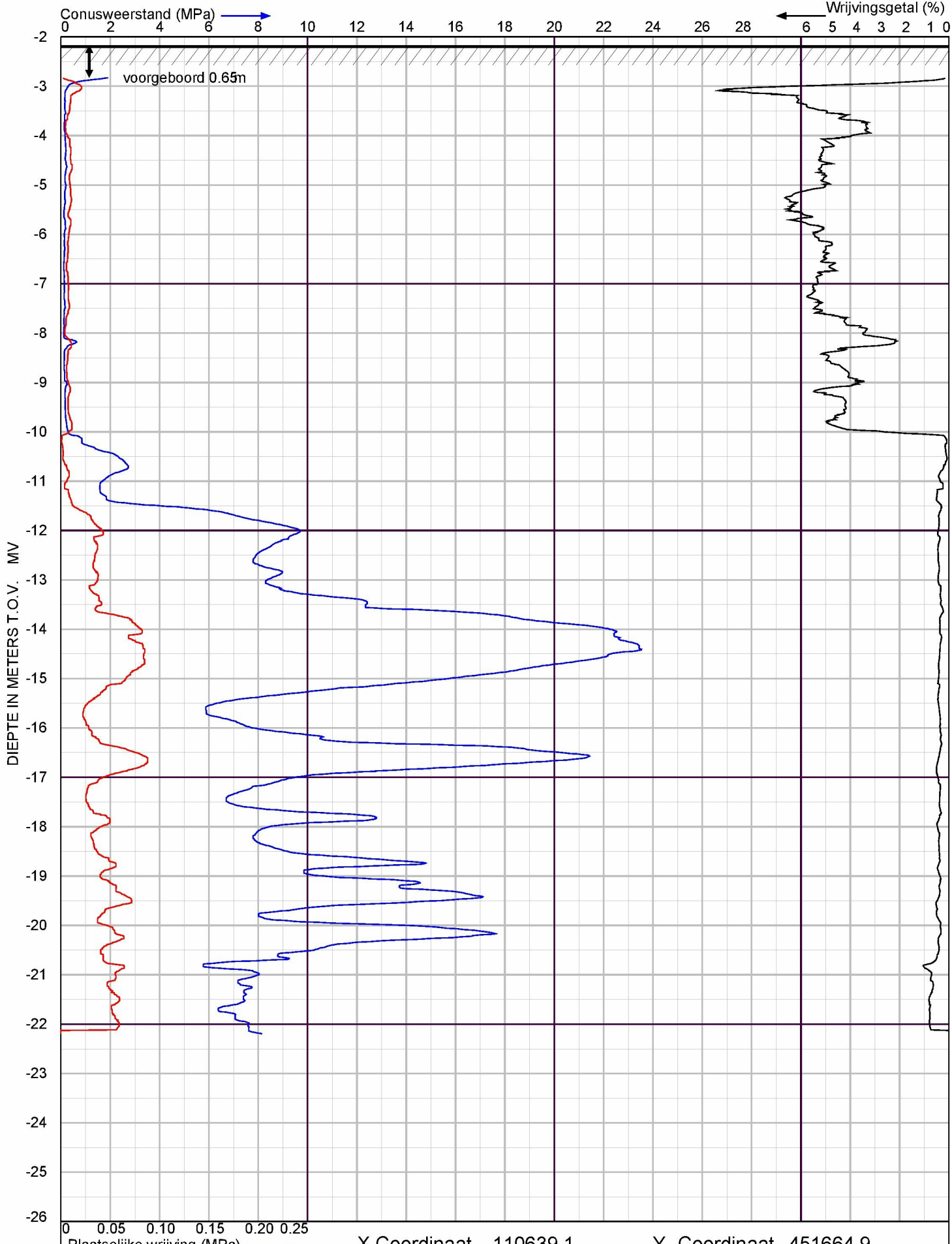
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **8**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : S20310

MV. is -2.22 m tov MV



X Coordinaat 110639.1 Y- Coordinaat 451664.9

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

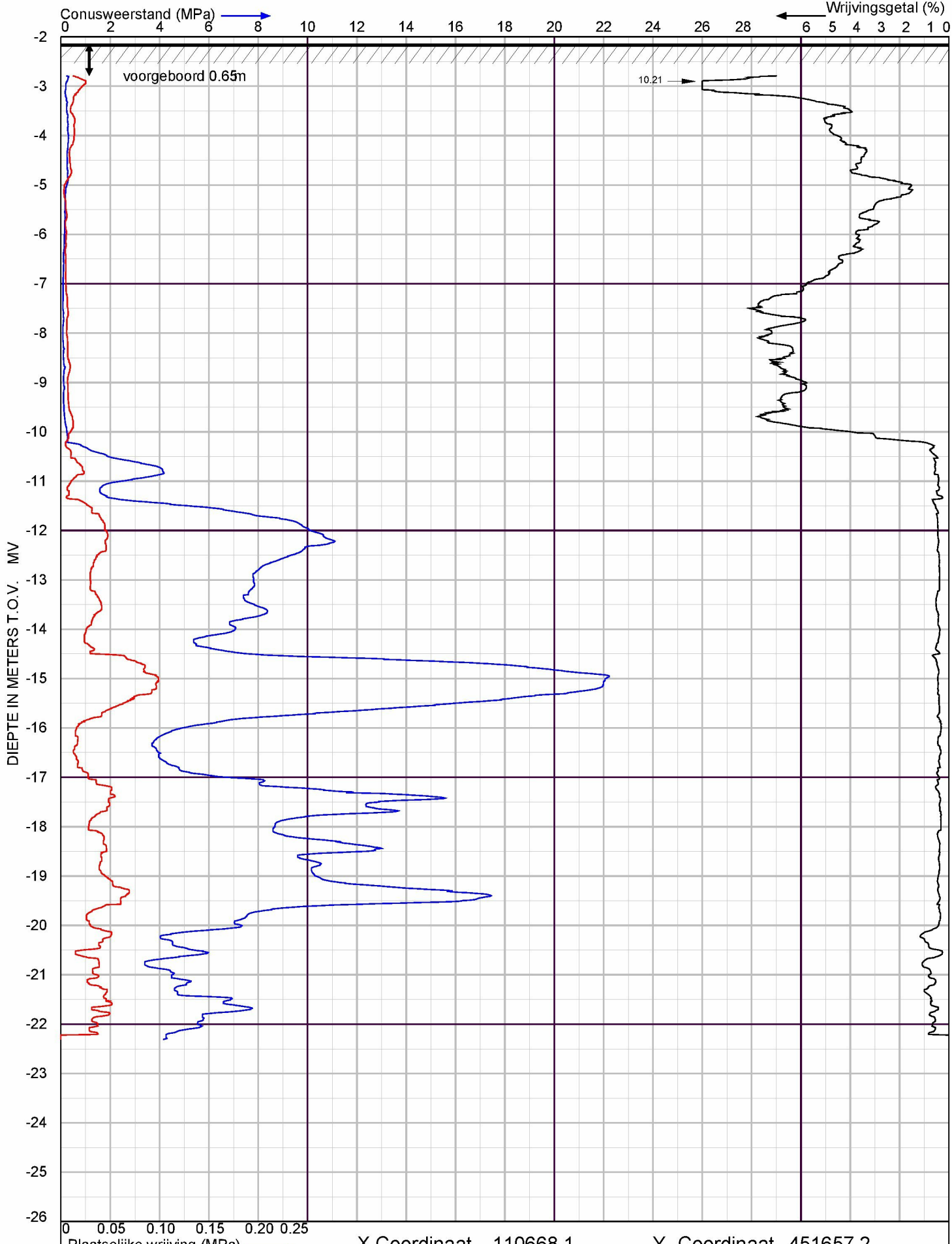
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **9**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : 70047

MV. is -2.17 m tov MV



X Coordinaat 110668.1 Y- Coordinaat 451657.2

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

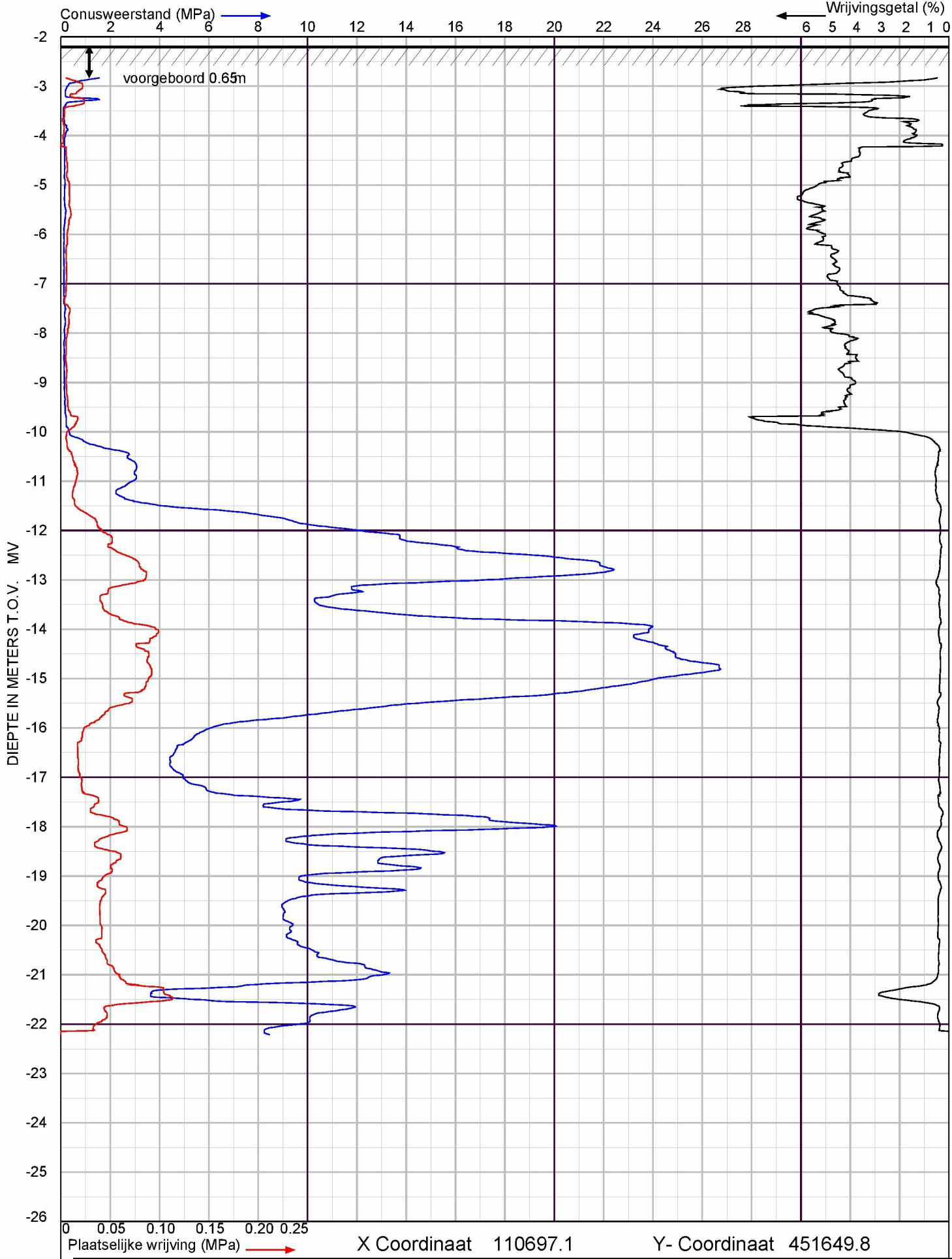
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **10**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : S20310

MV. is -2.14 m tov MV



X Coordinaat 110697.1 Y- Coordinaat 451649.8

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

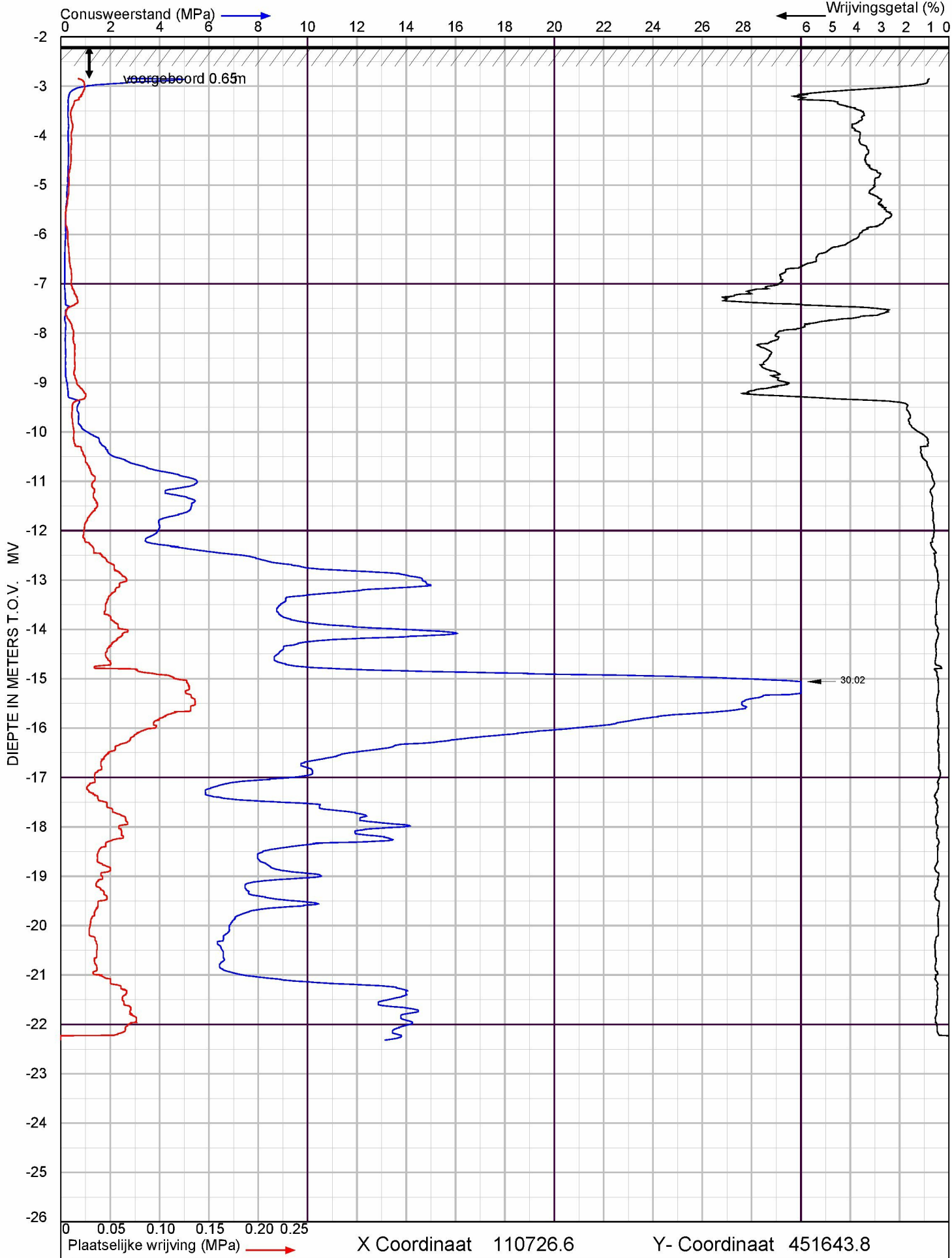
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **11**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : 70047

MV. is -2.18 m tov MV



X Coordinaat 110726.6 Y- Coordinaat 451643.8

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

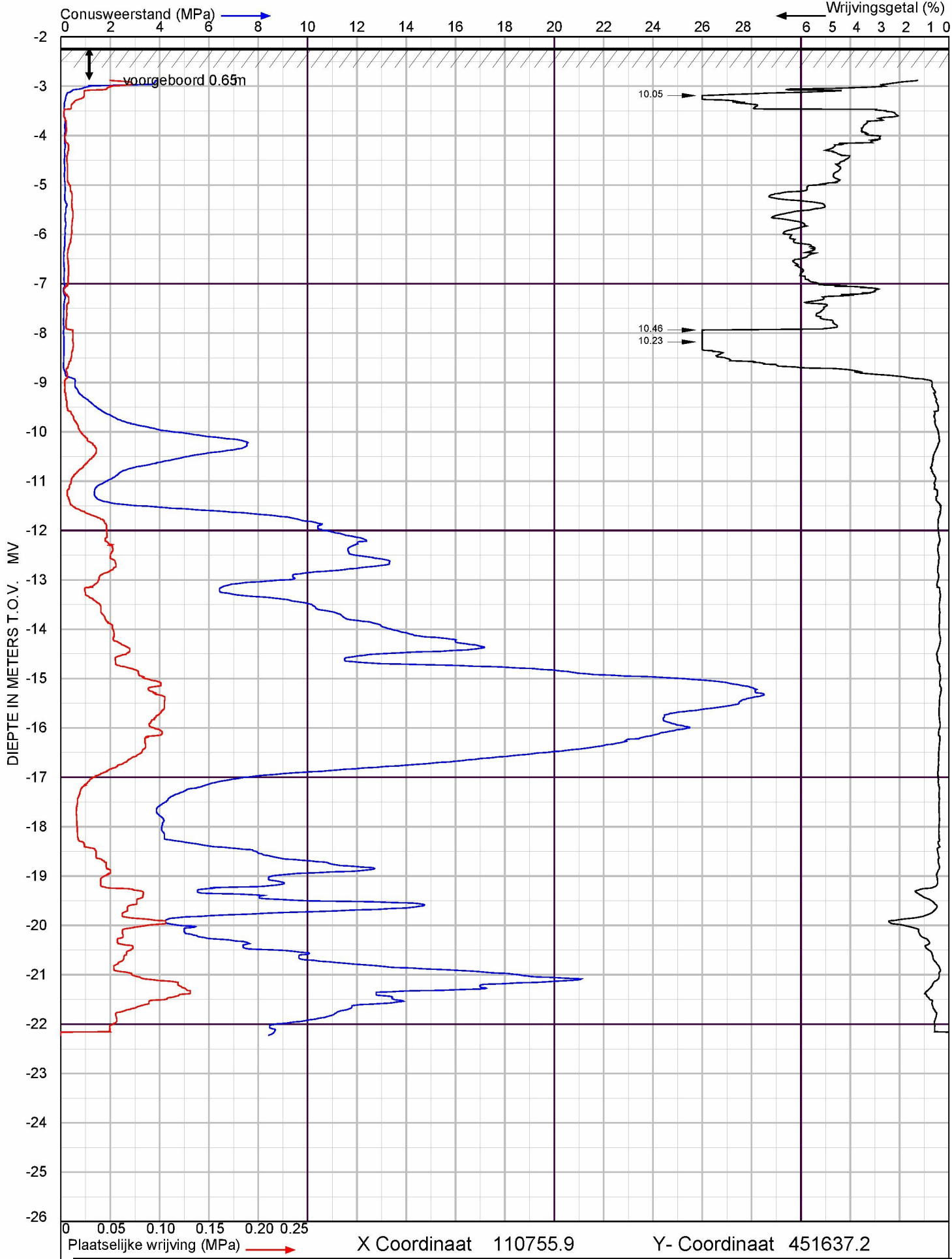
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **12**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : S20310

MV. is -2.19 m tov MV



X Coordinaat 110755.9 Y- Coordinaat 451637.2

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

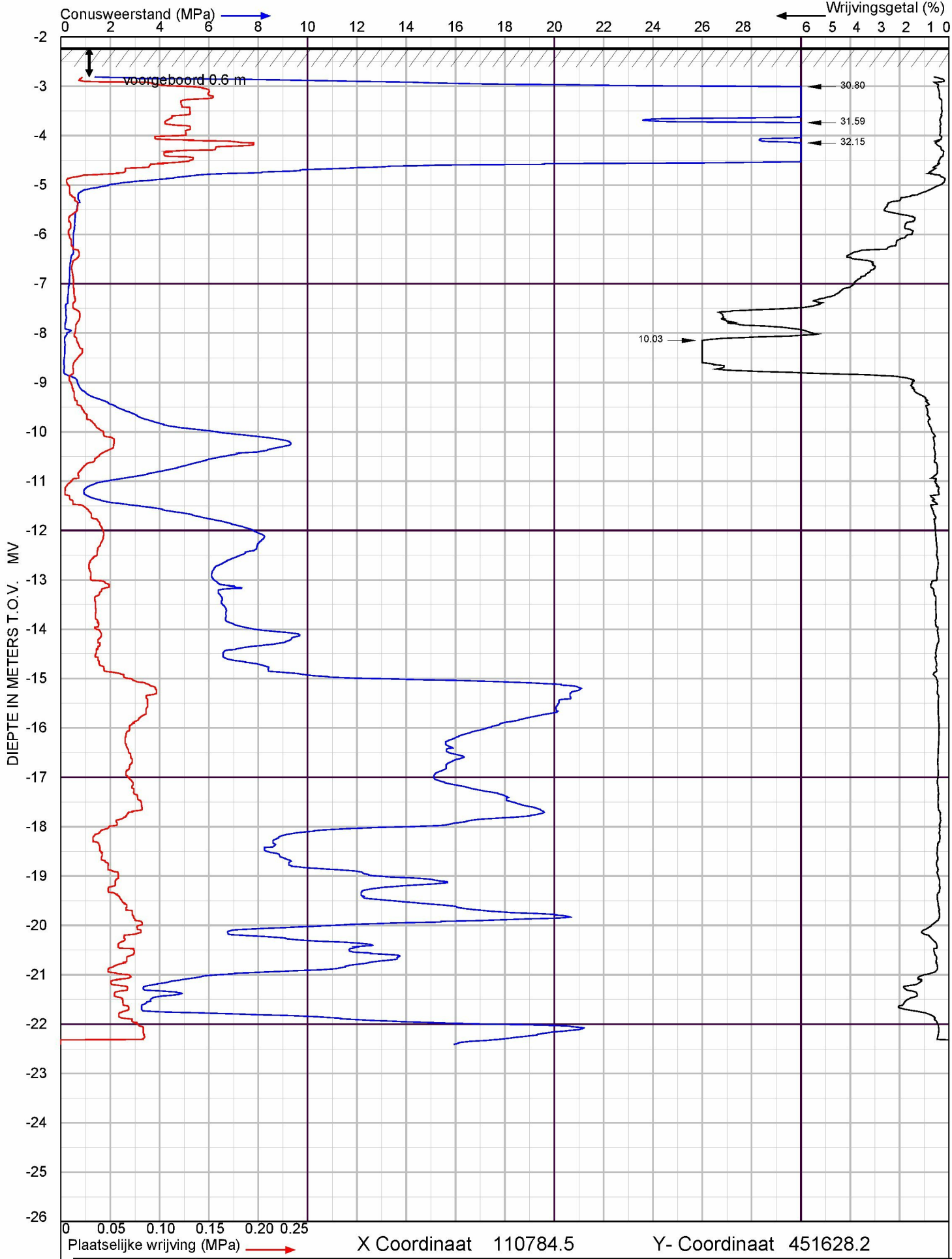
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **13**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : 70047

MV. is -2.22 m tov MV



X Coordinaat 110784.5 Y- Coordinaat 451628.2

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

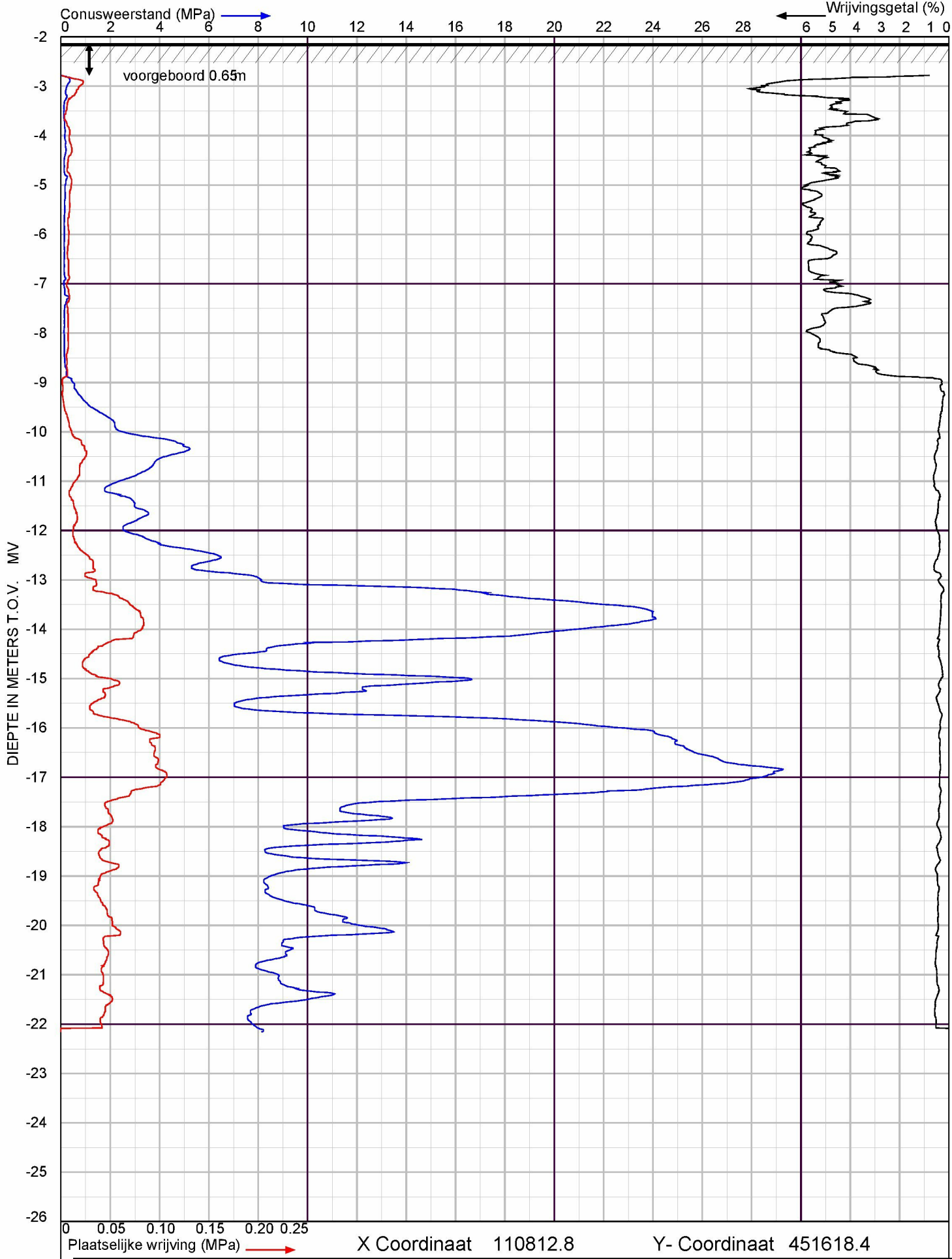
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **14**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : S20310

MV. is -2.21 m tov MV



X Coordinaat 110812.8 Y- Coordinaat 451618.4

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

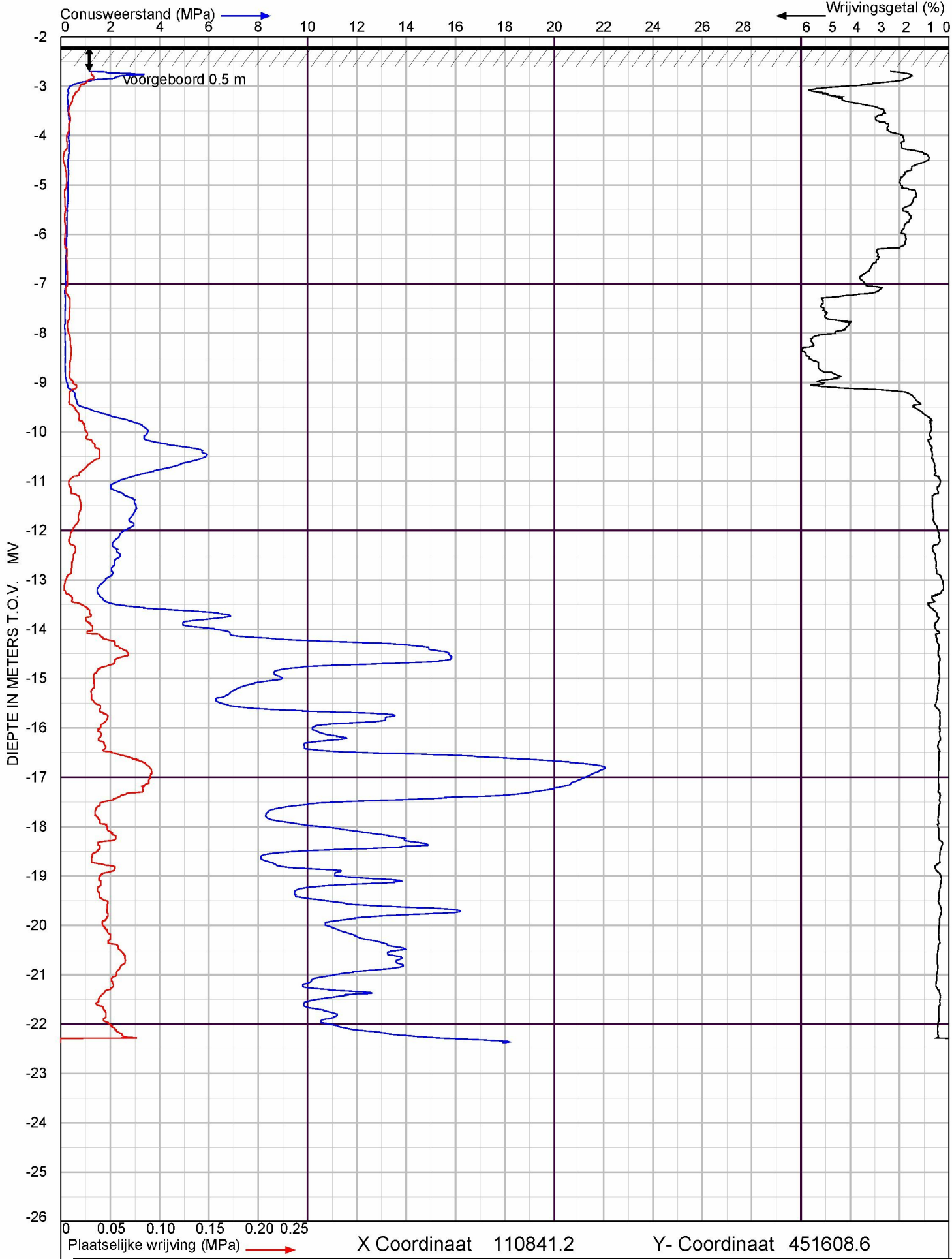
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **15**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : 70047

MV. is -2.13 m tov MV



X Coordinaat 110841.2 Y- Coordinaat 451608.6

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

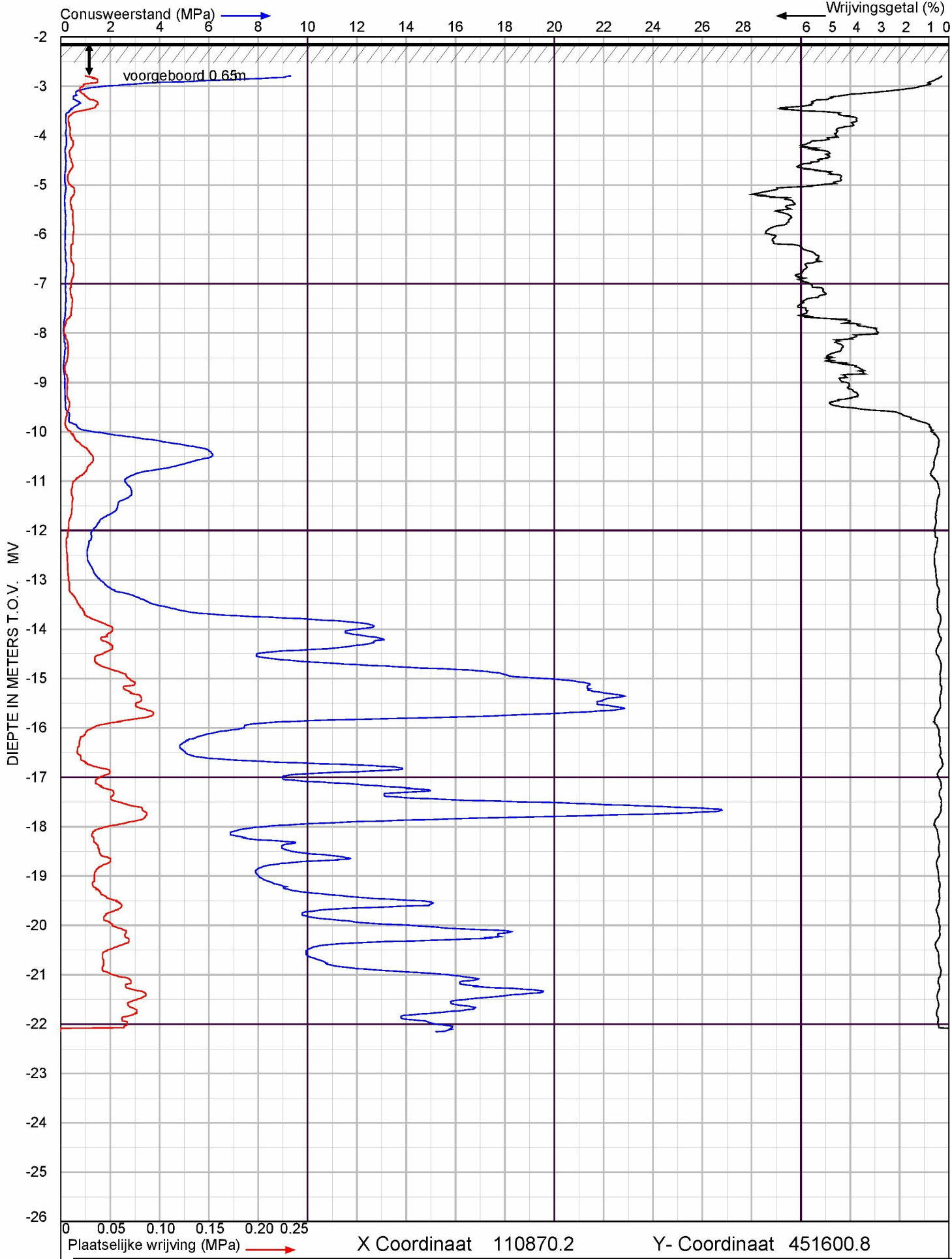
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **16**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : S20310

MV. is -2.2 m tov MV



X Coordinaat 110870.2 Y- Coordinaat 451600.8

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

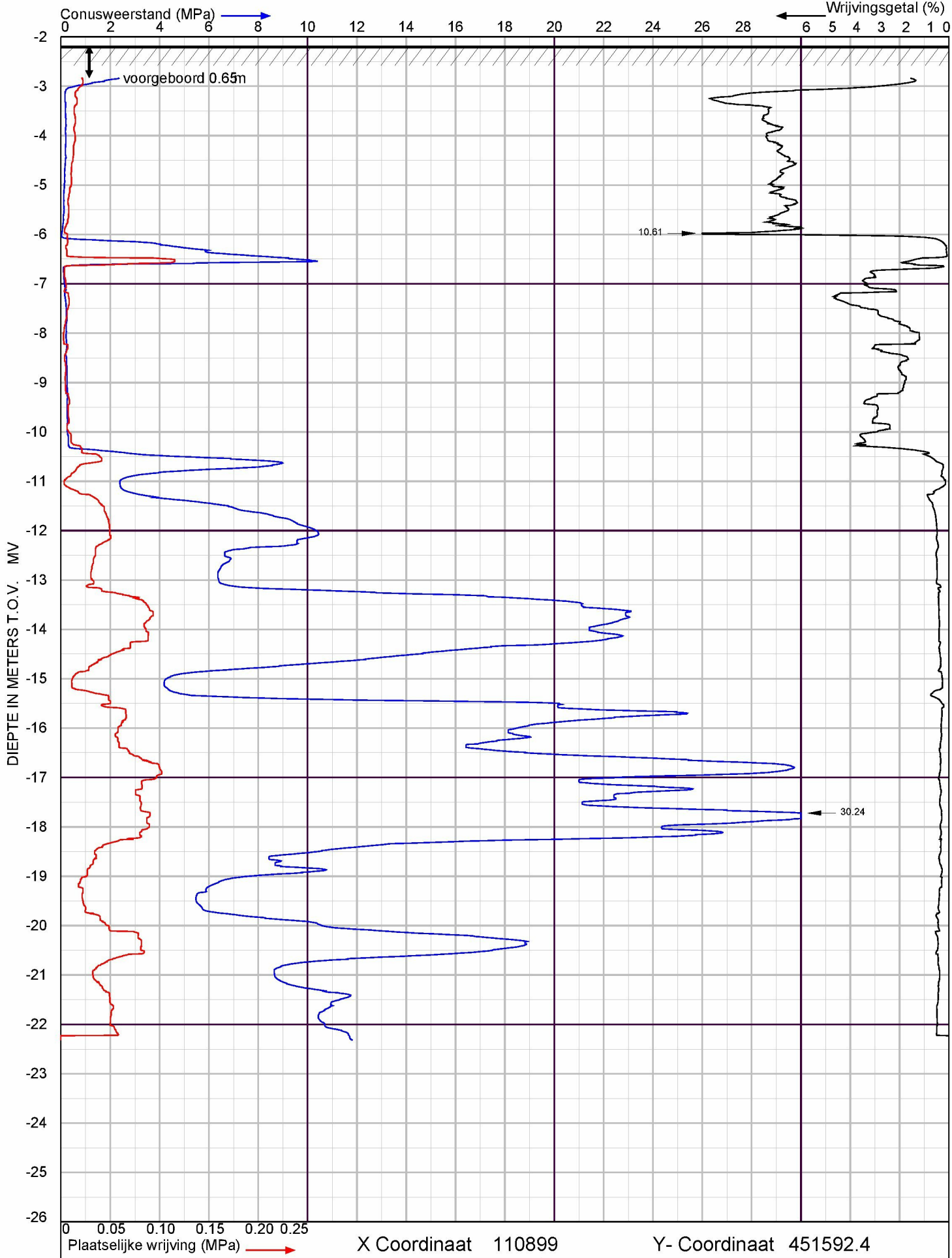
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **17**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : 70047

MV. is -2.13 m tov MV



X Coordinaat 110899 Y- Coordinaat 451592.4

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

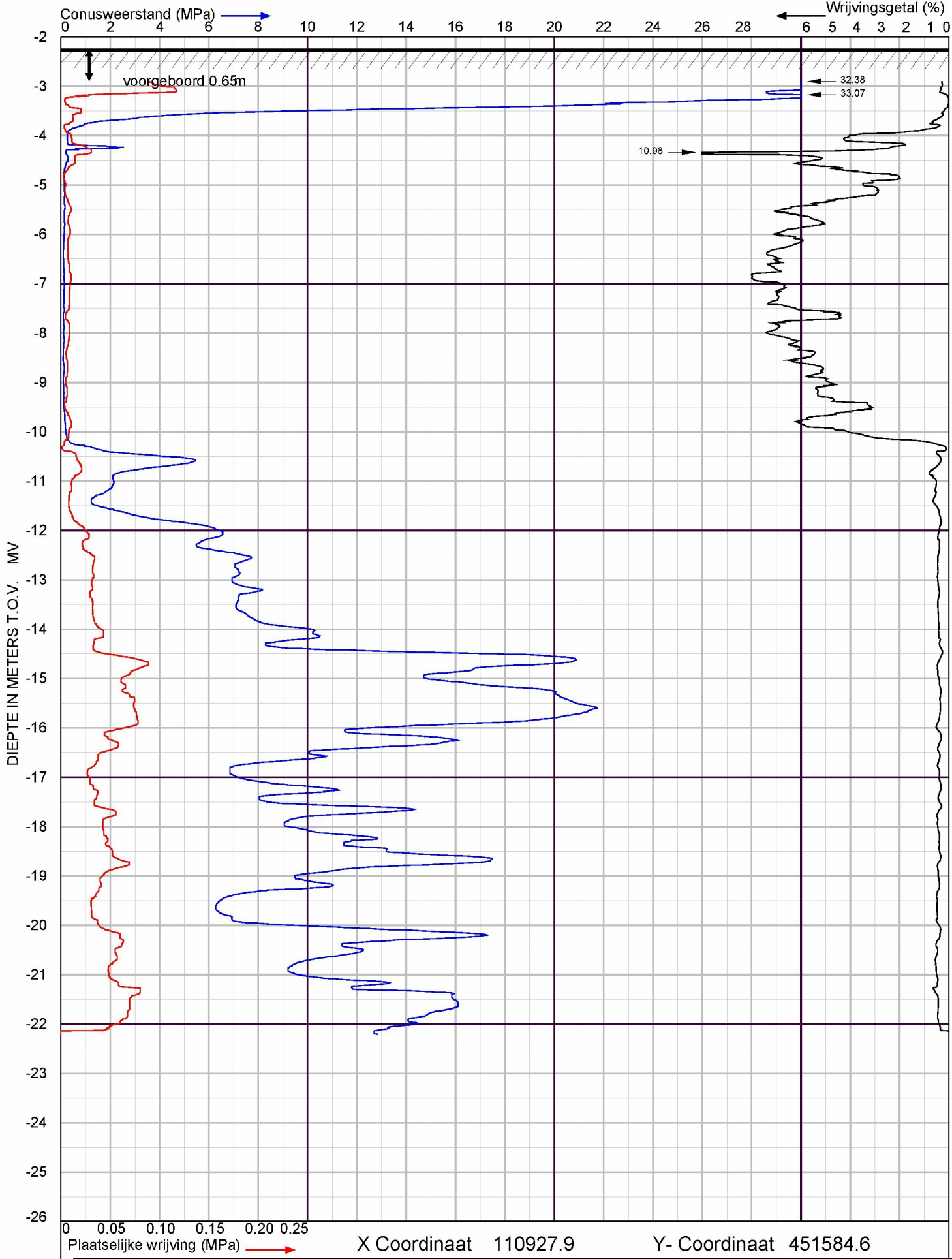
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **18**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : S20310

MV. is -2.18 m tov MV



X Coordinaat 110927.9 Y- Coordinaat 451584.6

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

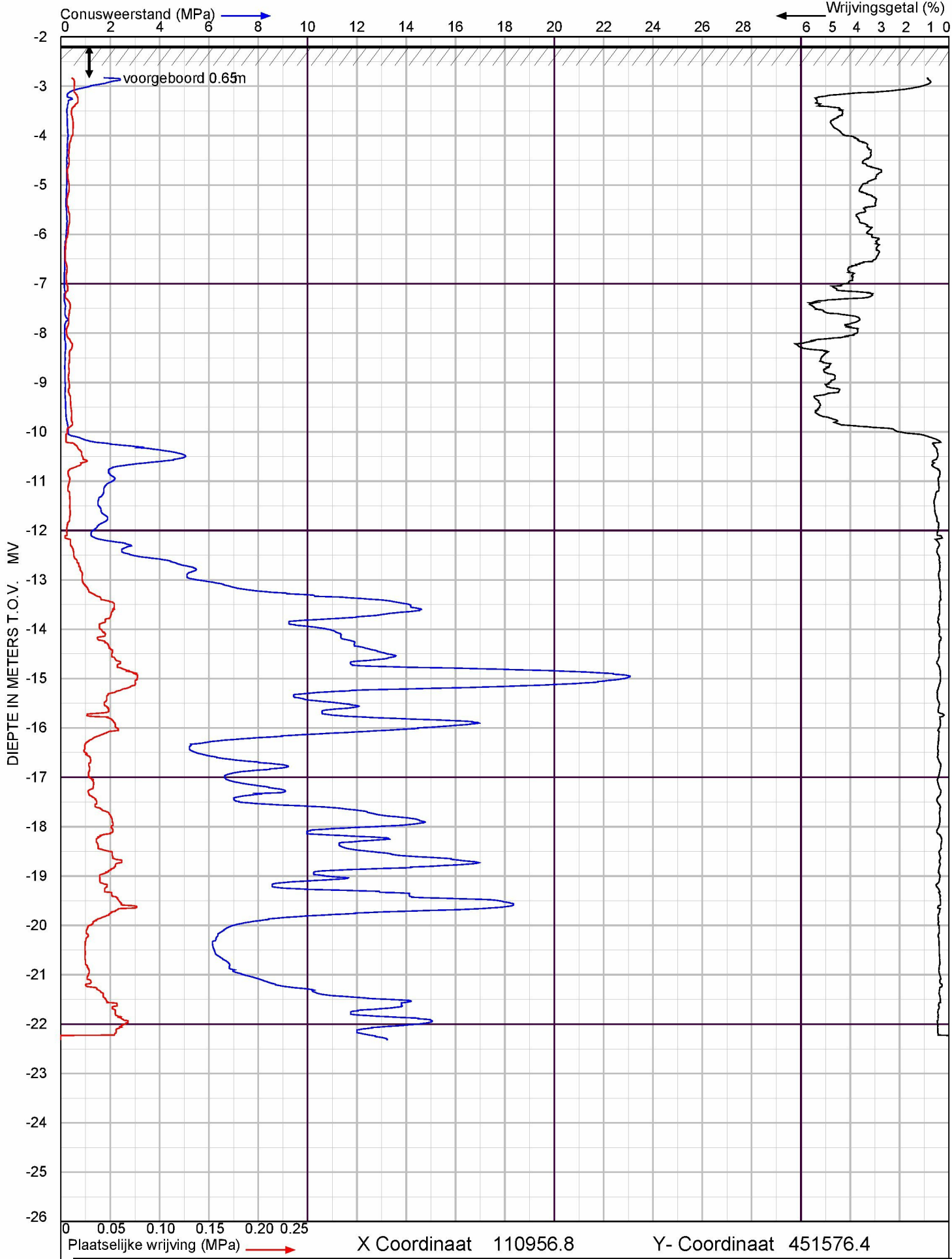
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **19**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : 70047

