From: [redacted]
Sent: vrijdag 10 februari 2023 12:01:41
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: opzet raadsinformatiebrief

Hoi [redacted]

Zie onderstaande reactie van [redacted] kan je dit meenemen? Kan je [redacted] ook even meenemen in het verhaal? Verder vind ik het vooral een zaak voor verkeer..

Hartelijke groet,

[redacted]

Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522522

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 februari 2023 13:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: opzet raadsinformatiebrief

Ha [redacted] stuk even snel gelezen. Het punt wat ik had aangegeven over het benaderen vanuit totaalprincipe plassengebied en daaruit terug naar de oudeweg zit er niet in. Dit is wel belangrijk om in die context te plaatsen.

In deze ook handig [redacted] mee te laten lezen en denken.

Hartelijke groet,

[redacted]

Fysiek domein
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 februari 2023 13:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: opzet raadsinformatiebrief

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 februari 2023 11:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: opzet raadsinformatiebrief

Ha heren,

Morgen POHO [redacted] Tijd weet ik nog niet. Grove opzet van een reactie op de brief. Zie 'opzet raadsinformatiebrief'. Wellicht kunnen jullie wel vast meedenken.

Groet [redacted]

From: [redacted]
Sent: dinsdag 2 november 2021 11:32:26
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Oudeweg - Reeuwijk

En de politie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Adviseur verkeer en vervoer
T 0172 – 522 522
[redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl
werkzaam op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 29 oktober 2021 13:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Oudeweg - Reeuwijk

Hoi [redacted]

Ik neem aan dat je het hebt over het doodlopende stuk buiten de bebouwde.

Ik begrijp dat je hier, zonder gigantische uitgaven, weinig mee kunt doen. Wat je nu van plan bent is denk ik het meest haalbare en voor mij "te doen" hoor. Er komt eigenlijk toch alleen bestemmings verkeer.

Staat het bord C12 er ook nog steeds?

Gr. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 oktober 2021 13:56
Aan: [redacted]

CC: [redacted]
Onderwerp: Oudeweg - Reeuwijk

Goedemiddag heren,

Ik heb zojuist een overleg gehad met het projectteam van de Oudeweg over de reconstructie van deze weg.
Hier lopen we aardig klem (vooral financieel) en we hebben eigenlijk 2 vragen die we willen stellen aan jullie voordat we verder gaan.

1: Het huidige wegprofiel is 2,0m + een rij grasbetontegels. Hier willen we 2,50m van maken met een aantal passeerhavens. Dit voldoet niet aan de richtlijnen, maar dit is het maximale wat haalbaar is zonder dat we richting de miljoenen gaan in de uitvoering. Is dit voor jullie "te doen"?
2: We willen ook een soort halfverharding toepassen op deze weg om hier een wat meer recreatieve uitstaling aan te geven. (De weg loopt immers dood en is alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer, wandelaars en fietsers. (We willen een type toepassen wat ook op het pad ligt bij de surfschool, dit is voor alle weggebruikers goed te gebruiken, ook voor mindervaliden.

Ik hoor graag wat jullie hiervan vinden alvorens wij verder gaan. (ontwerp etc. wordt ook nog voorgelegd aan de werkgroep verkeer in een later stadium)

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur verkeer en vervoer
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
T 0172 – 522 522
[redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl
werkzaam op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

From: [redacted]
Sent: maandag 25 oktober 2021 11:45:43
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: Oudeweg

Ter info

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 september 2021 18:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Oudeweg

Beste [redacted]

Ik waardeer het dat je nog nadere uitleg geeft met betrekking tot de "beslissing" om pas over 4 tot 6 weken te maaien. Waar in de motivatie "niet te maaien" aan voorbij gegaan wordt is het stukje veiligheid en het stukje schade.Ik was dan ook niet erg blij met je bericht - met name dat biodiversiteit kennelijk prevaleert boven veiligheid en het begaanbaarheid / bereikbaarheid (voorkomen van schade).

Het verhaal wordt nog vreemder als je aangeeft dat a) er overleg met de aannemer heeft plaats gevonden en b) besloten is pas over ca. 4 tot 6 weken te gaan maaien. Ik kan je melden dat het maaien van de bermen vorige week dinsdag / woensdag (feitelijk direct nadat jij je mail had gestuurd) heeft plaatsgevonden .....

Ik vind het jammer dat ik zo onjuist door jou ben geinformeerd (maar ben natuurlijk blij dat er gemaaid is).

Groeten

[redacted]

Op di 21 sep. 2021 om 11:49 schreef [redacted]

> Beste [redacted]
>
> Prestatiecontract heeft onder andere betrekking op de door de gemeente aangegeven veiligheidshoeken (voornamelijk kruispunten), maar zeer zeker wordt de aannemer afgerekend op het behalen van de door de aannemer zelf opgelegde prestaties ten aanzien van de biodiversiteit. De Oudeweg is één van de waardevolle bermen in het Plassengebied en heeft daardoor extra aandacht voor wilde planten. Als de veiligheid van een weg ernstig in het nauw komt door deze doelstelling zal aannemer of gemeente (afhankelijk van wie dit opmerkt) met elkaar in overleg treden.
>
> Het laatste gedeelte van de Oudeweg (waar u aan woont) is een niet-doorgaande weg, bedoeld voor bestemmingsverkeer van aanwonenden en doorgaand fietsverkeer en wandelaars.
> Bereikbaarheid is daarbij natuurlijk van belang. Zowel de gemeentelijke berm als de (overhangende) beplanting van de aanwonenden dient naar behoren onderhouden te zijn, zodat het doel van de weg gewaarborgd blijft.
> In vorige overleggen met u ter plaatse met gemeente en aannemer is al besloten de berm meerdere malen te maaien, terwijl normaal gesproken een dergelijke berm slechts 2 maal per jaar gemaaid wordt.
> Zeker in het voorjaar is het belangrijk minimaal 1x extra te maaien, wat ook jaarlijks door de aannemer uitgevoerd wordt.
> Momenteel is er slechts een minimale hergroei van de bermen door de langdurige warme nazomer. Uit eigen waarneming van afgelopen week staat de berm langs het laatste stuk van de Oude weg vol met interessante bloeiende planten, uitermate geschikt voor de, zoals wellicht bekend, landelijk uitstervende bijen en andere insecten. Zonde en naar onze mening niet noodzakelijk om dit binnen afzienbare tijd te maaien. Wat wel overlast kan geven is de overhangende (houtige) beplanting van de aanwonenden, waardoor een automobilist genoodzaakt is wat dichter naar de berm te rijden.
> Na overleg met de aannemer kunnen we u doorgeven dat circa tussen 4 en 6 weken de bermen gemaaid zullen worden.
>
> Gr [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** maandag 20 september 2021 13:53

Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Oudeweg

Geachte Heer [redacted]

U bent in uw afhandeling van de " klacht" alleen ingegaan op de volgende ASPECTEN:

dat het gras niet te hoog staat - deze berm bestaat uit veel kruiden en is goed voor de biodiversiteit de klacht die u heeft gaat over groen van u buren die zijn daar al op aan gesproken.

Op ma 20 sep. 2021 om 13:47 schreef [redacted]

> Beste [redacted]
>
> U heeft al met de aannemer contact gehad de wethouder en nu met mij de toezichthouder groen het antwoord is gegeven door alle personen en dit is wat het is.
>
> Vriendelijke groet,
>
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** Postbus 'Info' <info@bodegraven-reeuwijk.nl>
> **Verzonden:** maandag 20 september 2021 10:22
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** FW: Melding openbare ruimte 22417 afgehandeld
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** zondag 19 september 2021 10:06
> **Aan:** Postbus 'Info' <info@bodegraven-reeuwijk.nl>
> **Onderwerp:** Re: Melding openbare ruimte 22417 afgehandeld
>
> L. S.
>
> Zou [redacted] telefonisch contact met mij op willen nemen.
>
> Graag wil ik weten of en zo ja hoe hij de huidige situatie heeft getoetst ten aan zien van de veiligheidssituatiie op de Oudeweg en ten aanzien van het prestatiecontract met de aannemer die het onderhoud / maaien van de bermen verzorgd.
>
> In zijn reactie ter afhandeling van de mail is hij voorbij gegaan aan de begaanbaarheid van de Oudeweg voor auto's.
>
> Ik wacht zijn telefoontje graag op korte termijn af.
>
> Vr. Gr.
>
> [redacted]
>
> Op do 16 sep. 2021 om 14:48 schreef <info@bodegraven-reeuwijk.nl>
>
> > Gemeente Bodegraven Reeuwijk
> >
> > Beste heer [redacted]
> >
> > Wij hebben uw melding met meldingnummer 22417 afgehandeld in ons systeem.
> >
> > Hieronder treft u enkele kenmerken van uw melding aan:
> >
> > Datum binnenkomst: 16-09-2021
> > Subcategorie: Gras
> > Straat: [redacted]
> > Ter hoogte van: [redacted]
> > Beschrijving: Vanaf De Steupel 2 tot aan het bruggetje voorbij nr. 82. Er is daar 1x gemaaid. Het staat nu zo hoog dat meneer lakschade heeft aan zijn auto. Meneer heeft contact gehad met de heer [redacted] en die zou dit doorgeven aan de wegbeheerders. Meneer heeft ook contact gehad met [redacted]
> > Graag zsm actie en terugkoppeling.
> > Foto: zie bijlage

Uw melding is als volgt afgehandeld:
Beste [redacted] Wij zijn als gemeente gisteren over de oudeweg gefiets en hebben geconstateerd dat het gras niet te hoog staat deze berm bestaat uit veel kruiden en is goed voor de biodiversiteit de klacht die u heeft gaat over groen van u buren die zijn daar al op aan gesproken. de berm word ongeveer over 6 weken gemaaid door de aannemer Vriendelijke Groet, [redacted]

Heeft u nog vragen over deze melding dan kunt u contact opnemen met het klantcontactcentrum, telefoonnummer 0172 522522.

Met vriendelijke groet,

Team openbare ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

From: [redacted]
Sent: maandag 31 mei 2021 12:23:25
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: Oudeweg

Ha [redacted] zie onderstaande. Dit is een van de personen om het lijntje warm mee te houden. Hebben jullie het inhoudelijk al samen goed doorgesproken zodat helder is waar [redacted] contact mee houdt?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 27 mei 2021 09:28
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Oudeweg

Geachte heer van [redacted]

Ik moet vaststellen dat ondanks mijn opdracht u te informeren en verder bij de planvorming te betrekken hier geen invulling aan is gegeven.
Door de gemeente is een bouwteam-aannemer geselecteerd waarmee we het plan verder willen vormgeven en komen tot realisatie.
De projectleider die dit plan aan het voorbereiden was heeft de gemeente verlaten zodat het werk overgedragen is aan een nieuwe projectleider.
Ik betreur de gang van zaken en zal vragen of de nieuwe projectleider contact met u opneemt.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 26 mei 2021 20:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: Oudeweg

Geachte Heer [redacted]

In ons laatste telefoongesprek heeft u aangegeven mij geinformeerd te houden cq. betrokken te houden omtrent de ontwikkelingen van de Oudeweg. Tot op heden heb ik nog niets van u of de Gemeente mogen vernemen.

Inmiddels begrijp ik dat er een aantal aannemers zijn uitgenodigd. Tevens heeft u toestemming gegeven om de Oudeweg open te stellen voor verkeer door het afsluiten van de Leckdijk. E.e.a. leidt tot een versnelde achteruitgang van de Oudeweg waarbij inmiddels een aantal gevaarlijke putten in het wegdek zijn ontstaan.

Opmerking: de ingestelde verkeersregelaars hebben overigens kans gezien om een 30 tons - 40 tons sondeerwagen toe te laten op de Oudeweg. Deze moest bij het bruggetje weer onverrichter zaken terug waarbij schade aan het wegdek en mijn tuinmuurtje is aangebracht.

Zou u (of een van uw medewerkers):
- mij een update kunnen geven van de stand van zaken m.b.t. de renovatie van de Oudeweg.
- een schouw kunnen doen van het wegdek van de Oudeweg en op zo'n kort mogelijke termijn nood-reparaties aan het wegdek / berm uit willen laten voeren ?

In afwachting van uw reactie. Vr. gr.

[redacted]

From: [redacted]
Sent: donderdag 1 juli 2021 15:50:18
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Oudeweg | opzet V&G-plan ontwerp
Attachments: ZD21028-PB-V&G plan ontwerp v0.1 met opm CvdB.docx

---

Hoi [redacted]

Staat deze versie op SharePoint?
Ik zie wel een versie staan, maar is dat inclusief de opmerkingen van [redacted]

Verder heb ik een mail van [redacted] gekregen met een link verwijzing naar SharePoint (V&G plan), maar als ik daarop klik dan krijg ik het document niet geopend.
Er komt dan een melding dat deze koppeling alleen voor interne gebruikers beschikbaar is.
Ik kan hem wel bereiken via de SharePoint en doorklikken.

Heb jij een idee waar het aan kan liggen?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Assistent projectleider team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: [redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 juni 2021 11:43
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Oudeweg | opzet V&G-plan ontwerp

Goedemorgen [redacted]

Zie bijlage,

Ik weet niet of dat de risico's op de juiste plek staan maar dat laat ik even aan jullie over

Mochten er vragen zijn dan hoor ik het wel

Goed weekend allen 👍

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior Projectleider

Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.
Postbus 8
2260 AA Leidschendam
Tel.: +31 (0)15 310 07 47
[redacted]

vangelder.com

VAKMANSCHAP ▪ GEDREVENHEID ▪ ONDERNEMEND
vertrouwd verder

Op di 15 jun. 2021 om 11:56 schreef [redacted]

> Heren,
>
> In de bijlage de eerste opzet voor het V&G-plan ontwerp. Graag jullie op-/aanmerkingen en aanvullingen met name RI&E formulier. Het V&G-plan ontwerp moet vooral de project bijzondere/specifieke risico's beschrijven en niet de standaard risico's die bij bijvoorbeeld asfalteren horen, deze zijn opgenomen in onze BRI&E en V&G-plan uitvoering.

Zodra ik jullie reactie heb ontvangen verwerk ik deze waarna hij in het bouwteam kan worden ingebracht. Dus graag uiterlijk volgende week woensdag reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerpleider

Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.
Bergweg Zuid 96
2661 CV Bergschenhoek
Tel.: [redacted]

vangelder.com

VAKMANSCHAP ▪ GEDREVENHEID ▪ ONDERNEMEND

vertrouwd verder

van gelder

Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk

V&G plan ontwerp

Algemeen	
Projectnummer ON:	ZD21028
Projectnummer OG:	
Documentkenmerk:	ZD21028-PB-V&G plan ontwerp
Versie:	0.1
Versiedatum:	15-6-2021
Type indiening OG:	*Ter toetsing/aanvulling*
Status:	*Concept*

Samen sterk in infrawerk

vangelder.com

Versiebeheer

Titel		V&G plan ontwerp		
Versie	Datum	Status	Type indiening OG	Wijzigingen
0.1	15-06-2021	*Definitief*	*Ter Toetsing*	

Distributie

Organisatie	Naam	Functie	Aantal
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk	[redacted]	Projectleider	Digitaal
Aann. Van. Gelder	[redacted]	Projectleider	Digitaal

Inhoud

1 Algemeen 4
1.1 Inleiding 4
1.2 Projectbeschrijving 5
1.3 Leeswijzer 5
2 Organisatie en verantwoordelijkheden 6
2.1 Coördinatie in ontwerpfase 6
2.2 Verantwoordelijkheden in de ontwerpfase 7
2.3 Verantwoordelijkheden in de uitvoeringsfase 7
3 Risicobeheersing ontwerpfase (RI&E ontwerp) 8
4 V&G-plan uitvoeringsfase 9
Bijlagen 10
Bijlage I: Verificatierapport 10
Bijlage II: RI&E Ontwerpfase 11

1 Algemeen

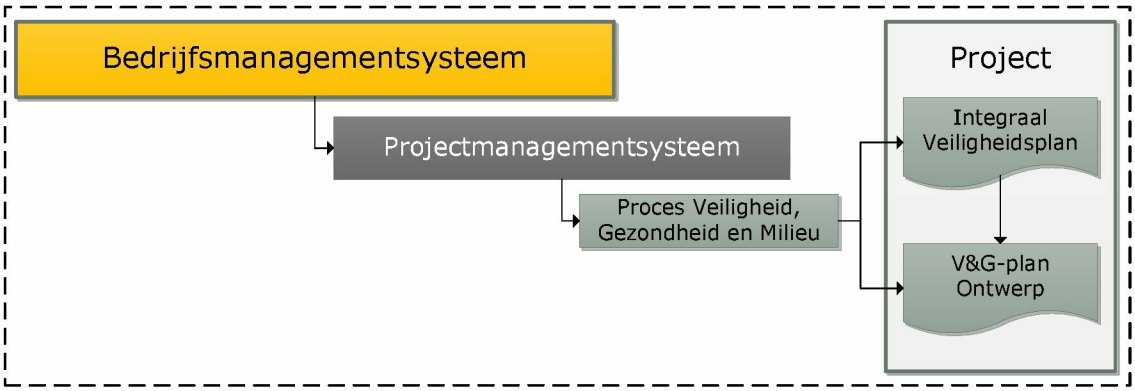
1.1 Inleiding

Dit veiligheids- en gezondheidsplan (V&G plan) ontwerpfase is opgesteld in het kader van het Arbeidsomstandighedenbesluit, hoofdstuk 2, afdeling 5 'Bouwproces'. In het V&G plan ontwerpfase wordt de risicobepaling en beheersing bij de voorbereiding en uitvoering van het project in kaart gebracht.

De risicobepaling en beheersing in de ontwerpfase is de eerste activiteit in voorbereiding op de uitvoering van het project en het nader uitwerken tot een V&G plan uitvoeringsfase.

Het voorliggende Veiligheids- en Gezondheidsplan ontwerp (V&G-plan) is het resultaat van de tijdens het ontwerpproces uitgevoerde risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E). In dit rapport zijn de resterende gevaren die in de ontwerpfase niet konden worden weggenomen beschreven en worden hiervoor beheerssuggesties voorgesteld.
Daarmee is dit V&G plan ontwerpfase de basis voor het door de uitvoerende partij uit te werken V&G plan uitvoeringsfase.

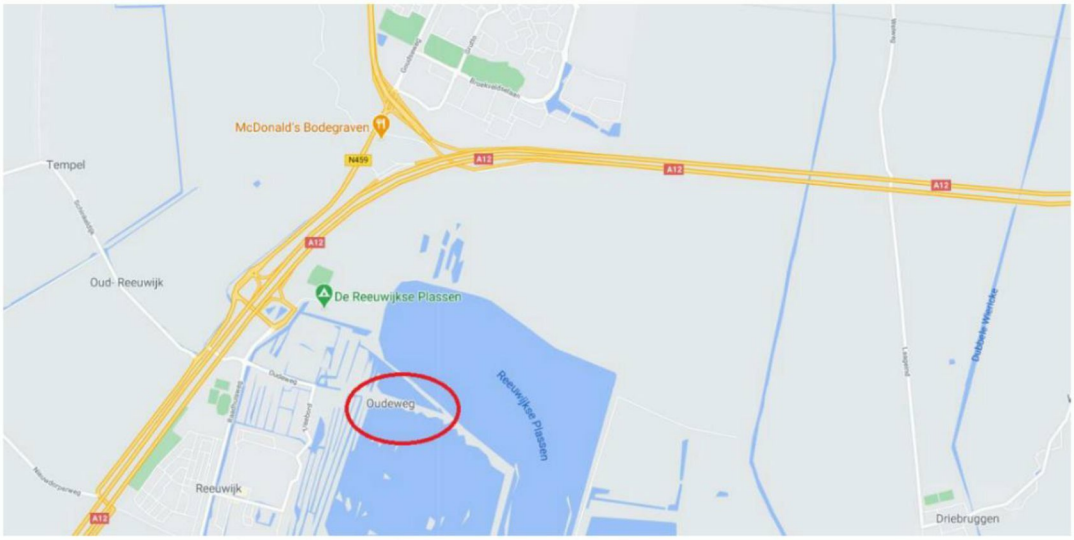
Het V&G-plan Ontwerp betreft een output-document vanuit het proces Veiligheid, Gezondheid en Milieu en is onderliggend aan het Integraal Veiligheidsplan. De verhouding van het plan, ten opzichte van het project en het projectmanagementsysteem is als volgt:



Figuur 1: Verhouding van het document t.o.v. het PMS

1.2 Projectbeschrijving

De Oudeweg is een weg in het plassengebied ten oosten van het dorp Reeuwijk. De weg heeft meerdere functies; het ontsluiten van een deel van het plassengebied, en toegang bieden tot de woningen die aan de weg liggen. Dit zorgt voor een diverse mix van verkeer dat gebruik maakt van de weg; de bewoners gebruiken de weg om met auto's naar hun huizen te komen en recreanten gebruiken de weg om te voet of fiets het populaire Reeuwijkse plassengebied te betreden. Zie figuur 1 voor de locatie van de Oudeweg.



Figuur 1: Locatie Oudeweg binnen de gemeente Bodegraven - Reeuwijk

Deze mix van verkeer, zorgt in combinatie met het profiel van de weg voor problemen. De weg is momenteel maar 2 meter breed. Op veel plaatsen kunnen auto's en voetgangers of fietsers elkaar niet veilig passeren. Vooral bij mooi weer kan de weg druk zijn met fietsers en voetgangers, en kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan. Daarnaast ligt de weg zeer laag t.o.v. het omliggende water. Op sommige stukken ligt de weg maar 20 cm boven het waterniveau. Regelmatig zorgt dit voor wateroverlast op de weg, omdat sommige stukken zeer laaggelegen zijn t.o.v. het omliggend water.

De werkzaamheden t.b.v. het project bestaan in hoofdlijnen uit:

- Realiseren passeerhavens;
- Vervangen funderingen en verharding;
- Vervangen van de brug voor een duiker;

Het betreft hier reconstructie waarbij het huidige situatie beperkt wordt aangepast. Vanuit de geplande owerkzaamheden zijn er aandachtspunten voor de veiligheid tijdens uitvoering en toekomstig beheer en onderhoud.

1.3 Leeswijzer

In Hoofdstuk 2 wordt de organisatie beschreven met de daarbij behorende verantwoordelijkheden. In Hoofdstuk 3 wordt toegelicht hoe risico's beheerst worden en in Hoofdstuk 4 hoe het V&G-dossier wordt opgesteld en actueel wordt gehouden.

2 Organisatie en verantwoordelijkheden

2.1 Coördinatie in ontwerpfase

Opdrachtgever:

Organisatie	:	Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Bezoekadres	:	Raadhuisplein 1
Postcode / plaats	:	2411 BD Bodegraven
Postadres	:	Postbus 401, 2410 AK Bodegraven
Eindverantwoordelijke	:	[redacted] (Projectleider)

Het borgen van veiligheid, gezondheid en welzijn (V&G coördinatie), zoals bedoeld in het Arbeidsomstandighedenbesluit, hoofdstuk 2, afdeling 5 'Bouwplaatsen', voor de ontwerpfase wordt gecoördineerd door:

Opdrachtnemer:

Organisatie	:	Aann. Van Gelder
Bezoekadres	:	Bergweg Zuid 96
Postcode / plaats	:	2661 CV Bergschenhoek
Eindverantwoordelijke	:	[redacted] (regiodirecteur West)

Om de veiligheid gedurende het project in de ontwerpfase te waarborgen, is door de Van Gelder een veiligheidscoördinator aangesteld:

V&G coördinator ontwerpfase:

Naam	:	[redacted]
Telefoonnummer mobiel	:	[redacted]
E-mailadres	:	[redacted]

Uitvoerende partij(en):

Organisatie	:	Aann. Van Gelder
Bezoekadres	:	Roeleveenseweg 0
Postcode / plaats	:	2493 ZA Den Haag
Postadres	:	Postbus 8, 2260 AA Leidschendam
Eindverantwoordelijke	:	[redacted] (Bedrijfsleider)

2.2 Verantwoordelijkheden in de ontwerpfase

De opdrachtgever dient er op toe te zien, voor het schriftelijk overeenkomen met Van Gelder, dat er een V&G-coördinator voor ontwerpfase en uitvoeringsfase wordt aangesteld en dat de coördinatietaken gedurende de ontwerpfase, welke hieronder genoemd, correct worden uitgevoerd.

De opdrachtgever zal op eigen gezag inspecties uitvoeren en verificaties van documenten houden.

De verantwoordelijkheid voor de algemene- en ontwerpverplichtingen in de ontwerpfase liggen bij Van Gelder. Hiervoor gelden met betrekking tot de ontwerpfase de volgende verplichtingen:

- Het uitvoeren van een risico inventarisatie en evaluatie ontwerpfase;
- Het opstellen van een Veiligheids- en Gezondheidsplan;
- Het aanstellen van een V&G- coördinator ontwerp;
- Zorgdragen dat de algemene uitgangspunten inzake Veiligheid, Gezondheid en Welzijn bij het ontwerp van een bouwwerk worden nageleefd;
- Het V&G plan ontwerpfase deel uit te laten maken van het contract naar elke (onder)aannemer.

2.3 Verantwoordelijkheden in de uitvoeringsfase

In het V&G plan uitvoeringsfase, welke opgesteld wordt vlak voor start uitvoering, zullen de verantwoordelijkheden nader beschreven worden voor de uitvoeringsfase. De restrisico's van de ontwerpfase zullen mede als input (uitgangspunt) dienen voor de risicoanalyse van de uitvoeringsfase.

Van Gelder is verantwoordelijk voor het opstellen van het V&G plan Uitvoeringsfase. En dient samen met de andere werkgevers (onderaannemers) de voorgestelde V&G maatregelen te evalueren en uit te voeren.
Tussen de V&G-ontwerpcoördinator en V&G-uitvoeringscoördinator vindt een overdracht plaats.

3 Risicobeheersing ontwerpfase (RI&E ontwerp)

Tijdens de risico-inventarisatie en evaluatie, die opgenomen is in bijlage 2 van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase), zijn risico's onderkend en is gekeken hoe deze risico's kunnen worden bestreden in het ontwerp. In de navolgende bijlage 2 worden de bijzondere uit het ontwerp en uit de omgeving van het werk voortvloeiende risico's beschreven waarvoor beheersmaatregelen zijn benoemd. Voor de risico's die in de ontwerpfase zijn onderkend en waarvoor door middel van aanpassing van het ontwerp oplossingen gevonden zijn, zijn verwerkt in het ontwerp. Risico's die door ontwerp aanpassingen niet weggenomen konden worden zijn weergeven in de kolom restrisico's uitvoerings-/onderhoudsfase.

Ten aanzien van de werkzaamheden worden alleen de bijzondere projectspecifieke veiligheidsrisico's beschreven in het V&G plan ontwerp voor zover zij de "normale" uitvoeringsrisico's te boven gaan. De beheersmaatregelen vormen een suggestie die door de uitvoering nader uitgewerkt dienen te worden in het Veiligheids- en Gezondheidsplan (uitvoeringsfase). De "normale" uitvoeringsrisico's die behoren tot de standaard risico's van de uit te voeren werkzaamheden, van bijvoorbeeld het aanleggen van riolering, worden omschreven in het V&G plan uitvoering.

V&G-risico's voor de ontwerpfase zijn geïnventariseerd en geëvalueerd waarbij de volgende algemene V&G uitgangspunten worden gehanteerd:

- Gevaren bij de bron aanpakken;
- Collectieve bescherming stellen boven individuele bescherming;
- Arbeidsomstandigheden van de mens centraal stellen bij de keuze van materialen en werkmethoden;
- Rekening houden met de huidige stand der techniek.

Op het gebied van constructieve veiligheid, is er speciale aandacht voor de volgende zaken:

- Werken op een veenkade;
- Werken nabij water.

4 V&G-plan uitvoeringsfase

Het V&G plan uitvoering voor het onderhavige bouwwerk zal door de integrale V&G-coördinator worden uitgewerkt, aangevuld en geactualiseerd tot het V&G plan goed bruikbaar is tijdens de uitvoeringsfase. De risico-inventarisatie en evaluatie en de bijbehorende te treffen maatregelen uit het onderhavige V&G plan dienen hiervoor verder te worden uitgewerkt, geactualiseerd en gecomplementeerd.

Vanuit het opstellen van de PRIE worden risico's gesignaleerd en beheersmaatregelen omschreven. De gesignaleerde risico's worden in werkplannen nader omschreven met uitwerking van beheersmaatregelen. Borging of omschreven veiligheidsmaatregelen worden ingevuld en toegepast vindt o.a. plaats door:

- 1e lijns keuring door direct leidinggevende;
- 2e lijns keuring door integrale V&G coördinator van bouwproces middels toetsingsplan;
- houden van werkplekinspectie door leidinggevenden;
- houden van periodieke audits.

Van bovenstaande beoordelingen vindt rapportage plaats naar voortgangsoverleg en van daaruit vinden corrigerende maatregelen plaats en worden deze bewaakt.

Het V&G-plan uitvoering betreft het tweede bijgevoegde plan van het Integraal V&G-plan.

Bijlagen

Bijlage I: Verificatierapport

Eis code	Eis tekst	Verificatie-resultaat	Verificatie-status
Art. 2.28 Arbo	1. De opdrachtgever zorgt ervoor dat ten aanzien van bouwwerken die voor de veiligheid en gezondheid van werknemers bijzondere gevaren met zich meebrengen als bedoeld in de richtlijn of een bouwwerk ten aanzien waarvan een melding verplicht is, een veiligheids- en gezondheidsplan wordt opgesteld. 2. Afhankelijk van de voortgang in het bouwproces, worden in het veiligheids- en gezondheidsplan ten minste vermeld: a. een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwplaats, de naam van de coördinator voor de ontwerp- en uitvoeringsfase; b. een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden; c. de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, bedoeld onder b; d. de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld onder c; e. de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend; f. de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers in de ontwerpfase worden gemaakt; g. de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.	Zie bovenliggend V&G-plan	Voldoet

Bijlage II: RI&E Ontwerpfase

Veiligheidsrisico's voorzien in ontwerpfase (activiteit)	**Arbo-/ gezondheidsrisico**	**Maatregel in ontwerpfase**	**Restrisico uitvoerings-/onderhoudsfase inclusief voorstel beheersmaatregel(en)**
Werken op een instabiele (veen)kade na verwijderen verharding/fundering	Letsel / verdrinking	Berekeningen maken van kade in uitvoerings situatie Onderzoek bestaande funderingsdikte	Uitvoeringsfase dient xxxxxx Schade aan constructie Omvallende machines Geen risico in onderhoudsfase.
Werken langs het water	Letsel / verdrinking	Geen alternatieve oplossing in ontwerpmogelijk om dit risico te vermijden	Uitvoeringsfase personeel inlichten over gevaren en de werkwijze nabij water. Reddingsboei aanwezig op het werk Onderhoudfase personeel inlichten over gevaren bij werken langs water.
xxx	xx	xxx	xxx
Omgevingsfactoren	**Arbo-/ Gezondheidsrisico**	**Maatregel in ontwerpfase**	**Restrisico uitvoerings-/onderhoudsfase inclusief voorstel beheersmaatregel(en)**
Verkeer door afgezet werkvak	Letsel	xxx	Tijdens uitvoering een afzetting plaatsen welke voldoet aan de CROW 96B. Hiervoor wordt een verkeersmaatregelenplan opgesteld Geen risico in onderhoudsfase.
In- en uitrijden bouwverkeer en passeren van bouwverkeer	Letsel	Geen alternatieve oplossing mogelijk in ontwerp. Mogelijkheid onderzoeken draaiplekken	Tijdens uitvoering een bouw in- en uitrit plaatsen welke voldoet aan de CROW 96B. Hiervoor wordt een verkeersmaatregelenplan opgesteld.
Bereikbaarheid nood & hulpdiensten	Letsel	Faseringsplan opstellen en presenteren aan uitvoeringsteam	In uitvoeringsfase bijv. verkeersregelaars inzetten die kunnen attenderen dat er verkeer aankomt zodat de activiteit kortstondig wordt onderbroken.

Bestaande k&l liggen niet meer op de plek wat de klic aangeeft	Letsel/schade	Proefsleuven graven	Inlichten bouwplaat personeel en nutsbedrijven. Indien nodig omleggen k&l
Onstabiele bermen/fundering na verbreden rijbaan is aan de zijkant onstabiel	Schade/letsel	Sondering ter plaatse van de verbreding	n.t.b.
Schade aan bomen, struiken en erfafscheidingen	Schade	Boomwortelonderzoek, onderzoek stabiliteit erfafscheidingen	
Opstuwende waterbodem na ophogen (belasten) rijbaan	Schade rijbaan en/of waterbodems en/of particuliere terreinen	Stabiliteitsonderzoek	
Onstabiele bodem en grondlichaam voor de beschoeiing	Schade rijbaan en/of bermen	Stabiliteitsonderzoek en lengtebepaling damplanken en/of beschoeiingspalen	
Hoogte verschil rijbaan/particuliere terreinen, particulieren hogen hun terrein niet op	Schade/letsel	Afspraken maken met bewoners, minimale ophoging particuliere terreinen vastleggen	
Hoogte verschillen tussen zettingsarme rijbanen en zettingsgevoelige bermen	Schade/letsel	Afhankelijk van ontwerpkeuzes	

Zettingsverschil rijbaan en zettingsarme duiker	Schade/letsel	Afhankelijk van ontwerpkeuzes	
Duikerconstructie zakt verder dan verwacht, palen staan op kleef en niet op stuit	Schade	Sonderingsonderzoek Afhankelijk van ontwerpkeuzes	
Gestremde 2 de hulpdiensten route tijdens de bouw van de duikerconstructie	Letsel	Minimaal 1 route beschikbaar tijden de bouw van de brug, alternatieven bedenken en/of werkwijze aanpassen op basis van BLVC	

From: [redacted]
Sent: donderdag 18 november 2021 14:49:45
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: oudeweg
Attachments: 20211113_083510.jpg

Mijne heren.

Mijn dank voor het ophogen van de Oudeweg, niet alleen voor nr 80 maar ook elders.

Wij hebben, en ik in het bijzonder, geconstateerd dat er sprake is van forse randen aan de kanten van het asfalt.
Zoiets van 10 cm.
Ik spreek nu even voor mij zelf.

Eerder al gevallen met de fiets en hand gebroken (Hekendorp fietspad na ophogen) is de situatie voor nr 80 wel heel triggy.

Zo gevaarzettend mi dat ik u als verantwoordelijk burger moet waarschuwen voor allerhande gevaren.

Ik heb een parkeerplaats met een ondergrond van [redacted] en puin er op die nu op geen enkele wijze aansluit op het verhoogde asfalt.

Inmiddels zijn de vuilnisauto, 2 pakketbezorgers, Versluijs infra en een aantal auto's die ik niet zie, weer gekeerd en rijden bovendien het nieuwe rand al stuk.
Voorts kan het water van de lage parkeerplaats nu helemaal niet weg.

Gevolg: men zit het gevaar nu helemaal niet. '
En het moet nog winters en glad worden.

Hoe nu verder ?

Een tweede foto laat schept een beeld van de actuele situatie.

Mvgr [redacted]

P.s:

De kosten van 6 maanden rijplaten van 20.000 euro voor mij rekening en [redacted] ben ik uiteraard nog niet vergeten.

From: Postbus 'Grondzaken'
Sent: donderdag 23 september 2021 13:03:05
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Oudeweg_Bouwteam_stem-/ spreekrecht bewoners

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 september 2021 16:54
Aan: Postbus 'Grondzaken' <grondzaken@bodegraven-reeuwijk.nl>
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Oudeweg_Bouwteam_stem-/ spreekrecht bewoners

Beste [redacted]

Een tijdje geleden hebben we onderstaande reactie van jullie ontvangen m.b.t. Oudeweg die op de percelen van de bewoners ligt.
De wegenweg geregeld dat de gemeente de weg onderhouden en groot onderhoud kan worden gepleegd.

In een laatste klankbordgroep met de bewoners is onderstaande discussie naar bovengekomen.
Hierdoor is het wenselijke om een formele reactie vanuit de gemeente te verzorgen, aan de bewoners.
Daarbij het verzoek of jullie een formele reactie kunnen opstellen, die we met de bewoners kunnen delen?
De wens is om dit formele stuk eind volgende week naar de aannemer te versturen die de communicatie met bewoners verzorgd.

Kunnen jullie laten weten of dit mogelijk is?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Assistent projectleider team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: [redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: Postbus 'Grondzaken' <grondzaken@bodegraven-reeuwijk.nl>
Verzonden: maandag 28 juni 2021 15:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Oudeweg_Bouwteam_stem-/ spreekrecht bewoners

Beste [redacted]

Zoals al besproken is elke situatie anders. Het hangt van de feiten af of er aan de voorwaarden die de Wegenwet (Ww) stelt zijn voldaan.

Wegenwet alleen van toepassing op openbare weg
Om te beginnen. De Ww is alleen van toepassing op **openbare wegen** (artikel 1 Ww).

Wil er sprake zijn van een openbare weg in de zin van de Wegenwet, dan moet aan twee voorwaarden worden voldaan:
1. er moet sprake zijn van een 'weg' in de zin van artikel 1 Wegenwet;
2. de weg moet openbaar zijn in de zin van artikel 4 Wegenwet.

Wanneer is een weg openbaar (artikel 4)?
1) wanneer deze gedurende dertig achtereenvolgende jaren (na 1902) voor een *ieder toegankelijk* is geweest of
2) wanneer deze gedurende tien achtereenvolgende jaren (na 1902) voor een ieder toegankelijk is geweest en tevens is *onderhouden* door rijk/provincie/gemeente/waterschap of
3) wanneer de rechthebbende aan de weg de bestemming van openbare weg heeft gegeven.

Voor een ieder toegankelijk
Een weg is voor een ieder toegankelijk indien er sprake is van vrije toegankelijkheid van de weg. Van vrije toegankelijkheid is sprake indien de eigenaar van de grond waarop de weg is gelegen het gebruik van de weg door het publiek heeft toegelaten. Dit is bijvoorbeeld *niet* het geval wanneer de eigenaar de weg feitelijk afsluit met een hek.

Onderhoud
Om te spreken van onderhoud gedurende tien jaren is *niet* nodig dat er structureel daadwerkelijk onderhoud aan de weg is verricht. Voor 'onderhoud' is voldoende dat een weg is opgenomen in een gemeentelijk onderhoudssysteem op grond waarvan de gemeente daadwerkelijk controles verricht.

Gemeente wegbeheerder
Als eenmaal vaststaat dat het om een openbare weg gaat dan is de gemeente als wegbeheerder **verantwoordelijk** voor de aanleg en het **onderhoud** van de **weg** en de weguitrusting (bijv. verkeersdrempels, vluchtheuvels, verlichtingsmasten, bussluizen. verkeersborden, wegbewijzeringen).

Ik heb van jou [redacted] vernomen dat de Oudeweg inderdaad de afgelopen 10 jaar is onderhouden inclusief de stukje grond die in eigendom zijn van de diverse bewoners. Als dat ook eenmaal vaststaat dan is een simpele verwijzing naar de beheerstaken die de gemeente heeft voldoende. De meeste mensen doen er ook niet moeilijk over maar willen graag goed en op tijd geïnformeerd worden.

Consequenties voor de eigenaar/bewoner
De eigenaar heeft het te dulden dat de gemeente als wegbeheerder de openbare weg aanlegt en onderhoud.

Een eigenaar heeft normaliter het exclusieve gebruik van zijn eigendommen en dus ook van de wegen die daarop zijn gelegen (artikel 5:2 BW). Echter is de eigenaar van een openbare weg op grond van de wet verplicht het normale gebruik van de weg en de berm door het openbare verkeer te dulden (artikel 14 lid 1 en 2 Wegenwet). Hij mag daarin dus geen belemmeringen aanbrengen die het normale gebruik beperken. Daarnaast heeft de grondeigenaar ook te dulden (artikel 14 lid 3 Wegenwet):

1. de uitvoering van alle werken tot onderhoud of verbetering van de weg;
2. de uitvoering van alle werken vereist voor aansluiting van wegen en uitwegen;
3. het aanwezig zijn, plaatsen en onderhouden van voorwerpen boven, op en in de weg en berm ten behoeve van het verkeer over de weg, van de onder I en II omschreven werken en van de uitvoering daarvan.

Consequenties voor de gemeente
Het openbaar worden/zijn van een weg is ook niet zonder gevolgen voor de gemeente als wegbeheerder. Door het openbaar worden van een weg is de Wegenwet op die weg van toepassing. Dit heeft onder meer als gevolg dat de gemeente in beginsel ervoor moet zorgen dat de weg in goede staat moet blijven verkeren en dus feitelijke openbaar moet blijven en voldoende moet worden onderhouden.

Want een andere consequentie van het feit dat een weg openbaar is in de zin van de Ww is dat de gemeente ook aansprakelijk kan worden gesteld als er ongelukken ontstaan doordat wij onze beheerstaken niet naar behoren hebben voldaan dan wel onze onderhoudstaken hebben verzaakt.

Verbreden van de weg
De gemeente is zoals gezegd wegbeheerder als eenmaal vaststaat dat het om een openbare weg gaat in de zin van de Wegenwet. Voor het verbreden van de openbare weg hebben jullie ook geen medewerking van de eigenaren zolang de verbreding is van gedeelten die nu al openbaar zijn. Verbreden valt ook onder de beheerstaken van de gemeente. Voor gedeelten van andermans eigendom die nu nog niet tot de openbare weg behoort hebben jullie uiteraard wel weer toestemming nodig van de eigenaar. Want dat valt weer niet onder de Ww.

Op grond van voorwaarde 3 van artikel 4 kan de rechthebbende/eigenaar wel meewerken door aan de weg de bestemming openbaar te geven. (zie hierboven). Hoe dat in zijn werk gaat weet ik nu niet maar kan uitgezocht worden mocht de vraag zich voordoen.

Vragen
Er is veel meer te zeggen hierover maar hopelijk zijn je vragen beantwoord. Mocht je nog vragen hebben dan horen wij dat graag.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 juni 2021 14:44
Aan: Postbus 'Grondzaken' <grondzaken@bodegraven-reeuwijk.nl>
CC: [redacted]
Onderwerp: Oudeweg_Bouwteam_stem-/ spreekrecht bewoners

Beste [redacted] en [redacted]

Sinds 3 weken zijn we gestart met het bouwteam voor de reconstructie Oudeweg met als aannemer Van Gelder Aannemingsmaatschappij.
Uit de kadastrale kaarten blijkt dat de Oudeweg op de grond ligt van de aangrenzende perceel eigenaren.

Hierdoor weten we niet exact wat hun rechten en plichten zijn en eventuele stem of spreek recht met betrekking tot deze constateren.
Daarom zijn we opzoek naar een verwijzing in bijvoorbeeld de wegenwet, zakelijk recht overeenkomst o.i.d., waaruit duidelijk wordt wat de rechten en plichten zijn.
Wij als gemeente onderhouden deze weg als jaren en waarschijnlijk is hierdoor al het nodige geregeld in wetgeving en/of overeenkomst(en).

Zouden jullie dit kunnen aanleveren?

Daarnaast had ik hier over nog één vraag.
Stel dat we de weg 1,0m1 á 2,0m1 breder maken?
Mogen wij dit zomaar zonder toestemming (uiteraard met het informeren van bewoners e.d.) van de bewoners uitvoeren?

Verneem graag jullie reactie en mochten jullie daarover vragen hebben, staat hieronder mijn telefoonnummer.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Assistent projectleider team Openbare Ruimte

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: [redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

From: [redacted]
Sent: dinsdag 31 januari 2023 09:27:05
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Oudeweg_Overleg K&L

Hi [redacted]

Ik weet niet of [redacted] dit al heeft gedaan, maar hierbij de mail met daarin de melding dat de as van de Oudeweg is uitgezet.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: [redacted]
Aanwezig: dinsdag & donderdag

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 25 januari 2023 12:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Oudeweg_Overleg K&L

Beste mensen,

Naar aanleiding van het laatste K&L overleg zou de locatie van de nieuwe weg uitgezet worden in januari 2023.

Vandaag wordt dit gedaan. Er is voor gekozen voor het hart van de weg aan te houden. Gele markering op het wegdek. De nieuwe weg wordt 2,50 m^1 breed dus 1,25 m^1 naar beide zijden is buitenkant betonplaat.

Hiermee kunnen jullie hopelijk uit de voeten om na te gaan of er voldoende ruimte over is om een K&L strook te realiseren.

@ [redacted] of [redacted] willen jullie deze mail doorsturen naar [redacted] OV

Met vriendelijke groet,

Gebr. Olieman B.V.

[redacted]

[redacted]

GEBR. OLIEMAN B.V.
KRAAN-, HANDELS- EN LOONBEDRIJF
Tempeldijk 40 2811 PJ Reeuwijk telefoon 0182-395399

From: [redacted]
Sent: maandag 12 juni 2023 07:56:32
To: Postbus 'Grondzaken'
Cc:
Subject: FW: Overeenkomst zakelijkrecht persriool

Van: info@techwa.nl <info@techwa.nl>
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 00:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Overeenkomst zakelijkrecht persriool

Geachte mevrouw Kerkmeester,

Ik ben bezig samen met [redacted] de [redacted] om het project Oudeweg vlot te trekken.
Een van de obstakels is het vestigen van een zakelijk recht voor de persleiding van het riool.

Graag zou ik een voorbeeld willen ontvangen van een zakelijkrecht welke is gevestigd voor een persriool en de vooraf gemaakte overeenkomst.

Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik dit graag van u.

Met vriendelijke groet,

Techwa

[redacted]
Zesde Buitenpepers 29
5231 GD 's-Hertogenbosch
Tel. : 073-6124874
[redacted] : [redacted]
E-mail : info@techwa.nl
KvK. : 16067436
BTW. : NL147943036B01

From: [redacted]
Sent: donderdag 22 december 2022 12:56:58
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: overleg asfalt
Attachments: 2022_Planning + Acties Onderhoud asfaltverharding 2020-2023_vs 1.0.xlsx

---

Nu met bijlage.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: [redacted]
Aanwezig: dinsdag & donderdag

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 december 2022 12:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: overleg asfalt

Hi [redacted]

Hierbij de excel waar in planning staat, maar ook de deelopdrachten met bedrag.
Misschien geeft dit gedeeltelijk antwoord op je vragen.

Verder heb ik nog een presentje op je bureau gezet.
Alvast fijne dagen toegewenst.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: [redacted]
Aanwezig: dinsdag & donderdag

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 december 2022 11:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: overleg asfalt

Hallo heren,

Vanwege verkoudheid werk ik vandaag vanuit huis. Kunnen jullie een teams link toevoegen aan het asfaltoverleg?

Verder heb ik vanwege de vraag over de Reewal behoefte aan een overzicht van welke facturen er nog naar ons toe komen van uitvoering 2022 en klein onderhoud 2023 wat nu al opgedragen is.
Is dat mogelijk voor straks?

Met vriendelijke groet

[redacted]

team wegen en verkeer
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522

info@bodegraven-reeuwijk.nl

Aanwezig: <ma-di-wo-do-vr>

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

www.bodegraven-reeuwijk.nl

Planning asfalt onderhoud 2022 (Gemeente Bodegraven-Ree

Datum:	10 november 2023
Versie:	1
Status:	Concept

2022

Q2				Q3												Q4											
juni				juli				augustus				september				oktober				november				december			
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52

Deel opdracht nr.	Wegtype	Omschrijving project	Aanneemsom deelopdracht v.d. Steen.	Beschikbaar budget Gemeente Bodegraven
Bodegraven				
2015-028	rijbaan	Europaweg	[redacted]	
2021	rijbaan	Oud Bodegraafseweg (Hoogeindln - N459) 2023!!		
2021	rijbaan	Buitenkerk 60 aangepassen parkeerplek		
		Jaagpad (Randschade en gaten)		
		Meije: verhogen dijk Meije o.v. (Stichtse Rijlanden)		
TOTAAL:				
Reeuwijk				
2021	rijbaan	Berkenbroek		
2021	rijbaan	s Gravenbroekseweg 68-122		
2021	rijbaan	s Gravenbroekseweg 124 (parkeerterrein)		
2021	rijbaan	Ree (bermstabilisatie) [redacted] pakt dit op)		
2021	rijbaan	Ree (46-48 ophogen zonk)		
~~2021~~	~~rijbaan~~	~~Korssendijk~~		
2022	rijbaan	Zoetendijk (inventariseren maatregelen)		
2022	rijbaan	Randenburgseweg		
2015-051		Reewal (aanbrengen deklaag, uitvullen zonk) (2023)		
TOTAAL:				
Waarder				
		Molendijk (Prorail gaat overweg aanpakken, factuur??)		
TOTAAL:				
Nieuwerbrug				
2022-033	rijbaan	Weijpoort		
2022-033	rijbaan	Weijpoort snelheidsmaatregelen		
2022-???	rijbaan	Oost- en Westeinde		
TOTAAL:				
OVERIGE				
2015-028	v.d. Steen	hotbox planning (Meije)		
2015-030	v.d. Steen	Industrieterrein Broekvelden		
2015-031	v.d. Steen	Klinkersleuven Nuts		
2015-031	v.d. Steen	Asfalt reparatievakken voorjaar		
2015-034	v.d. Steen	Asfalt reparatievakken najaar (wk 42 en 45		
2015-035	v.d. Steen	Korssendijk nummers 10-12		
2015-041	v.d. Steen	Asfalt reparatievakken november (week 46)		
2015-???	v.d. Steen	Asfaltreparatie Driebruggen (nachts)		
2015-048	v.d. Steen	Repareren scheuren (dmv scheurenploeg) 12-12-22		
2015-048	v.d. Steen	Repareren scheuren (dmv scheurenploeg) 16-12-22		
2015-050	v.d. Steen	Markering en epoxy september 2022		
OF11221284c	Zwammerdam	Herstellen Hortemansdijk slijtlaag		
		Totaal:	[redacted]	

(restant van voorjaar!)

GO 2022 : €

: aanbieding o.b.v. theoretische m2 en asfaltconstr.

: aanneemsom vastgesteld o.b.v. definitieve verwerkt hoeveelheden

: ingepland maar nog geen deelopdracht ontvangen

Planning 2023 doorkijk komend jaar qwa uitvoering:

1. Opstellen nieuwe Excel voor komend jaar, zie prioriteiten lijst asfa
2. Geovisia uitdraai maken van locatie--> Actie [redacted]
3. [redacted] en [redacted] bespreken deze ontwikkelingen
4.

Overzicht Groot Onderhoud 2022 Datum #########

Asfalt		Opmerkingen
Resterend budget 2021	#######	
Uit 2021 nog uit te voeren		
Berkenbroek		in combinatie met wensen ondernemers, in verkeersproject budget 2021 zit nog [redacted] als dekking voor aanleg keervoorziening
sGravenbroekseweg 68-122		vervangen deklaag bijdrage aan Stedin. Aanpassingen gewenst project C-wegen uit budget project
sGravenbroekseweg 124 (parkeerterrein)		ondanks slechte staat asfalt opnemen als project herinrichting parkeren
Ree (bermstabilisatie Herman)		Door uitvoering in 2022 hogere kosten opgenomen
Ree (46-48 ophogen zonk)		Bleek niet uit inspectieresultaten
Oud Bodegraafseweg (HoogendIn-N459)		alleen nog slijtlaag in combi met Uitwijkplaatsen C-wegen
Buitenkerk 60 verwijderen parkeerplek		Asfalt verwijderen, gras terug (kan uitgesteld worden)
Korssendijk (ophogen bocht bij Ree)		(Staatsbosbeheer doet bijdrage van € 27.000 ivm ophogen hun parkeerplaatsen). In combinatie met extra uitwijkplaats bij brug en bebording (apart [redacted] uit C-wegen budget)
Europaweg		Was niet geraamd uit inspectie, wel noodzakelijk (project?)
Totaal		
2022 Budget		
Weijpoort Rijbaan		Jaagpad uitgesteld ivm beschoeiingonderhoud provincie. Extra budget uit herstel kabelsleuf Oasen van circa [redacted] Restant benodigd budget als project.
Randenburgseweg		Niet geraamd uit inspectie, maar gevolg van ophogen waterkering HH (nagaan bijdrage Hoogheemraadsschap)
Zoetendijk		Eerder dan verwacht uit inspectie
Broekveldselaan Tunnelbak		Kan uitgesteld naar 2023
Totaal		
Tekort budgetten:		
Resterende zaken GO asfalt 2021, waarvoor nu ge		meer is in GO asfalt 2022:
Oost- en Westeinde		niet meer dekken uit GO asfalt, alleen project
Lecksdijk		niet meer dekken uit GO asfalt, alleen project
Weijpoort/Zuidzijde Jaagpad		Na onderhoud beschoeiing Provincie (2023/2024)
Elementen		
Restend budget 2021		
Uit 2021 nog uit te voeren		
Groote Wetering		
Vromade		(deels toegezegde bijdrage in project herinrichting)
Raadhuisplein		Vervalt. Benodigd onderhoud in 2024
Buitenkerk		Mogelijk nodig als dekking project omvorming
Vande Veldestr RWK Dorp		
Totaal		
2022 Budget GO elem		
2022 Vernieuwing materialen		
totaal		
Mossenbuurt en Tormentil RWK		
Beiershof eo		
Hoefslag/Hofstede/Ingelanden/Scheisloot		
Westeinde 51 omvorming pp naar halfverharding		
totaal		
Uitstellen naar volgende jaren		
Fransiscushof		
Dirk Bavolaan/Johan de Witstr BDG		samenvoegen met project Bodelolaan 2024
Laan v Turkenburg/Eendrachtsweg		
Achterpad Emmakade/Eiber		in combi met rest Emmakade
Oranjeln/Weeshuisbaan/Kerkstraat		
Kwikstaart		
molendijk vp		Na bouw supermarkt
Totaal		
Uitvoeren in 2022 van later gepland project		
Oud Bodegraafseweg bij Molenzicht		150m2 Voetpaden vernieuwen met vrijkomend gebakken Marktstr

Planning asfalt onderhoud 2022 (Gemeente Bodegraven-Reeuwijk)

Datum:	10 november 2023
Versie:	1
Status:	Concept

2021

Q1				Q2				Q3				Q4			
januari	februari	maart		april	mei	juni		juli	augustus	september		oktober	november	december	
1 2 3 4	5 6 7 8	9 10 11 12	13	14 15 16 17	18 19 20 21	22 23 24 25	26	27 28 29 30	31 32 33 34	35 36 37 38	39	40 41 42 43	44 45 46 47	48 49 50 51	52

Deel opdracht nr.	Wegtype	Omschrijving project	Aanneemsom deelopdracht v.d. Steen.	Beschikbaar budget Gemeente Bodegraven
Bodegraven				
2015-028	rijbaan	Europaweg		
2021	rijbaan	Oud Bodegraafseweg (Hoogeindln - N459		
2021	rijbaan	Buitenkerk 60 verwijderen parkeerplek		
TOTAAL:				
Reeuwijk				
2021	rijbaan	Berkenbroek		
2021	rijbaan	s Gravenbroekseweg 68-122		
2021	rijbaan	s Gravenbroekseweg 124 (parkeerterrein)		
2021	rijbaan	Ree (bermstabilisatie) (Herman Sollie pakt dit op)		
2021	rijbaan	Ree (46-48 ophogen zonk) (ophogen met schuimbeton)		
2021	rijbaan	Korssendijk		
2022	fietspad	Zoetendijk		
2022	rijbaan	Randenburgseweg		
TOTAAL:				
Waarder				
TOTAAL:				
Nieuwerbrug				
2022	rijbaan	Weijpoort		
2022	rijbaan	Oost- en Westeinde (Sander snelheidsmaatregelen)		
TOTAAL:				
OVERIGE				
	rijbaan	hotbox planning		
		Totaal:		

asf 2022 : €

GO 2022 : €

Check:

: verwachte uitvoering

: engineering uitvoeren

: definitief ingepland

: aanbieding o.b.v. theoretische m2 en asfaltconstr.

: aanneemsom vastgesteld o.b.v. definitieve verwerkt hoeveelheden

: ingepland maar nog geen deelopdracht ontvangen

Verhardingssoort	Verharding	Rijstrook	Lengte	Zettin	Wijkteam	Openbare ruimte
dicht asfaltbeton	parkeervak			0	Sluipwijk	Bosmankade
dicht asfaltbeton	rijbaan	rechts	409,14	0	Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan
dicht asfaltbeton	rijbaan	links	199,79	0	Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan
oppervlakbehandeling	fietspad	links	436,82	0	Bodegraven-Noord	Broekveldselaan
dicht asfaltbeton	rijbaan	links	224,61	0	Bodegraven-Noord	Broekveldselaan
dicht asfaltbeton	rijbaan			0	Bodegraven-Noord	Broekveldselaan
dicht asfaltbeton	rijbaan	beide	16,81	0	Bodegraven-Noord	Franciscushof
dicht asfaltbeton	rijbaan			0	Reeuwijk-Dorp	Gouwedreef
dicht asfaltbeton	rijbaan	beide	399,78	0	Sluipwijk	Gravekoopsedijk
dicht asfaltbeton	rijbaan	beide	501,3	0	Sluipwijk	Gravekoopsedijk
dicht asfaltbeton	rijbaan			0	Bodegraven-Zuid	J.C. Hoogendoornlaan
dicht asfaltbeton	rijbaan	beide	607,73	0	Sluipwijk	Kooidijk
dicht asfaltbeton	rijbaan	beide	630,29	0	Sluipwijk	Kooidijk
dicht asfaltbeton	rijbaan	beide	448,9	0	Reeuwijk-Dorp	Middelburgseweg
dicht asfaltbeton	rijbaan	beide	637,91	0	Reeuwijk-Dorp	Middelburgseweg
dicht asfaltbeton	rijbaan	links	26,79	0	Waarder	Molendijk
dicht asfaltbeton	rijbaan			0	Reeuwijk-Brug-West	Nieuwdorperweg
dicht asfaltbeton	rijbaan	beide	349,97	0	Bodegraven-Zuid	Oud-Bodegraafseweg
dicht asfaltbeton	rijbaan	beide	436,97	0	Bodegraven-Zuid	Oud-Bodegraafseweg
dicht asfaltbeton	rijbaan	beide	335,92	0	Bodegraven-Zuid	Oud-Bodegraafseweg
dicht asfaltbeton	rijbaan	beide	349,1	0	Bodegraven-Zuid	Oud-Bodegraafseweg
dicht asfaltbeton	rijbaan	beide	237,88	0	Bodegraven-Zuid	Oud-Bodegraafseweg
oppervlakbehandeling	rijbaan			0	Reeuwijk-Dorp	Reesveld
dicht asfaltbeton	rijbaan	beide	249,34	2	Reeuwijk-Brug-Oost	Roland Holstlaan
dicht asfaltbeton	rijbaan	beide	1975,25	0	Nieuwerbrug aan den Rijn	Weijpoort
dicht asfaltbeton	fietspad	beide	1916,89	0	Nieuwerbrug aan den Rijn	Weijpoort
dicht asfaltbeton	fietspad			0	Nieuwerbrug aan den Rijn	Weijpoort
dicht asfaltbeton	fietspad			0	Nieuwerbrug aan den Rijn	Weijpoort
dicht asfaltbeton	rijbaan			0	Nieuwerbrug aan den Rijn	Weijpoort
dicht asfaltbeton	fietspad			0	Nieuwerbrug aan den Rijn	Weijpoort
dicht asfaltbeton	rijbaan			0	Nieuwerbrug aan den Rijn	Weijpoort
dicht asfaltbeton	rijbaan			0	Nieuwerbrug aan den Rijn	Weijpoort
dicht asfaltbeton	rijbaan			0	Nieuwerbrug aan den Rijn	Weijpoort
dicht asfaltbeton	voetpad			0	Nieuwerbrug aan den Rijn	Weijpoort
dicht asfaltbeton	rijbaan			0	Nieuwerbrug aan den Rijn	Weijpoort
dicht asfaltbeton	rijbaan			0	Nieuwerbrug aan den Rijn	Weijpoort
dicht asfaltbeton	parkeervak			0	Nieuwerbrug aan den Rijn	Weijpoort
dicht asfaltbeton	fietspad	beide	1572,95	0	Bodegraven-Noord	Zuidzijde
asfalt kleur	fietspad			0	Bodegraven-Noord	Zuidzijde

Oppervlakte	Maatregelgroep	Onderhoudsmaatregel	Pla	Pla	Pl	Eenheidsp
	Conserveren	Aanbrengen slemlaag	N	N	Y	€
868	Conserveren	Dunne deklaag SMA 0/08	N	N	Y	€
826	conserveren	dunne deklaag	N	N	N	€
618	Conserveren	dunne deklaag SMA 0/4	N	N	Y	€
970	Conserveren	Dunne deklaag SMA 0/08	N	N	Y	€
776	Conserveren	Dunne deklaag SMA 0/08	N	N	Y	€
36	Gedeeltelijk groot onderhouc	vervangen asfalt	Y	N	N	€
	Gedeeltelijk groot onderhouc	inlagen 10cm 15% oppervlak	N	N	N	€
1054	Gedeeltelijk groot onderhouc	Inlagen 15% en slijtlaag	Y	N	N	€
1270	Gedeeltelijk groot onderhouc	Inlagen 15% en slijtlaag	Y	N	N	€
1317	Gedeeltelijk groot onderhouc	Frezen 4 cm + inlagen 15% oppervlak	Y	N	N	€
2122	Gedeeltelijk groot onderhouc	3 cm + inlagen 15% oppervlak + slijtlaag	N	N	Y	€
2093	Gedeeltelijk groot onderhouc	4 cm + inlagen 15% oppervlak + slijtlaag	N	N	Y	€
1953	Gedeeltelijk groot onderhouc	Frezen 4 cm + inlagen 15% oppervlak	Y	N	N	€
2323	Gedeeltelijk groot onderhouc	Frezen 4 cm + inlagen 15% oppervlak	Y	N	N	€
131	Gedeeltelijk groot onderhouc	Frezen 4 cm + inlagen 15% oppervlak	N	N	Y	€
255	Gedeeltelijk groot onderhouc	Frezen 4 cm + inlagen 15% oppervlak	Y	N	N	€
890	Gedeeltelijk groot onderhouc	Frezen 4 cm + inlagen 15% en slijtlaag	N	Y	N	€
1456	Gedeeltelijk groot onderhouc	Frezen 4 cm + inlagen 15% en slijtlaag	Y	N	N	€
1245	Gedeeltelijk groot onderhouc	Frezen 4 cm + inlagen 15% en slijtlaag	Y	N	N	€
1116	Gedeeltelijk groot onderhouc	Frezen 4 cm + inlagen 15% en slijtlaag	Y	N	N	€
744	Conserveren	Frezen 4 cm + inlagen 15% en slijtlaag	N	N	N	€
34	Klein onderhoud	Aanhalen brug	N	N	Y	€
1573	Gedeeltelijk groot onderhouc	Frezen 6 cm + inlagen 15% oppervlak	Y	N	N	€
611	Conserveren	deklaag + 10% versterken	Y	N	N	€
1955	Conserveren	slijtlaag + scheuren vullen + 15% inlagen	N	N	Y	€
681	Gedeeltelijk groot onderhouc	slijtlaag + scheuren vullen + 15% inlagen	Y	N	N	€
947	Conserveren	slijtlaag + scheuren vullen + 15% inlagen	N	N	N	€
916	Conserveren	deklaag + 10% versterken	N	N	Y	€
545	Gedeeltelijk groot onderhouc	slijtlaag + scheuren vullen + 15% inlagen	Y	N	N	€
1429	Gedeeltelijk groot onderhouc	deklaag + 10% versterken	Y	N	N	€
991	Gedeeltelijk groot onderhouc	Frezen 4 cm + inlagen 15% oppervlak	N	Y	N	€
1710	Conserveren	deklaag + 10% versterken	N	N	Y	€
598	Conserveren	deklaag + 10% versterken	N	N	Y	€
979	Conserveren	deklaag + 10% versterken	N	N	Y	€
1981	Conserveren	deklaag + 10% versterken	N	N	Y	€
	Conserveren	Aanbrengen deklaag	N	N	Y	€
1745	conserveren	scheuren vullen, inlagen 10%	N	N	N	€
134	Gedeeltelijk groot onderhouc	Frezen 3 cm + inlagen 15% oppervlak	Y	N	N	€

Bedrag	Opmerkingen	Toelichting	Oppervlak
€			58
€		Dwarsscheuren vullen	868
€		Dwarsscheuren vullen	848
€		Opnieuw inventariseren deel beton tege	618
€			773
€			777
€	Asfalt verwijderen en klinkers aanbrengen		36
€		HS 20-50 cm	4.792
€		HS > 50 cm	1.022
€		HS 20-50 cm	1.269
€			1.359
€		HS 10-20 cm	1.905
€	in combi met Cwegen werk	HS 20-50 cm	2.018
€		HS 10-20 cm / klinkersleuf	2.293
€		HS < 10 cm	2.375
€		Boomwortelschade	126
€			255
€			772
€			1.450
€			1.246
€			1.106
€	in combi met C wegen		751
€	aanhalen brug		34
€			1.576
€		Gat(en) / 2 klinkersleuven	605
€			1.955
€			687
€			927
€		Verharding vuil	916
€			545
€		2 klinkersleuven	1.429
€			991
€		7 k;inkersleuven	1.708
€		Gat(en)	598
€		2 klinkersleuven	979
€		2 klinkersleuven	1.981
€			70
€			1.701
€			134
€			

From: [redacted]
Sent: donderdag 16 juni 2022 12:57:47
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: Persoonlijke brief aan burgemeester van 19 mei jl.

Ik heb er nu al zin in.

Hartelijke groet,

[redacted]

Fysiek domein
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 juni 2022 12:21
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Persoonlijke brief aan burgemeester van 19 mei jl.

Beste [redacted]

Val de burger niet lastig met "versleutelde" berichten. Onzin!! Makkelijker dan gewoon een e-mail sturen bestaat niet. Derhalve.

N.a.v.

n hun agenda's heb ik op korte termijn de volgende opties: Maandag 20 juni om 16.00 uur of Woensdag 22 juni om 16.00 uur.

Op basis van een vraag van de heer [redacted] (Heeft u voorkeur voor moment en dag?) gaf ik aan Dinsdag 2 uur en Donderdag 2 uur.

De vermelde opties kan ik niet.

HGroet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 juni 2022 11:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Persoonlijke brief aan burgemeester van 19 mei jl.

Beste meneer [redacted] aanstaande donderdag heb ik een half uurtje, wat ik net iets te krap vind. Ik vraag aan mijn collega [redacted] met u contact op te nemen om een afspraak met [redacted] de [redacted] en mij te plannen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 15:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Persoonlijke brief aan burgemeester van 19 mei jl.

Dinsdag of donderdag 2 uur?

HGroet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 juni 2022 16:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Persoonlijke brief aan burgemeester van 19 mei jl.

Beste meneer [redacted] hartelijk dank voor uw inhoudelijke reactie. Uw aanbod om inhoudelijk mee te denken neem ik graag aan. Hier betrek ik mijn collega (projectleider) [redacted] de [redacted] in. Met uw goedvinden plan ik een overleg in. Heeft u voorkeur voor moment en dag?

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 juni 2022 15:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Persoonlijke brief aan burgemeester van 19 mei jl.

Beste [redacted]

Moet "hij"" een vraag stellen?

Neen, immers. Citaat uit mijn e-mail "Van het goed lezen en in de spiegel kijken (aangedragen Bouwstenen genoeg) mag u de bevindingen toesturen. Wellicht dat DAN een gesprek nuttig is.". Einde citaat.

Me dunkt duidelijke taal en Bouwstenen genoeg om aan de slag te gaan en mij de bevindingen te sturen.

Echter het ging er hier in 1e instantie om "Hoe pas je een proces aan om brieven van burgers correct af te doen"?

In het vervolg daarvan gaat het dan om de "catastrofaal" uitgevoerde asfalteringswerkzaamheden. Daarover gaf de oud wethouder mij uitleg zodat ik dat facet als zodanig buiten beschouwing liet.

Echter feitelijk het belangrijkste! Alles misgegaan (hetgeen ik gelijk destijds al vaststelde en berichtte en hetgeen had kunnen worden voorkomen) en nu wordt het balletje heen en weer gespeeld. Wie was fout en wie moet betalen en daarbij eerst nog een proef uitvoeren?! Weer maanden verder.

Aangezien na A zeggen ook veelal een B moet volgen ben ik best bereid om (ik ben ten slotte gebruiker van beide wegtracés hetgeen ik m.b.t. het tracé vanaf Oudeweg over de Bosmankade sinds medio september 2021 niet meer doe en heel incidenteel het tracé Nieuwenbroeksedijk wel omdat daar geen andere weg mogelijk is) daarover serieus mee te praten.

HGroet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 juni 2022 11:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Persoonlijke brief aan burgemeester van 19 mei jl.

Ha [redacted] wat is jouw gevoel hierbij? Geen vervolgactie aan geven aangezien hij geen vraag stelt?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 juni 2022 14:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Persoonlijke brief aan burgemeester van 19 mei jl.

Beste [redacted]

Die “praat””sessies zijn totaal niet verhelderend en duidelijk. Kan de burgemeester en/of wethouder in de raad weer melden dat er met belanghebbende werd gesproken.

Spreek uit ervaring. Zonde van mijn tijd.

Mijn melding en/of klacht is duidelijk.

Advies. Lees alles goed en kijk heel goed in de spiegel. Conclusie zal zijn dat er nog veel is te leren binnen de gemeente. Voorshands heeft de gemeente sinds jaar en dag haar zaakjes nog steeds niet voor elkaar.

Van het goed lezen en in de spiegel kijken (aangedragen Bouwstenen genoeg) mag u de bevindingen toesturen. Wellicht dat DAN een gesprek nuttig is.

HGroet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 juni 2022 14:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Persoonlijke brief aan burgemeester van 19 mei jl.

Beste mijnheer [redacted]

Hartelijk dank voor uw mail van vorige week donderdag, en van vandaag.

Mijn collega [redacted] neemt contact met u op voor een afspraak, zodat e.e.a. goed doorgesproken kan worden,

Ik hoop u hiermee voor dit moment afdoende geïnformeerd te hebben, en spreek de verwachting uit dat in het gesprek zaken vice versa verhelderd en duidelijk worden.

Met vriendelijke groet

[redacted]

Gemeentesecretaris / Algemeen Directeur
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522 / [redacted]
[redacted]

elke dag bereikbaar – app graag via Signal

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 juni 2022 13:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Persoonlijke brief aan burgemeester van 19 mei jl.

Reeuwijk-Brug, 8 juni 2022

Beste mevrouw [redacted] Beste [redacted]

Bij jouw aantreden verscheen er een artikel in het plaatselijke Suffertje waarbij jij de hemel werd in geprezen.

Een enorme CV en een verrijking van het Gemeentelijk apparaat las de burger.

Chapeau. Ik dacht, eindelijk eens iemand die weet waarom hij/zij bij een gemeente werkt.

Echter helaas. Het bevestigen van ontvangst van mijn inmiddels twee gestuurde e-mails (30 mei en 2 juni jl) en/of brief gebeurt niet?

Evenmin mijn brief in handen stellen van de juiste persoon. Dat impliceerde een brief voor de burgemeester PERSOONLIJK, geven aan de burgemeester.

Vervolgens behoort de burgemeester een bevestiging van ontvangst van de brief te sturen en behoort de burgemeester mij te berichten wat zijn inhoudelijke beoordeling is. De vorige burgemeester stuurde WEL een inhoudelijke reactie. Wat dat betreft wist hij wat de normen zijn.

Derhalve niet iemand anders laten bepalen wat van mijn brief wordt gevonden. Zie mijn e-mail van 2 juni jl. met de door de oud wethouder [redacted] verwoorde ondoorzichtige bedrijfsvoering. Vandaar daarbij mijn verzoek voor onderzoek. Voorshands ook geen reactie.

Negeren is schijnbaar beleid. Uitermate beledigend naar een burger.

Graag verneem ik van U,

HGroet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 12:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Persoonlijke brief aan burgemeester van 19 mei jl.

De Gemeentesecretaris van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Mevrouw [redacted]

Reeuwijk-Brug 2 juni 2022

Beste mevrouw [redacted]

Ik ontving onderstaand bericht van [redacted] Ik neem aan op basis van mijn naar u gestuurde e-mail? Ik heb in de tekst van wethouder [redacted] mijn bemerkingen geplaatst en na de tekst van [redacted] mijn verdere reactie.

Graag verneem ik van U,

HGroet
[redacted]

Citaat.

Geachte heer [redacted] (beste [redacted]

Ik denk dit mijn laatste mail is welke ik als wethouder aan je stuur.

Ik heb de correspondentie ontvangen tussen jou en onze medewerker [redacted] (v**an wie ontvangen**?).

Dit is wat mij betreft (**op basis waarvan?)** een zaak tussen medewerker of afdeling coördinator (**wat is dat voor functionaris? Op basis waarvan en wanneer handelt deze persoon?)** en niet bestemd voor een burgemeester.

Komt je er niet uit dan wordt een dossier voorgelegd aan de desbetreffende wethouder (**wie stelt dat samen? wanneer en op basis waarvan?**)

Ik heb ook gezien en ben geïnformeerd over het niet goed aanbrengen van de slijtlaag op onze wegen in het plassengebied.

Recent heb ik hierover een bestuurlijk overleg gehad enz., enz., enz..

Het ga jou en de degene die je lief en dierbaar zijn goed.

Vriendelijke groet,
[redacted]

Einde citaat

Opmerking.

Omdat ik er niet "uitkwam" en geen berichten meer ontving van de "medewerker" (beschaafd functioneren moet ik vaststellen!!) stelde ik mijn "klacht" samen.

Die klacht/brief richtte ik aan de Burgemeester PERSOONLIJK. Dat impliceert in Nederland nog steeds dat de persoon de brief ("feitelijk ongeopend") dient te ontvangen. De voormalige burgemeester deed dat ook en stuurde mij beschaafd een bevestiging en gaf zijn mening!!

De gang van zaken binnen mijn gemeente heeft een hoog gehalte van negeren van klachten en/of "eigen vlees keuren". Naar ik lees bepaalt iedereen naar believen wat hij of zij vindt en negeert tenslotte die geen die meldt en/of een klacht indient.

Dan richt die burger zich vervolgens tot de burgemeester in het vertrouwen dat die niet en/of slecht handelen onderzoekt. Immers niet of slecht handelen door een gemeente schaadt ook hem.

Echter NEEN. Intern wordt alles zo gestuurd dat de burgemeester nergens van in kennis wordt gesteld. Echter het is het belang van de burgemeester zelf dat hij weet wat er bij zijn gemeente fout gaat. Me dunkt dat het met het asfalteren in deze gigantisch fout ging (**financiële gevolgen daarbij**) en herstel daarvan is nog niet in zicht (**dit terwijl de overlast en specifiek voor fietsers en wandelaars al dateert vanaf omstreeks september van het vorige jaar**).

Slecht communiceren met burgers is binnen mijn gemeente al zo oud de Weg naar Kralingen. Ik weet niet anders en bovendien gesteund door berichten in o.a. de media.

Mij dunkt om **alles** binnen mijn gemeente eens grondig te onderzoeken en mij daaromtrent te berichten.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 mei 2022 11:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: Persoonlijke brief aan burgemeester van 19 mei jl.

De Gemeentesecretaris van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Mevrouw [redacted]

Reeuwijk – Brug, 30 mei 2022

Geachte mevrouw [redacted]

Zie gevoegd.

HGroet
[redacted]

From: [redacted]
Sent: donderdag 3 juni 2021 12:15:56
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Project Oudeweg (overeenkomst en definitieve gunning)
Attachments: 20210310 _0464835.101 Concept Bouwteamovereenkomst Oudeweg v2.0.docx

---

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 juni 2021 12:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Project Oudeweg (overeenkomst en definitieve gunning)

Beste [redacted]

Zoals besproken zou ik nog aangeven welke versie van de Bouwteamovereenkomst wij ons bezit hebben die nog aangevuld moet worden. In de bijlage is deze versie toegevoegd. Laat maar weten of wij de velden moeten invullen die voor ons van toepassing zijn of dat ik je de informatie geef en dat jij ze invult.

Tevens ontvangen wij graag de definitieve gunningsbrief met de opdrachtsom en de informatie rondom de facturatie en betalingen, zodat wij het project volledig kunnen aanmelden in ons systeem en over de benodigde gegevens beschikken.

Ik zal zo de deelnemers voor de kick off informeren over het feit dat we de sessie graag bij ons organiseren en de opzet van de agenda rondsturen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Contractmanager

Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.
Postbus 8
2260 AA Leidschendam
Telefoon:+31 (0)15 310 07 47
[redacted]

vangelder.com

VAKMANSCHAP || GEDREVENHEID || ONDERNEMEND

vertrouwd verder

anteagroup

Understanding today.
Improving tomorrow.

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

projectnummer 0464835.101 definitief revisie 2.0
10 maart 2021

anteagroup Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Concept Bouwteamovereenkomst

Reconstructie Oudeweg

projectnummer 0464835.101

definitief revisie 2.0
10 maart 2021

Auteurs

[redacted]

Opdrachtgever

Gemeente Bodegraven - Reeuwijk
Raadhuisplein 1
2411 BD Bodegraven

datum vrijgave beschrijving revisie 2.0 goedkeuring vrijgave 11 maart '21 definitief [redacted]

Inhoudsopgave Blz. 1 Considerans 1

2 Doel van het Bouwteam 3 2.1 Artikel 1 3

3 Samenstelling van het Bouwteam 3 3.1 Artikel 2 3 3.2 Artikel 3 3

4 Taak van het Bouwteam en taken van de Partijen 4 4.1 Artikel 4 4 4.2 Artikel 5 5 4.3 Artikel 6 5

5 Overleg, besluitvorming en verslaglegging 6 5.1 Artikel 7 6 5.2 Artikel 8 7 5.3 Artikel 9 7 5.4 Artikel 10 7

6 Aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer en toepasselijke algemene voorwaarden 7 6.1 Artikel 11 7 6.2 Artikel 12 7 6.3 Artikel 13 7 6.4 Artikel 14 8

7 Prijsvorming 8 7.1 Artikel 15 8 7.2 Artikel 16 8 7.3 Artikel 17 8

8 Prijsoverleg en gunning van de opdracht 8 8.1 Artikel 18 8 8.2 Artikel 19 9 8.3 Artikel 20 9 8.4 Artikel 21 10

9 Beëindiging van de Bouwteamovereenkomst 10 9.1 Artikel 22 10

9.2 Artikel 23 10

10 Geschillen 11 10.1 Artikel 24 11

11 Bijlagen 11 Bijlage 1 Omschrijving werkzaamheden 13 Bijlage 2 Inrichting begroting 16

Bijlage 3 Begripsbepalingen 18

1 Considerans

De ondergetekenden:
Gemeente Bodegraven - Reeuwijk gevestigd te **Bodegraven** en kantoorhoudende aan de **Raadhuisplein 1 te Bodegraven**

hierna te noemen: de Opdrachtgever;

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door **<invullen naam>** in hoedanigheid van **<invullen functie>**

en

<invullen naam> gevestigd te **<invullen plaatsnaam>** en kantoorhoudende aan de **<invullen straatnaam met huisnummer>**,

hierna te noemen: de Opdrachtnemer;
ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door
< invullen natuurlijke persoon>

Gezamenlijk aangeduid als "Partijen",

Overwegende dat:

1. de Opdrachtgever voornemens is te doen realiseren: D*e reconstructie van de Oudeweg,* hierna te noemen: het Project;
2. de Opdrachtgever de voorbereiding van het Project wenst te doen plaatsvinden in een Bouwteam zodat optimale afstemming kan plaatsvinden tussen (het maken van) het ontwerp, de uitvoering, de kosten en de verdeling van risico's en verantwoordelijkheden;
3. de Opdrachtgever een aanbestedingsprocedure heeft gevolgd conform de meervoudig onderhandse procedure conform de ARW 2016;
4. de Opdrachtgever het doel en het verloop van deze aanbestedingsprocedure heeft beschreven in de Inschrijvingsleidraad v2.0, 11-03-2021;
5. Dat de Opdrachtnemer een Inschrijving **<<kenmerk, datum>>** aan de Opdrachtgever heeft gedaan voor deelname aan het Bouwteam.
6. de Opdrachtgever gelet op de Inschrijving **<<kenmerk, datum>>** de Opdrachtnemer heeft verzocht zitting te nemen in het Bouwteam;
7. de Opdrachtnemer in het kader van de gevolgde aanbestedingsprocedure door inschrijving bevestigt dat realisatie van het Project binnen het beschikbare budget mogelijk is;
8. de Opdrachtnemer bij de voorbereiding van het Project door het Bouwteam zijn specifieke ervaring en deskundigheid op het gebied van ontwerp-, uitvoerings- en kostentechnische aspecten aan het Bouwteam ter beschikking zal stellen, teneinde een optimale verhouding tussen prijs en kwaliteit van het Project te bereiken;
9. de Opdrachtgever voornemens is de uitvoering van de reconstructie van de Oudeweg, hierna te noemen: het Werk, door de totstandkoming van een Aannemingsovereenkomst, op te dragen aan de Opdrachtnemer, mits tevoren tussen Opdrachtgever en

Opdrachtnemer over de prijs van het op te dragen Werk overeenstemming wordt bereikt, een en ander met inachtneming van deze Bouwteamovereenkomst;

10. de Opdrachtnemer verklaart bereid en in staat te zijn een opdracht tot uitvoering van het Werk te aanvaarden en naar behoren uit te voeren;

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

2 Doel van het Bouwteam

2.1 Artikel 1

1.1 Doel van deze Bouwteamovereenkomst en het Bouwteam is, mede op grond van de

Overwegingen van Partijen, te komen tot een realiseerbaar ontwerp dat leidt tot realisatie van het Project: Reconstructie Oudeweg.

1.2 Het Bouwteam Reconstructie Oudeweg is een Samenwerkingsverband waarin de Partijen met behoud van ieders zelfstandigheid en verantwoordelijkheid - samenwerken aan de voorbereiding van het Project: Reconstructie Oudeweg met het doel om deze tijdig te realiseren volgens de eisen binnen het beschikbare budget.

1.3 Voor het doel is ieder der Partijen gehouden binnen het Bouwteam zo goed mogelijk gebruik te maken van en in te brengen zijn specifieke ervaring en deskundigheid.

3 Samenstelling van het Bouwteam

3.1 Artikel 2

Het Bouwteam bestaat uit de volgende deelnemers:
a. *Gemeente Bodegraven - Reeuwijk* (Opdrachtgever)
Vertegenwoordigd door: [redacted] (projectleider)
Tel. **<volgt bij gunning>**
E-mail **<volgt bij gunning >**

b. **<invullen naam organisatie >** (Opdrachtnemer)
Vertegenwoordigd door **<invullen vertegenwoordiger>**
Tel. **<volgt bij gunning>**
E-mail **<volgt bij gunning >**

3.2 Artikel 3

De Opdrachtgever is gerechtigd om, na overleg met de Partijen, het aantal deelnemers aan het Bouwteam uit te breiden. Deze uitbreiding tast niet het in artikel 15 omschreven recht van de Opdrachtnemer aan om als eerste en enige een prijsaanbieding voor het op te dragen Werk te doen.

4 Taak van het Bouwteam en taken van de Partijen

4.1 Artikel 4

Het Bouwteam heeft als taak de voorbereiding van het Project zodanig te doen verlopen dat dit resulteert in een door de Opdrachtgever goedgekeurde Werkomschrijving, met bijbehorend Bouwteamontwerp en bijbehorende overige documenten.

De Werkomschrijving heeft tot doel om het Werk:

- Tijdig gerealiseerd te krijgen, te weten uiterlijk 30-11-2021;
- Binnen het maximale taakstellende budget van [redacted] exclusief btw, gerealiseerd te krijgen;
- Aantoonbaar te laten voldoen aan de gestelde eisen.

Tijd:
Als streefdatum voor het sluiten van de Aannemingsovereenkomst geldt 13-09-2021.

Geld:
De Opdrachtgever en Opdrachtnemer komen op voorhand overeen dat het Project, inclusief alle opslagen zijnde algemene kosten (ak), uitvoeringskosten (uk) en winst & risico (w&r), het maximale taakstellende budget van [redacted] exclusief BTW, niet zal overschrijden. Dit genoemde taakstellende budget geldt voor de Bouwteamfase van het Project en het Werk.

Niet tot het taakstellend budget behoren:

1. reeds gemaakte kosten door Opdrachtgever;
2. nog te maken met inhuur- en personeelskosten door Opdrachtgever, uitgezonderd het gestelde in artikel 3.

Kwaliteit:
De Opdrachtnemer toont aan dat het Bouwteamontwerp en afgeleide producten voldoet aan de reeds gestelde eisen in de Bouwteamovereenkomst inclusief bijlagen en de aanvullende geïnventariseerde en overeengekomen eisen in het Bouwteam.

Samenwerking:
De Opdrachtgever en Opdrachtnemer werken in een Samenwerkingsverband waarbij de volgende kernwaarden van samenwerking worden nagestreefd:

- De gezamenlijke taak (*ofwel het gezamenlijke doel*) wordt voor ogen gehouden door alle deelnemers;
- Er is openheid en respect voor de (*mogelijk tegenstrijdige*) belangen per partij en per individu;
- De deelnemers handelen proactief, transparant en oplossingsgericht;
- Discussiepunten worden tijdig bespreekbaar gemaakt;
- Alle deelnemers nemen de verantwoordelijkheden die passend zijn bij zijn/haar rol in het Bouwteam en geven mogelijke knelpunten tijdig aan;

- Alle deelnemers blijven in gesprek met elkaar en reflecteren periodiek de samenwerking. 4.2

Artikel 5

5.1. De Opdrachtgever geeft input aan het Bouwteam. Daartoe wordt onder meer gerekend: 1. het tijdig kenbaar maken van eisen en wensen ter zake van het Project;

2. het beoordelen van in het Bouwteam voorgestelde (ontwerp)plannen, begrotingen en aanbiedingen;
3. het tijdig nemen van alle beslissingen die noodzakelijk zijn voor de voortgang;
4. het inbrengen van deskundigheid rondom de thema's:
   - Besluitvorming;
   - Afstemmen met ambtelijke en bestuurlijke opdrachtgever.

- Kabels en leidingen;
- Explosieven;
- Vergunningen;
- Flora en fauna;
- Archeologie;
- Verkeersmanagement;
- Communicatie;
- Afstemming met de omgeving;

5. het inbrengen van kennis en ervaring op het gebied van de overeen te komen Aannemingsovereenkomst en Werkomschrijving;
6. het bewaken van de harmonie in de samenwerking;
7. het inbrengen van deskundigheid op het gebied van veiligheid & gezondheid;
8. het inbrengen van deskundigheid op gebied van verkeersmaatregelen.

5.2. De Opdrachtgever kan zich in het Bouwteam laten bijstaan of vertegenwoordigen door een Adviseur en/of een derde. Degenen die namens de Opdrachtgever zitting hebben in het Bouwteam vertegenwoordigen hem in alle aangelegenheden die betrekking hebben op deze Bouwteamovereenkomst, tenzij uit de Bouwteamovereenkomst anders blijkt of tenzij de Opdrachtgever voldoende duidelijk van het tegendeel heeft doen blijken.

5.3. De Opdrachtgever voert het overleg met overheidsinstanties ter zake van de voor het Project benodigde goedkeuringen en vergunningen.

4.3 Artikel 6

6.1. De Opdrachtnemer stelt aan het Bouwteam zijn specifieke ervaring en deskundigheid op het gebied van het ontwerp en de uitvoering van bouwwerken, zoals omschreven in bijlage 1, en de daaraan verbonden kosten ter beschikking, voor zover zulks in het kader van de voorbereiding van het Project in redelijkheid wenselijk is teneinde te komen tot een voor de Opdrachtgever aanvaardbaar Bouwteamontwerp.

Daartoe wordt onder andere gerekend:

1. Het aansturen van het Bouwteam;

2. Het faciliteren en vastleggen van de besluitvorming en bijbehorende verantwoordelijkheden en aansprakelijkheden binnen het Bouwteam, een en ander in lijn met het gestelde in artikel 8;
3. Het leiden (voorzitten) en plannen van de vergaderingen van het Bouwteam;
4. Het opstellen en bewaken van de planning;
5. Het verzorgen van het risicomanagement;
6. Het ramen en bewaken van kosten;
7. Het bijhouden van afwijkingen;
8. Het bewaken van de scope;
9. Het uitvoeren van ontwerpwerkzaamheden om te komen tot een voorlopig ontwerp; 10. Het uitvoeren van ontwerpwerkzaamheden om te komen van een voorlopig ontwerp tot een definitief ontwerp;
11. Het uitvoeren van de ontwerpwerkzaamheden om te komen van een definitief ontwerp tot een goedgekeurd Bouwteamontwerp, met het niveau van een uitvoeringsontwerp;

12. Het, waar nodig, uitvoeren van aanvullende (bodem)onderzoeken in aanvulling op de genoemde onderzoeken in de bijlagen;
13. Het inbrengen van deskundigheid op het gebied van veiligheid & gezondheid;
14. Het inbrengen van uitvoerings- en faseringsdeskundigheid;
15. Het inbrengen van deskundigheid op gebied van geotechniek;
16. Het inbrengen van deskundigheid in werken en asfalteren in slappe bodemgebieden; 17. Het inbrengen van deskundigheid op gebied van waterhuishouding.

6.2. De in lid 1 gegeven omschrijving van de taken van de Opdrachtnemer laat onverlet, dat Partijen in een later stadium van de voorbereiding van het Werk kunnen overeenkomen dat de Opdrachtnemer nader te omschrijven andere werkzaamheden zal uitvoeren.

5 Overleg, besluitvorming en verslaglegging 5.1

Artikel 7

7.1. Beide Partijen zijn gerechtigd om het Bouwteam ter vergadering bijeen te roepen.

7.2. Voor beide Partijen wordt een project-startup (PSU) georganiseerd. Tijdens de PSU wordt het gezamenlijke doel opgesteld, belangen per partij en per deelnemer gedeeld, afspraken expliciet gemaakt en wederzijdse vertrouwen gestimuleerd.
De PSU wordt gezamenlijk door beide Partijen georganiseerd.

7.3. Beide Partijen komen overeen dat het reflecteren van (de kwaliteit) van de samenwerking een vast agendapunt vormt van de vergaderingen van het Bouwteam.

7.4. Beide Partijen komen overeen om wekelijks minimaal een vast bouwteamdagdeel te hebben alwaar beide Partijen gezamenlijk op dezelfde locatie werkzaam zijn.

Zolang de (huidige) coronamaatregelen van kracht zijn vindt het bouwteamdagdeel online plaats.

5.2 Artikel 8

De besluiten die in het Bouwteam genomen worden, behoeven de goedkeuring van de Opdrachtgever. Goedkeuring houdt in het kader van de Bouwteamovereenkomst in dat de Opdrachtgever geen bezwaar heeft tegen het door de Opdrachtnemer voorgestelde.

Deze goedkeuring wordt gegeven door de vertegenwoordiger in het bouwteam namens de Opdrachtgever, zoals vermeld in artikel 2.

5.3 Artikel 9

Van alle vergaderingen van het Bouwteam worden verslagen gemaakt, die in de eerstvolgende vergadering worden vastgesteld. Tenzij Partijen anders overeenkomen is de Opdrachtnemer belast met het opstellen van de agenda en de verslagen.

5.4 Artikel 10

De Concept Aannemingsovereenkomst voor het Werk, bestaande uit onder meer de Werkomschrijving met Bouwteamontwerp en bijlagen, en overige documentatie op basis waarvan de Opdrachtnemer zijn prijsaanbieding zal doen voor het Werk, dient door de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer te worden goedgekeurd en vastgesteld. Deze goedkeuring kan alleen worden gegeven door de in artikel 2 bedoelde vertegenwoordigers.

6 Aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer en toepasselijke algemene voorwaarden

6.1 Artikel 11

De Opdrachtnemer zal zijn werkzaamheden in en voor het Bouwteam naar beste weten en kunnen verrichten.

6.2 Artikel 12

De verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor adviezen en ontwerpen ligt bij degene op wiens specifieke terrein in het Bouwteam die adviezen en ontwerpen betrekking hebben, mits diegene die adviezen en ontwerpen heeft aanvaard en tot de zijne gemaakt.