MV. is -2.24 m tov MV



X Coordinaat 110956.8 Y- Coordinaat 451576.4

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

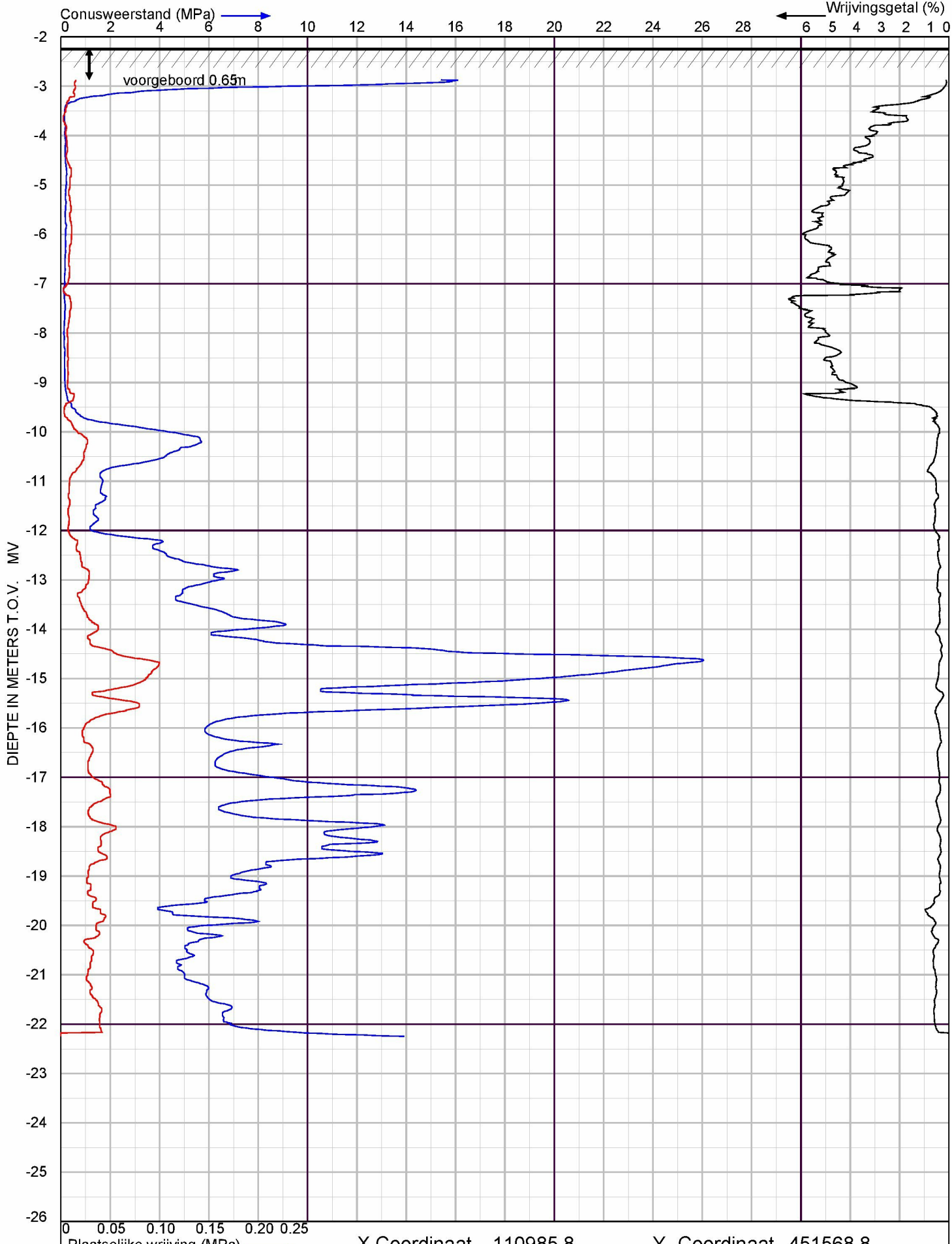
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **20**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : S20310

MV. is -2.18 m tov MV



X Coordinaat 110985.8 Y- Coordinaat 451568.8

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

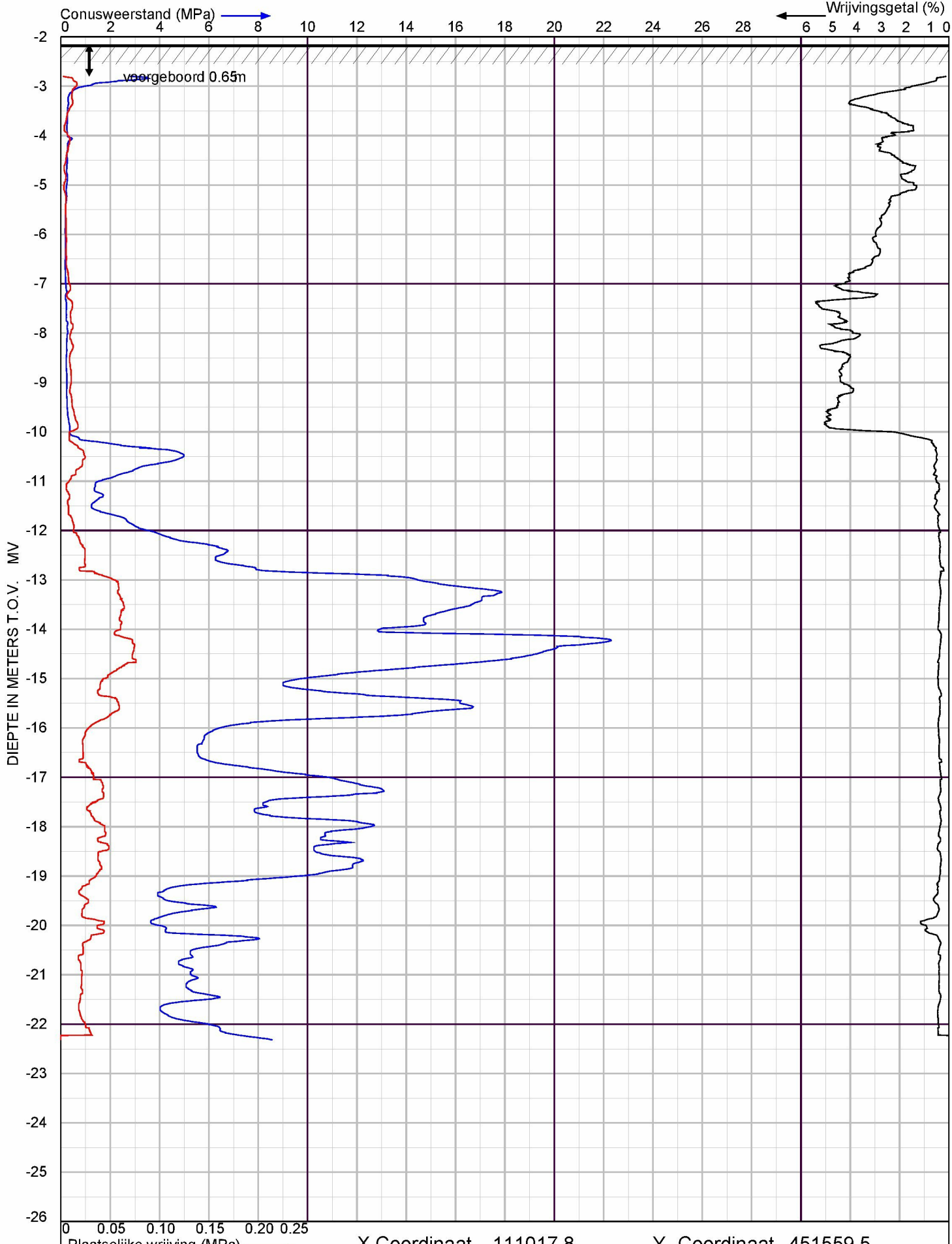
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **21**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : 70047

MV. is -2.22 m tov MV



X Coordinaat 111017.8 Y- Coordinaat 451559.5

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

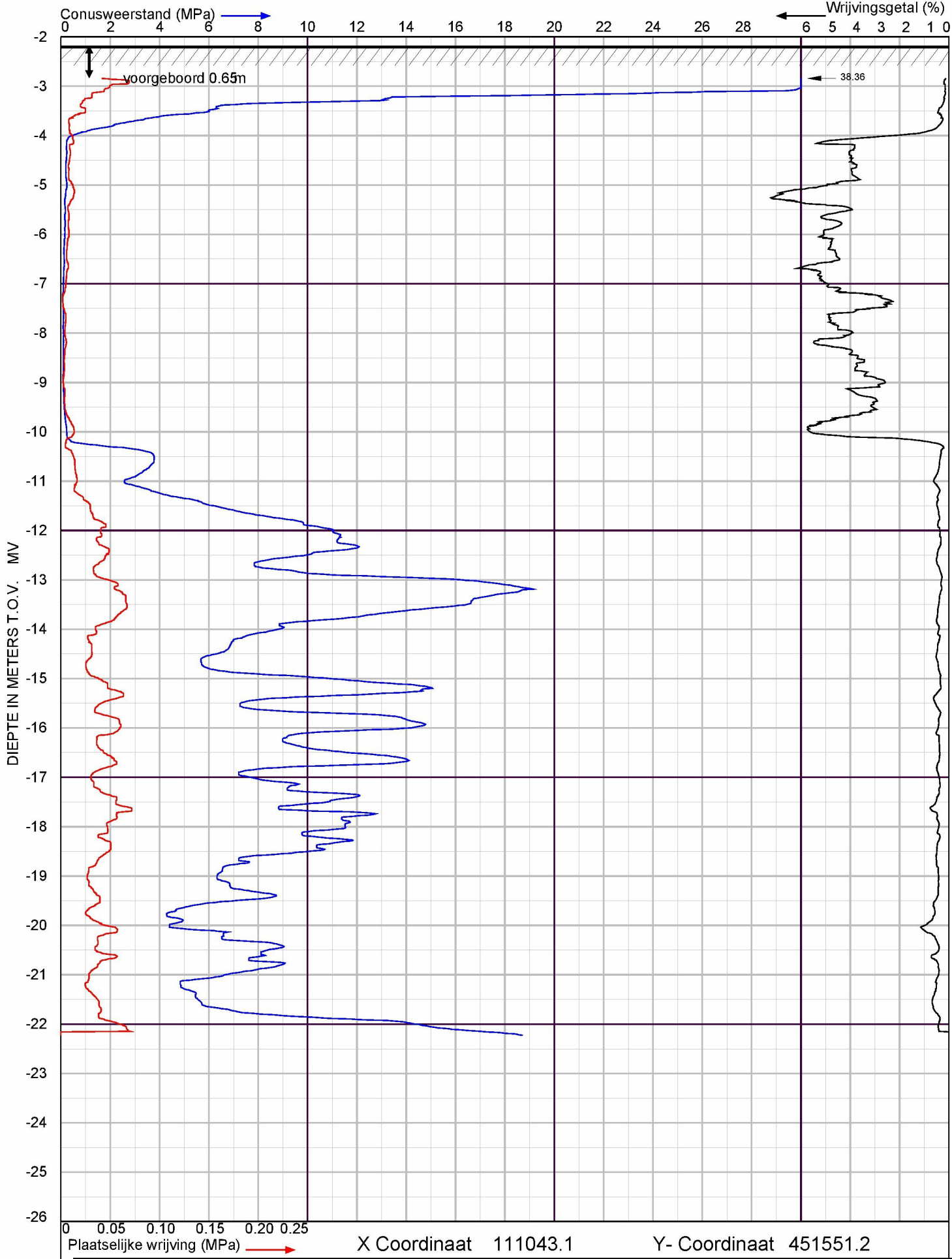
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **22**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : S20310

MV. is -2.15 m tov MV



X Coordinaat 111043.1 Y- Coordinaat 451551.2

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

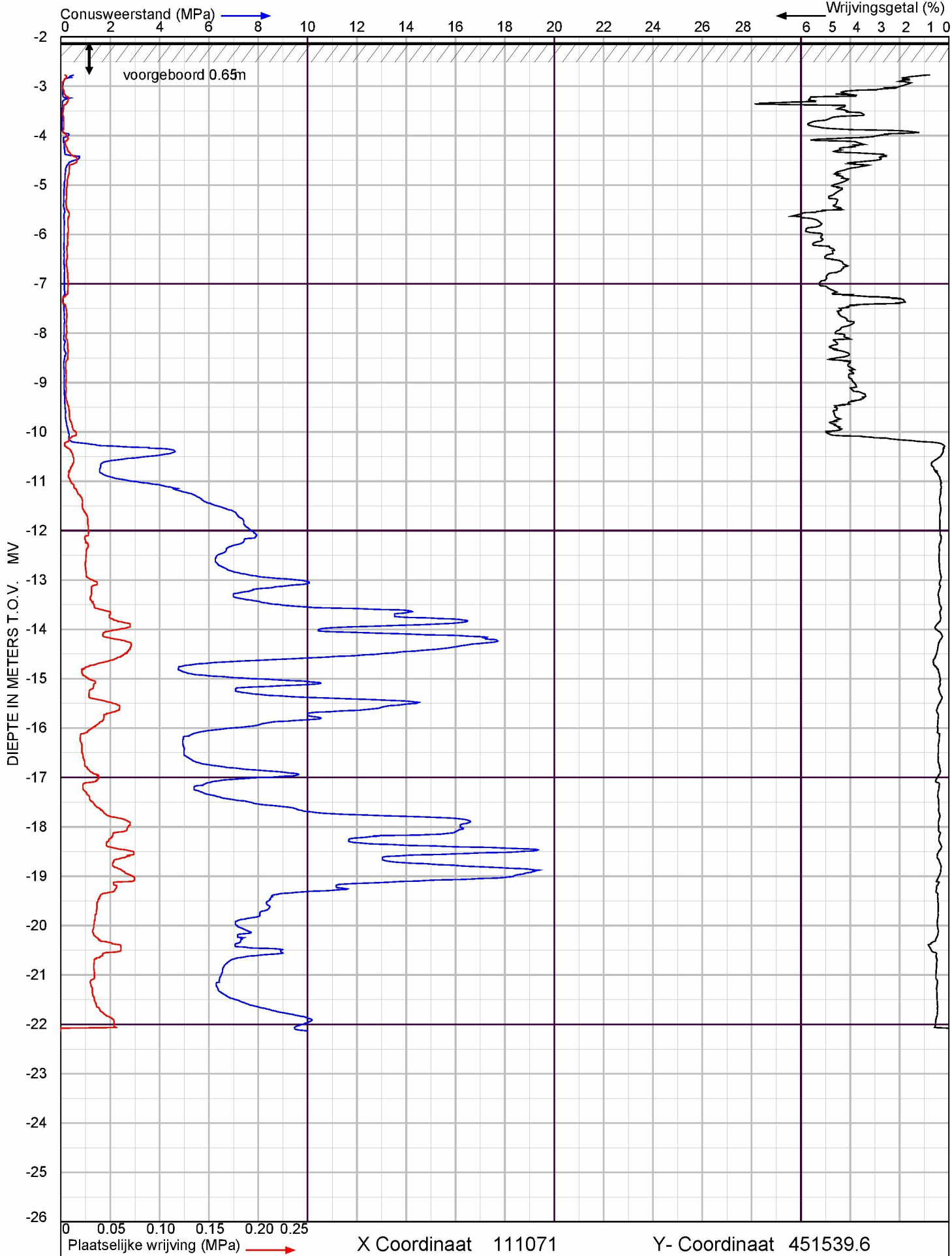
Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **23**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : 70047

MV. is -2.18 m tov MV



X Coordinaat 111071 Y- Coordinaat 451539.6

ADCIM GEOTECHNIEK

Oudeweg

te Reeuwijk

Sondering volgens NEN-EN-ISO 22476-1 Klasse 2

Project nr. : **2201777**

Sondeer nr. : **24**

Datum : 14-6-2022

Conusnr. : 70047

MV. is -2.11 m tov MV

BIJLAGE B

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntiameter [mm] **150**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
1	-12.00	72	38	110	71	21	21	**50**
1	-12.25	80	47	127	81	21	21	**60**
1	-12.50	84	56	140	90	22	22	**68**
1	-12.75	80	64	144	92	22	22	**70**
1	-13.00	72	74	146	94	22	22	**72**
1	-13.25	69	84	153	98	23	23	**75**
1	-13.50	68	92	160	103	23	23	**80**
1	-13.75	68	100	168	108	23	23	**85**
1	-14.00	78	108	186	119	24	24	**95**
1	-14.25	76	119	195	125	24	24	**101**
1	-14.50	78	128	206	132	24	24	**108**
2	-12.00	82	32	114	73	21	21	**52**
2	-12.25	86	41	127	81	21	21	**60**
2	-12.50	92	50	142	91	21	21	**70**
2	-12.75	93	59	152	97	22	22	**75**
2	-13.00	96	68	164	105	22	22	**83**
2	-13.25	93	79	172	110	23	23	**87**
2	-13.50	89	89	178	114	23	23	**91**
2	-13.75	79	99	178	114	23	23	**91**
2	-14.00	76	108	184	118	24	24	**94**
2	-14.25	74	118	192	123	24	24	**99**
2	-14.50	75	127	202	129	24	24	**105**
3	-12.00	72	22	94	60	17	17	**43**
3	-12.25	81	33	114	73	18	18	**55**
3	-12.50	90	43	133	85	18	18	**67**
3	-12.75	113	53	166	106	18	18	**88**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntiameter [mm] **150**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
3	-13.00	119	66	185	119	19	19	**100**
3	-13.25	110	79	189	121	19	19	**102**
3	-13.50	100	93	193	124	19	19	**105**
3	-13.75	99	105	204	131	19	19	**112**
3	-14.00	88	116	204	131	20	20	**111**
3	-14.25	85	126	211	135	20	20	**115**
3	-14.50	77	137	214	137	20	20	**117**
4	-12.00	66	37	103	66	20	20	**46**
4	-12.25	71	46	117	75	20	20	**55**
4	-12.50	76	54	130	83	21	21	**62**
4	-12.75	79	62	141	90	21	21	**69**
4	-13.00	89	70	159	102	21	21	**81**
4	-13.25	93	80	173	111	22	22	**89**
4	-13.50	101	90	191	122	22	22	**100**
4	-13.75	96	102	198	127	22	22	**105**
4	-14.00	92	116	208	133	23	23	**110**
4	-14.25	91	127	218	140	23	23	**117**
4	-14.50	96	139	235	151	23	23	**128**
5	-13.00	64	43	107	69	14	14	**55**
5	-13.25	83	52	135	87	15	15	**72**
5	-13.50	112	63	175	112	15	15	**97**
5	-13.75	102	76	178	114	15	15	**99**
5	-14.00	99	90	189	121	15	15	**106**
5	-14.25	93	104	197	126	16	16	**110**
5	-14.50	96	114	210	135	16	16	**119**
6	-13.50	150	54	204	131	16	16	**115**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntiameter [mm] **150**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
6	-13.75	145	69	214	137	17	17	**120**
6	-14.00	126	84	210	135	17	17	**118**
6	-14.25	114	100	214	137	17	17	**120**
6	-14.50	113	116	229	147	17	17	**130**
7	-12.00	64	41	105	67	12	12	**55**
7	-12.25	81	49	130	83	12	12	**71**
7	-12.50	89	60	149	96	12	12	**84**
7	-12.75	108	70	178	114	13	13	**101**
7	-13.00	130	83	213	137	13	13	**124**
7	-13.25	197	98	295	189	13	13	**176**
7	-13.50	214	116	330	212	13	13	**199**
7	-13.75	204	134	338	217	13	13	**204**
7	-14.00	175	152	327	210	14	14	**196**
7	-14.25	157	170	327	210	14	14	**196**
7	-14.50	99	189	288	185	14	14	**171**
8	-13.50	55	48	103	66	27	27	**39**
8	-13.75	65	54	119	76	27	27	**49**
8	-14.00	91	62	153	98	28	28	**70**
8	-14.25	90	75	165	106	28	28	**78**
8	-14.50	89	88	177	113	29	29	**84**
9	-12.00	75	27	102	65	19	19	**46**
9	-12.25	82	37	119	76	19	19	**57**
9	-12.50	89	46	135	87	19	19	**68**
9	-12.75	99	56	155	99	20	20	**79**
9	-13.00	101	66	167	107	20	20	**87**
9	-13.25	114	76	190	122	20	20	**102**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntiameter [mm] **150**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
9	-13.50	134	89	223	143	21	21	**122**
9	-13.75	181	105	286	183	21	21	**162**
9	-14.00	217	123	340	218	21	21	**197**
9	-14.25	213	141	354	227	21	21	**206**
9	-14.50	181	159	340	218	22	22	**196**
10	-12.00	86	31	117	75	21	21	**54**
10	-12.25	87	43	130	83	22	22	**61**
10	-12.50	92	54	146	94	22	22	**72**
10	-12.75	92	64	156	100	23	23	**77**
10	-13.00	92	73	165	106	23	23	**83**
10	-13.25	88	83	171	110	23	23	**87**
10	-13.50	83	92	175	112	24	24	**88**
10	-13.75	70	103	173	111	24	24	**87**
10	-14.00	68	112	180	115	24	24	**91**
10	-14.25	67	121	188	121	25	25	**96**
10	-14.50	97	130	227	146	25	25	**121**
11	-12.00	112	33	145	93	19	19	**74**
11	-12.25	142	47	189	121	19	19	**102**
11	-12.50	158	62	220	141	19	19	**122**
11	-12.75	145	77	222	142	20	20	**122**
11	-13.00	132	92	224	144	20	20	**124**
11	-13.25	129	107	236	151	20	20	**131**
11	-13.50	132	120	252	162	20	20	**142**
11	-13.75	179	135	314	201	21	21	**180**
11	-14.00	225	153	378	242	21	21	**221**
11	-14.25	247	172	419	269	21	21	**248**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntiameter [mm] **150**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
11	-14.50	263	191	454	291	22	22	**269**
12	-12.50	72	45	117	75	24	24	**51**
12	-12.75	98	55	153	98	25	25	**73**
12	-13.00	98	68	166	106	25	25	**81**
12	-13.25	99	81	180	115	26	26	**89**
12	-13.50	105	93	198	127	26	26	**101**
12	-13.75	112	104	216	138	26	26	**112**
12	-14.00	114	117	231	148	27	27	**121**
12	-14.25	108	131	239	153	27	27	**126**
12	-14.50	107	143	250	160	27	27	**133**
13	-12.00	97	51	148	95	17	17	**78**
13	-12.25	107	64	171	110	18	18	**92**
13	-12.50	91	78	169	108	18	18	**90**
13	-12.75	86	92	178	114	18	18	**96**
13	-13.00	81	104	185	119	19	19	**100**
13	-13.25	85	113	198	127	19	19	**108**
13	-13.50	106	125	231	148	19	19	**129**
13	-13.75	121	138	259	166	19	19	**147**
13	-14.00	136	153	289	185	20	20	**165**
13	-14.25	141	169	310	199	20	20	**179**
13	-14.50	140	184	324	208	20	20	**188**
14	-12.00	64	57	121	78	35	35	**43**
14	-12.25	66	66	132	85	36	36	**49**
14	-12.50	70	75	145	93	36	36	**57**
14	-12.75	74	84	158	101	37	37	**64**
14	-13.00	77	92	169	108	37	37	**71**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntiameter [mm] **150**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
14	-13.25	78	101	179	115	38	38	**77**
14	-13.50	80	109	189	121	39	39	**82**
14	-13.75	81	118	199	128	39	39	**89**
14	-14.00	85	128	213	137	40	40	**97**
14	-14.25	83	140	223	143	40	40	**103**
14	-14.50	82	151	233	149	41	41	**108**
15	-13.00	83	61	144	92	11	11	**81**
15	-13.25	151	74	225	144	11	11	**133**
15	-13.50	189	91	280	179	11	11	**168**
15	-13.75	132	108	240	154	11	11	**143**
15	-14.00	97	126	223	143	11	11	**132**
15	-14.25	84	144	228	146	11	11	**135**
15	-14.50	80	156	236	151	11	11	**140**
16	-14.00	59	69	128	82	21	21	**61**
16	-14.25	94	78	172	110	21	21	**89**
16	-14.50	92	92	184	118	21	21	**97**
17	-14.00	83	62	145	93	26	26	**67**
17	-14.25	89	75	164	105	26	26	**79**
17	-14.50	91	88	179	115	27	27	**88**
18	-12.00	76	40	116	74	19	19	**55**
18	-12.25	75	51	126	81	19	19	**62**
18	-12.50	78	60	138	88	19	19	**69**
18	-12.75	79	68	147	94	19	19	**75**
18	-13.00	80	76	156	100	20	20	**80**
18	-13.25	139	86	225	144	20	20	**124**
18	-13.50	191	103	294	188	20	20	**168**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntiameter [mm] **150**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
18	-13.75	190	120	310	199	21	21	**178**
18	-14.00	160	138	298	191	21	21	**170**
18	-14.25	95	156	251	161	21	21	**140**
18	-14.50	64	175	239	153	22	22	**131**
19	-12.50	70	36	106	68	27	27	**41**
19	-12.75	77	44	121	78	27	27	**51**
19	-13.00	82	52	134	86	28	28	**58**
19	-13.25	85	61	146	94	28	28	**66**
19	-13.50	87	69	156	100	29	29	**71**
19	-13.75	92	78	170	109	29	29	**80**
19	-14.00	101	89	190	122	30	30	**92**
19	-14.25	99	101	200	128	30	30	**98**
19	-14.50	151	114	265	170	30	30	**140**
20	-13.00	57	35	92	59	27	27	**32**
20	-13.25	87	42	129	83	28	28	**55**
20	-13.50	102	55	157	101	28	28	**73**
20	-13.75	104	68	172	110	29	29	**81**
20	-14.00	119	80	199	128	29	29	**99**
20	-14.25	132	93	225	144	29	29	**115**
20	-14.50	139	107	246	158	30	30	**128**
21	-13.00	52	49	101	65	22	22	**43**
21	-13.25	55	56	111	71	22	22	**49**
21	-13.50	64	62	126	81	23	23	**58**
21	-13.75	73	70	143	92	23	23	**69**
21	-14.00	71	80	151	97	23	23	**74**
21	-14.25	97	88	185	119	24	24	**95**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntiameter [mm] **150**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
21	-14.50	163	101	264	169	24	24	**145**
22	-12.50	60	33	93	60	30	30	**30**
22	-12.75	80	40	120	77	31	31	**46**
22	-13.00	133	52	185	119	31	31	**88**
22	-13.25	150	68	218	140	32	32	**108**
22	-13.50	148	83	231	148	32	32	**116**
22	-13.75	154	99	253	162	33	33	**129**
22	-14.00	166	116	282	181	33	33	**148**
22	-14.25	172	131	303	194	34	34	**160**
22	-14.50	126	147	273	175	34	34	**141**
23	-12.00	93	38	131	84	33	33	**51**
23	-12.25	94	50	144	92	34	34	**58**
23	-12.50	95	62	157	101	34	34	**67**
23	-12.75	104	72	176	113	35	35	**78**
23	-13.00	151	85	236	151	35	35	**116**
23	-13.25	128	99	227	146	36	36	**110**
23	-13.50	107	113	220	141	36	36	**105**
23	-13.75	90	128	218	140	37	37	**103**
23	-14.00	74	141	215	138	38	38	**100**
23	-14.25	72	152	224	144	38	38	**106**
23	-14.50	71	162	233	149	39	39	**110**
24	-12.00	72	34	106	68	18	18	**50**
24	-12.25	76	43	119	76	19	19	**57**
24	-12.50	77	51	128	82	19	19	**63**
24	-12.75	81	58	139	89	19	19	**70**
24	-13.00	87	67	154	99	19	19	**80**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntiameter [mm] **150**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
24	-13.25	84	78	162	104	20	20	**84**
24	-13.50	108	87	195	125	20	20	**105**
24	-13.75	122	101	223	143	20	20	**123**
24	-14.00	123	115	238	153	21	21	**132**
24	-14.25	77	129	206	132	21	21	**111**
24	-14.50	66	144	210	135	21	21	**114**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntdiameter [mm] **160**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
1	-12.00	81	40	121	78	22	22	**56**
1	-12.25	89	50	139	89	22	22	**67**
1	-12.50	94	59	153	98	23	23	**75**
1	-12.75	88	68	156	100	23	23	**77**
1	-13.00	81	78	159	102	23	23	**79**
1	-13.25	78	89	167	107	24	24	**83**
1	-13.50	77	97	174	112	24	24	**88**
1	-13.75	78	105	183	117	24	24	**93**
1	-14.00	88	114	202	129	25	25	**104**
1	-14.25	86	125	211	135	25	25	**110**
1	-14.50	89	135	224	144	25	25	**119**
2	-12.00	92	34	126	81	22	22	**59**
2	-12.25	96	44	140	90	22	22	**68**
2	-12.50	104	53	157	101	22	22	**79**
2	-12.75	106	63	169	108	23	23	**85**
2	-13.00	109	73	182	117	23	23	**94**
2	-13.25	105	84	189	121	23	23	**98**
2	-13.50	100	94	194	124	24	24	**100**
2	-13.75	89	104	193	124	24	24	**100**
2	-14.00	86	115	201	129	24	24	**105**
2	-14.25	85	125	210	135	25	25	**110**
2	-14.50	85	134	219	140	25	25	**115**
3	-12.00	81	24	105	67	18	18	**49**
3	-12.25	91	35	126	81	18	18	**63**
3	-12.50	100	46	146	94	19	19	**75**
3	-12.75	126	57	183	117	19	19	**98**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntdiameter [mm] **160**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
3	-13.00	132	70	202	129	19	19	**110**
3	-13.25	123	84	207	133	20	20	**113**
3	-13.50	114	99	213	137	20	20	**117**
3	-13.75	112	111	223	143	20	20	**123**
3	-14.00	100	122	222	142	20	20	**122**
3	-14.25	97	134	231	148	21	21	**127**
3	-14.50	87	145	232	149	21	21	**128**
4	-12.00	74	39	113	72	21	21	**51**
4	-12.25	79	49	128	82	21	21	**61**
4	-12.50	85	57	142	91	22	22	**69**
4	-12.75	90	65	155	99	22	22	**77**
4	-13.00	101	75	176	113	22	22	**91**
4	-13.25	106	85	191	122	23	23	**99**
4	-13.50	112	96	208	133	23	23	**110**
4	-13.75	108	108	216	138	23	23	**115**
4	-14.00	104	123	227	146	24	24	**122**
4	-14.25	104	135	239	153	24	24	**129**
4	-14.50	110	147	257	165	24	24	**141**
5	-13.00	71	46	117	75	15	15	**60**
5	-13.25	94	55	149	96	15	15	**81**
5	-13.50	127	66	193	124	15	15	**109**
5	-13.75	113	81	194	124	16	16	**108**
5	-14.00	112	95	207	133	16	16	**117**
5	-14.25	106	110	216	138	16	16	**122**
5	-14.50	109	121	230	147	16	16	**131**
6	-13.50	161	57	218	140	17	17	**123**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntdiameter [mm] **160**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
6	-13.75	162	73	235	151	17	17	**134**
6	-14.00	133	89	222	142	18	18	**124**
6	-14.25	129	106	235	151	18	18	**133**
6	-14.50	127	123	250	160	18	18	**142**
7	-12.00	72	43	115	74	13	13	**61**
7	-12.25	91	52	143	92	13	13	**79**
7	-12.50	99	63	162	104	13	13	**91**
7	-12.75	122	74	196	126	13	13	**113**
7	-13.00	148	88	236	151	13	13	**138**
7	-13.25	223	104	327	210	14	14	**196**
7	-13.50	238	123	361	231	14	14	**217**
7	-13.75	222	141	363	233	14	14	**219**
7	-14.00	197	160	357	229	14	14	**215**
7	-14.25	160	180	340	218	14	14	**204**
7	-14.50	112	200	312	200	15	15	**185**
8	-13.50	63	51	114	73	28	28	**45**
8	-13.75	74	57	131	84	28	28	**56**
8	-14.00	102	66	168	108	29	29	**79**
8	-14.25	102	79	181	116	29	29	**87**
8	-14.50	100	94	194	124	30	30	**94**
9	-12.00	85	29	114	73	19	19	**54**
9	-12.25	91	40	131	84	20	20	**64**
9	-12.50	99	49	148	95	20	20	**75**
9	-12.75	112	59	171	110	20	20	**90**
9	-13.00	114	70	184	118	21	21	**97**
9	-13.25	130	80	210	135	21	21	**114**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntdiameter [mm] **160**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
9	-13.50	153	94	247	158	21	21	**137**
9	-13.75	206	112	318	204	22	22	**182**
9	-14.00	242	130	372	238	22	22	**216**
9	-14.25	235	149	384	246	22	22	**224**
9	-14.50	196	168	364	233	22	22	**211**
10	-12.00	96	33	129	83	22	22	**61**
10	-12.25	97	45	142	91	23	23	**68**
10	-12.50	102	57	159	102	23	23	**79**
10	-12.75	104	68	172	110	23	23	**87**
10	-13.00	105	78	183	117	24	24	**93**
10	-13.25	99	88	187	120	24	24	**96**
10	-13.50	88	98	186	119	24	24	**95**
10	-13.75	79	109	188	121	25	25	**96**
10	-14.00	78	118	196	126	25	25	**101**
10	-14.25	77	128	205	131	26	26	**105**
10	-14.50	113	137	250	160	26	26	**134**
11	-12.00	126	35	161	103	19	19	**84**
11	-12.25	160	50	210	135	20	20	**115**
11	-12.50	170	66	236	151	20	20	**131**
11	-12.75	157	81	238	153	20	20	**133**
11	-13.00	149	98	247	158	21	21	**137**
11	-13.25	146	113	259	166	21	21	**145**
11	-13.50	150	127	277	178	21	21	**157**
11	-13.75	206	143	349	224	22	22	**202**
11	-14.00	254	162	416	267	22	22	**245**
11	-14.25	278	182	460	295	22	22	**273**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntdiameter [mm] **160**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
11	-14.50	292	202	494	317	22	22	**295**
12	-12.50	83	48	131	84	25	25	**59**
12	-12.75	110	58	168	108	26	26	**82**
12	-13.00	110	72	182	117	26	26	**91**
12	-13.25	111	86	197	126	26	26	**100**
12	-13.50	117	98	215	138	27	27	**111**
12	-13.75	127	110	237	152	27	27	**125**
12	-14.00	129	123	252	162	28	28	**134**
12	-14.25	123	139	262	168	28	28	**140**
12	-14.50	122	151	273	175	28	28	**147**
13	-12.00	109	55	164	105	18	18	**87**
13	-12.25	115	68	183	117	18	18	**99**
13	-12.50	98	82	180	115	19	19	**96**
13	-12.75	96	97	193	124	19	19	**105**
13	-13.00	93	110	203	130	19	19	**111**
13	-13.25	97	120	217	139	20	20	**119**
13	-13.50	121	132	253	162	20	20	**142**
13	-13.75	138	146	284	182	20	20	**162**
13	-14.00	153	162	315	202	20	20	**182**
13	-14.25	159	178	337	216	21	21	**195**
13	-14.50	157	195	352	226	21	21	**205**
14	-12.00	71	60	131	84	37	37	**47**
14	-12.25	73	70	143	92	37	37	**55**
14	-12.50	78	80	158	101	38	38	**63**
14	-12.75	84	89	173	111	38	38	**73**
14	-13.00	88	97	185	119	39	39	**80**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntdiameter [mm] **160**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
14	-13.25	89	106	195	125	39	39	**86**
14	-13.50	91	115	206	132	40	40	**92**
14	-13.75	92	125	217	139	41	41	**98**
14	-14.00	97	135	232	149	41	41	**108**
14	-14.25	95	148	243	156	42	42	**114**
14	-14.50	93	159	252	162	42	42	**120**
15	-13.00	95	65	160	103	11	11	**92**
15	-13.25	170	79	249	160	11	11	**149**
15	-13.50	208	96	304	195	11	11	**184**
15	-13.75	144	115	259	166	11	11	**155**
15	-14.00	109	133	242	155	12	12	**143**
15	-14.25	95	152	247	158	12	12	**146**
15	-14.50	91	164	255	163	12	12	**151**
16	-14.00	67	72	139	89	22	22	**67**
16	-14.25	105	82	187	120	22	22	**98**
16	-14.50	100	97	197	126	22	22	**104**
17	-14.00	93	66	159	102	27	27	**75**
17	-14.25	99	80	179	115	27	27	**88**
17	-14.50	102	93	195	125	28	28	**97**
18	-12.00	85	42	127	81	19	19	**62**
18	-12.25	84	54	138	88	20	20	**68**
18	-12.50	87	64	151	97	20	20	**77**
18	-12.75	90	72	162	104	20	20	**84**
18	-13.00	91	81	172	110	21	21	**89**
18	-13.25	160	91	251	161	21	21	**140**
18	-13.50	216	109	325	208	21	21	**187**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntdiameter [mm] **160**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
18	-13.75	208	127	335	215	21	21	**194**
18	-14.00	173	146	319	204	22	22	**182**
18	-14.25	98	165	263	169	22	22	**147**
18	-14.50	72	185	257	165	22	22	**143**
19	-12.50	78	38	116	74	28	28	**46**
19	-12.75	85	46	131	84	29	29	**55**
19	-13.00	92	55	147	94	29	29	**65**
19	-13.25	96	64	160	103	29	29	**74**
19	-13.50	98	74	172	110	30	30	**80**
19	-13.75	105	83	188	121	30	30	**91**
19	-14.00	114	94	208	133	31	31	**102**
19	-14.25	112	107	219	140	31	31	**109**
19	-14.50	172	120	292	187	32	32	**155**
20	-13.00	64	37	101	65	28	28	**37**
20	-13.25	99	45	144	92	29	29	**63**
20	-13.50	114	58	172	110	29	29	**81**
20	-13.75	116	72	188	121	30	30	**91**
20	-14.00	134	84	218	140	30	30	**110**
20	-14.25	149	98	247	158	31	31	**127**
20	-14.50	157	113	270	173	31	31	**142**
21	-13.00	58	52	110	71	23	23	**48**
21	-13.25	61	59	120	77	23	23	**54**
21	-13.50	73	66	139	89	23	23	**66**
21	-13.75	83	74	157	101	24	24	**77**
21	-14.00	81	84	165	106	24	24	**82**
21	-14.25	111	93	204	131	24	24	**107**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntdiameter [mm] **160**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
21	-14.50	173	107	280	179	25	25	**154**
22	-12.50	67	35	102	65	31	31	**34**
22	-12.75	91	43	134	86	32	32	**54**
22	-13.00	150	55	205	131	32	32	**99**
22	-13.25	168	72	240	154	33	33	**121**
22	-13.50	166	88	254	163	33	33	**130**
22	-13.75	173	105	278	178	34	34	**144**
22	-14.00	189	122	311	199	34	34	**165**
22	-14.25	185	139	324	208	35	35	**173**
22	-14.50	143	156	299	192	35	35	**157**
23	-12.00	102	40	142	91	35	35	**56**
23	-12.25	105	53	158	101	35	35	**66**
23	-12.50	107	66	173	111	36	36	**75**
23	-12.75	119	77	196	126	36	36	**90**
23	-13.00	167	90	257	165	37	37	**128**
23	-13.25	140	105	245	157	37	37	**120**
23	-13.50	118	120	238	153	38	38	**115**
23	-13.75	101	135	236	151	38	38	**113**
23	-14.00	84	149	233	149	39	39	**110**
23	-14.25	82	160	242	155	39	39	**116**
23	-14.50	80	171	251	161	40	40	**121**
24	-12.00	81	36	117	75	19	19	**56**
24	-12.25	85	45	130	83	19	19	**64**
24	-12.50	87	54	141	90	20	20	**70**
24	-12.75	93	62	155	99	20	20	**79**
24	-13.00	99	71	170	109	20	20	**89**

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk
Opdrachtnummer: G20220113

Resultaten Draagkrachtberekening op druk
Houten paal
Puntdiameter [mm] **160**

Sondering	PPN [m t.o.v. NAP]	Rb;cal;max [kN]	Rs;cal;max [kN]	Rc;cal;max [kN]	Rc;d [kN]	F;nk;rep [kN]	Fnk;d [kN]	**Rc;net;d [kN]**
24	-13.25	96	82	178	114	21	21	**93**
24	-13.50	125	92	217	139	21	21	**118**
24	-13.75	138	106	244	156	21	21	**135**
24	-14.00	126	121	247	158	21	21	**137**
24	-14.25	87	136	223	143	22	22	**121**
24	-14.50	75	152	227	146	22	22	**124**

Adcim B.V.
Rembrandtlaan 650
3362 AW Sliedrecht
T 0184 67 75 00
E algemeen@adcim.nl

www.adcim.nl

Adcim Geotechniek B.V.
Rembrandtlaan 650
3362 AW Sliedrecht
T 0184 67 75 05
E algemeen@adcimgeotechniek.nl

www.adcimgeotechniek.nl

From: [redacted]
Sent: maandag 4 juli 2022 15:52:35
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: 20220151 RE: Oudeweg_K&L tekening in pdf en DWG
Attachments: 20220151-C40-var. 1.pdf; 20220151-C40-var. 2.pdf

---

Beste [redacted] en [redacted]

Hieronder de reactie op het verschil in DWG en PDF. De DWG is leidend.

In bijlage 2 varianten voor doorsnedes.

Het technisch overleg was gepland voor woensdagmiddag maar de constructeur kan dan niet. i.o.m. [redacted] heb we het verschoven naar volgende week woensdag.

Ik heb woensdagochtend vroeg wel even overleg met [redacted] om een aantal zaken door te nemen voor de vergadering. [redacted] kon later op de ochtend niet aanschuiven.

Met vriendelijke groet,

Gebr. Olieman B.V.

[redacted]

[redacted]

GEBR. OLIEMAN B.V.
KRAAN-, HANDELS- EN LOONBEDRIJF
Tempeldijk 40 2811 PJ Reeuwijk telefoon 0182-395399

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 juli 2022 14:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: 20220151 RE: Oudeweg_K&L tekening in pdf en DWG

Goedemiddag [redacted]

In beginsel is dwg leidend. Dat is de meest recente versie. Verschil is overigens zeer beperkt.

Bijgaand in concept de profielen. Die heb ik eerder gestuurd. Dit zijn twee uitersten (zo laag en zo hoog mogelijk) die ik woensdag wil bespreken. Hier moeten we een keuze in maken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

ADCIM

Rembrandtlaan 650
3362 AW Sliedrecht
Telefoon: +31 184 67 75 00
Mobiel: [redacted]
E-mail [redacted]
Internet: www.adcim.nl

Volg ADCIM online:

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking aan derden is niet toegestaan. U wordt verzocht bij onjuiste adressering de afzender direct te informeren. In geen geval is ADCIM b.v. aansprakelijk voor enige schade, van welke aard ook, die het directe of indirecte gevolg is van de handelingen en/of beslissingen die (mede) gebaseerd zijn op de in of met dit e-mailbericht verstuurde informatie.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 4 juli 2022 11:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Oudeweg_K&L tekening in pdf en DWG

Beste [redacted]

Onderstaande de vraag van Stedin en in de bijlage de gemailde versie door [redacted]

Ze vragen een dwarsdoorsnede is het mogelijk om deze erbij te doen?

Met vriendelijke groet,

Gebr. Olieman B.V.

[redacted]

[redacted]

GEBR. OLIEMAN B.V.
KRAAN-, HANDELS- EN LOONBEDRIJF
Tempeldijk 40 2811 PJ Reeuwijk telefoon 0182-395399

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 11:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Oudeweg_K&L tekening in pdf en DWG

Goedemorgen [redacted]

Zou je me ook de dwarsdoorsnedes van de weg kunnen mailen met daarop de principes van de nieuwe wegopbouw. Het liefst ook met de oude situatie en de nieuwe situatie, zodat je goed kan zien wat er gaat gebeuren?
Verder valt me op dat de dwg anders is als de pdf (werkgebied dwg is groter) en staat er info op de dwg die niet op de pdf staat => welke tekening is nu leidend?
Om een goede beslissing te kunnen nemen is het wel nodig dat we weten wat er gaat gebeuren en dat is nu slecht inzichtelijk.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Stedin Midden
Technisch Adviseur I afdeling Zakelijk Project
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 juni 2022 13:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Oudeweg_K&L tekening in pdf en DWG

Beste [redacted] en [redacted]

N.a.v. het overleg, stuur ik jullie hierbij het VO-ontwerp van de Oudeweg met daaronder geprojecteerd de K&L.
Hierbij zowel de dwg als pdf-file.

Graag voor het volgende overleg voorbereiden wat hebben de netbeheerders nodig om bij de K&L te komen en/of welke voorzieningen we moeten treffen?

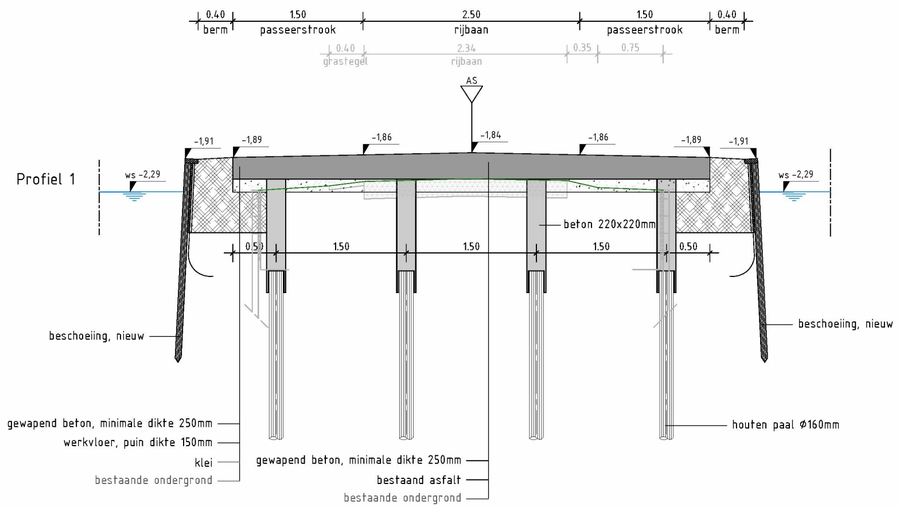
Hebben jullie vragen o.i.d., dan kun je mij bereiken op het onderstaande nummer.