6.3 Artikel 13

Indien en voor zover de Opdrachtnemer door het vorige artikel verantwoordelijk en aansprakelijk is voor adviezen en ontwerpen, wordt zijn aansprakelijkheid daarvoor beheerst door DNR 2011,

waarbij echter in plaats van het in art. 15 DNR 2011 genoemde bedrag aan advieskosten, voor de onderhavige opdracht een vast bedrag geldt van € [redacted]

6.4 Artikel 14

Als in vervolg op deze Bouwteamovereenkomst een Aannemingsovereenkomst wordt gesloten voor de uitvoering van het Werk, is daarop de UAV 2012 en de RAW systematiek van toepassing, mits in de Werkomschrijving niet anders wordt bepaald met inachtneming van de in de artikelen 12 en 13 neergelegde verdeling van verantwoordelijkheden.

7 Prijsvorming

7.1 Artikel 15

De Opdrachtnemer is gerechtigd om als eerste en enige een prijsaanbieding te doen voor het op te dragen Werk, zoals omschreven in de Concept Aannemingsovereenkomst volgens artikel 10.

7.2 Artikel 16

De Opdrachtnemer doet zijn prijsaanbieding door het indienen van een open begroting. Deze open begroting zal door de Opdrachtgever vertrouwelijk worden behandeld, ook in het geval er geen

Aannemingsovereenkomst tot stand komt.

7.3 Artikel 17

17.1. De wijze waarop de begroting zal zijn ingericht, is in de bij deze Bouwteamovereenkomst behorende bijlage 2 vastgelegd.

17.2. In de begroting wordt een opslag van maximaal 18% gehanteerd voor het totaal aan: algemene kosten (ak), uitvoeringskosten (uk) en winst & risico (w&r).

17.3. De begroting dient het in artikel 4 vastgestelde taakstellende budget, inclusief schriftelijk overeengekomen afwijkingen, niet te overschrijden. Overschrijding van het taakstellende budget geeft de Opdrachtgever het recht om gebruik te maken van de procedure als omschreven in artikel 20.

8 Prijsoverleg en gunning van de opdracht 8.1

Artikel 18

18.1. De Opdrachtgever en de Opdrachtnemer voeren overleg over de door de Opdrachtnemer gedane prijsaanbieding, teneinde tot overeenstemming te komen over de aanneemsom. Gedurende deze onderhandelingen zullen Partijen rekening houden met de gerechtvaardigde belangen van de wederpartij.

18.2. Indien tijdens het overleg over de door de Opdrachtnemer gedane prijsaanbieding verschil van inzicht is over de eenheidsprijzen of prijzen van afgebakende werkzaamheden, kan de

Opdrachtgever ten aanzien van de eenheidsprijs of –prijzen, of afgebakende werkzaamheden waarover verschil van inzicht bestaat verzoeken om de eenheidsprijs verder uit te splitsen.

18.3. De Opdrachtgever zal zich gedurende de looptijd van deze Bouwteamovereenkomst onthouden van contact met andere Opdrachtnemers over het op te dragen Werk.

8.2 Artikel 19

19.1. Indien Partijen na onderhandeling over de prijsaanbieding van de Opdrachtnemer geen overeenstemming bereiken over de aanneemsom, zullen zij ten aanzien van het onderdeel of de onderdelen van de prijsaanbieding waarover verschil van inzicht bestaat advies vragen volgens de hierna aangegeven procedure:

1. Partijen vragen advies aan een, reeds bij aanvang van de Bouwteamovereenkomst gezamenlijk te benoemen kostendeskundige.
2. De kostendeskundige brengt advies uit binnen twee (2) weken nadat hij/zij de onder lid 1 bedoelde adviesvraag heeft ontvangen.
3. Bij een advies van de kostendeskundige dat resulteert in een prijs voor het Werk hoger dan 90% van de door de Opdrachtnemer gedane prijsaanbieding en niet hoger dan die prijsaanbieding, zijn Partijen gehouden het advies te volgen.
4. Bij een advies dat resulteert in een prijs voor het Werk lager dan 90% van de door de Opdrachtnemer gedane prijsaanbieding geldt het bepaalde in artikel 20.
5. Bij een advies dat resulteert in een prijs voor het Werk hoger dan de gedane prijsaanbieding geldt de eerder door de Opdrachtnemer gedane prijsaanbieding en draagt de Opdrachtgever het Werk op mits Opdrachtgever beschikt over voldoende

financiële middelen.

8.3 Artikel 20

20.1. Indien Partijen niet tot overeenstemming over de aanneemsom komen is de Opdrachtgever vrij derden uit te nodigen tot het doen van een prijsaanbieding voor het Werk en met de indieners van deze prijsaanbiedingen in onderhandeling te treden en de opdracht ter uitvoering van het Werk aan een of meer van deze derden te gunnen.
Dit is het geval als:
1. de in artikel 19 omschreven procedure leidt tot een advies conform artikel 19.1 lid 4, of;
2. de gedane prijsaanbieding het taakstellend budget overschrijdt als genoemd in artikel 17 lid 3.

20.2. De Opdrachtnemer zal de Opdrachtgever op geen enkele wijze belemmeren, maar meewerken in het streven van Opdrachtgever om met een derde tot overeenstemming te komen over de uitvoering van het Werk.

20.3. De Opdrachtgever is gerechtigd om, vrij van rechten, alle binnen de Bouwteamovereenkomst geproduceerde documenten, met uitzondering van de prijsaanbieding van de Opdrachtnemer, hiervoor te gebruiken.

8.4 Artikel 21

Doordat Partijen overeenstemming bereiken over de aanneemsom of de aanneemsom naar aanleiding van de in artikel 19 omschreven procedure tussen Partijen is komen vast te staan, komt de Aannemingsovereenkomst tot stand. De Aannemingsovereenkomst zal door beide Partijen schriftelijk worden vastgelegd.

9 Beëindiging van de Bouwteamovereenkomst 9.1

Artikel 22

22.1. Deze Bouwteamovereenkomst eindigt direct, zonder dat rechterlijke of arbitrale tussenkomst vereist is, indien:
1. Partijen niet tot overeenstemming over de aanneemsom komen en de in artikel 19 omschreven procedure niet tot een oplossing leidt;
2. De prijsaanbieding het in artikel 4 vastgestelde taakstellende budget, inclusief schriftelijk overeengekomen afwijkingen, overschrijdt;
3. Er niet voldoende budget beschikbaar is voor het uit te voeren Werk;
4. Indien de eventuele watercompensatie voor het Werk groter is dan de beschikbare ruimte in de directe omgeving, en er een procedure voor demping conform de keur van het hoogheemraadschap moet worden gestart.;
5. Het ontwerp niet wordt goedgekeurd door het college van B&W.
6. **<door Partijen optioneel aan te vullen ontbindende voorwaarden>**.

22.2. Vóór de totstandkoming van de Aannemingsovereenkomst kan deze Bouwteamovereenkomst tevens door ieder der Partijen worden beëindigd door een tot de wederpartij gerichte schriftelijke verklaring, indien de wederpartij surséance van betaling aanvraagt of failliet wordt verklaard.

9.2 Artikel 23

23.1. Indien deze Bouwteamovereenkomst niet tot een Aannemingsovereenkomst leidt, zal door de Opdrachtgever een vergoeding aan de Opdrachtnemer worden betaald, op basis van aantoonbaar werkelijk gemaakte kosten tot maximaal € [redacted] exclusief BTW, bij wijze van vergoeding voor verrichte werkzaamheden, opgeleverde producten en mogelijke overdracht van auteursrechten.

Het hiervoor bedoelde bedrag zal niet verschuldigd zijn indien het aan de Opdrachtnemer is toe te rekenen dat er geen Aannemingsovereenkomst tot stand is gekomen.

23.2. Indien het aan de Opdrachtnemer is toe te rekenen dat er geen Aannemingsovereenkomst tot stand is gekomen, is de Opdrachtgever vrij voor eigen risico alle door de Opdrachtnemer in het Bouwteam geproduceerde en ingebrachte documenten en overige kennis naar eigen goeddunken te gebruiken.

10 Geschillen

10.1 Artikel 24

Alle geschillen, daaronder begrepen de geschillen welke slechts door een der Partijen als zodanig worden beschouwd, die naar aanleiding van deze Bouwteamovereenkomst tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer ontstaan, zullen worden beslecht bij de Rechtbank Den Haag, gevestigd te Den Haag. Partijen zullen een geschil als voren bedoeld echter niet eerder aan de rechter voorleggen, dan nadat zij hebben getracht in goed minnelijk overleg tot een voor beide Partijen aanvaardbare oplossing voor het geschil te komen.

11 Bijlagen

Bij deze Bouwteamovereenkomst zijn de volgende bijlagen gevoegd, die worden geacht integraal onderdeel uit te maken van deze Bouwteamovereenkomst:

Bijlage 1: Omschrijving werkzaamheden
Bijlage 2: Inrichten begroting
Bijlage 3: Begripsbepalingen
Bijlage 4: Programma van Eisen
Bijlage 5: Tekening afbakening scope Project
Bijlage 6: Ontwerp duiker
Bijlage 7: Route bouwverkeer - werkvak in en uit
Bijlage 8: Inkoopvoorwaarden gemeente Bodegraven - Reeuwijk
Bijlage 9: LIOR gemeente Bodegraven - Reeuwijk
Bijlage 10: Laagdikte boringen Oudeweg Reeuwijk

Aldus overeengekomen te **<invullen plaats>** op **<invullen datum>**

Opdrachtgever: Opdrachtnemer:
Gemeente Bodegraven <invullen>

Namens hen,

---------- ---------- Naam: **<invullen>** Naam: **<invullen>**
Functie: **<invullen>** Functie: **<invullen>**

Bijlage 1 Omschrijving werkzaamheden

Bijlage 1 Omschrijving werkzaamheden

In het kader van de Bouwteamovereenkomst Reconstructie Oudeweg d.d. ..... **<invullen datum>**

tussen **<invullen Opdrachtgever>**

en ..... **<invullen Opdrachtnemer>**

zal de Opdrachtgever de hieronder genoemde werkzaamheden verrichten: 1. het tijdig kenbaar maken van eisen en wensen ter zake van het Project; 2. het beoordelen van in het Bouwteam voorgestelde (ontwerp)plannen, begrotingen en aanbiedingen;
3. het tijdig nemen van alle beslissingen die noodzakelijk zijn voor de voortgang; 4. het inbrengen van deskundigheid rondom de thema's:

- Besluitvorming;
  - Afstemmen met ambtelijke en bestuurlijke opdrachtgever.
- Kabels en leidingen;
- Explosieven;
- Vergunningen;
- Flora en fauna;
- Archeologie;
- Verkeersmanagement;
- Communicatie;
- Afstemming met de omgeving;

5. het inbrengen van kennis en ervaring op het gebied van de overeen te komen Aannemingsovereenkomst en Werkomschrijving;
6. het bewaken van de harmonie in de samenwerking;
7. het inbrengen van deskundigheid op het gebied van veiligheid & gezondheid; 8. het inbrengen van deskundigheid op gebied van verkeersmaatregelen.

en zal de Opdrachtnemer de hieronder genoemde werkzaamheden verrichten:

1.Het aansturen van het Bouwteam;
2. Het faciliteren en vastleggen van de besluitvorming en bijbehorende verantwoordelijkheden en aansprakelijkheden binnen het Bouwteam, een en ander in lijn met het gestelde in artikel 8;
3. Het leiden (voorzitten) en plannen van de vergaderingen van het Bouwteam; 4. Het opstellen en bewaken van de planning;
5. Het verzorgen van het risicomanagement;
6. Het ramen en bewaken van kosten;
7. Het bijhouden van afwijkingen;
8. Het bewaken van de scope;
9. Het uitvoeren van ontwerpwerkzaamheden om te komen tot een voorlopig ontwerp; 10. Het uitvoeren van ontwerpwerkzaamheden om te komen van een voorlopig ontwerp tot een definitief ontwerp;

11. Het uitvoeren van de ontwerpwerkzaamheden om te komen van een definitief ontwerp tot een goedgekeurd Bouwteamontwerp, met het niveau van een uitvoeringsontwerp;
12. Het, waar nodig, uitvoeren van aanvullende (bodem)onderzoeken in aanvulling op de genoemde onderzoeken in de bijlagen;
13. Het inbrengen van deskundigheid op het gebied van veiligheid & gezondheid; 14. Het inbrengen van uitvoerings- en faseringsdeskundigheid;
15. Het inbrengen van deskundigheid op gebied van geotechniek;
16. Het inbrengen van deskundigheid in werken en asfalteren in slappe bodemgebieden; 17.

Bijlage 2 Inrichting begroting

Concept Bouwteamovereenkomst
Reconstructie Oudeweg
projectnummer 0464835.101
10 maart 2021 revisie 2.0

Bijlage 2 Inrichting begroting

In het kader van de Bouwteamovereenkomst Reconstructie Oudeweg d.d. ..... **<invullen datum>**

tussen .....**<invullen Opdrachtgever>** en

..... **<invullen Opdrachtnemer>**

zal de door de Opdrachtnemer in te dienen open begroting als volgt worden ingericht: •

De begroting dient in euro's te worden gemaakt op basis van de Concept Aannemingsovereenkomst, excl. BTW.

- De begroting dient het taakstellend budget en de overeengekomen afwijkingen inzichtelijk te maken.
- De te beoordelen begroting is gemaakt conform RAW-systematiek met een van de volgende calculatieprogramma's: Metacom, KPD, of Bakker en Spees.
- De begroting dient als een gedetailleerde, open begroting te worden aangeboden

waarin per post de personeelskosten, onderzoekskosten en incidenteel onder opdrachtnemers prijzen staan vermeld.

• De prijs per eenheid dient middels dagproductie of uurproducties te worden bepaald. • Als eenmalige kosten worden in de raming opgevoerd:

▪ Kosten voor de bijdragen aan het bouwteam en de daarin op te leveren producten; ▪ Onderzoekskosten;

▪ kosten ten aanzien van de bankgarantie.

• Overige staartkosten worden op basis van de in artikel 17 genoemde wijze bepaald.

Bijlage 3 Begripsbepalingen

Concept Bouwteamovereenkomst
Reconstructie Oudeweg
projectnummer 0464835.101
10 maart 2021 revisie 2.0

Bijlage 3 Begripsbepalingen

Begripsbepalingen

Generieke begripsbepalingen

De aanbesteder respectievelijk Opdrachtgever heeft bij de aanbesteding van dit Werk de Aanbestedingswet 2012 en het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (hierna: ARW 2016) van toepassing verklaard en in de Bouwteamovereenkomst zijn de Uniforme Administratieve Voorwaarden (voor de uitvoering van werken) 2012 , hierna te noemen UAV 2012, van toepassing

verklaard. Dientengevolge zijn de termen en definities die in het ARW 2016 en de UAV 2012 zijn vastgelegd ook van toepassing op de documenten die in het kader van (de aanbesteding van) dit Werk zijn opgesteld.

Specifieke begripsbepalingen
Begrippen zijn hieronder en in de Bouwteamovereenkomst aangeduid met hoofdletters.In de rest van deze leidraad en overige aanbestedingsdocumenten kunnen deze begrippen met een kleine letter worden gebruikt. Gedefinieerde begrippen kunnen zowel in enkelvoud als in meervoud worden gehanteerd.
De hieronder gedefinieerde begrippen hebben de onderstaande betekenis:

Opdrachtnemer
De beoogd Opdrachtnemer voor de Aannemingsovereenkomst die participeert in het Bouwteam.

Aannemingsovereenkomst
De overeenkomst, in de vorm van een Werkomschrijving conform UAV 2012 , inclusief prijsaanbieding en opdrachtbrief, die gesloten is tussen de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer voor de uitvoering van het project.

Adviseur(s)
Een of meerdere, binnen het Bouwteam in te zetten externe deskundige(n).

Bouwteam
Een Bouwteam is een projectgebonden Samenwerkingsverband tussen een Opdrachtgever en één of meerdere deskundigen, waaronder een Opdrachtnemer, die, in gecoördineerd verband, samenwerken om te komen tot een ontwerp, de engineering van het ontwerp en de realisatie daarvan.

Bouwteamontwerp
Het binnen de Bouwteamovereenkomst opgestelde ontwerp welke onderdeel vormt van de Aannemingsovereenkomst.

Bouwteamovereenkomst
Het Samenwerkingsverband om te komen tot een Aannemingsovereenkomst, in de vorm van een overeenkomst met rechten en verplichtingen tussen de Opdrachtgever, diens Adviseur(s) en de Opdrachtnemer.

Concept Aannemingsovereenkomst
Concept Bouwteamovereenkomst

De overeen te komen Aannemingsovereenkomst, in de vorm van een Werkomschrijving conform UAV 2012 op basis waarvan de Opdrachtnemer zijn prijsaanbieding zal doen.

Inschrijving
De door de winnende Inschrijver gedane aanbieding voor het Project.

Project
Het geheel van de Bouwteamfase, en de uitvoering van het Werk.

Rechtsgeldige vertegenwoordiger
De natuurlijke persoon die ondertekeningsbevoegd is om namens of de Opdrachtgever, of dien(s) Adviseur of de Opdrachtnemer een bindende overeenkomst aan te gaan.

Samenwerkingsverband
Het samenwerkingsverband tussen de Partijen, vastgelegd in de Bouwteamovereenkomst, welke eisen stelt aan houding en gedrag van alle deelnemers. Deze eisen dienen geconcretiseerd te worden in de project start-up (PSU) en periodiek gereflecteerd te worden in de vergaderingen van het Bouwteam.

Werk
Het totaal aan werkzaamheden dat moet worden uitgevoerd tijdens de

Aannemingsovereenkomst.

Werkomschrijving
Het document waarin de het Werk staat beschreven.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
[redacted]

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

From: [redacted]
Sent: woensdag 15 september 2021 15:57:52
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Project Oudeweg: kostenopstelling verrekening 1e termijn + 2e termijn
Attachments: Uren overzicht per fase.xlsx; ZD21028 - PB - kostenopsteling 1e termijn (resterend bedrag).pdf; ZD21028 - PB - kostenopsteling 2e termijn (week 27 2021 tm 36 2021).pdf; Geotechnisch advies- Weekrapporten (Fase .1 - Wk 26-2021 tm wk 34-2021).pdf

---

Hoi [redacted]

Zijn de uren akkoord voor jou?

Hartelijke groet,

[redacted]

Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522522

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 september 2021 09:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Project Oudeweg: kostenopstelling verrekening 1e termijn + 2e termijn

Beste [redacted]

Hierbij de kostenopstelling voor de verrekening van de 1e termijn en de 2e termijn. Zoals afgesproken zijn de tarieven hetzelfde gebleven zonder een opslag van 18 AK kosten. Voor kosten van derden (bv Geotechnisch advies) rekenen wij wel een opslag van 18% AK. In de bijlage beide kostenopstellingen. Als je akkoord bent graag je handtekening eronder zodat wij deze bij de factuur kunnen zetten. Ik heb ook de excel toegevoegd met de verantwoording erbij alsook de factuur van het Geotechnisch bureau.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Contractmanager

Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.
Postbus 8
2260 AA Leidschendam
Telefoon:+31 (0)15 310 07 47
[redacted]

vangelder.com

VAKMANSCHAP | || GEDREVENHEID | || ONDERNEMEND

vertrouwd verder

Aannemingsmaatschappij van Gelder B.V.
T.a.v. [redacted]
Postbus 29
8080 AA ELBURG

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:

Projectlocatie: Postbus 29, 8080 AA ELBURG

Projectleider (OG): [redacted]

Projectleider (BTG): [redacted]

Kenmerk (BTG):

Projectnr. (BTG): 2050

Projectfase (BTG): /1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 26	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	(Km)	Totaal
Bestede uren									
PE Project Engineer	0,50	1,00	0,50						2,00
PL Projectleider	1,00		0,50						1,50
								(00)	**3,50**

Weeknr: 2021 - 26 **Uitgevoerde werkzaamheden**

PE: Verzamelen en bestuderen gegevens - overdracht
PE: Zettingsanalyse lichtgewicht constructie - beschouwing
PL: Kickoff

Aannemingsmaatschappij van Gelder B.V.
T.a.v. [redacted]
Postbus 29
8080 AA ELBURG

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:	
Projectlocatie:	Postbus 29, 8080 AA ELBURG
Projectleider (OG):	[redacted]
Projectleider (BTG):	[redacted]
Kenmerk (BTG):	
Projectnr. (BTG):	2050
Projectfase (BTG):	/1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 28	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	(Km)	Totaal
Bestede uren									
PL Projectleider			0,50						0,50
								(00)	**0,50**

Weeknr: 2021 - 28 **Uitgevoerde werkzaamheden**

PL: Projectmanagement

Aannemingsmaatschappij van Gelder B.V.
T.a.v. [redacted]
Postbus 29
8080 AA ELBURG

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:

Projectlocatie: Postbus 29, 8080 AA ELBURG

Projectleider (OG): [redacted]

Projectleider (BTG): [redacted]

Kenmerk (BTG):

Projectnr. (BTG): 2050

Projectfase (BTG): /1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 29

Bestede uren	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	(Km)	Totaal
LE Lead Engineer		0,50							0,50
PL Projectleider	2,00	1,00			1,00				4,00
								(00)	**4,50**

Weeknr: 2021 - 29 **Uitgevoerde werkzaamheden**

LE: Communicatie & overleg (extern)
PL: Communicatie & overleg (extern) - incl. voorbereiding
PL: Projectmanagement

Aannemingsmaatschappij van Gelder B.V.
T.a.v. [redacted]
Postbus 29
8080 AA ELBURG

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:

Projectlocatie: Postbus 29, 8080 AA ELBURG

Projectleider (OG): [redacted]

Projectleider (BTG): [redacted]

Kenmerk (BTG):

Projectnr. (BTG): 2050

Projectfase (BTG): /1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 30

Bestede uren	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	(Km)	Totaal
PE Project Engineer	3,00	4,00		2,50	2,00				11,50
LE Lead Engineer	1,00	1,50	1,00	2,50					6,00
PL Projectleider	2,00			0,50					2,50
								(00)	**20,00**

Weeknr: 2021 - 30 **Uitgevoerde werkzaamheden**

LE: Kickoff
LE: Review & begeleiding lichtgewicht constructie
LE: Uitvoeren terreinverkenning
PE: Kickoff
PE: Verzamelen en bestuderen gegevens
PL: Kickoff
PL: Projectmanagement
PL: Voorbereiden kickoff

Aannemingsmaatschappij van Gelder B.V.
T.a.v. [redacted]
Postbus 29
8080 AA ELBURG

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:

Projectlocatie: Postbus 29, 8080 AA ELBURG

Projectleider (OG): [redacted]

Projectleider (BTG): [redacted]

Kenmerk (BTG):

Projectnr. (BTG): 2050

Projectfase (BTG): /1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 31

Bestede uren	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	(Km)	Totaal
PE Project Engineer	1,50				1,50				3,00
LE Lead Engineer	2,00								2,00
								(00)	**5,00**

Weeknr: 2021 - 31 **Uitgevoerde werkzaamheden**

LE: Review & begeleiding lichtgewicht constructie
PE: Rapportage engineering lichtgewicht constructie
PE: Zettingsanalyse lichtgewicht constructie

Aannemingsmaatschappij van Gelder B.V.
T.a.v. [redacted]
Postbus 29
8080 AA ELBURG

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:

Projectlocatie: Postbus 29, 8080 AA ELBURG

Projectleider (OG): [redacted]

Projectleider (BTG): [redacted]

Kenmerk (BTG):

Projectnr. (BTG): 2050

Projectfase (BTG): /1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 32

Bestede uren	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	(Km)	Totaal
PE Project Engineer	3,50								3,50
LE Lead Engineer			1,00	2,00					3,00
PL Projectleider					0,50				0,50
								(00)	**7,00**

Weeknr: 2021 - 32 **Uitgevoerde werkzaamheden**

LE: Review & begeleiding lichtgewicht constructie
PE: Rapportage engineering lichtgewicht constructie
PE: Verzamelen en bestuderen gegevens
PL: Rapportage engineering lichtgewicht constructie

Aannemingsmaatschappij van Gelder B.V.
T.a.v. [redacted]
Postbus 29
8080 AA ELBURG

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:

Projectlocatie: Postbus 29, 8080 AA ELBURG

Projectleider (OG): [redacted]

Projectleider (BTG): [redacted]

Kenmerk (BTG):

Projectnr. (BTG): 2050

Projectfase (BTG): /1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 33

Bestede uren	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	(Km)	Totaal
PE Project Engineer				2,00	0,50				2,50
LE Lead Engineer	1,00		1,00	2,00	2,00				6,00
PL Projectleider	1,00				1,00				2,00
								(00)	**10,50**

Weeknr: 2021 - 33 **Uitgevoerde werkzaamheden**

LE: Communicatie & overleg (extern)
LE: Review & begeleiding lichtgewicht constructie
PE: Rapportage engineering lichtgewicht constructie
PL: Review & begeleiding lichtgewicht constructie
PL: Verzamelen en bestuderen gegevens

Aannemingsmaatschappij van Gelder B.V.
T.a.v. [redacted]
Postbus 29
8080 AA ELBURG

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:	
Projectlocatie:	Postbus 29, 8080 AA ELBURG
Projectleider (OG):	[redacted]
Projectleider (BTG):	[redacted]
Kenmerk (BTG):	
Projectnr. (BTG):	2050
Projectfase (BTG):	/1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 34	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	(Km)	Totaal
Bestede uren									
PE Project Engineer			1,00	4,00	0,50				5,50
LE Lead Engineer	2,00		0,50		2,00				4,50
PL Projectleider	2,00	0,50	1,00						3,50
								(00)	**13,50**
Overige kosten en km's									
				29-08-2021				(94)	
								(94)	

Weeknr: 2021 - 34 **Uitgevoerde werkzaamheden**

LE: Communicatie & overleg (extern)
LE: Kickoff
LE: Review & begeleiding lichtgewicht constructie
PE: Verzamelen en bestuderen gegevens - Beschoeiingsberekening
PL: Communicatie & overleg (extern)
PL: Kickoff
PL: Voorbereiden kickoff

Aannemingsmaatschappij van Gelder B.V.
T.a.v. [redacted]
Postbus 29
8080 AA ELBURG

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:		
Projectlocatie:	Postbus 29, 8080 AA ELBURG	
Projectleider (OG):	[redacted]	
Projectleider (BTG):	[redacted]	
Kenmerk (BTG):		
Projectnr. (BTG):	2050	
Projectfase (BTG):	/1	Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Totalen: ☑	Uren	Besteding Uren	Tarief [€/uur]	Bedrag [€]
	PE Project Engineer:	28,00		
	CE CAD Engineer:	0,00		
	BS Bestekschrijver:	0,00		
	CO Constructeur:	0,00		
	MFO Mdw fotografische opnames:	0,00		
	LE Lead Engineer:	22,00		
	PL Projectleider:	14,50		
	Adv Senior Adviseur:	0,00		
	Adm Administratie:	0,00		
	DT Directievoerder/Toezichthouder:	0,00		
	Kosten:			
	Kilometerkosten			
	Overige kosten			
		64,50		

	Week 21	Week 22	Week 23	Week 24	Week 25	Week 26	Week 27	Week 28	Week 29
Opstartfase / wensen bepalen									
Senior Projectleider		1	2	2	2	4	2	6	2
Ass Projectleider			8		4	8	6	8	8
Kostendeskundige	4	4	4	4	16		0	0	0
Senior Ontwerpleider			12	9	12	8	8	10	10
Ontwerpleider	21	12	7	18	24	4	6	3	13
Senior verhardingsadviseur									
Omgevingsmanager			4	0	2	0	2	0	0
Tekenaar			0	20	22	12	0	4	0
Totale uren inzet	25	17	37	53	82	36	24	31	33

VO Fase					
Senior Projectleider					
Ass Projectleider					
Kostendeskundige					
Senior Ontwerpleider					
Ontwerpleider					
Senior Geotechneut					
Senior verhardingsadviseur					
Omgevingsmanager					
Tekenaar					
Totaal inzet					

DO Fase					
Senior Projectleider					
Ass Projectleider					
Kostendeskundige					
Senior Ontwerpleider					
Ontwerpleider					
Senior Geotechneut					
Senior verhardingsadviseur					
Omgevingsmanager					
Totaal inzet					

UO en contract					
Senior Projectleider					
Ass Projectleider					
Kostendeskundige					
Senior Ontwerpleider					
Ontwerpleider					
Senior Geotechneut					
Senior verhardingsadviseur					
Omgevingsmanager					
Totaal inzet					

Prijs					
Senior Projectleider					
Ass Projectleider					
Kostendeskundige					
Senior Ontwerpleider					
Ontwerpleider					
Senior Geotechneut					
Senior verhardingsadviseur					
Omgevingsmanager					
Totaal inzet					

Budget Bouwteam	
Gemiddeld tarief incl 18% staartkosten	
Beschikbare uren t.o.v. budget	
Uren besteed	
Budget uren	

Week 30	Week 31	Week 32	Week 33	Week 34	Week 35	Week 36	
	3,5	0	0	0	0	2	5,5
	0	0	0	2	2,5	3	6,5
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	12	4	5	6
	0	0	0	15	4	2	10
	0	0	0	0	0	4	4
	0	0	0	12			
	3,5	0	0	41	10,5	16	32

Opstartfase / wensen bepalen	Week 21	Week 22	Week 23	Week 24	Week 25	Week 26	Week 27	Week 28	Week 29
Senior Projectleider [redacted]		* Voorbereiding * Kennismakingsgesprek [redacted] de Vogel	* Kick off * Interne afstemming	* Interne afstemming * V&G risico ontwerp bepalen	* Voorbereiden BT * Intern overleg svz * Inlezen verslag TO en afstemming ontwerpleider	* Voorbereiding / bouwteam * Interne afstemming	* Voorbereiding bouwteam * Intern contractoverleg	* Bouwteam * Projectbezoek * Afstemming met Service Dienst Reeuwijk	* Intern financieel overleg * TO met easypath
Ass Projectleider [redacted]			* Kick off voorbereiding, overleg en uitwerking verslag * Doornemen contractstukken * Digitale omgeving inrichten		* Voorbereiden BT * BT ovk doornemen met reactie * Documentenbeheer	* Bouwteam en verslaglegging * Bouwteamovk	* Voorbereiding Bouwteam stukken * Werkomschrijving	* Bouwteam en verslag opstellen * Financieel overzicht	* Eisen en beloften uitwerken * Afstemming Gemeente over eisen pakket en verwerking * Uitzoekwerk voor werkomschrijving
Kostendeskundige [redacted]	Trafe off	Trade off	Trade off	Trade off	Trade off				
Senior Ontwerpleider [redacted]			* Kick off en verdiepen contract * Interne toetsing / afstemming planning / proces * Voorbereiden overleg en bespreken concept trade off	* TO en trade off * Opstellen V&G plan * Trade off en kosten	* Intern overleg en schetsontwerp * Trade off uitwerking en varianten * Trade off memo en afstemming kostenraming (realisatie en onderhoud)	* TO voorbereiden, opstelle en voeren overleg * Aanpassing V&G plan * Trade off	* Verdiepen in en toevoegen variant gatenkaas aan trade off * Notule TÖ	* Bouwteam * TO * Uitzoekwerk voor trade off	* Trade off aanvullen * Geotechnisch advies inwinnen
Ontwerpleider [redacted] / [redacted]	* Inlezen * Opstellen urenraming en concept planning	* Projectbezoek * Inventarisatie raakvlakken * Verificatieplan ontwerp opstellen	* Kick off * Trade off opstellen	* Begeleiding ontwerp en uitwerking trade off * TO * Check op V&G plan	* Trade off uitwerking * Tekenwerk	* TO * Controleren en doorzetten van VO	* Onderbouwing memo fietsstraat * Vooroverleg TO	* Vragen vanuit BTO oppakken * TO	* Trade off uitwerken met kosten onderbouwing
Senior verhardingsadviseur									
Omgevingsmanager [redacted]			* Kick off * Afstemming met OM		* Inrichten Dialog * Voorbereiding overleg OM		Subsidie mogelijkheden uitzoeken		
Tekenaar [redacted]			Opstellen VO * Situatietekening en dwarsprofielen	Opstellen VO * Situatietekening en dwarsprofielen	Opstellen VO * Situatietekening en dwarsprofielen				

VO Fase					
Senior Projectleider					
Ass Projectleider					
Kostendeskundige					
Senior Ontwerpleider					
Ontwerpleider					
Senior Geotechneut					
Senior verhardingsadviseur					
Omgevingsmanager					
Totaal inzet					

DO Fase					
Senior Projectleider					
Ass Projectleider					
Kostendeskundige					
Senior Ontwerpleider					
Ontwerpleider					
Senior Geotechneut					
Senior verhardingsadviseur					
Omgevingsmanager					
Totaal inzet					

UO en contract					
Senior Projectleider					
Ass Projectleider					
Kostendeskundige					
Senior Ontwerpleider					
Ontwerpleider					
Senior Geotechneut					
Senior verhardingsadviseur					
Omgevingsmanager					
Totaal inzet					

Prijs					
Senior Projectleider					
Ass Projectleider					
Kostendeskundige					
Senior Ontwerpleider					
Ontwerpleider					
Senior Geotechneut					
Senior verhardingsadviseur					
Omgevingsmanager					
Totaal inzet					

Week 30	Week 31	Week 32	Week 33	Week 34	Week 35	Week 36
* Vooroverleg klankbordgroep en deelnemen klankbordgroep					* Intern overleg	* Overleg met [redacted] * Bouwteam * Intern overleg
			* Geotechnisch onderzoek doornemen en TOM	* Klankbord-groep en interne administratie		* Risicosessie voorbereiden * Stukken Bouwteam en vergadering * Interne afstemming
			* Uitzoeken info voor TOM en aanpassingen stuk met ramingen	* TO bijwonen en notuleren	* Doornemen Geotechnisch rapport * Afronden notule TO * Intern overleg	* Begeleiding SSK raming * Bouwteam en voorbereiding
			* Bijwerken TOM * Geotechnisch advies doornemen * Begeleiden tekenwerk	* Doorspreken geotechnisch advies * Voorbereiden en bijwonen TO	* Check TO verslag * Overdracht aan [redacted]	* SSK raming opstellen
					* Inlezen stukken door overdracht vanuit [redacted] * Voorbereiden klankbordgroep	* Voorbereiding risicosessie * Bouwteam en inlezen

	Week 21	Week 22	Week 23	Week 24	Week 25	Week 26	Week 27	Week 28	Week 29
Opstartfase / wensen bepalen									
Senior Projectleider	€								
Ass Projectleider	€								
Kostendeskundige	€								
Senior Ontwerpleider	€								
Ontwerpleider	€								
Senior verhardingsadviseur	€								
Omgevingsmanager	€								
Tekenaar	€								
Totaal inzet									
Totaal per periode									
Geotechnische advies (incl 18%)									

VO Fase					
Senior Projectleider					
Ass Projectleider					
Kostendeskundige					
Senior Ontwerpleider					
Ontwerpleider					
Senior Geotechneut					
Senior verhardingsadviseur					
Omgevingsmanager					
Tekenaar					
Totaal inzet					

DO Fase					
Senior Projectleider					
Ass Projectleider					
Kostendeskundige					
Senior Ontwerpleider					
Ontwerpleider					
Senior Geotechneut					
Senior verhardingsadviseur					
Omgevingsmanager					
Tekenaar					
Totaal inzet					

UO en contract					
Senior Projectleider					
Ass Projectleider					
Kostendeskundige					
Senior Ontwerpleider					
Ontwerpleider					
Senior Geotechneut					
Senior verhardingsadviseur					
Omgevingsmanager					
Tekenaar					

Week 30	Week 31	Week 32	Week 33	Week 34	Week 35	Week 36
€						
€						
€						
€						
€						
€						
€						
€						
€						

Tarieven projectleden

		Uurtarief excl AK
Senior Projectleider	[redacted]	€ [redacted]
Ass Projectleider	[redacted]	€ [redacted]
Senior Ontwerpleider	[redacted]	€ [redacted]
Ontwerpleider	[redacted]	€ [redacted]
Omgevingsmanager	[redacted]	€ [redacted]
Kostendeskundige	[redacted]	€ [redacted]
Tekenaar	[redacted]	€ [redacted]
Senior verhardingsadviseur	n.t.b.	n.t.b.

Kostenopstelling

van gelder

Titel:	**Facturatie week 21 tot en met week 26 2021 (resterend bedrag)**		
Documentkenmerk:	ZD21028 - PB - facturatie	**Werknummer:**	ZD21028
Versie:	1.0	**Versiedatum:**	14-9-2021
Opdrachtnemer:	Van Gelder		

Post:	Omschrijving:	Eenheid	Hoeveel-heid:	Prijs per eenheid:	Totaalbedrag:
1e termijn	Resterend bedrag obv voorschot factuur ( )	EUR			€
				Subtotaal:	€

				€ -
				€ -
				€ -
			Totaal:	€

Uitgangspunten:	Verreking van de eerste termijn. Afspraak is dat de tarieven gelijk blijven, maar zonder AK.

Opdrachtnemer		**Opdrachtgever**	
Datum:	14-9-2021	*Akkoord:* ☐	*Niet Akkoord:* ☐
Naam:	[redacted]	*Datum:*	.....
Handtekening:	[redacted]	*Naam:*	.....
Datum uiterlijk retour:	21-9-2021	*Handtekening:*	.....

Project: Reconstructie Oudeweg Reeuwijk
Printdatum: 14-9-2021 09:19

Kostenopstelling

van gelder

Titel:	**Facturatie week 27 tot en met week 36 2021**		
Documentkenmerk:	ZD21028 - PB - facturatie	**Werknummer:**	ZD21028
Versie:	1.0	**Versiedatum:**	14-9-2021
Opdrachtnemer:	Van Gelder		

Post:	Omschrijving:	Eenheid	Hoeveel-heid:	Prijs per eenheid:	Totaalbedrag:
	Senior Projectleider	EUR	21	€ [redacted]	€ [redacted]
	Assistent projectleider / contractmanager	EUR	36	€ [redacted]	€ [redacted]
	Senior Ontwerpleider	EUR	55	€ [redacted]	€ [redacted]
	Ontwerpleider	EUR	53	€ [redacted]	€ [redacted]
	Omgevingsmanager	EUR	10	€ [redacted]	€ [redacted]
	Kostendeskundige	EUR	0	€ [redacted]	€ [redacted]
	Tekenaar	EUR	16	€ [redacted]	€ [redacted]
	Geotechnisch advies (incl 18% AK kosten)	EUR	8939,86	€ [redacted]	€ [redacted]
				Subtotaal:	€ [redacted]

					€ -
					€ -
					€ -
				Totaal:	€ [redacted]

Uitgangspunten:	Tarieven zonder AK, Geotechnisch advies (derden) inclusief 18% AK kosten.

Opdrachtnemer		**Opdrachtgever**			
Datum:	14-9-2021	*Akkoord:*	☐	*Niet Akkoord:*	☐
Naam:	[redacted]	*Datum:*	.....		
Handtekening:		*Naam:*	.....		
Datum uiterlijk retour:	21-9-2021	*Handtekening:*	.....		

From: [redacted]
Sent: vrijdag 30 juli 2021 11:45:58
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Re: Oudeweg werkbezoek - wie kan er bij zijn van t dorpsteam

---

Hoi [redacted]

Zie onder [redacted] kan voor het dorpsteam aanwezig zijn, als het werkbezoek op vrijdag kan.
Kun je haar toevoegen aan de communicatie en uitnodigingen?
Dit zal toch op locatie 'het werk' zijn? Even in verwarring vanwege teams uitnodigingen.

Gr.
[redacted]

Verzonden vanaf mijn Galaxy

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: [redacted]
Datum: 30-07-2021 11:01 (GMT+01:00)
Aan: [redacted]
Cc: info@dorpsteamsluipwijk.nl, [redacted]
Onderwerp: Re: Oudeweg werkbezoek - wie kan er bij zijn van t dorpsteam

Vrijdag 3-9 kan ik.

Gr.
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 29 jul. 2021 om 20:16 heeft [redacted] het volgende geschreven:

> Hoi allemaal,,
>
> Zonet stuurde ik al info door van [redacted] mbt herinrichting Oudeweg.
> Begin september wordt er een werkbezoek gepland met aannemer en bewoners om er plekke nog eens de ideeën door te nemen en naar oplossingen te kijken.
>
> Het is belangrijk dat iemand van het dorpsteam aanwezig is bij dit werkbezoek, om bewoners in de discussie “wie laat je toe’, autoluw plassengebied en behoud uitstraling landweg te steunen.
> Nu staan een groot aantal passeerstroken ingetekend aan de waterkant (smalle voor auto-fiets en bredere voor auto auto), onnodig veel m.i.
>
> De opties voor werkbezoek zijn.
> vrijdag 3 september 2021 10:00 - 11:00
> vrijdag 3 september 2021 14:00 - 14:30
> maandag 6 september 2021 15:00 - 15:30
> maandag 6 september 2021 19:30 - 20:00
>
> Ik zal [redacted] vragen de uitnodiging door te sturen aan degene die hierbij kan zijn.
>
> Aanspreekpunt [redacted] (kant Steupel als ik het goed heb) is in ieder geval uitgenodigd en aan de andere kant van de slagboom gaat [redacted] ook nog een aanspreekpunt benaderen.
>
> Daarnaast is vandaag besproken dat de bewoners onderling ook nog samen willen komen onderling, nog geen duidelijk wie daar de leiding neemt.
> [redacted] is dit iets wat jij samen met [redacted] kunt doen?
>
> Eind september is er weer klankbordoverleg gepland.
>
> Groet,
> [redacted]

From: [redacted]
Sent: vrijdag 10 februari 2023 08:39:35
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: reactie op brief klankbordgroep aan de raad CONCEPT
Attachments: reactie op brief klankbordgroep aan de raad.docx; FW_ Afwaarderen van maximumsnelheden (60 km_u).msg; FW_ opzet raadsinformatiebrief.msg

---

Maandag ergens een momentje om met elkaar de inhoud te bespreken? Of heeft [redacted] al een richting bepaald?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur Verkeer en Vervoer
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Tel: [redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl
Werkdagen van maandag t/m vrijdagochtend

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 9 februari 2023 17:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: reactie op brief klankbordgroep aan de raad CONCEPT

Ha heren,

Hierbij een eerste concept. Kunnen jullie helpen aan de visie van de gemeente daar het gaat om het plassengebied? Ik ben nog wat zoekende naar een positieve draai aan het geheel. Hebben jullie ideeën? Verder belangrijk dat hetgeen dat ik 'beweer' ook daadwerkelijk klopt. Kunnen jullie hier goed naar kijken?

Groet [redacted]

From: [redacted]
Sent: woensdag 8 februari 2023 08:59:10
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Afwaarderen van maximumsnelheden (60 km/u)

Ter info.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur Verkeer en Vervoer
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Tel: [redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl
Werkdagen van maandag t/m vrijdagochtend

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 september 2022 12:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Afwaarderen van maximumsnelheden (60 km/u)

Dag [redacted]

Ik heb inderdaad een goede vakantie gehad, maar veel te kort.

Hieronder wat ik ooit naar [redacted] had gestuurd.

Samen met Barend hebben we nog even gekeken naar het concept verkeersbesluit en hieronder nog enkele opmerkingen.

- Het plassengebied van Reeuwijk is NIET in het bestemmingsplan aangewezen als een recreatiegebied en alle erftoegangswegen in het plassengebied hebben de bestemming verkeer gekregen. Recreatie is beperkt tot de daartoe aangewezen gronden die nader zijn omschreven. Derhalve kan hier geen gebruik gemaakt worden van het uitvoeringsbesluit BABW bord A4 30 km/h.
- Bij bord A1 worden nadere eisen gesteld aan 30 km/h zones. Daar wordt niet aan voldaan met de huidige inrichting, verkeersintensiteit en het doorgaande karakter van het verkeer.
- Als niet wordt voldaan aan de eisen gesteld bij bord A1 voor een 30 km/h zone is deze maatregel op de wegen binnen het plassengebied niet handhaafbaar omdat de beoogde maximum snelheid niet voldoende zal voortvloeien uit de inrichting van de weg. Dat is niet in het belang van de verkeersveiligheid. Een goed alternatief is compartimentering van het gebied waardoor doorgaand verkeer van (personen) auto's niet meer mogelijk is.
- Het verkeersveiligheidsbelang voor de 30 km/h zone moet aangetoond en onderbouwd worden, b.v. met snelheidgerelateerde ongevallen. Deze zijn er niet.

Verder geldt voor een ETW buiten de bebouwde kom, dat de snelheid 60km/u is, tenzij ……. en dan komen die eisen waaraan niet wordt voldaan.

	Type I	Type II
Maximumsnelheid	60 km/uur	60 km/uur
Verhardingsbreedte	450-620 cm	250-450 cm
Kruispunten	Gelijkwaardig met eventueel snelheidsremmers	Gelijkwaardig met eventueel snelheidsremmers
Rijloper	Één	Één
Asmarkering	Geen [2]	Geen
Kantmarkering	Ja, indien uitwijkstrook of geen indien fietsstrook	Geen [3]
Landbouwverkeer	Op rijloper	Op rijloper
Erfaansluitingen	Ja	Ja
Etmaalintensiteit	Maximaal 6.000 motorvoertuigen	Maximaal 6.000 motorvoertuigen

En als ik het lijstje met snelheden zie, dan kan ik alleen maar blij worden. Men houdt zich kennelijk keurig aan de snelheid en er gebeurd nauwelijks iets.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Senior Verkeersadvisering

Politie | Den Haag | Team Verkeer | Afdeling Infrastructuur | Advies en Analyse
Nieuwe Gouwe Oostzijde 2, 2801 SB Gouda
Postbus 264, 2501 CG Den Haag
M [redacted]
T 0900 8844

Meer informatie? Kijk op politie.nl

dhg.infra.g@politie.nl
https://twitter.com/Pol_dhginfrag

Denk aan het milieu, print alleen als het noodzakelijk is.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 september 2022 11:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Afwaarderen van maximumsnelheden (60 km/u)
Urgentie: Hoog

Goedemorgen [redacted]

Heb je een goede vakantie gehad? Vast wel zeker.

Omdat de werkgroep Verkeer al een aantal keer is gecanceld, vraag ik je advies even langs deze weg.

Zoals je weet is er iedere keer in het plassengebied een discussie over de vraag of de geldende maximumsnelheid van 60 km/u niet afgewaardeerd kan worden naar 30 km/u. Wij willen van deze discussie af, door een duidelijk standpunt af te geven.