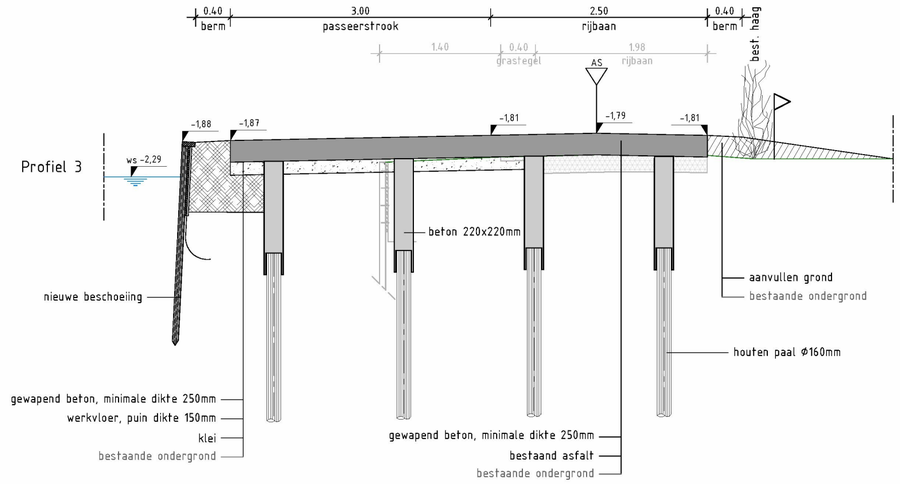
Met vriendelijke groeten,

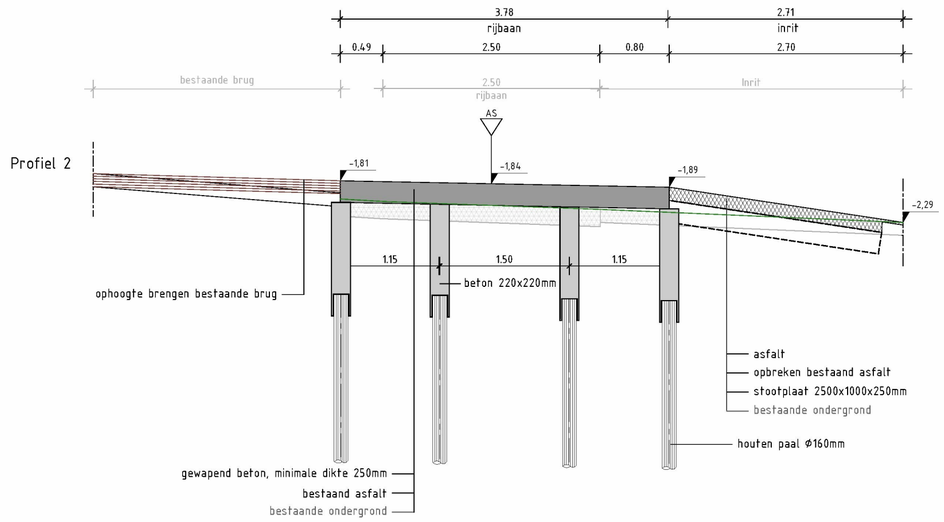
[redacted]
Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

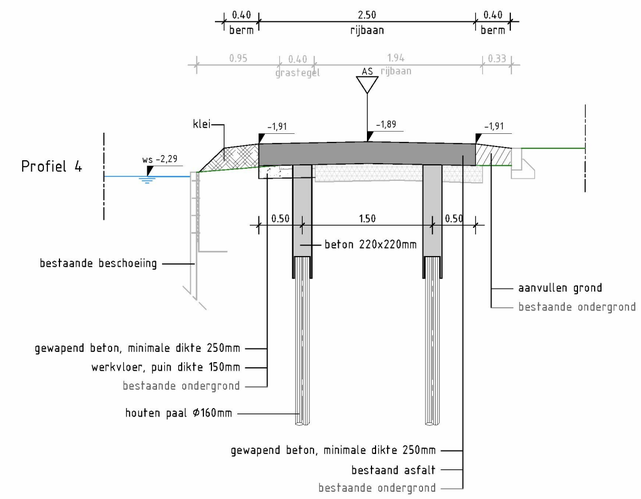
Email: [redacted]
Tel: [redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk









Legenda

- bestaande maaiveld
- menggranulaat
- aanvullen grond
- asfalt
- gewapend beton, minimale dikte 250mm
- aanvullen klei
- bestaand asfalt handhaven
- as weg
- erf grens

Gebouwlocatie en afmetingen ter indicatie, maten kunnen afwijken
Maten in meters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Materialen in mm, tenzij anders vermeld
Diameters in mm, tenzij anders vermeld

0 0.5 1.0 1.5 2.0m

ADCIM
Adviesbureau voor Civiele techniek, Infrastructuur en Milieu
Rembrandtlaan 650
3362 AW Sliedrecht
Telefoon: +31 184 677500
Email: algemeen@adcim.nl

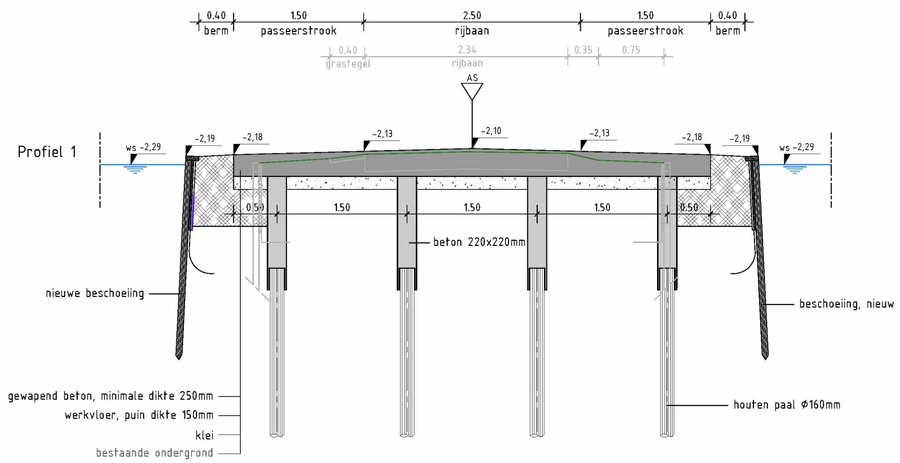
Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk

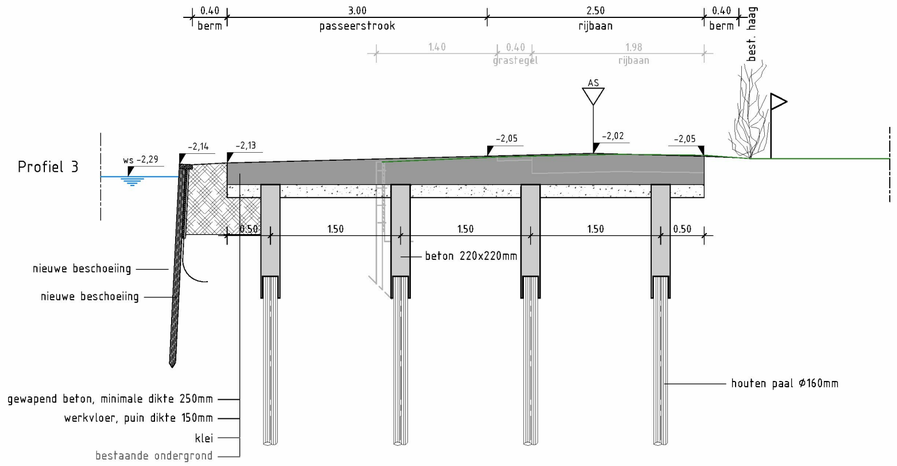
Concept

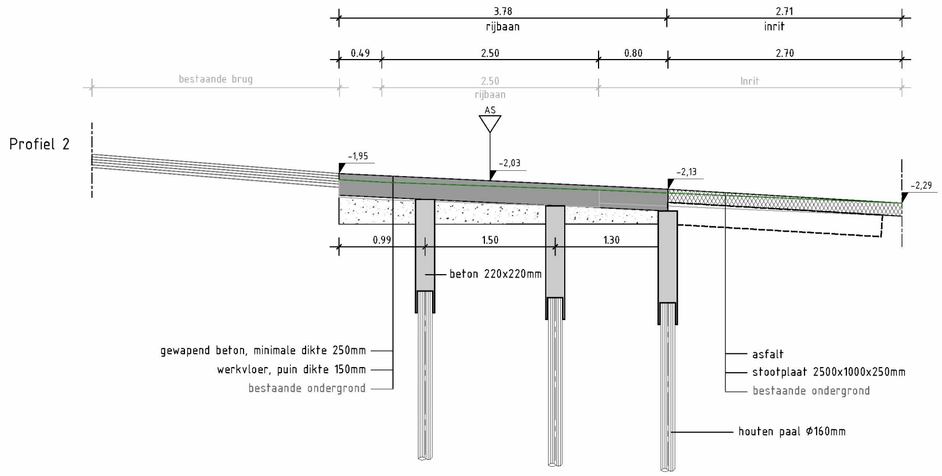
Opdrachtgever: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

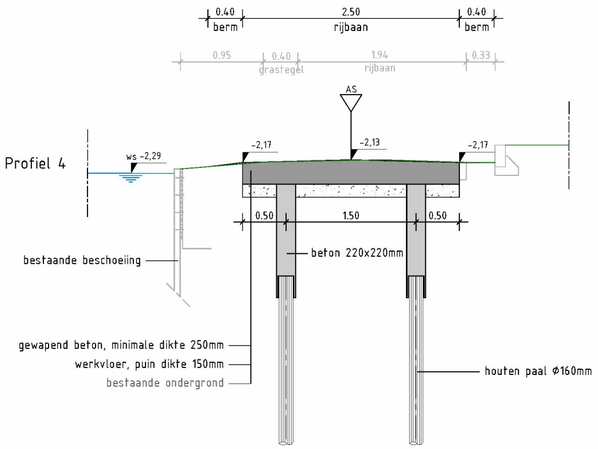
Onderdeel: Situatie te maken werk
Profielen, variant 1

Rev.	Wijziging	Dat.	Get.	Acc.	Projectnummer	Tekeningnummer	Formaat
					20220151	40	A2
					Besteknummer	Bijlagenummer	Schaal
					xx	--	1:50
					Get. / Gez. / Acc.	Datum	Bestandsnaam
					[redacted] / [redacted] / [redacted]	23-06-2022	20220151-C40.dwg









Legenda

- bestaande maaiveld
- menggranulaat
- asfalt
- gewapend beton, minimale dikte 250mm
- aanvullen klei
- as weg
- erf grens

Gebouwlocatie en afmetingen ter indicatie, maten kunnen afwijken
Maten in meters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Materialen in mm, tenzij anders vermeld
Diameters in mm, tenzij anders vermeld

ADCIM
Adviesbureau voor Civiele techniek, Infrastructuur en Milieu
Rembrandtlaan 650
3362 AW Sliedrecht
Telefoon: +31 184 677500
Email: algemeen@adcim.nl

Project: Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk

Concept

Opdrachtgever: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Onderdeel: Situatie te maken werk
Profielen, variant 2

Rev.	Wijziging	Dat.	Get.	Acc.	Projectnummer	Tekeningnummer	Formaat
					20220151	40	A2
					Besteknummer	Bijlagenummer	Schaal
					xx	--	1:50
					Get. Gez. Acc.	Datum	Bestandsnaam
					[redacted]	23-06-2022	20220151-C40.dwg

From: [redacted]
Sent: donderdag 18 juni 2020 10:44:43
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: aanvraag vergunning V&H 2020-005649 - vervangen brug Oudeweg
Attachments: Watervergunning en Maatwerk 08-04-2020 1045.pdf

---

tk

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 juni 2020 11:37
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: aanvraag vergunning V&H 2020-005649 - vervangen brug Oudeweg

Geachte heer [redacted]

De watervergunning is per post op 10 april verstuurd naar Raadhuisplein 1.
Bijgevoegd een kopie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Vergunningverlening en Plantoetsing
Cluster Beleid en Omgeving

Hoogheemraadschap van Rijnland

Tel 071 306 3413
[redacted]

Hoogheemraadschap van Rijnland
Archimedesweg 1, 2333 CM Leiden
Postbus 156, 2300 AD Leiden
www.rijnland.net

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 juni 2020 11:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: aanvraag vergunning V&H 2020-005649 - vervangen brug Oudeweg

Geachte heer [redacted]

Enige tijd geleden heb ik een watervergunning aangevraagd (31 maart 2020) voor de Oudeweg om de bestaande brug te vervangen door een dam met twee duikers.
Tot op heden hebben wij de vergunning voor zover ik weet nog niet ontvangen.
Heeft u enig zicht wanneer we deze vergunning kunnen ontvangen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Werkvoorbereider Team Openbare ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
bezoekadres: Raadhuisplein 1, 2411 BD Bodegraven
postadres: Postbus 401, 2410 AK Bodegraven
tel. (0172) 522 522
fax. (0172) 522 999
[redacted]
woensdag afwezig

Nieuws, achtergrondverhalen en interviews lees je in Rijnland Magazine. Meld je hier aan.

Het hoogheemraadschap van Rijnland hanteert servicenormen. Lees onze servicenormen.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

uw kenmerk:	4997345
uw brief van:	03-03-2020
ons kenmerk:	2020-005649
bijlagen:	2
inlichtingen:	[redacted]
doorkiesnummer:	071 306 3413
onderwerp:	Besluit watervergunning & melding

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
[redacted]
Raadhuisplein 1
2411 BD Bodegraven

Leiden, 10 april 2020

Geachte heer [redacted]

Op 3 maart 2020 heb ik uw aanvraag ontvangen voor het aanleggen van een dam met twee duikers Ø 1000 mm in een overige watergang breder dan 8 meter ter plaatse van [redacted] in Reeuwijk. Uw aanvraag is ingeschreven onder kenmerk 2020-005649.

U krijgt toestemming van Rijnland
Ik geef u toestemming voor het uitvoeren van het werk. Het besluit en de bijbehorende voorwaarden kunt u vinden in de bijlagen.
- Bijlage watervergunning;
- Bijlage melding.

Start melding werkzaamheden
Wij vragen u uiterlijk 5 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden de definitieve startdatum en de verwachte einddatum te melden via www.rijnland.net/melden-start-einde-werkzaamheden.
Als u dit niet doet, kan Rijnland handhavend optreden.

Vragen?
Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met het Klant Contact Team via telefoonnummer (071) 306 34 94 of vergunningen@rijnland.net. Ik verzoek u daarbij bovengenoemd zaaknummer te vermelden.

Archimedesweg 1
postadres:
postbus 156
2300 AD Leiden
telefoon (071) 3 063 063
telefax (071) 5 123 916 internet : www.rijnland.net e-mail: post@rijnland.net

Hoogheemraadschap van
Rijnland

Met vriendelijke groet,

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

[redacted]

Afdeling Vergunningverlening & Handhaving
Teamleider Zuid-Oost

Hoogheemraadschap van
Rijnland

BIJLAGE 1 WATERVERGUNNING

1. Besluit

Op 3 maart 2020 heb ik uw aanvraag ontvangen voor het dempen van 149 m^2 overig oppervlaktewater voor het aanleggen van een dam met twee duikers Ø 1000 mm in een overige watergang breder dan 8 meter ter plaatse van [redacted] in Reeuwijk.

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Waterverordening Rijnland, de Keur van het hoogheemraadschap van Rijnland met de daarbij behorende uitvoeringsregels, de Algemene wet bestuursrecht en de bij onderdeel 3 genoemde overwegingen besluiten dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland als volgt:

I. De gevraagde vergunning te verlenen voor het dempen van 149 m^2 overig oppervlaktewater voor het aanleggen en hebben van een dam met twee duikers Ø 1000 mm, in een overige watergang breder dan 8 meter, ter plaatse van [redacted] in Reeuwijk, zoals weergegeven op de twee gewaarmerkte bijlagen die bij dit besluit behoren.

II. Aan de vergunning de in onderdeel 3 opgenomen voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

Dit besluit is genomen voor Gemeente Bodegraven-Reeuwijk, Raadhuisplein 1, 2411 BD Bodegraven.

2. Ondertekening

Besloten te Leiden op 10 april 2020

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

[redacted]

Afdeling Vergunningverlening & Handhaving
Teamleider Zuid-Oost

Hoogheemraadschap van
Rijnland

3. Voorschriften

Bijzondere voorschriften

Voorschriften voor het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone waarvoor krachtens verordening van het hoogheemraadschap vergunning is vereist.

Dempen

1. Het oppervlaktewater dat dient ter compensatie van de demping moet voor het uitvoeren van de demping gegraven zijn.

2. De grond moet bij uitvoering van de richting van het blijvende oppervlaktewater worden aangebracht, waarbij geen bagger in dit resterende oppervlaktewater terecht mag komen.

Duikers

3. De duikers dienen zo te worden aangebracht en onderhouden dat in elke duiker 1/3 deel lucht en 2/3 deel water aanwezig is ten opzichte van het vaste peil NAP min 2,22 m.

Algemene voorschriften

1. Meldingsplicht
   Minstens 5 werkdagen voordat u met de uitvoering van de werken begint, moet u de uitvoering melden aan de afdeling Vergunningverlening en Handhaving, door middel van een meldingsformulier of via http://www.rijnland.net/uw-loket/activiteit-in-bij-water-of-dijk/uw-werk-gaat-van-start.

2. Controle op de uitvoering
   De houder van dit besluit moet medewerkers van Rijnland toegang verlenen tot alle locaties waarvoor dit besluit geldt. Daarbij wordt alle gewenste informatie door of namens de vergunninghouder verstrekt.

3. Aanwezigheid besluit
   Dit besluit of een afschrift ervan moet tijdens de uitvoering van het werk aanwezig zijn en op aanvraag van een medewerker van de afdeling V&H van het hoogheemraadschap direct ter inzage worden gegeven.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

4. Wijziging werk
De houder moet wijzigingen schriftelijk melden. Deze melding moet hij doen aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap. Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland kan eisen dat voor de wijziging een nieuwe aanvraag wordt ingediend.

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland kan de houder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen. Dit kan gebeuren in verband met werken die het hoogheemraadschap zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat.

5. Calamiteiten
Als de houder als gevolg van calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de vergunningsvoorschriften kan voldoen, moet hij dit direct telefonisch melden en schriftelijk bevestigen aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap. De aanwijzingen van het hoogheemraadschap moeten direct worden opgevolgd.

6. Onderhoud
Het werk waarvoor dit besluit is verleend, moet voortdurend door of namens de houder in goede staat worden gehouden.

7. Adreswijziging
De houder moet een wijziging in zijn adres binnen 4 weken schriftelijk of per e-mail melden aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap.

8. Rechtsopvolging
Op grond van artikel 6.24 van de Waterwet geldt deze vergunning voor de houder en diens rechtsopvolger(s). De houder is verplicht het besluit aan de rechtsopvolger over te dragen. De nieuwe houder moet de overdracht binnen 4 weken na rechtsopvolging schriftelijk of per e-mail melden aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap van Rijnland.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

9. Intrekking vergunning
   Op grond van artikel 6.22 lid 2 van de Waterwet kan het college een vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken, indien de vergunning gedurende drie achtereenvolgende jaren niet is gebruikt.
   Op grond van artikel 6.22 lid 3 van de Waterwet trekt het college de vergunning geheel of gedeeltelijk in:
   - op aanvraag van de vergunninghouder, voor zover de doelstellingen en belangen, bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet,;
   - Door omstandigheden waardoor de handeling of handelingen waarvoor de vergunning is verleend, niet langer toelaatbaar worden geacht met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet bedoelde doelstellingen en belangen;
   - Als een voor Nederland bindend verdrag of besluit van een volkenrechtelijke organisatie, dan wel een wettelijk voorschrift ter uitvoering daarvan, daartoe verplicht.

   Het werk waarvoor vergunning is verleend, moet in dit geval door of namens de vergunninghouder worden verwijderd. De kosten en eventuele schade hiervan zijn voor rekening van de vergunninghouder tenzij bijzondere omstandigheden aanleiding geven tot het overeenkomen van een andere regeling.

10. Niet-naleving voorschriften
    Als de houder in gebreke blijft de voorschriften na te leven, kan Rijnland hierin voorzien, op kosten van de houder, ingevolge artikel 61 van de Waterschapswet.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

4. Grondslag en overwegingen

Wettelijke grondslag
In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Het hoogheemraadschap van Rijnland heeft deze doelstellingen concreet gemaakt via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. Dit is gebeurd in de Keur Rijnland 2015, de bij deze keur behorende uitvoeringsregels en het Waterbeheerplan 2016-2021. Deze normen en dit beleid is – in samenhang met de Algemene Wet Bestuursrecht, de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, en het provinciaal Waterplan – het kader waarbinnen de besluitvorming van Rijnland plaatsvindt.

Binnen dit kader is beoordeeld of uw aanvraag verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer.

Overwegingen
Dijkgraaf en hoogheemraden hebben het volgende overwogen:

Het dempen van 149 m^2 overig oppervlaktewater voor het aanleggen en hebben van een dam met twee duikers Ø 1000 mm in een overige watergang breder dan 8 meter.

De handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 3.3, eerste lid, van de Keur Rijnland 2015. De handeling is getoetst aan artikel 2 van Beleidsregel 3.4 Dempen en artikel 2 van Beleidsregel 4.4 Duikers.

Na toetsing blijkt dat het verlies aan open-waterberging als gevolg van de demping wordt gecompenseerd door het verbreden van de bestaande watergang met 88 m^2 oppervlaktewater en door het graven van 61 m^2 overig oppervlaktewater ter plaatse De Steupel, gelegen binnen hetzelfde peilvak. De wateraanvoer en -afvoer wordt niet belemmerd doordat er twee duikers Ø 1000 mm in de dam worden aangebracht. De dam is noodzakelijk in verband met de toegankelijk voor hulpdiensten als er een calamiteit plaatsvindt.

Conclusie
Op grond van het vorenstaande is gebleken dat de aangevraagde handelingen onder het stellen van voorwaarden verenigbaar zijn met de doelstellingen van het waterbeheer. Daarom achten dijkgraaf en hoogheemraden de handelingen aanvaardbaar en bestaan er geen overwegende bezwaren tegen het verlenen van de vergunning.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

5. Procedure

Als u het niet eens bent met deze beslissing
Bent u het niet eens met de inhoud van dit besluit of is het besluit onduidelijk? Neem dan eerst contact op met de heer [redacted] Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Medewerkers van de afdeling vergunningverlening en handhaving nemen dan met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of op papier een bezwaarschrift indienen bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland.

Als u een bezwaarschrift wilt indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn, zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

Het adres voor het indienen van het bezwaar op papier is: Postbus 156, 2300 AD Leiden.
Voor het indienen van digitaal bezwaar, zie www.rijnland.net/bezwaar onder het
kopje 'formulieren'. Vermeld in het onderwerp/briefhoofd 'bezwaarschrift'.
Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

- Uw naam, adres en telefoonnummer
- De datum van uw bezwaarschrift
- Het nummer van deze brief; u kunt ook een kopie van dit besluit bijvoegen
- De reden waarom u het niet eens bent met dit besluit
- Uw handtekening

Het besluit is ook geldig tijdens de bezwaarschriftprocedure. Om dat te voorkomen kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de bestuursrechter. Daaraan zijn kosten verbonden. Voor nadere informatie over de voorwaarden, kijk op http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

BIJLAGE 2 MELDING

1. Uw werk voldoet aan de algemene regel

Uit de door u beschikbaar gestelde informatie is gebleken dat het ter compensatie graven van oppervlaktewater voldoet aan algemene regel 5.3 Graven van oppervlaktewater. Dit houdt in dat er geen besluit van Rijnland nodig is en u direct aan de slag mag gaan.

2. Aan welke voorschriften moet u voldoen?

De voorschriften waaraan u moet voldoen staan in de algemene regel. Deze regel kunt u raadplegen via www.rijnland.net, onder 'regels' > 'keur en uitvoeringsregels > 'alle regels op een rij'. Ter informatie treft u de huidige versie van de algemene regel hieronder aan.

U bent er zelf verantwoordelijk voor dat de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de voorwaarden uit deze algemene regel. Tijdens of na uitvoering van de werkzaamheden kan Rijnland controleren of u voldoet aan de geldende regels.

Algemene regel 5.3 Graven van oppervlaktewater

Het werk mag u uitvoeren, mits u zich houdt aan de eisen uit de onderstaande algemene regel:

Artikel 1: Reikwijdte van deze algemene regel
Deze algemene regel is van toepassing op het graven van oppervlaktewater, wanneer:
a. het oppervlaktewater niet wordt aangelegd in een op kaart 2 weergegeven kwetsbaar kwelgebied, en
b. het graven niet alleen het verflauwen van een talud en/of het verdiepen van een bestaande watergang betreft.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

Artikel 2: Nieuwe watergang
a. Wanneer een nieuwe overige watergang wordt gegraven, moet deze watergang aan de volgende afmetingen voldoen:
1. aanlegdiepte minimaal 0,60 meter;
2. breedte waterbodem minimaal 0,40 meter;
3. breedte watergang op de waterspiegel bij winterpeil minimaal 2,50 meter.
b. Wanneer een nieuwe hoofdwatergang wordt gegraven, moet deze watergang aan de volgende afmetingen voldoen:
1. aanlegdiepte minimaal 1,10 meter;
2. breedte waterbodem minimaal 0,40 meter;
3. breedte watergang op de waterspiegel bij winterpeil minimaal 7 meter.

Artikel 3: Uitvoering compensatieverplichting
Wanneer een bestaande watergang wordt verbreed om te voldoen aan de compensatieplicht op basis van hoofdstuk 3 over dempingen of hoofdstuk 11 over toename van verhard oppervlak, moet deze verbreding gemeten uit de oeverlijn minimaal 0,50 meter bedragen.

From: [redacted]
Sent: woensdag 21 december 2022 09:28:30
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Coördinatieoverleg nutsbedrijven gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Attachments: Coördinatieverslag nutsbedrijven (11-4-22).xlsx; Notulen coördinatie nutsbedrijven 21 september 22.docx

---

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 december 2022 13:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: Coördinatieoverleg nutsbedrijven gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Goedemiddag,

Op 21 september 2022 hebben wij een overleg gehad. Hierin kwam naar voren dat gemeente en de nutsbedrijven het coördinatieoverleg weer per kwartaal willen laten plaatsvinden. Informatie over de aankomende projecten zijn erg belangrijk.

We gaan de nutsoverleg iets anders insteken dan hiervoor. In de bijlage vinden jullie het oude verslag en de notulen van het overleg van 21 september 2022.

We zien jullie graag tegemoet bij de coördinatie overleggen. Hieronder de datums waarop het plaatsvindt. Hiervoor ontvangen jullie een uitnodiging.

24-1-2023	09:00	vergaderruimte 3
18-4-2023	09:00	vergaderruimte 3
12-9-2023	09:00	vergaderruimte 3
12-12-2023	09:00	vergaderruimte 3

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
T. (0172) 522 522
info@bodegraven-reeuwijk.nl
www.bodegraven-reeuwijk.nl

Aanwezig: maandag, dinsdag en donderdag van 9:00 tot 15:00 uur

Datum	Tijdstip	vergaderruimte
7-3-2018	08.00-10.00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
13-6-2018	08.00-10.00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
12-9-2018	08.00-10.00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
12-12-2018	08.00-10.00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
6-3-2019	08.00-10.00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
10-7-2019	08.00-10.00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
13-11-2019	08.00-10.00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
16-3-2020	13:30-15:00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
14-4-2021	11:00-12:00	Digitaal via Teams

Nr.	Werk	Kern	Projectleider	Aannemer/ontwikkelaar	Bijzonderheden
1	Weideveld woonveld 1 tm 9	Bodegraven	[redacted]		* is apart nutsoverleg, wordt gecoördineerd door ontwikkelaar
2	Bouwplan Nobel Van Tolstraat 71-79	Bodegraven	[redacted]		* locatie hoek Vliet/Oude Rijn * bouwvergunning verleend, woningen opnieuw in verkoop * bouw van 5 appartementen gaat binnenkort beginnen * kaartje? Vraag naar ODMH voor tekening.
3	Groote Wetering II (fase 2)	Bodegraven	[redacted]	MAAZ	* pand is in aanbouw * pand is gereed * nog 1 (deel) kavel over
4	Centrumplan (Raadhuisplein herinrichti	Bodegraven	[redacted]		* in uitvoering, gereed eind 2021
5	Dronenhoek Herontw. Bedrijventerrein	Bodegraven	[redacted]		*Stedin gaat bestaande transformatorruimte ontmantelen. Er komen daardoor 2 nieuwe transformatorruimtes terug. Het benodigde grondoppervlak is per traforuimte 35 m2, Stedin heeft dus 2 x 35 m2 nodig. Dit alles is een gevolg van de energietransitie waardoor Stedin minder woningen op een transformatorruimte kunnen aansluiten en andere type transformatorruimtes moet plaatsen * voor Ziggo moet wijkcentrum ingericht worden * huidige tracé in Oud-Bodegraafseweg is voedingslijn naar Hoogendoornlaan en achterliggend gebied * [redacted] heeft terrein Blokker gekocht voor woningbouw * onderzoek naar nieuwe gebruiksmogelijkheden/randvoorwaarden * Oud Bodegraafseweg moet deels worden beetgepakt. * Mogelijk a.g.v. bouwplannen ook werk aan riolering. * Gesprekken met vastgoedeigenaren over ontwikkeling woningbouw. * Gemeente sluit binnenkort (maart/april) intentieovereenkomst met vastgoedeigenaren, 2e/3e kw 2020 * schets inrichting al bekend? Straatnaam? - beide vragen niets bekend, ovk tekenen daarna massastudie * werk in uitvoering
6	Wijde Wiericke fase 2 "Steenvlinder"	Nieuwerbrug	[redacted]		* nieuwbouwplannen lopen via Structin. * infra aanleg door particuliere ontwikkeling. * Enkele woningen in aanbouw * is zelfbouw met 20 kavels dus doorlooptijd is lang * eigen nutsoverleg

7	Bestrating Reeuwijk-Brug West 2018-2022	RWK-Brug	[redacted]	Bunnik	* Gefaseerde reconstructie gehele wijk volgens bijgaande fasering. De fasering is indicatief en kan wijzigen; * Principe is geheel ophogen en reconstrueren wegprofiel. Tevens riolering vervangen/aanleg gescheiden stelsel; * Werkzaamheden Nutsbedrijven: Stedin vervangt (GY) gasnet (GY) en elektra; Oasen vervangt zinker nabij Van Heuven Goedhartstraat; Rekam realiseert glasvezelnet. * Bunnik BV uit Nieuwerbrug is aannemer van de Raamovereenkomst. Uitvoering in deelopdrachten (Flexibele uitvoering). Start eerste deelopdrachten oktober 2018! Bekend bij Stedin. * in overleg met [redacted] en [redacted] (Stedin) * spoed overleg geweest m.b.t. oversteek gas en electra * werk is gestart * nader overleg geweest m.b.t. onvoldoende voortgang Stedin Gemeente en Stedin in gesprek om op te lossen * project is momenteel nog steeds in uitvoering * Quint & Ginkel is in december gestart met de Van Staverenstraat conform afspraak * werkzaamheden gaan de komende jaren nog in beslag nemen
8	Bouwplan De Goede Ree	RWK-Brug	[redacted]	Zorg Partners M-H	* laatste gebouw is opgeleverd
9	Bouwplan recreatiepark Reeuwijkse Hout (Landal)	RWK-Brug	???		* aantal proefwoningen gebouwd.
10	Bouwplan Oude Tol III deelgebied 2B	RWK-Brug	[redacted] PJL RO is [redacted]	Batenburg	* betreft 1e eiland aan de Breevaart, naast haven. * 12 woningen * loopt via Structin * beoogde start verkoop 2e kw 2020 * beoogde start bouw 4e kw 2020/1e kw 2021 * werk is gestart. * aanvraag aansluitingen zou zijn ingediend. * contact met Structin moeizaam (i.v.m. personele wijzigingen bij Structin??) * Werk loopt. Contact over uitvoering (boog)boring erg moeizaam en nu zelfs nog onduidelijk wat er werkelijk is gemaakt.

11	Bouwplan Reesvelt II	RWK-Dorp	PJL RO: [redacted] PJL civieltechnisch: [redacted]	Vergeer	* kaartje? Ik heb een mogelijke toekomstige stedenbouwkundige verkaveling van het plangebied meegestuurd. Deze voorlopige verkaveling is onder voorbehoud, net als de kavel (i.v.m. wel/geen geslaagde grondverwerving), dus er kan nog van alles aan veranderen. * sonderingen nagenoeg afgerond * verplaatsing sloot uit plangebied door Olieman en onder begeleiding van Watersnip, gereed in januari 2018 * nog geen kaartje nuts, wel stedenbouwkundig * Nieuwbouw loopt via Structin. * voorbelasting in bestekvoorbereiding * basislaag in uitvoering * plan word voorbelast * opgedeeld in 4 fases. * voorlopig start vooraanleg mei 2020. plan kan in 1x worden aangelegd. mogelijk word dit toch nog opgeknipt in 2 fases * Vergeer Bouw / VOSPlan en Batenburg ontwikkelen gemeentelijk plangebied
12	Citylife/Bernhardhoeve	RWK-Dorp	[redacted]	Vosplan/Sweco	* in planning verhoging asfalt richting de kom * hoofdtracé gereed * huisaansluiting is in uitvoering (ong 6 woningen gereed) * Rekam en OV ligt met kabelkoker over de brug. De kabelkoker over de brug moet weg en dat zou volgens [redacted] al zijn gebeurd. * wat er met de brug zelf gaat gebeuren is een 'never ending story' van VOSPlan. De ontwikkeling van het totale CityLife plan ligt bij VOSPlan, als het klaar is zullen wij de openbare ruimte overnemen, mits deze akkoord wordt bevonden. * Oasen / Stedin zinker naar Verkleij verleggen. is gereed. Er zijn daarbij geen extra kokers voor REKAM en OV meegenomen tenzij men dit zelf met Voskuilen heeft geregeld. * Projectleider: als dit zo is, dan ook extra kokers voor REKAM en OV meenemen. Nuts: over de extra kokers is bij nuts niets bekend. nagaan bij Verkleij * gemeente krijgt openbare ruimte na aanleg. * hoofdtracé gereed, huisaansluiting volgt bouw woningen. * Rekam en OV liggen met kabelkoker over de brug. De kabelkoker over de brug moet weg. Nog geen reacties ontvangen van Rekam! * Brug is afgewerkt en kabel i.o.m. gemeente aan de brug vastgemaakt. * Werk wacht op overdracht.
13	Aula begraafplaats Tempel	RWK	???	Vergeer Bouw uit Reeuwijk	* bouw nieuwe aula is gestart. * oplevering: 2/3e kwartaal 2019.

14	Herontwikkeling achterlaatlocatie Francken	Nieuwerbrug	PJL [redacted] PJL Civiel [redacted] [redacted]		* bebouwing gesloopt * 1e paal 15 nov 2021 * plantekening binnenkort naar nuts via ontwikkelaar
15	Winkelcentrum Broekvelden-Vromade	Bodegraven	[redacted] [redacted]		* korte termijn maatregel om winkelcentrum op te knappen * mogelijk verleggen rijbaan ten noorden van winkelcentrum t.b.v. bevoorrading Jumbo * werk kan naar uitvoering

Nr.	Werk	Kern	Projectleider	Aannemer	Bijzonderheden
1	Weideveld hoofdstructuur	Bodegraven	[redacted] PJL civiel: [redacted]		* apart overleg door ontwikkelaar * woonveld 3, 6 en een deel van woonveld 2 is actueel. * woonveld 2, 3, 6 wordt door ontwikkelaar gecoördineerd * rest van de woonvelden is gerealiseerd
2	Oude Markt herinrichting	Bodegraven	[redacted]		* Plan in voorbereiding, uitvoering onzeker 2021 * mag eraf is gereed
3	Herontwikkeling Groenrijk/Welkoop (Doortocht)	Bodegraven	[redacted] PJL civiel: [redacted]		* plan in voorbereiding
4	Herinrichting Rijnkade	Bodegraven	[redacted]	[redacted] als zelfstandig adviseur	* betreft vervangen van bestrating. * planning werk: Uitvoering 2019 * melding van dit project is bij de nutsbeheerders gedaan. Alleen Oasen heeft werkzaamheden opgegeven: waterleiding vervangen. * bodemonderzoek is gestart door Oasen. * planning gemeente is niet in beeld bij Oasen. Planning: Q4 2019 en Q1 2020 herinrichting. Daarvóór Oasen gereed. Oasen twijfelt of zij dit gaan redden. Betreft AC-leiding verwijderen met te grote diameter. Oasen geeft dit door aan [redacted] zodra meer bekend. * Stand van zaken * Oasen lift alleen mee als gemeente werkzaamheden gaat uitvoeren * mag eraf is gereed
5	Polderbrink / Hooijerdijk	Bodegraven	[redacted]		* is in uitvoering en rond december 2021 wordt het project opgeleverd
6	Bouwplan Rijnkade/Wilhelminastraat 72-82 (timmerfabriek Van den Oudenrijn)	Bodegraven	[redacted]		* recent gesprek geweest en tekening gepresenteerd * bestemmingsplan september '21 vastgesteld, nu beroepfase * start sloop en saneren afhankelijk van beroep tegen bestemmingsplan * s.v.p. tekening opsturen * betreft transformatie bedrijvenlocatie naar 26 woningen * gemeente probeert in plan ruimte te reserveren voor extra trafo voor omgeving, afstemming hierover met Stedin
7	Bouwplan Markthof (Marktstraat 23/25)	Bodegraven	[redacted]		* Ziggo verplaatst kast op kosten ontwikkelaar * Fase 1 bouw 11 woningen is gestart. * Fase 2 verkoop 6 luxe appartementen start in april 2019.

8	Reconstructie Elzenhof	Bodegraven	[redacted]		* gaan inmeten en proefsleuven maken. * voorbereiding 2019. * uitvoering 2020. * het projectgebied ligt op erg veel locaties erg laag * doel is om het projectgebied op te hogen en te voorzien van gescheiden riool stelsel in de rijbaan * na het ontwerptraject gaan we de technische uitwerking realiseren * definitief ontwerp is in oktober 2021 vastgesteld, nutsbedrijven ontvangen deze maand de aanmelding * start uitvoering 2022
9	Emmakade	Bodegraven	[redacted]		* herinrichting. * plan in voorbereiding * in planning, uitvoering 2023
10	Reconstr. [redacted] de Zwijgerstraat	Bodegraven	[redacted]		* 2022-2023
11	Dronenhoek Herontw. Bedrijventerrein	Bodegraven	[redacted] PJL civiel: [redacted]		*Stedin gaat bestaande transformatorruimte ontmantelen. Er komen daardoor 2 nieuwe transformatorruimtes terug. Het benodigde grondoppervlak is per traforuimte 35 m2, Stedin heeft dus 2 x 35 m2 nodig. Dit alles is een gevolg van de energietransitie waardoor Stedin minder woningen op een transformatorruimte kunnen aansluiten en andere type transformatorruimtes moet plaatsen * voor Ziggo moet wijkcentrum ingericht worden * huidige tracé in Oud-Bodegraafseweg is voedingslijn naar Hoogendoornlaan en achterliggend gebied * [redacted] heeft terrein Blokker gekocht voor woningbouw * onderzoek naar nieuwe gebruiksmogelijkheden/randvoorwaarden * Oud Bodegraafseweg moet deels worden beetgepakt. * Mogelijk a.g.v. bouwplannen ook werk aan riolering. * Gesprekken met vastgoedeigenaren over ontwikkeling woningbouw. * Gemeente sluit binnenkort (maart/april) intentieovereenkomst met vastgoedeigenaren, 2e/3e kw 2020 * schets inrichting al bekend? Straatnaam? - beide vragen niets bekend, ovk tekenen daarna massastudie * werk in uitvoering
	Meije	Bodegraven	[redacted]		* voorbereiding 2023
	[redacted] de Zwijgerstraat	Bodegraven	[redacted]		* voorbereiding, uitvoering 2023

12	Bouwplan Groendijck-Oost "Voor de brug"	Driebruggen	???	[redacted] (projectontwikkelaar)	* 85 woningen, een kerk en pastorie * kast Rekam bij toegang, nog te verplaatsen ? * gemeente en JdJ zijn momenteel in bespreking over eventuele uitbreiding van het plangebied aan de zuidzijde en daarmee een iets andere verkavelingsopzet. Afhankelijk van die uitkomst volgt rond oktober 2018 een planning van werkzaamheden. Nog steeds in bespreking * JdJ dient bouw- en woonrijp te maken * tekening? * gemeente en [redacted] en [redacted] nog in gesprek over finale planopzet. * ontwikkelaar is verantwoordelijk voor alle nuts * fase 1 is in aanbouw * via Structin vroegtijdig nuts benaderen * apart nutsoverleg
13	Kerkweg	Driebruggen	???		* reconstructie wegprofiel vanwege plaatselijke verzakking * start uitvoering okt 2019 - custwijc, april 2020 kerkweg * inrichting 30 km/h zone * nuts is medio jan 2018 aangeschreven, vanuit hen geen werkzaamheden op eigen initiatief. * ophoging tot -1,60 NAP, huidige hoogte varieert van -1,60 tot -2,30. * er zijn proefgaten gemaakt en gedeeld. * ophogingstekening is toegestuurd. * apart nutsoverleg gestart. * start uitvoering gemeente verschoven naar maart 2020. * Nutswerkzaamheden tegelijkertijd in het werk, door grote ophoging aanleg nuts vooraf. * is in uitvoering, nutsbedrijven conform planning gestart * juli 2022 wordt het gehele project opgeleverd
14	Brug Lindelaan 14	Driebruggen	[redacted]		* Vervanging brug, uitvoering 2022
15	Westeinde/Oosteinde, C-wegen	Driebruggen	[redacted]		* In voorbereiding, 3e kwartaal 2022 verwachte uitvoering * mag naar tab werk in uitvoering
	Wierickepad	Driebruggen	[redacted]		* in uitvoering 2023
16	Wijde Wiericke Part. Ontw.	Nieuwerbrug	[redacted] PJL civiel: [redacted]	Boer Planontwikkeling	* particuliere ontwikkeling * Tekeningen zijn beschikbaar en omgevingsvergunning is verleend. * medio 2020 finale plannen - Tekeningen zijn gereed * conceptplan gereed * ontwikkelaar moet zelf aanvraag indienen

17	Weijpoort - voormalig Bunnik locatie	Nieuwerbrug	[redacted] PJL civieltechnisch: [redacted]	private ontwikkeling: Green Real Estate	* 17 duurzame woningen * tekeningen word door Jasper/Laurens opgestuurd * Green start met bouwrijp maken rond dec 2019 * bij het slopen moeten de huisaansluitingen worden afgesloten via mijnaansluitingen.nl
18	Hoge Rijndijk 15 Aanleg parkeerterrein + bouw 2 woningen	Nieuwerbrug	PJL [redacted] PJL Civiel [redacted] [redacted]	De Nieuwe Ontwikkelaars B.V. en Steengoed Driebruggen B.V.	* in uitwerking * realisatie 2022
19	Achterlaat-locatie Van Schaik-Millenaar	Nieuwerbrug	PJL [redacted] PJL Civiel [redacted] [redacted]	De Nieuwe Ontwikkelaars B.V. en Steengoed Driebruggen B.V.	* Bouw 10 woningen * in uitwerking * realisatie 2022
20	Nieuwdorperweg	Reeuwijk	[redacted]		* uitvoering 2019 * stedin verwijderden bovengronds net (1 bokpaal) en maken gestuurde boring voorjaar 2019 * werkzaamheden gemeente on-hold * projectplanning bekend voorjaar 2019 * uitvoering 2023
	Platteweg/Vlietdijk	Reeuwijk	[redacted]		* voorbereiding 2026
	Lecksdijk	Reeuwijk	[redacted]		* voorbereiding 2023
	Negenviertel	Reeuwijk	[redacted]		* voorbereiding 2023
	Twaalfmorgen	Reeuwijk	[redacted]		* uitvoering 2024
	Oukoopsedijk	Reeuwijk	[redacted]		* uitvoering 2025
	s-Gravenbroekseweg	Reeuwijk	[redacted]		* uitvoering 2024
21	Reconstructie Notaris d' Aumerielaan	RWK-Brug	[redacted]		* Uitvoering na bouw restaurant Loetje
22	Aanpassen Zoutmansweg-Raadhuisweg	RWK-Brug	[redacted]		* technische uitwerking opgestart * start uitvoereing na bouwvak 2021 * aanbesteding is afgerond * project start 31 januari 2022 * nutsbedrijven gaan mee in de uitvoering

23	Reconstr. Dunantlaan-Doornappel	RWK-Brug	[redacted]		* start uitvoering na realisatie Raadhuisweg/Zoutmansweg * Inrichten als 30 km-zone.
24	Bouwplan Oude Tol III deelgebied 4 Kantoorkavel (K)	RWK-Brug	PJL RO is [redacted] PJL civiel: [redacted]		* kantoorkavel in ontwikkeling. Beoogde afname 2020 * nieuwe zinker voor Oasen onder Breevaart (door Voskuilen) * nog niet bekend of andere nutsbedrijven ook nog een nieuwe zinker gaan aanbrengen (combineren mogelijk ?). Vraag Antonij: is hier al meer over bekent? * Oasen plaats de zinker vanaf 18 nov * Ziggo gaat na of zij hier ook liggen.
25	Bouwplan Oude Tol III deelgebied 3 resterende 2 eilanden Breevaart	RWK-Brug	PJL RO is [redacted] PJL civiel: [redacted]		* planvorming in de loop van 2020 duidelijk * medio 2021 start verkoop. * loopt mee in (moeizame) contacten Structin
26	Bouwplan Achter de Boerderij	RWK-Dorp	RO: [redacted] PJL civiel: [redacted]		* herontwikkeling terrein achter Nieuwdorperweg 65 * in de toekomst komen hier max 16 woningen (gasloos) * nog geen definitief kaartje wel een indicatief verkavelingsplan voor 14 woningen. Dit plan is bijlage bij de nog te sluiten overeenkomst met de ontwikkelaar. * Vergeer Holland gaat perceel ontwikkelen. Monumentale deel kaaspakhuis St. Catharine blijft gehandhaafd. * Ontsluiting plangebied via kaaspakhuis
27	Kerkweg asfalteren en plaatselijk uitvullen.	RWK-Dorp	[redacted]		* voorbereiding opgestart (2021) ligt bij college * Pilot met schuimglas. * Verwachte uitvoering voorjaar 2022 * mag naar tab werk in uitvoering
28	Ophogen en reconstructie Tempeldijk	RWK-Dorp	[redacted]		* Combinatie met Hoogheemraadschap. * De dijk opgehoogd, weg opnieuw ingericht. 2e kwartaal 2022 * Stedin gaat van bovengronds naar ondergrondse leidingen, uitvoering verwachting april 2022 * mag naar tab werk in uitvoering
29	Vervanging beton en houten brug, Kaagjesland nabij nr.10	RWK-Dorp			* in voorbereiding, 2023 verwachte uitvoering.
30	Dorp (parkeerterrein)	Waarder	[redacted]		* herinrichting parkeerplaats na gereedkomen 2 woningen en verhuizing supermarkt. * plan wordt opnieuw uitgewerkt, najaar 2021 * woningen worden nu gebouwd, okt 2021 * uitvoering 2026
31	Dorp (aanpassen inrichting)	Waarder	[redacted]		* Verkeerstechnische aanpassing Dorp-Molendijk. * Planning 2023.