Hieronder even de snelheden op een rij.

Wegtracé	V85 Alles (bron: VIAstat)	V85 Zonder vertraging (bron: VIAstat)	Telling Meetel V85
Platteweg	49 km/u	51 km/u	40 km/u
Vlietdijk	36 km/u	37 km/u	36 km/u
Twaalfmorgen	44 km/u	50 km/u	58 km/u
Korssendijk	37 km/u	39 km/u	45 km/u
Ree	23 km/u	26 km/u	
Zoetendijk (richting Oudeweg)	25 km/u		
Hortemansdijk	44 km/u	47 km/u	
Lecksdijck	37 km/u	39 km/u	
Nieuwenbroeksedijk	37 km/u	39 km/u	
Kippenkade	14 km/u		
s-Gravenbroeksweg	40 km/u	40 km/u	44 km/u
Gravenkoopsedijk	24 km/u	41 km/u	34 km/u
Oudeweg	26 km/u	32 km/u	
Zoetendijk (tussen Ree en Hortemansdijk	34 km/u	35 km/u	
Oukoopsedijk	52 km/u	52 km/u	53 km/u

Bewoners gebruiken het argument van ons dat er niet hard wordt gereden iedere keer om aan te geven dat de snelheid wel bijgesteld kan worden, en die redenatie begrijp ik op zich wel.

Ik zoek naar andere/aanvullende argumentatie om deze discussie 'plat te slaan'.

Ik denk het vooral te vinden in de wetgeving, respectievelijk de BABW, Hoofdstuk II Verkeersborden, paragraaf 4. Voorschriften voor de afzonderlijke borden (bordencategorie A)?

In lid 4 van deze paragraaf wordt Bord A1 (30 km/u) slechts worden toegepast op wegvakken, als wordt voldaan aan de volgende eisen;

- Iedere weg in het betrokken gebied heeft een verblijfsfunctie;
- Om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van het gemotoriseerd verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast.

Kort en goed, zijn de wegen in het plassengebied vooral bedoeld om te stromen en niet op uitwisselen en is er geen sprake van een verblijfsfunctie van de weg en zijn deze wegen niet specifiek aangepast aan een verblijfsfunctie. Daarnaast blijkt uit de tellingen dat de voertuig intensiteiten laag is.

Zie jij nog aanvullende argumentatie (jurisprudentie, aansprakelijkheid, etc.) die gebruikt kan worden?

Ik verneem graag je reactie.

Dank alvast!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur Verkeer en Vervoer
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Tel: [redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl
Werkdagen van maandag t/m vrijdagochtend

---------- Disclaimer ----------
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.
Kennisneming door anderen is niet toegestaan.
De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.
Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.
Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.
Access by others is not permitted.
The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.
If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).
In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.
Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

From: [redacted]
Sent: woensdag 8 februari 2023 11:29:36
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: opzet raadsinformatiebrief

Het gaat om geloofwaardigheid…Marco gaf het vanmorgen nog maar eens aan.

Kunnen we het niet 'omdraaien'; om het geloofwaardig te laten zijn, moet de slagboom aan het begin van de weg worden geplaatst, dan kunnen we 30 km/u instellen. Dan immers heb je enkel de bewoners.?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] en Vervoer
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Tel: [redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl
Werkdagen van maandag t/m vrijdagochtend

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 februari 2023 10:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: opzet raadsinformatiebrief

Fijn als het wel lukt idd. De discussie van 30km wel of niet afwijken krijgen we wellicht opnieuw.

Ik verwacht een discussie over:

- Klopt het dat de klankbordgroep aangeeft dat het een 'richtlijn' betreft en wij zeggen…'nee, het is wettelijk?'
- En.. wat maakt dat Gouda (bloemenddaalseweg) wel 30km heeft gemaakt en wij niet bij Oudeweg/ Plassengebied.
- Op welke gronden zeggen wij 'het kan echt niet' (bebouwde kom), negatief politieadvies etc, etc

Kunnen wij ook niet gewoon stellen:
Het aanpassen van een verkeersbesluit, zeker niet als we moeten afwijken van wet- en regelgeving is niet gewenst dus 'een slagboom aan het begin van de weg is de 'voorliggende voorziening'?

Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 februari 2023 08:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: opzet raadsinformatiebrief

Ik probeer erbij te zijn, zal het aangeven bij mijn andere vergadering.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Adviseur verkeer, vervoer en bebording
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
T 0172-522 522 / [redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl
Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdag

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 februari 2023 11:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: opzet raadsinformatiebrief

11.45u-12u bij [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 februari 2023 11:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: opzet raadsinformatiebrief

Ha heren,

Morgen POHO [redacted] Tijd weet ik nog niet. Grove opzet van een reactie op de brief. Zie 'opzet raadsinformatiebrief'. Wellicht kunnen jullie wel vast meedenken.

Groet [redacted]

Geachte Klankbordgroep,

Via de raad hebben wij het verzoek gekregen om te reageren op uw brief aan de raad van 28 januari 2023 'Verzoek tot beperking van de maximumsnelheid'.

De Oudeweg maakt onderdeel uit van het Plassengebied. Wij hebben beleid blabla

In uw brief uit u uw zorgen over de verkeersveiligheid van de Oudeweg door toegenomen recreatief gebruik in combinatie met het plaatsen van een 60km bord en zorgen over de inrichting na de reconstructie van de Oudeweg. U vraagt ons een nieuw verkeersbesluit (30km) te nemen omdat u ervaart dat de verkeersveiligheid vergroot moet worden. U draagt verder aan dat een aangepast verkeersbesluit passend is binnen het 'Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer' (BABW) en dat het BABW geen wettelijke bepaling betreft. U verwijst hierbij naar de bepaling dat de inrichting van een weg passend dient te zijn bij de beoogde snelheid waarbij u aangeeft dat dit bij de Oudeweg momenteel het geval is en dat de metingen dit bevestigen. U schrijft dat het plaatsen van een bord met de maximumsnelheid als overbodig (en daardoor verwarrend) wordt ervaren omdat de gebruikers van de weg slechts bestaan 'niet gemotoriseerd' verkeer, uitgezonderd aanwonenden en enkele gebruikers met ontheffing.

Wetgeving
Het BABW is gebaseerd op de Wegenverkeerswet (WVW) en geeft nadere instructies over de plaatsing en het verwijderen van een verkeersteken wat maakt dat een te nemen verkeersbesluit door de gemeente altijd gebaseerd is op wettelijke bepalingen.

Inrichting van de weg
De renovatiewerkzaamheden aan de Oudeweg hebben geen impact op het huidige karakter van de weg. Ook na de werkzaamheden blijft de inrichting passend bij de beoogde snelheid. Daarbij is deze weg slechts beperkt toegankelijk en zorgt aanpassing van de maximum snelheid niet automatisch voor aangepast gewenst gedrag. Op het door u gevraagde besluit is door politie een negatief politieadvies gegeven waarbij bovenstaande punten onderdeel uitmaken van de overwegingen.

Uw verzoek is reeds langere tijd onderwerp van gesprek geweest wat maakt dat wij hier samen met u al veel over hebben gecommuniceerd. Er heeft dan ook uitgebreid onderzoek plaatsgevonden naar de (on)mogelijkheden om van de Oudeweg een 30 km weg te maken. Het is niet gelukt om aan uw wens tegemoet te komen. Er komt geen aangepast verkeersbesluit. In onze laatste brief waar u in uw schrijven naar verwijst hebben wij u met een uitgebreide onderbouwing geïnformeerd over de uitkomst van ons onderzoek. Voor een nadere toelichting wordt u naar deze brief verwezen.

Het plaatsen van de nieuwe slagboom aan het begin van de Oudeweg in plaats van aan het zien wij als maatregel om het gemotoriseerd verkeer nog verder terug te dringen wat een positieve bijdrage levert aan de verkeersveiligheid.

De oplossing:
Wij hebben u toegezegd bereid te zijn een slagboom aan het begin van de weg te plaatsen. In dat geval is ander verkeer dan 'bestemmingsverkeer' in het geheel niet toegankelijk. De klankbordgroep heeft aangegeven hier vooralsnog niet voor open te staan.

Het aanpassen van het verkeersbesluit, zeker niet als we moeten afwijken van wet- en regelgeving is niet gewenst dus 'een slagboom aan het begin van de weg is de 'voorliggende voorziening'?

From: [redacted]
Sent: woensdag 11 augustus 2021 13:16:52
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: Realiseren van uitwijkstroken op de Oudeweg Reeuwijk

Beste [redacted]

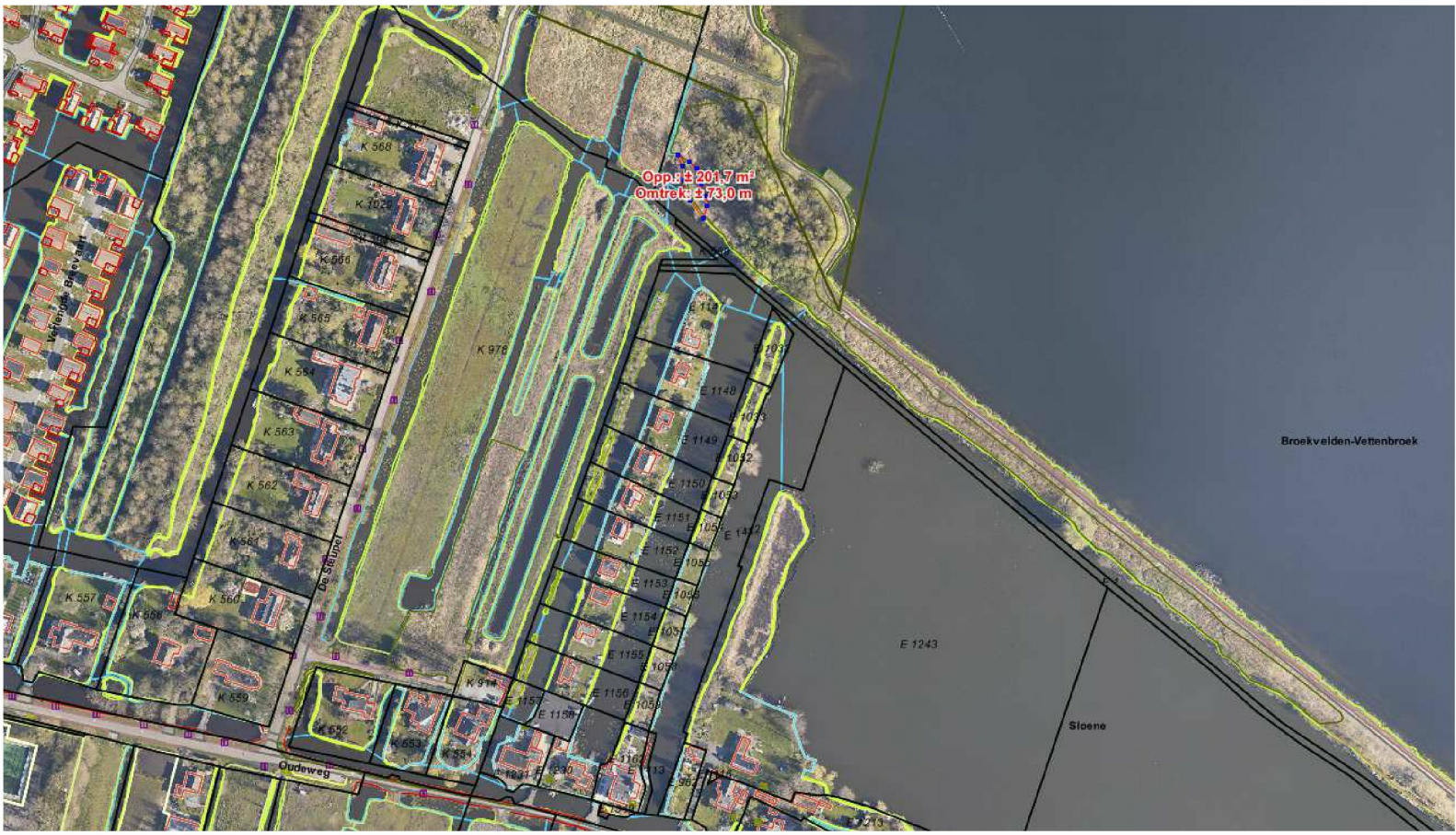
We hebben de locatie nog iets preciezer aangegeven. Wij denken dat dit in het peilvak van de Sloene ligt. Wil je met onderstaand kaartje hier nog een keer naar kijken?

Hartelijke groet,

[redacted]

Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522522



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 augustus 2021 11:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Realiseren van uitwijkstroken op de Oudeweg Reeuwijk

Heren ter info.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 augustus 2021 11:08
Aan: [redacted]
[redacted] RE: Realiseren van uitwijkstroken op de Oudeweg Reeuwijk

Dag [redacted] en [redacted]

De passeerstroken komen volgens de tekening in peilvak WW-31R Sloene. Dit peilvak staat niet op de BRC dus er is geen wateroverschot in dit peilvak.
Zoals [redacted] al aangaf is het niet mogelijk om in een ander peilvak te compenseren. Locatie 1 ligt in een ander peilvak Plas Broekvelden dus deze locatie voor watercompensatie is niet mogelijk.
De BRC is nog niet vastgesteld ik zal hier binnenkort mee aan de slag gaan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Vergunningverlening en Plantoetsing
Cluster Beleid en Omgeving

Hoogheemraadschap van Rijnland

Tel 071 306 3413
[redacted]

Hoogheemraadschap van Rijnland
Archimedesweg 1, 2333 CM Leiden
Postbus 156, 2300 AD Leiden
www.rijnland.net

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 augustus 2021 16:32

Aan: [redacted]
Onderwerp: Realiseren van uitwijkstroken op de Oudeweg Reeuwijk

Hoi [redacted]

Voor het maken van deze passeerstroken moet jullie ± 140 m2 water dempen en dit moet gecompenseerd worden.
Deze compensatie kan op 2 manieren:

- Terug graven in het zelfde peilvak (dus niet in de plas Broekvelden)
- Van de BRC (Berging Rekening Courant) halen, als hier m2 op staan.

[redacted] weet jij of de BRC al is vastgesteld en staan daar m2 op voor de plassen ?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedscoördinator Zuid-Oost
[redacted]

Van: [redacted]@[redacted]
Verzonden: dinsdag 10 augustus 2021 12:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Situatietekening Oudeweg Reeuwijk

Beste [redacted]

Heb je onderstaande mail al kunnen bekijken?

Hartelijke groet,

[redacted]

Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: [redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 juli 2021 18:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: Situatietekening Oudeweg Reeuwijk

Ha [redacted]

Helaas is deze mail even aan mijn aandacht ontsnapt.

Het gaat om het al dan niet moeten compenseren van water in Reeuwijk-brug. De inhoud spreekt voor zich.

Wil jij er eens naar kijken? Het is evident dat deze werkzaamheden vanuit veiligheidsoogpunt wenselijk zijn. De gevraagde hoeveelheid (140 m2, naar ik begrijp) is een relatief kleine hoeveelheid. Dient dit noodzakelijkerwijs in de nabije omgeving terug te komen? Dan moet dit nader bekeken worden. Een andere optie is om dit in de BRC-regeling mee te nemen.

Ik ben vanaf vrijdag 23/07 vier weken met verlof. Mogelijk kun je dit (nut/noodzaak) na 7 aug. direct terugkoppelen met mijn collega [redacted] Hij is dan terug van vakantie. Alvast dank!

Hartelijke groet,

[redacted]

Adviseur water, landschap en erfgoed
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

[redacted]

PS: Ik ben naast thuiswerker ook mantelzorger. Een mail is voor mij meestal de beste optie om ergens aandacht voor te vragen.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 juli 2021 15:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Situatietekening Oudeweg Reeuwijk

Beste [redacted]

Wil je even meelezen met onderstaande. Op bijgevoegde tekening staan een aantal uitwijkplaatsen die we willen realiseren. De verwachting is dat we hier wat water voor moeten dempen. Het gaat hier om kleine hoeveelheden tot een maximum van 140m2 totaal. Is hiervoor watercompensatie nodig? En zoja waar kunnen we deze graven?

Hartelijke groet,

[redacted]

Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: [redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 juli 2021 15:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Situatietekening Oudeweg Reeuwijk

Hallo [redacted]

Een compensatie locatie kun je het beste vooraf overleggen met onze collega [redacted]
Hij overlegd veel met de Hoogheemraadschappen en Stichting Veen die veel water/oever beheert in dit gebied.

Ik heb wel een idee (zie marker **1** op foto) maar weet niet of dit mag/kan.
[redacted] houdt ook een rekening courant bij voor oppervlaktewater. Mogelijk is er geen compensatie nodig omdat we nog positief staan a.g.v. water aanleg bij andere plannen.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 juli 2021 13:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Situatietekening Oudeweg Reeuwijk

Dankjewel [redacted] en [redacted]

Zo te zien zullen we wel water moeten dempen. Dit water zal ook gedempt moeten worden. Dit betekend ook dat we een damwand met verankering moeten aanbrengen langs de passeerstroken. [redacted] lijkt me goed om de berekening van de damwand alvast in gang te zetten. Hebben we hier de benodigde informatie voor? [redacted] Is er een locatie waar we water kunnen compenseren?

Hartelijke groet,

[redacted]

Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522522

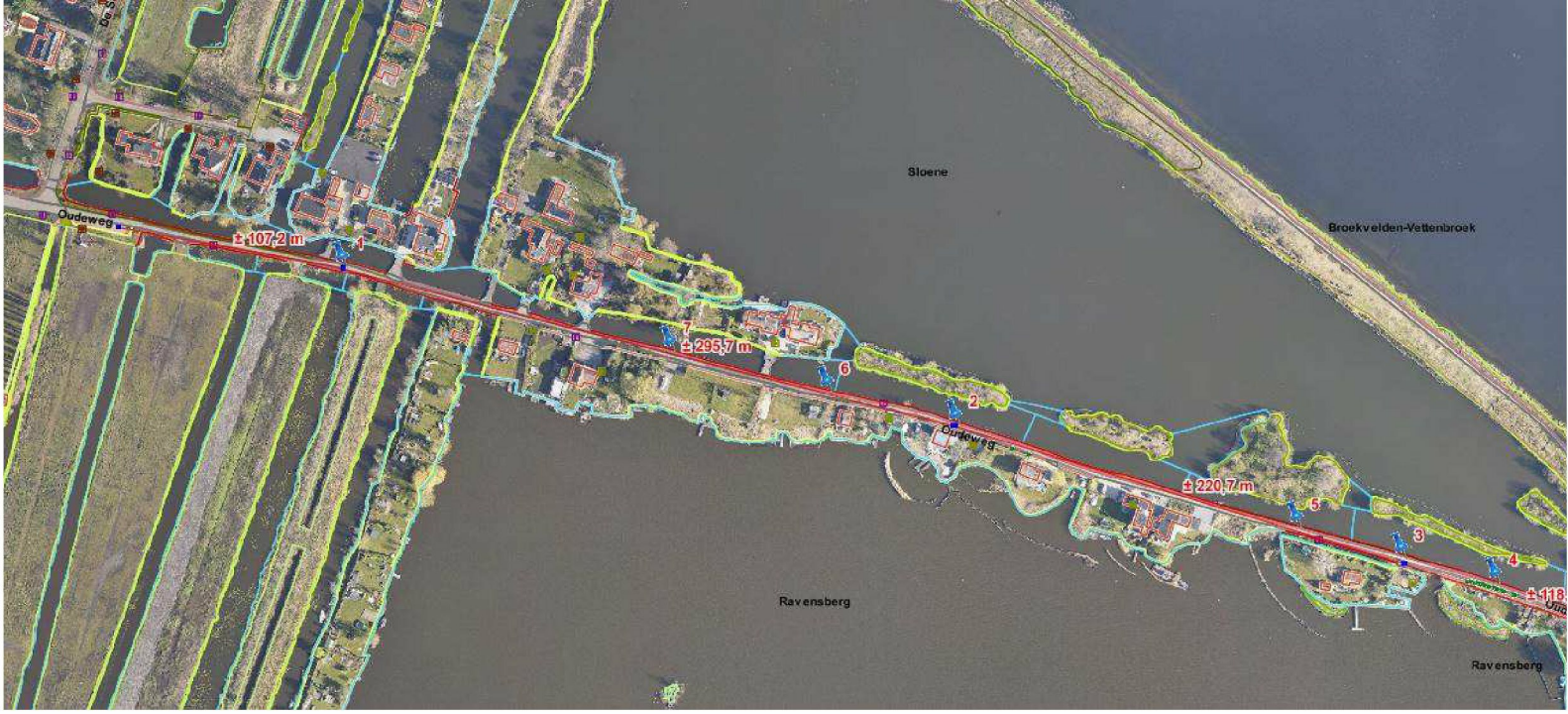
Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 juli 2021 10:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Situatietekening Oudeweg Reeuwijk

Hallo heren,

Dit geeft al een aardig idee van de interpretatie van ons PVE.
Voor het PVE lijkt het me nodig om de aanvulling te maken dat de passeerplaats voor voetgangers/fietsers en verkeer qua maatvoering nog niet is opgenomen (Komt niet voor in de LIOR). Nu wordt hiervoor de maatvoering van een normale passeerplek aangehouden qua lengte (12m) met een breedte van 4m.
Dat is iets wat we met verkeer en recreatie nog verder moeten vaststellen. Mij lijkt een lengte van 5m en totaal 4,5m breed voldoende. Dan kan een groepje van 6 fietsers een auto passeren.

De locaties van de auto passeerplekken moeten ook goed afgestemd zijn op het weg tracé. In onderstaande foto heb ik de bochten met zichtbeperking gemarkeerd met **1**, 2, en 3.
4-7 zie ik als nuttige locaties voor de kleine passeerplaatsen(fietsers). Daarbij ga ik er van uit dat de huidige verharde uitritten daar ook voor gebruikt kunnen worden. Door toepassen van de drijvende steigers kunnen we compensatie van water deels voorkomen.



Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juli 2021 16:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Situatietekening Oudeweg Reeuwijk

Beste Collega's,

Deze mail wilde ik jullie niet onthouden.
VG heeft de nieuwe situatie conform de eisen uitgetekend.

De onderstaande conclusie (In blauw weergegeven) is bekend.
Het compenseren is sterk afhankelijk van de verder keuzes in fundering en uitwijkplaatsen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Assistent projectleider team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: [redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 juni 2021 10:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Situatietekening Oudeweg Reeuwijk

Beste [redacted]

Afgelopen week hebben wij de eisen uit bijlage 4 van het contract vertaald naar een situatietekening. Op de situatietekening hebben we de nieuwe geometrie geplaatst met ons voorstel voor de passeerplaatsen.
In de tekening is gewerkt met een aantal kleuren. In deze mail ontvang je alvast iets meer toelichting op de kleuren:

Aslijn
Conform eis 1 dient de as van de weg op dezelfde locatie te liggen. Hieraan kan niet voldaan worden, aangezien het soms niet mogelijk is om de weg aan beide kanten uit te breiden. Daar waar de asfaltweg aan 2 kanten van de as kan worden uitgebreid naar 2,50m is de weg grijs gekleurd. Waar de weg naar één kant wordt uitgebreid voor de standaard 2,50m is de weg geel/oranje.

Bermen
In het contract is geen specifieke eis opgenomen voor de breedte van de berm. Hier hebben we zelf een minimale breedte van 0,40m voor aangehouden. Zodra de berm breder is dan 0,40m is deze met een groene lijn aangegeven. Is de berm smaller, dan is dit met een rode lijn aangegeven.

Passeerplaatsen
De passeerplaatsen voor auto-auto verkeer zijn vormgegeven conform de richtlijn die is aangeleverd door jou. Waar mogelijk is de passeerplaats naar 2 kanten aangelegd. Om de hoeveelheid te dempen water te beperken is gekozen om de passeerplaatsen voor auto-fiets te versmallen naar 4,00 (i.p.v. de voorgeschreven 5,50m).
De passeerplaatsen zijn geplaatst conform eis 17. In plaats van te beginnen met een auto-fiets passeerplaats is gekozen voor een auto-auto omdat hier de kans op bewonersverkeer nog relatief hoog is. Na de 1e auto-fiets passeerplaats zijn de woningen nog enkel aan de zuidzijde van de weg gelegen.
Het voorstel is om de weg op de duiker in te richten als auto-auto passeerplaats.

De donker oranje vlakken bevatten het te dempen water voor de passeerstroken. De groene vlakken bevatten de locaties waar een extra fundatie in de berm nodig is voor de passeerstrook.

Conclusie
Het uitbreiden van de weg van de huidige 2,00m met vaak een grasbetontegel naar een verharding van 2,50m breed is overwegend goed te doen. Er zijn slechts enkele plekken waardoor hier een smallere berm ontstaat dan 40cm breed.
De passeerplaatsen zorgen voor de grootste uitdagingen. Ongeveer 140m2 aan water dient gedempt te worden die elders in het werk moet worden gecompenseerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Ontwerpleider
[redacted]

From: [redacted]
Sent: maandag 14 juni 2021 14:04:47
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Reconstructie Oudeweg

Hoi,

Onderstaande ter info. [redacted] Zie rood gemarkeerd. Lijkt me zaak dat we echt op korte termijn met belanghebbenden in gesprek komen. Ik denk dat het goed is om echt blanco erin te gaan en de bewoners aan het woord te laten om te kijken wat er allemaal dwars zit en boven tafel komt. (dit is ook wens [redacted] Wellicht goed als ik ook aanschuif bij de gesprekken? [redacted] Er zitten nog wel wat uitzoekpunten in zie geel gemarkeerde gedeelte. Kan jij dit oppakken?

Hartelijke groet,

[redacted]

Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522522

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 juni 2021 11:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Reconstructie Oudeweg

Geachte Heer de [redacted]

Dank u voor uw bericht.

Graag zou ik op korte termijn met u "aan tafel" willen zitten om kennis te nemen van de randvoorwaarden die door de Gemeente / het bouwteam worden gehanteerd ten aanzien van de reconstructie van de Oudeweg. Dit gelet op het feit dat er momenteel sprake is van een niet veilige verkeerssituatie gelet op het feit dat de weg gebruik wordt door wandelaars, langzaam verkeer en autoverkeer. Door de komst van het Landal park is met name het gebruik van de Oudeweg door wandelaars en fietsers sterk toegenomen waarmee in het ontwerp van de nieuwe Oudeweg rekening zal moeten worden gehouden (bijv. aparte fiets / wandelstrook, passeerstroken, etc.). Verder ben ik met name benieuwd in hoeverre er - bij het ontwerp / gebruik van de Oudeweg - restricties gesteld gaan worden aan het gebruik van de Oudeweg door derden (met name huurders van een vakantiewoning op Landal).

Ik ga er van uit dat het u bekend is dat de Oudeweg gedeeltelijk op het grondgebied ligt van diverse (prive-)eigenaren (waaronder ondergetekende). Het is niet bij mij bekend op welke wijze de Gemeente hiermee omgaat / om dient te gaan.

Tenslotte is er gelukkig gevolg gegeven aan mijn verzoek enige noodreparaties aan de Oudeweg uit te voeren. Het is (voor mij) sterk de vraag of deze afdoende zijn om de periode tot aan de start van de reconstructie van de Oudeweg te overbruggen. Ook zou graag het maaibeleid van de bermen onder uw aandacht brengen - dit wordt pas gedaan als er (door mij) met de aannemer Reijm wordt gebeld. Ook nu weer zien we dat in het Plassengebied de eerste maaironde is uitgevoerd (verbreden van de bermen door een smalle strook te maaien) maar dat dit niet is gedaan voor de Oudeweg.

Ik zie uw reactie graag tegemoet.

Vr. gr.

[redacted]

Op ma 14 jun. 2021 om 10:58 schreef [redacted]

Bericht van Zivver

Nieuw beveiligd bericht van [redacted] (Gemeente Bodegraven-Reeuwijk) met het onderwerp: Reconstructie Oudeweg

Verzonden naar [redacted] en **1 andere** van het e-mailadres [redacted]

Open bericht

of klik op **deze link** om het bericht te openen.

The sender uses Zivver to protect your data and privacy. Please note that this email is for notification purposes only. A reply to this notification email will not reach the sender.

Bezoek het Zivver **Help Center** voor meer informatie of support.

1623661093

From: [redacted]
Sent: woensdag 3 mei 2023 14:16:58
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Riolering Oudeweg
Attachments: Rioolontwerp Oudeweg_FH_28-04-2023.pdf; Rioolontwerp_FH_28-04-2023.dwg

---

Hoi [redacted]

Bij deze de tekeningen van de riolering.

Hartelijke groet,

[redacted]

Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522522

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 april 2023 08:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: Riolering Oudeweg

Hoi [redacted]

Zoals beloofd hier de principetekening voor de drukriolering in de Oudeweg, deel jij deze met [redacted]
Verder kan uitgegaan worden van een paallengte van de beschoeiing van 5 meter.

Ik denk dat het goed is om intern ook duidelijkheid te verschaffen wie wat doet.
Neem jij het rioolverhaal op in het project?
Bijvoorbeeld:

- Afstemmen werkzaamheden met nutsbedrijven
- Afstemmen met boorbedrijf
- Opdrachtverstrekkking met boorbedrijf
- Zorgdragen voor aanpassing zakelijk recht
- Toezicht op uitvoering boorwerk
- Zorgdragen voor aanleg in te graven persleidingen en mantelbuizen
- Zorgdragen voor aansluiten en koppelen persleidingen en mantelbuizen
- Zorgdragen voor aansluiten persleidingen op pompgemalen en bestaande persleidingen
- Zorgdragen voor aansluiten elektra op pompgemalen en CVK (MOET gebeuren door Rubo Zwammerdam BV)
- Zorgdragen voor een goede revisietekening

Uitgezonderd de boorwerkzaamheden kan de firma Rubo Zwammerdam de overige rioolwerkzaamheden uitvoeren. Aansluiten, afpersen, enz, enz, is iets waar zij in gespecialiseerd zijn.
Mijn advies is dan ook om hiervoor contact met hen op te nemen.

Uiteraard blijf ik graag aangehaakt voor de toetsing van de rioolplannen en blijf ik graag op de hoogte van de kostenramingen.

Wat de beschoeiing betreft, daar loopt een aanbestedingsprocedure voor een nieuwe raamovereenkomst.
Olieman is een van de bestekhouders.
Of zij de aanbesteding winnen blijkt binnen enkele dagen.
Als de beschoeiingswerkzaamheden worden geïntegreerd in het project dan moeten we samen zitten om de details van de beschoeiing door te spreken.
Wanneer dit (deels) vooruitlopend moet gebeuren dan kan ik dit via mijn beschoeiingbestek laten lopen, maar dan moet wel duidelijk zijn dat de wegwerkzaamheden geen schade gaat aanbrengen aan de nieuwe beschoeiing.
Ik hoor graag wat de wens is rondom de beschoeiing.

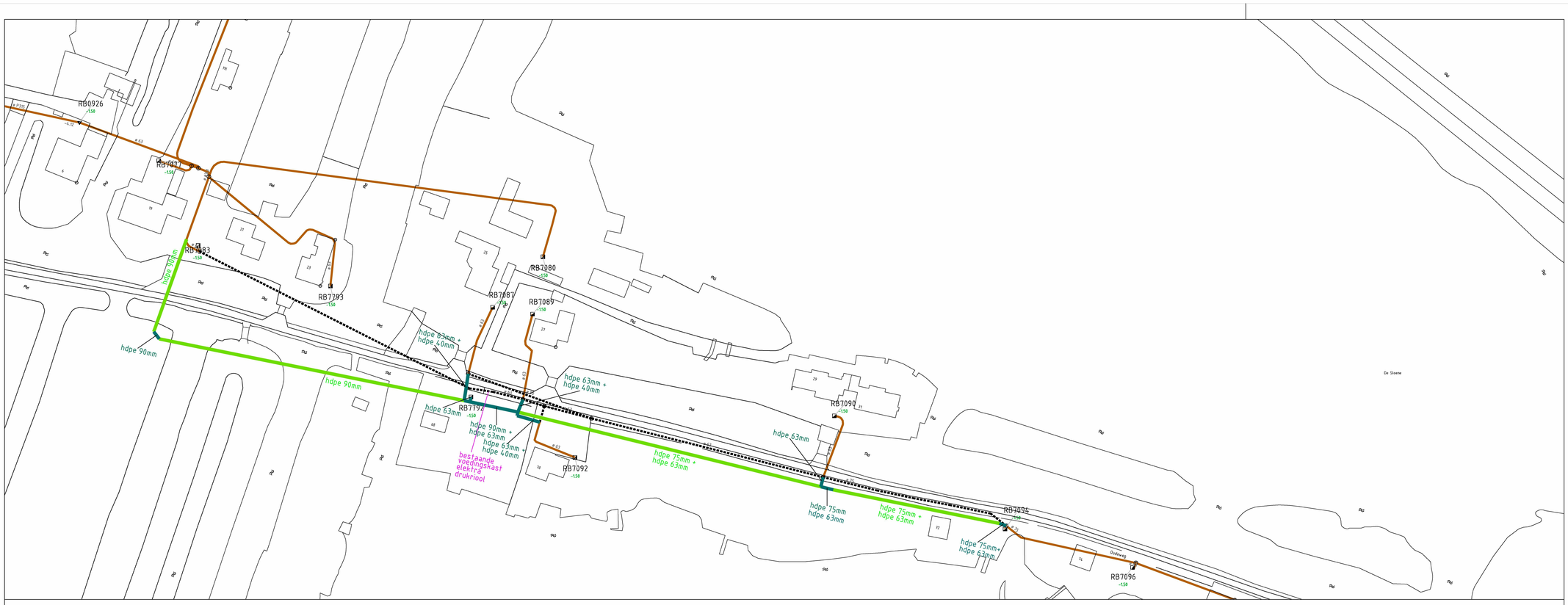
Met vriendelijke groet,

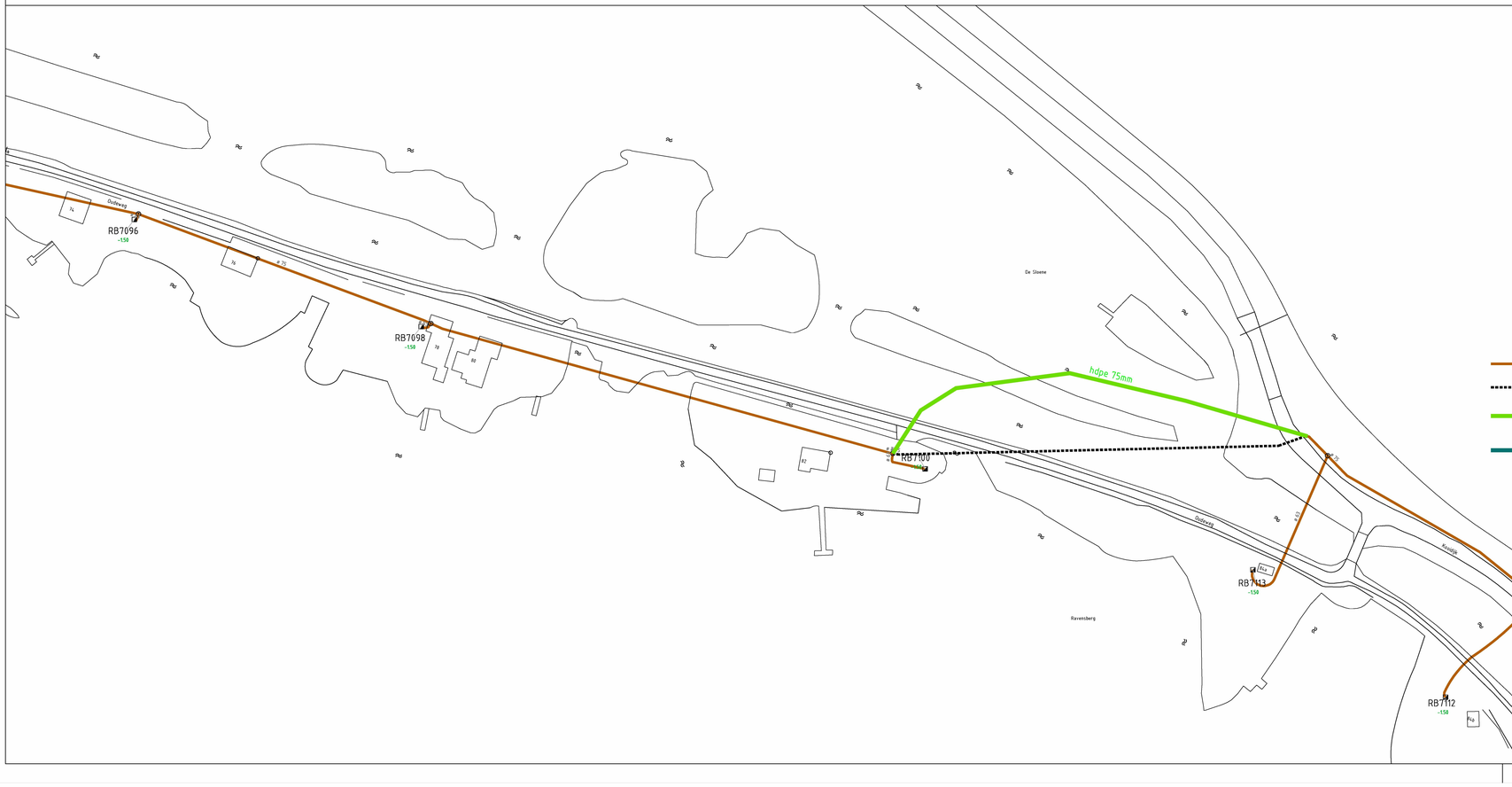
[redacted]
Beheerder (afval)watersystemen
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Tel: 0172 522 522

Aanwezig: ma t/m do en vrijdagochtend

Gemeente Bodegraven Reeuwijk





Bestaande, te handhaven drukrioolleiding

Te vervallen drukrioolleiding 63-75mm

Nieuw aan te leggen drukrioolleiding 75/90mm - geboord
+ op sommige locaties 40/63mm mantelbuis tbv elektra - geboord

Nieuw aan te leggen drukrioolleiding 63/75/90mm - ingegraven
+ op sommige locaties 40/63mm mantelbuis tbv elektra - ingegraven

Wijziging	Datum	Paraaf	Omschrijving
A	29-11-2022		huisaansluiting nr. 70 + mantelbuizen elektra toegevoegd
B	28-04-2023		diameters en CVK
C			

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Adres : Raadhuisplein 1, 2411 BD te Bodegraven
Postadres : Postbus 401, 2410 AK te Bodegraven
Telefoon : (0172) 522 522
Fax : (0172) 522 999
Internet : www.bodegraven-reeuwijk.nl

Projectnaam	Schaal	Formaat	Datum
Aanpassing drukriolering Oudeweg	1:500	A0	22-11-'22
Onderdeel	**Getekend**	**Gecontroleerd**	**Afdeling**
Ontwerptekening		-	OR
	Bestelnummer	**Tekeningnummer**	
	Oudeweg	Ontwerptekening	

path:

From: [redacted]
Sent: dinsdag 4 juli 2023 09:56:36
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Toegang slagboom Oudeweg
Attachments: Uitleg PALGate App.pdf

Hoi [redacted]

Kan je dit oppakken?

Hartelijke groet,

[redacted]

Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522522

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 09:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Toegang slagboom Oudeweg

Hallo [redacted]

Bedankt voor de lijst. Ik heb de nummers aan WS-techniek doorgegeven en die staan sinds vanmorgen met naam en nummer (zonder adres) in de computer. Ook de module is al geplaatst.
[redacted] kan jij zorgen dat de bewoners op de lijst een brief krijgen met daarbij de uitleg zoals in de bijlage.
Vanaf 01-09-2023 willen we hem in werking stellen dus dat kan erbij gemeld worden in de brief.

Als er vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Toezichthouder Wegen-Verkeer & Coödinator Gladheidsbestrijding
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Raadhuisplein 1 2411BD Bodegraven
Tel: 0172-522-522
[redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl

Aanwezig: ma-di-wo-do

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 juli 2023 16:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: Toegang slagboom Oudeweg

Hallo heren,

Ik heb de lijst nagekeken met de personen die een aanvraag voor toegang tot de slagboom Oudeweg hebben gedaan.
Degene in het geel vallen buiten het beleid (zij wonen voor de slagboom). Deze zullen onder het uitsterfbeleid vallen.
Voor nu kunnen ze deze toegang krijgen, maar als er een nieuw persoon komt wonen vervalt de toegang.

Denk dat het verstandig is, deze lijst centraal op te slaan en bij te werken. Ik heb het neergezet in teams wegen en verkeer slagboom Oudeweg

Voor de volgende stappen kijk ik naar wegbeheer. Er zal een brief met uitleg over het gebruik van de slagboom moeten komen.

Met vriendelijke groet,

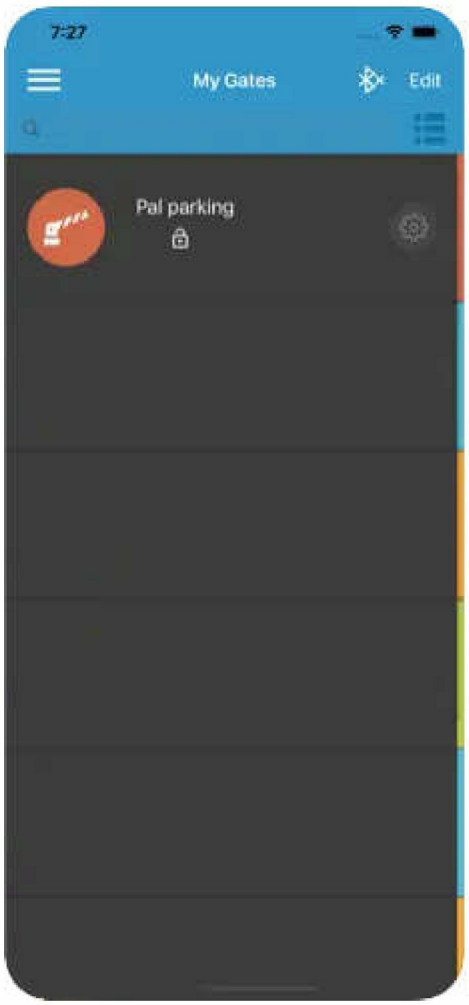
[redacted]

Gemeente
Bodegraven
Reeuwijk

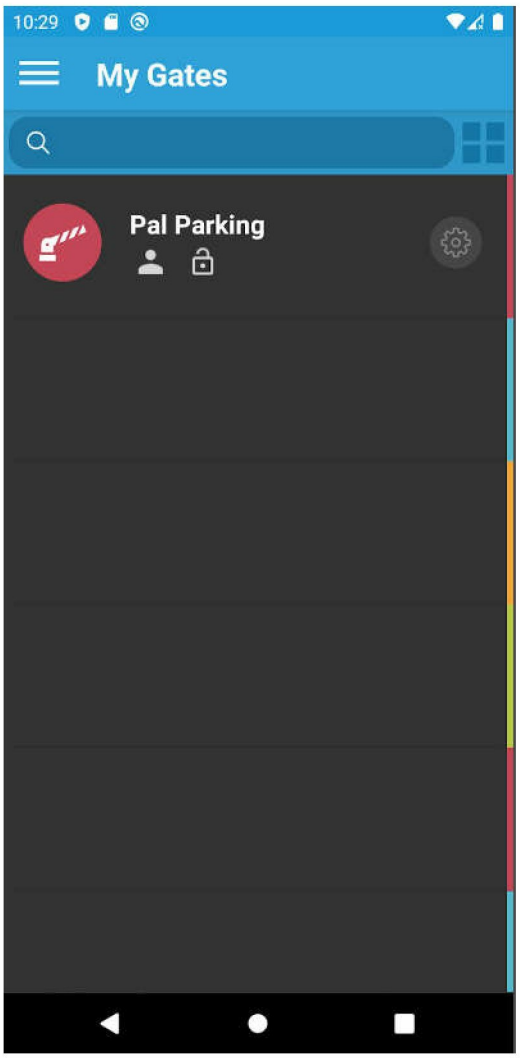
Adviseur verkeer en vervoer
Team wegen en verkeer
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
T 0172-522 522 / [redacted]
[redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl
Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdag

Instellen PALGate App Android IOS

1. Download “PalGate” app van Google Play Store (Android) of van App Store (Apple).
2. Voer het telefoonnummer in welke opgegeven is voor het openen van de slagboom.
3. Na het invoeren van het nummer wacht op een verificatienummer via sms.
4. Voer het verificatienummer in.
5. De slagboom moet in de app tevoorschijn komen.
6. Zorg voor een goede verbinding:
    a. **<u>Bluetooth moet aan staan</u>** van de telefoon om de slagboom te kunnen bedienen.
    b. De slagboom is te bedienen in een straal van 10 meter.
7. Druk op het icoon (slagboom) om de slagboom te openen.
8. De slagboom gaat vanzelf dicht na het passeren van de slagboom.



Apple



Android

From: [redacted]
Sent: dinsdag 9 mei 2023 13:48:00
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: [redacted] en makkers van de Oudeweg

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 25 april 2023 08:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted] en makkers van de Oudeweg

Ha [redacted] en [redacted]

[redacted] en [redacted] blijven vasthouden aan de wens om een gesprek met de wethouder aan te gaan over 30km. Ik heb hem voor jouw vakantie conform met jou besproken al aangegeven dat een gesprek met de wethouder niet wenselijk is. Juist omdat het de wethouder was die de drijfveer was achter steeds een stapje bijzetten om te onderzoeken of 30km toch echt niet mogelijk bleek.

[redacted] lijkt alle argumenten waarvan hij ze eerder bevestigde weg te wimpelen. Komen we niet verder mee. Gesprek hierover zou dan echt zijn om hem aan te horen.

Daarnaast is wel een zorg het onderdeel kabels en leidingen. [redacted] heeft iemand hiervoor aangetrokken die nu bezig is hier 'soep' van te maken. De noodleiding gas blijft maar liggen en het lijkt er sterk op dat de nutsbedrijven niet doen wat ze beloven en dus geen stappen worden gemaakt. Met het aantrekken van de inhuur hopen we wel stappen te maken om toch aan te sturen op start reconstructie van de weg nog in dit jaar.

[redacted] heeft naast 30km ook de behoefte aan een gesprek met jou over de kabels en leidingen maar ook over de huidige staat van het wegdek. [redacted] de vertragingen heeft niet echt een positief effect op de kwaliteit van het wegdek. Hoe zie jij dit? Een bordje 'slecht wegdek' kan ik mij voorstellen maar wat moet minimaal worden aangepakt om de veiligheid te borgen van weggebruikers?