32	Maxima-locatie fase 3 (Kerverland)	Waarder	[redacted] PJL Civiel [redacted] [redacted] PJL civiel: [redacted]		* sloop Kerverland. * nieuwbouw woningen en appartementen * start bouw eind 2021
33	Poort van Waarder	Waarder	[redacted] PJL civiel: [redacted]		

Nr.	Werk	Kern	Projectleider	Aannemer	Bijzonderheden
1	Asfalteerwerkzaamheden (onderhoud)	Bo-Re	[redacted]		* Warmoeskade (BOD) 2019-2020 slijtlaag [redacted] * Goudseweg (BOD) 2019-2020 [redacted] * De Meije (BOD) 2019-2020 of 2023? [redacted] * Broekveldselaan rotondes/tunnelbak (BOD) 2019 [redacted] * Oud Bodegraafseweg (BOD) 2021 (C-wegen) [redacted] * Laageind (DRB) 2020 (C-wegen) [redacted] * Hoogeind (DRB) 2020 [redacted] * Negenviertel (DRB) 2019-2020 [redacted] * Weijpoort (NWB) 2019 [redacted] * Weiweg (NWB) 2021 (C-wegen) [redacted] * Korte Waarder bubeko (NWB) 2019 [redacted] * Graaf Albrechtstraat (NWB) 2019 [redacted] * Kerkweg (RWD) 2019 [redacted] * Gouwedreef (RWD) 2019 [redacted] * Middelweg (RWD) 2019-2021 [redacted] * Tempeldijk/Schinkeldijk (RWD) (nog onderzoek naar constructie) * Oudeweg/Raadhuisweg rotonde (RWK) 2019 [redacted] * Burg. Lucassenlaan loswal (RWK) 2020 [redacted] * Oud-Reeuwijkseweg (RWK) 2019 (na vervanging bruggen) [redacted] * Nieuwdorperweg (RWK) 2019 [redacted] * Hortemandijk (RWK) 2019 (zonk eruit/C-wegen) [redacted] * Vlietdijk (RWK) 2019-2020 (zonk eruit/slijtlaag) [redacted] * Twaalfmorgen (RWK) 2021 [redacted] * Oukoopsedijk (RWK) 2022 C-wegen [redacted] * Platteweg rotonde BFB (RWK) 2019 (C-wegen) [redacted] * Korssendijk/Ree (RWK) 2023 (C-wegen) [redacted] * Kooidijk (RWK) 2023 C-wegen [redacted] * Lecksdijk (RWK) 2020 C-wegen [redacted] * Nieuwebroeksedijk (RWK) 2020 (C-wegen) [redacted] * Oosteinde (WDR) 2021 C-wegen [redacted] * Westeinde (WDR) 2023 [redacted] * Molendijk (WDR) 2022 C-wegen Both/Fara
2	Speelplaatsen (groot onderhoud/vervanging)	Bo-Re	[redacted]		* Meerval (BOD) 2019 [redacted] * Dirk Bavolaan (BOD) 2020 [redacted] * Irenestraat (BOD) 2020 [redacted] * Hollandshof (BOD) 2020 [redacted] * Koningsmarck (BOD) 2021 [redacted] * Rond de watertoren (BOD) 2020 [redacted] * Weijpoort langs de Rijn (NWB) 2021 [redacted] * Dorus Rijkerstraat (RWK) 2019 [redacted] * Treebord (RWK) 2019 [redacted] gereed * Rietgors (RWK) 2019-2020 [redacted] gereed * Burg. Bracklaan 2x (RWK) 2019 [redacted] * Berghoeve (WDR) 2021 [redacted]

3	Vervanging VRI's (verkeersregelinstallaties)	Bo-Re	[redacted]		* Vrije Nesse (BOD) uitvoering aug-sep 2019 * Goudseweg (BOD) brandweer 2019 * Weijland (NWB) 2019 * Tuurluur (WDR) uitvoering aug-sep 2019
4	Openbare Verlichtingsplannen	Bo-Re	[redacted]		* Zuidzijde (BOD) 2019 [redacted] * De Meije (BOD) 2019-2020 [redacted] gereed * Rijnkade (BOD) 2019 (x) * Noordstraat (BOD) 2019 (x) gereed * Polderbrink-Hooijerbrink (BOD) 2019 (x) start maart 2021 * Doortocht (BOD) 2019 (x) * Vromade (BOD) 2019 (x) * Weideveld woonveld 1 (BOD) 2019 (x) * Groote Wetering (BOD) 2019 (x) * Hoogeind (DRB) 2020 [redacted] * Kerkweg (DRB) 2019-2020 (x) start mei 2021 * Molendijk (NWB) 2019 (x) * Graaf Florisweg (NWB) 2019 (x) gereed * Hoge Rijndijk (NWB) 2019 (x) gereed * Middelburgseweg (RWK) 2019 (x) * Schinkeldijk (RWK) 2019 (x) * Zijdeweg (RWK) 2019 [redacted] * Oud Reeuwijkseweg (RWK) 2019) (x) * Reeuwijkse Houtwal (RWK) 2019 (x) * Hortemansdijk (RWK) 2019 (x) * Orchislaan (RWK) 2019 [redacted] gereed * Treebord (RWK) 2019 (x) gereed * Drieblad (RWK) 2019 (x) gereed * Raadhuisweg (RWK) 2019 [redacted] start na bouwvak 2021 * Zoutmansweg (RWK) 2019 [redacted] start na bouwvak 2021 * Meentweide (RWK) 2019 (x) * Oosteinde (WDR) 2019 (x)
5	Bruggen (vervanging)	Bo-Re	[redacted]		* Hoogeind 10 (DRB) 2020 [redacted] * Oudeweg 30 (DRB) 2020 [redacted] * 's-Gravenbroekseweg (RWK) 2020 [redacted] * Hortemansdijk 2 (RWK) 2019 [redacted] * Hortemansdijk 5 (RWK) 2019 [redacted] * Oud Reeuwijkseweg x (RWK) 2019 [redacted] * Oud Reeuwijkseweg 13 (RWK) 2019 [redacted] * Gravenkoopsedijk (RWK) 2020 [redacted] * Negenviertel (RWK) 2020 [redacted] * Bruggenpad (RWK) 2019 [redacted]

6	Beschoeiing	Bo-Re	[redacted]		* Kaagplein (RWK) 2019 (x) * Reewal (RWK) 2019 (x) * Nieuwdorperweg (RWK) 2019 [redacted] * Orchislaan (RWK) 2019 (x)
7	Bestrating (onderhoud)	Bo-Re	[redacted]		* Stationsplein spoorwegovergang (BOD) 2021 [redacted] * Merel e.o. verbreden p-vakken (BOD) 2019-2020 [redacted] * Schoolstraat (NWB) 2020 [redacted] * Miereakker herstraten (RWK) 2019 [redacted]
8	Verkeerskundige aanpassingen	Bo-Re	Verkeer		* Dorpsweg 16 schoolzone (RWD) 2019 [redacted]

Nr.	Werk	Kern	Projectleider	Aannemer	Bijzonderheden
1	Herontw. Van Tolstraat 19-29	Bodegraven	[redacted]		* stedenbouwkundige voorstudie * ovk sluiten met eigenaren in de loop van 2020 * haalbaarheid nog onbekend * eventueel Brugstraat betrekken (2 panden)
2	Plan voor 2e Centrumbrug	Bodegraven	???		* 2020
3	ORZ-Limespark-OMB kavel (Boerderijweg)	Bodegraven	[redacted]		* afhankelijk van verdere afspraken met OMB.
4	Vergroten begraafplaats Noordzijde	Bodegraven	[redacted]		* grondverwerving verloopt moeizaam, onteigening gronden gestart * start bouw centrum 3e kwartaal 2015 * bouw afgerond. Opening is in 4e kw 2016
5	Bouwplan Eiber (groenstrook t.o. 'De Zon' Eiber 130)	Bodegraven	???		* 3 MS-leidingen van Stedin moeten verwijderd worden, riool moet hiervoor verwijderd worden * locatie in beeld als hulppost voor brandweer en als huisartsenpraktijk
6	Aanleg bedrijventerrein Molendijk	Nieuwerbrug	???		
7	Overtocht Versluijs locatie	Bodegraven	[redacted]		* Stedin moet werkaamheden verrichten aan gas station??? * terrein is gesaneerd en grondwater word nog gemonitoord * Stedin zoekt uit of er ook werkzaamheden nodig zijn in de grond * Intentie OVK gesloten * Nieuwe eigenaar perceel werkt aan nieuw woningbouwplan
8	Noordhoek-Willem de Zwijgerstraat	Bodegraven	[redacted]		* plan gepresenteerd * gemeente toetst haalbaarheid+inpasbaarheid * plan voorlopig on hold
9	Raadhuisplein Zuidrand	Bodegraven	[redacted]		* plan ingediend voor verbouw/nieuwbouw rand [redacted] * wordt getoetst
10	Parallelweg / Abessinie	RWK-Brug	[redacted]		* invulling nog niet bekend
11	Bouwplan De Steupel	RWK-Brug	[redacted] [redacted] PJL civiel: [redacted]		* ontwikkeling van 10 vrije kavels, gemeente bezig met planvorming * bestemmingsplan is sinds januari 2018 onherroepelijk * kaartje van de verbeelding van het bestemmingsplan (alles binnen rode arcering). opzet (1 kavel ten noorden van de huidige bebouwing aan de Lange Steupel en een aantal te creëren eilandjes met daarop kavels. * koper is zelf verantwoordelijk voor aanleg van Nutsvoorzieningen, maar gemeente en Stedin hebben gezamenlijk het initiatief genomen om bewoners aan te sporen gezamenlijk alles aan te leggen. * verwachting begin volgend jaar start kunnen vooraanleg van de Nutsvoorzieningen.

12	Bouwplan Bunderhof 3, tussen Doggersbanklaan en Zoutmansweg (kwekerij Verwaal)	RWK-Brug	[redacted]		* bouwplan voor ongeveer 25 woningen op locatie voormalige kwekerij * in verkenningsfase stedenbouwkundig plan * ontwikkelaar is Timpaan
13	Bouwplan Kalverstraat (naast Aldi)	RWK-Dorp	[redacted]		* project in planfase * grond overgedragen aan Timpaan * gesprek over ontwikkeling perceel gepland in september 2018.
14	Bouwplan Kromme Kamp	Waarder	[redacted]		* duurt nog een paar jaar (als het plan nog doorgaat) * Tiny house in uitwerking.

Nr.	Werk	Kern	Projectleider	Aannemer	Bijzonderheden
1	Waterleiding Hoogeind/Hogebrug	Driebruggen	Oasen		* voorbereiding 2016 en aanleg eind 2016-2017: CP gemeente * contactpersoon [redacted] * vraag vanuit Oasen aan Stedin om mee te doen? * Oasen is bezig met voorbereiding (2017). Medio 2018 wordt deze vervangen. * 7-3-18 nog niet gestart met de voorbereiding * uitvoering wordt waarschijnlijk 2019-2020 * combinatie aanleg glasvezel Rekam? * nieuwe leiding komt op particulieren grond * Verwijderen oude AC-leiding? Nog in onderzoek. Deze ligt onder het asfalt. Afstemming met wegbeheerder [redacted]
2	Glasvezel/FttH uitrol	Bodegraven	KPN		* mogelijk op verzoek kasten verglazen * start medio 2e kw 2018 * Ook kleinere nieuwbouwplannen nu gelijk op glasvezel * is doorlopend
3	Ravensberg wijk 2811	RWK-Brug	Stedin		* onderzoek rozetuin en omgeving gashuisaansluitingen vervangen * nog geen afmelding (13-12-17) * nog geen planning bekend. * Q4 start. Zijn gestart * nog geen afmelding gehad (13-11-19)
4	Ree	RWK-Brug	Stedin		* bruggen vervangen, plaatsen kast. Afstemmen met [redacted] * gesprek geweest met bewoners, moet nog 1 gesprek met bewoner plaatsvinden. Gesprek is geweest. Q1 2019. * worden gesprekken gevoerd door grondzaken. Er schijnt een probleem te zijn met gastank.
5	Vergeer Kaas Denemarkerweg	Bodegraven	Stedin		* 3 MVA aansluitingen / trafo. * vergunning is aangevraagd. * gestart met uitvoering * problemen met levering kabels, voorlopig loopt dit nog
6	Gietijzeren leidingen verwijderen	Bodegraven	Oasen		* Voor 2022 alle GY leidingen er uit. * Nu inventarisatie hele gemeente.
7	Aanleg 50 KV	Bodegraven	Stedin		* Stedin onderzoekt de aanleg van een 50 KV tracé tussen Gouda en Broekvelden
8	Voorbereiding 5G	Bo-Re	KPN e.a.		* mobiele masten worden verglazen * start eind 2020/2021 * veiling van frequenties half 2020

Nr.	Datum in	Aanvrager	Kern	Straat	Werk	PL	opmerkingen
1	algemeen	nutsbedrijven	Bodegraven	Castellumgebied	meldplicht alle bodemingrepen		
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							

Aanvragen graafvergunningen of instemmingbesluiten via:
Klantcontactcentrum (KCC)

Aanvraag digitaal sturen naar:
info@bodegraven-reeuwijk.nl

Indien wegafsluiting nodig dan kunnen deze 3 weken voor de uitvoering worden ingediend via:
info@bodegraven-reeuwijk.nl

Nutsbedrijf	Adres	Opmerking	Plaatsen wie waar ligt
Adinf BV	level3@adinfbv.nl interoute@adinfbv.nl relined@adinfbv.nl eunetworks@adinfbv.nl	Level3 Communications BV Interoute Managed Services BV Relined BV euNetworks BV	
BT Nederland	nscablemanagement@BT.com	[redacted]	Bodegraven, deel Reeuwijk langs A12
Openbare verlichting	[redacted]	[redacted] beoordeelt de plannen	
KPN/Reggefiber	orderintakeplan@kpn.com mijnaansluiting.nl	nieuwbouwaansluitingen	Heel + Reggefiber
OASEN	[redacted]	[redacted]	Heel
REKAM	info@rekam.nl cc naar [redacted]	[redacted]	Reeuwijk heel/ Bodegraven gedeelte
STEDIN	FM_reconstructie@stedin.net gemeenten&ov@stedin.net mijnaansluiting.nl	overheden derden, ontwikkelaars Storingen: 0800-9009	Heel
STRUCTIN	[redacted] svp cc naar Oasen / Stedin	[redacted] nieuwbouwprojecten voor: Cif, Dunea, Evides, Oasen, Stedin, Ziggo Westland Infra.	

Bepaal per project welke bedrijven moeten worden geïnformeerd! Voorkom onnodige aanvragen.

Wijzigen doorgeven aan:
mvanhouwelingen@bodegraven-reeuwijk.nl

Vodafone-ZIGGO	orderintake-nbr@ciag.nl per 23-11-2018	CIAG Voor nieuwbouw-, reconstructie- en B2B-werkzaamheden. Voor storingen: Netwerk Operating Center (NOC) noc@vodafoneziggo.com tel: 088-7168000 Voor operationeel gerelateerde meldingen, escalaties en klachten: omgevingsloket@vodafoneziggo.com	
VERIZON	Algemeen e mail: klic-office@nl.verizon.com	[redacted]	
Gasunie	[redacted]	[redacted]	
HH van Rijnland	[redacted]	[redacted]	
Eurofiber	receptie@eurofiber.com		

Bepaal per project welke bedrijven moeten worden geïnformeerd! Voorkom onnodige aanvragen.

Wijzigen doorgeven aan:
mvanhouwelingen@bodegraven-reeuwijk.nl

Nr.	Naam	vraag
1	[redacted]	* Is er een overzichtstekening met alle reconstructies en bouwplannen? * Zo ja deze aanleveren als PDF, Shapes, xml of dwg vanwege het inlezen.= * Op 21 februari is de projectenkaart gemaild naar alle aanwezigen in SHP-format (GIS) * Inlezen gaat goed, wel verzoek om ook als PDF aan te leveren * De informatie in de kaart wordt verder aangevuld met bijv. zettingsindicatie, hoeveelheid woningen, planttopo * actueel houden van alle beschikbare data
2	[redacted]	* Vraag aan [redacted] (Stedin). Is het weghalen van de bokpalen aan de Groendijck nog actueel. Stedin vraagt na (13/11)
3	[redacted]	* Als nutsbedrijven een reactie geven op een VO betekent dit vaak dat er geen werkzaamheden zijn op eigen initiatief * A.g.v. de grootte van de definitieve ophogingen in het DO kunnen er echter wel werkzaamheden zijn * Dit heeft tot gevolg dat er te weinig tijd is om de de uitvoering nog tijdig in te plannen
4	[redacted]	* Door de gasloze nieuwbouw moet het standaard nutstracé misschien worden heroverwogen * [redacted] regelt kaartje van andere gemeente * Landelijk is men ook bezig om hier richting aan te geven. Ontwikkelingen volgen
5	[redacted]	* We proberen in de toekomst projecten verder vooruit te plannen voor een periode van 4 jaar * Gemeente maakt zelf proefsleuven en deelt deze met de nutsbedrijven zodat het project een kortere doorloop tijd heeft * Kosten worden verdeeld met de belanghebbenden * Toepassen in project.
6	[redacted]	* Aanschaf van MOOR vanaf 1 september 2019
7	[redacted]	* meerdere klachten binnengekregen m.b.t. straatwerk dat er geen bewonersbrieven worden verstuurd
8	[redacted]	* wegafsluitingen worden laat aangevraagd, graag eerder indienen (3 weken voor werk aanvragen)
9	[redacted]	* melden straatwerk boven 10 m, vergunning aanvragen
10	[redacted]	* combinatiewerk met Glasdraad of gemeentelijke asfaltwerkzaamheden voor het verwijderen van gietijzer vanaf Nieuwerbrug tot aan de Wierickeschans. Is dit mogelijk
11	[redacted]	* Straatwerk invoeren in MOOR. Word niet altijd gedaan waardoor gemeente erachter aan moet
12	KPN	*Paralellweg 2 werkzaamheden aan zinker en glasvezel. Check gemeentegrond
13		
14		
15		
16		
17		
18		

Coördinatieoverleg nutsbedrijven 21 september 2022

Aanwezigen Nutsbedrijven:	Aanwezigen gemeente
[redacted] KPN	[redacted]
[redacted] Deltafiber	[redacted]
[redacted] Oasen	[redacted]
[redacted] Stedin	[redacted]
[redacted] Ciag	

Hoe gaan we in het vervolg het overleg vorm geven?

Behoefte nutsbedrijven:

- Nutsbedrijven willen weten wat voor projecten er aan komen om dit in te plannen en materialen te inkopen. 2 fases: voortraject ter controle van eigen werk en DO voor duidelijkheid knelpunten
- Daarbij tijdig VTA indienen
- Elk kwartaal het coördinatieoverleg
- Status van projecten bijv. of basis ontwerpen gewijzigd zijn.

Wegen:

Verstandig om projectleiders bij de overleggen te betrekken

RO:

Wat zit er in de toekomst aan te komen m.b.t. bouwplannen

Projecten wegen [redacted]

GIS

- Tekening vlekkenkaart projecten vanuit GIS in shapefile en PDF naar nutsbedrijven. Ook vanuit nutsbedrijven naar gemeente (grotere geplande projecten). [redacted] is hier mee gestart. Begin volgend jaar wordt dit aangeleverd.
- [redacted] vraagt of het handboek K&L voor de nutsbedrijven werkbaar is. Stedin gaat na, rest aanwezigen heeft er geen opmerkingen op.

Contactgegevens

Iedereen kan de juiste mail/contactgegevens sturen naar [redacted]

MOOR

- Navraag doen bij [redacted] welke aannemers het straatwerk niet invullen in MOOR: Gasunie was erg laat met invullen straatwerk waardoor [redacted] het straatwerk heeft ingevuld.
- De wegafsluitingen vanuit werkzaamheden moeten in Melvin komen te staan. Start Melding moet in MOOR gedaan worden. Het verkeersplan moet goedgekeurd worden.

Melding doen van ligging kabel

Bewoner wil een melding doen van de ligging van een kabel waar kan dit. André geeft aan dar dit via een klick melding kan doen. Stedin heeft een portal waar een melding kan worden gedaan, dit wordt opgestuurd.

Tracé nutsbedrijven nieuwe bouwplannen

- Nieuwe bouwplannen worden steeds meer gasloos gebouwd. In de verordening staan de profielen. [redacted] heeft het gevoel dat wijken wat krapper worden gebouwd en daardoor het tracé voor de nutsbedrijven te krap worden.
- Gemeente geeft wel als eis dat er een K&L tracé in de plannen moet zitten
- Projectontwikkelaar vraagt altijd goedkeuring bij nutsbedrijven over het tracé. De communicatie loopt ook wel stroef en pas nadat het straatprofiel al is bepaald.
- Gemeente is bezig als beheerders met een inhaalslag om meer verbetering in te brengen bij het begin van de overleggen bij project. Gemeente kan ook aanhaken bij de eerste overleggen bij Structin.

Vanuit Projecten (Elmar)

- Als gemeente zijn we volop bezig met Reeuwijk-Brug west. Nieuw ontwerp project Rietveld gaat naar college ter vaststelling. Project Rietveld in Reeuwijk-Brug West voor eind 2023.
- Vraag vanuit [redacted] of er een apart overleg komt met info over project en tekeningen voordat het project definitief wordt gemaakt. Dit is fijn voor de nutsbedrijven dat het wordt afgestemd.
- Er is wat discussie tussen gemeente en nutsbedrijven over nieuwe projecten. Nu worden de nutsbedrijven aangeschreven of zij geplande werkzaamheden hebben. Vanuit nutsbedrijven wordt aangegeven dat zij liever een overleg hebben vanwege de knelpunten en evt. andere zaken.
- [redacted] geeft aan dat we dit coördinatie nutsoverleg blijven gebruiken als een soort concept overleg waarin de nieuwe projecten worden aangegeven.
- Bij nieuwe projecten waar mogelijk kans is op hinder of gevaar, vooraf kort overleg ter toelichting via Teams

Structin

Toekomst: Structin komt hoogstwaarschijnlijk te vervallen. Gaat een samenwerking komen tussen Oasen en Stedin waar andere partijen bij aan (kunnen) sluiten. Tot nader bericht Structin overleggen aanhouden.

Nieuwe invulling verslag

Een nieuwe lijst met projecten die buiten in uitvoering zijn niet meer in verslag brengen. Enkel wanneer er zich problemen voordoen, wel de projecten in uitvoering meenemen. Projecten in voorbereiding opnemen in het verslag. Vanuit nutsbedrijven ook de projecten doorgeven aan Bianca.

- [redacted] zal het oude verslag ter informatie rondsturen.
- [redacted] vraagt nieuwe informatie op voor in het nieuwe verslag. Het nieuwe verslag wordt t.z.t. rond gestuurd.
- Overleg vindt elk kwartaal plaats

From: [redacted]
Sent: maandag 1 maart 2021 09:22:01
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Dam met duikers Oudeweg

Ter info.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 25 februari 2021 17:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Dam met duikers Oudeweg

Hi [redacted]

Bedankt voor je snelle reactie! Hier kan ik verder mee en ik denk dat ik er wel uit kom. Ik vroeg me af hoe het zat met de vaarweg maar jullie geven zelf al aan dat die er niet meer is. Wat mij betreft is overleg niet nodig (ben er maandag en woensdag wel hoor!). Ik ga de motivering schrijven voor vergunning verlening :)

Groet,
[redacted]

Outlook for Android downloaden

From: [redacted]
Sent: Thursday, February 25, 2021 4:36:14 PM
To: [redacted]
Subject: Dam met duikers Oudeweg

Ha [redacted]

Nog even een vraagje.

Wij zijn volgende week maandag en woensdag op kantoor. Ben jij er dan toevallig ook?
Dan zouden wij nog even met de tekening een toelichting kunnen geven om het te verduidelijken/sparren over de mogelijkheden.

met vriendelijke groet,

[redacted]
Beheerder Civiele Werken

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
T 0172 - 522522
info@bodegraven-reeuwijk.nl
www.bodegraven-reeuwijk.nl

From: [redacted]
Sent: dinsdag 27 september 2022 15:52:15
To: Star Reklame / [redacted]
Cc:
Subject: FW: folder C-wegen
Attachments: 2022-09-27_220908 4900_GBOR_Folder Transport C-wegen PB-MH.pdf; Driebruggen, polderweg, knotwilg.JPG

Hoi [redacted]

Een tijd terug heb ik met [redacted] bijgaande flyer al voorbereid. Laatste wijziging dateert van 8 sept. De projectleider neemt er zn tijd voor 😉
Bijgaand heb ik nog een paar tekstuele aanpassingen. De grootste aanpassing komt omdat we met de volgorde van de alinea's hebben gespeeld, met deze aanpassingen loopt het logischer. Niet heel spannend, want volgens mij past het allemaal prima in de opmaak.

Dan gaf [redacted] nog aan dat de huidige foto voor de voorkant klein is. Zou je bijgaande foto evt beter kunnen gebruiken voor op de voorkant?

De volgende proef wordt nog even getoond in een breder overleg, maar ik hoop dat we het daar vrij vlot doorheen kunnen trekken zodat ie gedrukt kan worden en dit projectje ook weer klaar is.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Communicatie

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
T 0172 522 522
[redacted]

[redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Ontheffing

Pas wanneer er geen alternatieven zijn, kunt u tegen betaling een ontheffing aanvragen voor transport over deze smalle wegen. Uw aanvraag moet uiterlijk tien werkdagen voor de ingangsdatum van het transport bij de gemeente ontvangen zijn. Voor de wegen in het Reeuwijkse Plassengebied kan ontheffing worden verleend tot een maximaal totaalgewicht van 20 ton. Voor de overige C-wegen is dat maximaal 25 ton. Voor voertuigen zwaarder dan 25 ton wordt geen ontheffing verleend.

Meer informatie

Wilt u meer weten over het aanvragen van een ontheffing en over de voorwaarden: zie www.bodegraven-reeuwijk.nl/verkeersontheffingen. Voor bouwplannen van enige omvang raden wij u aan om in overleg te treden met de wegbeheerder om de (on) mogelijkheden voor het transport naar de bouwlocatie te bespreken.

De gemeentelijke wegbeheerder is per mail te bereiken via info@bodegraven-reeuwijk.nl of telefonisch via 0172-522 522.

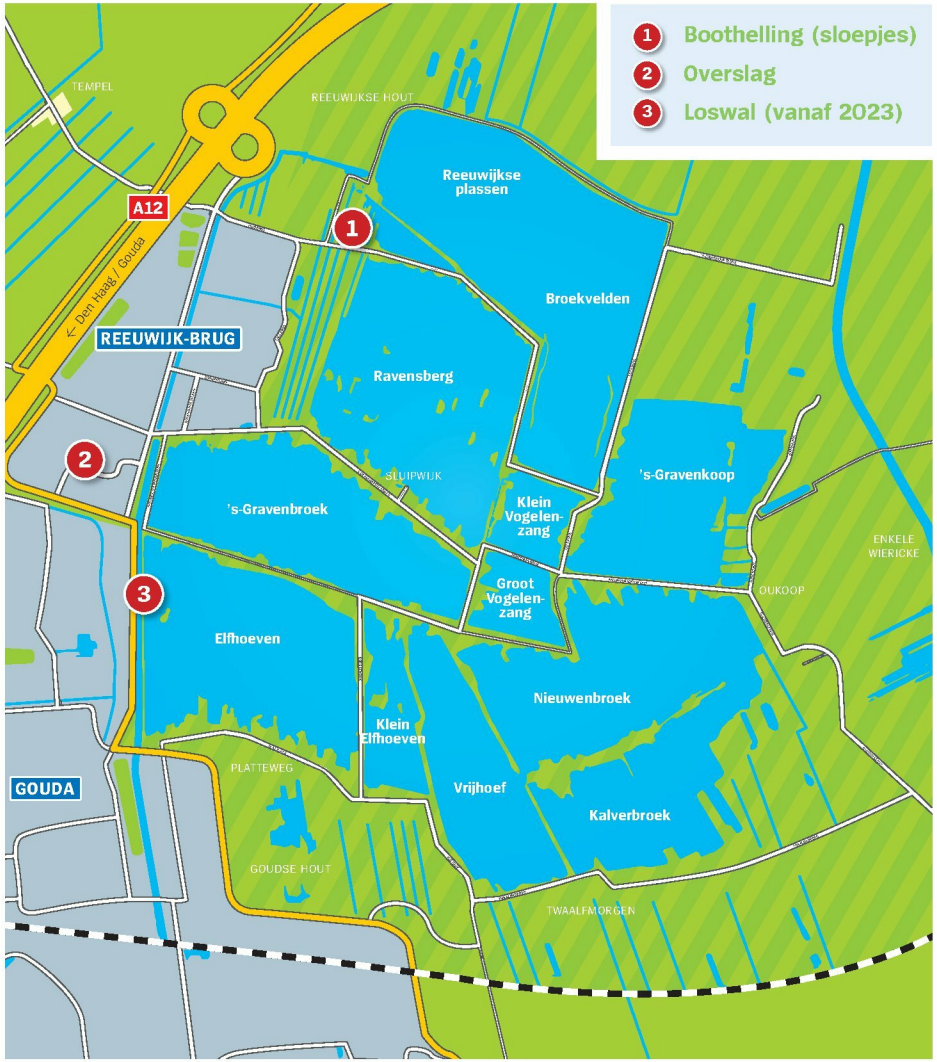
Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Transport over C-wegen

in Bodegraven-Reeuwijk

Kwetsbaar gebied

Het buitengebied van onze gemeente is prachtig. Maar er zijn veel oude smalle landwegen op slappe veengrond in dit kwetsbare gebied. Die zijn niet berekend op intensief en zwaar gebruik. Daardoor ontstaat schade aan wegen en bermen en dit zorgt weer voor onveilige situaties. We willen deze gebieden beschermen en de wegen, bermen en paden duurzaam in stand houden. Tegelijkertijd willen we het gebied bereikbaar en veilig houden voor bewoners, ondernemers en recreanten.



Heeft u bouwplannen?

Om schade aan wegen en bermen te voorkomen, zijn er breedte- en gewichtsbeperkingen van kracht op de C-wegen in het Reeuwijkse Plassengebied, de Meije en het overige buitengebied van gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Verkeer mag er niet breder zijn dan 2.20m en niet zwaarder dan 10 ton. Die beperkingen hebben mogelijk gevolgen voor de aan- en afvoer van bouwmaterialen. ~~In uw bouwplan moet u dan ook nadrukkelijk aangeven hoe u dit bij de uitvoering aan gaat pakken.~~

Logistiek plan

~~Op de C-wegen zijn breedte- en/of gewichtsbeperkingen van kracht. Daarom moet u vooraf nadenken over de transportbewegingen van uw materieel en materiaal.~~ Maak een logistiek plan. Denk daarbij aan mogelijke alternatieven voor (te) zwaar transport, zoals:

- transportroute over wegen zonder beperkingen
- toepassen van kleinere constructie-onderdelen
- overladen van materialen op kleinere voertuigen, bijvoorbeeld bij de overslag op het bedrijventerrein Zoutman in Reeuwijk-Brug
- transport over water. In de loop van 2023 komt er een loswal aan de Zoutmansweg in Reeuwijk-Brug, waar u uw lading over kunt slaan op vervoer over het water

Zonder ontheffing	Ontheffing aanvragen	Verboden toegang
voertuigen tot 2,2 meter breed en lichter dan 10 ton	voertuigen met een breedte tussen 2,2 en 3 meter en/of een gewicht tot 20 ton	voertuigen breder dan 3 meter en/of een gewicht boven de 20 ton

From: [redacted]
Sent: maandag 19 april 2021 09:21:58
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: Form submission from: Contactformulier

Wil jij deze behandelen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur verkeer en vervoer
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
T 0172 – 522 522
[redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl
werkzaam op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Van: Postbus 'Info' <info@bodegraven-reeuwijk.nl>
Verzonden: maandag 19 april 2021 10:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Form submission from: Contactformulier

Goedemorgen,

Bijgaand een vraag over een voorrangssituatie in Reeuwijk.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Medewerker KCC

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
T 0172-522 522
info@bodegraven-reeuwijk.nl
www.bodegraven-reeuwijk.nl

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 17 april 2021 17:19
Aan: Postbus 'Info' <info@bodegraven-reeuwijk.nl>
Onderwerp: Form submission from: Contactformulier

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Ingediend op zaterdag, 17. april 2021 - 17:18

Ingevulde gegevens zijn:
Vraag

Onderwerp Voorrangssituatie reeuwijk

Vraag
Wat is de voorrangssituatie Oudeweg - Meentweide?

Is hier sprake van een gelijkwaardige kruising? Dit ivm met de toename van bijna-ongelukken op dit punt.

Contactgegevens
Voornaam [redacted]

Achternaam [redacted]

E-mailadres [redacted]

Telefoonnummer [redacted]

Wilt u een kopie van het ingevulde contactformulier ontvangen? Ja

Bijlage(n)
Indien gewenst kunt u bijlage(n) aan uw bericht toevoegen. * niet verplicht
Bijlage 1

Bijlage 2

Contact: Telefoon (0172) 522 522 , E-mail info@bodegraven-reeuwijk.nl
Bezoekadres: Julianastraat 6, 2411 CV Bodegraven
Postadres: Postbus 401, 2410 AK Bodegraven

From: [redacted]
Sent: woensdag 5 juli 2023 17:04:24
To: [redacted]
Cc: Postbus 'Info'; [redacted]
Subject: FW: Form submission from: Klachtenformulier

Goedemiddag [redacted]

Deze klacht staat ook in MeldDesk.

Wil je dit oppakken

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Tel: 0172 - 522 – 522 Tel: [redacted]
[redacted]

Aanwezig: ma-di-wo-do

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: Postbus 'Info' <info@bodegraven-reeuwijk.nl>
Verzonden: woensdag 5 juli 2023 16:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Form submission from: Klachtenformulier

Goedemiddag,

Bijgaande klacht/ melding betreft wateroverlast cq dijkdoorbraak Oudeweg Reeuwijk.

Volgens de melder al eerder gemeld.

Geregistreerd onder meldingsnummer: 36280

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Klant Contact Centrum
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522
[redacted]

Aanwezig: ma-wo-do-vr tot 12:30 uur

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk <info@bodegraven-reeuwijk.nl>
Verzonden: woensdag 5 juli 2023 16:13
Aan: Postbus 'Info' <info@bodegraven-reeuwijk.nl>
Onderwerp: Form submission from: Klachtenformulier

Ingediend op woensdag, 5. juli 2023 - 16:13

Ingevulde gegevens zijn:

Uw klacht
Over wie of wat gaat uw klacht? Waterkering cq dijk doorbraak Oudeweg thv nr 84

Wanneer vond de gebeurtenis plaats? 5 jul 2023

Wat is uw klacht?
Wederom stroomt het water uit de sloene over de oudeweg heen mijn perceel op en wel zodanig dat ik m'n parkeerplaats op eigen terrein niet kan gebruiken. De oudeweg terplaatse is zodanig verzakt dat bij de geringste stijging van de sloene overstroomd dit lijd tevens voor gevaarlijke situaties voor auto's,fietsers en voetgangers! Ik heb dit een aantal weken ook al gemeld bij jullie gemeente en heb toen een respons van jullie gekregen dat er naar gekeken zou worden door derde maar tot op vandaag is er nog niks aan gedaan. Ik maak u als gemeente er op attent dat de oudeweg aangemerkt word als waterkering cq dijk volgens het Hoogheemraadschap dus daarom ook verwacht ik zeer spoedig een herstel van deze doorbraak! Ik voeg hierbij ook 2 foto's van de situatie heb er ook een pion bijgezet!

Contactgegevens
Voornaam [redacted]

Achternaam [redacted]

Straatnaam en huisnummer [redacted]

Postcode [redacted]

Woonplaats [redacted]

E-mailadres [redacted]

Telefoonnummer [redacted]

From: [redacted]
Sent: donderdag 6 juli 2023 13:33:48
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: Form submission from: Klachtenformulier
Attachments: IMG_20230705_153600_917.jpg; IMG_20230705_153540_660.jpg

---

Hoi [redacted]

Weet jij of dit maandag wordt meegenomen?

Hartelijke groet,

[redacted]

Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522522

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: Postbus 'Info' <info@bodegraven-reeuwijk.nl>
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 09:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Form submission from: Klachtenformulier

Goedemorgen,

Bijgaand nog de foto's behorende bij deze melding.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Klant Contact Centrum
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522
[redacted]

Aanwezig: ma-wo-do-vr tot 12:30 uur

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 5 juli 2023 16:51
Aan: Postbus 'Info' <info@bodegraven-reeuwijk.nl>
Onderwerp: Re: Form submission from: Klachtenformulier

Hierbij de 2 foto's van de doorbraak vd Oudeweg thv nr 84

Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: Postbus 'Info' <info@bodegraven-reeuwijk.nl>
Sent: Wednesday, July 5, 2023 4:39:00 PM
To: [redacted]
Subject: RE: Form submission from: Klachtenformulier

Goedemiddag meneer [redacted]

Hartelijk dank voor uw melding.

Ik heb uw klacht/ melding geregistreerd onder meldingsnummer 36280 en doorgestuurd naar mijn collega's van de afdeling riolering en wateroverlast.

U geeft in de melding aan dat u 2 foto's heeft toegevoegd, helaas zijn deze foto's niet doorgekomen.
Kunt u ons de foto's nog nasturen onder vermelding van meldingsnummer : 36280 ?

Bij voorbaat hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Klant Contact Centrum

Klant Contact Centrum
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk <info@bodegraven-reeuwijk.nl>
Verzonden: woensdag 5 juli 2023 16:13
Aan: Postbus 'Info' <info@bodegraven-reeuwijk.nl>
Onderwerp: Form submission from: Klachtenformulier

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Ingediend op woensdag, 5. juli 2023 - 16:13

Ingevulde gegevens zijn:

Uw klacht
Over wie of wat gaat uw klacht? Waterkering cq dijk doorbraak Oudeweg thv nr 84

Wanneer vond de gebeurtenis plaats? 5 jul 2023

Wat is uw klacht?
Wederom stroomt het water uit de sloene over de oudeweg heen mijn perceel op en wel zodanig dat ik m'n parkeerplaats op eigen terrein niet kan gebruiken. De oudeweg terplaatse is zodanig verzakt dat bij de geringste stijging van de sloene overstroomd dit lijd tevens voor gevaarlijke situaties voor auto's,fietsers en voetgangers! Ik heb dit een aantal weken ook al gemeld bij jullie gemeente en heb toen een respons van jullie gekregen dat er naar gekeken zou worden door derde maar tot op vandaag is er nog niks aan gedaan. Ik maak u als gemeente er op attent dat de oudeweg aangemerkt word als waterkering cq dijk volgens het Hoogheemraadschap dus daarom ook verwacht ik zeer spoedig een herstel van deze doorbraak! Ik voeg hierbij ook 2 foto's van de situatie heb er ook een pion bijgezet!

Contactgegevens
Voornaam [redacted]

Achternaam [redacted]

Straatnaam en huisnummer [redacted]

Postcode [redacted]

Woonplaats Hoevelaken

E-mailadres [redacted]

Telefoonnummer [redacted]

Contact: Telefoon (0172) 522 522 , E-mail info@bodegraven-reeuwijk.nl
Bezoekadres: Julianastraat 6, 2411 CV Bodegraven
Postadres: Postbus 401, 2410 AK Bodegraven

From: [redacted]
Sent: maandag 27 maart 2023 11:19:42
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Gedeeltelijk Oudeweg te Reeuwijk onderheien (wel of geen stikstof berekening)

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 maart 2023 15:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Gedeeltelijk Oudeweg te Reeuwijk onderheien (wel of geen stikstof berekening)

Dag [redacted]

Dat is een juiste samenvatting.
Je kan ervoor kiezen om nu al onderzoek naar de mogelijke effecten op het gebied polder Stein uit te voeren. Dan krijg je al een beeld of je met vergunningplicht te maken krijgt. Maar een concreet renovatieplan doorrekenen is beter dan een scenario waarvan je nog niet weet of het uitgevoerd gaat worden. Jullie kunnen zelf het best inschatten of een proefberekening nut heeft.

Het heeft wel als voordeel dat je dan bij de uitvraag voor een aannemer al op materieel kan sturen. Nieuw bouwmaterieel toepassen is veel gunstiger als het gaat om stikstofuitstoot.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur ecologie
Afdeling Expertise

ODMH

Omgevingsdienst Midden-Holland | Postbus 45, 2800 AA Gouda | Thorbeckelaan 5, 2805 CA Gouda
088 - 54 50 393 | [redacted] | www.odmh.nl | @ODMIDDENHOLLAND

Werkdagen: ma, di, wo, do

Omgevingsdienst Midden-Holland draagt bij aan een veilige, duurzame en gezonde leefomgeving.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 maart 2023 15:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: Gedeeltelijk Oudeweg te Reeuwijk onderheien (wel of geen stikstof berekening)

Geachte heer [redacted]

Mijn naam is [redacted] werkzaam bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.
De gemeente is van plan om de steeds verzakkende Oudeweg te Reeuwijk gedeeltelijk te onderheien.
Om de 4 à 5 jaar moet de weg worden opgehoogd i.v.m. de slappe ondergrond. De gemeente wil daarom een permanente oplossing daarvoor.

Ik had u een paar weken terug hierover telefonisch gesproken om advies of een natuurvergunning (stikstof berekening) voor deze werkzaamheden nodig is.
In dat gesprek heeft u aangegeven dat als wij de werkzaamheden nog dit jaar uitvoeren/aanvangen dan is een vergunning in het kader van stikstof niet nodig.
U heeft ook aangegeven dat in 2024 voor bepaalde gebied nabij de Oudeweg eventueel een stikstof berekening nodig zal zijn.

Hierbij het verzoek of u mijn samenvatting van ons gesprek zou willen bevestigen, dan kunnen wij hier rekening mee houden in onze planning.
Ik dank u alvast.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Assistent Projectleider - Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
[redacted] / 0172 - 522 522

[redacted]
info@bodegraven-reeuwijk.nl

Aanwezig: ma, di, do, vr

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

www.bodegraven-reeuwijk.nl

From: [redacted]
Sent: dinsdag 6 april 2021 10:20:51
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Hoe verder met aanbesteding Oudeweg
Attachments: Afmelding.msg; Dankzegging Heijmans Infra inschrijving 'Reconstructie Oudeweg'..msg; Afmelden voor deze aanbesteding.msg

---

Beste dames,

Momenteel zijn we bezig met de aanbesteding van de Oudeweg. In het begin van het aanbestedingstraject heeft 1 aannemer zich terug getrokken. Afgelopen vrijdag hebben na de nota van inlichtingen nog twee aannemers zich teruggetrokken. Er zijn nu nog 2 aannemers over. De afzeggingen heb ik bijgevoegd. Mijn indruk is dat de aannemers de risico's te groot vinden voor dit werk. Graag jullie advies hoe we hier mee om moeten gaan.

Hartelijke groet,

[redacted]

Assistent-Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522522

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

From: TenderNed <noreply@tenderned.nl>
Sent: donderdag 18 maart 2021 13:51:41
To: [redacted]
Cc:
Subject: Afmelden voor deze aanbesteding

Geachte heer [redacted]

U heeft een bericht ontvangen in TenderNed voor Gemeente Bodegraven - Reeuwijk, dat hoort bij de aanbesteding: 'Bouwteam Reconstructie Oudeweg'.

Goedemiddag meneer [redacted]

Wij hebben afgelopen maandag uw uitnodiging voor deelname aan het aanbestedingstraject voor project Bouwteam Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk ontvangen.

Na doorlezen van de Inschrijfleidraad, het uitdetailleren van uw uitvraag en uitvoerig overleg met alle betrokken collega's, zijn wij helaas tot de conclusie gekomen dat wij geen goede invulling kunnen geven aan de uitvraag van de gemeente. De ontwerpwerkzaamheden en het volledig uitwerken en berekenen van de duurzaamheidskansen zijn voor ons op dit moment een te grote belasting.

Hierbij melden wij ons dan ook vroegtijdig af voor deze aanbesteding, dit biedt u wellicht mogelijkheden om een andere partij te vragen. Mijn directeur, [redacted] heeft inmiddels ook contact met u gehad. Mocht u een nadere toelichting willen, of vragen hebben, dan horen wij dit uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Hoofd Bedrijfsbureau A. Bunnik bv

Op basis van uw instellingen worden berichten uit TenderNed doorgestuurd naar uw e-mailadres. Het oorspronkelijke bericht vindt u in TenderNed. Als u wilt reageren op dit bericht, dan kunt u dat in TenderNed doen. Daar kunt u ook uw voorkeuren wijzigen, voor het doorsturen van berichten.

Dit is een door TenderNed automatisch verstuurd bericht

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

From: TenderNed <noreply@tenderned.nl>
Sent: vrijdag 2 april 2021 15:02:00
To: [redacted]
Cc:
Subject: Afmelding

Geachte heer [redacted]

U heeft een bericht ontvangen in TenderNed voor Gemeente Bodegraven - Reeuwijk, dat hoort bij de aanbesteding: 'Bouwteam Reconstructie Oudeweg'.

Geachte heer [redacted]

We willen de Gemeente Bodegraven- Reeuwijk bedanken voor de uitnodiging om een aanbieding te doen van het project Reconstructie Oudeweg. Wij hebben de stukken zorgvuldig bestudeerd en hebben ook uw antwoorden op de door ons gestelde vragen in de nota van inlichtingen bekeken. Daarbij hebben we besloten helaas niet in te gaan op uw uitnodiging. Redenen hiervoor zijn dat we bepaalde risico's te groot vinden i.c.m. het maximum budget. De volgende risico's noemen we daarbij:

- Mogelijke vervuiling
- Restzettingseis
- Ontwerpverantwoordelijkheid i.c.m. mogelijk gebruik voor andere partij
- Omvang scope (ook door watercompensatie / passeerplaatsen) i.c.m. maximum budget en kortere werktijden

Het spijt ons deze beslissing voor dit project te moeten nemen, wij vinden bovengenoemde risico's echter te groot. Wellicht dat u dit nog wel heroverweegt, dan horen we dat heel graag. Zo niet, wensen wij u veel succes met het verdere verloop van deze aanbesteding en hopen wij u in de toekomst weer van dienst te kunnen zijn.