Groet [redacted]

From: [redacted]
Sent: maandag 13 september 2021 16:06:54
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Uw tevredenheid over project Bouwteamovereenkomst Oudeweg

---

Hoi [redacted]

Volgens mij gaat hier wat fout 😊

Hartelijke groet,

[redacted]

Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522522

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 september 2021 16:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: Uw [redacted] over project Bouwteamovereenkomst Oudeweg

Geachte mijnheer [redacted]

Het project Bouwteamovereenkomst Oudeweg hebben wij voor u afgerond. Omdat Antea Group streeft naar maximale klanttevredenheid zijn wij erg geinteresseerd in uw ervaring. Daarom vraag ik 1 minuut van uw tijd om bijgaande vragenlijst met 5 vragen in te vullen.

Klik hier voor vragenlijst.

Alvast hartelijk dank voor uw tijd en medewerking!

Namens Antea Group

[redacted]
Businesslijndirecteur Contracten & Vergunningen

anteagroup

From: [redacted]
Sent: woensdag 24 juni 2020 13:04:02
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: vervangen brug door dam Oudeweg
Attachments: Watervergunning en Maatwerk 08-04-2020 1045.pdf; 2020-03-24 - Aanvraag watervergunning brug Oudeweg - A.pdf

---

Betreft vervanging brug Oudeweg.
Zouden jullie de documenten willen opslaan?

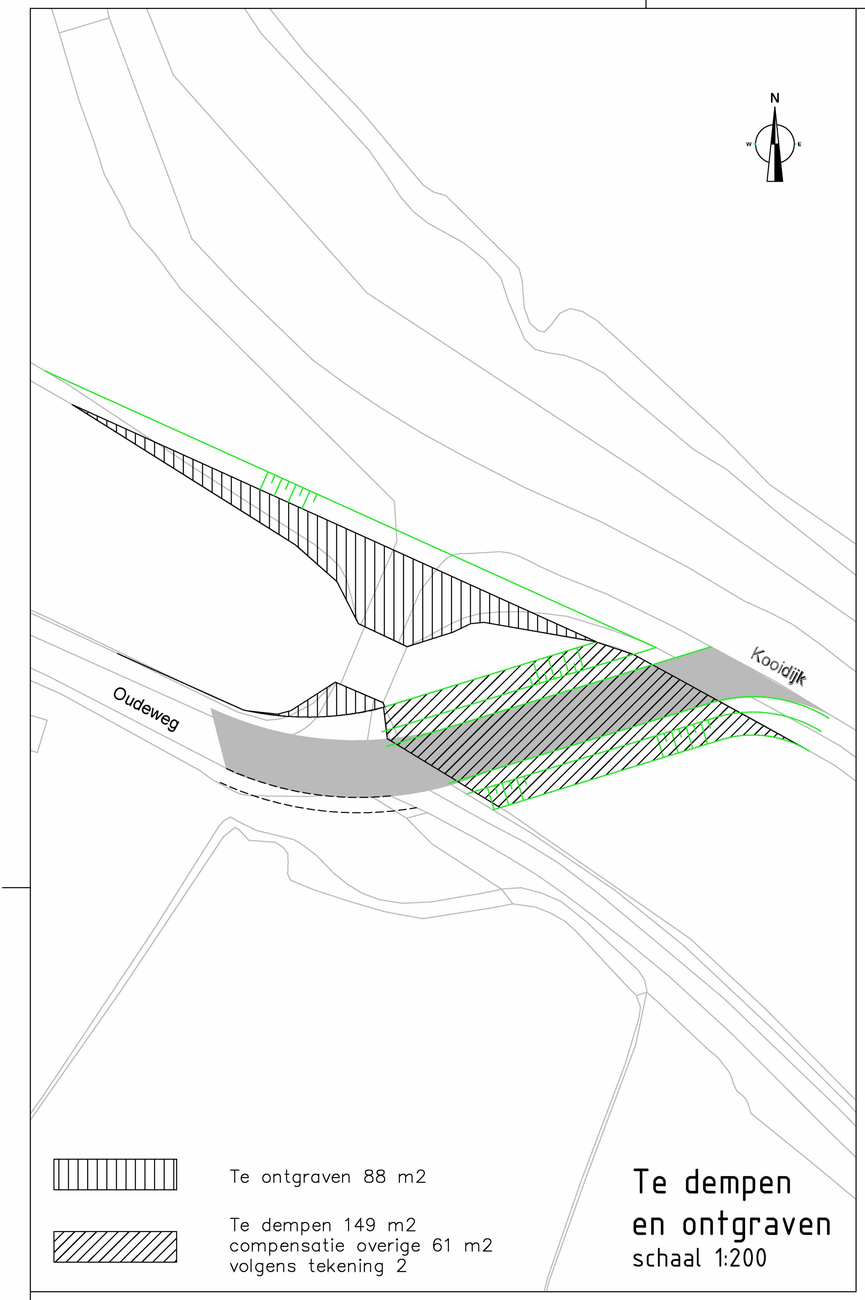
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 15:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: vervangen brug door dam Oudeweg

Hoi [redacted]

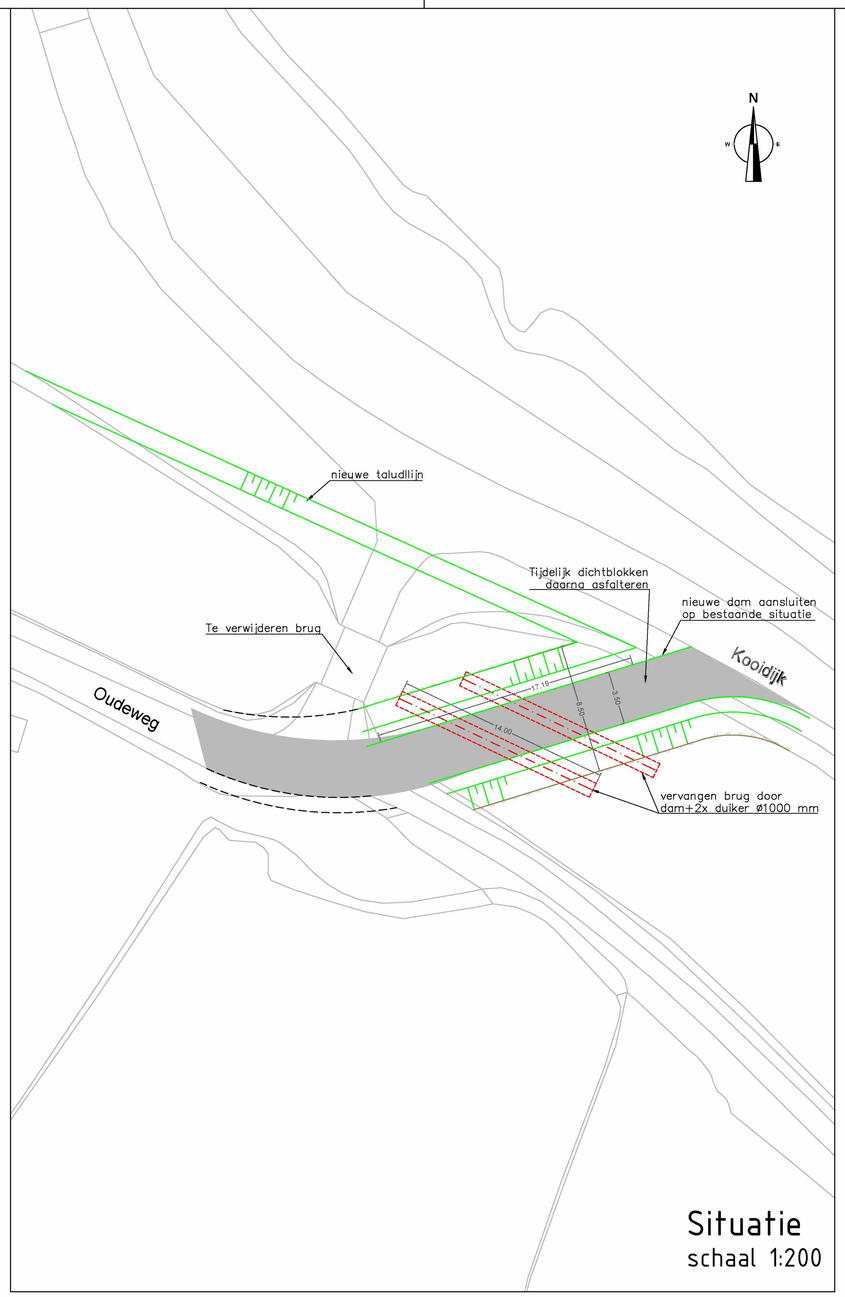
Hierbij ons voorstel en de vergunning van Rijnland voor deze werkzaamheden.

Met vriendelijke groet,

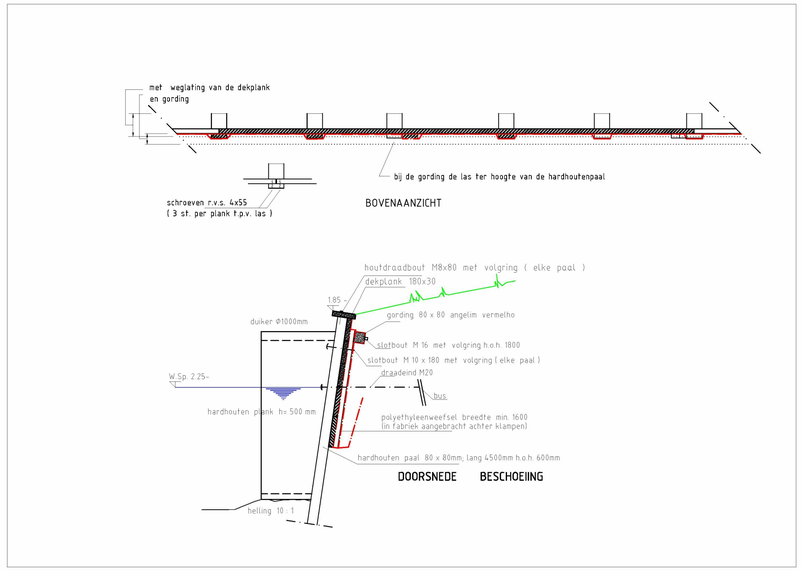
[redacted]
Werkvoorbereider Team Openbare ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
bezoekadres: Raadhuisplein 1, 2411 BD Bodegraven
postadres: Postbus 401, 2410 AK Bodegraven
tel. (0172) 522 522
fax. (0172) 522 999
[redacted]
woensdag afwezig

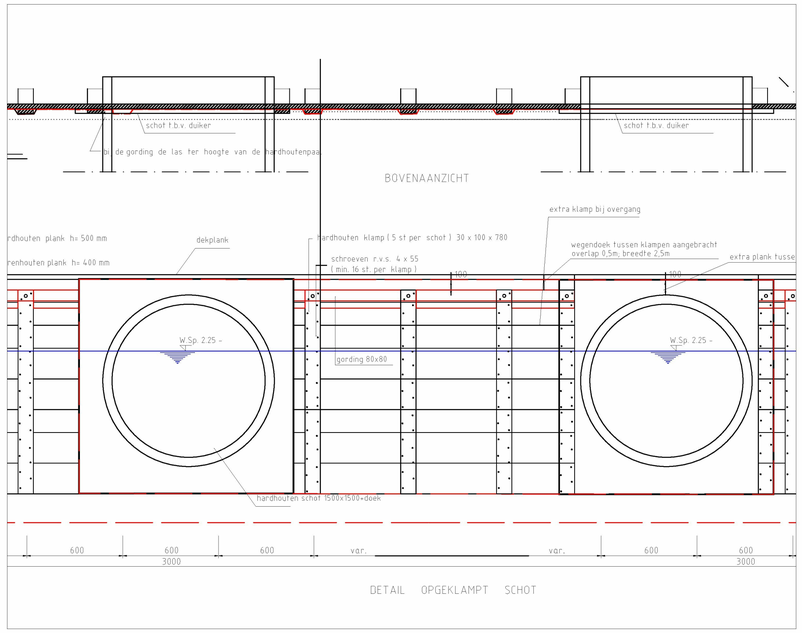


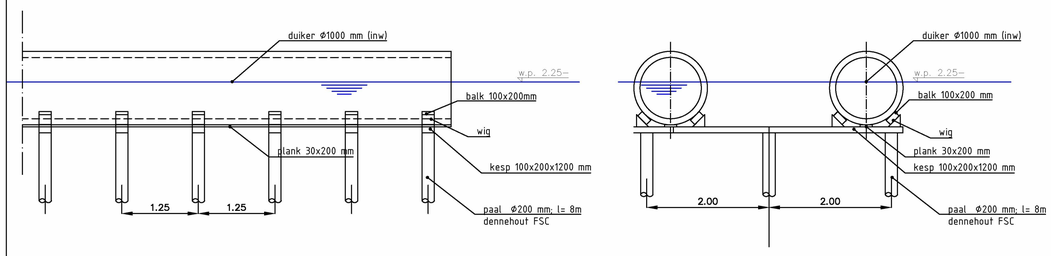
Te dempen en ontgraven
schaal 1:200



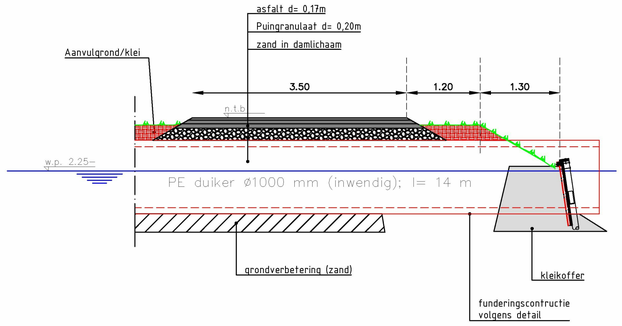
Situatie
schaal 1:200







Principe funderingsconstructie duiker
schaal 1:50



Principe doorsnede dam+duiker
schaal 1:50

Wijziging	Datum	Paraaf	Omschrijving
A	24-03-2020	[redacted]	Extra duiker 1000 mm; aangepaste dam; aangepaste profielen
B			
C			

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Adres : Raadhuisplein 1, 2411 BD te Bodegraven
Postadres : Postbus 401, 2410 AK te Bodegraven
Telefoon : 0172 - 522 522
Fax : 0172 - 522 999
Internet : www.bodegraven-reeuwijk.nl

Projectnaam
Vervangen brug
[redacted]

Onderdeel
Situatietekening t.b.v.
aanvraag watergunning

Schaal	Formaat	Datum
1:50;1:200	A1	03-03-20

Getekend	Gecontroleerd	Team
[redacted]	[redacted]	[redacted]

Bestelnummer	Tekeningnummer
	50654.OR.T.V.20.001A

path:..

Hoogheemraadschap van
Rijnland

uw kenmerk:	4997345
uw brief van:	03-03-2020
ons kenmerk:	2020-005649
bijlagen:	2
inlichtingen:	[redacted]
doorkiesnummer:	071 306 3413
onderwerp:	Besluit watervergunning & melding

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
[redacted]
Raadhuisplein 1
2411 BD Bodegraven

Leiden, 10 april 2020

Geachte heer [redacted]

Op 3 maart 2020 heb ik uw aanvraag ontvangen voor het aanleggen van een dam met twee duikers Ø 1000 mm in een overige watergang breder dan 8 meter ter plaatse van [redacted] in Reeuwijk. Uw aanvraag is ingeschreven onder kenmerk 2020-005649.

U krijgt toestemming van Rijnland
Ik geef u toestemming voor het uitvoeren van het werk. Het besluit en de bijbehorende voorwaarden kunt u vinden in de bijlagen.
- Bijlage watervergunning;
- Bijlage melding.

Start melding werkzaamheden
Wij vragen u uiterlijk 5 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden de definitieve startdatum en de verwachte einddatum te melden via www.rijnland.net/melden-start-einde-werkzaamheden.
Als u dit niet doet, kan Rijnland handhavend optreden.

Vragen?
Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met het Klant Contact Team via telefoonnummer (071) 306 34 94 of vergunningen@rijnland.net. Ik verzoek u daarbij bovengenoemd zaaknummer te vermelden.

Archimedesweg 1
postadres:
postbus 156
2300 AD Leiden
telefoon (071) 3 063 063
telefax (071) 5 123 916 internet : www.rijnland.net e-mail: post@rijnland.net

Hoogheemraadschap van
Rijnland

Met vriendelijke groet,

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

[redacted]

Afdeling Vergunningverlening & Handhaving
Teamleider Zuid-Oost

Hoogheemraadschap van
Rijnland

BIJLAGE 1 WATERVERGUNNING

1. Besluit

Op 3 maart 2020 heb ik uw aanvraag ontvangen voor het dempen van 149 m^2 overig oppervlaktewater voor het aanleggen van een dam met twee duikers Ø 1000 mm in een overige watergang breder dan 8 meter ter plaatse van Oudeweg 82 – 88 in Reeuwijk.

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Waterverordening Rijnland, de Keur van het hoogheemraadschap van Rijnland met de daarbij behorende uitvoeringsregels, de Algemene wet bestuursrecht en de bij onderdeel 3 genoemde overwegingen besluiten dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland als volgt:

I. De gevraagde vergunning te verlenen voor het dempen van 149 m^2 overig oppervlaktewater voor het aanleggen en hebben van een dam met twee duikers Ø 1000 mm, in een overige watergang breder dan 8 meter, ter plaatse van Oudeweg 82 - 88 in Reeuwijk, zoals weergegeven op de twee gewaarmerkte bijlagen die bij dit besluit behoren.

II. Aan de vergunning de in onderdeel 3 opgenomen voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

Dit besluit is genomen voor Gemeente Bodegraven-Reeuwijk, Raadhuisplein 1, 2411 BD Bodegraven.

2. Ondertekening

Besloten te Leiden op 10 april 2020

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

[redacted]

Afdeling Vergunningverlening & Handhaving
Teamleider Zuid-Oost

Hoogheemraadschap van
Rijnland

3. Voorschriften

Bijzondere voorschriften

Voorschriften voor het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone waarvoor krachtens verordening van het hoogheemraadschap vergunning is vereist.

Dempen

1. Het oppervlaktewater dat dient ter compensatie van de demping moet voor het uitvoeren van de demping gegraven zijn.

2. De grond moet bij uitvoering van de richting van het blijvende oppervlaktewater worden aangebracht, waarbij geen bagger in dit resterende oppervlaktewater terecht mag komen.

Duikers

3. De duikers dienen zo te worden aangebracht en onderhouden dat in elke duiker 1/3 deel lucht en 2/3 deel water aanwezig is ten opzichte van het vaste peil NAP min 2,22 m.

Algemene voorschriften

1. Meldingsplicht
   Minstens 5 werkdagen voordat u met de uitvoering van de werken begint, moet u de uitvoering melden aan de afdeling Vergunningverlening en Handhaving, door middel van een meldingsformulier of via http://www.rijnland.net/uw-loket/activiteit-in-bij-water-of-dijk/uw-werk-gaat-van-start.

2. Controle op de uitvoering
   De houder van dit besluit moet medewerkers van Rijnland toegang verlenen tot alle locaties waarvoor dit besluit geldt. Daarbij wordt alle gewenste informatie door of namens de vergunninghouder verstrekt.

3. Aanwezigheid besluit
   Dit besluit of een afschrift ervan moet tijdens de uitvoering van het werk aanwezig zijn en op aanvraag van een medewerker van de afdeling V&H van het hoogheemraadschap direct ter inzage worden gegeven.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

4. Wijziging werk
De houder moet wijzigingen schriftelijk melden. Deze melding moet hij doen aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap. Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland kan eisen dat voor de wijziging een nieuwe aanvraag wordt ingediend.

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland kan de houder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen. Dit kan gebeuren in verband met werken die het hoogheemraadschap zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat.

5. Calamiteiten
Als de houder als gevolg van calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de vergunningsvoorschriften kan voldoen, moet hij dit direct telefonisch melden en schriftelijk bevestigen aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap. De aanwijzingen van het hoogheemraadschap moeten direct worden opgevolgd.

6. Onderhoud
Het werk waarvoor dit besluit is verleend, moet voortdurend door of namens de houder in goede staat worden gehouden.

7. Adreswijziging
De houder moet een wijziging in zijn adres binnen 4 weken schriftelijk of per e-mail melden aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap.

8. Rechtsopvolging
Op grond van artikel 6.24 van de Waterwet geldt deze vergunning voor de houder en diens rechtsopvolger(s). De houder is verplicht het besluit aan de rechtsopvolger over te dragen. De nieuwe houder moet de overdracht binnen 4 weken na rechtsopvolging schriftelijk of per e-mail melden aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap van Rijnland.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

9. Intrekking vergunning
   Op grond van artikel 6.22 lid 2 van de Waterwet kan het college een vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken, indien de vergunning gedurende drie achtereenvolgende jaren niet is gebruikt.
   Op grond van artikel 6.22 lid 3 van de Waterwet trekt het college de vergunning geheel of gedeeltelijk in:
   - op aanvraag van de vergunninghouder, voor zover de doelstellingen en belangen, bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet,;
   - Door omstandigheden waardoor de handeling of handelingen waarvoor de vergunning is verleend, niet langer toelaatbaar worden geacht met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet bedoelde doelstellingen en belangen;
   - Als een voor Nederland bindend verdrag of besluit van een volkenrechtelijke organisatie, dan wel een wettelijk voorschrift ter uitvoering daarvan, daartoe verplicht.

   Het werk waarvoor vergunning is verleend, moet in dit geval door of namens de vergunninghouder worden verwijderd. De kosten en eventuele schade hiervan zijn voor rekening van de vergunninghouder tenzij bijzondere omstandigheden aanleiding geven tot het overeenkomen van een andere regeling.

10. Niet-naleving voorschriften
    Als de houder in gebreke blijft de voorschriften na te leven, kan Rijnland hierin voorzien, op kosten van de houder, ingevolge artikel 61 van de Waterschapswet.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

4. Grondslag en overwegingen

Wettelijke grondslag
In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Het hoogheemraadschap van Rijnland heeft deze doelstellingen concreet gemaakt via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. Dit is gebeurd in de Keur Rijnland 2015, de bij deze keur behorende uitvoeringsregels en het Waterbeheerplan 2016-2021. Deze normen en dit beleid is – in samenhang met de Algemene Wet Bestuursrecht, de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, en het provinciaal Waterplan – het kader waarbinnen de besluitvorming van Rijnland plaatsvindt.

Binnen dit kader is beoordeeld of uw aanvraag verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer.

Overwegingen
Dijkgraaf en hoogheemraden hebben het volgende overwogen:

Het dempen van 149 m^2 overig oppervlaktewater voor het aanleggen en hebben van een dam met twee duikers Ø 1000 mm in een overige watergang breder dan 8 meter.

De handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 3.3, eerste lid, van de Keur Rijnland 2015. De handeling is getoetst aan artikel 2 van Beleidsregel 3.4 Dempen en artikel 2 van Beleidsregel 4.4 Duikers.

Na toetsing blijkt dat het verlies aan open-waterberging als gevolg van de demping wordt gecompenseerd door het verbreden van de bestaande watergang met 88 m^2 oppervlaktewater en door het graven van 61 m^2 overig oppervlaktewater ter plaatse De Steupel, gelegen binnen hetzelfde peilvak. De wateraanvoer en -afvoer wordt niet belemmerd doordat er twee duikers Ø 1000 mm in de dam worden aangebracht. De dam is noodzakelijk in verband met de toegankelijk voor hulpdiensten als er een calamiteit plaatsvindt.

Conclusie
Op grond van het vorenstaande is gebleken dat de aangevraagde handelingen onder het stellen van voorwaarden verenigbaar zijn met de doelstellingen van het waterbeheer. Daarom achten dijkgraaf en hoogheemraden de handelingen aanvaardbaar en bestaan er geen overwegende bezwaren tegen het verlenen van de vergunning.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

5. Procedure

Als u het niet eens bent met deze beslissing
Bent u het niet eens met de inhoud van dit besluit of is het besluit onduidelijk? Neem dan eerst contact op met de heer [redacted] Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Medewerkers van de afdeling vergunningverlening en handhaving nemen dan met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of op papier een bezwaarschrift indienen bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland.

Als u een bezwaarschrift wilt indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn, zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

Het adres voor het indienen van het bezwaar op papier is: Postbus 156, 2300 AD Leiden.
Voor het indienen van digitaal bezwaar, zie www.rijnland.net/bezwaar onder het
kopje 'formulieren'. Vermeld in het onderwerp/briefhoofd 'bezwaarschrift'.
Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

- Uw naam, adres en telefoonnummer
- De datum van uw bezwaarschrift
- Het nummer van deze brief; u kunt ook een kopie van dit besluit bijvoegen
- De reden waarom u het niet eens bent met dit besluit
- Uw handtekening

Het besluit is ook geldig tijdens de bezwaarschriftprocedure. Om dat te voorkomen kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de bestuursrechter. Daaraan zijn kosten verbonden. Voor nadere informatie over de voorwaarden, kijk op http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

BIJLAGE 2 MELDING

1. Uw werk voldoet aan de algemene regel

Uit de door u beschikbaar gestelde informatie is gebleken dat het ter compensatie graven van oppervlaktewater voldoet aan algemene regel 5.3 Graven van oppervlaktewater. Dit houdt in dat er geen besluit van Rijnland nodig is en u direct aan de slag mag gaan.

2. Aan welke voorschriften moet u voldoen?

De voorschriften waaraan u moet voldoen staan in de algemene regel. Deze regel kunt u raadplegen via www.rijnland.net, onder 'regels' > 'keur en uitvoeringsregels > 'alle regels op een rij'. Ter informatie treft u de huidige versie van de algemene regel hieronder aan.

U bent er zelf verantwoordelijk voor dat de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de voorwaarden uit deze algemene regel. Tijdens of na uitvoering van de werkzaamheden kan Rijnland controleren of u voldoet aan de geldende regels.

Algemene regel 5.3 Graven van oppervlaktewater

Het werk mag u uitvoeren, mits u zich houdt aan de eisen uit de onderstaande algemene regel:

Artikel 1: Reikwijdte van deze algemene regel
Deze algemene regel is van toepassing op het graven van oppervlaktewater, wanneer:
a. het oppervlaktewater niet wordt aangelegd in een op kaart 2 weergegeven kwetsbaar kwelgebied, en
b. het graven niet alleen het verflauwen van een talud en/of het verdiepen van een bestaande watergang betreft.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

Artikel 2: Nieuwe watergang
a. Wanneer een nieuwe overige watergang wordt gegraven, moet deze watergang aan de volgende afmetingen voldoen:
1. aanlegdiepte minimaal 0,60 meter;
2. breedte waterbodem minimaal 0,40 meter;
3. breedte watergang op de waterspiegel bij winterpeil minimaal 2,50 meter.
b. Wanneer een nieuwe hoofdwatergang wordt gegraven, moet deze watergang aan de volgende afmetingen voldoen:
1. aanlegdiepte minimaal 1,10 meter;
2. breedte waterbodem minimaal 0,40 meter;
3. breedte watergang op de waterspiegel bij winterpeil minimaal 7 meter.

Artikel 3: Uitvoering compensatieverplichting
Wanneer een bestaande watergang wordt verbreed om te voldoen aan de compensatieplicht op basis van hoofdstuk 3 over dempingen of hoofdstuk 11 over toename van verhard oppervlak, moet deze verbreding gemeten uit de oeverlijn minimaal 0,50 meter bedragen.

From: [redacted]
Sent: woensdag 24 juni 2020 13:04:02
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: vervangen brug door dam Oudeweg
Attachments: Watervergunning en Maatwerk 08-04-2020 1045.pdf; 2020-03-24 - Aanvraag watervergunning brug Oudeweg - A.pdf

---

Betreft vervanging brug Oudeweg.
Zouden jullie de documenten willen opslaan?

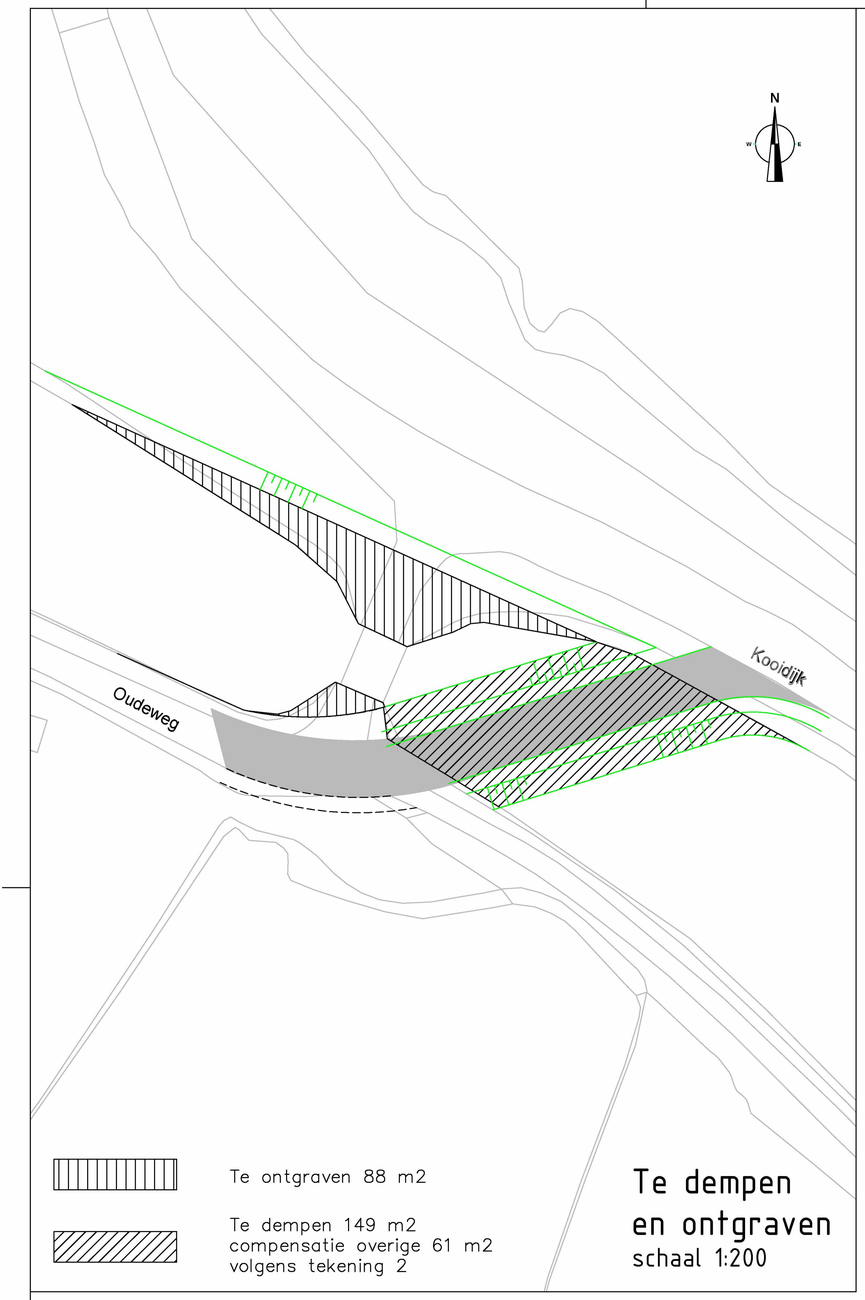
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 15:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: vervangen brug door dam Oudeweg

Hoi [redacted]

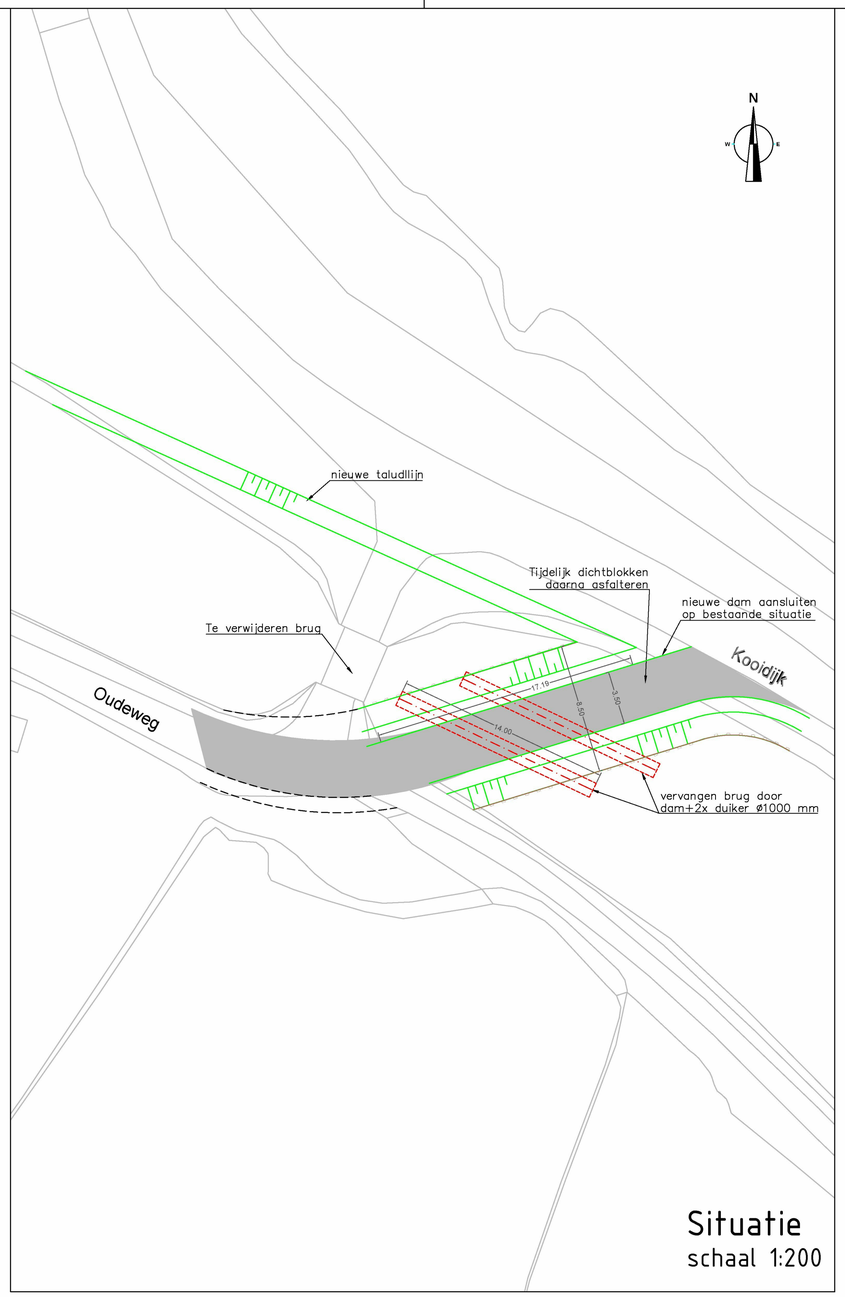
Hierbij ons voorstel en de vergunning van Rijnland voor deze werkzaamheden.

Met vriendelijke groet,

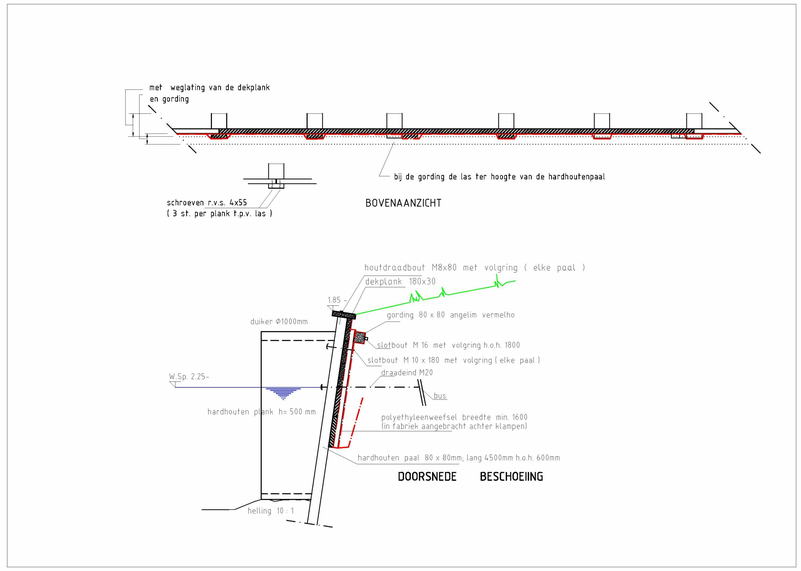
[redacted]
Werkvoorbereider Team Openbare ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
bezoekadres: Raadhuisplein 1, 2411 BD Bodegraven
postadres: Postbus 401, 2410 AK Bodegraven
tel. (0172) 522 522
fax. (0172) 522 999
[redacted]
woensdag afwezig

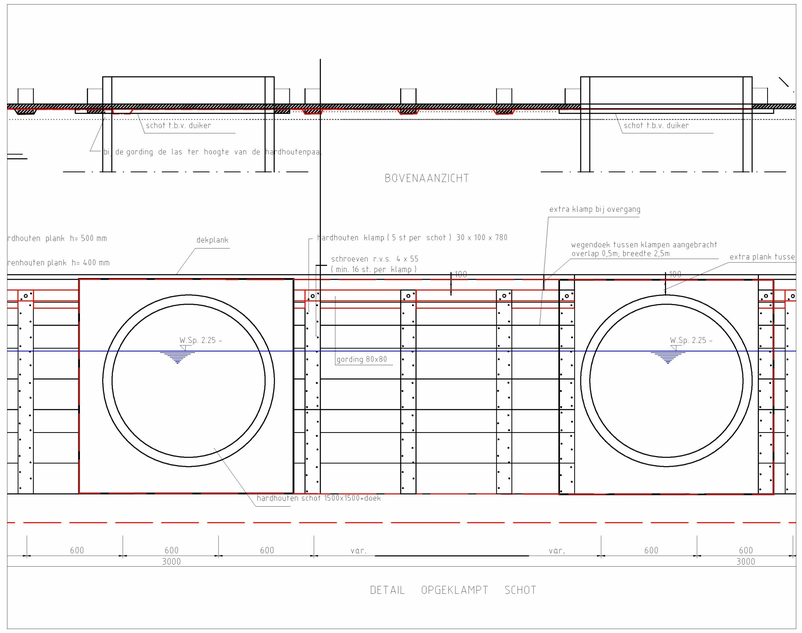


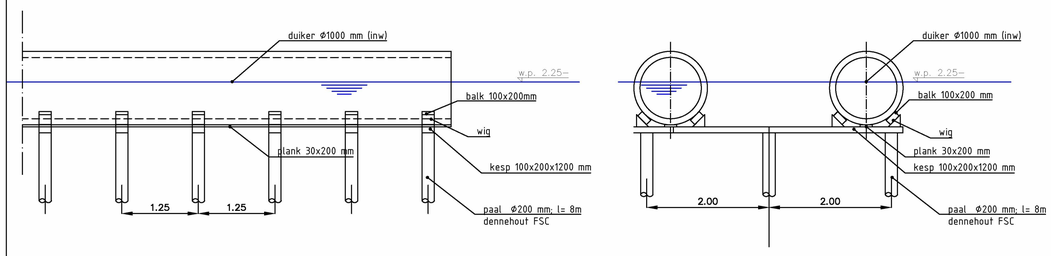
Te dempen en ontgraven
schaal 1:200



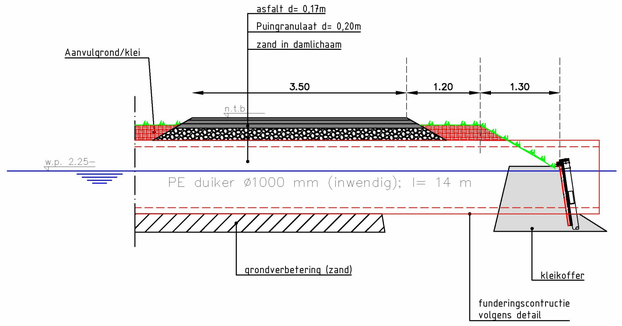
Situatie
schaal 1:200







Principe funderingsconstructie duiker
schaal 1:50



Principe doorsnede dam+duiker
schaal 1:50

Wijziging	Datum	Paraaf	Omschrijving
A	24-03-2020	[redacted]	Extra duiker 1000 mm; aangepaste dam; aangepaste profielen
B			
C			

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Adres : Raadhuisplein 1, 2411 BD te Bodegraven
Postadres : Postbus 401, 2410 AK te Bodegraven
Telefoon : 0172 - 522 522
Fax : 0172 - 522 999
Internet : www.bodegraven-reeuwijk.nl

Projectnaam
Vervangen brug
[redacted]

Onderdeel
Situatietekening t.b.v.
aanvraag watergunning

Schaal	Formaat	Datum
1:50;1:200	A1	03-03-20

Getekend	Gecontroleerd	Team
[redacted]	[redacted]	[redacted]

Bestelnummer	Tekeningnummer
	50654.OR.T.V.20.001A

path:..

Hoogheemraadschap van
Rijnland

uw kenmerk:	4997345
uw brief van:	03-03-2020
ons kenmerk:	2020-005649
bijlagen:	2
inlichtingen:	[redacted]
doorkiesnummer:	071 306 3413
onderwerp:	Besluit watervergunning & melding

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
[redacted]
Raadhuisplein 1
2411 BD Bodegraven

Leiden, 10 april 2020

Geachte heer [redacted]

Op 3 maart 2020 heb ik uw aanvraag ontvangen voor het aanleggen van een dam met twee duikers Ø 1000 mm in een overige watergang breder dan 8 meter ter plaatse van [redacted] - [redacted] in Reeuwijk. Uw aanvraag is ingeschreven onder kenmerk 2020-005649.

U krijgt toestemming van Rijnland
Ik geef u toestemming voor het uitvoeren van het werk. Het besluit en de bijbehorende voorwaarden kunt u vinden in de bijlagen.
- Bijlage watervergunning;
- Bijlage melding.

Start melding werkzaamheden
Wij vragen u uiterlijk 5 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden de definitieve startdatum en de verwachte einddatum te melden via www.rijnland.net/melden-start-einde-werkzaamheden.
Als u dit niet doet, kan Rijnland handhavend optreden.

Vragen?
Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met het Klant Contact Team via telefoonnummer (071) 306 34 94 of vergunningen@rijnland.net. Ik verzoek u daarbij bovengenoemd zaaknummer te vermelden.

Archimedesweg 1
postadres:
postbus 156
2300 AD Leiden
telefoon (071) 3 063 063
telefax (071) 5 123 916 internet : www.rijnland.net e-mail: post@rijnland.net

Hoogheemraadschap van
Rijnland

Met vriendelijke groet,

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

[redacted]

Afdeling Vergunningverlening & Handhaving
Teamleider Zuid-Oost

Hoogheemraadschap van
Rijnland

BIJLAGE 1 WATERVERGUNNING

1. Besluit

Op 3 maart 2020 heb ik uw aanvraag ontvangen voor het dempen van 149 m^2 overig oppervlaktewater voor het aanleggen van een dam met twee duikers Ø 1000 mm in een overige watergang breder dan 8 meter ter plaatse van Oudeweg 82 – 88 in Reeuwijk.

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Waterverordening Rijnland, de Keur van het hoogheemraadschap van Rijnland met de daarbij behorende uitvoeringsregels, de Algemene wet bestuursrecht en de bij onderdeel 3 genoemde overwegingen besluiten dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland als volgt:

I. De gevraagde vergunning te verlenen voor het dempen van 149 m^2 overig oppervlaktewater voor het aanleggen en hebben van een dam met twee duikers Ø 1000 mm, in een overige watergang breder dan 8 meter, ter plaatse van Oudeweg 82 - 88 in Reeuwijk, zoals weergegeven op de twee gewaarmerkte bijlagen die bij dit besluit behoren.

II. Aan de vergunning de in onderdeel 3 opgenomen voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

Dit besluit is genomen voor Gemeente Bodegraven-Reeuwijk, Raadhuisplein 1, 2411 BD Bodegraven.

2. Ondertekening

Besloten te Leiden op 10 april 2020

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

[redacted]

Afdeling Vergunningverlening & Handhaving
Teamleider Zuid-Oost

Hoogheemraadschap van
Rijnland

3. Voorschriften

Bijzondere voorschriften

Voorschriften voor het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone waarvoor krachtens verordening van het hoogheemraadschap vergunning is vereist.

Dempen

1. Het oppervlaktewater dat dient ter compensatie van de demping moet voor het uitvoeren van de demping gegraven zijn.

2. De grond moet bij uitvoering van de richting van het blijvende oppervlaktewater worden aangebracht, waarbij geen bagger in dit resterende oppervlaktewater terecht mag komen.

Duikers

3. De duikers dienen zo te worden aangebracht en onderhouden dat in elke duiker 1/3 deel lucht en 2/3 deel water aanwezig is ten opzichte van het vaste peil NAP min 2,22 m.

Algemene voorschriften

1. Meldingsplicht
   Minstens 5 werkdagen voordat u met de uitvoering van de werken begint, moet u de uitvoering melden aan de afdeling Vergunningverlening en Handhaving, door middel van een meldingsformulier of via http://www.rijnland.net/uw-loket/activiteit-in-bij-water-of-dijk/uw-werk-gaat-van-start.

2. Controle op de uitvoering
   De houder van dit besluit moet medewerkers van Rijnland toegang verlenen tot alle locaties waarvoor dit besluit geldt. Daarbij wordt alle gewenste informatie door of namens de vergunninghouder verstrekt.

3. Aanwezigheid besluit
   Dit besluit of een afschrift ervan moet tijdens de uitvoering van het werk aanwezig zijn en op aanvraag van een medewerker van de afdeling V&H van het hoogheemraadschap direct ter inzage worden gegeven.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

4. Wijziging werk
De houder moet wijzigingen schriftelijk melden. Deze melding moet hij doen aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap. Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland kan eisen dat voor de wijziging een nieuwe aanvraag wordt ingediend.

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland kan de houder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen. Dit kan gebeuren in verband met werken die het hoogheemraadschap zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat.

5. Calamiteiten
Als de houder als gevolg van calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de vergunningsvoorschriften kan voldoen, moet hij dit direct telefonisch melden en schriftelijk bevestigen aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap. De aanwijzingen van het hoogheemraadschap moeten direct worden opgevolgd.