Met vriendelijke groet,

Van Ooijen Gouda B.V.

Daniel Eijndhoven

maandag 15 mrt. 2021, 17:06 Geachte heer/mevrouw,

Hierbij nodig ik u namens Gemeente Bodegraven - Reeuwijk uit om in te schrijven op onderstaande aanbesteding.

Omschrijving: Bouwteam Reconstructie Oudeweg
Referentie: 193-1519-04
Procedure: Onderhandse procedure
Gunningscriterium: Beste prijs-kwaliteit verhouding

De uiterste termijn voor het indienen van de inschrijving is: 12-04-2021 12:00.

In totaal zijn er tot op heden 5 ondernemingen uitgenodigd.

Meer informatie en documenten

Meer informatie over deze opdracht en de aanbestedingsprocedure vindt u in TenderNed. Ga daarvoor naar het dashboard van de aanbesteding. U krijgt toegang tot het dashboard door in

de Berichtenbox in TenderNed op te klikken onder de uitnodiging. U kunt hier ook de bijlage(s) bekijken. Het accepteren van de uitnodiging en het bekijken van de bijlage is alleen mogelijk wanneer u bent ingelogd op TenderNed.

Hoogachtend,

[redacted]

Gemeente Bodegraven - Reeuwijk

Op basis van uw instellingen worden berichten uit TenderNed doorgestuurd naar uw e-mailadres. Het oorspronkelijke bericht vindt u in TenderNed. Als u wilt reageren op dit bericht, dan kunt u dat in TenderNed doen. Daar kunt u ook uw voorkeuren wijzigen, voor het doorsturen van berichten.

Dit is een door TenderNed automatisch verstuurd bericht

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

From: TenderNed <noreply@tenderned.nl>
Sent: vrijdag 2 april 2021 15:55:20
To: [redacted]
Cc:
Subject: Dankzegging Heijmans Infra inschrijving 'Reconstructie Oudeweg'.

Geachte heer [redacted]

U heeft een bericht ontvangen in TenderNed voor Gemeente Bodegraven - Reeuwijk, dat hoort bij de aanbesteding: 'Bouwteam Reconstructie Oudeweg'.

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw beantwoording in de nota van inlichtingen van d.d. 30-03-.2021 hebben wij na interne afweging besloten niet te gaan inschrijven op 'Bouwteam Reconstructie Oudeweg'.

De reden hiervoor is dat wij onvoldoende aanknopingspunten zien ten aanzien van het taakstellend budget, het afwijkende risicoprofiel, en de opgegeven randvoorwaarden om dit project uit te voeren op een wijze die voor Heijmans Infra passend is.

Wij danken u desalniettemin voor de uitnodiging en wensen u een voorspoedig verloop van de procedure toe, waarin u een partij vindt die maximaal aansluit bij uw projectdoelstellingen.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, verblijf ik.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op basis van uw instellingen worden berichten uit TenderNed doorgestuurd naar uw e-mailadres. Het oorspronkelijke bericht vindt u in TenderNed. Als u wilt reageren op dit bericht, dan kunt u dat in TenderNed doen. Daar kunt u ook uw voorkeuren wijzigen, voor het doorsturen van berichten.

Dit is een door TenderNed automatisch verstuurd bericht

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

From: [redacted]
Sent: maandag 23 mei 2022 11:21:48
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: informatie voor verkeersbesluit tijdelijke afsluiting

---

Hierbij de informatie van politie over bereikbaarheid hulpdiensten.
(voor Oudeweg)

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Adviseur verkeer, vervoer en bebording
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

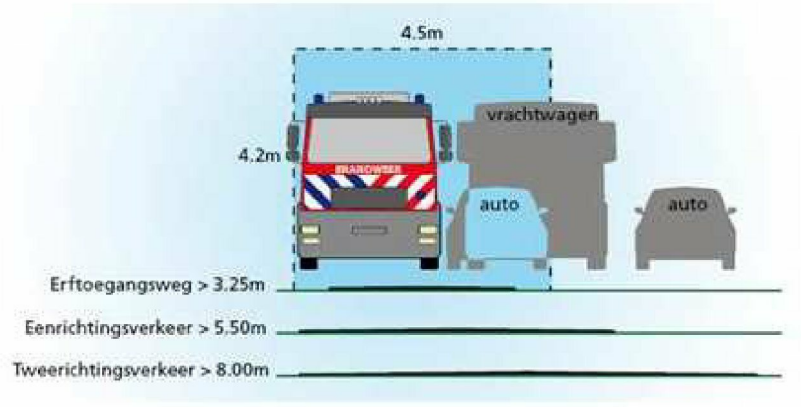
0172-522 522 / [redacted]
[redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl
Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 april 2022 17:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: informatie voor verkeersbesluit tijdelijke afsluiting

Dag [redacted]

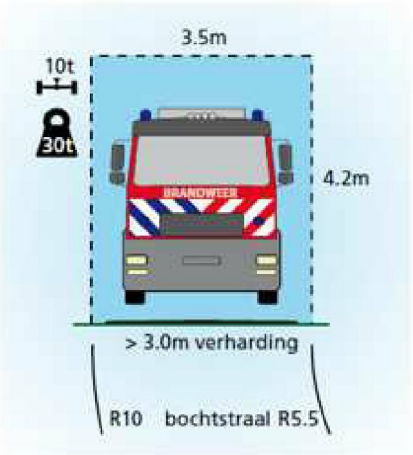
Voor de brandweer geldt dat zij woningen tot op 40 meter moeten kunnen bereiken. Als ze tweezijdig aan kunnen rijden, dan mag het werkvak 80 meter zijn.
Voor hoogbouw, portiekwoningen, scholen, zorginstellingen en industrie geldt een afstand van 10 meter.
Verder gelden de onderstaande regels.

Voor mij is een bordenplan met duidelijke tekening eigenlijk voldoende. Als ik bijzonderheden zie, dan is soms een bespreking met de uitvoerder nodig.



Aan de volgende aspecten moeten voorwaarden worden gesteld (zie ook afbeelding 4.2). De minimale beschikbare rijstrookbreedte kan variëren per wegkenmerk, maar is minimaal voor 3.25 meter verhard. Daarnaast moet de doorgangshoogte minimaal 4.2 meter zijn. Ook moet er rekening gehouden worden met de draaicirkel: een bochtstraal moet berijdbaar zijn voor de brandweervoertuigen (bijvoorbeeld door het intekenen van rijcurves of sleeplijnen). Hierbij zijn sleeplijnen gebaseerd op snelheid; bochtstralen zijn minimale eisen om een bocht te kunnen nemen.

Daarnaast is er ook een maximum aan de belasting van een weg. De openbare weg zal in de regel geschikt zijn voor een brandweervoertuig. Enige verharding is al snel berijdbaar maar geeft veel problemen in het beheer als hier frequent een brandweervoertuig overheen rijdt. Als richtlijn voor verharding geldt een asbelasting van 10 ton en een totaal gewicht van 30 ton. Dit valt samen met verkeersklasse 30. Dit is met name belangrijk voor hoofdroutes (verkeersaders) en kunstwerken. Als hier niet aan voldaan wordt, bijvoorbeeld op fietspaden, zal het beheer toenemen.



Afbeelding 4.2
Specifieke kenmerken van brandweervoertuigen

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Senior Verkeersadvisering

Politie | Den Haag | Team Verkeer | Afdeling Infrastructuur | Advies en Analyse
Nieuwe Gouwe Oostzijde 2, 2801 SB Gouda
Postbus 264, 2501 CG Den Haag
[redacted]
T 0900 8844
dhg.infra.g@politie.nl
https://twitter.com/Pol_dhginfrag

Denk aan het milieu, print alleen als het noodzakelijk is.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 april 2022 16:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: informatie voor verkeersbesluit tijdelijke afsluiting

Goedemiddag [redacted]

Laatst had ik een verkeersbesluit voor een tijdelijke afsluiting voor langer dan 4 maanden.
Er gaat binnenkort daarvoor een nieuwe aankomen.
Ik had daar wel een vraag over. Je had het vorige keer over afstanden voor bereikbaarheid van woningen ivm hulpdiensten.
Zijn daar vasten eisen aan? Om welke afstanden gaat dit?
Zijn er naast het bebordingsplan en de afstanden tot woonpercelen nog andere info die je terug wilt zien in het verkeersbesluit van een tijdelijke afsluiting?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente
Bodegraven
Reeuwijk

Adviseur verkeer en vervoer
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
T 0172-522 522 / [redacted]
[redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl
Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

From: [redacted]
Sent: maandag 8 maart 2021 13:37:37
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: Interessepeiling aannemers Bouwteam Oudeweg.xlsx
Attachments: Interessepeiling aannemers Bouwteam Oudeweg.xlsx

---

t.i.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 5 maart 2021 15:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: Interessepeiling aannemers Bouwteam Oudeweg.xlsx

Beste [redacted]

Ik heb de interessepeiling afgerond. Zie de bijgevoegde excel voor alle antwoorden op de vragen.

Bijna alle partijen hebben ervaring et bouwteam, en ook in de gebieden zoals wegenbouw die voor ons belangrijk zijn. De specifieke kennis van werken op smalle wegen in een gebied wat minimaal boven waterspeiegel lag is ook meestal aanwezig. Twee aannemers heb ik niet gesproken omdat ondanks meerdere belletjes ik hier niet een goede persoon aan de lijn kreeg, of deze niet opnam; Dura Vermeer en BAM infra.

Ik raad aan de volgende partijen uit te nodige, op basis van hun ervaringen en de mix tussen groot en klein dat de gemeente voorstaat:

- KWS
- Heijmans
- Bunnik
- Van Gelder
- Van Ooijen Gouda

Laten we de belronde maandag nog even bespreken tijdens onze bila.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **| Adviseur Contracten | Businesslijn Contracten & Vergunningen**
Antea Group

[redacted]
Rivium Westlaan 72 | 2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590 | 3009 AN ROTTERDAM

[redacted] | www.anteagroup.nl

Member of Inogen | www.inogenet.com

This e-mail is personal. For our full disclaimer, please visit https://www.anteagroup.com/confidentiality.

Bedrijf	Contactpersoon	Vraag 1	Antwoord
KWS	[redacted]	Ja	KWA heeft 6 a 7 bouwteam gedaan in 3 jaar, nu hebben zij plt in 3 lopende bouwteams. Het bouwteam nijverheidsweg in Hendik ido ambacht is een voorbeeld van een bouwteam dus zich focusde op wegen, en nu zijn ze in bouwteamvorm het hazenpad voor hoogheemraadschap schieland aan het ontwerp en uitvoeren. Binnen de bouwteams zijn zij ook verantwoordelijk geweest voor het ontwerp
Heijmans	[redacted]	Ja	Zij heben in bouwteam hersturctureringen van wegen, en kruispunten gedaan. Ze zijn nu bezig met een grootschalige rioolvervangingsklus in Alphen aan de Rijn. Binnen het project in Alphen aan de rijn zijn zij ook verantwoordelijk voor het ontwerp.
Dura Vermeer	Geen goed persoon hierover te spreken gekregen		
BAM infra	Geen goed persoon hierover te spreken gekregen		
Maurik Waardenburg	[redacted]	Ja	Zij hebben plaats in een Bouwteam in asfaltonderhoud in Heumen, en in Dordrecht voor de vervanging van drempels. De ontwerpen hebben zij bij deze zelf uitgevoerd, anders betrekken zij hiervoor een vaste partij. Binnen de bouwteams die zij deden was er al een schetsontwerp wat verder uitgewerkt moest
Van gelder	[redacted]	Ja	Zij hebben veel ervaring met bouwteams., ook welke betrekking hebben op wegen. B.v. de Schaapweg N498 voor de Provincie Zuid Holland. Bij veel bouwteam zijn zij ook verantwoordelijk voor het ontwerp
Versluys	[redacted]	Ja	Ze hebben nu twee bouwteam lopen. Een grote kruising in krimpen aan den ijssel zitten zij in, dit is een groot bouwteam met meerdere partijen. Voor de provincie utrecht neemt verslusys alleen met de OG plaats in het bouiwteam. Is onderhoud en reconstructie van provibciale wegen. Zij zijn verantwoordelijk voor ontwerpwerkzaamheden, al zetten zij dit uit bij partners.

Bunnik	[redacted]	Ja	In Kockengen in bouwteamhet ontwerp voor kockengen waterproof gemaakt, en uitevoerd. Reconstructie de kanis, een woonwijk ter noorden van Kamerik gedaan. Hier is het VO DO en UO voor gedaan. In beide zit of infra werk zoals vervangen riool en
Van Dijk Maasland	[redacted]	Ja	Zij hebben meerdere bouwteams afgerond, b.v. de kwakelweg te maasland, dit is ook een smalle weg op een dijklichaam. In diverse bouwteams zijn zij verantwoordelijk geweest voor de ontwerwerkzaamheden.
Van Oooijen Gouda	[redacted]	Ja	In schiedam hebben ze een grote aanpassing van een rotonde in bouiwteam gedaan en voor het hoogheemraadschap schieland een dijk afgebouwd in bouwteam verband. In het bouwteam waren zij verontwelijk voor de UO, niet het do en daarvoor. Wel in D&C vorm doen zij ontwerpwerkzaamheden
Kleywegen Woerden	[redacted]	Ja	Ze werken veel met ontwikkelaars in bouwteams, en met kademuren en bruggen. Bij kademuren en bruggen moesten zij ontwerpen en de brekeningen maken. Zij hebben een eigen adviesbureau, DTE. Ze werken nu in een bouwteam voor het renoveren van een sluis in muiden.

Vraag 2	Antwoord	Vraag 3	Antwoord	Vraag 4
Ja	Bij bouwteam nijverheidsweg in Hendrik Ido ambacht speelde deze problematiek ook, aan een kant zat hier water.	Ja	In Nesselande in Rotterdam is een jaar geleden het project zuideinde afgerond, hier lag de fundering van de weg ook onderwater. Opgelost met een tijdelijk kleischerm.	Ja
Ja	Ze doen asfaltonderhoud voor het hoogheemraadschap hollands noorderkwartier. Hier komen zij dit soort weggetjes vaak tegen.	Ja	In het verleden zijn zij vaker in dit gebied werkzaam geweest, en ze komen dit in hollands noorderkwartier vaak tegen	Ja
Ja	In Capelle aan de ijssel zijn zij bezig met een fietspad op zo'n klein dijkstrookje.	Ja	Zij hebben veel werken in Boskoop gedaan waar dit soort problematiek ook speelde. Hier kwamen zij ook hele dikke ophoogpaketten tegen, en moets de gehele weg en funcering gesaneerd worden.	Ja
	Zij hebben momenteel een werk in landelijk Amsterdam noord waar deze problematiek ook speelt. Hier werken zij met specifiek materiaal geschikt voor dit soort wegen		Zij hebben momenteel een werk in landelijk Amsterdam noord waar deze problematiek ook speelt. Hier werken zij met specifiek materiaal geschiklt voor dit soort wegen	Ja
Ja	In Reeuwijk dorp hebben zij hier een groot project voor uitgevoerd, en ook in gouda meerdere projecten hier gedaan, zij creëren dan vaak een laad-los plaats ergens anders.	Ja	Ze raden dit niet aan.	Ja

Ja	In de kanis heeft de doorgaande weg een zelfde situatie, aan een kant water en aan een kant gelijk woningen. Hier hebben zij het ontwerp en de uitvoering van gemaakt. Nu bijna klaar met uitvoering.	Ja	De werken in Kockengen voldoen hieraan (kockengen waterproof) hier worden alle straten en wegen in het dorp hoger gelegd. Deze liggen momenteel minimaal boven de waterspiegel	Ja
Ja	Ja, onder andere: Dorpsweg te Reeuwijk Dorp, Kerkweg en Kwakelweg te Maasland maar ook diverse woonwijken met onder andere particuliere bergingen op openbaar terrein of afgesloten woonstraten. Zowel in traditionele contractvormen als in geïntegreerde contractvormen of bouwteam	Ja	Ja, hier hebben zij ervaring mee. Zij hebben zelfs een octrooi op een innovatiemethode die specifiek voorziet in deze problematiek.	Ja
Ja	Zij hebben hiervoor al veel onderhoud in het plassengebied in reeuwijk gedaan. Zij doen ook al 30 jaar onderhoudswerk aan wegen voor het hoogheemraadschap schieland. Zij hebben materiaal die hier specifiek voor geschikt is.	Ja	Voor het hoogheemraadschap hebben zij een aantal wegreconstructies gedaan waarbij deze problematiek speelde, b.v. de bilwijkerweg tussen stolwijk en vlist, en het broekselaantje bij bergambacht	Ja
Ja	Dit doen ze vaker in het westen van het land. Zettingen en slappe bodem hebben ze ervaring mee. In Reewuijk hebben ze het park voor green gedaan, in wilnis een schoolplein op piepschuim	Ja	Waterbeheersing, slappe bodem en waterproblemen gaat bijna altijd gelijk op. Bij grote problemen met bemaling betrekken zij vaak een onderaannemer. Zij vinden het een pre dat zij veel zelf kunnen, ook b.v. bouwkuipen zetten.	Ja

Vraag 5	Antwoord	Uitnodigen?
Ja		Uitnodigen
Ja	Ze vinden het krap qua planning, ik proef dat ze vol zitten	Uitnodigen
Ja		
		Uitnodigen
Ja		

Ja		Uitnodigen
Ja		
Ja		Uitnodigen
Ja		

From: [redacted]
Sent: dinsdag 9 maart 2021 13:23:57
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: Interessepeiling aannemers Bouwteam Oudeweg.xlsx
Attachments: Interessepeiling aannemers Bouwteam Oudeweg.xlsx

---

Heren,

Hierbij het advies van Antea over de te benaderen partijen voor de bouwteam-uitvraag.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Projectleider team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522307 / [redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 8 maart 2021 16:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: Interessepeiling aannemers Bouwteam Oudeweg.xlsx

[redacted]

Zoals net besproken, bij deze de bijgewerkte interessepeiling, inclusief motivatie voor mijn voorkeur voor uit te nodigen aannemers.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **| Adviseur Contracten | Businesslijn Contracten & Vergunningen**
Antea Group

[redacted]
Rivium Westlaan 72 | 2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590 | 3009 AN ROTTERDAM

[redacted] | www.anteagroup.nl

Member of Inogen | www.inogenet.com

This e-mail is personal. For our full disclaimer, please visit https://www.anteagroup.com/confidentiality.

Bedrijf	Contactpersoon	Vraag 1: Heeft u ooit plaatsgenomen in een bouwteam? Zo ja, wat was het onderwerp van het bouwteam? Wat voor ontwerpwerkzaamheden moest u doen?	Antwoord
KWS	[redacted]	Ja	KWA heeft 6 a 7 bouwteam gedaan in 3 jaar, nu hebben zij plt in 3 lopende bouwteams. Het bouwteam nijverheidsweg in Hendik ido ambacht is een voorbeeld van een bouwteam dus zich focusde op wegen, en nu zijn ze in bouwteamvorm het hazenpad voor hoogheemraadschap schieland aan het ontwerp en uitvoeren. Binnen de bouwteams zijn zij ook verantwoordelijk geweest voor het ontwerp
Heijmans	[redacted]	Ja	Zij heben in bouwteam hersturctureringen van wegen, en kruispunten gedaan. Ze zijn nu bezig met een grootschalige rioolvervangingsklus in Alphen aan de Rijn. Binnen het project in Alphen aan de rijn zijn zij ook verantwoordelijk voor het ontwerp.
Dura Vermeer	Geen goed persoon hierover te spreken gekregen		
BAM infra	[redacted]	Ja	Zij hebben net bouwteams 2 aangenomen in Boskoop, en 1 in leiden. B.v. rotonde de zijden in Alphen aan den Rijn. Zij zijn hier ook voor de ontwerpwerkzaamheden verantwoordelijk binnen deze bouwteams, zij hebben hier een ingenieursbureau voor betrokken.

[redacted]	[redacted]	Ja	Zij hebben plaats in een Bouwteam in asfaltonderhoud in Heumen, en in Dordrecht voor de vervanging van drempels. De ontwerpen hebben zij bij deze zelf uitgevoerd, anders betrekken zij hiervoor een vaste partij. Binnen de bouwteams die zij deden was er al een schetsontwerp wat verder uitgewerkt moest
Van gelder	[redacted]	Ja	Zij hebben veel ervaring met bouwteams., ook welke betrekking hebben op wegen. B.v. de Schaapweg N498 voor de Provincie Zuid Holland. Bij veel bouwteam zijn zij ook verantwoordelijk voor het ontwerp
Versluys	[redacted]	Ja	Ze hebben nu twee bouwteam lopen. Een grote kruising in krimpen aan den ijssel zitten zij in, dit is een groot bouwteam met meerdere partijen. Voor de provincie utrecht neemt verslusys alleen met de OG plaats in het bouiwteam. Is onderhoud en reconstructie van provibciale wegen. Zij zijn verantwoordelijk voor ontwerpwerkzaamheden, al zetten zij dit uit bij partners.
[redacted]	[redacted]	Ja	In Kockengen in bouwteamhet ontwerp voor kockengen waterproof gemaakt, en uitevoerd. Reconstructie de kanis, een woonwijk ter noorden van Kamerik gedaan. Hier is het VO DO en UO voor gedaan. In beide zit of infra werk zoals vervangen riool en
Van Dijk Maasland	[redacted]	Ja	Zij hebben meerdere bouwteams afgerond, b.v. de kwakelweg te maasland, dit is ook een smalle weg op een dijklichaam. In diverse bouwteams zijn zij verantwoordelijk geweest voor de ontwerwerkzaamheden.

Van Ooijen Gouda	[redacted]	Ja	In schiedam hebben ze een grote aanpassing van een rotonde in bouiwteam gedaan en voor het hoogheemraadschap schieland een dijk afgebouwd in bouwteam verband. In het bouwteam waren zij verontwelijk voor de UO, niet het do en daarvoor. Wel in D&C vorm doen zij ontwerpwerkzaamheden
Kleywegen Woerden	[redacted]	Ja	Ze werken veel met ontwikkelaars in bouwteams, en met kademuren en bruggen. Bij kademuren en bruggen moesten zij ontwerpen en de brekeningen maken. Zij hebben een eigen adviesbureau, DTE. Ze werken nu in een bouwteam voor het renoveren van een sluis in muiden.

Vraag 2: Heeft u ervaring met wegaanleg in een gebied waar minimale ruimte is? (Een weg b.v. met aan beide kanten water)	Antwoord	Vraag 3: Heeft u ervaring met het aanleggen van een weg, waarbij de weg minder dan 30 cm boven de waterspiegel ligt?
Ja	Bij bouwteam nijverheidsweg in Hendrik Ido ambacht speelde deze problematiek ook, aan een kant zat hier water.	Ja
Ja	Ze doen asfaltonderhoud voor het hoogheemraadschap hollands noorderkwartier. Hier komen zij dit soort weggetjes vaak tegen.	Ja
N.t.b.	BAM infra heeft het project Stompwijkseweg in Leidschendam Voorburg uitgevoerd. Deze weg heeft echter maar aan 1 kant water, niet twee.	Ja

Ja	In Capelle aan de ijssel zijn zij bezig met een fietspad op zo'n klein dijkstrookje.	Ja
	Zij hebben momenteel een werk in landelijk Amsterdam noord waar deze problematiek ook speelt. Hier werken zij met specifiek materiaal geschikt voor dit soort wegen	
Ja	In Reeuwijk dorp hebben zij hier een groot project voor uitgevoerd, en ook in gouda meerdere projecten hier gedaan, zij creëren dan vaak een laad-los plaats ergens anders.	Ja
Ja	In de kanis heeft de doorgaande weg een zelfde situatie, aan een kant water en aan een kant gelijk woningen. Hier hebben zij het ontwerp en de uitvoering van gemaakt. Nu bijna klaar met uitvoering.	Ja
Ja	Ja, onder andere: Dorpsweg te Reeuwijk Dorp, Kerkweg en Kwakelweg te Maasland maar ook diverse woonwijken met onder andere particuliere bergingen op openbaar terrein of afgesloten woonstraten. Zowel in traditionele contractvormen als in geïntegreerde contractvormen of bouwteam	Ja

Ja	Zij hebben hiervoor al veel onderhoud in het plassengebied in reeuwijk gedaan. Zij doen ook al 30 jaar onderhoudswerk aan wegen voor het hoogheemraadschap schieland. Zij hebben materiaal die hier specifiek voor geschikt is.	Ja
Ja	Dit doen ze vaker in het westen van het land. Zettingen en slappe bodem hebben ze ervaring mee. In Reewuijk hebben ze het park voor green gedaan, in wilnis een schoolplein op piepschuim	Ja

Antwoord	Vraag 4: De gemeente Bodegraven-Reeuwijk gaat de reconstructie Oudeweg meervoudig onderhands aanbesteden in bouwteamverband, zou u interesse hebben in deelname aan de aanbesteding?	Vraag 5: En zo ja, de gemeente Bodegraven-Reeuwijk gaat de reconstructie Oudeweg naar verwachting half maart publiceren met een inschrijvingsdatum van half April. Heeft u in die periode voldoende tijd voor het doen van een	Antwoord	Uitnodigen ?
In Nesselande in Rotterdam is een jaar geleden het project zuideinde afgerond, hier lag de fundering van de weg ook onderwater. Opgelost met een tijdelijk kleischerm.	Ja	Ja		Uitnodigen
In het verleden zijn zij vaker in dit gebied werkzaam geweest, en ze komen dit in hollands noorderkwartier vaak tegen	Ja	Ja	Ze vinden het krap qua planning, ik proef dat ze vol zitten	Uitnodigen
Voor de golfbaan hitland in Nieuwerkerk aan den Ijssel hebben zij het parkeerterrein opgehoogd. Deze heeft ook een minimale hoogte boven de waterspiegel in de omliggende sloten.	Ja			

Zij hebben veel werken in Boskoop gedaan waar dit soort problematiek ook speelde. Hier kwamen zij ook hele dikke ophoogpaketten tegen, en moets de gehele weg en funcering gesaneerd worden.	Ja	Ja	Zij hebben tijd om een aanbieding te maken in deze periode.	
Zij hebben momenteel een werk in landelijk Amsterdam noord waar deze problematiek ook speelt. Hier werken zij met specifiek materiaal geschiklt voor dit soort wegen	Ja			Uitnodigen
Ze raden dit niet aan.	Ja	Ja		
De werken in Kockengen voldoen hieraan (kockengen waterproof) hier worden alle straten en wegen in het dorp hoger gelegd. Deze liggen momenteel minimaal boven de waterspiegel	Ja	Ja		Uitnodigen
Ja, hier hebben zij ervaring mee. Zij hebben zelfs een octrooi op een innovatiemethode die specifiek voorziet in deze problematiek.	Ja	Ja		

Voor het hoogheemraadschap hebben zij een aantal wegreconstructies gedaan waarbij deze problematiek speelde, b.v. de bilwijkerweg tussen stolwijk en vlist, en het broekselaantje bij bergambacht	Ja	Ja		Uitnodigen
Waterbeheersing, slappe bodem en waterproblemen gaat bijna altijd gelijk op. Bij grote problemen met bemaling betrekken zij vaak een onderaannemer. Zij vinden het een pre dat zij veel zelf kunnen, ook b.v. bouwkuipen zetten.	Ja	Ja		

Motivatie
KWS heeft als 1 van de twee grotere aannemer ervaring met de specifieke problematiek die speelt bij dit project. B.v. het project in Nesselande in rotterdam had gelijkwaardige problematiek
Heijmans heeft als 1 van de twee grotere aannemer ervaring met de specifieke problematiek die speelt bij dit project. De werkzaamheden die zij uitvoeren voor hoogheemraadschap hollands noorderkwartier omvatten waarschijnlijk ook dezelfde problematiek als bij de Oudeweg.

Van Gelder heeft veel ervaring met Bouwteams. De werkzaamheden die zij uitvoeren in landelijk amsterdam Noord omvatten waarschijnlijk ook dezelfde problematiek als bij de Oudeweg. Vanwege dit project raad ik van gelder aan, omdat zij waarschijnlijk veel ervaring hebben met de problematiek.
Bunnik heeft veel ervaring met Bouwteams. Daarnaast voeren zij in bouwteam een project uit in Kockengen, waar veel van dezelfde problematiek speelt als bij dit project speelt. Dit maakt Bunnik een geschikte partij om uit te nodigen.

Van Ooijen heeft veel ervaring met Bouwteams, en veel ervaring in reeuwijk en de specifieke problematiek. Hierdoor zijn zij een geschikte kandidaat om uit te nodigen en als potentiele opdrachtnemer te hebben.

From: [redacted]
Sent: woensdag 19 april 2023 14:31:32
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: k&l overleg Oudeweg

---

zucht

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 april 2023 14:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: Automatisch antwoord: k&l overleg Oudeweg

Geachte heer/mevrouw,

Bedankt voor uw email.

Op dit moment ben ik niet bereikbaar.

Uw E-mail wordt niet doorgestuurd. Neem in dringende gevallen contact op met mijn collega's van Account Support. Zij zijn bereikbaar op werkdagen tussen 08.00 en 16.30 op 010-8923112 of via Fm_support@stedin.net

Met vriendelijke Groet,

[redacted]
Key Accountmanager Overheden & RWS

From: [redacted]
Sent: maandag 13 juni 2022 07:13:14
To: WS Techniek
Cc:
Subject: FW: KAR systeem slagboom Oudeweg

Hallo [redacted]

Zie onderstaand bericht. Wellicht rekening houden met ruimte als er een kast besteld moet worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beheerder Civiele Werken

Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 – 522522
info@bodegraven-reeuwijk.nl
www.bodegraven-reeuwijk.nl

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 juni 2022 16:21
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: KAR systeem slagboom Oudeweg

Hallo heren,

Ik heb contact gehad met [redacted] en hij kon aangeven dat met name de ambulance wel baat heeft bij een ingebouwd KAR systeem.
Ik stel dan ook voor om een KAR unit uit de BFB om te laten zetten naar de nieuwe slagboom.

Hartelijke groet

[redacted]

team wegen en verkeer
[redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

From: [redacted]
Sent: vrijdag 19 maart 2021 10:48:56
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Kennismaking [redacted] en [redacted]

Ter info

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 maart 2021 10:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: Kennismaking [redacted] en [redacted]

Beste [redacted]

Zoals net besproken stuur ik je bij deze het telefoonnummer van [redacted] van de gemeente Bodegraven – Reeuwijk door. Zijn telefoonnummer is: [redacted] had een vraag of wij een raamovereenkomst voor diensten kunnen opstellen.

[redacted] is de vanuit de Antea group voor o.a. het project bouwteamovereenkomst Oudeweg de projectmanager. Hij zal contact met je opnemen om kennis te maken, en de vraag over het opstellen van een raamovereenkomst met je bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **| Adviseur Contracten | Businesslijn Contracten & Vergunningen**
Antea Group

[redacted]
Rivium Westlaan 72 | 2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590 | 3009 AN ROTTERDAM

[redacted] | www.anteagroup.nl

Member of Inogen | www.inogenet.com

This e-mail is personal. For our full disclaimer, please visit https://www.anteagroup.com/confidentiality.

From: [redacted]
Sent: dinsdag 3 mei 2022 09:09:07
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Melding werkzaamheden Oudeweg te Reeuwijk
Attachments: Oudeweg elektra_knelpunten.pdf; Oudeweg gas_knelpunten.pdf

---

Heren,

In het verlengde van de KLIC-gegevens welke ik jullie gisteren stuurde en mijn samenvattende mail d.d. 21-4, heb ik ook reactie van Stedin gehad.
In het net van Stedin zie ik een aantal aandachts-/knelpunten. Zie daartoe de bijlagen. Hoe gaan we hiermee om?

Hartelijke groet,

[redacted]

Team Openbare Ruimte
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 26 april 2022 12:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Melding werkzaamheden Oudeweg te Reeuwijk

Beste [redacted]

Stedin heeft geen werkzaamheden op eigen initiatief.

De kabels en leidingen van Stedin liggen op sommige plekken wel onder het asfalt en is Stedin benieuwd hoe de fundering van de weg wordt verwijderd en onze kabels en leidingen daarbij heel worden gehouden.

Ik heb de nettekening van het gas en elektra bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Coordinator Overleg Overheden

STEDIN

[redacted]
https://www.stedin.net/zakelijk/branches/aannemers-en-projectontwikkelaars/richtlijnen-wibon-crow-500
www.stedin.net

Op woensdag niet aanwezig

Stedin Netwerkt
Dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijk zijn. Gebruik door anderen dan de geadresseerde(n) is verboden. Als dit bericht niet voor u bestemd is, wordt u vriendelijk verzocht dit aan de afzender te melden en het bericht te vernietigen. Stedin staat geregistreerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer 24289101

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 april 2022 12:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Melding werkzaamheden Oudeweg te Reeuwijk

Geachte heer/mevrouw,

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk is voornemens de wegconstructie van de Oudeweg te Reeuwijk aan te passen.
Bijgaande kaart geeft een indruk van het projectgebied.

Op hoofdlijn worden de volgende werkzaamheden voorzien:

- Verwijderen totale funderings- en wegconstructie;
- Aanbrengen onderheide betonplaten ter voorkoming van verzakking (zie bijgevoegde principeschets);
- Aanbrengen volledig nieuwe wegconstructie.

Graag vernemen wij van u **vóór 29 april 2022:**

- Of uw organisatie werkzaamheden heeft gepland binnen dit gebied;
- Of uw organisatie werkzaamheden aan het net wilt uitvoeren aan uw net in aan-/samenloop van ons project;
- Of uw organisatie nadere eisen stelt inz. voornoemde wegconstructie (onderheide betonplaten).

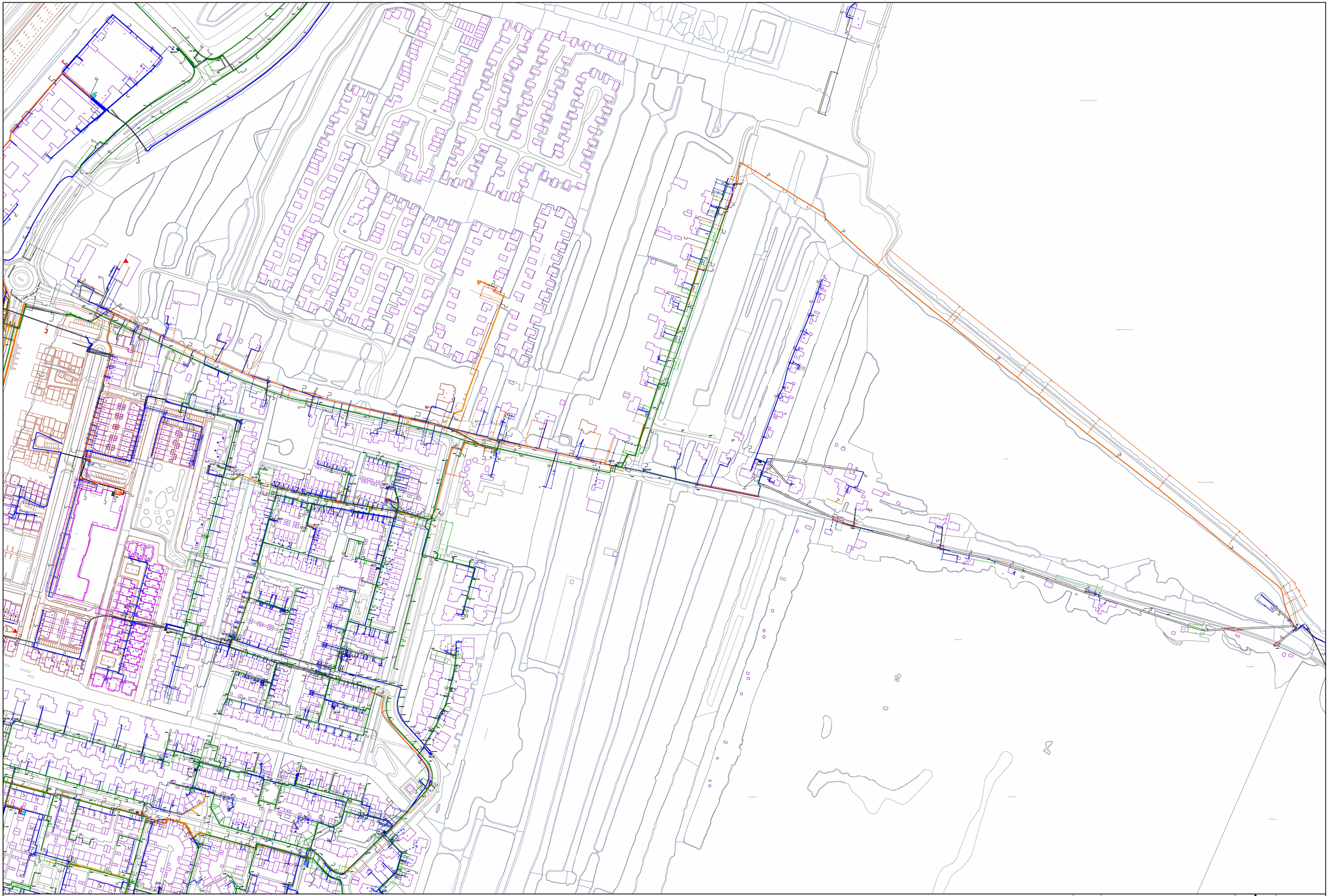
Mocht u geen werkzaamheden voorzien, vernemen we dat uiteraard ook graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Raadhuisplein 1, 2411 BD Bodegraven
Tel: 0172 - 522 – 522
[redacted]

[redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

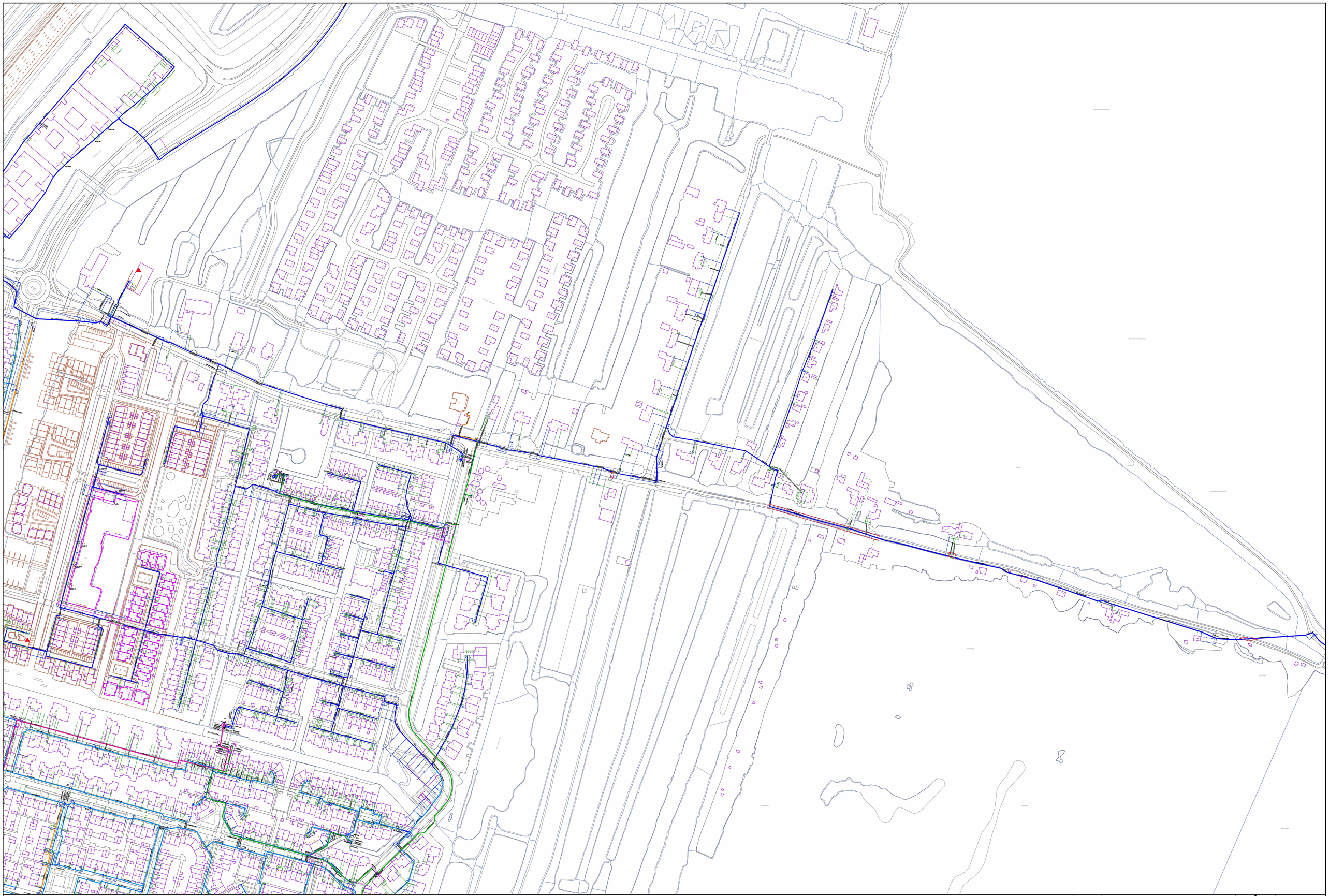


Oudeweg
Reeuwijk
Elektra

N

Formaat: A0
Schaal: 1:1250
Datum: 26/04/2022

Op de topografische gegevens zijn auteursrechten voorbehouden



Oudeweg
Reeuwijk
Gas

N

STEDIN

Formaat: A0
Schaal: 1:1250
Datum: 26/04/2022

Op de topografische gegevens zijn auteursrechten voorbehouden

From: [redacted]
Sent: dinsdag 5 januari 2021 16:15:10
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: memo aanbestedingsrichting Oudeweg nav sessie
Attachments: 20200729 - Memo contractenkiezer Oudeweg Reeuwijk 1.0.pdf

---

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 29 juli 2020 11:51
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: memo aanbestedingsrichting Oudeweg nav sessie

Goedemorgen [redacted]

Hierbij stuur ik je de Memo Contractenkiezer, op basis van de gezamenlijke sessie vorige week donderdag.

Uit je afwezigheid assistent maak ik op dat je al vrij bent (*een fijne vakantie i.i.g.*).

In het vertrouwen je hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Ps. Ik heb zelf vakantie vanaf aanstaande vrijdag t/m 16 augustus. Maandag 17 augustus begin ik weer en ben ik weer online, spreek je dan.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **| Senior Adviseur Contracten | Businesslijn Contracten & Vergunningen**
Antea Group

[redacted]
Albert Plesmanweg 1H | Postbus 42 | 4460 AA GOES

[redacted] www.anteagroup.nl

Member of Inogen | www.inogenet.com

Denk aan het milieu - het printen van dit mailtje is niet altijd nodig

This e-mail is personal. For our full disclaimer, please visit https://www.anteagroup.com/confidentiality.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 juli 2020 15:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: memo aanbestedingsrichting Oudeweg nav sessie

Beste [redacted]

Vorige week hebben we de 'aanbestedingsessie Oudeweg te Reeuwijk' gehad. Jullie zouden een memo opstellen.
Kan je aangeven wanneer we de conceptversie kunnen verwachten?

Graag ook naar mijn collega's, [redacted] en [redacted] mailen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Projectleider team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522307 / [redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Memo

memonummer	Contract-01	
datum	29 juli 2020	
aan	[redacted]	Gemeente Bodegraven - Reeuwijk
van	[redacted]	Antea Group
	[redacted]	Antea Group
kopie	[redacted]	Gemeente Bodegraven - Reeuwijk
	[redacted]	
	[redacted]	Antea Group
project	Contractenkiezer Oudeweg	
projectnr.	0464835.100	
betreft	Memo Advies Contractenkeuze Oudeweg	

1 Contractafweging

1.1 Doel

Het doel van deze memo Contractenkiezer is om de best passende contractvorm te adviseren ten behoeve van het groot onderhoud van de Oudeweg te Reeuwijk. De aanbevolen contractvorm sluit het beste aan op het behalen van de gestelde projectdoelstellingen en het beperken van de risico's.

1.2 Contractvormen

Er is een afweging gemaakt tussen traditionele contractvormen en geïntegreerde contractvormen. Tijdens de contractenkiezer-sessie zijn de volgende contractvormen toegelicht en gewogen:

- UAV/RAW;
- Bouwteam;
- E&C;
- D&C;
- Best Value.

Per type contractvorm verschilt de verdeling tussen verantwoordelijkheden voor Opdrachtgever (OG) en aannemer/opdrachtnemer (ON), zie figuur 1.1.

Figuur 1.1: Verantwoordelijkheden OG en ON bij verschillende typen contractvormen

	traditionele contractvormen		**geïntegreerde contractvormen**		
bouwfasen	UAV / RAW	Bouwteam	E&C(M)	D&C(M)	Best Value
Initiatief					
Onderzoek	**OG**		**OG**		
Definitie					
Programma van Eisen					**ON / OG**
Voorlopig Ontwerp		**ON / OG**		**ON/OG**	**ON / OG**
Definitief Onterp		**ON / OG**	**ON/OG**	**ON**	**ON**
Uitvoeringsontwerp		**ON**	**ON**	**ON**	**ON**
Werkvoorbereiding	**ON**	**ON**	**ON**	**ON**	**ON**
Uitvoering	**ON**	**ON**	**ON**	**ON**	**ON**

2 Score contractvorm per criterium

Op basis van de projectdoelstellingen en risico's zijn tijdens de sessie vier hoofdcriteria en onderliggende subcriteria bepaald waarop de verschillende contractvormen zijn afgewogen. De hoofd- en subcriteria zijn weergegeven in de eerste en tweede kolom van de multi criteria analyse. Er is per contractvorm een score toegekend aan de hiervoor beschreven criteria (multi criteria analyse). De scores zijn opgenomen in onderstaande scorematrix.