6. Onderhoud
Het werk waarvoor dit besluit is verleend, moet voortdurend door of namens de houder in goede staat worden gehouden.

7. Adreswijziging
De houder moet een wijziging in zijn adres binnen 4 weken schriftelijk of per e-mail melden aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap.

8. Rechtsopvolging
Op grond van artikel 6.24 van de Waterwet geldt deze vergunning voor de houder en diens rechtsopvolger(s). De houder is verplicht het besluit aan de rechtsopvolger over te dragen. De nieuwe houder moet de overdracht binnen 4 weken na rechtsopvolging schriftelijk of per e-mail melden aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het hoogheemraadschap van Rijnland.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

9. Intrekking vergunning
   Op grond van artikel 6.22 lid 2 van de Waterwet kan het college een vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken, indien de vergunning gedurende drie achtereenvolgende jaren niet is gebruikt.
   Op grond van artikel 6.22 lid 3 van de Waterwet trekt het college de vergunning geheel of gedeeltelijk in:
   - op aanvraag van de vergunninghouder, voor zover de doelstellingen en belangen, bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet,;
   - Door omstandigheden waardoor de handeling of handelingen waarvoor de vergunning is verleend, niet langer toelaatbaar worden geacht met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet bedoelde doelstellingen en belangen;
   - Als een voor Nederland bindend verdrag of besluit van een volkenrechtelijke organisatie, dan wel een wettelijk voorschrift ter uitvoering daarvan, daartoe verplicht.

   Het werk waarvoor vergunning is verleend, moet in dit geval door of namens de vergunninghouder worden verwijderd. De kosten en eventuele schade hiervan zijn voor rekening van de vergunninghouder tenzij bijzondere omstandigheden aanleiding geven tot het overeenkomen van een andere regeling.

10. Niet-naleving voorschriften
    Als de houder in gebreke blijft de voorschriften na te leven, kan Rijnland hierin voorzien, op kosten van de houder, ingevolge artikel 61 van de Waterschapswet.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

4. Grondslag en overwegingen

Wettelijke grondslag
In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Het hoogheemraadschap van Rijnland heeft deze doelstellingen concreet gemaakt via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. Dit is gebeurd in de Keur Rijnland 2015, de bij deze keur behorende uitvoeringsregels en het Waterbeheerplan 2016-2021. Deze normen en dit beleid is – in samenhang met de Algemene Wet Bestuursrecht, de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, en het provinciaal Waterplan – het kader waarbinnen de besluitvorming van Rijnland plaatsvindt.

Binnen dit kader is beoordeeld of uw aanvraag verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer.

Overwegingen
Dijkgraaf en hoogheemraden hebben het volgende overwogen:

Het dempen van 149 m^2 overig oppervlaktewater voor het aanleggen en hebben van een dam met twee duikers Ø 1000 mm in een overige watergang breder dan 8 meter.

De handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 3.3, eerste lid, van de Keur Rijnland 2015. De handeling is getoetst aan artikel 2 van Beleidsregel 3.4 Dempen en artikel 2 van Beleidsregel 4.4 Duikers.

Na toetsing blijkt dat het verlies aan open-waterberging als gevolg van de demping wordt gecompenseerd door het verbreden van de bestaande watergang met 88 m^2 oppervlaktewater en door het graven van 61 m^2 overig oppervlaktewater ter plaatse De Steupel, gelegen binnen hetzelfde peilvak. De wateraanvoer en -afvoer wordt niet belemmerd doordat er twee duikers Ø 1000 mm in de dam worden aangebracht. De dam is noodzakelijk in verband met de toegankelijk voor hulpdiensten als er een calamiteit plaatsvindt.

Conclusie
Op grond van het vorenstaande is gebleken dat de aangevraagde handelingen onder het stellen van voorwaarden verenigbaar zijn met de doelstellingen van het waterbeheer. Daarom achten dijkgraaf en hoogheemraden de handelingen aanvaardbaar en bestaan er geen overwegende bezwaren tegen het verlenen van de vergunning.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

5. Procedure

Als u het niet eens bent met deze beslissing
Bent u het niet eens met de inhoud van dit besluit of is het besluit onduidelijk? Neem dan eerst contact op met de heer [redacted] Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Medewerkers van de afdeling vergunningverlening en handhaving nemen dan met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of op papier een bezwaarschrift indienen bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland.

Als u een bezwaarschrift wilt indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn, zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

Het adres voor het indienen van het bezwaar op papier is: Postbus 156, 2300 AD Leiden.
Voor het indienen van digitaal bezwaar, zie www.rijnland.net/bezwaar onder het
kopje 'formulieren'. Vermeld in het onderwerp/briefhoofd 'bezwaarschrift'.
Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

- Uw naam, adres en telefoonnummer
- De datum van uw bezwaarschrift
- Het nummer van deze brief; u kunt ook een kopie van dit besluit bijvoegen
- De reden waarom u het niet eens bent met dit besluit
- Uw handtekening

Het besluit is ook geldig tijdens de bezwaarschriftprocedure. Om dat te voorkomen kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de bestuursrechter. Daaraan zijn kosten verbonden. Voor nadere informatie over de voorwaarden, kijk op http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

BIJLAGE 2 MELDING

1. Uw werk voldoet aan de algemene regel

Uit de door u beschikbaar gestelde informatie is gebleken dat het ter compensatie graven van oppervlaktewater voldoet aan algemene regel 5.3 Graven van oppervlaktewater. Dit houdt in dat er geen besluit van Rijnland nodig is en u direct aan de slag mag gaan.

2. Aan welke voorschriften moet u voldoen?

De voorschriften waaraan u moet voldoen staan in de algemene regel. Deze regel kunt u raadplegen via www.rijnland.net, onder 'regels' > 'keur en uitvoeringsregels > 'alle regels op een rij'. Ter informatie treft u de huidige versie van de algemene regel hieronder aan.

U bent er zelf verantwoordelijk voor dat de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de voorwaarden uit deze algemene regel. Tijdens of na uitvoering van de werkzaamheden kan Rijnland controleren of u voldoet aan de geldende regels.

Algemene regel 5.3 Graven van oppervlaktewater

Het werk mag u uitvoeren, mits u zich houdt aan de eisen uit de onderstaande algemene regel:

Artikel 1: Reikwijdte van deze algemene regel
Deze algemene regel is van toepassing op het graven van oppervlaktewater, wanneer:
a. het oppervlaktewater niet wordt aangelegd in een op kaart 2 weergegeven kwetsbaar kwelgebied, en
b. het graven niet alleen het verflauwen van een talud en/of het verdiepen van een bestaande watergang betreft.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

Artikel 2: Nieuwe watergang
a. Wanneer een nieuwe overige watergang wordt gegraven, moet deze watergang aan de volgende afmetingen voldoen:
1. aanlegdiepte minimaal 0,60 meter;
2. breedte waterbodem minimaal 0,40 meter;
3. breedte watergang op de waterspiegel bij winterpeil minimaal 2,50 meter.
b. Wanneer een nieuwe hoofdwatergang wordt gegraven, moet deze watergang aan de volgende afmetingen voldoen:
1. aanlegdiepte minimaal 1,10 meter;
2. breedte waterbodem minimaal 0,40 meter;
3. breedte watergang op de waterspiegel bij winterpeil minimaal 7 meter.

Artikel 3: Uitvoering compensatieverplichting
Wanneer een bestaande watergang wordt verbreed om te voldoen aan de compensatieplicht op basis van hoofdstuk 3 over dempingen of hoofdstuk 11 over toename van verhard oppervlak, moet deze verbreding gemeten uit de oeverlijn minimaal 0,50 meter bedragen.

From: [redacted]
Sent: dinsdag 8 juni 2021 13:58:12
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Werkzaamheden Oudeweg te Reeuwijk-Brug in gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Attachments: 2021-2-18 Werkgrens Oudeweg.pdf

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 februari 2021 12:37
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Werkzaamheden Oudeweg te Reeuwijk-Brug in gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Geachte heer [redacted] Beste [redacted]

Reconstructie kunnen via mijn persoon aangemeld worden en niet via de projectleider [redacted]

Stedin heeft hier geen werkzaamheden op **eigen initiatief** gepland staan.

De gemeente is als initiatiefnemer wel verplicht volgens de Crow 500 te onderzoeken of er knelpunten zijn met de kabels en leidingen van Stedin, zie ook de link onder in mijn handtekening.
Verder is Stedin benieuwd hoeveel er opgehoogd gaat worden?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Coordinator Overleg Overheden

STEDIN

[redacted]
www.stedin.net/zakelijk/branches/aannemers-en-projectontwikkelaars/richtlijnen-wion-crow-500
www.stedin.net

Op woensdag niet aanwezig

Stedin Netwerkt
Dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijk zijn. Gebruik door anderen dan de geadresseerde(n) is verboden. Als dit bericht niet voor u bestemd is, wordt u vriendelijk verzocht dit aan de afzender te melden en het bericht te vernietigen. Stedin staat geregistreerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer 24289101

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 februari 2021 11:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Werkzaamheden Oudeweg te Reeuwijk-Brug in gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Geachte heer/mevrouw,

De Oudeweg te Reeuwijk-Brug in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk wordt opnieuw ingericht. De uitvoering van deze werkzaamheden staan gepland vanaf augustus 2021. De werkzaamheden betreffen voornamelijk asfalterings- en ophoogwerkzaamheden. Zijn er bij u nog werkzaamheden gepland in dit gebied of wilt u werkzaamheden tegelijkertijd met ons uitvoeren dan horen wij dat graag. Ook als u geen werkzaamheden heeft horen wij dat graag.
Wij zien uw reactie tegemoet.

Hartelijke groet,

[redacted]

Assistent-Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522522

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

N

Gemeente **Bodegraven Reeuwijk**

Adres: Raadhuisplein 1, 2411 BD, Bodegraven. Tel: 0172 – 522 522. Internet: www.bodegraven-reeuwijk.nl

Projectnaam Reconstructie Oudeweg	**Schaal** 1:500	**Getekend** .	**Gecontroleerd** .
	Formaat A2	**Besteknummer** .	**Afdeling** Infra
Onderdeel Werkgrens	**Datum** 18-02-2021	**Tekeningnummer** Werkgrens Oudeweg	

From: [redacted]
Sent: dinsdag 14 september 2021 14:50:30
To: [redacted]
Cc:
Subject: Fwd: Subsidiemogelijkheden Oudeweg Reeuwijk
Attachments: Subsidiemogelijkheden voor het project Oudeweg in Reeuwijk.docx

---

Beste [redacted]

Deze had je nog van me tegoed.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Omgevingsmanager

Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.
Schillingweg 10
2153 PL Nieuw-Vennep
Tel.: +31 (0)252 66 20 01
[redacted]

vangelder.com

VAKMANSCHAP ►► GEDREVENHEID ►► ONDERNEMEND
vertrouwd verder

Let op: ik beschouw email-berichten waarin ik als cc-ontvanger sta als "ter kennisname" die geen directe actie van mij verlangen.

---------- Forwarded message ---------
Van: [redacted]
Date: ma 5 jul. 2021 om 10:27
Subject: Subsidiemogelijkheden Oudeweg Reeuwijk
To: [redacted]

Beste [redacted]

Ik begreep van [redacted] dat je wat hulp nodig had bij het verkennen van de subsidiemogelijkheden voor de Oudeweg inh Reeuwijk.
Nu ben ik geen subsidiespecialist maar heb me er wel in verdiept in wat ik boven water kon toveren. Bijgaand het resultaat.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Omgevingsmanager

Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.
Schillingweg 10
2153 PL Nieuw-Vennep
Tel.: +31 (0)252 66 20 01
[redacted]

vangelder.com

VAKMANSCHAP ►► GEDREVENHEID ►► ONDERNEMEND
vertrouwd verder

Let op: ik beschouw email-berichten waarin ik als cc-ontvanger sta als "ter kennisname" die geen directe actie van mij verlangen.

Subsidiemogelijkheden voor het project Oudeweg in Reeuwijk.

Rijkssubsidies

Geen subsidiemogelijkheden gevonden die passen binnen het project.
https://www.rvo.nl/subsidies-regelingen?f%5B0%5D=doelgroep%3A30575&f%5B1%5D=sectoren%3A5619&f%5B2%5D=landen%3A3400

Provinciale subsidies

Fietsprojecten (§ 14 SRM 2017)

Om het fietsgebruik te stimuleren subsidieert de provincie de aanleg en verbetering van fietsinfrastructuur. Dit is vastgelegd in paragraaf 14 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017. De subsidies zijn gebaseerd op de Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen'. Ook is er subsidie beschikbaar voor de uitbreiding van fietsparkeervoorzieningen bij treinstations.

Subsidieaanvragers worden gestimuleerd om een bewuste duurzaamheidsafweging te maken. In het Fietsplan 2016-2025 zijn doelstellingen voor CO2-reductie en innovatie opgenomen. Bij de aanleg en het beheer en onderhoud van fietspaden liggen kansen voor duurzaamheid en innovatie. Fietspaden hebben een lagere verkeersbelasting dan hoofdrijbanen. Daardoor kan er creatiever met materialen en verhardingsconstructies worden omgegaan, bijvoorbeeld door gebruik te maken van biobased materialen.

Een aanvraag om subsidie kan alleen worden ingediend door publiekrechtelijke rechtspersonen (bijvoorbeeld gemeenten). Voor een fietsparkeervoorziening kan ook een exploitant van een fietsparkeervoorziening een aanvraag indienen.

De subsidieaanvrager toont aan dat maatregelen worden genomen om de CO2-uitstoot zo veel mogelijk te beperken bij de aanleg, het beheer of het onderhoud van het fietsproject, of licht toe welke afweging is gemaakt waarom geen CO2-beperkende maatregelen worden genomen door toepassing van energiebesparing, circulariteit of biobased materialen en waarin afgeweken is van de provinciale duurzaamheidsdoelstellingen.

https://www.zuid-holland.nl/loket/subsidies/subsidies/@8165/fietsprojecten-14/

Stroomschema
https://www.zuid-holland.nl/publish/library/20/stroomschema_gebruik_normbedragen_subsidieregeling_mobiliteit.pdf

Normbedragen
Voor de onderbouwing van de projectkosten vereist de regeling een kostenraming volgens de SSK- methodiek. Voor een aantal eenvoudige standaard infrastructurele maatregelen hoeft er geen uitgebreide SSK-kostenraming te worden opgesteld.
In het bijgaande stroomschema kunt u toetsen of een normbedrag van toepassing is in uw situatie, of dat een SSK-raming noodzakelijk blijft.

In een rekenmodel (excel sheet) kan een normbedrag worden berekend. Het resultaat van de normkostenberekening dient als kostenonderbouwing van de aanvraag. Dit kan in het aanvraagformulier worden ingevuld.
De normbedragen zijn opgesteld voor de volgende infrastructurele maatregelen:

- Vrij liggende (brom)fietspaden
- Duurzaam Veilig maatregelen
- Openbaar Vervoer bushaltes

Groen, subsidieregeling Zuid-Holland 2016 (Srg), subsidie

Om activiteiten te stimuleren die bijdragen aan groenbeleving, biodiversiteit en agrarisch ondernemerschap,

2.3 Soortenbeleid leefgebied en maatregelen verbetering natuurwaarden

Artikel 2.3.1 Subsidiabele activiteiten en prestatie

1. Subsidie kan worden verstrekt voor maatregelen die zijn gericht op het versterken en beschermen van populaties van bedreigde dier- of plantensoorten of op het verhogen van de natuurwaarden in Zuid-Holland.
2. Subsidie als bedoeld in het eerste lid wordt verstrekt in de vorm van een projectsubsidie.
3. De activiteit, bedoeld in het eerste lid, draagt bij aan het behoud van bijzondere planten- en diersoorten en verbetering van de natuurwaarden in Zuid-Holland.

Artikel 2.3.2 doelgroep

Subsidie als bedoeld in artikel 2.3.1 wordt verstrekt aan een ieder.

Artikel 2.3.3 Openstelling

1. In afwijking van artikel 26, eerste lid, van de Asv kan een aanvraag voor subsidie als bedoeld in artikel 2.3.1 worden ingediend, binnen een door Gedeputeerde Staten te bepalen tijdvak.
2. Indien Gedeputeerde Staten het tijdstip bepalen als bedoeld in het eerste lid kunnen zij:
   a) a. bepalen voor welke plant- en diersoorten en voor welke terreinen subsidie kan worden aangevraagd;
   b) b. bepalen hoe het beschikbare bedrag wordt verdeeld; en
   c) c. in aanvulling op artikel 2.3.4 nadere vereisten stellen.

Artikel 2.3.4 Subsidievereisten

Om voor subsidie als bedoeld in artikel 2.3.1 in aanmerking te komen wordt voldaan aan de volgende vereisten:

a) de activiteit betreft een uitvoeringsproject of een studie;
b) de subsidieaanvrager beschikt over schriftelijke toestemming van de eigenaar in die gevallen waarin de subsidieaanvrager niet de eigenaar is van het terrein waarop de te subsidiëren activiteit wordt uitgevoerd.

Artikel 2.3.5 Subsidiabele kosten

Voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie komen in ieder geval de kosten van materialen en arbeid voor subsidie in aanmerking.

Artikel 2.3.6 Subsidiehoogte

1. De hoogte van de subsidie bedraagt maximaal 100% van de subsidiabele kosten.
2. Indien toepassing van het eerste lid ertoe leidt dat de subsidie minder bedraagt dan € 2.500,--, wordt de subsidie niet verstrekt.

2.11 Kwaliteitsimpuls en participatie ten aanzien van de beweegvriendelijke leefomgeving, bestaande groengebieden en het recreatieve routenetwerk

Artikel 2.11.1 Begripsbepalingen

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

- kwaliteitsimpuls: duurzame toename van de recreatieve waarde met een stimulans naar sport en bewegen of de (natuur)beleving;
- participatie: Groenbeleving en betrokkenheid van burgers bij het groen;
- beweegvriendelijke leefomgeving: een publiek toegankelijke buitenruimte die het fysiek sportief en recreatief bewegen bevordert;
- groengebied: buitenstedelijk natuurgebied, recreatiegebied of landschap dat openbaar toegankelijk is;
- recreatieve routenetwerk: routestructuren voor wandelen, fietsen, varen en de ruiter- en mensport maken gebieden, voorzieningen, bestemmingen en locaties vindbaar, bereikbaar en toegankelijk. Bovendien zijn deze routes zelf faciliteiten voor veel beweeg- en sportactiviteiten zoals wandelen, varen en/of skeeleren. Routestructuren voeren over bestaande infrastructuur, met of zonder markeringen;
- stad-landverbindingen: fiets-, wandel- of vaarroute vanuit de stad naar een aantrekkelijk landschap, recreatie- of natuurgebied die is aangesloten op het recreatieve routenetwerp;
- in goede staat verkerend ruiter- of menpad: ruiter- of menpad dat voldoet aan de kwaliteitsrichtlijnen als opgenomen in de bij dit besluit behorende bijlage 8, of aan de kwaliteitskenmerken vastgesteld door Gedeputeerde Staten naar aanleiding van een gemotiveerde aanvraag om van de kwaliteitsrichtlijnen als opgenomen in de bij dit besluit behorende bijlage 8 af te mogen wijken;
- ruiter- en menpaden: doorgaande, vrij toegankelijke en meestal onverharde wegen of paden die zijn aangelegd voor paardrijden of mennen;
- openbaar toegankelijk: gedurende het gehele jaar toegankelijk voor het publiek, tenzij er sprake is van een omstandigheid, genoemd in artikel 2.11, vierde lid van de Subsidieregeling Natuur- en Landschapsbeheer Zuid-Holland 2016;
- waterrecreatie: vormen van recreatie op, aan en in het water.

Artikel 2.11.2 Subsidiabele activiteiten en prestatie

1. Subsidie kan worden verstrekt voor activiteiten die gericht zijn op:
    a. herstel- en inrichtingsmaatregelen van ruiter- en menpaden op de plaatsen aangegeven op de kaart in bijlage 7;
    b. beheer en onderhoud van ruiter- en menpaden;
    c. een kwaliteitsimpuls en participatie ten aanzien van de beweegvriendelijke leefomgeving, bestaande groengebieden en het recreatieve routenetwerk.
2. In aanvulling van het bepaalde in eerste lid, onderdeel c, kunnen Gedeputeerde Staten openstellingsbesluiten vaststellen voor subsidie ten behoeve van:
    a. beweegvriendelijke leefomgeving;
    b. voucherregeling beweegvriendelijke leefomgeving;
    c. opvangen toegenomen recreatiedrukte vanwege corona in groengebieden;
    d. voucherregeling Zelfdoen;
    e. programma Groen doet goed;
    f. waterrecreatie;
    g. kwaliteitsimpuls bestaande groengebieden;
    h. voucherregeling extra gemeenten programma Groen doet goed;
    i. voucherregeling regionale aanbieders programma Groen doet goed;
    j. gezond natuur wandelen;
    k. kwaliteitsimpuls recreatie in gebieden;
    l. stad-land verbindingen.

3. Gedeputeerde Staten kunnen in de openstellingsbesluiten als bedoeld in tweede lid nadere regels vaststellen omtrent:
    a. aanvraagvereisten;
    b. weigeringsgronden;
    c. deelplafond;
    d. aanvraagperiode;
    e. rangschikking;
    f. doelgroep;
    g. activiteiten die voor subsidie in aanmerking komen;
    h. kosten die voor subsidie in aanmerking komen;
    i. minimale of maximale hoogte van de subsidie;
    j. subsidievereisten;
    k. verplichtingen die aan een subsidieontvanger kunnen worden opgelegd.
4. Subsidie als bedoeld in het eerste en tweede lid wordt verstrekt in de vorm van een projectsubsidie.
5. De activiteit, bedoeld in het eerste en tweede lid, leidt tot bevordering van fysiek sportief en recreatief bewegen, kwaliteitsverbetering van de beweegvriendelijke leefomgeving, het bestaande groengebied of het recreatieve routenetwerk.

Artikel 2.11.3 Doelgroep
Subsidie als bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, wordt uitsluitend verstrekt aan:
1. Publiekrechtelijke rechtspersonen, stichtingen en verenigingen die zich inzetten voor ruiter- en menpaden.
2. Subsidie voor beheer en onderhoud van ruiter- en menpaden als bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, wordt uitsluitend verstrekt aan natuurlijke personen, privaatrechtelijke rechtspersonen, Staatsbosbeheer en verenigingen, voor zover deze partijen op basis van eigendom of erfpacht zeggenschap hebben over het terrein waarvoor subsidie wordt aangevraagd.

Artikel 2.11.4 Aanvraagvereisten
Naast de gegevens, bedoeld in artikel 10, eerste lid, van de Asv gaat een aanvraag voor subsidie vergezeld van een beschrijving van de wijze waarop het uitgevoerde project openbaar wordt gemaakt.

Artikel 2.11.5 Weigeringsgronden
1. In aanvulling op de artikelen 11 en 12 van de Asv wordt subsidie als bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, geweigerd indien:
    a. het aangevraagde subsidiebedrag minder dan € 2.500 bedraagt;
    b. aanvrager voor dezelfde identificeerbare activiteit gericht op activiteiten als bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, onder a, reeds subsidie heeft ontvangen;
    c. de subsidieaanvraag niet voldoet aan de vereisten opgenomen in het aanvraagformulier en artikel 2.11.4;
    d. het ruiter- of menpad of gedeelte daarvan, waarvoor subsidie wordt aangevraagd in goede staat verkeert;
    e. het gedeelte van het ruiter- of menpad waarvoor subsidie wordt aangevraagd deel uit maakt van een aaneengesloten ruiter- of menpad, waarvan andere gedeelten niet in goede staat verkeren of niet voor subsidie in aanmerking komt.

Artikel 2.11.6 Subsidievereisten
Om voor subsidie als bedoeld in artikel 2.11.2 in aanmerking te komen wordt voldaan aan de volgende vereisten:
a) de activiteiten leveren een bijdrage aan de ambitie en doelen uit de Startnotitie Recreatie & Sport;
b) beheer en onderhoud van de activiteiten als bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, onder a, zijn door subsidie-aanvrager structureel geregeld;

c) het uitgevoerde project is openbaar toegankelijk;
d) het gedeelte van het ruiter- of menpad waarvoor subsidie als bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, wordt aangevraagd maakt deel uit van een aaneengesloten ruiter- of menpad waarbij ieder ander gedeelte:
    a. in aanmerking komt voor subsidie als bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, en waarvoor subsidie als bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, is aangevraagd, of;
    b. reeds in goede staat verkeert.

Artikel 2.11.7 Subsidiabele kosten
Voor zover noodzakelijk en adequaat in relatie tot het doel van de subsidie komen in ieder geval de volgende kosten voor activiteiten als bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, voor subsidie in aanmerking:
a) planvormingskosten en voorbereidingskosten tot een maximum van € 60.000,00;
b) nazorgkosten die direct verband houden met uitgevoerde activiteiten als bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, onder a.

Artikel 2.11.8 Niet subsidiabele kosten
De volgende kosten komen voor activiteiten als bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, in ieder geval niet voor subsidie in aanmerking:
a) aankoopkosten van grond;
b) kosten voor normale vervangingsinvesteringen;
c) kosten voor beheer en onderhoud uitgezonderd kosten voor beheer en onderhoud van ruiter- en menpaden;
d) reguliere marketing en promotie kosten.

Artikel 2.11.9 Subsidiehoogte
1. De hoogte van subsidie voor activiteiten als bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, bedraagt 100% van de subsidiabele kosten met een maximum van € 800.000,00.
2. In afwijking van het eerste lid bedraagt de subsidie, bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, onder b, ten hoogste 75% van de standaardkostprijs voor regulier beheer en onderhoud van de ruiter- en menpaden dat wordt berekend volgens de bij dit besluit behorende bijlage 9.
a. Artikel 2.11.10 Subsidieverlening
b. De subsidie, bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, onder b, wordt verleend voor een periode van zes aaneengesloten kalenderjaren, welke periode steeds begint op 1 januari.
c. Artikel 2.11.11 Subsidieverplichtingen
d. In aanvulling op de artikelen 18 en 19 van de Asv worden aan de subsidieontvanger voor activiteiten als bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, de volgende verplichtingen opgelegd:
    a. de activiteiten als bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, worden openbaar gemaakt op de wijze, bedoeld in artikel 2.11.4;
    b. de activiteiten als bedoeld in artikel 2.11.2, eerste lid, onder a, worden binnen twee jaar na aanvang van de feitelijke uitvoering van het project afgerond.

Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden

Geen subsidiemogelijkheden gevonden die passen binnen het project.

Gemeente Bodegraven- Reeuwijk

Geen subsidiemogelijkheden gevonden die passen binnen het project.

From: [redacted]
Sent: woensdag 8 juni 2022 10:05:09
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Gegevens Oudeweg
Attachments: ZD21028-SO-IR-001 V0.1 Concept VO_variant1 (18-08-2021).pdf

---

Beste [redacted]

Graag hoor ik op korte termijn van je wat de noodzakelijke aslast is welke de brandweer nodig heeft voor de Oudeweg.
Bijgaand de ontwerptekening van de Oudeweg. Het gaat om het gedeelte vanaf de Steupel tot en met de brug met slagboom.
In de huidige situatie is de weg maximaal 2,0 meter breed met een grasbetontegel er naast.
De maximale totaallast is 4 ton waarbij er middels een vergunning een uitzondering kan worden gemaakt tot maximaal 25 ton.
De weg zal worden verbreed naar 2,5 m met een aantal passeerplaatsen. In verband met het beschikbare budget is een verdere verbreding niet realiseerbaar. De brug wordt vervangen door een dam met duiker om hulpdiensten in staat te stellen de Kooidijk en de surfplas langs deze kant te bereiken.

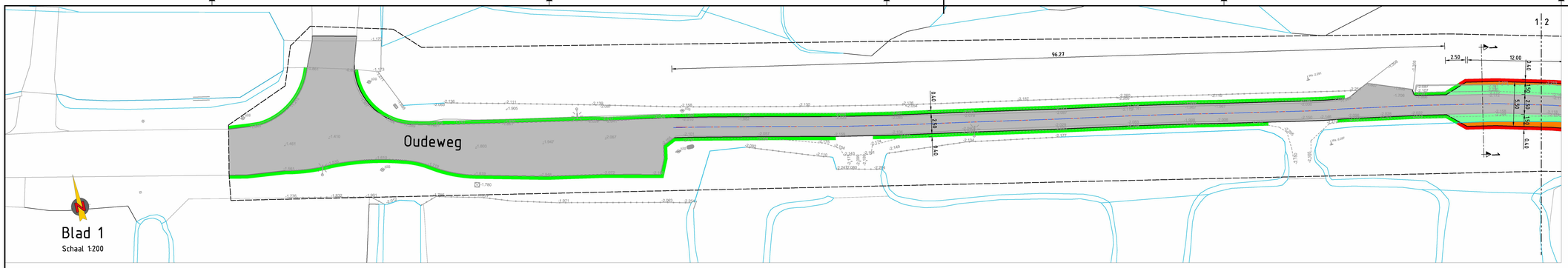
Hartelijke groet,

[redacted]

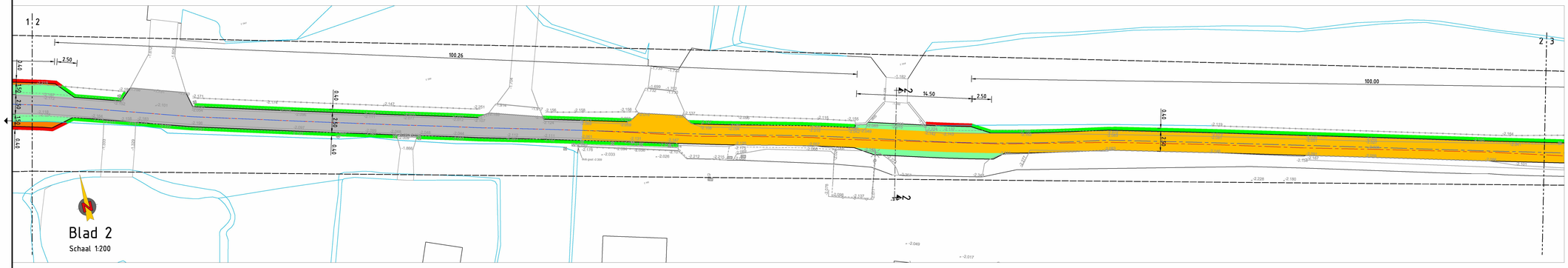
Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522522

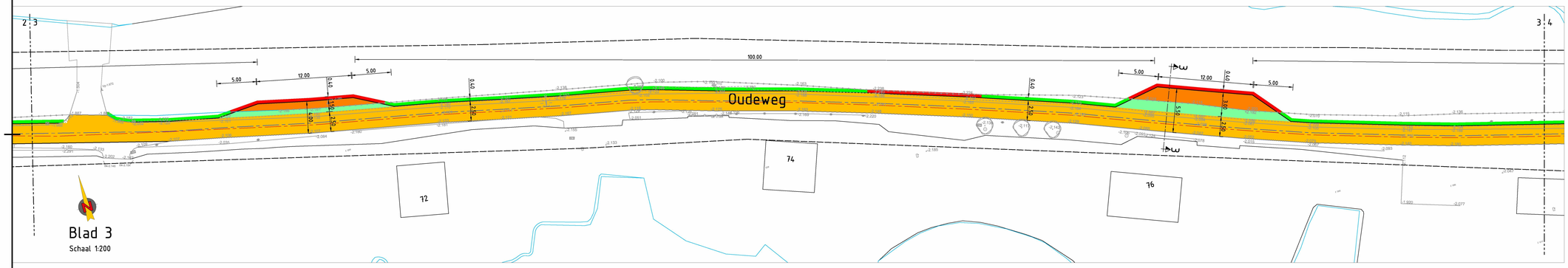
Gemeente Bodegraven Reeuwijk



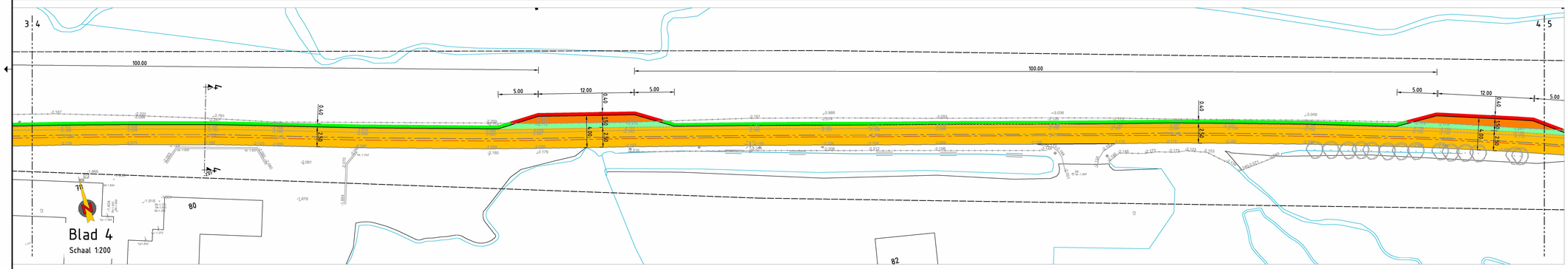
Blad 1
Schaal 1:200



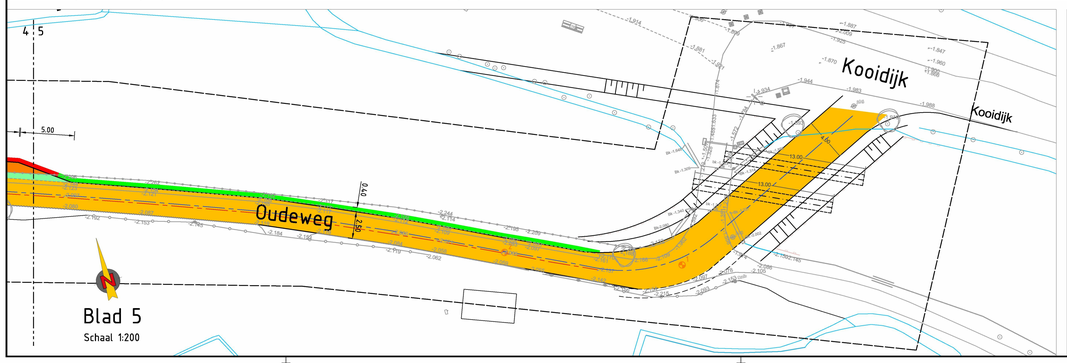
Blad 2
Schaal 1:200



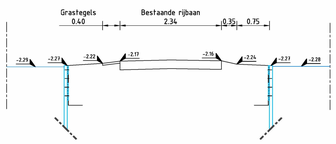
Blad 3
Schaal 1:200



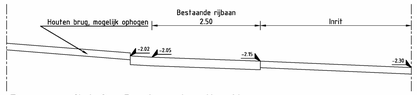
Blad 4
Schaal 1:200



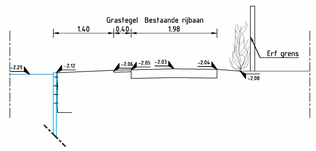
Blad 5
Schaal 1:200



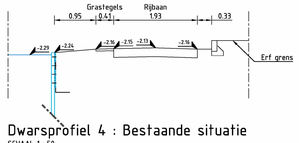
Dwarsprofiel 1 : Bestaande situatie
SCHAAL 1 : 50



Dwarsprofiel 2 : Bestaande situatie
SCHAAL 1 : 50



Dwarsprofiel 3 : Bestaande situatie
SCHAAL 1 : 50



Dwarsprofiel 4 : Bestaande situatie
SCHAAL 1 : 50

Legenda

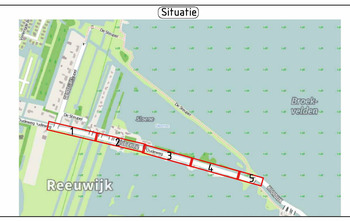
- Bestaande situatie
- Bestaande hoogte
- Bestaande Aslijn
- Nieuwe Aslijn
- Nieuwe kantvrharding
- Nieuwe verharding 2,5m breed zonder afwijken bestaande as van de weg
- Nieuwe verharding 2,5m breed met afwijken bestaande as van de weg
- Nieuwe verharding (uitbreiding in huidige berm)
- Nieuwe verharding (uitbreiding in watergang)
- Berm, mogelijkheid tot een berm van minimaal 0,40m breed
- Berm, Onvoldoende mogelijkheid tot een berm van 0,40m breed
- Boring locatie

Maten in meters, materialen in mm
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

0 4 8 12 16 20m

Bijbehorende tekeningen
tek. nr.

Situatie



Versie	Omschrijving	Get.	Gec.	Goedg.	Datum
0.1	Eerste situatie				16-08-21

van gelder
Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.

Opdrachtgever:
Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Behoort bij:
Schets ontwerp
Blad:
1 van 1
Formaat:
A0
Schaal:
Zie tek.
Projectnummer:
Z021028
Contractnummer:

Reconstructie Oudeweg, Reeuwijk

Analyse bestaande situatie i.r.t. eisen
Variant 1

Status: Concept | Versie: 0.1 | Tekeningnummer: Z021028-SO-IR-001

© Van Gelder

O:\AANNW\LETI\01 Werken in uitvoering\Z021028 Reeuwijk, Rec. Oudeweg\05 TM\01 Ontw\02 Tekeningen\Z021028-SO-IR-001 V0.1 Concept V2_variant1.dwg

From: [redacted]
Sent: dinsdag 31 mei 2022 14:04:11
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk : Oudeweg
Attachments: M142956_Reeuwijk_Oudeweg (1).pdf; 122-02150-01 Reeuwijk Oudeweg 15 Voskuilen.pdf

---

Geachte heer/mevrouw,

Ter informatie bijgaand een wegafsluiting op de Oudeweg.

Betreft: Wegafsluiting i.v.m. werkzaamheden.

Losse uitvoerperiode 1
van: 20-06-2022, 07:00
tot: 20-06-2022, 16:00

Uitvoerende partij: Voskuilen

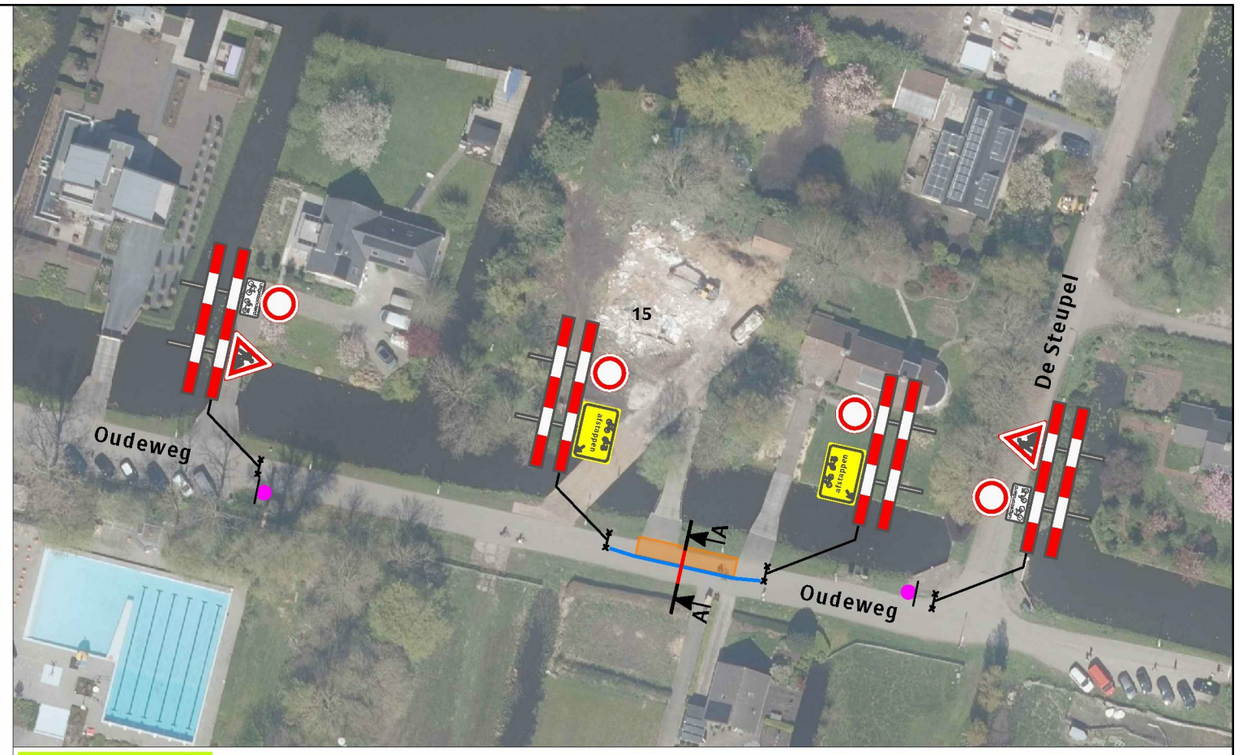
Zie bijlage voor meer informatie.

Met vriendelijke groet,

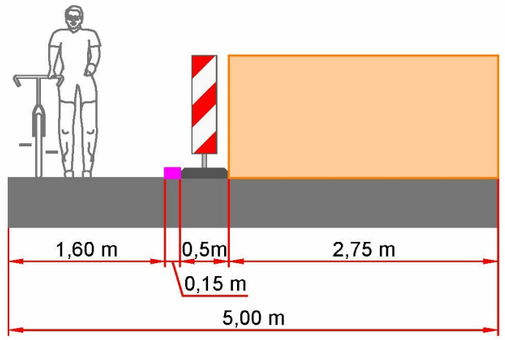
[redacted]

Adviseur wegbeheer
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
T 0172 – 522 522
[redacted]
www.bodegraven-reeuwijk.nl
werkzaam op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Veilig verstuurd via Zivver
Bekijk in de Zivver-app



Dwarsdoorsnede A-A



Legenda

Werkruimte

Bakens (circa 25 m.)

Deze weg is dicht

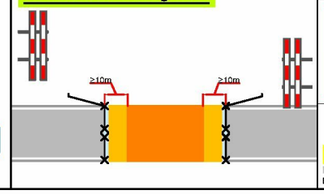
X t/m X

2X

N

Reeuwijk

Werkvakindeling ETW



Opdrachtgever:

Van Vaskuilen Woudenberg B.V.

Versluys Verkeerstechniek BV
www.versluysgroep.nl
Bodegraven - Ede - Rotterdam - Vijfhuizen

Project:

[redacted] te Reeuwijk

Onderdeel: Verkeersafsluiting en Verkeersomleiding	Afstand VRI: .... m
Aard werkzaamheden opdr.gever: Boogzinker	
Getekend : [redacted]	Datum : 24-05-2022
Gecontroleerd : [redacted]	Datum : 24-05-2022
Referentienr. : E22-0484	Tekeningnummer:
Formaat: A3 Schaal: nvt Status: Concept	122-02150-01

Plaatsing conform CROW 96a en 96b - Conflicterende bebording / bewegwijzering afdekken

Kaartgegevens ©2021 Google

M142956 Oudeweg Reeuwijk Kabels / Leidingen

(Vaar)wegbeheerder
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Soort werk
Kabels / Leidingen

Toevoeging

Gevolg voor het (vaar)wegverkeer
Weg dicht in beide richtingen

Verwachte vertraging
5-10 min vertraging

Impact
Kleine hinder

Uitvoerperiode
Losse uitvoerperiode 1
van: 20-06-2022, 07:00
tot: 20-06-2022, 16:00

Werklocatie

Traject / Vaarweg
Oudeweg

Wijk / Kern-naam

Plaatsnaam
Reeuwijk

Toelichting
Afsluiting voor motorisch verkeer.

Aanvullende informatie

Vergunningsnummer
0000

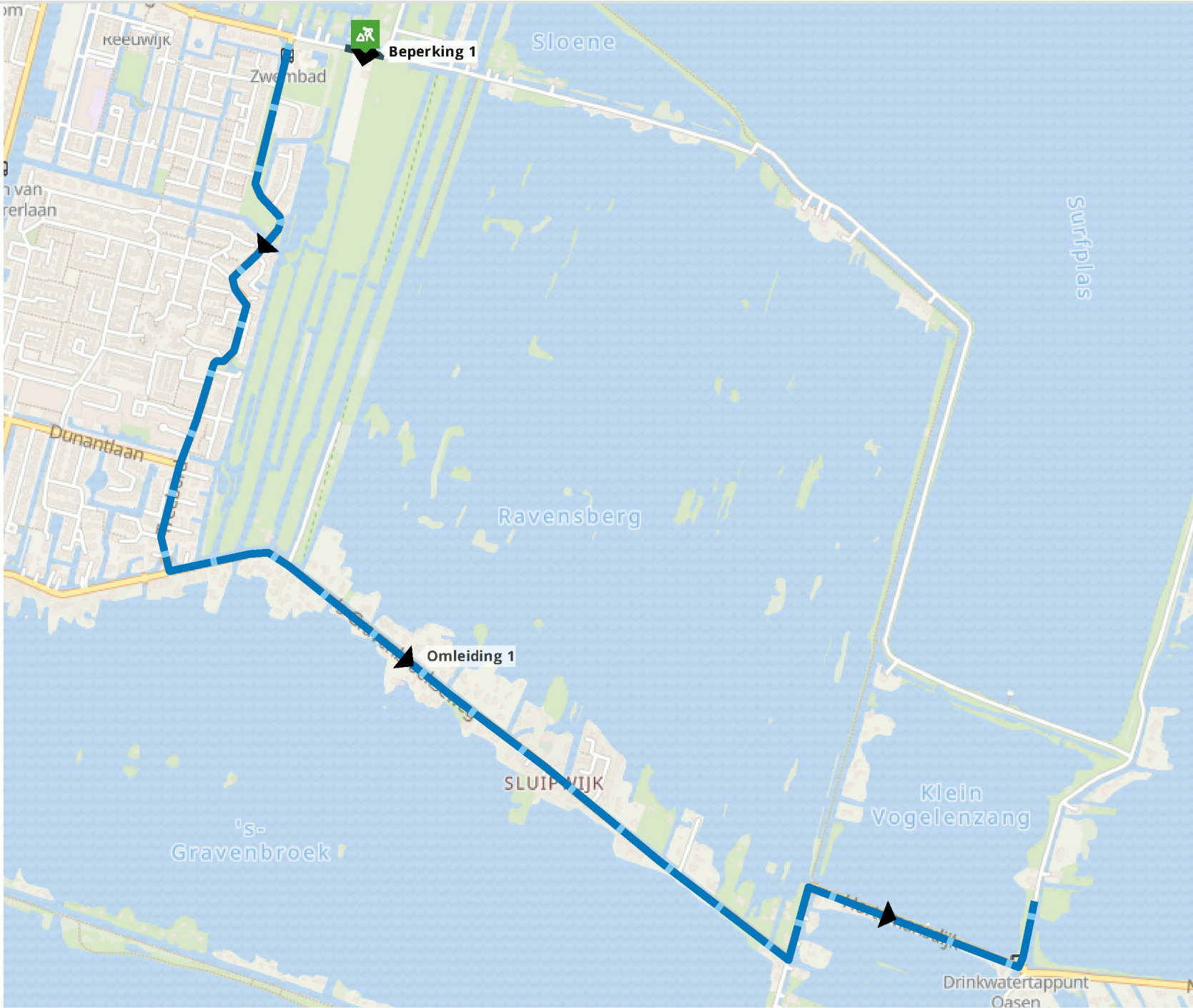
Hyperlink

Opmerkingen

Contactinformatie

Bijlage

Gewijzigd
31-05-2022, 14:02



Beperkingen

Beperking 1

Afsluiting in beide richtingen voor Auto / Motor, Vrachtwagen, Agrarisch voertuig.