CONTRACTENKIEZER Oudeweg Reeuwijk							
MULTI CRITERIA ANALYSE			Bestek	E&C	D&C	Best Value	Bouwteam
Criterium		*Laag - Hoog (1 t/m 3)*	*Toepasbaarheid contract (1 t/m 5)*				
Projecten	Technische complexiteit	**3**	1	3	3	5	5
	Gewenste oplossingsvrijheid	**2**	1	2	3	4	4
	Omvang (€)	**1**	1	3	1	1	3
	Complexiteit Omgeving	**2**	3	4	4	4	4
	Duurzaamheid	**1**	1	2	3	4	3
	Planning	**2**	1	2	2	1	3
Markt	Houding / gretigheid markt	**2**	3	3	3	1	4
	Garanties (periode vrij van GO)	**2**	1	4	4	4	2
Organisatie	Beschikbare capaciteit OG	**1**	3	3	3	3	2
	Beschikbare kennis OG	**1**	3	3	3	3	3
Aansturing	Vroege zekerheid opdracht	**2**	5	3	2	1	3
	Gewenste hoeveelheid invloed	**2**	4	3	2	1	4
Beleid							
SCORE(S):			**47**	**62**	**59**	**58**	**74**

Tabel 2.1: Scorematrix contractafweging. Verklaring: 5 = zeer goed, 4 = goed, 3 = redelijk, - 2 matig, 1 = slecht.

2.1.1 Projecten

Technische complexiteit
De gemeente wenst de technisch beste oplossing toe te passen met een goede prijs/kwaliteit verhouding. De inkoopstrategie Best Value (BV) scoort hoog op het gebied van technische complexiteit aangezien de aannemer hier aan de lat staat voor het inbrengen van zijn expertise. Door de aannemer als expert in te zetten wordt de beste oplossing uitgevoerd waarmee het beste project gerealiseerd wordt.

Anderzijds scoort een bouwteam goed op het gebied van technische complexiteit. Dit doordat het bouwteam samengesteld wordt d.m.v. een mooie mix van adviseurs afkomstig van de gemeente, het ingenieursbureau en de aannemer. Hiermee wordt geborgd dat de juiste kennis aan tafel zit en komt men gezamenlijk tot de beste oplossing.

Gewenste oplossingsvrijheid
De gemeente heeft aangegeven de kennis van de markt te willen benutten om tot de juiste oplossing voor het vraagstuk te komen. Door de toepassing van een geïntegreerd contract of een bouwteam is het voor de markt mogelijk om kennis/creativiteit in te brengen.

De contractvorm bouwteam scoort op dit criterium hoog i.v.m. het vroegtijdig betrekken van de aannemer waardoor het mogelijk is om zijn kennis/expertise tijdens de ontwerpwerkzaamheden te benutten. Ook de contractvorm BV en DC scoort hoog op dit criterium door het vroegtijdig betrekken van een aannemer. Echter wordt bij deze contractvorm de verantwoordelijkheid voor de ontwerpwerkzaamheden toebedeeld aan de aannemer waardoor de eigen invloed beperkt is. Dit is strijdig met de wens van de gemeente.

Omvang
De contractvormen DC en BV lenen zich minder goed voor dit project doordat deze contractvormen gepaard gaan met de relatief grote inspanning aan de kant van de aannemer bij de aanbesteding én bij de werkvoorbereiding(kwaliteitsplannen). Een bestek vraagt juist een grote inspanning van de opdrachtgever gedurende de voorbereiding. EC wordt iets beter geschikt geacht dan bestek, DC en/of BV omdat hier het midden wordt opgezocht en de inspanning zo verdeeld wordt.

Een bouwteam is minder gevoelig voor omvang daar je samen met de markt afspreekt wat er benodigd is voor een succesvol project.

Complexiteit omgeving
Bij een geïntegreerd contract wordt veel verantwoordelijkheid bij de markt neergelegd. Hiermee is het voor de aannemer mogelijk om haar kennis/expertise m.b.t. ecologie, omgevingsmanagement en fasering toe te passen tijdens de werkvoorbereiding en de uitvoering van het werk.

Nadeel is dat indien gekozen wordt voor een geïntegreerd contract de invloed van opdrachtgever beduidend minder is. Advies is om eventuele bepalende afspraken met omgeving al voorafgaande aan het contract te inventariseren en vast te leggen.
Bij een geïntegreerd contract is er weinig flexibiliteit indien er vanuit stakeholders (bedrijven/bewoners) en/of onderzoeken (ecologie) wijzigingen gewenst zijn. Voordeel van een traditionelere bouwvorm is dat je het gehele ontwerp in samenspraak kunt vastleggen.

Duurzaamheid
Voor een innovatief project biedt het voordelen om zoveel mogelijk ontwerpvrijheden mee te geven, om optimaal gebruik te kunnen maken van innovatieve ideeën uit de markt. Een geïntegreerd contract, BV en bouwteam lenen zich hier het beste voor. Het bouwteam en geïntegreerd contract scoren derhalve hoog op dit punt. EC scoort hier minder hoog i.v.m. de door de opdrachtgever gedane ontwerpkeuzes in het schetsontwerp en/of voorlopig ontwerp welke worden meegegeven bij de aanbesteding waardoor de aannemer minder ontwerpvrijheden geniet.

Planning
De meest gunstige contractvorm voor een snelle start van de werkzaamheden is de contractvorm bouwteam. De hoge score van een bouwteam op dit criterium is te verklaren doordat het ontwerpproces en de aanbesteding parallel (kunnen) verlopen, wat tijdwinst oplevert naar de uitvoeringsfase. Wel is er een risico dat de samenwerking met de bouwteampartner niet loopt zoals gewenst en partijen binnen de gestelde voorwaarden (T, G & K) niet tot een oplossing komen. Dan dient de samenwerking stop gezet te worden en dient er een nieuwe bouwteampartner gezocht te worden. Monitoring van de samenwerking (al dan niet met behulp van een teamcoach of dergelijke) is essentieel.

De geïntegreerde contracten, BV en bestek scoren op het gebied van planning minder dan een bouwteam. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de langere doorlooptijd van de aanbesteding (aannemer) en het beperkt parallel kunnen schakelen van processen. In tegenstelling tot het bouwteam waar aanbesteding en ontwerp deels parallel kunnen lopen. E.e.a. wordt geïllustreerd in de onderstaande afbeeldingen.

Figuur 2: Globaal tijdspad contractvorm Design & Construct

Activiteiten:	Q3 2020	Q4 2020	Q1 2021	Q2 2021	Q3 2021	Q4 2021
PvE en/of schetsontwerp	IB	IB				
Aanbesteding		OG	OG			
Voorlopig ontwerp	IB	IB				
Vergunningen			ON	ON		
Definitief & uitvoeringsontwerp			ON	ON		
Werkvoorbereiding				ON	ON	
Uitvoering werk					ON	ON

IB = ingenieursbureau
OG = opdrachtgever
ON = aannemer
BT = bouwteam

Figuur 3: Globaal tijdspad contractvorm Bouwteam

Activiteiten:	Q3 2020	Q4 2020	Q1 2021	Q2 2021	Q3 2021	Q4 2021
PvE en/of schetsontwerp	IB					
Aanbesteding		OG				
Voorlopig ontwerp		BT				
Vergunningen		BT	BT			
Definitief & uitvoeringsontwerp		BT	BT			
Werkvoorbereiding			ON			
Uitvoering werk				ON	ON	

2.1.2 Markt

Houding/gretigheid markt
De gemeente heeft aangegeven zich qua marktpartijen te willen richten op de (grotere) MKB'ers.
Best Value is een methodiek welke door het merendeel van het MKB onvoldoende wordt beheerst waardoor zij op achterstand staan in een aanbesteding. Hierdoor sluit deze vorm minder aan bij de wens van de gemeente. Het MKB heeft in algemene zin meer ervaring met contracten op basis van de UAV dan de UAV-gc. Daar waar een bestek minder interessant is voor dit werk i.v.m. de doorlooptijd van de voorbereiding, sluit het bouwteam goed aan op de wens van de opdrachtgever én het MKB. De contractvorm geeft de markt de gelegenheid om écht samen te werken met de opdrachtgever, open te communiceren en kennis en expertise in te brengen wat kennisoverdracht mogelijk maakt.

Garanties (periode vrij van groot onderhoud)
Geïntegreerde contracten en Best Value scoren op het gebied van garanties hoog i.v.m. de verantwoordelijkheid voor de ontwerpwerkzaamheden.

2.1.3 Organisatie

Beschikbare capaciteit opdrachtgever
De gemeente heeft aangegeven bij geen van de contractvormen belemmeringen te zien als het gaat om de beschikbare capaciteit. Het inhuren van capaciteit behoort tot de mogelijkheden. Hiermee zijn er geen significante verschillen tussen de contractvormen als het gaat om de capaciteit van de opdrachtgever.

Beschikbare kennis opdrachtgever
De gemeente heeft aangegeven bij geen van de contractvormen belemmeringen te zien als het gaat om de beschikbare kennis. Het inhuren van expertise behoort tot de mogelijkheden. Hiermee zijn er geen significante verschillen tussen de contractvormen als het gaat om de kennis van de opdrachtgever.

2.1.4 Aansturing

Vroege zekerheid opdracht
De contractvorm waarbij de hoogste mate van zekerheid wordt behaald is het bestek. Door het werk zelf voor te schrijven komt de opdrachtgever niet voor verrassingen te staan. Het ontwerp is volledig uitgewerkt en maakt daarmee geen onderdeel uit van de scope van de aannemer.

Overige contractvormen waarbij een grote mate van zekerheid bestaan zijn EC en het bouwteam. Door gezamenlijk met de aannemer te ontwerpen (bouwteam) of door een voorlopig ontwerp voor te schrijven weet de opdrachtgever in zekere mate want hem te wachten staat. Daarnaast is een bijkomend voordeel van een bouwteam dat alle knelpunten en 'problemen' in de bouwteamfase al besproken worden waardoor de uitvoering grotendeels soepel verloopt.

Gewenste hoeveelheid invloed
Een bouwteam of een bestek doen goed recht aan de geuite wens van de gemeente om invloed te hebben. Binnen het bouwteam wordt gezamenlijk gewerkt aan een, door alle partijen gedragen, ontwerp waarna een overeenkomst wordt gesloten voor de uitvoering. De aannemer neemt als adviseur deel aan het bouwteam en de ontwerpwerkzaamheden en brengt zijn kennis/expertise in waarna hij als eerste een prijsaanbieding voor de uitvoering mag doen. Door als gemeente onderdeel uit te maken van het bouwteam kan invloed uitgevoerd worden op het resultaat en is men niet 'overgeleverd' aan de aannemer. De gemeente heeft aangegeven over voldoen areaalkennis te beschikken om het omgevingsmanagement zelf in te vullen. Binnen een bouwteam bestaat er de ruimte om eigen adviseurs in te zetten. Daarnaast kan eventuele andere aanwezige kennis binnen de organisatie eveneens ingezet worden in het bouwteam.

Een andere contractvorm waarbij de opdrachtgever invloed heeft op de ontwerpwerkzaamheden is bij het toepassen van een bestek. Bij het bestek worden alle ontwerpwerkzaamheden verricht door de opdrachtgever en wordt de aannemer pas benaderd wanneer de werkvoorbereiding gereed is.

2.2 Uitkomst

Uit de contractenkiezer volgt dat de contractvorm Bouwteam, gelet op de projectdoelstellingen de daarvan afgeleide keuzecriteria, het meest passend is voor het groot onderhoud van de Oudeweg.

De volgende criteria worden het meest belangrijk geacht:

- Technische complexiteit;
- Gewenste oplossingsvrijheid;
- Complexiteit omgeving;
- Planning;
- Houding/gretigheid markt;
- Garanties;
- Vroege zekerheid opdracht;
- Gewenste hoeveelheid invloed.

Deze criteria worden bij de aanbesteding van een bouwteam als zeer goed beoordeeld. Enkel op het gebied van garanties sluit het bouwteam over het algemeen in mindere mate aan bij de wensen van de gemeente. Echter is het mogelijk om eisen m.b.t. garanties op te nemen in de bouwteamovereenkomst.

Aandachtspunt bij deze contractvorm is de prijszekerheid. De gemeente heeft aangegeven beperkt budget beschikbaar te hebben. Overwogen kan worden om een plafondbudget in de aanbesteding mee te geven. Zowel voor de bouwteamfase als de uitvoeringsfase. Wanneer het plafondbedrag wordt overschreden bestaat er bij het bouwteam de mogelijkheid om het ontwerp aan te passen om toch binnen het beschikbare budget te blijven. De aannemer kan met voorstellen komen tot ontwerp- en prijsoptimalisaties. Doordat de aannemer in het bouwteam meedenkt en adviseert draagt hij verantwoordelijkheid voor de gemaakte keuzes. Dit heeft tot resultaat dat er minder discussies zijn over gemaakte keuzes en beslissingen wat leidt tot minder wijzigingen en daaraan gekoppelde meerkosten.

3 Advies en Vervolg

Uit de contractafweging volgt dat de contractvorm bouwteam, gelet op de projectdoelstellingen de daarvan afgeleide keuzecriteria, het meest passend is voor de realisatie van het groot onderhoud van de Oudeweg.

Het valt aan te bevelen om de aannemer mede te selecteren op zijn expertise ten aanzien van complexe situaties en technisch vergelijkbare projecten. Dit op basis van bewezen expertise uit het verleden. Hierdoor wordt de inspanning van de inschrijvers voor het doen van een aanbieding geminimaliseerd.
Daarbij is het ook aan te bevelen de aannemer tijdig, bij voorkeur al in de definitief ontwerpfase(DO), te laten aansluiten in het bouwteam. Op die wijze kan de expertise van de aannemer vroegtijdig en optimaal worden ingezet.

De benodigde vervolgstappen op hoofdlijnen voor de gemeente Bodegraven - Reeuwijk voor de realisatie van het groot onderhoud van de Oudeweg, op basis van een bouwteam en de geformuleerde doelstellingen, zijn:

1. Verdieping kennis bouwteams zodat de gemeente zelf een gedegen afweging kan maken over het wel of niet toepassen van een bouwteam;
2. Selectie van de beste aannemer welke toetreedt tot het bouwteam met de gemeente, het ingenieursbureau en de adviseurs op basis van een Bouwteamovereenkomst;
3. Gezamenlijk verder uitwerken van het ontwerp tot een Uitvoeringsontwerp én komen tot definitieve prijsvorming én overeenkomen van de definitieve Aannemingsovereenkomst.

From: [redacted]
Sent: donderdag 18 februari 2021 09:07:36
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Memo vragen belronde
Attachments: Memo vragen belronde.docx

Hallo allemaal,

Hierbij het voorstel van Antea voor de belronde aannemers bouwteam.

Graag jullie reactie.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Projectleider team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522307 / [redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 17 februari 2021 17:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: Memo vragen belronde

Beste [redacted]

Wij hebben een lijst opgesteld met vragen die wij aan de aannemers willen gaan stellen die we bellen. Zie de bijgevoegde memo. Graag hoor ik of deze akkoord is.

Hebben jullie als een lijst van de aannemers opgesteld om te bellen?

Met vriendelijke groet,

[redacted] **| Adviseur Contracten | Businesslijn Contracten & Vergunningen**
Antea Group

[redacted]
Rivium Westlaan 72 | 2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590 | 3009 AN ROTTERDAM

[redacted] | www.anteagroup.nl

Member of Inogen | www.inogenet.com

This e-mail is personal. For our full disclaimer, please visit https://www.anteagroup.com/confidentiality.

Memo

memonummer	3
datum	16 februari 2021
aan	[redacted]
van	[redacted]
kopie	[redacted]
project	Bouwteamovereenkomst Oudeweg
projectnr.	0464835.101
betreft	Vragen voor belronde

Vragen en competenties, te vragen aan aannemers tijdens belronde.

Aan het begin van de belronde wordt de aannemers kort geïnformeerd over de de reden waarom ze gebeld worden; dat de gemeente Bodegraven – Reeuwijk bezig is met een aanbesteding, deze in bouwteamvorm wil uitvoeren en dat men de interesse en geschiktheid van de makrt willen peilen. Dit belletje is expliciet geen uitnodiging voor de aanbesteding.

De vragen die we tijdens de belronde stellen aan de aannemers, zijn een combinatie van vragen over de ervaring met wegaanleg in een drassig gebied, en kennis over bouwteams. De volgende vragen

1. Heeft u ooit plaatsgenomen in een bouwteam? Zo ja, wat was het onderwerp van het bouwteam?
2. Heeft u ervaring met wegaanleg in een gebied waar minimale ruimte is? (Een weg b.v. met aan beide kanten water)
3. Heeft u ervaring met het aanleggen van een weg, waarbij de weg minder dan 30 cm boven de waterspiegel ligt?
4. De gemeente Bodegraven-Reeuwijk gaat de reconstructie Oudeweg meervoudig onderhands aanbesteden in bouwteamverband, zou u interesse hebben in deelname aan de aanbesteding?
5. En zo ja, de gemeente Bodegraven-Reeuwijk gaat de reconstructie Oudeweg naar verwachting op datum … publiceren met een inschrijvingsdatum van datum … Heeft u in die periode voldoende tijd voor het doen van een aanbieding?

From: [redacted]
Sent: maandag 1 mei 2023 12:12:47
To: Postbus 'Verkeer'
Cc:
Subject: FW: Nieuwe ontheffing Van Noort
Attachments: image001.png; 306763_1.pdf

Hartelijk bedankt voor uw snelle reactie!

Van: Postbus 'Verkeer' <Verkeer@bodegraven-reeuwijk.nl>
Datum: 1 mei 2023 om 11:28:45 CEST
Aan: [redacted]
Onderwerp: Nieuwe ontheffing Van Noort

Beste,

Hierbij uw ontheffing met het juiste kenteken.
Hopende u hiermee voldoende te hebben geholpen.

Met vriendelijke groet,

Namens team wegen en verkeer
[redacted]
Adviseur verkeer, vervoer en bebording

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172-522 522
verkeer@bodegraven-reeuwijk.nl
www.bodegraven-reeuwijk.nl

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Burgerzaken:
Julianastraat 6
2411 CV Bodegraven

Gemeentehuis:
Raadhuisplein 1
2411 BD Bodegraven

Postbus 401
2410 AK Bodegraven

T 0172 – 522 522

www.bodegraven-reeuwijk.nl
info@bodegraven-reeuwijk.nl

Van Noort Bedrijven
Coenecoop 449
2741 PP WADDINXVEEN

Datum verzonden	
Ons kenmerk	Z/23/150831 / DOC-23306763
Uw kenmerk	
Behandeld door	[redacted]
Bijlage(n)	Ontheffing
Onderwerp	Ontheffing voor wegen met een breedte- en gewichtsbeperking

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand treft u de door u aangevraagde ontheffingen aan voor het berijden van wegen met een breedte- en gewichtsbeperking.
De ontheffing behoort tijdens het transport in het betreffende motorvoertuig aanwezig te zijn.
U ontvangt binnenkort een rekening voor het bedrag van €[redacted]

Aangezien de gemeente bezig is met het aanpassen van het beleid inzake het rijden op wegen met een breedte- en gewichtsbeperking (project C-wegen), wordt de af te geven ontheffing als volgt afgegeven:

- **Voor het Reeuwijkse Plassengebied geldt dat de ontheffing geldig is tot de camera,s in werking gaan.**
- **Voor de overige wegen in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk wordt de ontheffing voor maximaal 1 jaar verleend**
- **De weggedeelten van de Oudeweg (tussen de Steupel en de Kooidijk) en de Ree (tussen de Hortemansdijk en Zoetendijk) vallen buiten het reguliere ontheffingenbeleid. Vanwege de omvang en de draagkracht, wordt voor deze wegen in principe geen ontheffing verleend.**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met mevrouw [redacted] bereikbaar via telefoonnummer (0172) 522 522 of via e-mailadres info@bodegraven-reeuwijk.nl

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

[redacted]

Ontheffing voor het berijden van (een) weg(en) met een breedte- en gewichtsbeperking

Registratienummer	:	**Z/23/150831 / DOC-23306763**
Ingangsdatum van de ontheffing	:	**2 mei 2023**
Vervaldatum van de ontheffing	:	**5 mei 2023**

Hierbij verlenen wij u ontheffing op grond van artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, wat betreft de borden C18 (Breedtebeperking) en bord C21 (totaal tonnage beperking) van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990.

GEGEVENS HOUDER VAN DE ONTHEFFING:

Naam	:	**Van Noort Bedrijven**	Telefoon	:	**0182-2623999**
Adres	:	**Coenecoop 449**			
Postcode	:	**2741 PP**	Woonplaats	:	**WADDINXVEEN**

DE ONTHEFFING IS GELDIG VOOR HET VOLGENDE VOERTUIG:

Kenteken/ingeslagen chassisnummer:	[redacted] (of gelijkwaardig aan)
Breedte (in cm):	274 cm
Ledig gewicht voertuig (in kg):	20.500 kg

DE ONTHEFFING IS GELDIG OP DE VOLGENDE WEGEN (max. totaal 20 ton) Reeuwijkse Plassengebied:

Vanaf de Achterwillenseweg wordt de lading
overgeladen naar Twaalfmorgen 10

DE ONTHEFFING IS GELDIG OP DE VOLGENDE WEGEN (max. totaal 25 ton) Overige wegen:

Hoogeind	Oosteinde
Kerkweg, Bodegraven	Oud-Bodegraafseweg
Kerkweg, Reeuwijk-Dorp	Oud-Reeuwijkseweg
Korte Waarder	Weiweg
Kosterdijk	Westeinde
Laageind	Middelweg
Meije	Negenviertel
Middelburgseweg	

Zoz

VOORWAARDEN WAARONDER DE ONTHEFFING WORDT VERLEEND:

A. De houder van de ontheffing dient deze tijdens het gebruik ervan aanwezig te hebben in het gebruikte motorvoertuig en dient deze op eerste aanvraag te tonen aan de bevoegde autoriteiten;

B. Het overige verkeer mag niet in gevaar worden gebracht of worden gehinderd;

C. Elke beschadiging aan de weg of wat daartoe behoort (inclusief kabels en leidingen) als gevolg van het gebruik van de weg krachtens deze ontheffing moet aan de onderhoudsplichtige(n) of aan de eigenaar(s) worden vergoed;

D. De houder van de ontheffing doet bij voorbaat afstand van alle aanspraken die hij tegen de gemeente zou kunnen doen gelden wegens schade aan het krachtens de ontheffing gebruikte motorvoertuig, door welke oorzaak ook ontstaan en aanvaardt de verplichting tot vrijwaring van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk die alle vorderingen die derden mochten doen gelden tot vergoeding van schade, die met het gebruik maken van de ontheffing in enigerlei verband staan, tenzij de schade is ontstaan door of de vordering voortspuit uit schuld aan de zijde van de gemeente;

E. De ontheffing geldt slechts voor transporten t.b.v. aan de betreffende wegen gelegen percelen, en de genoemde wegen die daar via de kortste route naar toe leiden, en mag derhalve niet voor doorgaand verkeer worden gebruikt;

F. Er mag niet sneller worden gereden dan 25 km/uur door landbouwvoertuigen en 30 km/uur door overige motorvoertuigen;

G. Er mag niet worden geparkeerd op de betreffende wegen met een breedte- en gewichtsbeperking;

H. Maximum toegestane totaalmassa in KG op de wegen in het Reeuwijkse Plassengebied: **20.000**

I. Maximum toegestane totaalmassa in KG op de overige wegen in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk: **25.000**

J. De houder van de ontheffing wordt erop gewezen dat het college altijd bevoegd is deze ontheffing in te trekken, als aan deze ontheffing verbonden voorschriften niet worden nageleefd. Het college is daartoe ook bevoegd als de aan de ontheffing verbonden maatregelen daarvoor geen of geen afdoende oplossing bieden. Die maatregelen zijn: het wijzigen van de aan de ontheffing verbonden voorschriften, het aan de ontheffing verbinden van nadere voorschriften.

K. Het berijden van de Kerkweg en de Meije is in verband met schoolgaande kinderen niet toegestaan in de spitsuren tussen 07.00 – 9.00 en 12.00 – 14.00 en 16.00 – 17.00 uur.

Door van deze ontheffing gebruik te maken stemt u met het vorenstaande in.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

[redacted]

BEZWAAR: Binnen zes weken na de dag waarop dit besluit aan u is toegezonden of uitgereikt, kunt u hiertegen op grond van de Algemene wet bestuursrecht bij ons college een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet door u worden ondertekend en moet ten minste uw naam en adres, dagtekening, een omschrijving van dit besluit en de motivering van uw bezwaren bevatten.

Legeskosten: €[redacted]

Gemeente
Bodegraven
Reeuwijk

From: [redacted]
Sent: maandag 22 februari 2021 16:24:27
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Notulen werksessie 2 Bouwteamovereenkomst Oudeweg

---

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 februari 2021 16:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Notulen werksessie 2 Bouwteamovereenkomst Oudeweg

Beste [redacted]

Een paar opmerkingen / toevoegingen op het verslag:

- budgetbeheersing bij/van de aannemer
- de mate van toezicht op het werk
- rol / inhuur van een kostendeskundige.
- [redacted] was -met bericht- niet aanwezig

-meenemen mantelbuis voor OVL; ribbelbuis 90 mm met trekkoord
-ter hoogte van aansluitingen particulieren (onder de aansluitingen door)
- Rekening houden met mantelbuis op nieuwe locatie slagboom.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Projectleider team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522307 / [redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

From: [redacted]
Sent: woensdag 2 februari 2022 10:59:03
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Offerteaanvraag ecologisch onderzoek - Oudeweg te Reeuwijk
Attachments: Offerte Actualisatie EO Oudeweg Reeuwijk_febr22.pdf

---

Hoi [redacted]

Gister al kort over gehad, maar intussen de offerte à [redacted] excl. ontvangen voor het actualiseren van het ecologisch onderzoek v.d. Oudeweg. Zie bijlage.

Vind je het noodzakelijk dit (al) te laten doen, of gaan we aan de slag met het onderzoek uit 2020 en laten we pas actualiseren als we een concretere danwel gewijzigde scope hebben voor het project?

Hoor het graag!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Raadhuisplein 1, 2411 BD Bodegraven
Tel: 0172 - 522 – 522
[redacted]

[redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 februari 2022 15:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Offerteaanvraag ecologisch onderzoek - Oudeweg te Reeuwijk

Beste [redacted]

Hierbij stuur ik de offerte voor een actualisatie van het ecologisch onderzoek van de Oudeweg in Reeuwijk.
Indien je akkoord gaat met de offerte ontvang ik deze graag ondertekend retour.

Ik hoop hiermee een passend aanbod te hebben gedaan. Mochten er nog vragen zijn dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur natuur en landschap

WATERSNIP advies

Watersnip Advies
's-Gravenbroekseweg 154
2811 GK REEUWIJK
KvK 76653862

Aanwezig: di-, do-, en vrijdag

Telefoon: + 31 (0)182 395460

www.watersnipadvies.info

www.facebook.com/wetlandinformatiecentrum

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 januari 2022 9:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Offerteaanvraag ecologisch onderzoek - Oudeweg te Reeuwijk

Goedemorgen [redacted]

Dank voor je bericht.
Het was mij niet bekend dat er al een rapport was opgesteld voor dit project.
Zou je dat met me willen delen?
Het is inderdaad de bedoeling dat we de weg gaan reconstrueren en passeerstroken gaan aanleggen.
Een actualisatie van het rapport zou daarmee op zijn plaats zijn. Zou je daarvoor de offerte willen opstellen?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Raadhuisplein 1, 2411 BD Bodegraven
Tel: 0172 - 522 – 522
[redacted]

[redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 januari 2022 16:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Offerteaanvraag ecologisch onderzoek - Oudeweg te Reeuwijk

Beste [redacted]

Voor de Oudeweg hebben wij in 2020 een beperkt ecologisch onderzoek gedaan, gericht op een reconstructie met name van de weg, het realiseren van enkele passeerstroken en het eventueel plaatsen van een beschoeiing. Bij een flinke ingreep in de weg, zoals verbreding of tracé wijziging is een actualisatie van het rapport nodig. Wil je dat ik hier een offerte voor maak?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur natuur en landschap

WATERSNIP advies

Watersnip Advies
's-Gravenbroekseweg 154
2811 GK REEUWIJK
KvK 76653862

Aanwezig: di-, do-, en vrijdag

Telefoon: + 31 (0)182 395460

www.watersnipadvies.info

www.facebook.com/wetlandinformatiecentrum

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 januari 2022 12:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Offerteaanvraag ecologisch onderzoek - Oudeweg te Reeuwijk

Geachte heer van [redacted] beste [redacted]

Hierbij nodigen wij u uit een offerte uit te brengen voor het uitvoeren van een verkennend ecologisch onderzoek t.b.v. het project *Oudeweg te Reeuwijk* binnen het op de bijlage aangegeven gebied.

Uitgangspunten van de beoogde werkzaamheden:
Er zijn diverse wensen voor het aanpassen van de Oudeweg te Reeuwijk.
Er zijn nog geen concrete plannen en de gemeente voert hiervoor haalbaarheidsstudies uit.

De inkoopvoorwaarden die voor deze dienst van toepassing zijn, staan op de website van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk:
https://gemeente.bodegraven-reeuwijk.nl/inkoop-en-aanbesteding

Voorgenomen planning
Verzenden offerte aanvraag 20-1-2022
Uiterste moment vragen stellen 28-1-2022
Uiterste moment beantwoording 31-1-2022
Indienen offerte 2-2-2022
Gunning en definitieve opdracht 4-2-2022
Oplevering In overleg begin maart

Meer informatie
Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer [redacted] contactpersoon, bereikbaar via telefoonnummer (0172) 522 522 of via e-mailadres [redacted]

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,
namens dezen,

[redacted]
Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Raadhuisplein 1, 2411 BD Bodegraven
Tel: 0172 - 522 – 522
[redacted]

[redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Offerte Actualisatie Ecologisch Onderzoek reconstructie Oudeweg Reeuwijk

Aanleiding

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk is voornemens een reconstructie uit te voeren van de Oudeweg in Reeuwijk. Het gaat hier o.m. om aanpassingen aan de weg en het aanleggen van enkele passeerstroken.
In 2020 heeft Watersnip Advies een ecologisch onderzoek uitgevoerd (*Ecologisch onderzoek Oudeweg, 20A045, juni 2020*). Voor de beoogde reconstructie is een actualisatie van dit onderzoek noodzakelijk

De initiatiefnemer dient te verkennen of er door de geplande ontwikkelingsmaatregelen eventuele gevolgen zijn voor beschermde natuurwaarden. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt tussen beschermde dier- en plantensoorten en beschermde gebieden.

Dit houdt in dat er nagegaan moet worden of:
- Er overtreding van de verbodsbepalingen voor beschermde soorten plaatsvindt (toetsing Wet Natuurbescherming (2017)).
- Er mogelijke significante gevolgen zijn voor beschermde gebieden (toetsing Wet Natuurbescherming (2017));
- Er wezenlijke waarden en kenmerken van het Natuurnetwerk Nederland aangetast worden (Toepassing Omgevingsbeleid Provincie Zuid-Holland, Recreatie en Landschap).

Dhr. [redacted] van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk heeft in dit verband Watersnip Advies gevraagd een offerte uit te brengen voor het uitvoeren van een actualisatie van het ecologisch onderzoek. Hieronder wordt aangegeven op welke wijze Watersnip Advies het onderzoek uitvoert.

Actualisatie Ecologisch onderzoek

In een onderzoek van Watersnip is o.m. inbegrepen:
- Een indicerend vooronderzoek volgens het Vleermuisprotocol aangaande bomen, andere begroeiing en terreincondities;
- Beoordeling van de gevolgen van de werkzaamheden voor de kwaliteit van de aanwezige bermen.

Watersnip beschikt over veel lokale kennis door jarenlange ervaring in gemeente Bodegraven-Reeuwijk e.o. en staat te boek als een deskundige partij.
Het ecologisch adviesbureau probeert de initiatiefnemer en zijn ondersteuners zo goed mogelijk voort te helpen, zodat het tempo in het proces behouden blijft. Tijdens de toets wordt alleen "vervolgonderzoek" geadviseerd als dit echt onontkoombaar is.

Watersnip v.o.f., 's-Gravenbroekseweg 154, 2811 GK Reeuwijk, Tel. 0182 395460, www.watersnip.info, advies@watersnip.info, KvK 76653862, BTW NL860726617B01

Een keuze voor Watersnip Advies is soms niet altijd de meest voordelige qua prijs, maar kán vele maanden of soms zelfs een jaar kostbare en onnodige vertraging in het planproces voorkomen.
Het van meet af aan integreren van aandacht voor biodiversiteit in het planontwerp kan eveneens bijdragen aan tijdswinst en kwaliteit.

Bureaustudie en inventarisatie
Voor het ecologisch onderzoek vindt een korte, grondige bureaustudie plaats, waarbij o.a. beschikbare literatuur en internetgegevens worden geraadpleegd. Er wordt gebruik gemaakt van de gevalideerde gegevens vanuit de Nationale Databank Flora & Fauna, kortweg NDFF. In de bureaustudie wordt vooral onderzocht welke beschermde soorten voor kunnen komen en welke biotoopeisen deze soorten stellen aan hun leefomgeving.

Vervolgens voert een gekwalificeerde medewerker van Watersnip Advies een eenmalig veldbezoek uit. Het veldonderzoek bestaat uit een inventarisatie van de op dat moment aanwezige flora en fauna. Hierbij wordt de nadruk gelegd op de aanwezigheid van beschermde soorten.
Omdat het onderzoek in de wintermaanden plaatsvindt zullen de aanwezige biotopen met name op hun geschiktheid voor beschermde soorten worden beoordeeld.

In het onderzoek worden de volgende soortengroepen onderscheiden:
- Flora;
- Fauna;
    - Vogels;
    - Amfibieën;
    - Vissen;
    - Reptielen;
    - Zoogdieren;
    - Vleermuizen;
    - Ongewervelden.

Bij het vogelonderzoek zal de nadruk liggen op aanwezige nesten en holten van jaarrond beschermde nesten. Het vleermuisonderzoek is een indicerend vooronderzoek, dat uitgevoerd wordt met behulp van een checklist.
Deze checklist is opgesteld aan de hand van het Vleermuisprotocol 2021 van Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus en Zoogdiervereniging (oktober 2020).

Schadebepaling en rapportage
De in het veld verzamelde inventarisatiegegevens worden door één van onze adviseurs verwerkt tot een beschrijving van de huidige flora en fauna op locatie. Aan de hand van het biotopenonderzoek wordt een inschatting gemaakt van de mogelijke aanwezigheid van beschermde soorten. In de beschrijving wordt onderscheid gemaakt tussen nationaal beschermde soorten (artikel 3.10 Wet natuurbescherming (Wnb)) en Europees beschermde soorten (Vogelrichtlijn art 3.1 Wnb en Habitatrichtlijn art 3.5 Wnb). Voor de beschermde soorten wordt beoordeeld of ze door de voorgenomen werkzaamheden schade zullen ondervinden en of ze in hun voortbestaan worden bedreigd. Indien noodzakelijk wordt aanvullend onderzoek geadviseerd.

Watersnip v.o.f., 's-Gravenbroekseweg 154, 2811 GK Reeuwijk, Tel. 0182 395460, www.watersnip.info,
advies@watersnip.info, KvK 76653862, BTW NL860726617B01

In de rapportage wordt aangegeven of een ontheffingsaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is. Waar mogelijk wordt aangegeven of schade kan worden voorkomen door het nemen van preventieve maatregelen, zodat eventuele ontheffingsaanvragen mogelijk beperkt of voorkomen kunnen worden.

De inventarisatiegegevens, schadebepaling, conclusies en aanbevelingen worden weergegeven in een korte rapportage en waar nodig ondersteund met tekeningen en foto's. Het afgeronde rapport wordt digitaal aangeleverd.

Planning

De rapportage van het verkennend ecologisch onderzoek zal na opdrachtverstrekking naar verwachting binnen zes weken worden aangeleverd.

Watersnip v.o.f., 's-Gravenbroekseweg 154, 2811 GK Reeuwijk, Tel. 0182 395460, www.watersnip.info,
advies@watersnip.info, KvK 76653862, BTW NL860726617B01

Begroting

Deze offerte is opgesteld op basis van het aantal uren en is exclusief 21% BTW.
Watersnip Advies hanteert in 2022 de volgende tarieven:

Senior-adviseur:	€ [redacted]
Adviseur:	€ [redacted]
Veldmedewerker:	€ [redacted]

Actualisatie Ecologisch onderzoek

onderdeel	uur	kosten
veldopname	2	€ [redacted]
actualisatie rapportage	4	€ [redacted]
overleg opdrachtgever	1	[redacted]
materiaal (gegevens NDFF)		[redacted]
Totaal		€ [redacted]

Mocht door omstandigheden of meerwerk het aantal uren worden overschreden, dan wordt ons uurtarief doorberekend. Voordat er overschrijding van het aantal uur plaatsvindt, zal dit tijdig met de opdrachtgever voor akkoord worden overlegd.

*Eventuele reacties van gemeente en/of Omgevingsdienst die leiden tot aanvullend onderzoek en/of gewenste aanpassingen van het rapport, vallen **niet** binnen deze offerte. Deze zullen als meerwerk op uurbasis in rekening worden gebracht.*

Watersnip v.o.f., 's-Gravenbroekseweg 154, 2811 GK Reeuwijk, Tel. 0182 395460, www.watersnip.info,
advies@watersnip.info, KvK 76853862, BTW NL860726617B01

Offerte Actualisatie Ecologisch Onderzoek reconstructie Oudeweg Reeuwijk

Bij aanvang van de opdracht wordt 35% van de totale kosten gefactureerd. Bij afronding van de opdracht wordt de resterende 65% gefactureerd.

Voor akkoord getekend:

Namens Watersnip Advies:	Namens opdrachtgever:
[redacted]	*Naam*
Handtekening	Handtekening
[redacted]	
Plaats: Reeuwijk	Plaats:
d.d. 1 februari 2022	d.d.

Deze offerte is geldig tot en met 22 februari 2022

Bij opdrachtbevestiging verklaart de opdrachtgever kennis te hebben genomen van de gedeponeerde (bij de KvK Gouda) Algemene Voorwaarden van Watersnip Advies, zoals bijgevoegd en deze ook te erkennen.

Watersnip v.o.f., 's-Gravenbroekseweg 154, 2811 GK Reeuwijk, Tel. 0182 395460, www.watersnip.info, advies@watersnip.info, KvK 76653862, BTW NL860726617B01

ALGEMENE VOORWAARDEN

Watersnip Advies gevestigd te Reeuwijk nader te noemen Watersnip

1. Algemeen

1.1 Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle offertes en overeenkomsten van Watersnip.

1.2 Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing ongeacht uw (voorafgaande) verwijzing naar eventuele eigen voorwaarden of naar andere algemene voorwaarden. Watersnip wijst alle Algemene Voorwaarden waarnaar u verwijst of die door u worden gebruikt van de hand.

1.3 Afwijkingen van deze algemene voorwaarden gelden slechts indien en voorzover deze nadrukkelijk schriftelijk zijn overeengekomen.

1.4 Voorwaarden van de opdrachtgever verbinden Watersnip niet, behalve indien en voorzover deze nadrukkelijk schriftelijk zijn aanvaard, en gelden dan slechts ten aanzien van de alsdan specifiek vermelde overeenkomsten.

2. Offertes & prijzen

2.1 De door Watersnip aangeboden offertes zijn vrijblijvend tenzij anders overeengekomen; zij zijn geldig gedurende 30 dagen, tenzij anders aangegeven.

2.2 Watersnip is slechts aan de offertes gebonden indien de aanvaarding hiervan door de opdrachtgever schriftelijk binnen 30 dagen wordt bevestigd.

2.3 De prijzen in de genoemde offertes zijn exclusief BTW, tenzij anders aangegeven.

3. Uitvoering van de overeenkomst

3.1 Watersnip zal de overeenkomst naar beste inzicht en vermogen en overeenkomstig de eisen van goed vakmanschap uitvoeren en op grond van de op dat moment bekende stand der wetenschap.

3.2 Indien en voor zover een goede uitvoering van de overeenkomst dit vereist, heeft Watersnip het recht bepaalde werkzaamheden te laten verrichten door derden.

3.3 De opdrachtgever draagt er zorg voor dat alle gegevens, waarvan Watersnip aangeeft dat deze noodzakelijk zijn of waarvan de opdrachtgever redelijkerwijs behoort te begrijpen dat deze noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de overeenkomst, tijdig aan Watersnip worden verstrekt. Indien de voor de uitvoering van de overeenkomst benodigde gegevens niet tijdig aan Watersnip zijn verstrekt, heeft deze het recht de uitvoering van de overeenkomst op te schorten en/of de uit de vertraging voortvloeiende extra kosten volgens de gebruikelijke tarieven aan de opdrachtgever in rekening te brengen.

3.4 Indien is overeengekomen dat de overeenkomst in fasen zal worden uitgevoerd kan Watersnip de uitvoering van die onderdelen die tot een volgende fase behoren opschorten totdat de opdrachtgever de resultaten van de daaraan voorafgaande fase schriftelijk heeft goedgekeurd.

4. Contractsduur; uitvoeringstermijn

4.1 De overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd, tenzij partijen uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeenkomen.

4.2 Is binnen de looptijd van de overeenkomst voor de voltooiing van bepaalde werkzaamheden een termijn overeengekomen, dan is dit nimmer een fatale termijn.

5. Wijziging van de overeenkomst

5.1 Indien tijdens de uitvoering van de overeenkomst blijkt dat voor een behoorlijke uitvoering het noodzakelijk is om de te verrichten werkzaamheden te wijzigen of aan te vullen, zullen partijen tijdig en in onderling overleg de overeenkomst dienovereenkomstig aanpassen.

5.2 Indien partijen overeenkomen dat de overeenkomst wordt gewijzigd of aangevuld, kan het tijdstip van voltooiing van de uitvoering daardoor worden beïnvloed. Watersnip zal de opdrachtgever zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte stellen.

5.3 Indien de wijziging of aanvulling op de overeenkomst financiële en/of kwalitatieve consequenties hebben, zal Watersnip de opdrachtgever hierover tevoren inlichten.

5.4 Indien een vast honorarium is overeengekomen zal Watersnip daarbij aangeven in hoeverre de wijziging of aanvulling van de overeenkomst een overschrijding van dit honorarium tot gevolg heeft.

5.5 In afwijking van het genoemde in artikel 5.3 zal Watersnip geen meerkosten in rekening brengen indien de wijziging of aanvulling het gevolg is van omstandigheden die aan haar kunnen worden toegerekend.

6. Geheimhouding

Beide partijen zijn verplicht tot geheimhouding van alle vertrouwelijke informatie die zij in het kader van hun overeenkomst van elkaar of uit een andere bron hebben verkregen. Informatie geldt als vertrouwelijk als dit door de andere partij is medegedeeld of als dit voortvloeit uit de aard van de informatie.

7. Intellectuele eigendom

7.1 Onverminderd het bepaalde in artikel 6 behoudt Watersnip zich de rechten en bevoegdheden voor die haar toekomen op grond van de Auteurswet.

7.2 Alle door Watersnip verstrekte stukken, zoals rapporten, adviezen, ontwerpen, schetsen, tekeningen, software enz., zijn uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de opdrachtgever en mogen niet zonder voorafgaande toestemming van Watersnip worden verveelvoudigd, openbaar gemaakt of ter kennis van derden gebracht.

7.3 Watersnip behoudt tevens het recht de door de uitvoering van de werkzaamheden toegenomen kennis voor andere doeleinden te gebruiken, voorzover hierbij geen vertrouwelijke informatie ter kennis van derden wordt gebracht.

8. Annulering en opzegging

8.1 Indien de opdrachtgever genoodzaakt is de gegeven opdracht geheel of gedeeltelijk te annuleren, dan is de opdrachtgever verplicht dit per aangetekend schrijven te melden aan Watersnip. Watersnip is dan echter al een aantal verplichtingen aangegaan en loopt het risico geen ander advieswerk te kunnen uitvoeren in de overeengekomen periode. Om Watersnip hiervoor schadeloos te stellen is de opdrachtgever de volgende schadeloosstelling aan Watersnip verschuldigd:

a. Bij annulering meer dan drie maanden voordat redelijkerwijs met de uitvoering van de opdracht zal worden begonnen: 35% van de totaalprijs;
b. Bij annulering tot een maand voor bedoeld tijdstip: 65% van de totaalprijs;
c. Bij annulering binnen een maand voor aanvang van bedoeld tijdstip of bij al uitvoering van de werkzaamheden: 100%.

9. Ontbinding van de overeenkomst

9.1 De vorderingen van Watersnip op de opdrachtgever zijn onmiddellijk opeisbaar in de volgende gevallen:

a. Indien na het sluiten van de overeenkomst door Watersnip ter kennis genomen omstandigheden goede grond geven te vrezen dat de opdrachtgever niet aan zijn verplichtingen zal / kan voldoen;
b. Indien Watersnip de opdrachtgever bij het sluiten van de overeenkomst gevraagd heeft zekerheid te stellen voor de nakoming en deze zekerheid uitblijft dan wel onvoldoende is.

9.2 In de genoemde gevallen is Watersnip bevoegd de verdere uitvoering van de overeenkomst op te schorten, dan wel tot ontbinding over te gaan, één en ander onverminderd het recht van Watersnip schadevergoeding te vorderen.

10. Gebreken; klachttermijnen

10.1 Ondanks alle goede zorgen van Watersnip kan het voorkomen dat er een klacht is over de verrichte werkzaamheden. Deze dient door de opdrachtgever binnen 8 dagen na ontdekking, doch uiterlijk binnen 14 dagen na voltooiing van de betreffende werkzaamheden schriftelijk en gemotiveerd te worden gemeld aan Watersnip. Na deze termijn vervalt het recht op bemiddeling.

10.2 Indien een klacht gegrond is, zal Watersnip de werkzaamheden alsnog verrichten zoals overeengekomen, tenzij dit inmiddels voor de opdrachtgever aantoonbaar zinloos is geworden. Dit laatste dient door de opdrachtgever schriftelijk kenbaar te worden gemaakt.

10.3 Een klacht leidt nooit tot een verdergaande aansprakelijkheid dan in artikel 13 is bepaald en voor zover er geen sprake is van overmacht als bedoeld in artikel 14.

11. Honorarium

11.1 Partijen kunnen bij het tot stand komen van de overeenkomst een vast honorarium overeenkomen. Het vaste honorarium is exclusief BTW.

11.2 Indien geen vast honorarium wordt overeengekomen, zal het honorarium worden vastgesteld op grond van werkelijk bestede uren. Het honorarium wordt berekend volgens gebruikelijke uurtarieven van Watersnip, geldende voor de periode waarin de werkzaamheden worden verricht, tenzij een daarvan afwijkend uurtarief is overeengekomen. Eventuele kostenramingen zijn exclusief BTW.

11.3 Bij opdrachten met een looptijd van meer dan 3 maanden zullen de verschuldigde kosten periodiek in rekening worden gebracht.

11.4 Indien Watersnip met de opdrachtgever een vast honorarium of uurtarief overeenkomt, is Watersnip niettemin gerechtigd tot verhoging van dit honorarium of tarief. Watersnip mag prijsstijgingen doorberekenen, indien er aangetoond kan worden dat zich tussen het moment van aanbieding en levering significante prijswijzigingen hebben voorgedaan bijvoorbeeld ten aanzien van lonen.

12. Betaling

12.1 Binnen twee weken na aanvaarding van de offerte dient er een aanbetaling te worden gedaan van 35% van de totaalprijs.

12.2 Het restant wordt uiterlijk 14 dagen na oplevering van het product in rekening gebracht.

12.3 In afwijking van hetgeen in lid 12.2 is bepaald, wordt bij een verwachte looptijd van meer dan 3 maanden het resterende bedrag in minimaal 2 gelijke delen over de looptijd gefactureerd.

12.4 Indien de werkzaamheden minder dan een maand zullen bedragen moet het verschuldigde bedrag ineens worden voldaan voor aanvang van de werkzaamheden.

12.5 Indien niet tijdig wordt betaald aan Watersnip, wordt een herinnering aan de opdrachtgever gezonden. Bij het niet betalen binnen de daarin vermelde termijn, wordt bij de daarop volgende aanmaning € 35,00 aan administratiekosten in rekening gebracht. Na negeren van deze aanmaning wordt een incassobureau ingeschakeld. Alle daaruit voortvloeiende extra kosten zijn voor rekening van de opdrachtgever. Daarbij is de opdrachtgever de wettelijke rente verschuldigd over het totaal nog openstaande bedrag. Tevens wordt de overeenkomst geacht te zijn ontbonden (geannuleerd van kant van de opdrachtgever) en is de opdrachtgever aansprakelijk voor alle schade die Watersnip als gevolg hiervan lijdt of zal lijden. Watersnip heeft in ieder geval het recht om de annuleringskosten in rekening te brengen. In dat geval zijn de bepalingen van artikel 8 van toepassing. Reeds betaalde gelden zullen worden verrekend met deze annuleringskosten, administratiekosten, incassokosten en eventueel verschuldigde vergoeding van overige schade.

12.6 In geval van liquidatie, faillissement of surséance van betaling van de opdrachtgever zullen de vorderingen van Watersnip en de verplichtingen van de opdrachtgever jegens Watersnip onmiddellijk opeisbaar zijn.

12.7 Door de opdrachtgever gedane betalingen strekken steeds ter afdoening in de eerste plaats van alle verschuldigde rente en kosten, in de tweede plaats van opeisbare facturen die het langst open staan, zelfs al vermeldt de opdrachtgever dat de voldoening betrekking heeft op een latere factuur.

12.8 Indien Watersnip aantoont hogere kosten te hebben gemaakt, welke redelijkerwijs noodzakelijk waren, dient de opdrachtgever deze ook te vergoeden.

13. Aansprakelijkheid

13.1 Watersnip is niet aansprakelijk voor schade, van welke aard ook, doordat Watersnip is uitgegaan van door de opdrachtgever verstrekte onjuiste en/of onvolledige gegevens, tenzij deze onjuistheid of onvolledigheid voor haar kenbaar behoorde te zijn

13.2 Watersnip aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid, tenzij er sprake is van grove schuld, nalatigheid van Watersnip. Evenmin staat Watersnip ervoor in dat de uitkomst van de werkzaamheden voldoet aan de verwachtingen die de opdrachtgever daarvan had.

13.3 Indien Watersnip aansprakelijk is, dan is die aansprakelijkheid als volgt begrensd:

a. De aansprakelijkheid van Watersnip, voor zover deze door haar aansprakelijkheidsverzekering wordt gedekt, is beperkt tot het bedrag van de door de verzekeraar gedane uitkering;
b. Indien de verzekeraar in enig geval niet tot uitkering overgaat of schade niet door de verzekering wordt gedekt, is de aansprakelijkheid van Watersnip beperkt tot eenmaal de factuurwaarde van overeenkomst.

13.4 In afwijking van hetgeen in artikel 13.3 is bepaald, wordt bij een opdracht met een langere looptijd dan 3 maanden, de aansprakelijkheid verder beperkt tot het over de laatste 3 maanden verschuldigde honorariumgedeelte.

13.5 Watersnip is nimmer aansprakelijk voor schade bestaande uit derving van bedrijfs- en andere gevolgschade.

13.6 Watersnip is niet aansprakelijk voor storingen in de dienstverlening of gebreken bij door derden verleende diensten.

14. Overmacht

14.1 Overmacht aan de zijde van Watersnip bestaat indien de uitvoering van de overeenkomst geheel of gedeeltelijk, al dan niet tijdelijk wordt verhinderd door omstandigheden gelegen buiten de wil van Watersnip voorzien of niet-voorzien, daaronder mede begrepen oorlogsgevaar, personeelsstakingen, blokkades, brand, overstromingen, natuurrampen en andere storingen of gebeurtenissen en hetgeen daaromtrent in de wet en jurisprudentie wordt begrepen.

14.2 Watersnip zal zo spoedig mogelijk nadat voorgenoemde omstandigheden zijn ingetreden een wijzigingsvoorstel voorleggen.

14.3 Watersnip heeft ook het recht zich op overmacht te beroepen, indien de omstandigheden die (verdere) nakoming verhindert, intreedt nadat de opdrachtgever zijn verbintenis had moeten nakomen.

14.4 Tijdens overmacht worden de verplichtingen van Watersnip opgeschort. Indien de periode waarin door overmacht nakoming van de verplichtingen door Watersnip niet mogelijk is langer duurt dan 2 maanden zijn beide partijen bevoegd de overeenkomst te ontbinden zonder dat er in dat geval een verplichting tot schadevergoeding bestaat met uitzondering van hetgeen in artikel 14.5 is vermeld.

14.5 Indien Watersnip bij het intreden van de overmacht al gedeeltelijk aan haar verplichtingen heeft voldaan, of slechts gedeeltelijk aan haar verplichtingen kan voldoen, is zij gerechtigd het reeds uitgevoerde c.q. uitvoerbare deel afzonderlijk te factureren en is de opdrachtgever gehouden deze factuur te voldoen als betrof het een afzonderlijk contract. Dit geldt echter niet als het reeds uitgevoerde c.q. uitvoerbare deel geen zelfstandige waarde heeft.

15. Toepasselijk recht & geschillen

Op elke overeenkomst tussen Watersnip en de opdrachtgever is Nederlands recht van toepassing. De rechter in de woonplaats van Watersnip is bij uitsluiting bevoegd van geschillen kennis te nemen, tenzij de kantonrechter bevoegd is. Niettemin heeft Watersnip het recht haar wederpartij te dagvaardigen voor de volgens de wet bevoegde rechter.

16. Wijzigingen & vindplaats van de voorwaarden

Deze voorwaarden zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel. Van toepassing is steeds de laatst gedeponeerde versie c.q. de versie zoals die gold ten tijde van het totstandkomen van de onderhavige opdracht.

Watersnip v.o.f., 's-Gravenbroekseweg 154, 2811 GK Reeuwijk, Tel. 0182 395460, www.watersnip.info,
advies@watersnip.info, KvK 76653862, BTW NL860726617B01

From: [redacted]
Sent: vrijdag 10 maart 2023 11:48:10
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Ontvangstbevestiging 841201 / REC-00226872 a/d Oudeweg (reconstructie Reeuwijk-Brug) in Reeuwijk

---

Beste Heren,

Zie onderstaande mail. Er is één partij die wel op redelijke termijn kan starten.
Voor het K&L overleg van volgende week woensdag, heb ik afmeldingen van Oasen [redacted] en KPN.

[redacted] zal proberen om een vervanger te sturen, maar weet niet of dit gaat lukken.
Wilde het overleg toch doorlaten gaan, om de druk erop te houden.

Oasen trekt toch op met Stedin, en mijn inziens is Stedin in het voorbereiding de belangrijkste partij.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: [redacted]
Aanwezig: dinsdag & donderdag

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 06:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Ontvangstbevestiging 841201 / REC-00226872 a/d Oudeweg (reconstructie Reeuwijk-Brug) in Reeuwijk

Geachte relatie,

Volker Wessels Telecom Infratechniek (VWTI) heeft van KPN de opdracht ontvangen voor het uitvoeren van de KPN-werkzaamheden in uw project reconstructie Oudeweg in Reeuwijk-Brug in uw gemeente Bodegraven-Reeuwijk.
Deze opdracht wordt met de grootste zorg uitgevoerd. De werkzaamheden bestaan uit het verleggen van de KPN-Infra in verband met reconstructie van de Oudeweg (nieuwe palen en aanbrengen betonnen plaat).

In onze opdracht is verzocht om de werkzaamheden uit te voeren vóór week 43_2023
Met in acht neming van de benodigde voorbereiding is de voorlopige planning; start uitvoering medio mei/jun 2023 (na goede afstemming/overleg met onze onderstaande Projectleider).

Mocht de datum van uitvoering door omstandigheden wijzigen, graag uiterlijk drie weken voor start uitvoering doorgeven aan uw contactpersoon van VWTI.

De datum van uitvoering is ten allen tijde afhankelijk van het tijdig verlenen van instemming door de grondeigenaren.
Indien er van de betreffende locatie al een bodemrapportage is opgesteld, zouden wij daar graag de beschikking over krijgen [redacted]

Communicatie over project gerelateerde zaken zoals, actuele planningen, rapportage bodemanalyse en contactpersonen kunt u voeren via onderstaande contactpersonen.

Uw contactpersoon bij VWTI is: Dhr. [redacted] Projectleider; [redacted]

Uw contactpersoon bij KPN is: Orderintake Plan +31 (0)88-6610315 (optie 4) ; orderintakeplan@kpn.com
Het project is bekend onder:

Kenmerk VWTI: 841201
Kenmerk KPN: REC-00226872
Uw kenmerk: Z/22/128691 / DOC-22276781 - Verzoek tot aanpassing tracé KPN Oudeweg

Het coronavirus (COVID-19) brengt de nodige onzekerheden met zich mee. Wij kunnen de gevolgen hiervan niet voorzien in onze planning. Mocht zich een situatie voordoen waarbij het coronavirus gevolgen heeft voor onze werkzaamheden (in tijd en geld), dan zullen wij dit zo spoedig mogelijk aan u melden. Wij zullen dan met u in overleg treden over de gevolgen daarvan voor zowel de planning als de financiële onderbouwing. Gezien de onzekerheden van het coronavirus dienen wij ons uitdrukkelijk alle rechten voor te behouden, waaronder een beroep op kostenvergoeding of termijnverlenging. Uiteraard zullen wij daar prudent mee omgaan.

Met vriendelijke groet,

Bezoekadres: Bezoekadres:
VolkerWessels Telecom KPN
IT ZW BT Reconstructie KPN FAN IC Engineering Reconstructie
Rietgorsweg 4 Stationsstraat 115
3356LJ Papendrecht 3811 MH Amersfoort

VolkerWessels Telecom

kpn

From: [redacted]
Sent: donderdag 3 november 2022 13:02:17
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: Opdrachtlijst Bebording Plassengebied
Attachments: Opdrachtenblad sanering plassengebied.docx

Beste [redacted]

Gisteren heeft de firma Versluys verkeerstechniek deze opdrachten uitgevoerd.
Vandaag haalt de straatploeg nog 1 paal uit de grond met een kraantje omdat hier te veel boomwortels omheen zaten om met de hand te doen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder Openbare Ruimte Team Wegen-Verkeer
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Raadhuisplein 1 2411BD Bodegraven
Tel: 0172-522-522
[redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl

Aanwezig: ma-di-wo-do

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Opdrachten verkeersborden en palen Plassengebied

Locatie: Bosmankade / Lecksdijk 10
Opdrachtomschrijving en materiaal:

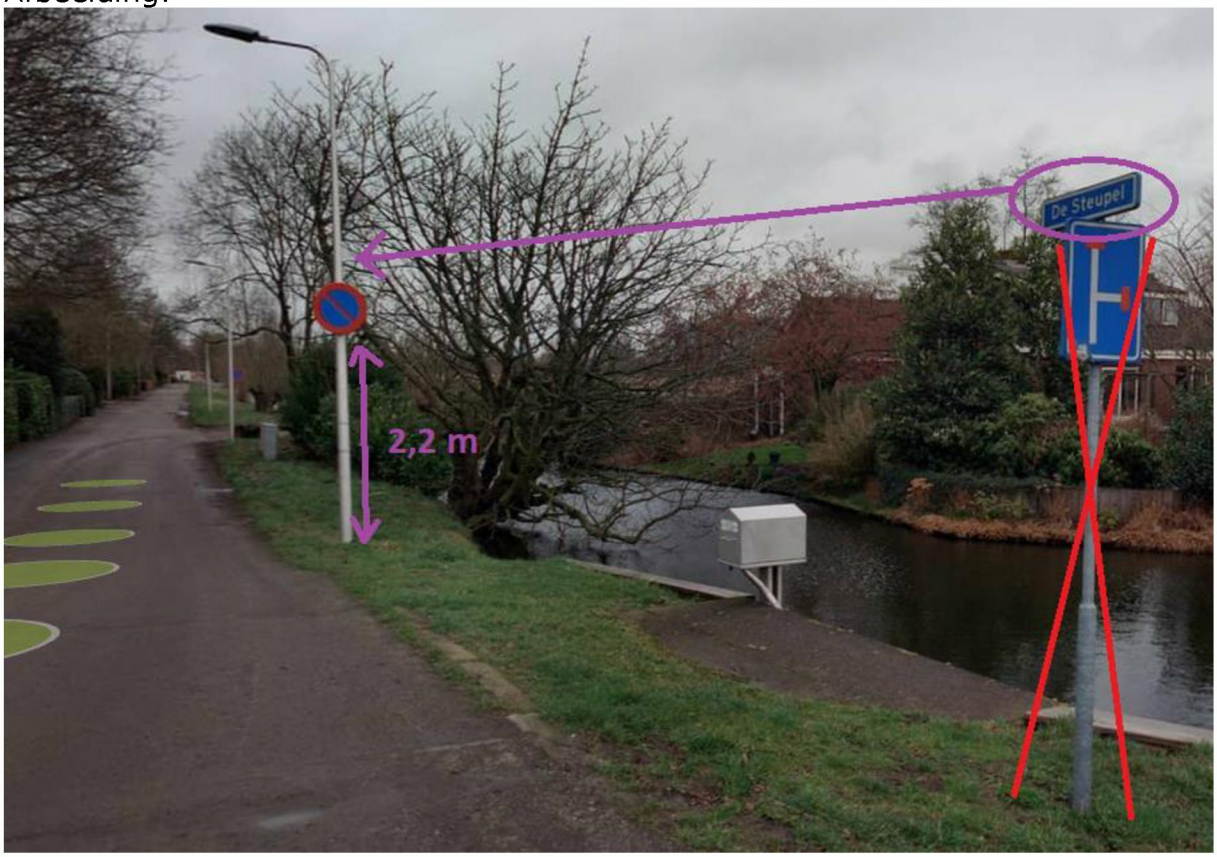
- Flespaal vervangen naar **4,7 meter**
- Hoogte tussen grond en onderste bord **1,2 meter**
- OB07 verwijderen

Gereed? +datum:
Afbeelding:

Locatie: De Steupel / Oudeweg
Opdrachtomschrijving en materiaal:

- L8 (doodlopend) verwijderen
- Straatnaambord bevestigen op lichtmast boven E1 (parkeerverbodsbord)
- Hoogte tussen grond en onderste bord **2,2 meter**

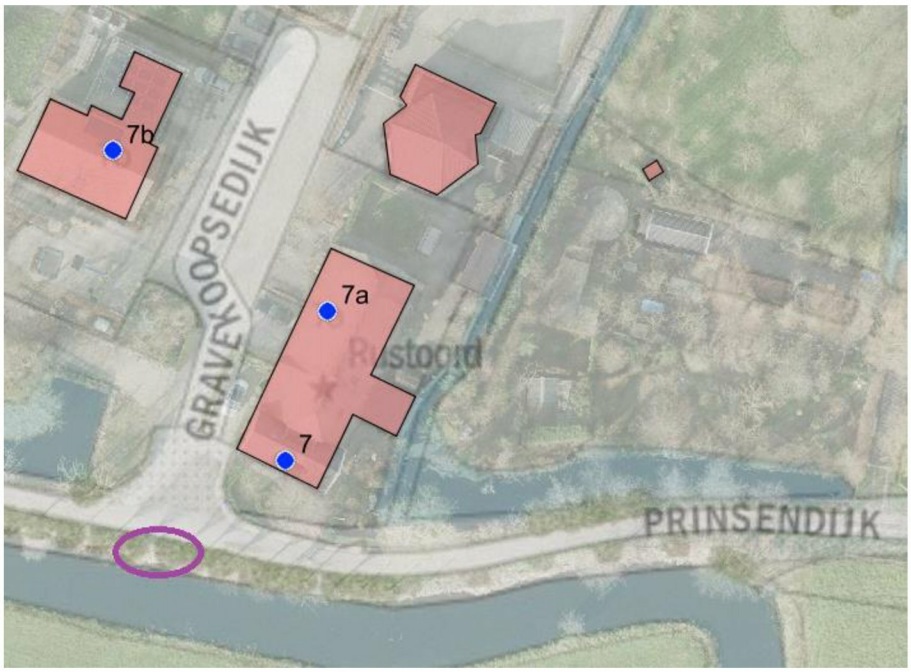
Gereed? +datum:
Afbeelding:



Locatie: Gravekoopsedijk 7
Opdrachtomschrijving en materiaal:

- Bord L8 + hekje verwijderen

Gereed? +datum:
Afbeelding:



Locatie: Harlekijnpad
Opdrachtomschrijving en materiaal:

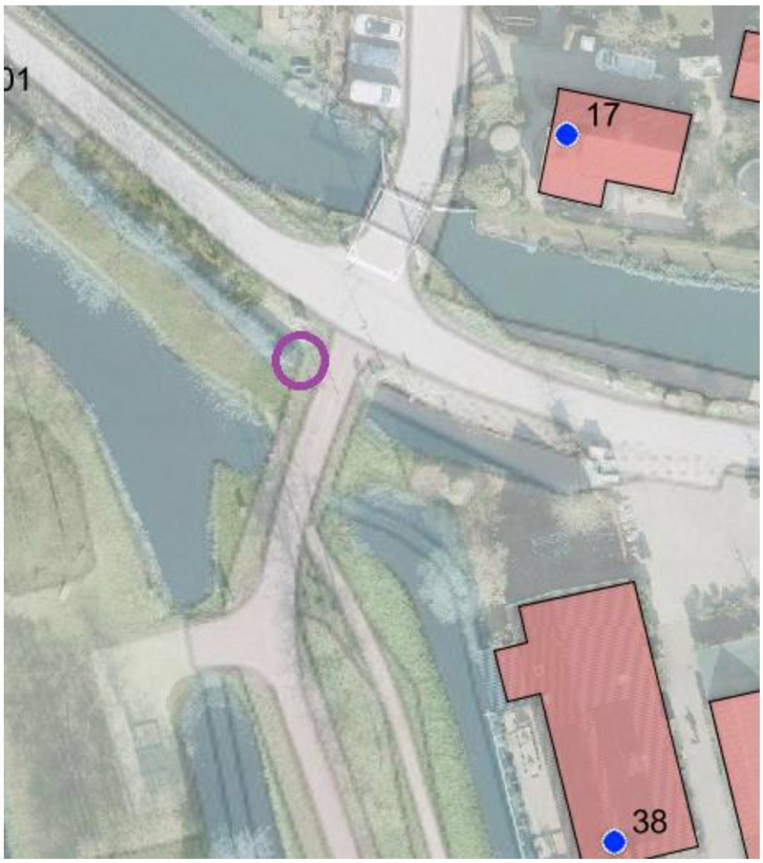
- Borden G13 (fietpad) en J37 combineren op 1 flespaal

Gereed? +datum:
Afbeelding:

Locatie: Korssendijk / Platteweg
Opdrachtomschrijving en materiaal:

- G13 (fietspad) bovenaan plaatsen
- Onderbord 'Paal in wegdek' bijvoegen
- Flespaal naar rechts verschuiven

Gereed? +datum:
Afbeelding:



Locatie: Korssendijk (wandelpad)
Opdrachtomschrijving en materiaal:

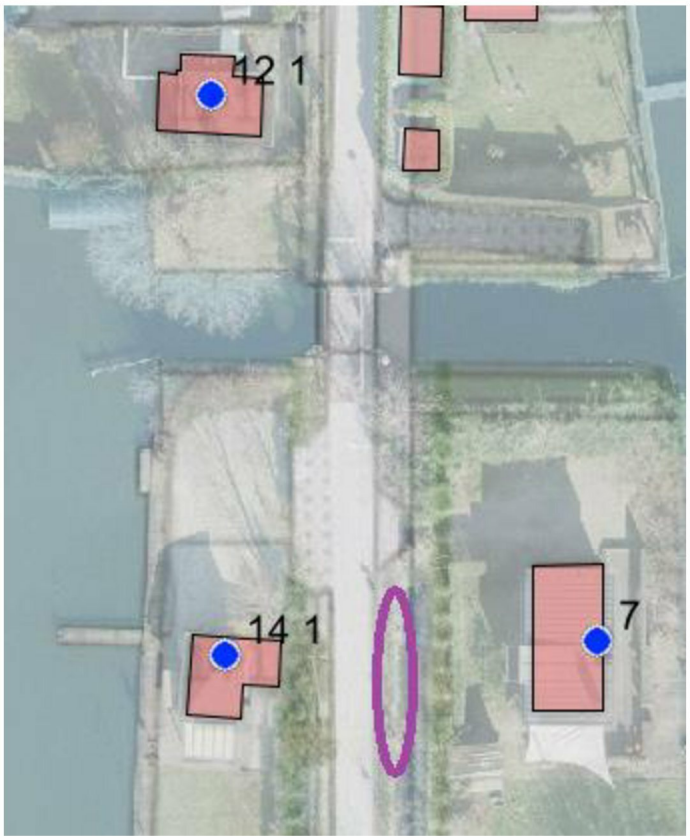
- G7 + onderbord schoonmaken (5 stuks)
- G7 + onderbord omhoog plaatsen (zodat flespaal steekt er niet meer boven uit)

Gereed? +datum:
Afbeelding:

Locatie: Korssendijk
Opdrachtomschrijving en materiaal:

- Flespaal vervangen door **4,3 meter**
- Hoogte tussen grond en onderste bord **2,2 meter**
- Borden combineren op 1 flespaal (volgorde van boven naar beneden J15 (brug) > F5 (voorrang)
- Verwijderen bord 'stoppen voor de streep' (beide zijden van de brug)
- Andere zijde brug de J19 met F6 paal en bord recht zetten (paal wat scheef en bord is gedraaid)

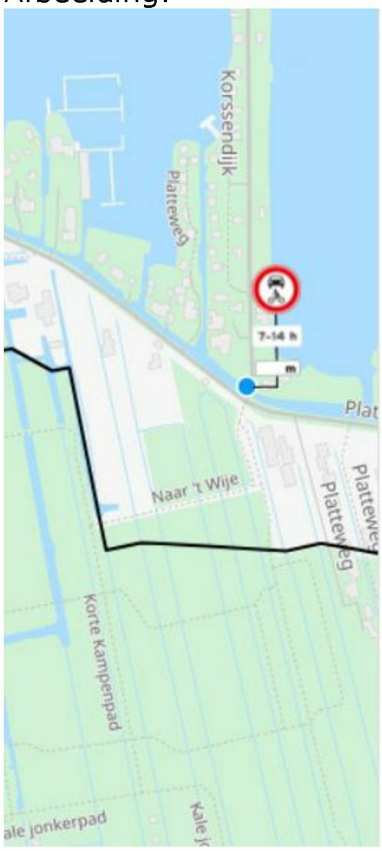
Gereed? +datum:
Afbeelding:



Locatie: Korssendijk, kruising Platteweg
Opdrachtomschrijving en materiaal:

- Onderbord “50m” vervangen door nieuw bord “Na 50m”

Gereed? +datum:
Afbeelding:



Locatie: Lecksdijk, hoek Hortemansdijk
Opdrachtomschrijving en materiaal:

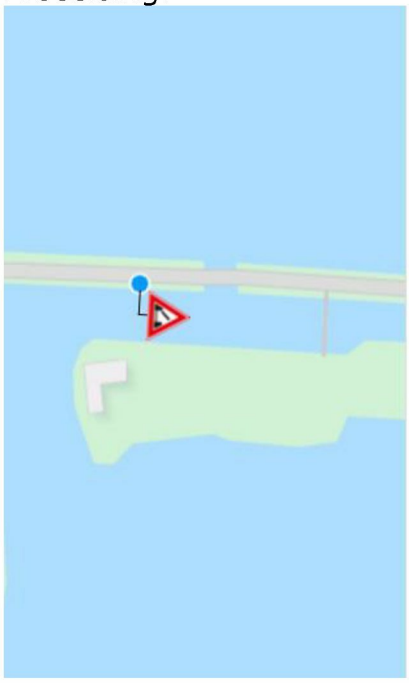
- Paal recht zetten, is verzakt.

Gereed? +datum:
Afbeelding:

Locatie: Nieuwenbroeksedijk
Opdrachtomschrijving en materiaal:

- Paal met J15 (brug) staat tussen de bomen, verplaatsen naar linkerzijde van de weg.

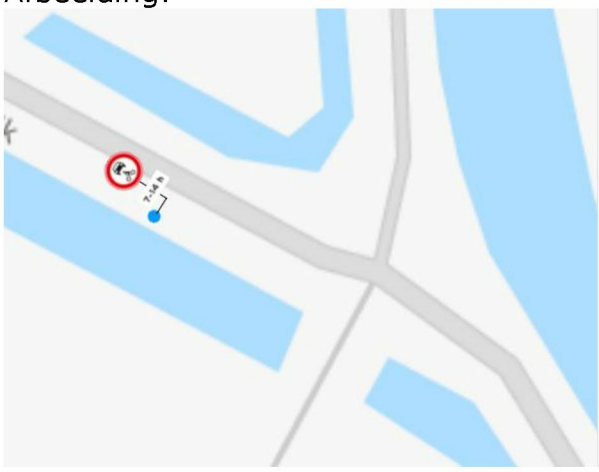
Gereed? +datum:
Afbeelding:



Locatie: Nieuwenbroeksedijk, hoek Oukoopsedijk
Opdrachtomschrijving en materiaal:

- Paal verwijderen, borden aan paal met straatnaambord hangen.

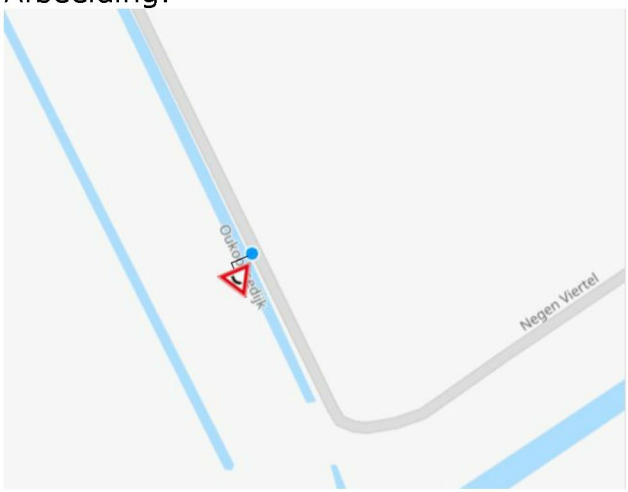
Gereed? +datum:
Afbeelding:



Locatie: Oukoopsedijk, hoek Negen Viertel
Opdrachtomschrijving en materiaal:

- Bord J03 met paal verwijderen.

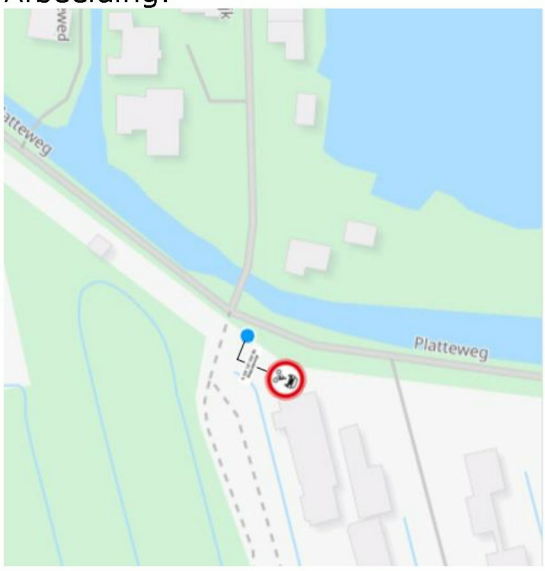
Gereed? +datum:
Afbeelding:



Locatie: Platteweg hoek Korssendijk
Opdrachtomschrijving en materiaal:

- Paal rechtzetten

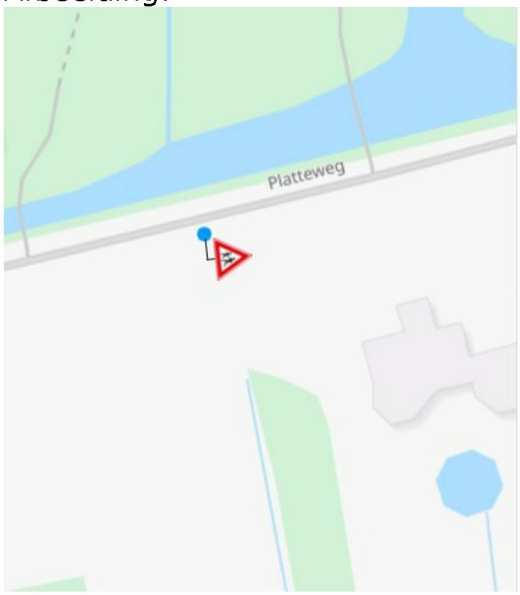
Gereed? +datum:
Afbeelding:



Locatie: Platteweg bij huisnr. 8
Opdrachtomschrijving en materiaal:

- Bord "Kinderen" van paal verwijderen

Gereed? +datum:
Afbeelding:



Locatie: ’s Gravenbroekseweg, net voorbij Treebord (ri. Raadhuisweg)
Opdrachtomschrijving en materiaal:

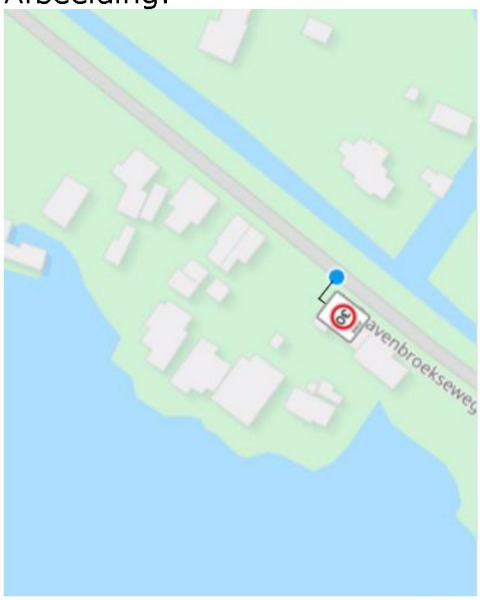
- Borden vervangen door bord J38 (drempel)
- Geldt voor beide rijrichtingen

Gereed? +datum:
Afbeelding:

Locatie: ’s Gravenbroekseweg 53
Opdrachtomschrijving en materiaal:

- Bord A01-zone incl. paal verwijderen (Staat net na komportaal)

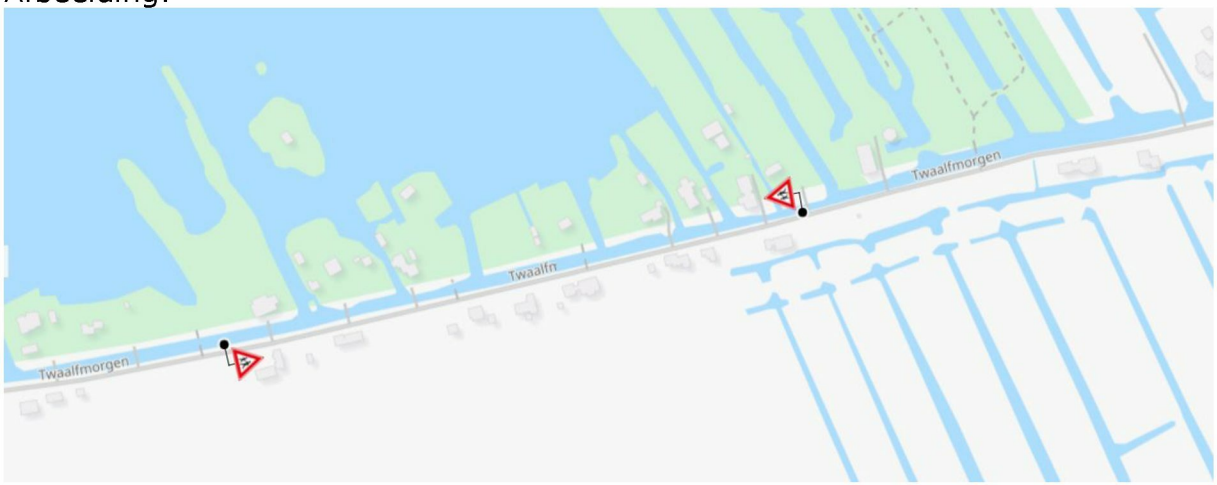
Gereed? +datum:
Afbeelding:



Locatie: Twaalfmorgen
Opdrachtomschrijving en materiaal:

- Borden “kinderen” verwijderen

Gereed? +datum:
Afbeelding:

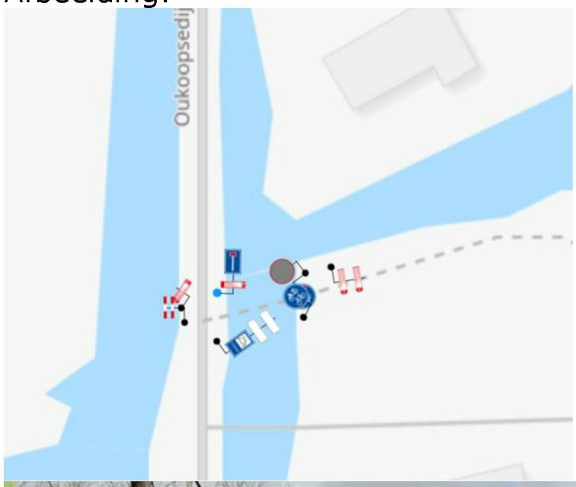


Locatie: Vlietdijk 14
Opdrachtomschrijving en materiaal:

- Borden “kinderen” verwijderen

Gereed? + datum:
Afbeelding:

Locatie: Oukoopsedijk (einde bij bruggetje)
Opdrachtomschrijving en materiaal:
J38 + onderbord verwijderen, paal in wegdek is niet meer aanwezig.
Borden naar Reeuwijk en Driebruggen verwijderen, zijn vervaagd en er is geen andere richting mogelijk
G12a verplaatsen naar begin brug.
G12b verplaatsen naar paal L08.
Gereed? + datum:
Afbeelding:



From: [redacted]
Sent: dinsdag 23 februari 2021 15:10:07
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Opleveren concept Bouwteamovereenkomst inclusief bijlage en concept inschrijvingsleidraad reconstructie Oudeweg
Attachments: Opleveren concept BTO en IL Oudeweg 22-02-2021.zip

---

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 februari 2021 08:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Opleveren concept Bouwteamovereenkomst inclusief bijlage en concept inschrijvingsleidraad reconstructie Oudeweg

Hallo allemaal,

Hierbij ontvangen jullie de conceptversie van de Bouwteamovereenkomst, incl leidraad.
Er staat een aantal opmerkingen / vragen in…..
Zouden jullie de stukken willen doornemen en willen reageren?

Graag uiterlijk 1 maart.

Alvast bedankt,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 februari 2021 18:02
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Opleveren concept Bouwteamovereenkomst inclusief bijlage en concept inschrijvingsleidraad reconstructie Oudeweg

Beste [redacted]

Bij deze stuur ik je het concept Bouwteamovereenkomst inclusief bijlage en het concept inschrijvingsleidraad toe.

In de documenten staan een aantal opmerkingen richten de gemeente met @gemeente. Dit zijn open punten waar ik nog antwoord op nodig heb om de documenten te kunnen afronden.

Indien je vragen of opmerkingen hebt hoor ik het graag. Ik zie jullie reviewopmerkingen graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted] **| Adviseur Contracten | Businesslijn Contracten & Vergunningen**
Antea Group

[redacted]
Rivium Westlaan 72 | 2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590 | 3009 AN ROTTERDAM

[redacted] | www.anteagroup.nl

Member of Inogen | www.inogenet.com

This e-mail is personal. For our full disclaimer, please visit https://www.anteagroup.com/confidentiality.

Bouwteamovereenkomst reconstructie Oudeweg

Bijlage 4 Programma van eisen

projectnummer 464835.101
concept revisie 1.0
22 februari 2021

Understanding today.
Improving tomorrow.

Bouwteamovereenkomst reconstructie Oudeweg

Bijlage 4 Programma van eisen

projectnummer 464835.101
Contractnummer
concept revisie 1.0
22 februari 2021

Auteurs

[redacted]

Opdrachtgever

Gemeente Bodegraven - Reeuwijk
Raadhuisplein 1
2411 BD Bodegraven

datum vrijgave	beschrijving revisie 1.0	goedkeuring	vrijgave
	Concept	[redacted]	[redacted]

Inhoudsopgave

		Blz.
1	Eisen aan weg	1
2	Eisen aan het verkeersmanagement	1
3	Eisen aan het omgevingsmanagement	1
4	Eisen aan de ontwerpwerkzaamheden	2
5	Eisen aan het watermanagement	2
6	Eisen aan de uitvoering & sloop	2

1 Eisen aan weg

1. De as van de nieuwe weg dient op dezelfde locatie als de as van de huidige weg te liggen;
2. De nieuwe weg dient geschikt te zijn voor een voertuiggewicht van 10 ton en voorzien te zijn van een gewichtsbeperking;
3. De nieuwe weg dient geschikt te zijn voor een incidentele belasting van 25 ton voertuiggewicht;
4. De nieuwe weg dient geen kantbelijning te hebben;
5. De nieuwe weg dient voorzien te zijn van een slagboom, conform dezelfde specificaties als de huidige slagboom;
6. De locatie van de slagboom dient in het bouwteam te worden bepaald;
7. De nieuwe weg dient het mogelijk te maken dat verkeer en voetgangers elkaar veilig kunnen passeren, in ieder geval op een aantal plaatsen;
8. De nieuwe weg dient minimaal 2,5 m breed te zijn;
9. De ecologisch waardevolle berm dient zo veel mogelijk behouden te worden;
10. De nieuwe weg dient een minimale drooglegging te hebben van 20 cm;
11. De nieuwe weg dient een restzettingseis van minimaal 10 cm over 30 jaar te hebben, exclusief autonome maaivelddaling. Dit dient aangetoond te worden d.m.v. berekeningen;
12. De gewenste levensduur van de nieuwe weg is 50 jaar voor volledige constructie. Dit dient aangetoond te worden d.m.v. berekeningen;
13. De nieuwe weg dient geschikt te zijn voor bestemmingsverkeer, fietsers en voetgangers;
14. De bebording dient te weergeven dat de nieuwe weg een weg is die gedeeld is door alle verkeer;
15. Voetgangers en gemotoriseerd verkeer dienen elkaar om de 100 m te kunnen passeren;
16. Gemotoriseerd verkeer dient elkaar te kunnen passeren, minimaal om de 300m via een passeerstrook (hart op hart).

2 Eisen aan het verkeersmanagement

17. De weg dient tijdens werkzaamheden te worden afgesloten voor alle verkeer. Alleen omwonenden mogen het werkvak in;
18. Elk perceel aan de weg dient minimaal te voet bereikbaar te blijven voor calamiteiten en bewoners (er dient een brancard over de weg te kunnen);
19. In het werkvak mag maximaal 80 m weg per keer zijn opgebroken. Het opgebroken deel van de stuk weg dient onverkort te voldoen aan eis 18;
20. Qua werktijden geldt dat er gewerkt mag worden van maandag t/m vrijdag tussen 08:00 uur en 16:00 uur;
21. Buiten werktijden dient de weg begaanbaar te zijn voor auto's;
22. Voor de bewoners van de huizen grenzend aan de weg dienen parkeerplaatsen ingericht te worden aan de Steupel of de Kooidijk;
23. Alle bouwverkeer dient het werkvak in en uit te gaan via de route zoals aangegeven in bijlage 7;
24. Verkeersregelaars dienen bij de werkvakken te worden ingezet;

3 Eisen aan het omgevingsmanagement

25. Tijdens de bouwteamfase, dient de opdrachtnemer 3 bewonersavonden te organiseren. Deze moeten plaatsvinden bij start van het project, na het gereedkomen van het VO en het gereedkomen van het DO;

26. Reviewopmerkingen uit de bewonersavonden dienen in het Bouwteam te worden besproken en zo nodig verwerkt in de ontwerpen;
27. Op de locatie van het Werk is een APV van toepassing. Hier dient de Opdrachtnemer aan te voldoen;
28. De bewoners dienen tijdens de uitvoering van het Werk te worden geïnformeerd over de voortgang van de werkzaamheden, en waar op welk moment gewerkt wordt;
29. Landal Reeuwijkse plassen dient geïnformeerd te worden over de voortgang van het Werk;

4 Eisen aan de ontwerpwerkzaamheden

30. De LIOR van de gemeente Bodegraven Reeuwijk is van toepassing op het Project;
31. De Opdrachtnemer dient te tekenen conform de NLCS;
32. De algemene voorwaarden van de gemeente Bodegraven Reeuwijk zijn van toepassing op het Project;

5 Eisen aan het watermanagement

33. Indien er als onderdeel van het Werk demping plaatsvindt, dient het gedempte water gecompenseerd te worden conform de Keur van het hoogheemraadschap;
34. De brug aan het einde van de Oudeweg, dient vervangen te worden door een duiker. Deze duiker aangebracht te worden conform het ontwerp in bijlage 6 van de bouwteamovereenkomst

6 Eisen aan de uitvoering & sloop

35. De kabels van de openbare verlichting dienen vervangen te worden tijdens het Werk;
36. Er dient een mantelbuis aangebracht te worden, ribbelbuis rond 90 mm met een trekkoord;
37. De mantelbuis dient aangebracht te worden aan de woning kant van de weg, onder de aansluitingen van particulieren door;
38. Ter hoogte van de nieuwe locatie van de slagboom, dient ruimte te zijn voor een mantelbuis.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. [redacted]
E. [redacted]

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Bouwteamovereenkomst

Reconstructie Oudeweg

projectnummer 0464835.101
concept revisie 1.0
22 februari 2021

In Bewerking

Understanding today.
Improving tomorrow.

Bouwteamovereenkomst

Reconstructie Oudeweg

projectnummer 0464835.101

concept revisie 1.0
22 februari 2021

Auteurs

[redacted]

Opdrachtgever

Gemeente Bodegraven - Reeuwijk
Raadhuisplein 1
2411 BD Bodegraven

In Bewerking

datum vrijgave	beschrijving revisie 1.0	goedkeuring	vrijgave
22 februari '21	Concept	[redacted]	[redacted]

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Considerans**	**1**
2	**Doel van het Bouwteam**	**3**
2.1	Artikel 1	3
3	**Samenstelling van het Bouwteam**	**3**
3.1	Artikel 2	3
3.2	Artikel 3	3
4	**Taak van het Bouwteam en taken van de Partijen**	**3**
4.1	Artikel 4	3
4.2	Artikel 5	4
4.3	Artikel 6	5
5	**Overleg, besluitvorming en verslaglegging**	**6**
5.1	Artikel 7	6
5.2	Artikel 8	6
5.3	Artikel 9	7
5.4	Artikel 10	7
6	**Aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer en toepasselijke algemene voorwaarden**	**7**
6.1	Artikel 11	7
6.2	Artikel 12	7
6.3	Artikel 13	7
6.4	Artikel 14	7
7	**Prijsvorming**	**8**
7.1	Artikel 15	8
7.2	Artikel 16	8
7.3	Artikel 17	8
8	**Prijsoverleg en gunning van de opdracht**	**8**
8.1	Artikel 18	8
8.2	Artikel 19	9
8.3	Artikel 20	9
8.4	Artikel 21	9
9	**Beëindiging van de overeenkomst**	**10**
9.1	Artikel 22	10

In Bewerking

9.2 Artikel 23 10

10 Geschillen 10

10.1 Artikel 24 11

11 Bijlagen 11

Bijlage 1 Omschrijving werkzaamheden

Bijlage 2 Inrichting begroting

Bijlage 3 Begripsbepalingen

In Bewerking

1 Considerans

De ondergetekenden:
Gemeente Bodegraven - Reeuwijk gevestigd te **Bodegraven** en kantoorhoudende aan de **Raadhuisplein 1 te Bodegraven**

hierna te noemen: de Opdrachtgever;

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door **<invullen naam>** in hoedanigheid van **<invullen functie>**

en

<invullen naam> gevestigd te **<invullen plaatsnaam>** en kantoorhoudende aan de **<invullen straatnaam met huisnummer>**,

hierna te noemen: de Opdrachtnemer;
ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door
< invullen natuurlijke persoon>

Gezamenlijk aangeduid als "Partijen",

Overwegende dat:
1. de Opdrachtgever voornemens is te doen realiseren: D*e reconstructie van de Oudeweg,* hierna te noemen: het Project;
2. de Opdrachtgever de voorbereiding van het Project wenst te doen plaatsvinden in een Bouwteam zodat optimale afstemming kan plaatsvinden tussen (het maken van) het ontwerp, de uitvoering, de kosten en de verdeling van verantwoordelijkheden;
3. de Opdrachtgever een aanbestedingsprocedure heeft gevolgd conform de meervoudig onderhandse procedure conform de ARW 2016;
4. de Opdrachtgever het doel en het verloop van deze aanbestedingsprocedure heeft beschreven in de Inschrijvingsleidraad *<<kenmerk, datum>>*;
5. Dat de Opdrachtnemer een Inschrijving *<<kenmerk, datum>>* aan de Opdrachtgever heeft gedaan voor deelname aan het Bouwteam.
6. de Opdrachtgever gelet op de Inschrijving *<<kenmerk, datum>>* de Opdrachtnemer heeft verzocht zitting te nemen in het Bouwteam;
7. de Opdrachtnemer in het kader van de gevolgde aanbestedingsprocedure door inschrijving bevestigt dat realisatie van het Project binnen het beschikbare budget mogelijk is;
8. de Opdrachtnemer bij de voorbereiding van het Project door het Bouwteam zijn specifieke ervaring en deskundigheid op het gebied van ontwerp-, uitvoerings- en kostentechnische aspecten aan het Bouwteam ter beschikking zal stellen, teneinde een optimale verhouding tussen prijs en kwaliteit van het Project te bereiken;
9. de Opdrachtgever voornemens is de uitvoering van de reconstructie van de Oudeweg, hierna te noemen: het Werk, door de totstandkoming van een Aannemingsovereenkomst, op te dragen aan de Opdrachtnemer, mits tevoren tussen Opdrachtgever en

In Bewerking

Opdrachtnemer over de prijs van het op te dragen Werk overeenstemming wordt bereikt, een en ander met inachtneming van deze Bouwteamovereenkomst;

10. de Opdrachtnemer verklaart bereid en in staat te zijn een opdracht tot uitvoering van het Werk te aanvaarden en naar behoren uit te voeren;

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

In Bewerking

2 Doel van het Bouwteam

2.1 Artikel 1

1.1 Doel van deze Overeenkomst en het Bouwteam is, mede op grond van de Overwegingen van Partijen, te komen tot een realiseerbaar ontwerp dat leidt tot realisatie van het Project: Reconstructie Oudeweg.