Omleiding

Omleiding 1

Omleiding in enkele richting voor Auto / Motor, Vrachtwagen, Agrarisch voertuig.

From: [redacted]
Sent: woensdag 14 juni 2023 16:20:59
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: gemeentepagina
Attachments: 230614 gempag asfalteren Plassengebied.docx

Hoi [redacted]

Klopt bijgaande tekst zo?

Ik hoor het graag. Dan neem ik het dus mee op de gemeentepagina in de Kijk (21 juni), ik plaats het zsm op de website en neem het mee in de social planning, ik geef het zsm door aan de wijkteams Plassengebied, Driebruggen en Waarder, ik informeer [redacted] (ijscoman uit het Plassengebied) en ik neem contact op met [redacted] met de vraag of zij meer nodig hebben om hun gasten te informeren.

Ik hoor graag of het de juiste info is want ik heb wel een paar aannames gedaan (over het omrijden bv, en of het klopt dat men in de avond / nacht er wel door kan?)

En: plaatje van de Hortemansdijk akkoord?

Hartelijke groet,

[redacted]

Team Communicatie

[redacted]

Tbv gemeentepagina 21 juni

Werkzaamheden in het Plassengebied

Vanwege de verkeersveiligheid op de weg voor bewoners en voor passanten, worden verschillende wegen in het Plassengebied opnieuw geasfalteerd. Het gaat om de Kooidijk (vanaf de splitsing met de Oudeweg), de Bosmankade, de Hortemansdijk en de Nieuwenbroeksedijk.
Tussen 29 juni en 6 juli wordt er gewerkt; eerst wordt het oude asfalt weg gefreesd en na het weekend wordt er nieuw asfalt aangebracht.
In de avond, de nacht en het weekend zijn de wegen met de auto stapvoets toegankelijk. Ook met de fiets kunt u er dan langs, maar let wel op de onregelmatigheden in de weg.

Natuurlijk geeft dit tijdelijk wat overlast. Op het moment dat er gewerkt wordt, kan er geen verkeer passeren. Dat geldt voor auto's maar ook voor fietsers en wandelaars. Er wordt in fasen gewerkt, zodat omwonenden en passanten er zo min mogelijk hinder van hebben:

Do 29 juni 7-18u	Asfalt frezen	Kooidijk-Bosmankade afgesloten
Vrij 30 juni 7-18u	Asfalt frezen	Hortemansdijk-Nieuwenbroeksedijk afgesloten
Ma 3 juli en di 4 juli 7-18u	Asfalteren	Hortemansdijk-Nieuwenbroeksedijk afgesloten
Wo 5 juli en do 6 juli 7-18u	Asfalteren	Kooidijk-Bosmankade afgesloten

Het verkeer wordt omgeleid wanneer de weg is afgesloten. Als de Kooidijk en Bosmankade dicht zijn, rijdt u het best om via de 's Gravenbroekseweg. Wanneer er gewerkt wordt aan de Hortemansdijk en de Nieuwenbroeksedijk, is het vooral onhandig als u tussen Driebruggen en Reeuwijk reist. U rijdt dan, weliswaar een aardig stukje om, het best via Twaalfmorgen of via het Laageind en vervolgens parallel aan de A12.
Voor direct aanwonenden zijn er tijdens de werkzaamheden verkeersbegeleiders aanwezig.

From: [redacted]
Sent: vrijdag 8 juli 2022 08:28:56
To: [redacted]
Cc:
Subject: Grondonderzoeken en asfaltonderzoek van de Oudeweg

Beste [redacted]

Ik heb enige tijd geleden van jou de grondonderzoeken ontvangen van de Oudeweg. [redacted] merkte nog op om deze te delen met de nuts zodat ze weten wat er in de bodem zit.

Ik ben nog op zoek naar de kwaliteit van het asfalt. Heb jij hier een onderzoek van uit de v. Gelder periode?

Met vriendelijke groet,

Gebr. Olieman B.V.

[redacted]

[redacted]

GEBR. OLIEMAN B.V.
KRAAN-, HANDELS- EN LOONBEDRIJF
Tempeldijk 40 2811 PJ Reeuwijk telefoon 0182-395399

From: [redacted]
Sent: zaterdag 20 mei 2023 13:14:59
To: [redacted]
Cc:
Subject: Herstelwerkzaamheden PLassengebied

Beste heer [redacted]

Zie onder.

Echter helaas nog geen realisatie, dit terwijl nog maar een week van het voorjaar resteert.

In de KOBR was echter recentelijk een bericht van het Dorpenteam Plassengebied vermeld dat er een verschil van mening was tussen de uitvoerder/aannemer en de Gemeente?! Dit terwijl dit nu al ruim anderhalf jaar speelt. Knopen zouden derhalve al lang kunnen zijn doorgehakt.

Overigens kan de publicatie van het Dorpenteam niet op “”waarheid”” berusten!

Graag dan ook bericht wanneer wordt hersteld waarna weer op de juiste wijze gebruik van de tracés kan worden gemaakt.

HGroet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 5 april 2023 11:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted] de [redacted]
Onderwerp: reactie naar meneer [redacted] bewonersbijeenkomst Oudeweg

Beste Meneer [redacted]

Heel fijn dat u de uitnodiging voor de inloopavond ontvangen heeft.

Enz.,enz.

Voor wat betreft de planning van de herstelwerkzaamheden worden deze dit voorjaar ingepland (en uitgevoerd).

Met vriendelijke groet
[redacted]
Senior Adviseur Fysiek Domein

From: [redacted]
Sent: donderdag 21 april 2022 14:16:24
To: [redacted]
Cc:
Subject: Input voor Flyer Plassengebied
Attachments: 2020-04-22_Flyer Plassengebied_A5_v3b - concept.pdf; 2022-02-01 ODMH Standaard tekst C-wegen V6 - tbv vergunning.pdf; 2022-02-01 ODMH Standaard tekst C-wegen V6 - tbv vooroverleg.pdf; 2019-09-11_1344_FLYER Plassengebied wistjedatjes 14-8-2019 def.pdf

---

Hallo [redacted]

In vervolg op het overleg van zojuist hierbij wat input.

- De Flyer van de poortjes
- De standaard tekst voor WABO-vergunning
- De standaard tekst voor WABO-vooroverleg
- DE Flyer van het wijkteam (alleen ter info, niet als voorbeeld)

Hoop dat je hiermee uit de voeten kan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
team Openbare Ruimte / team Projecten
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Wist-U-Datjes

Het dorpsteam 'Sluipwijk en Plassengebied' zet zich in voor de flora en fauna en de woonomgeving. Ook u kunt hieraan bijdragen. Wij geven u graag een paar tips.

TIPS VOOR HET BEHOUD VAN ONS PRACHTIGE GEBIED

- **Samenwerken aan de leefbaarheid**

  Wij werken graag samen met alle bewoners aan het behoud van de leefbaarheid van onze woonomgeving.
  Bijvoorbeeld:
  - door alert te zijn op wat er in onze omgeving gebeurt;
  - mee te helpen om de communicatie tussen de gemeente en de bewoners van ons gebied te verbeteren;
  - aan de slag te gaan om zwerfafval op te ruimen;
  - samen met de gemeente wandelpaden in goede conditie te houden en nog veel meer.

  U kunt ook zelf een bijdrage leveren.
  In deze flyer vindt u een aantal tips en handige links die op Sluipwijk en het Plassengebied van toepassing zijn.

dorpenwijk.nl/sluipwijk/
schrijf u in voor onze nieuwsberichten

meldpunt openbaar gebied
gemeente.bodegraven-reeuwijk.nl/melding-doen

Vragen? U kunt ons mailen of appen (zie onze site)

WIST U DAT:

- Op onze website www.dorpenwijk.nl/sluipwijk staat wanneer de gemeente aan de wegen en bruggen werkt
- Wij u een nieuwsbrief kunnen mailen, zodat u op de hoogte blijft
- Aanmelding daarvoor via de site mogelijk is (1e pag. 'abonneer je …)
- U kunt reageren op de berichten, vragen kunt stellen en tips kunt geven. Wij pakken dat graag op
- U zelf ook een bijdrage kunt leveren aan het behoud van een prettige leefomgeving
- Er een meldpunt openbaar gebied is, waar u overlast of misstanden op de openbare weg kunt melden www.bodegraven-reeuwijk.nl/melding-openbare-ruimte

- ✓ meer groen en minder bestrating de waterafvoer in uw tuin zal verbeteren (www.operatiesteenbreek.nl)
- ✓ bloeiende planten en struiken beter zijn voor vogels, kleine dieren en insecten
- ✓ het beter is om geen kunstmest en (chemische) bestrijdingsmiddelen in uw tuin te gebruiken
- ✓ het aan te raden is uw regenwater op te vangen om de planten water te geven
- ✓ inheemse en verwilderende voorjaarsbloemen ook goed in de tuin passen. Meer informatie vindt u op: www.vlinderstichting.nl, www.bijenlandschap.nl
- ✓ er minder muggen in uw regenton komen als u er een deksel op houdt
- ✓ u uw eigen compost kunt maken
- ✓ een overdaad aan kunstlicht het bioritme verstoort van uilen, vleermuizen en andere nachtdieren www.platformlichthinder.nl/
- ✓ u veel informatie over water en oevers kunt vinden op: www.rijnland.net
- ✓ u als eigenaar van een perceel water, het water op diepte (baggeren) moet houden https://www.rijnland.net/regels/legger/legger-oppervlaktewateren
- ✓ u overtollige waterplanten dient te verwijderen en daarbij uw eigen oever en water schoon moet houden
- ✓ u lid kunt worden van de Vereniging Eigenaren Sluipwijkse Plassen: www.desluipwijkseplassen.nl
- ✓ het oppervlaktewater vervuilt door het lozen van sop, afvalwater, (kunst-)mest, botenolie, enz.
- ✓ een vaarontheffing verplicht is als u wilt varen op de plassen www.stichtingveen.nl
- ✓ er in het plassengebied een Beweegbare Fysieke Breedtebeperking (BFB's) is
- ✓ wij u vragen uw leveranciers te wijzen op deze beperkingen voor het brede en zware (bouw)verkeer in het plassengebied zodat zij met aangepast vervoer kunnen komen www.bodegraven-reeuwijk.nl/plassengebied
- ✓ u ook uw pakketjes op een afhaalpunt kunt laten bezorgen, zodat er minder verkeer in onze woonomgeving is
- ✓ de passeerstroken niet bedoeld zijn om te parkeren
- ✓ uw hond aangelijnd moet zijn in het broedseizoen (van 15 maart tot minimaal 15 juli)
- ✓ u de poep van uw hond moet opruimen: www.bodegraven-reeuwijk.nl/hondenpoep
- ✓ het helpt als we allemaal het zwerfvuil op het water en in de bermen meenemen tijdens een vaartochtje of een wandeling
- ✓ u een grijpstok van ons dorpsteam kunt krijgen, zolang de voorraad strekt, om tijdens uw wandeling zwerfvuil op te pakken
- ✓ u hiervoor uw adres via de website aan ons door kunt geven
- ✓ wij deze grijpstok graag bij u af komen geven.

Beweegbare Fysieke Breedtebeperking

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

Beweegbare Fysieke Breedtebeperking

- **Treebord**
  tussen de brug naar de 's-Gravenbroekseweg en Kalmoes
- **Platteweg**
  (gemeente Gouda), direct na de rotonde.
- **Willenskade**
  direct na de Achterwillensweg/spoortunnel
- **Oukoopsedijk**
  direct na de Negenviertel
- **Oudeweg**
  met de huidige fysieke afsluiting d.m.v. een slagboom
- **Gravenbroekseweg**
  met een vaste fysieke breedtebeperking d.m.v. palen

Welk voertuig kan het plassengebied in?

Zonder ontheffing	Ontheffing aanvragen	Verboden toegang
voertuigen tot 2,2 meter breed	voertuigen met een breedte tussen 2,2 en 3 meter en een gewicht tot 20 ton	voertuigen breder dan 3 meter en een gewicht boven de 20 ton

Hoe krijg ik mijn spullen in het gebied?

Op een aantal locaties in het Reeuwijkse Plassengebied staan Beweegbare Fysieke Breedtebeperkingen (BFB). Deze BFB's verhinderen de toegang voor voertuigen die breder zijn dan 2,2 meter. Hieronder leest u hoe u uw lading het Plassengebied in kunt krijgen.

Zonder ontheffing

Kijk of het mogelijk is om uw lading te vervoeren in voertuigen die smaller zijn dan 2,2 meter en lichter dan 10 ton per lading. In dat geval kunt u probleemloos het gebied in- en uitrijden.

Overslagpunten

Bij de Zoutmansweg en de Negenviertel zijn overslagpunten aangelegd waar ruimte is om lading van grote (zware) voertuigen over te laden op kleinere voertuigen.

Aan de Notaris d'Aumerielaan komt een losplaats om lading te vervoeren over water.

TIP: Maak bij het bouwen gebruik van lichte(re) materialen.

Geen toegang

Heeft een voertuig een gewicht van boven de 20 ton of is het breder dan drie meter wordt geen ontheffing verleend. Lever uw lading dan bij de overlaadpunten en vervoer deze verder met andere voertuigen.

LET OP:
Tussen 7.00 en 9.00 uur is het niet mogelijk om met zwaar verkeer het Plassengebied in te rijden. Ook niet met ontheffing!

! Plan van tevoren je route om te zien of je onderweg BFB's tegenkomt. **Voorkom verrassingen!**

Ontheffing aanvragen

Eigenaren van voertuigen tussen de 2,2 en 3 meter of een gewicht tussen de 10 en 20 ton kunnen online een ontheffing aanvragen.

- Voor het aanvragen van de ontheffing gaat u naar (link naar de aanvraagpagina).
- Vul de gegevens van het voertuig in en voer de betaling uit. Na voltooiing van de betaling ontvangt u een barcode.
- Print de barcode uit of download hem op uw telefoon.
- Houd hem voor de barcodescanner bij de BFB en de poort wordt geopend.

Staat u al voor de poort? Bovenstaande procedure is ook via uw mobiele telefoon uit te voeren.

Tarieven

Het tarief is opgenomen in een nieuw ontheffingenbeleid. Er wordt gestreefd naar een maximumbedrag van 28 euro. Voor dit bedrag kunt u het gebied in- en uitrijden. PER.....

TIP: spreek van tevoren af wie het bedrag van de ontheffing voor zijn rekening neemt.

Standaard Tekst te gebruiken in WABO-vergunning
bijgewerkt 01-02-2022

Transport over C-wegen
Om schade aan wegen en bermen te voorkomen zijn er breedte- en gewichtsbeperkingen van kracht op onze C-wegen in het Reeuwijkse Plassengebied, de Meije en het overige buitengebied.

De beperkingen hebben mogelijk gevolgen voor de aan- en afvoer van bouwmaterialen.
Bij de uitvoering van bouwplannen dient u hier dan ook nadrukkelijk rekening mee te houden.

Overleg wegbeheerder
Voor bouwplannen van enige omvang raden wij aan in overleg te treden met de wegbeheerder om de (on)mogelijkheden voor het transport naar het bouwplan te bespreken.
De gemeentelijke wegbeheerder is te bereiken via 0172-522 522.

Logistiek plan (indien aangeleverd !)
De transportbewegingen van materieel en materiaal zijn beschrijven in een beknopt logistiek plan.
Het logistiek plan is voorgelegd aan de wegbeheerder waarna er *wel/geen* opmerkingen zijn gemaakt.
Opmerkingen: ……..

Alternatieven
Voordat er ontheffing kan worden aangevraagd moet er eerst goed zijn nagedacht over mogelijke alternatieven voor (te) zwaar transport, zoals:
- transportroute over wegen zonder beperkingen.
- toepassen van kleinere constructie-onderdelen.
- overladen van materialen op kleinere voertuigen.
- transport over water.

Ontheffing
Pas wanneer er geen alternatieven zijn, kunt u een ontheffing aanvragen. Voor de wegen in het Reeuwijkse Plassengebied kan ontheffing worden verleend tot een maximaal totaalgewicht van 20 ton. Voor de overige C-wegen is dat maximaal 25 ton. Voor voertuigen zwaarder dan 25 ton wordt geen ontheffing verleend.

Meer informatie over het aanvragen van een ontheffing en over de voorwaarden is te vinden op:
www.bodegraven-reeuwijk.nl/verkeersontheffingen

Standaard Tekst te gebruiken bij vooroverleg WABO-vergunning
bijgewerkt 01-02-2022

Transport over C-wegen
Om schade aan wegen en bermen te voorkomen zijn er breedte- en gewichtsbeperkingen van kracht op onze C-wegen in het Reeuwijkse Plassengebied, de Meije en het overige buitengebied.

De beperkingen hebben mogelijk gevolgen voor de aan- en afvoer van bouwmaterialen.
Bij bouwplannen dient u hier dan ook nadrukkelijk rekening mee te houden.

Wij adviseren u om al in de ontwerpfase, samen met de aannemer, architect of stedenbouwkundige, goed na te denken over:
- aan- en afvoeren van grote bouwmaterialen.
- toepassen van kleinere constructie-onderdelen.
- transportroute over wegen zonder beperkingen.
- overladen van materialen op kleinere voertuigen.
- transport over water.

Overleg wegbeheerder
Voor bouwplannen van enige omvang wordt tevens geadviseerd om in overleg te treden met de wegbeheerder om de (on)mogelijkheden voor het transport naar het bouwplan te bespreken.
De gemeentelijke wegbeheerder is te bereiken via 0172-522 522.

Logistiek plan
De transportbewegingen van materieel en materiaal kunt u beschrijven in een beknopt logistiek plan. Hoewel het niet verplicht is, raden wij u aan om een dergelijk plan aan te leveren bij het aanvragen van de WABO-vergunning. Dit draagt bij aan een vlot bouwproces.

Ontheffing
Pas wanneer er geen alternatieven zijn, kunt u een ontheffing aanvragen. Voor de wegen in het Reeuwijkse Plassengebied kan ontheffing worden verleend tot een maximaal totaalgewicht van 20 ton. Voor de overige C-wegen is dat maximaal 25 ton. Voor voertuigen zwaarder dan 25 ton wordt geen ontheffing verleend.

Meer informatie over het aanvragen van een ontheffing en over de voorwaarden is te vinden op:
www.bodegraven-reeuwijk.nl/verkeersontheffingen

From: [redacted]
Sent: woensdag 28 april 2021 14:52:13
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Interviews Oudeweg

Hoi [redacted]

Wil je zoals zojuist besproken voor aanstaande maandag 3 mei de interviews inplannen voor het bouwteam Oudeweg. Dit maakt onderdeel uit van de beoordeling van de aannemer. De gegevens van de aannemers kan je uit Tenderned halen.
Hierbij zijn aanwezig [redacted] (zie cc), [redacted] en indien mogelijk [redacted] De gesprekken vinden plaats op het gemeentehuis.

Hartelijke groet,

[redacted]

Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [redacted]
Tel: 0172-522522

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

From: [redacted]
Sent: dinsdag 11 april 2023 08:31:40
To: [redacted]
Cc:
Subject: K&L aanleg Oudeweg

Beste [redacted]

Kunnen we overleggen hoe we het e.e.a. aan gaan pakken betreffende de K&L van de Oudeweg.

Met vriendelijke groet,

Gebr. Olieman B.V.

[redacted]

[redacted]

GEBR. OLIEMAN B.V.
KRAAN-, HANDELS- EN LOONBEDRIJF
Tempeldijk 40 2811 PJ Reeuwijk telefoon 0182-395399

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 april 2023 23:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Actueel juridisch | Heijltjes Advocaten

Goed om toch even over na te denken. Stedin maakt misbruik van hun monopolie positie. Laat je dit gaan dan wordt het alsmaar erger. En we lopen hier echt te vaak tegen aan. Is het een idee als ik eens navraag doe bij andere gemeenten? Kan me niet voorstellen dat wij als enige hiertegen aan lopen.
Groet,
[redacted]

Verzonden vanaf Outlook voor Android

From: [redacted]
Sent: Thursday, April 6, 2023 11:37:42 PM
To: [redacted]
Subject: Actueel juridisch | Heijltjes Advocaten

https://www.heijltjes.nl/nieuws/2693-vertraging-in-de-bouw-door-nutsbedrijven-wat-te-doen

From: [redacted]
Sent: woensdag 15 maart 2023 12:21:34
To: [redacted]
Cc:
Subject: K&L overleg vanmiddag

Beste [redacted]

Vanmiddag is het K&L overleg voor de Oudeweg.

Is er nog meer contact geweest met [redacted] dan de mail die ik ontvangen heb?

Ik neem aan dat we de voortgang willen bespreken van de verschillende partijen.

Heb je nog meer punten?

Met vriendelijke groet,

Gebr. Olieman B.V.

[redacted]

[redacted]

GEBR. OLIEMAN B.V.
KRAAN-, HANDELS- EN LOONBEDRIJF
Tempeldijk 40 2811 PJ Reeuwijk telefoon 0182-395399

From: [redacted]
Sent: woensdag 15 maart 2023 12:21:34
To: [redacted]
Cc:
Subject: K&L overleg vanmiddag

Beste [redacted]

Vanmiddag is het K&L overleg voor de Oudeweg.

Is er nog meer contact geweest met [redacted] dan de mail die ik ontvangen heb?

Ik neem aan dat we de voortgang willen bespreken van de verschillende partijen.

Heb je nog meer punten?

Met vriendelijke groet,

Gebr. Olieman B.V.

[redacted]

[redacted]

GEBR. OLIEMAN B.V.
KRAAN-, HANDELS- EN LOONBEDRIJF
Tempeldijk 40 2811 PJ Reeuwijk telefoon 0182-395399

From: klic@kadaster.nl <klic@kadaster.nl>
Sent: maandag 2 mei 2022 13:36:46
To: [redacted]
Cc:
Subject: KLIC complete levering 1: 9817468665/10 22O057369 Ref: Oudeweg te Bodegraven - [redacted]

kadaster

Informatie over uw KLIC-melding

Beste klant,

Er staat een complete levering voor u klaar.

Gegevens over uw KLIC-melding:

- Meldnummer: 22O057369
- Ordernummer: 9817468665/10
- Klantreferentie: Oudeweg te Bodegraven - [redacted]

Downloaden binnen 20 werkdagen Download de KLIC-levering binnen 20 werkdagen (daarna is dit niet meer mogelijk).

Download levering

Om uw KLIC-levering in de Kadaster KLIC-viewer te bekijken volgt u deze stappen:

1. Kopieer deze link: https://service10.kadaster.nl/gds2/download/public/50c08717-d7f7-43af-a479-aed6f05b8e1c
2. Ga naar onze online KLIC-viewer of download de KLIC-viewer via de pagina KLIC-viewer.
3. Plak de link in de KLIC-viewer en bekijk de levering
4. Hulp nodig? Ga voor uitleg naar onze website

Vragen?
Bekijk de veelgestelde vragen of neem contact op via 0800 - 00 80 op werkdagen tussen 8:00 en 17:00 uur. U kunt ook reageren of deze mail.

Met vriendelijke groet,

Kadaster Klantenservice
KLIC - kabels en leidingen

Contact

0800 - 00 80, optie 2

@HetKadaster

@KadasterWebcare

Contactformulier

From: [redacted]
Sent: dinsdag 30 augustus 2022 14:36:23
To: [redacted]
Cc:
Subject: leefplan Bo-Re
Attachments: Onderhoudsplan Leefomgeving 2022-2025_printbare versie.pdf

---

Hier het onderhoudsplan 2022-2025

Hartelijke groet

[redacted]

team wegen en verkeer
[redacted]

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

ONDERHOUDSPLAN LEEFOMGEVING

2022 - 2025

Gemeente Bodegraven Reeuwijk

ONDERHOUDSPLAN
LEEFOMGEVING

Onderhoudsplan Leefomgeving

2022 - 2025

Verantwoording

Titel	:	Onderhoudsplan Leefomgeving Bodegraven-Reeuwijk 2022-2025
Zaaknummer	:	Z/20/094389
Documentnummer	:	DOC-21171263
Vastgesteld	:	College 20 april 2021
Auteur(s)	:	Team openbare ruimte gemeente Bodegraven-Reeuwijk Cyber adviseurs
E-mail adres	:	info@bodegraven-reeuwijk.nl
Ondersteuning	:	Cyber adviseurs
Vormgeving	:	[redacted] (Star Reklame)
Illustraties	:	[redacted] (Fijne Dag Teken)

Inhoud

De openbare ruimte doet ertoe 7

Leeswijzer 8

Voorwoord team openbare ruimte 9

1 Inleiding 10
- 1.1 De leefomgeving doet ertoe 11
- 1.2 Duurzaam en kansrijk 11
- 1.3. Opdracht, doel en functie van het document 11
- Een veranderde samenleving 12

2 Proces en bouwstenen 14
- 2.1 Proces 15
- 2.2 Bouwstenen 16
- 2.3 Riolering 17

3 Onze openbare ruimte en riolering 18
- 3.1 Het areaal 19
- 3.2 Kwaliteit leefomgeving 19
- 3.3 Beleidskaders 19
- 3.4 Uitgangspunten onderhoud leefomgeving 21

4 Horen en meten 22
- 4.1 Bewonersbijeenkomsten 23
- 4.2 Tevredenheidsonderzoeken 28

5 Opgaven 32
- 5.1 In één oogopslag 33

6 Van opgaven naar acties 34
- 6.1 Voor en met de samenleving 35
- 6.2 Functioneel en veilig 39
- 6.3 Duurzaam en kostenbewust 41
- 6.4 Schoon en aantrekkelijk 45

7 Beschikbare en benodigde middelen 48

8 Uitvoeringsagenda per dorp 54

Bijlage 1: Uitvoeringsprogramma openbare ruimte 2022-2025

Bijlage 2: monitoring voortgang opgaven

Bijlage 3: Gemeentelijk Rioleringsplan 2022-2025 (als los document bijgevoegd)

De openbare ruimte doet ertoe

Het belang van een goede plezierige leefomgeving is afgelopen periode wel aangetoond. Diezelfde openbare ruimte is een belangrijk onderdeel bij het geven van antwoorden op de gevolgen van de klimaatveranderingen. De vier jaar geleden ingezette weg om te werken vanuit opgaven sluit hier goed bij aan, die weg blijven we enthousiast volgen. De techniek vormt de basis, maar de vraagstukken en maatschappelijke opgaven veranderen en vragen om flexibiliteit en creativiteit in ons werk.

De aanpak inspireert ambtenaren en burgers om onze mooie gemeente nog prettiger te maken. Veel bewoners voelen zich mede-eigenaar van de openbare ruimte. Onze beheerders denken vanuit de gebruikers én gemeentelijke opgaven voor de leefomgeving, zoals klimaat, duurzaamheid, schoon en aantrekkelijk. Ambities, opgaven en techniek gaan zo hand in hand. Zo willen we werken in Bodegraven-Reeuwijk. Als gevolg van de coronapandemie evalueerden we digitaal. We kregen zelfs meer reacties dan in 2016. Veel inwoners zien verbeteringen in de openbare ruimte en zetten zich in, door mee te denken en mee te werken. Per dorp zijn weer de speerpunten benoemd en verwerkt in het programma voor de komende jaren.

In dit plan sluiten we aan op de dorpsvisies die worden ontwikkeld. In de te nemen maatregelen anticiperen we zoveel mogelijk op de uitkomsten per dorp. We sluiten ook aan bij het raadsprogramma Samen Duurzaam Gezond, met hierin de opgaven voor meer veiligheid en duurzaamheid in de Openbare Ruimte.

De openbare ruimte biedt ons de ruimte voor een belangrijke verbinding in onze samenleving: wij ontmoeten elkaar daar, sporten en recreëren samen, verplaatsen ons en genieten van de mooie landschappen die onze gemeente rijk is. Kortom, ze doet ertoe. Ik wens u als lezer hernieuwde inspiratie om samen de ingeslagen weg te vervolgen, en de kansen voor het ‘van buiten naar binnen werken’ optimaal te benutten.

[redacted]

Wethouder

Leeswijzer

Voor u ligt het nieuwe onderhoudsplan voor de leefomgeving 2022-2025. In het plan laat wij zien hoe het de leefomgeving de komende jaren wordt onderhouden en wat wij willen bereiken. Dit onderhoudsplan is een update van het plan voor de periode 2018-2021. Wij zijn blij dat er veel waardering is voor de manier waarop het plan tot stand is gekomen en de resultaten die te zien zijn in de openbare buitenruimte. Wij zetten de reis voort op de ingeslagen weg, maar met rijke ervaringen. Met daaraan toe¬gevoegd de huidige meningen en maatschappelijke ontwikkelingen, stellen we de koers bij. Dit rapport lijkt dus in zijn uiterlijke vorm veel op het vorige en soms gebruiken we dezelfde tekst als in 2017. Het plan is gericht op de komende periode en een belangrijke drager voor het onderhoud van de leefomgeving door de beheerders.

We zijn allemaal graag buiten. Het onderhoud van onze gezamenlijke, openbare buitenruimte is de taak van de gemeente, maar is ook een verantwoordelijkheid in het gebruik en eigenaarschap van de inwoners. De basis is een schone, hele en veilige buitenruimte. We willen allemaal de buitenruimte kunnen gebruiken zoals dat ons het beste past. We willen graag kunnen fietsen, lopen, spelen en recreeren. De buitenruimte is een belangrijk onderdeel van ons leven. Dat is waarom we de buitenruimte 'leefomgeving' noemen. Het is belangrijk dat we ons in de leefomgeving op een prettige en gezonde manier kunnen verplaatsen en verblijven. En we hebben steeds meer aandacht voor de natuurwaarde van onze omgeving en de effecten van klimaatverandering.

In dit plan leest u hoe we onze manier voortzetten van onderhouden van de leefomgeving. We hebben gemeten en geluisterd: zijn we op de goede weg en waar moeten we bijsturen? Hoe we de komende vier jaar gaan onderhouden baseren we op nieuwe opgaven en bijbehorende acties. Het resultaat is een uitvoeringsprogramma verbonden aan de dorpsagenda's voor de wijken en dorpen in onze gemeente.

In het **eerste hoofdstuk** leest u welke rol dit onderhoudsplan heeft. Hoe zijn we vier jaar geleden op weg gegaan en wat is het doel voor de komende vier jaar?

In de **hoofdstukken twee** en **drie** laten we u vervolgens zien hoe dit onderhoudsplan tot stand is gekomen. Welke stappen we hebben genomen en welke bouwstenen we hebben gebruikt om dit plan vorm te geven. We laten zien welke voorwaarden en kwaliteitseisen we stellen aan de leefomgeving en wat we allemaal onderhouden.
We hebben veel gemeten en naar inwoners geluisterd. De resultaten daarvan ziet u in **hoofdstuk vier**. We deden technische metingen en hebben een enquête gehouden onder inwoners.

Op basis van de voorwaarden en het meten en luisteren hebben we onze doelen bijgesteld. Veel van de opgaven zijn gelijk gebleven ten opzichte van vier jaar geleden, maar zijn de doelstellingen aangescherpt. Een overzicht van de opgaven, de doelstellingen en de acties we hiervoor gaan ondernemen ziet u in **hoofdstuk vijf** en **zes**.
Om te komen tot een onderhoudsprogramma en de een uitvoeringsagenda per dorp zijn de beschikbare en benodigde budgetten inzichtelijk gemaakt is er met alle beheerders een planning gemaakt. De planning sluit zoveel mogelijk aan bij de onderhoudsbehoefte die door de technische inspecties wordt aangegeven en de wensen en behoeften die er per dorp leven. Dit vindt u in **hoofdstuk zeven** en **acht**.

Mede vanwege het grote medische belang van riolering is bij wet bepaald dat het beheer van de riolering in een rioleringsplan moet worden verantwoord. Omdat riolering net zo'n grote rol speelt in de leefbaarheid van de openbare ruimte als alle in dit onderhoudsplan opgenomen onderdelen is het rioleringsplan tot stand gekomen vanuit één integraal proces. Het rioleringsplan is als bijlage van het onderhoudsplan opgenomen.

In dit rapport vindt u veel informatie over het onderhoud dat we uitvoeren in de leefomgeving in de komende jaren. Wij staan altijd open voor vragen, stelt u die gerust!
We zijn benieuwd naar uw reactie

Voorwoord team openbare ruimte

De ingezette koers brengt ons verder...

Vier jaar geleden sloegen we met ons Onderhoudsplan Leefomgeving een nieuwe weg in. Voor die tijd was onze inzet, dat het onderhoud vooral technisch goed moest zijn en dat de voorzieningen zo lang mogelijk in stand gehouden moesten worden. Dat was overigens niet de situatie in onze gemeente, we kwamen uit een periode met achterstanden. Een goede technische staat blijft ons streven. Maar we houden veel meer rekening met de beleving van onze inwoners. Daarnaast spelen onder andere opgaven gericht op klimaat en duurzaamheid een steeds grotere rol. De openbare ruimte vormt in meerdere opzichten de verbindende schakel en is van ons allemaal. Dit vraagt mede-eigenaarschap van inwoners en goede onderlinge samenwerking om een fijne leefomgeving te realiseren.

Het matchen van alle meningen en beschikbare informatie beïnvloedt de keuzes die we maken voor het onderhoudsprogramma binnen de beschikbare middelen. Dit betekent dat we in het onderhoud streven naar een toekomstbestendige leefomgeving die naast instandhouding zoveel mogelijk inspeelt op behoeften en wensen van de inwoners.

De dagelijkse praktijk van ons werk sluit aan bij de opdracht die we kregen van de gemeenteraad: ‘Opgaven en ambities voor de leefomgeving samen met de inwoners formuleren en invullen en daar waar mogelijk ruimte geven aan maatwerk’. De beheerders hebben een extra dimensie toegevoegd aan hun werk en dat bevalt goed. Het samen werken aan deze opgaven zorgt voor meer verbinding tussen de verschillende vakgebieden, maar juist ook met onze inwoners en ondernemers.

Samen zijn we ook op zoek hoe we vanuit de verschillende disciplines het beste kunnen bijdragen aan het bereiken van de doelstellingen. Hierbij moet je denken aan groen, wegen, rioleringen, reiniging, bruggen, verlichting en water.

Wij hebben in dit plan de punten benoemd waarop wij willen doorontwikkelen en geven inzicht hoe wij dat gaan doen. We blijven tijdens de uitvoering in gesprek met de inwoners en het bestuur over de resultaten, de effecten en het proces. Maar we bekijken ook of de geleverde inspanningen ons weer vooruit geholpen hebben in het nastreven van onze ambities.

Uit het onderzoek onder onze inwoners blijkt dat de nieuwe koers gewaardeerd wordt en dat deze manier van denken en doen ons verder brengt in het realiseren van de ambities.

Wij gaan er weer voor en met nog meer energie en plezier zetten we in op een mooie samenwerking.

De beheerders van team openbare ruimte

1

“Bodegraven-Reeuwijk is een fijne plaats om te leven. Een prachtig buitengebied met meerdere woonkernen, ieder met zijn eigen karakter. Deze leefomgeving willen we met passie en op een verantwoorde en professionele wijze onderhouden. Een openbare ruimte die ertoe doet. De leefomgeving van Bodegraven-Reeuwijk.”

Inleiding

Het gebied waar we wonen, werken, winkelen, recreëren en elkaar ontmoeten noemen we de leefomgeving. De buitenruimte die voor iedereen toegankelijk is en door iedereen wordt gebruikt, noemen we de openbare ruimte. De gemeente heeft de taak deze ruimte te onderhouden. Het gaat daarbij om openbaar groen, wegen, straatreiniging, civiele kunstwerken, spelen, straatmeubilair, openbare verlichting en riolering.

1.1 De leefomgeving doet er toe

We gaan onderhoud steeds meer vanuit de behoeften van de inwoners vormgeven. Elke dag maken we gebruik van de openbare ruimte. Het menselijke en wenselijke gebruik is de basis voor onze gemeentelijke opgaven. Mensen ontmoeten elkaar in de openbare ruimte, doen er dingen samen, verblijven in hun directe omgeving, recreëren er en verplaatsen er zich. Beleving wordt steeds belangrijker. De aandacht voor de waarde van de openbare ruimte neemt toe. Inwoners willen graag gezonde dorpen. Daarbij hoort een gezonde leefomgeving met veel groen en water, ook dichtbij huis. Een leefomgeving die voldoet aan de eisen, veilig is en goed gebruikt wordt. De coronapandemie maakt dit extra duidelijk. Kortom: de leefomgeving doet ertoe.

We werken vanuit de behoeften van onze inwoners, maar zorgen er in ieder geval voor dat we de openbare ruimte schoon, heel en veilig onderhouden.

1.2 Duurzaam en kansrijk

We houden alle fysieke onderdelen van de openbare ruimte duurzaam in stand. De openbare ruimte biedt een kans voor veel ontwikkelopgaven met betrekking tot klimaatadaptatie, circulariteit, energietransitie, gezondheid en welzijn. Ons duurzaamheidsdoel en onze kansen daarvoor bij de inrichting en het gebruik van de openbare ruimte, kun je zien als een satéprikker die door alle domeinen heen steekt.

Dit onderhoudsplan sluit aan bij de wensen van de inwoners. We zetten ons de komende jaren weer in om aan de hand van de uitvoeringsagenda de openbare ruimte schoon, heel en veilig te houden. Daarnaast benutten we de kansen en mogelijkheden in de leefomgeving zoveel mogelijk, en geven we de ambities verder vorm.

1.3. Opdracht, doel en functie van het document

Dit Onderhoudsplan Leefomgeving legt samen met het gemeentelijk rioleringsplan de opgaven en ambities vast voor de openbare ruimte, voor de periode 2022-2025. In opdracht van onze gemeenteraad zijn we vier jaar geleden een nieuwe weg ingeslagen. We gaan samen met onze inwoners en ondernemers verder op de ingeslagen weg van het vorige leefomgevingsplan en we sturen bij. Het plan beschrijft de keuzes die we maken en geeft inwoners inzicht in de kwaliteit die ze mogen verwachten, hoe we daaraan werken en welke planning daarbij hoort.

[1] Separaat aan het onderhoudsplan is een gemeentelijk rioleringsplan (zie bijlage 3) opgesteld. Als in het onderhoudsplan 'openbare ruimte' of 'leefomgeving' staat is dat inclusief riolering, tenzij anders vermeld.

Een samenleving in beweging

De samenleving is altijd in beweging. Deze beweging gaat snel en soms onverwacht. De coronapandemie is tijdelijk, maar heeft wel het belang van de leefomgeving aangetoond. De verandering in het klimaat is minder plotseling maar zorgt voor grote uitdagingen. In dit plan houden we rekening met die veranderingen. 'Van buiten naar binnen werken' blijft centraal staan. Samen met inwoners en ondernemers, de gemeente kan het niet alleen.

Maatschappelijke context - Behoefte aan meer woningen, bevolkingsgroei en schaalvergroting hebben effect op het dagelijkse leven. Het aantal participatie-initiatieven groeit en mensen regelen steeds meer in eigen netwerken. Soms wereldwijd als gevolg van sociale media, soms lokaal en krachtig. Het belang van deze netwerken werd tijdens de coronapandemie nog eens extra duidelijk. Het vak verandert: grenzen tussen vakgebieden verdwijnen; het verbinden van vakgebieden helpt bij het bereiken van onze ambities. Sociale, fysieke en economische aspecten komen samen.

Nieuwe rolverdeling: gezamenlijk eigenaarschap - De rolverdeling tussen overheid en samenleving blijft in beweging. De overheid is meer gaan faciliteren: het mogelijk maken van eigen initiatief door inwoners. Aan de andere kant is er wel behoefte aan een overheid die duidelijk de regie pakt. Daar hebben we de afgelopen jaren op ingespeeld. Dit zetten we door. We maken het makkelijker voor inwoners om bijvoorbeeld het groen zelf te onderhouden, waarbij we wel duidelijk zijn in wat wel en niet mogelijk is. We willen eigen initiatief gaan stimuleren. Op die manier werken we samen en voelen inwoners en ondernemers verantwoordelijkheid voor de openbare ruimte om hen heen. Dit eigenaarschap zorgt voor het samen aanpakken van problemen en vieren van successen.

Toenemende druk en een andere vraag - We leven met steeds meer mensen in dezelfde ruimte, mede als gevolg van meer woningbouw in onze dorpen. We zien verschillende levensstijlen, een mix van doelgroepen, die elk hun belangen hebben en hiervoor opkomen. Maar we zien ook een toenemende druk op de voorzieningen door (steeds) zwaarder verkeer op onze buitenwegen en de industrieterreinen. Dit maakt de vraag veelzijdig en complexer en vraagt een goede afweging. Deze afweging wordt gemaakt in de dorpsvisies die worden opgesteld samen met de dorpen en hun omgeving. Het onderhoud, de inrichting van de openbare ruimte en de manier waarop dit tot stand komt, moet blijven aansluiten bij de veranderende behoeften.

Vraag en effect centraal - Het onderhoud is veranderd van input- of budgetgestuurd onderhoud naar effect- en vraaggestuurd onderhoud. 'Hoe kan de openbare ruimte aan de leefbaarheid bijdragen en wat levert het op?' In plaats van: 'Hoeveel kost het onderhoud en welke maatregelen zijn nodig?' De openbare ruimte wordt steeds meer op waarde geschat. Daarbij is oog voor sociale aspecten, beleving, identiteit, klimaat, duurzaamheid, gezondheid en andere doelstellingen.

Sociale waarde en beleving - De openbare ruimte moet in de basis schoon, heel en veilig zijn, maar daarnaast ook prettig, uitnodigend en aantrekkelijk. De openbare ruimte heeft een grote sociale waarde, dat is met de bewegingsbeperkingen door de coronapandemie des te meer duidelijk geworden. Om in te spelen op de sociale waarde en beleving, is het belangrijk dat we de waarden van de openbare ruimte herkennen, meten en versterken. Op die manier is de openbare ruimte het thuis van onze inwoners.

Veranderend klimaat - De gevolgen van klimaatverandering zijn voor steeds meer mensen merkbaar. Wateroverlast, hitte en droogte hebben gevolgen voor de fysieke leefomgeving en

voor het welzijn. Het creëren van een klimaatbestendige buitenruimte vraagt effectief inspelen op deze gevolgen. De gemeenteraad heeft vastgesteld hoe om te gaan en in te spelen op de gevolgen van klimaatveranderingen: een integrale aanpak en de meekoppelkansen optimaal benutten bij de komende plannen. De komende jaren geven we in onze plannen verder vorm aan het realiseren van een klimaatadaptieve openbare ruimte, door kansen te benutten en op kwetsbare locaties proeven te doen.

Waardering van groen - Groen heeft de afgelopen jaren aan aandacht gewonnen. Groen ziet er niet alleen mooi uit, maar heeft natuurlijke waarde en een positief effect op de gezondheid. Het vervult een sleutelrol in belangrijke opgaven, zoals klimaatverandering, biodiversiteit en leefbaarheid. In de samenleving wordt groen in toenemende mate genoemd als belangrijk onderdeel van de openbare ruimte.

Dienstverlenende houding - We hebben het doen van meldingen makkelijker gemaakt en er wordt nu meer gemeld. Daar zijn we blij mee. Inwoners verwachten van de gemeente een open, meewerkende en meedenkende houding. We stellen ons daarom dienstbaar op om problemen op te lossen. Wanneer mogelijk doen we dit samen met inwoners. We scheppen de juiste verwachtingen en leggen het goed uit als iets niet kan.

2

In 2017 zijn we begonnen met het formuleren van opgaven voor de leefomgeving. Deze nieuw ingezette lijn ontwikkelen we door na 2021. Daarvoor meten, vragen en luisteren we wat we hebben bereikt sinds 2018 en sturen we bij om het gewenste effect te bereiken.

2. Proces en uitgangspunten

Bij dit plan stellen we de vraag: 'Wat zouden we gaan doen in periode 2018-2021 en wat hebben we nu bereikt?' Is deze lijn goed en welke koerswijziging is mogelijk gewenst? We vragen en luisteren door meningen van inwoners te verzamelen en deze te vergelijken met de meningen uit 2016. Zien onze inwoners verbeteringen? Zijn er nu andere dingen belangrijk dan vier jaar geleden? We stelden onze vragen nu digitaal, omdat bijeenkomsten niet mogelijk waren. We zijn er alert op dat we daarmee mogelijk een andere groep bereiken dan bij persoonlijke ontmoetingen. Tegelijkertijd voegen we nieuwe mogelijkheden voor contact met de bewoners toe.

Met het doorlopen van dit proces hebben we invulling gegeven aan nieuwe opgaven en ambities, en hebben we vastgesteld waar we op koers blijven. Dit hebben we vertaald in concrete doelstellingen. Bij die vertaling kijken we met de blik van de inwoner.