1.2 Het Bouwteam Reconstructie Oudeweg is een Samenwerkingsverband waarin de Partijen met behoud van ieders zelfstandigheid en verantwoordelijkheid - samenwerken aan de voorbereiding van het Project Reconstructie Oudeweg met het doel om deze tijdig te realiseren volgens de eisen binnen het beschikbare budget.

1.3 Voor het doel is ieder der Partijen gehouden binnen het Bouwteam zo goed mogelijk gebruik te maken van en in te brengen zijn specifieke ervaring en deskundigheid.

3 Samenstelling van het Bouwteam

3.1 Artikel 2

Het Bouwteam bestaat uit de volgende deelnemers:
a. *Gemeente Bodegraven - Reeuwijk* (Opdrachtgever)
Vertegenwoordigd door: [redacted] (projectleider)
Tel. **<volgt bij gunning>**
E-mail **<volgt bij gunning >**

b. **<invullen naam organisatie >** (Opdrachtnemer)
Vertegenwoordigd door **<invullen vertegenwoordiger>**
Tel. **<volgt bij gunning>**
E-mail **<volgt bij gunning >**

3.2 Artikel 3

De Opdrachtgever is gerechtigd om, na overleg met de Partijen, het aantal deelnemers aan het Bouwteam uit te breiden. Deze uitbreiding tast niet het in artikel 15 omschreven recht van de Opdrachtnemer aan om als eerste en enige een prijsaanbieding voor het op te dragen Werk te doen.

In Bewerking

4 Taak van het Bouwteam en taken van de Partijen

4.1 Artikel 4

Het Bouwteam heeft als taak de voorbereiding van het Project zodanig te doen verlopen dat dit resulteert in een voor de Opdrachtgever goedgekeurde Werkomschrijving, met bijbehorend Bouwteamontwerp en bijbehorende overige documenten.
De Werkomschrijving heeft tot doel om het Werk:

- Tijdig gerealiseerd te krijgen, te weten uiterlijk *<<datum>>*;
- Binnen het maximale taakstellende budget van [redacted] exclusief btw, gerealiseerd te krijgen;
- Aantoonbaar te laten voldoen aan de gestelde eisen.

Tijd:
Als streefdatum voor het sluiten van de Aannemingsovereenkomst geldt <datum invullen>>.

Geld:
De Opdrachtgever en Opdrachtnemer komen op voorhand overeen dat het Werk, inclusief alle opslagen zijnde algemene kosten (ak), uitvoeringskosten (uk) en winst & risico (w&r), het maximale taakstellende budget van €525.000,-, exclusief BTW, niet zal overschrijden. Dit genoemde taakstellende budget geldt voor de som van de kosten van het Bouwteam en de Aannemingsovereenkomst.

Niet tot het taakstellend budget behoren:

1. reeds gemaakte kosten door Opdrachtgever;
2. nog te maken met inhuur- en personeelskosten door Opdrachtgever, uitgezonderd het gestelde in artikel 3;

Kwaliteit:
De Opdrachtnemer toont aan dat het Bouwteamontwerp en afgeleide producten voldoet aan de reeds gestelde eisen in de Bouwteamovereenkomst en de aanvullende geïnventariseerde en overeengekomen eisen in het Bouwteam.

Samenwerking:
De Opdrachtgever en Opdrachtnemer werken in een Samenwerkingsverband waarbij de volgende kernwaarden van samenwerking worden nagestreefd:

- De gezamenlijke taak (*ofwel het gezamenlijke doel*) wordt voor ogen gehouden door alle deelnemers;
- Er is openheid en respect voor de (*mogelijk tegenstrijdige*) belangen per partij en per individu;
- De deelnemers handelen proactief, transparant en oplossingsgericht;
- Discussiepunten worden tijdig bespreekbaar gemaakt;

In Bewerking

- Alle deelnemers nemen de verantwoordelijkheden die passend zijn bij zijn/haar rol in het Bouwteam en geven mogelijke knelpunten tijdig aan;
- Alle deelnemers blijven in gesprek met elkaar en reflecteren periodiek de samenwerking.

4.2 Artikel 5

5.1. De Opdrachtgever geeft input aan het Bouwteam. Daartoe wordt onder meer gerekend:
1. het tijdig kenbaar maken van eisen en wensen ter zake van het Project;
2. het beoordelen van in het Bouwteam voorgestelde (ontwerp)plannen, begrotingen en aanbiedingen;
3. het tijdig nemen van alle beslissingen die noodzakelijk zijn voor de voortgang;
4. het inbrengen van deskundigheid rondom de thema's:
   - Besluitvorming;
   - Afstemmen met ambtelijke en bestuurlijke opdrachtgever.
   - Kabels en leidingen;
   - Explosieven;
   - Vergunningen;
   - Flora en fauna;
   - Archeologie;
   - Verkeersmanagement;
   - Communicatie;
   - Afstemming met de omgeving;
5. het inbrengen van kennis en ervaring op het gebied van de overeen te komen Aannemingsovereenkomst en Werkomschrijving;
6. Het bewaken van de harmonie in de samenwerking;
7. Het inbrengen van deskundigheid op het gebied van veiligheid & gezondheid;
8. Het inbrengen van deskundigheid op gebied van verkeersmaatregelen;

5.2. De Opdrachtgever kan zich in het bouwteam laten bijstaan of vertegenwoordigen door een Adviseur en/of een Derde. Degenen die namens de Opdrachtgever zitting hebben in het Bouwteam vertegenwoordigen hem in alle aangelegenheden die betrekking hebben op deze overeenkomst, tenzij uit de Bouwteamovereenkomst anders blijkt of tenzij de Opdrachtgever voldoende duidelijk van het tegendeel heeft doen blijken.

5.3. De Opdrachtgever voert het overleg met overheidsinstanties ter zake van de voor de opzet van het project benodigde goedkeuringen en vergunningen.

4.3 Artikel 6

6.1. De Opdrachtnemer stelt aan het Bouwteam zijn specifieke ervaring en deskundigheid op het gebied van het ontwerp en de uitvoering van bouwwerken, zoals omschreven in bijlage 1, en de daaraan verbonden kosten ter beschikking, voor zover zulks in het kader van de voorbereiding van het Project in redelijkheid wenselijk is teneinde te komen tot een voor de Opdrachtgever aanvaardbaar Bouwteamontwerp.
Daartoe wordt onder andere gerekend:
1. Het aansturen van het bouwteam;

In Bewerking

2. Het faciliteren en vastleggen van de besluitvorming en bijbehorende verantwoordelijkheden en aansprakelijkheden binnen het bouwteam, een en ander in lijn met het gestelde in artikel 8;
3. Het leiden (voorzitten) en plannen van de vergaderingen van het Bouwteam;
4. Het opstellen en bewaken van de planning;
5. Het verzorgen van het risicomanagement;
6. Het ramen en bewaken van kosten;
7. Het bijhouden van afwijkingen;
8. Het bewaken van de scope;
9. Het uitvoeren van ontwerpwerkzaamheden om te komen tot een Voorlopig ontwerp;
10. Het uitvoeren van ontwerpwerkzaamheden om te komen tot een Definitief ontwerp;
11. Het uitvoeren van de ontwerpwerkzaamheden om te komen tot een goedgekeurd Bouwteamontwerp, met het niveau van een uitvoeringsontwerp;
12. Het, waar nodig, uitvoeren van aanvullende (bodem)onderzoeken in aanvulling op de genoemde onderzoeken in de bijlagen;
13. Het inbrengen van deskundigheid op het gebied van veiligheid & gezondheid;
14. Het inbrengen van uitvoerings- en faseringsdeskundigheid;
15. Het inbrengen van deskundigheid op gebied van geotechniek;
16. Het inbrengen van deskundigheid op gebied van waterhuishouding.

6.2. De in lid 1 gegeven omschrijving van de taken van de Opdrachtnemer laat onverlet, dat Partijen in een later stadium van de voorbereiding van het Werk kunnen overeenkomen dat de Opdrachtnemer nader te omschrijven andere werkzaamheden zal uitvoeren.

5 Overleg, besluitvorming en verslaglegging

5.1 Artikel 7

7.1. Beide Partijen zijn gerechtigd om het Bouwteam ter vergadering bijeen te roepen.

7.2. Voor beide Partijen wordt een project-startup (PSU) georganiseerd. Tijdens de PSU wordt het gezamenlijke doel opgesteld, belangen per partij en per deelnemer gedeeld, afspraken expliciet gemaakt en wederzijdse vertrouwen gestimuleerd.
De PSU wordt gezamenlijk door beide georganiseerd.

7.3. Beide Partijen komen overeen dat het reflecteren van (de kwaliteit) van de samenwerking een vast agendapunt vormt van de vergaderingen van het Bouwteam.

7.4. Beide Partijen komen overeen om wekelijks minimaal een vast bouwteamdagdeel te hebben alwaar beide Partijen gezamenlijk op dezelfde locatie werkzaam zijn.
In verband met de huidige coronamaatregelen zal dit samenwerken dag waarschijnlijk niet direct fysiek zijn maar online.

In Bewerking

5.2 Artikel 8

De besluiten die in het Bouwteam genomen worden, behoeven de goedkeuring van de Opdrachtgever. Goedkeuring houdt in het kader van de Bouwteamovereenkomst in dat de Opdrachtgever geen bezwaar heeft tegen het door de Opdrachtnemer voorgestelde.

Deze goedkeuring wordt gegeven door:

1. de vertegenwoordiger in het bouwteam namens de Opdrachtgever, zoals vermeld in artikel 2, in het geval een besluit niet gaat leiden tot het aanpassen van de kaders van de Bouwteamovereenkomst op het gebied van tijd, geld of kwaliteit;
2. de <functie invullen> van de Opdrachtgever, < functie invullen>, in het geval dat een besluit wel gaat leiden tot het aanpassen van de kaders van de Bouwteamovereenkomst op het gebied van tijd, geld of kwaliteit.>>

5.3 Artikel 9

Van alle vergaderingen van het Bouwteam worden verslagen gemaakt, die in de eerstvolgende vergadering worden vastgesteld. Tenzij Partijen anders overeenkomen is de Opdrachtnemer belast met het opstellen van de verslagen.

5.4 Artikel 10

De Concept Aannemingsovereenkomst voor het Werk, bestaande uit onder meer het Werkomschrijving met Bouwteamontwerp en bijlagen, en overige documentatie op basis waarvan de Opdrachtnemer zijn prijsaanbieding zal doen voor het Werk, dient door de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer te worden goedgekeurd en vastgesteld. Deze goedkeuring kan alleen worden gegeven door de in artikel 2 bedoelde vertegenwoordigers.

6 Aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer en toepasselijke algemene voorwaarden

6.1 Artikel 11

De Opdrachtnemer zal zijn werkzaamheden in en voor het Bouwteam naar beste weten en kunnen verrichten.

6.2 Artikel 12

De verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor adviezen en ontwerpen ligt bij degene op wiens specifieke terrein in het Bouwteam die adviezen en ontwerpen betrekking hebben, mits diegene die adviezen en ontwerpen heeft aanvaard en tot de zijne gemaakt.

In Bewerking

6.3 Artikel 13

Indien en voor zover de Opdrachtnemer door het vorige artikel verantwoordelijk en aansprakelijk is voor adviezen en ontwerpen, wordt zijn aansprakelijkheid daarvoor beheerst door DNR 2011, waarbij echter in plaats van het in art. 15 DNR 2011 genoemde bedrag aan advieskosten, voor de onderhavige opdracht een vast bedrag geldt van € 1.000.000,- per gebeurtenis.

6.4 Artikel 14

Als in vervolg op deze overeenkomst er een Aannemingsovereenkomst wordt gesloten voor de uitvoering van het werk, is daarop de UAV 2012 van toepassing, mits in de Werkomschrijving niet anders wordt bepaald met inachtneming van de in de artikelen 12 en 13 neergelegde verdeling van verantwoordelijkheden.

7 Prijsvorming

7.1 Artikel 15

De Opdrachtnemer is gerechtigd om als eerste en enige een prijsaanbieding te doen voor het op te dragen Werk, zoals omschreven in de Concept Aannemingsovereenkomst volgens artikel 10.

7.2 Artikel 16

De Opdrachtnemer doet zijn prijsaanbieding door het indienen van een open begroting. Deze open begroting zal door de Opdrachtgever vertrouwelijk worden behandeld, ook in het geval er geen Aannemingsovereenkomst tot stand komt.

7.3 Artikel 17

17.1. De wijze waarop de begroting zal zijn ingericht, is in de bij deze overeenkomst behorende bijlage 2 vastgelegd.
17.2. In de begroting wordt een opslag van maximaal 20% gehanteerd voor het totaal aan: algemene kosten (ak), uitvoeringskosten (uk) en winst & risico (w&r).
17.3. De begroting dient het in artikel 4 vastgestelde projectbudget, inclusief schriftelijk overeengekomen afwijkingen, niet te overschrijden. Overschrijding van het projectbudget geeft de Opdrachtgever het recht om gebruik te maken van de procedure als omschreven in artikel 20.

8 Prijsoverleg en gunning van de opdracht

8.1 Artikel 18

18.1. De Opdrachtgever en de Opdrachtnemer voeren overleg over de door de Opdrachtnemer gedane prijsaanbieding, teneinde tot overeenstemming te komen over de aanneemsom.

In Bewerking

Gedurende deze onderhandelingen zullen Partijen rekening houden met de gerechtvaardigde belangen van de wederpartij.

18.2. Indien tijdens het overleg over de door de Opdrachtnemer gedane prijsaanbieding verschil van inzicht is over de eenheidsprijzen of prijzen van afgebakende werkzaamheden, kan de Opdrachtgever ten aanzien van de eenheidsprijs of –prijzen, of afgebakende werkzaamheden waarover verschil van inzicht bestaat verzoeken om de eenheidsprijs verder uit te splitsen.

18.3. De Opdrachtgever zal zich gedurende de looptijd van deze Bouwteamovereenkomst onthouden van contact met andere Opdrachtnemers over het op te dragen Werk.

8.2 Artikel 19

19.1. Indien Partijen na onderhandeling over de prijsaanbieding van de Opdrachtnemer geen overeenstemming bereiken over de aanneemsom, zullen zij ten aanzien van het onderdeel of de onderdelen van de prijsaanbieding waarover verschil van inzicht bestaat advies vragen volgens de hierna aangegeven procedure:

1. Partijen vragen advies aan een, reeds bij aanvang van de Bouwteamovereenkomst gezamenlijk te benoemen kostendeskundige.
2. De kostendeskundige brengt advies uit binnen twee (2) weken nadat hij/zij de onder lid 1 bedoelde adviesvraag heeft ontvangen.
3. Bij een advies van de kostendeskundige dat resulteert in een prijs voor het Werk hoger dan 90% van de door de Opdrachtnemer gedane prijsaanbieding en niet hoger dan die prijsaanbieding, zijn Partijen gehouden het advies te volgen.
4. Bij een advies dat resulteert in een prijs voor het Werk lager dan 90% van de door de Opdrachtnemer gedane prijsaanbieding geldt het bepaalde in artikel 20.
5. Bij een advies dat resulteert in een prijs voor het Werk hoger dan de gedane prijsaanbieding geldt de eerder door de Opdrachtnemer gedane prijsaanbieding en draagt de Opdrachtgever het Werk op mits Opdrachtgever beschikt over voldoende financiële middelen.

8.3 Artikel 20

20.1. Indien Partijen niet tot overeenstemming over de aanneemsom komen is de Opdrachtgever vrij derden uit te nodigen tot het doen van een prijsaanbieding voor het Werk en met de indieners van deze prijsaanbiedingen in onderhandeling te treden en de opdracht ter uitvoering van het Werk aan een of meer van deze derden te gunnen.
Dit is het geval als:

1. de in artikel 19 omschreven procedure niet tot een oplossing leidt, of;
2. de gedane prijsaanbieding het projectbudget overschrijdt als genoemd in artikel 17 lid 3.

20.2. De Opdrachtnemer zal de Opdrachtgever op geen enkele wijze belemmeren, maar meewerken in het streven van Opdrachtgever om met een derde tot overeenstemming te komen over de uitvoering van het Werk.

In Bewerking

20.3. De Opdrachtgever is gerechtigd om, vrij van rechten, alle binnen de Bouwteamovereenkomst geproduceerde documenten, met uitzondering van de prijsaanbieding van de Opdrachtnemer, hiervoor te gebruiken.

8.4 Artikel 21

Doordat Partijen overeenstemming bereiken over de aanneemsom of de aanneemsom naar aanleiding van de in artikel 19 omschreven procedure tussen Partijen is komen vast te staan, komt de Aannemingsovereenkomst tot stand. De Aannemingsovereenkomst zal door beide Partijen schriftelijk worden vastgelegd.

9 Beëindiging van de overeenkomst

9.1 Artikel 22

22.1. Deze overeenkomst eindigt direct, zonder dat rechterlijke of arbitrale tussenkomst vereist is, indien:

1. Partijen niet tot overeenstemming over de aanneemsom komen en de in artikel 19 omschreven procedure niet tot een oplossing leidt;
2. De prijsaanbieding het in artikel 4 vastgestelde projectbudget, inclusief schriftelijk overeengekomen afwijkingen, overschrijdt;
3. Er niet voldoende budget beschikbaar is voor het uit te voeren Werk;
4. Het Werk niet uitvoerbaar is zonder op grote schaal water te dempen;
5. Het ontwerp niet wordt goedgekeurd door het college van B&W.
6. **<door Partijen optioneel aan te vullen ontbindende voorwaarden>**.

22.2. Vóór de totstandkoming van de Aannemingsovereenkomst kan deze overeenkomst tevens door ieder der Partijen worden beëindigd door een tot de wederpartij gerichte schriftelijke verklaring, indien de wederpartij surséance van betaling aanvraagt of failliet wordt verklaard.

9.2 Artikel 23

23.1. Indien deze overeenkomst niet tot een Aannemingsovereenkomst leidt, zal door de Opdrachtgever een vergoeding aan de Opdrachtnemer worden betaald, op basis van aantoonbaar werkelijk gemaakte kosten tot maximaal € ...,- exclusief BTW, bij wijze van vergoeding voor verrichte werkzaamheden, opgeleverde producten en mogelijke overdracht van auteursrechten.

Het hiervoor bedoelde bedrag zal niet verschuldigd zijn indien het aan de Opdrachtnemer is toe te rekenen dat er geen Aannemingsovereenkomst tot stand is gekomen.

23.2. Indien het aan de Opdrachtnemer is toe te rekenen dat er geen Aannemingsovereenkomst tot stand is gekomen, is de Opdrachtgever vrij voor eigen risico alle door de

In Bewerking

Opdrachtnemer in het Bouwteam geproduceerde en ingebrachte documenten en overige kennis naar eigen goeddunken te gebruiken.

10 Geschillen

10.1 Artikel 24

Alle geschillen, daaronder begrepen de geschillen welke slechts door een der Partijen als zodanig worden beschouwd, die naar aanleiding van deze overeenkomst tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer ontstaan, zullen worden beslecht bij de Rechtbank Den Haag, gevestigd te Den Haag. Partijen zullen een geschil als voren bedoeld echter niet eerder aan de rechter voorleggen, dan nadat zij hebben getracht in goed minnelijk overleg tot een voor beide Partijen aanvaardbare oplossing voor het geschil te komen.

11 Bijlagen

Bij deze overeenkomst zijn de volgende bijlagen gevoegd, die worden geacht integraal onderdeel uit te maken van deze bouwteamovereenkomst:

Bijlage 1:	Omschrijving werkzaamheden
Bijlage 2:	Inrichten begroting
Bijlage 3:	Begripsbepalingen
Bijlage 4:	Programma van Eisen
Bijlage 5:	Tekening afbakening scope Project
Bijlage 6:	Ontwerp duiker
Bijlage 7:	Route bouwverkeer - werkvak in en uit

Aldus overeengekomen te **<invullen plaats>** op **<invullen datum>**

Opdrachtgever:
Gemeente Bodegraven

Namens hen,

Naam: **<invullen>**
Functie: **<invullen>**

Opdrachtnemer:
<invullen>

Naam: **<invullen>**
Functie: **<invullen>**

In Bewerking

Bijlage 1 Omschrijving werkzaamheden

Bijlage 1 Omschrijving werkzaamheden

In het kader van de Bouwteamovereenkomst d.d. ..... **<invullen datum>**

tussen **<invullen Opdrachtgever>**

en ..... **<invullen Opdrachtnemer>**

zal de Opdrachtnemer de hieronder genoemde werkzaamheden verrichten:

1. het tijdig kenbaar maken van eisen en wensen ter zake van het Project;
2. het beoordelen van in het Bouwteam voorgestelde (ontwerp)plannen, begrotingen en aanbiedingen;
3. het tijdig nemen van alle beslissingen die noodzakelijk zijn voor de voortgang;
4. het inbrengen van deskundigheid rondom de thema's:
   - Besluitvorming;
   - Afstemmen met ambtelijke en bestuurlijke opdrachtgever.
   - Kabels en leidingen;
   - Explosieven;
   - Vergunningen;
   - Flora en fauna;
   - Archeologie;
   - Verkeersmanagement;
   - Communicatie;
   - Afstemming met de omgeving;
5. het inbrengen van kennis en ervaring op het gebied van de overeen te komen Aannemingsovereenkomst en Werkomschrijving;
6. Het bewaken van de harmonie in de samenwerking;
7. Het inbrengen van deskundigheid op het gebied van veiligheid & gezondheid;
8. Het inbrengen van deskundigheid op gebied van verkeersmaatregelen;

en zal de Opdrachtgever de hieronder genoemde werkzaamheden verrichten:

1. Het aansturen van het bouwteam;
2. Het faciliteren en vastleggen van de besluitvorming en bijbehorende verantwoordelijkheden en aansprakelijkheden binnen het bouwteam, een en ander in lijn met het gestelde in artikel 8;
3. Het leiden (voorzitten) en plannen van de vergaderingen van het Bouwteam;
4. Het opstellen en bewaken van de planning;
5. Het verzorgen van het risicomanagement;
6. Het ramen en bewaken van kosten;
7. Het bijhouden van afwijkingen;
8. Het bewaken van de scope;
9. Het uitvoeren van de ontwerpwerkzaamheden om te komen tot een aanvaard/geaccepteerd/goedgekeurd Bouwteamontwerp;
10. Het, waar nodig, uitvoeren van aanvullende onderzoeken in aanvulling op de genoemde onderzoeken in de bijlagen;

In Bewerking

11. Het inbrengen van deskundigheid op het gebied van veiligheid & gezondheid;
12. Het inbrengen van uitvoerings- en faseringsdeskundigheid;
13. Het inbrengen van deskundigheid op gebied van geotechniek;
14. Het inbrengen van deskundigheid op gebied van waterhuishouding;
15. Het inbrengen van deskundigheid op gebied van bodemonderzoeken;

In Bewerking

Bijlage 2 Inrichting begroting

Bijlage 2 Inrichting begroting

In het kader van de Bouwteamovereenkomst d.d. ..... **<invullen datum>**

tussen .....**<invullen Opdrachtgever>**

en ..... **<invullen Opdrachtnemer>**

zal de door de Opdrachtnemer in te dienen open begroting als volgt worden ingericht:

- De begroting dient in euro's te worden gemaakt op basis van de Concept Aannemingsovereenkomst.
- De begroting dient het oorspronkelijke projectbudget en de overeengekomen afwijkingen inzichtelijk te maken.
- De te beoordelen begroting is gemaakt conform RAW-systematiek met een van de volgende calculatieprogramma's: Metacom, KPD, of Bakker en Spees.
- De begroting dient als een gedetailleerde, open begroting te worden aangeboden waarin per post de personeelskosten, onderzoekskosten en incidenteel onderOpdrachtnemers prijzen staan vermeld.
- De prijs per eenheid dient middels dagproductie of uurproducties te worden bepaald.
- Als eenmalige kosten worden in de raming opgevoerd:
  - Kosten voor de bijdragen aan het bouwteam en de daarin op te leveren producten;
  - Onderzoekskosten
  - kosten ten aanzien van de bankgarantie.
- Overige staartkosten worden op basis van de in artikel 17 genoemde wijze bepaald.

In Bewerking

Bijlage 3 Begripsbepalingen

Bijlage 3 Begripsbepalingen

Begripsbepalingen

Generieke begripsbepalingen
De aanbesteder respectievelijk opdrachtgever heeft bij de aanbesteding van dit Werk de Aanbestedingswet 2012 en het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (hierna: ARW 2016) van toepassing verklaard en in de Bouwteamovereenkomst zijn de Uniforme Administratieve Voorwaarden (voor de uitvoering van werken) 2012 , hierna te noemen UAV 2012, van toepassing verklaard. Dientengevolge zijn de termen en definities die in het ARW 2016 en de UAV 2012 zijn vastgelegd ook van toepassing op alle documenten die in het kader van (de aanbesteding van) dit Werk zijn opgesteld.

Specifieke begripsbepalingen
Begrippen zijn hieronder aangeduid met hoofdletters. In de rest van deze leidraad en overige aanbestedingsdocumenten kunnen deze begrippen met een kleine letter worden gebruikt. Gedefinieerde begrippen kunnen zowel in enkelvoud als in meervoud worden gehanteerd.
De hieronder gedefinieerde begrippen hebben de onderstaande betekenis:

Opdrachtnemer
De beoogd Opdrachtnemer voor de Aannemingsovereenkomst die participeert in het Bouwteam.

Aannemingsovereenkomst
De overeenkomst, in de vorm van een werkomschrijving conform UAV 2012 , inclusief prijsaanbieding en opdrachtbrief, die gesloten is tussen de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer voor de uitvoering van het project.

Adviseur(s)
Een of meerdere, binnen het Bouwteam in te zetten externe deskundige(n).

Bouwteam
Een bouwteam is een projectgebonden Samenwerkingsverband tussen een Opdrachtgever en één of meerdere deskundigen, waaronder een Opdrachtnemer, die, in gecoördineerd verband, samenwerken om te komen tot een ontwerp, de engineering van het ontwerp en de realisatie daarvan.

Bouwteamontwerp
Het binnen de Bouwteamovereenkomst opgestelde ontwerp welke onderdeel vormt van de Aannemingsovereenkomst.

Bouwteamovereenkomst
Het Samenwerkingsverband om te komen tot een Aannemingsovereenkomst, in de vorm van een overeenkomst met rechten en verplichtingen tussen de Opdrachtgever, diens Adviseur(s) en de Opdrachtnemer.

Concept Aannemingsovereenkomst
De overeen te komen Aannemingsovereenkomst, in de vorm van een werkomschrijving conform UAV 2012 op basis waarvan de Opdrachtnemer zijn prijsaanbieding zal doen.

In Bewerking

Rechtsgeldige vertegenwoordiger
De natuurlijke persoon die ondertekeningsbevoegd is om namens of de Opdrachtgever, of dien(s) Adviseur of de Opdrachtnemer een bindende overeenkomst aan te gaan.

Samenwerkingsverband
Het samenwerkingsverband tussen de Partijen, vastgelegd in de Bouwteamovereenkomst, welke eisen stelt aan houding en gedrag van alle deelnemers. Deze eisen dienen geconcretiseerd te worden in de project start-up (PSU) en periodiek gereflecteerd te worden in de vergaderingen van het Bouwteam.

Werk
Het totaal aan werkzaamheden dat moet worden uitgevoerd tijdens Aannemingsovereenkomst.

In Bewerking

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. [redacted]
E. [redacted]

www.anteagroup.nl

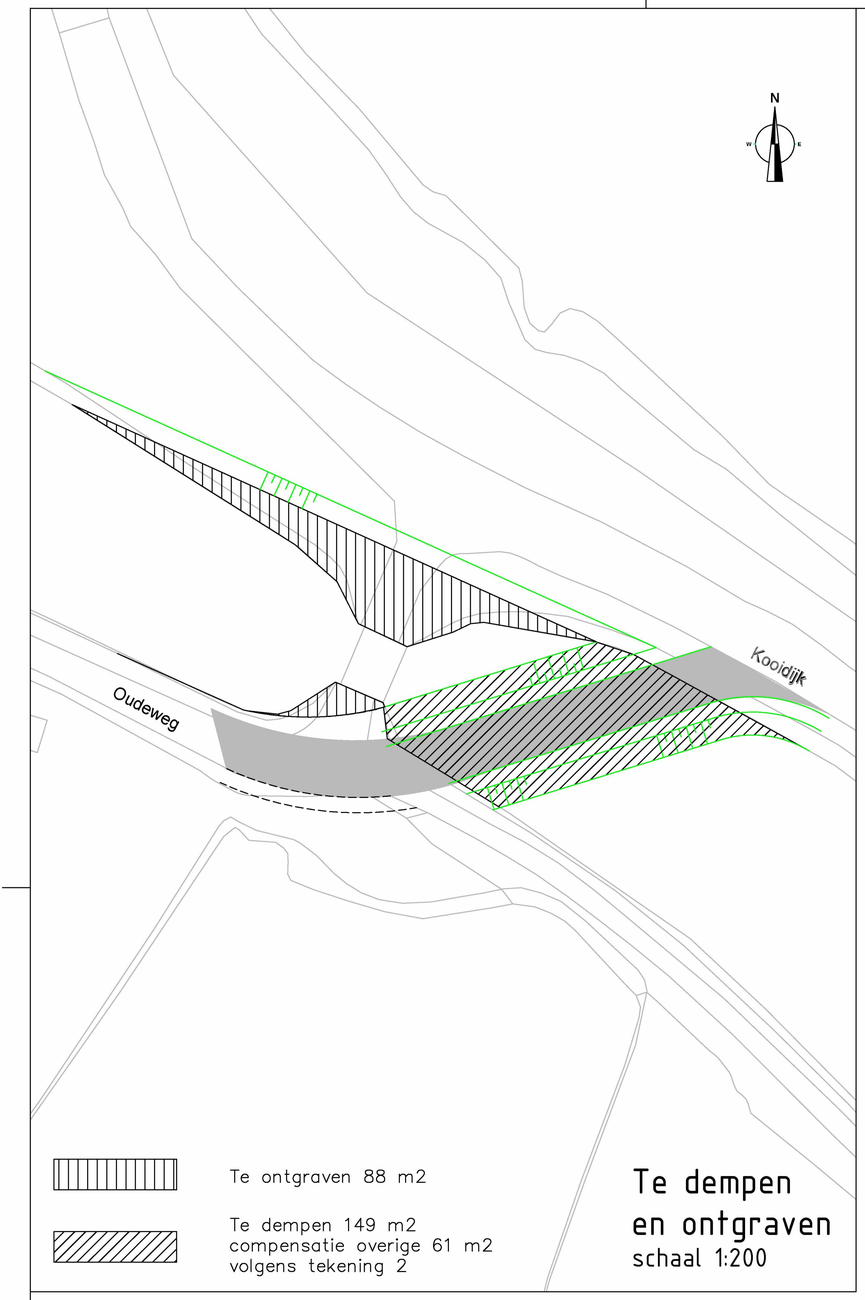
Copyright © 2018
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

N

Gemeente **Bodegraven Reeuwijk**

Adres: Raadhuisplein 1, 2411 BD, Bodegraven. Tel: 0172 – 522 522. Internet: www.bodegraven-reeuwijk.nl

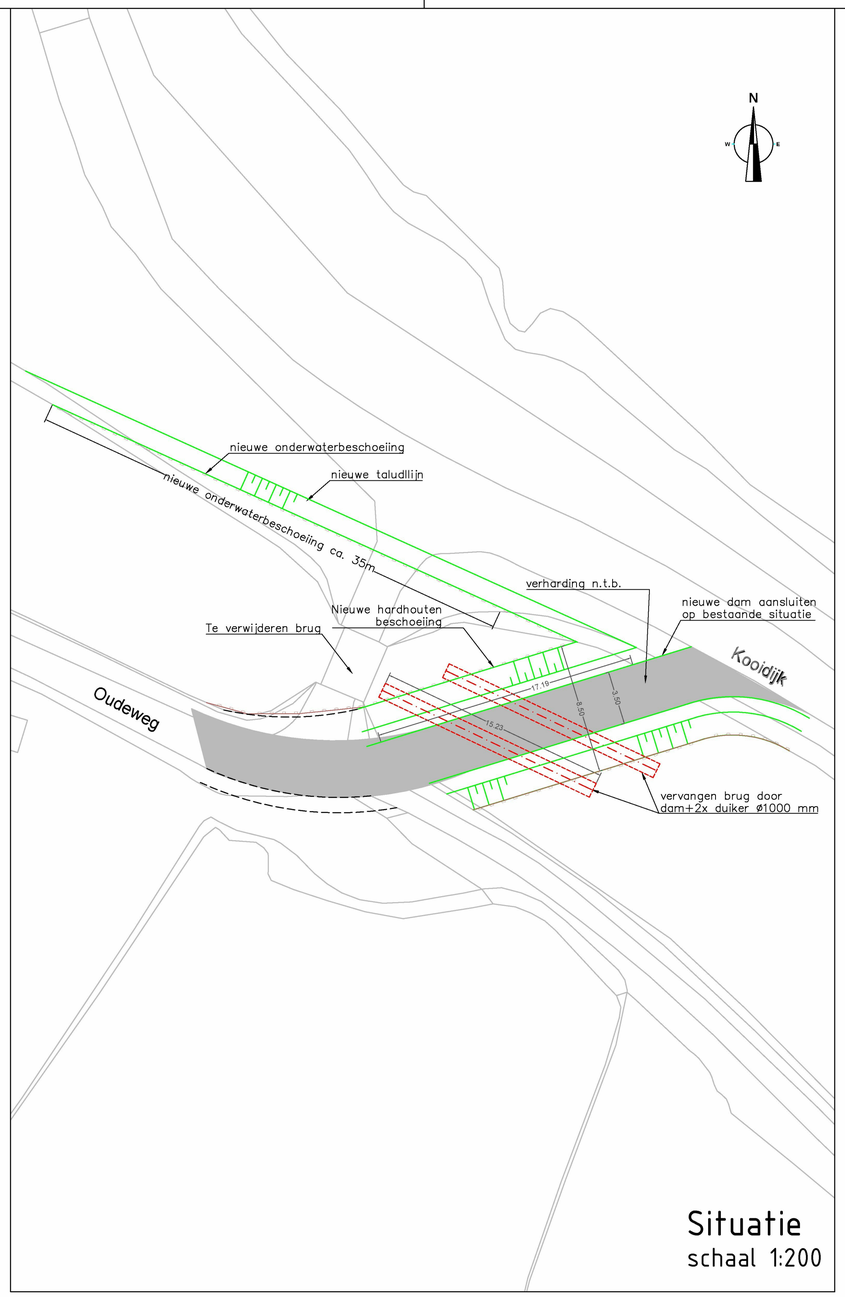
Projectnaam Reconstructie Oudeweg	**Schaal** 1:500	**Getekend** .	**Gecontroleerd** .
	Formaat A2	**Besteknummer** .	**Afdeling** Infra
Onderdeel Werkgrens	**Datum** 18-02-2021	**Tekeningnummer** Werkgrens Oudeweg	



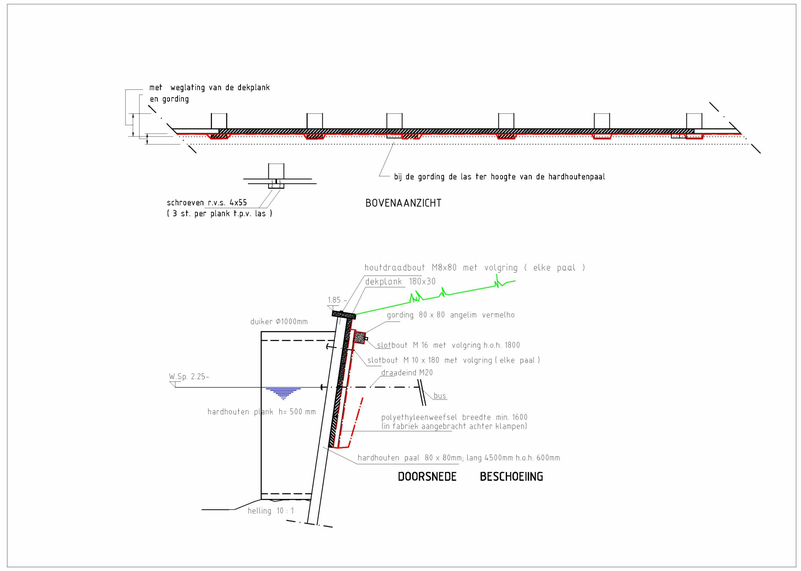
Te ontgraven 88 m2

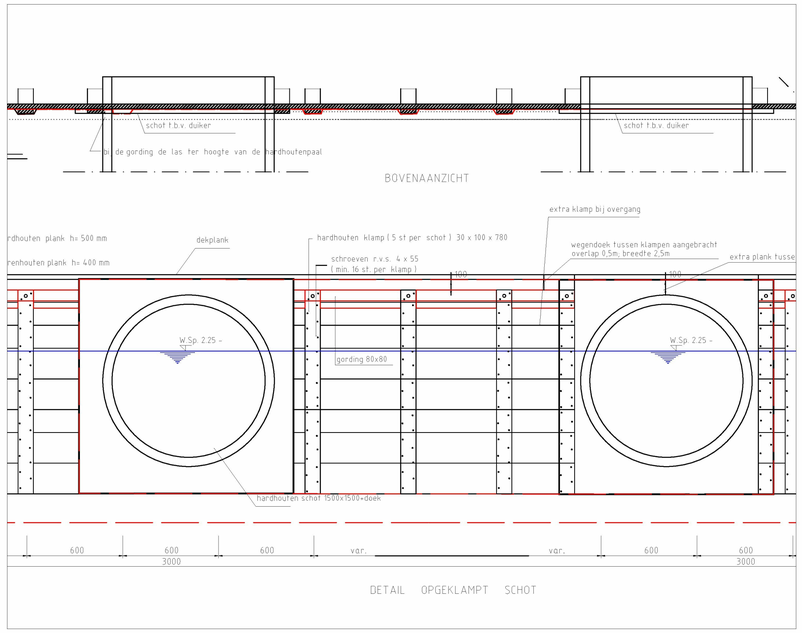
Te dempen 149 m2
compensatie overige 61 m2
volgens tekening 2

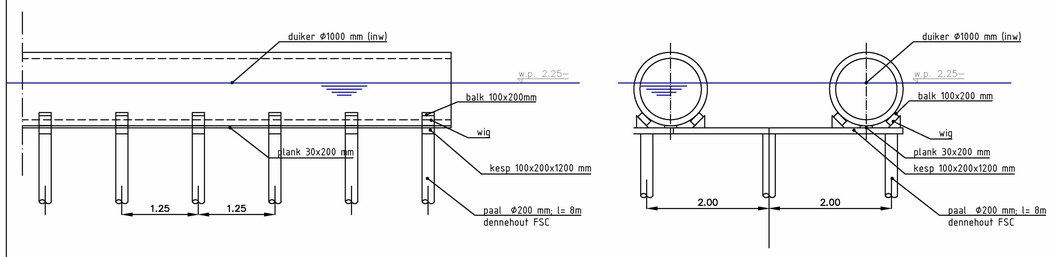
Te dempen en ontgraven
schaal 1:200



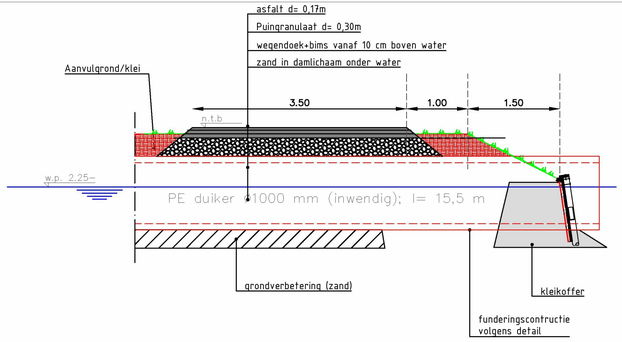
Situatie
schaal 1:200







Principe funderingsconstructie duiker
schaal 1:50



Principe doorsnede dam+duiker
schaal 1:50

Wijziging	Datum	Paraaf	Omschrijving
A	24-03-2020		Extra duiker 1000 mm; aangepaste dam; aangepaste profielen
B			
C			

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Adres : Raadhuisplein 1, 2411 BD te Bodegraven
Postadres : Postbus 401, 2410 AK te Bodegraven
Telefoon : 0172 - 522 522
Fax : 0172 - 522 999
Internet : www.bodegraven-reeuwijk.nl

Projectnaam	Schaal	Formaat	Datum
Vervangen brug Oudeweg tussen 82 en 88	1:50;1:200	A1	08-10-20
Onderdeel	**Getekend**	**Gecontroleerd**	**Team**
Situatietekening t.b.v. ontwerp dam+duikers			
	Bestelnummer	**Tekeningnummer**	
		-	

path:..

Bijlage 7 Bouwteamovereenkomst: Route projectgebied in en uit.

Reeuwijk

- Rijd naar het noordoosten op de Goudsestraatweg, richting de N459

  20 m

- Sla linksaf naar de Goudsestraatweg/de N459

  350 m

- Ga rechtdoor om op de Goudsestraatweg/de N459 te blijven

  27 m

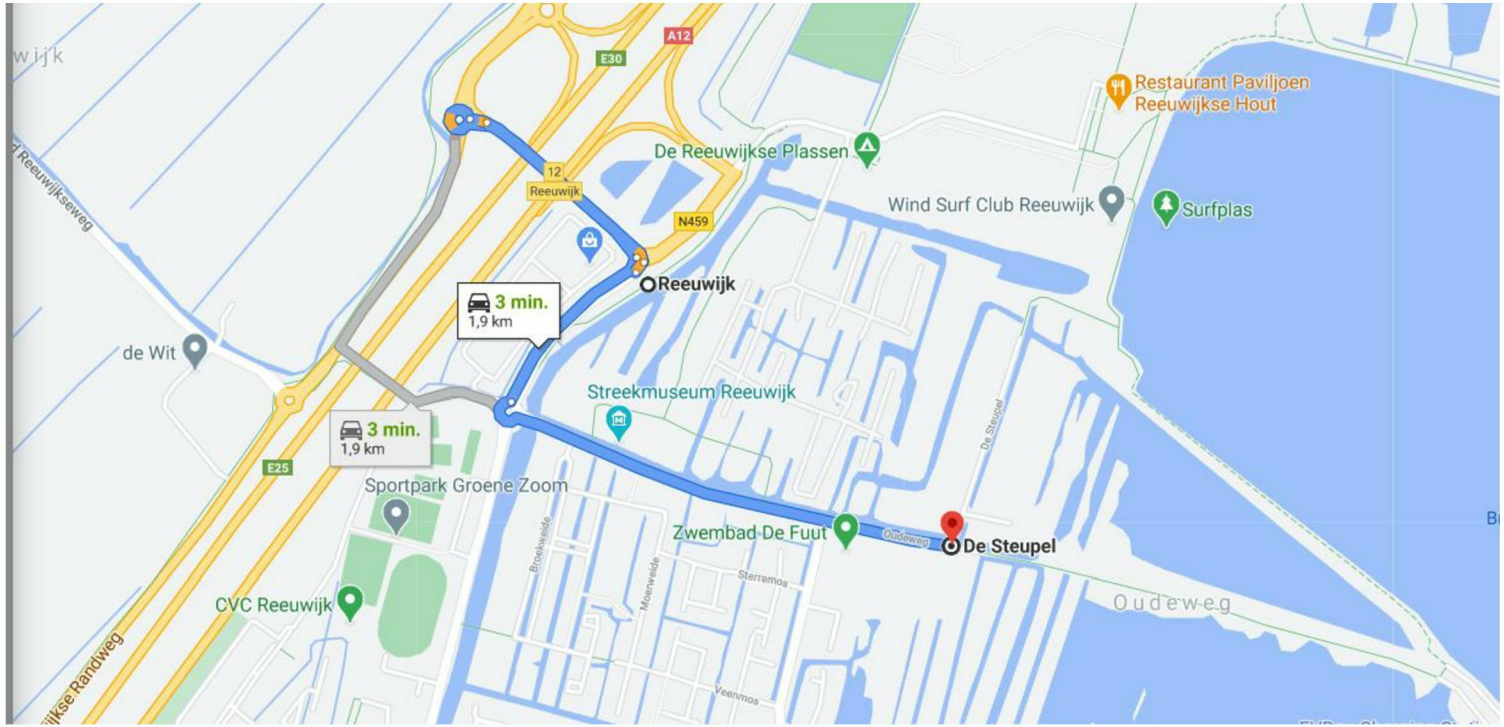
- Neem op de Dr. J. Rupkerotonde de 3e afslag en blijf op de Goudsestraatweg/de N459

  450 m

- Sla rechtsaf naar de Goudsestraatweg

  300 m

- Neem op de rotonde de 3e afslag naar de Oudeweg

  750 m

De Steupel