Het proces kenmerkt zich door de volgende principes:

- **Samen met inwoners**
- **Maatschappelijk rendement**
- **Flexibel en realistisch**
- **Integraal**

2.1 Proces

Samen met inwoners - Op zoek naar een goede manier om in deze coronatijd in contact te komen met onze inwoners, hebben we de dorpsteams geraadpleegd. Met deze teams hebben we per dorpskern/gebied een digitale enquête uitgezet. Inwoners konden per locatie hun opmerkingen en aandachtspunten vermelden. In totaal zijn er ruim 460 reacties verwerkt. Dit is ook gespiegeld aan eerder opgehaalde informatie gericht op de dorpsvisies. Inwoners hebben circa 2.000 punten op de kaart geprikt met hele gerichte opmerkingen. Die gebruiken we tijdens de realisatie van de uitvoeringsagenda.
De resultaten van het onderzoek komen terug in de opgaven en geven inzicht in de prioriteiten per kern.

Aan het begin, halverwege en aan het einde van het proces, is de gemeenteraad bij de voortgang betrokken. Het resultaat is een zo **gedragen** mogelijk onderhoudsplan, en maatwerk wat betreft de wensen en aandacht voor de prioriteiten per dorp én de evaluatie van de opdracht van de gemeenteraad.

Het plan is niet het slotstuk, het is onderdeel van een proces om met open houding in gesprek te blijven. We blijven met de inwoners samenwerken aan de openbare ruimte. Dit was vier jaar geleden nieuw, maar gaat ons steeds beter af. Natuurlijk werken we nog steeds vanuit de basis van de techniek. Maar we houden in het onderhoudsjaar ook rekening met de wensen en initiatieven uit de samenleving.

Denken vanuit de gebruiker én onze vakkennis inzetten, zo werkt een beheerder in onze gemeente.

Toekomstvisie dorpen - Terwijl we dit onderhoudsplan vaststellen, worden toekomstvisies opgesteld voor de gemeente en de afzonderlijke dorpen. Deze visies gaan over onder andere economie, gezondheid, veiligheid, woningen, onderwijs en de openbare ruimte. De toekomstvisie en dorpsvisies per dorp geven, met hun blik op deze brede thema's, belangrijke handvatten voor het onderhoud van de openbare ruimte.
Bij de ontwikkeling van dit plan is nadrukkelijk de relatie gelegd met de ontwikkeling van de dorpsvisies. De openbare ruimte is daar vaak genoemd. Waar mogelijk realiseren we wensen en behoeften uit de dorpsvisies. We leggen per dorp een verbinding tussen de uitwerking van de dorpsvisies en het uitvoeringsprogramma van dit onderhoudsplan.
Voor zover ze al bekend zijn, hebben we de uitgangspunten en hoofdopgaven opgenomen in dit onderhoudsplan en gekoppeld aan de opgaven en de doelen.

Welke ontwikkelingen zien we?
- Klimaatverandering.
- Meer aandacht nodig voor beleving en participatie duurzaamheid en circulaire economie.

Onze hoofdopgaven:
1. Voor en met de samenlevind de openbare ruimte beheren.
2. Versterken van de belevingswaarde van de kernen.
3. Duurzaam, ecologisch verantwoord en kostenefficient beheren van de openbare ruimte.
4. Klimaatbestendig en waterrobuust zijn in 2050: aanpassen van de openbare ruimte (meer groenen afkoppelen van regenwater van het riool).
5. Omgaan met bodemdaling, met name in het plassengebied.

Belangrijkste opgaven in de openbare ruimte volgens de ontwikkeling van de toekomstvisie voor de dorpen in de gemeente (Bron: Bouwstenendocument toekomstvisie november 2020).

Maatschappelijk rendement - De openbare ruimte en riolering zijn mede bepalend voor de maatschappelijke en economische waarde van de gemeente. In onze ambities en opgaven leggen we de relatie met andere sociale, fysieke en economische doelstellingen. Dit noemen we het maatschappelijk rendement. Een extra investering in de openbare ruimte kan bijvoorbeeld een vliegwieleffect hebben voor burgerparticipatie of een gevoel van veiligheid geven. Maar het kan ook kansen benutten om de ruimte klimaatbestendig en waterrobuust - goed bestand tegen wateroverlast - in te richten. We doen dit aanvullend op het streven naar de basis: een schone, hele en veilige openbare ruimte.

Flexibel en realistisch - Het plan is **flexibel** doordat er ruimte is voor aanpassingen bij vragen en initiatieven uit de samenleving. We presenteren een raamwerk op hoofdlijnen voor de komende vier jaar (2022-2025). De missie en de vier opgaven zijn leidend, inclusief de doelstellingen, en liggen in principe vast voor deze periode. We zorgen voor flexibiliteit door de concrete uitwerking van de opgaven ieder jaar samen met de inwoners te actualiseren. De raad en het college informeren we regelmatig over het onderhoudsplan, de kwaliteit en trends die we buiten zien en de feedback van de inwoners. Het plan is **realistisch**. Het sluit aan bij de organisatie en de financiële effecten zijn doorgerekend.

Integraal - We werken vanuit ambities en opgaven, zoals klimaatadaptatie en een prettige omgeving, en vertalen deze naar de techniek, niet andersom. Disciplines in onderhoud, zoals wegen, riolering en groen, werken samen. Dit sluit aan bij de behoeften van de inwoners. Zij zien de openbare ruimte én de opgaven daarin als één geheel. Door het slim combineren en programmeren zorgt deze integrale aanpak voor een beter resultaat.

2.2 Bouwstenen

Het plan kent enkele basisuitgangspunten. Dit zijn bronnen van informatie die zijn gebruikt als basis voor het plan, en enkele basisvereisten voor het onderhoud van de openbare ruimte. Deze uitgangspunten vormen de bouwstenen van de opgaven, maar zijn ook de

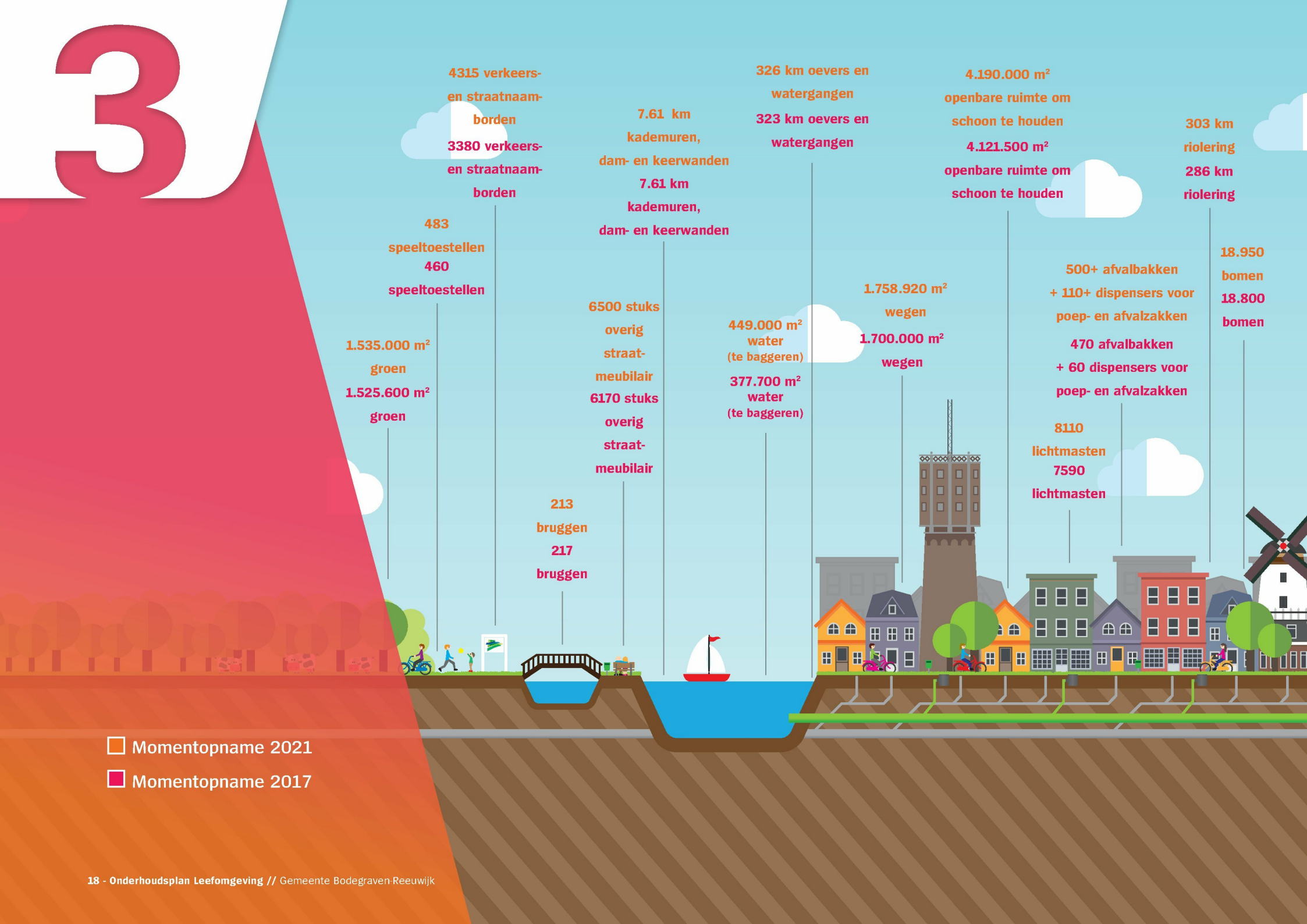
basis van een goede bedrijfsvoering. Door periodiek dezelfde bouwstenen te analyseren, monitoren we of de inspanningen voldoende bijdragen aan de gestelde doelen. Door ons te baseren op gegevens en metingen werken we steeds meer datagedreven. We meten op meer manieren dan voorheen: onder andere door inwoners regelmatig te bevragen, inspecties uit te voeren en de tevredenheid over onze dienstverlening te meten. Een overzicht van onze manieren om de voortgang te meten, staat in bijlage twee. Hiermee informeren we inwoners, de gemeenteraad en het college over de voortgang van de opgaven en doelen van dit plan. Het geeft daarentegen ook stuurinformatie voor de interne processen.

In hoofdstuk vier leest u wat wij hebben gemeten en wat wij hebben gehoord van onze inwoners.

2.3 Riolering

Goede riolering is nodig voor de bescherming van de volksgezondheid, het milieu en het tegengaan van wateroverlast. De gemeente heeft de taak om voor die riolering te zorgen: de zorgplicht voor de inzameling van stedelijk afvalwater. Daarnaast heeft de gemeente de zorgplicht voor afvloeiend hemelwater en voor grondwater. We richten de openbare ruimte steeds vaker in als een spons, zodat hemelwater kan worden vastgehouden. De riolering speelt echter de grootste rol in de afvoer van hemelwater. In de Wet Milieubeheer is vastgelegd dat iedere gemeente haar watertaken vastlegt in een Gemeentelijk rioleringsplan. Dit is de reden dat de riolering in een apart document is uitgewerkt, met een groter detailniveau. Het rioleringsplan is als bijlage toegevoegd aan het onderhoudsplan. Tussen het GRP en het onderhoudsplan bestaat, zeker op het vlak van klimaatadaptie, integrale programmering en uitvoering, een stevige relatie.

3



Momentopname 2021

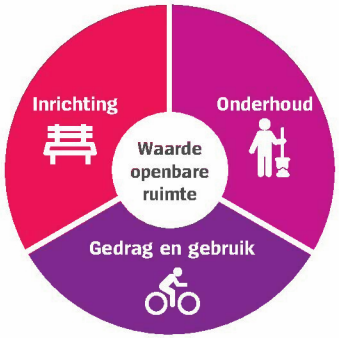
Momentopname 2017

3. Onze openbare ruimte en riolering

3.1 Areaal

De openbare ruimte wordt in basis gevormd door alle aanwezige voorzieningen die in eigendom zijn van de gemeente. De afbeelding geeft weer welk areaal door de gemeente Bodegraven-Reeuwijk wordt onderhouden en waar dit onderhoudsplan over gaat. Er zijn ook voorzieningen van particulieren en andere verbonden partijen die van invloed zijn op de beleving van de ruimte, en vaak als openbare ruimte worden beoordeeld door de inwoners. Voorbeelden hiervan zijn de Reeuwijkse Hout in beheer door groenalliantie Midden-Holland, en de Reeuwijkse Plassen die worden beheerd door Stichting VEEN. Maar ook eigen terreinen van de woningbouwvereniging Reeuwijk of het stationsgebied Bodegraven-Reeuwijk van de NS vallen hieronder.

3.2 Kwaliteit leefomgeving



De waarde van de leefomgeving is het resultaat van inrichting, onderhoud en gebruik. De waarde van de leefomgeving heeft verschillende facetten. Het kan bijvoorbeeld gaan om de waarde die wordt gehecht aan beeldkwaliteit, maar ook om maatschappelijke of natuurlijke waarde. Wanneer de leefomgeving de waarde heeft die wij willen, ervaren we de leefomgeving als prettig.

Om de openbare ruimte op goede kwaliteit te onderhouden, zorgen we voor een gemiddeld beeldkwaliteitsniveau B volgens de beeldkwaliteitscatalogus 2010 van het CROW. Dit is een goede basiskwaliteit tegen redelijke kosten. Afhankelijk van de locatie is maatwerk soms mogelijk. In centra is bijvoorbeeld soms eerder een ingreep nodig voor het borgen van bereikbaarheid. Het gaat dan om nuances. Het technisch borgen van de veiligheid, bereikbaarheid, het uitvoeren van zorgplichttaken en het voorkomen van kapitaalsvernietiging zijn andere kwaliteitsvoorwaarden.

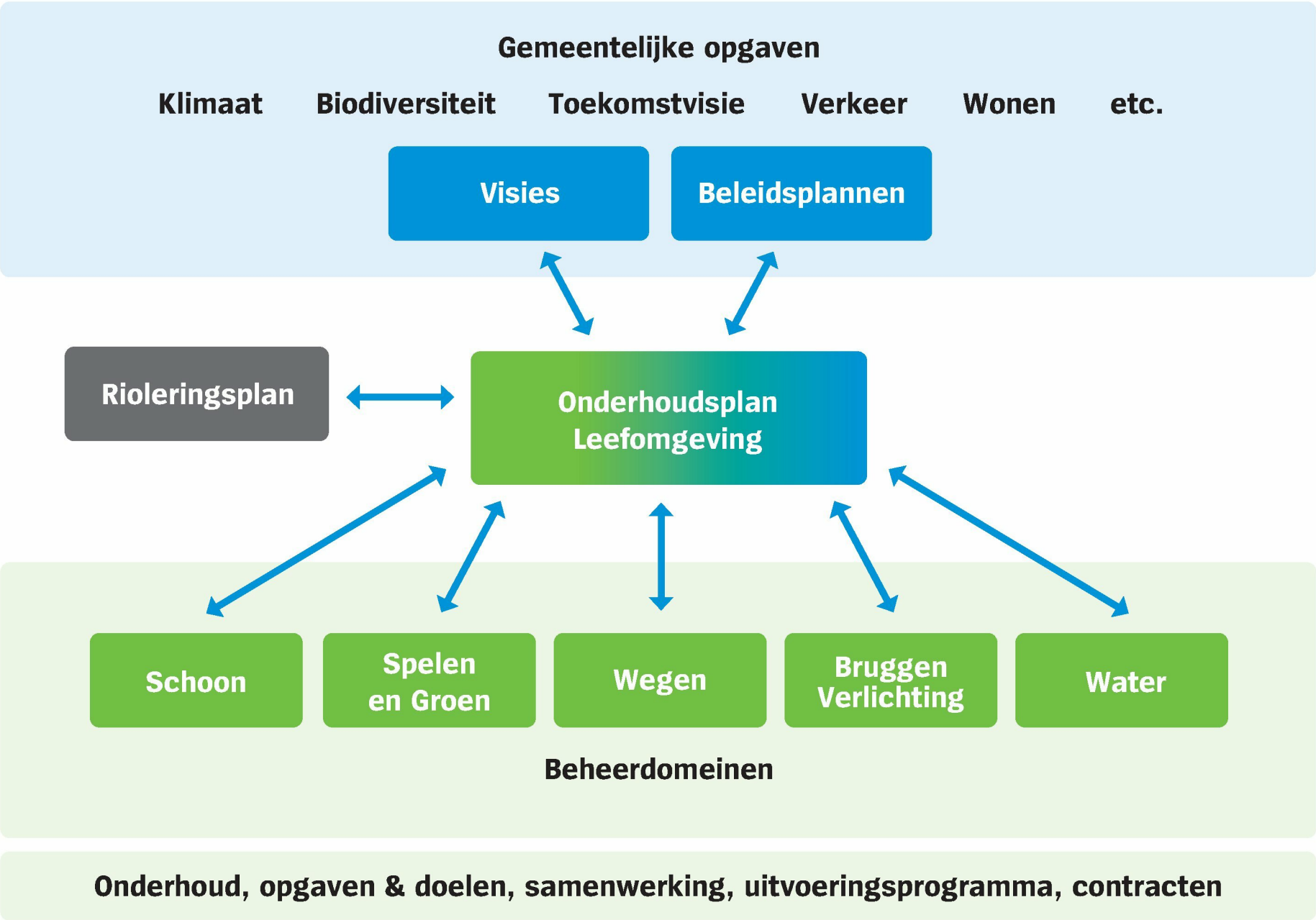
Hiervoor worden regelmatig technische inspecties uitgevoerd. Met dit onderhoudsplan voegen we een dimensie toe, namelijk de beleving van de inwoners. Het volgende hoofdstuk beschrijft de huidige kwaliteit aan de hand van die beleving. Onderhouden is meer dan techniek en in stand houden. Focus op wat er voor bewoners toe doet in een prettige omgeving is belangrijk voor de kwaliteit. Naast beeldkwaliteit bepalen ook maatschappelijke waarden als beleving, participatie en gebruik de waardering die de openbare ruimte krijgt.

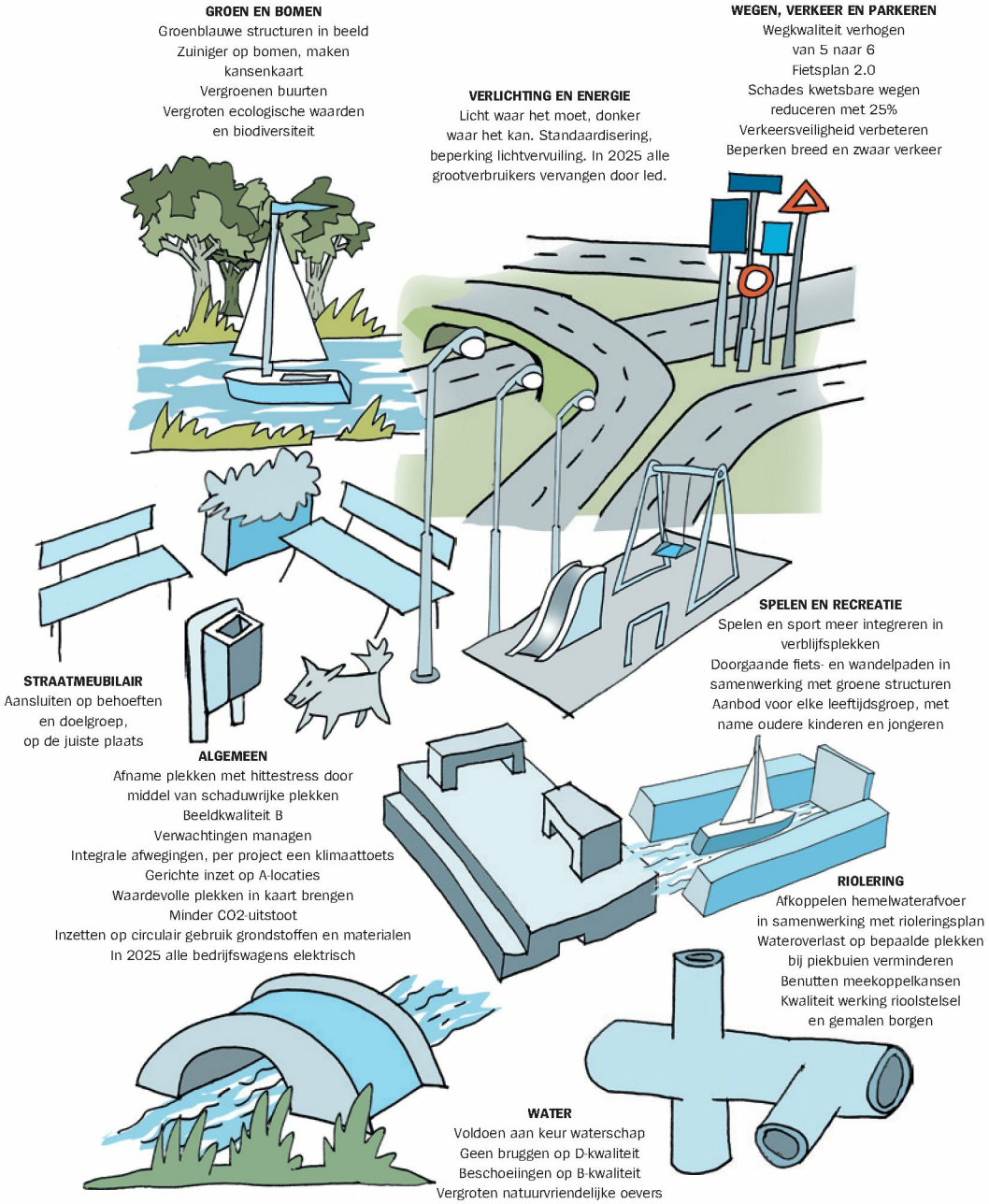
3.3 Beleidskaders

Het onderhoudsplan fungeert als belangrijke schakel tussen de verschillende visies op de stad en de wijze waarop onderhoud daarop in kan of moet spelen. Met het onderhoudsplan laten we aan het bestuur en de organisatie zien hoe we bijdragen aan de gemeentelijke doelstellingen voor verschillende opgaven. Het plan is de overkoepelende visie op het onderhoud van de leefomgeving. Het onderhoudsplan draagt effectief bij aan gemeentelijke opgaven. Anderzijds komt het onderhoudsplan tegemoet aan de wensen en eisen vanuit de beheerders. Het onderhoudsplan is de verbinder tussen de verschillende beheerdisciplines in het formuleren van integrale beheerprincipes. Het plan geeft richting aan de beheerdomeinen door prestatiedoelen te stellen op het gebied van beheer, inrichting en gebruik van de openbare ruimte. Het onderhoudsplan geeft daarmee sturing en kaders aan de beheerprocessen in de eigen afdeling.

Het onderhoudsplan heeft dus een centrale positie. Het verbindt het onderhoud van de openbare ruimte en schetst kaders. Het vormt de schakel tussen onderhoud van de leefomgeving en andere opgaven.

Met dit onderhoudsplan zetten wij de lijn door uit het vorige onderhoudsplan van budgetgestuurd naar onderhoud dat wordt gestuurd vanuit opgaven en waarden. Meer aandacht voor ‘wat’ we willen bereiken en ‘welke’ realistische en meetbare doelen wij onszelf gesteld hebben. De vroegere beleidskaders over het ‘hoe’ laten we niet los. Ze komen terug in de uitwerking van de opgaven en in de ‘Leidraad Inrichting Openbare Ruimte’ (LIOR).


Gemeentelijke opgaven
Klimaat
Biodiversiteit
Toekomstvisie
Verkeer
Wonen
etc.
Visies
Beleidsplannen
Rioleringsplan
Onderhoudsplan Leefomgeving
Schoon
Spelen en Groen
Wegen
Bruggen Verlichting
Water
Beheerdomeinen
Onderhoud, opgaven & doelen, samenwerking, uitvoeringsprogramma, contracten



3.4. Uitgangspunten onderhoud leefomgeving

Sommige uitgangspunten zijn in het onderhoud van de leefomgeving vanzelfsprekend. Vier jaar geleden waren ze nog een doel, nu zijn ze een vast onderdeel van de manier waarop we werken.

Basis op orde - Om de leefomgeving goed te onderhouden, is het belangrijk dat we uit kunnen gaan van een bepaalde basis in onze organisatie. Onze beheerders van de leefomgeving werken vanuit inspecties en andere metingen. Ze stellen een onderhoudsplanning op voor meerdere jaren en laten die uitvoeren. Wanneer er veranderingen zijn, zoals meer objecten om te onderhouden, wordt dit doorgegeven aan de gegevensbeheerder. Die zorgt dat centraal wordt bijgehouden wat we allemaal moeten onderhouden.

Schoon, heel en veilig - We vermelden dit niet meer als doel op zich, maar het is een basisvoorwaarde. De leefomgeving moet voldoende schoon zijn, de objecten zijn heel (niet kapot) en het moet voldoende veilig zijn. Mensen moeten zich ook veilig voelen. Aanvullende doelen over schoon en veilig zijn opgenomen in hoofdstuk vijf en zes.

Integraal programmeren - We onderhouden de hele leefomgeving, niet de onderdelen daarvan apart. Onderdelen zoals groen, riolering en wegen moeten vaak samen worden onderhouden. Dat doen we door onderhoud gezamenlijk te plannen. Daarnaast hebben we aandacht voor de ontwikkelingen in het kader van de dorpsvisies en de uitwerking daarvan op het gebied van bijvoorbeeld economie, ruimtelijke ordening en verkeer. In de integrale planning komen de puzzelstukjes uit al deze hoeken bij elkaar. Dit is een complexe opgave, maar we zorgen ervoor dat we het eerst aan de slag gaan met die plekken waar de meeste doelstellingen samenkomen.

4

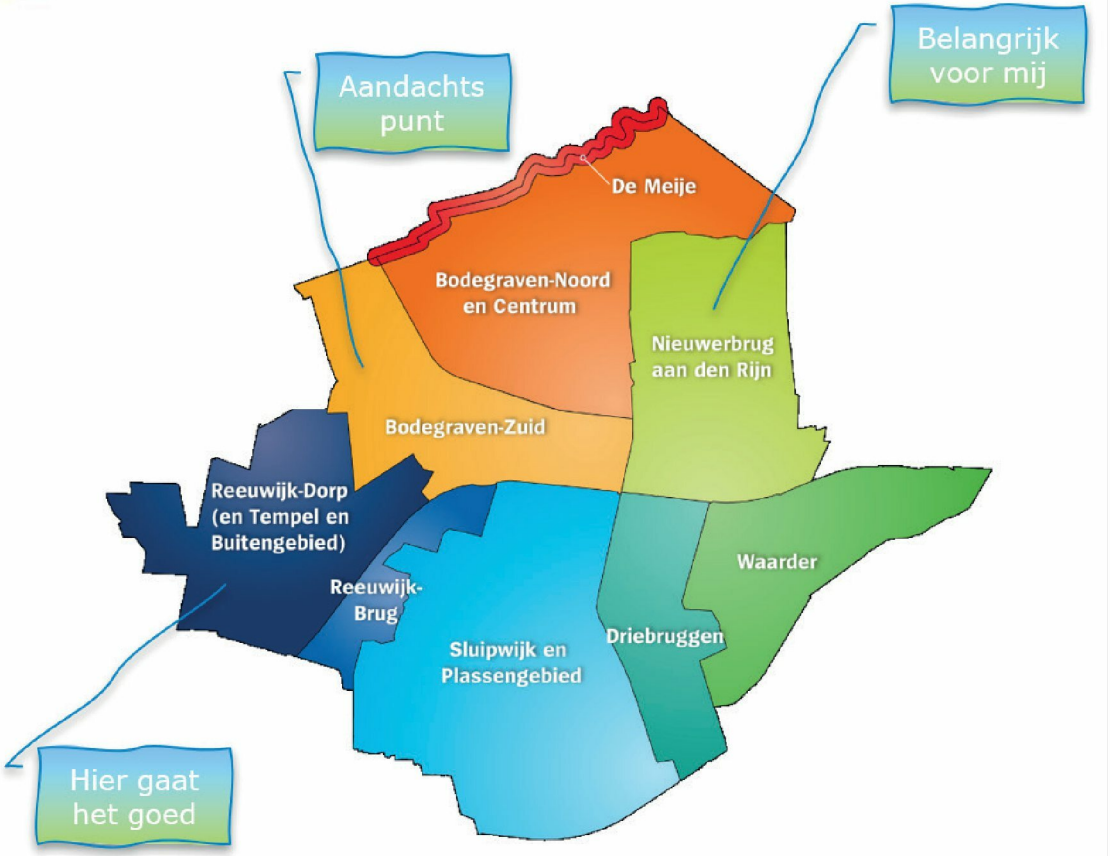
4. Horen en meten

4.1 Wat vinden onze inwoners

Naast de informatie die in het kader van de dorpsvisies is opgehaald, is er rond de jaarwisseling een enquête gehouden. Deze enquête was gericht op het monitoren van projecten die in 2018 zijn ingezet en het peilen van nieuwe ontwikkelingen. Eerst heeft er een evaluatie met de wijk- en dorpsteams plaatsgevonden over het huidige onderhoudsplan. Vanwege het coronavirus is een digitale enquête afgenomen (respons 466; in 2016 waren er 422 verwerkte reacties). Op dorpsniveau zijn niet alle enquêtes representatief, omdat niet uit elk dorp voldoende reacties zijn binnengekomen. Die resultaten gebruiken we alleen als indicatie; we vragen verder door in dorpen waar dat nodig is.

Wederom is waardevolle informatie opgehaald. Voor 45% van de respondenten is de openbare ruimte merkbaar verbeterd sinds 2018. Vanuit de wijk- en dorpsteams zijn er complimenten voor de ingeslagen weg, met name rond de verbetering van wegen en het meldsysteem.

Inwoners (h)erkennen dat er veel is ingezet op thema's als verkeersveiligheid, kwaliteit wegen en het onderwerp schoon, maar vinden ook dat deze thema's onveranderd de aandacht blijven vragen. We vroegen inwoners minimaal vier onderwerpen te kiezen die, wanneer dat echt nodig is, minder aandacht mogen krijgen. Dit zijn onder andere het



creëren van meer recreatieve, speel- en sportvoorzieningen, parkeren en het benadrukken van identiteit en historie. De keuze voor parkeren verschilt overigens sterk in de verschillende gebieden. In Bodegraven, Nieuwerbrug aan den Rijn en Waarder eindigde parkeren niet in de top drie van onderwerpen die minder aandacht mogen krijgen. In de overige gebieden kwam parkeren op de eerste of tweede plek.

Vanuit de enquêtes die voor de dorpsvisies zijn gehouden, ligt bij het onderwerp verkeersveiligheid de prioriteit bij fietsers en voetgangers. Er wordt onveiligheid ervaren door veel verkeer, vrachtverkeer, sluipverkeer en een te hoge snelheid. Wegen en schoon zijn ook hier belangrijke thema's. Verder worden rust en groen, vergroening en groenonderhoud belangrijk gevonden.

Welke onderwerpen mogen in uw afweging meer aandacht krijgen? Top 3

2016	2020
Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid
Kwaliteit van wegen	Kwaliteit van wegen
Schoon	Schoon

Welke onderwerpen mogen in uw afweging minder aandacht krijgen, als u echt moet kiezen? Top 3

2016	2020
Uitstraling en identiteit	Identiteit en historie
Aantrekkelijkheid	recreatieve voorz.
Recreatieve voorz.	Parkeren

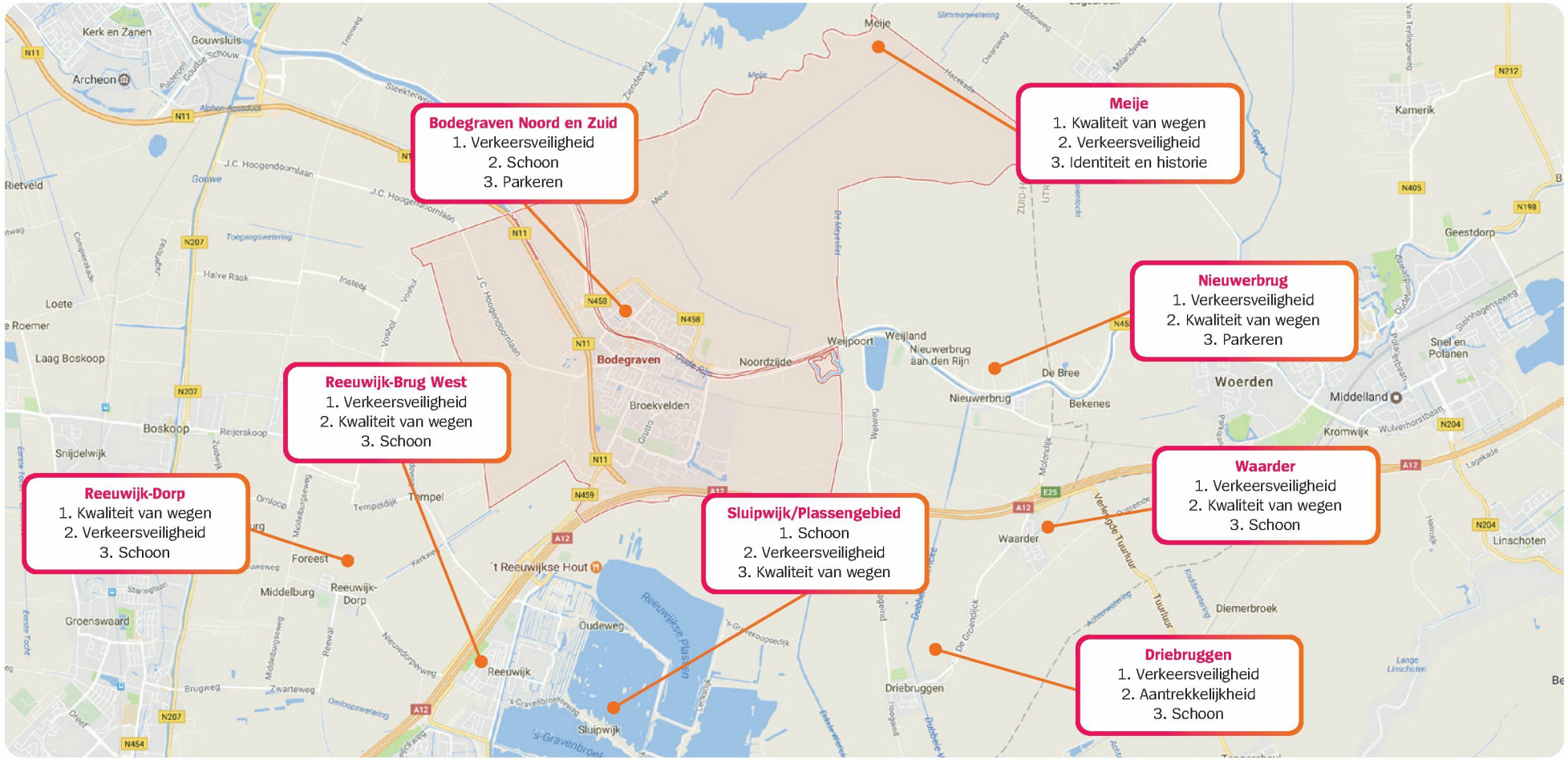
De resultaten zijn per dorp en in Bodegraven-Noord en -Zuid inzichtelijk. In de nieuwe uitvoeringsagenda's is met de resultaten rekening gehouden. Elk dorp en gebied heeft zijn eigen identiteit; naast veel overeenkomsten zijn er duidelijke verschillen in ideeën en prioriteiten.

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

			2020 (466)		2016 (422)		
			Mag minder/ slechter	Mag meer/ beter	Mag minder/ slechter	Moet gelijk blijven	Mag meer/ beter
Verplaatsen verkeer en infrastructuur	1	**Bereikbaarheid** gaat over het snel en gemakkelijk van locatie A naar B kunnen verplaatsen met fiets, auto, lopend met rollator of scootmobiel.	36%	21%	11%	61%	27%
	2	**Parkeren** gaat over voldoende geschikte parkeerruimte voor auto fiets of brommer, voldoende dichtbij waar je moet zijn, zoals bij huis of winkels en werk.	48%	31%	5%	63%	30%
	3	**Kwaliteit van de wegen** gaat over comfortabel verplaatsen over wegen, fietspaden, wandelpaden en trottoirs van locatie A naar B (zonder hobbels en kuilen).	17%	51%	3%	32%	64%
	4	**Verkeersveiligheid** betekent veilig door het verkeer van A naar B kunnen komen met de auto, fiets, lopend, met rollator of scootmobiel. Routes en kruispunten zijn overzichtelijk en duidelijk.	9%	65%	2%	29%	67%
	5	**Sociale veiligheid** betekent dat je je veilig voelt terwijl je je (per fiets of te voet) verplaatst of op een plek in de openbare ruimte verblijft. Er is voldoende verlichting, toezicht vanuit woningen, er zijn geen 'achteraf'-plekken.	25%	27%	3%	55%	40%
Verblijven uitstraling en beleving	6	**Schoon** gaat over de hoeveelheid zwerfafval, hondenpoep, onkruid, graffiti etc. in de openbare ruimte.	9%	51%	4%	45%	48%
	7	**Speel- en sportvoorzieningen** gaat over het aanbod aan speelveldjes, speeltoestellen, jongerenplekken en sportvoorzieningen zoals voetbalgoaltjes en voetbalkooien (met uitzonderling van grote sportparken).	45%	23%	11%	60%	25%
	8	**Recreatieruimte** gaat over ruimte om te recreëren en ontspannen zoals parken, weidegebied, wandel- en fietsroutes en water.	42%	27%	10%	62%	25%
	9	**Recreatieve voorzieningen** gaan over het aanbod aan voorzieningen om te recreëren zoals bankjes, vissteigers etc.	55%	11%	14%	60%	23%
	10	**Kwaliteit van voorzieningen** gaat over bankjes, afvalbakken, lichtmasten en ander straatmeubilair. Deze zijn heel (vrij van beschadigingen) en staan recht. Afvalbakken worden op tijd geleegd.	17%	37%	5%	59%	34%
	11	**Identiteit en historie** gaat over de herkenbaarheid van de openbare ruimte. Door gebruik van de juiste materialen en inrichting sluit de openbare ruimte goed aan bij het (historische) karakter van de plekken in het dorp.	58%	22%	25%	47%	24%
	12	**Aantrekkelijkheid** gaat over de vormgeving en uitstraling van de openbare ruimte. De inrichting ziet er prettig uit. De typen en materialen van voorzieningen zoals lichtmasten en banken zien er plezierig uit.	38%	34%	15%	39%	45%

Figuur 1. De twaalf thema's van verplaatsen en verblijven die méér of, wanneer dat echt moet, minder aandacht mogen krijgen van inwoners. Het percentage geeft aan welk deel van de respondenten dit thema koos bij de vragen 'Wat mag meer?' en 'Wat mag minder?' (2020), of het deel dat koos voor 'meer', 'gelijk' of 'minder' wanneer het thema werd voorgelegd (2017).

Naast het invullen van de enquête konden inwoners per dorp plekken aangeven op de kaart die men goed of minder goed vond en hier opmerkingen bijplaatsen. Tijdens de voorbereiding en uitvoering van projecten wordt extra aandacht besteed aan de opmerkingen die inwoners digitaal op de kaarten hebben gezet. Waar mogelijk krijgen ze direct aandacht in het reguliere onderhoud



Participatie en eigenaarschap

Inwoners vinden het belangrijk om betrokken te zijn bij het onderhoud van de leefomgeving. Op gemeentelijk niveau vindt het overgrote deel (82%) van de deelnemers dat inwoners zich eigenaar moeten voelen van de leefomgeving. Velen geven aan dat de gemeente directer mag vragen om een bijdrage en die beter mag faciliteren. Men wil graag meedenken over beleid en plannen. Inwoners zien het belang van het nemen van eigen verantwoordelijkheid, maar voelen zich hierin niet altijd ondersteund. Er is ook een grote bereidheid om mee te doen en een positieve bijdrage te leveren aan de kwaliteit van de directe leefomgeving. De motivatie om mee te doen komt uit sociale kring of vanuit de gemeente door directe benadering. Mensen willen vooral bijdragen aan bijvoorbeeld groen in hun directe omgeving.

Inwoners worden graag geïnformeerd over plannen en krijgen graag uitleg als zaken anders lopen dan verwacht.

Klimaat en duurzaamheid

Inwoners vinden klimaat en duurzaamheid belangrijke thema's. Er wordt in toenemende mate overlast ervaren als gevolg van de klimaatverandering. Zo merkt 75% de gevolgen van lange perioden van hitte en ervaart 50% de gevolgen van wateroverlast. 75% is bereid zelf maatregelen te nemen, dit wordt onderschreven door de enquêtes voor de dorpsvisies. 35% wil extra betalen voor klimaatadaptieve maatregelen door de gemeente (in 2016 was dat nog 15%). Nog eens 17% staat hier neutraal in, dus minder dan de helft heeft bezwaar. Voorwaarde is wel dat het in balans is met de kosten en dat er ingespeeld wordt op de nieuwste ontwikkelingen en op innovatie.

Natuurlijk groenonderhoud

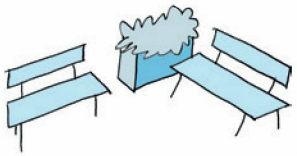
Ongeveer de helft van de inwoners vindt dat de gemeente maatregelen moet nemen om de biodiversiteit te bevorderen. Een kwart geeft aan zelf te willen helpen om de biodiversiteit in de directe woonomgeving te stimuleren. Men neemt het minder verzorgde beeld dan voor lief.

Opvang / afvoer van hemelwater

Een groot deel van de inwoners is bereid een steentje bij te dragen aan de opvang van regenwater, zodat het regenwater niet via het gemeentelijke stelsel wordt afgevoerd. Bijvoorbeeld door water opnieuw te gebruiken, een geveltuintje aan te leggen, een regenton te plaatsen of een groen dak of groene gevel te realiseren.

4.2. Metingen

Periodiek worden onderdelen in de openbare ruimte geïnspecteerd aan de hand van technische metingen. We maken de resultaten van onze acties steeds beter inzichtelijk met gegevens. In bijlage twee staat een overzicht van de monitoringsacties die we gaan uitvoeren. Zo ontwikkelen we een datagedreven werkwijze.



Algemeen

Met het Onderhoudsplan Leefomgeving 2018-2021 zijn we in staat geweest een negatieve spiraal om te buigen en beter beheersbaar te maken. Dit hebben we gedaan door te sturen op de opgaven en acties uit te voeren. Daarmee hebben we een verbetering van de openbare ruimte ingezet. Die sluit nu beter aan bij de wensen van inwoners en is duurzamer, functioneler, veiliger en aantrekkelijker.
Er zijn ook onderwerpen die onverminderd aandacht vragen. De kwaliteit van de wegen voldoet nog niet aan het vastgestelde kwaliteitsniveau. Er zijn relatief veel beschadigingen aan wegen gemeten, onder andere door onze zettingsgevoelige grond. Deze zorg herkennen we ook uit de reacties van inwoners. Bij extreme neerslag door klimaatverandering kan het stelsel het water niet overal veilig en tijdig meer afvoeren. Daarnaast zorgt hittestress voor minder comfort en gezondheidsrisico's. Het aanpakken van deze opgaven heeft hoge prioriteit.

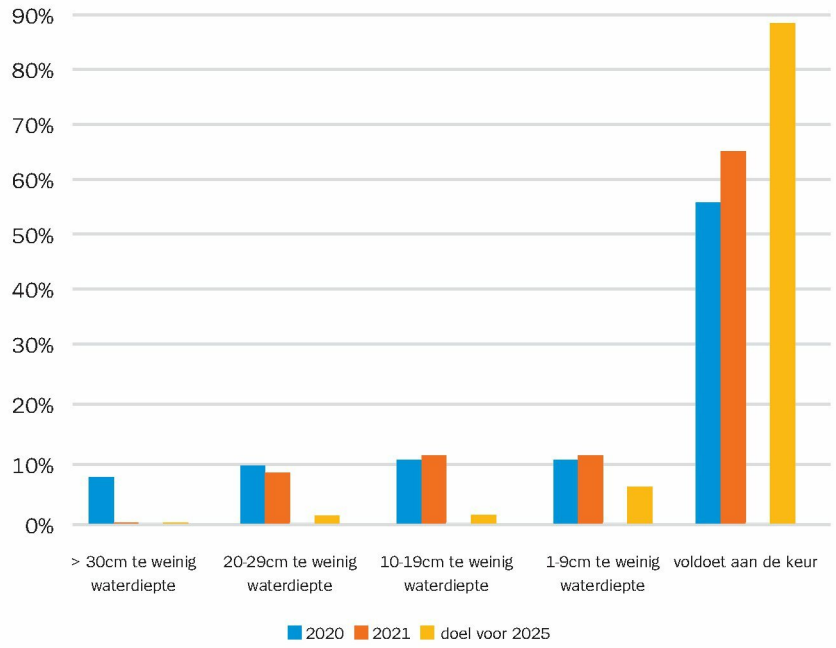
Groen

De kwaliteit van het groen is de afgelopen jaren conform de eisen onderhouden en bomen zijn op veiligheid geïnspecteerd. De algehele kwaliteit is op orde met uitzondering van snoei en dunning. De afgelopen jaren is ingezet op meer ecologisch bermonderhoud om de biodiversiteit en beleving van de bermen te vergroten. Deze werkwijze willen we voortzetten in combinatie met meer natuurlijk groenonderhoud. De staat van het meubilair (onder andere banken en afvalbakken) voldoet aan het beleid en de veiligheidsnormen. Dit geldt ook voor het thema schoon, al zien we een blijvend verschil tussen de beleving en de objectief vastgestelde (beeld)kwaliteit.

Water

De afgelopen jaren hebben we ingezet op het verder professionaliseren van dit onderdeel van de openbare ruimte. Ons areaal is in kaart gebracht, ingemeten en verwerkt in een speciaal beheerpakket. De omvang van ons areaal en nieuwe ontwikkelingen m.b.t. kosten hebben er toe geleid dat de gemeenteraad in de kadernota van 2020 € 50.000 per jaar extra budget beschikbaar heeft gesteld (vanaf 2022). 2020 en 2021 hebben in het teken gestaan van het uitbaggeren van de watergangen met de grootste ondieptes. De komende periode zetten we deze lijn door, zodat 90% van het areaal voldoet aan de gestelde eisen van de Hoogheemraadschappen. Voor de overige 10% van de watergangen is een geringe ondiepte acceptabel. Dit vanwege het streven om meer gebiedsgewijs te baggeren. De beschoeiingen zijn op peil. Beschoeiingen waarvan bekend is dat er direct langs het water gelopen wordt, bijvoorbeeld bij ligplaatsen, worden op een hoger niveau onderhouden ter voorkoming van ongevallen.

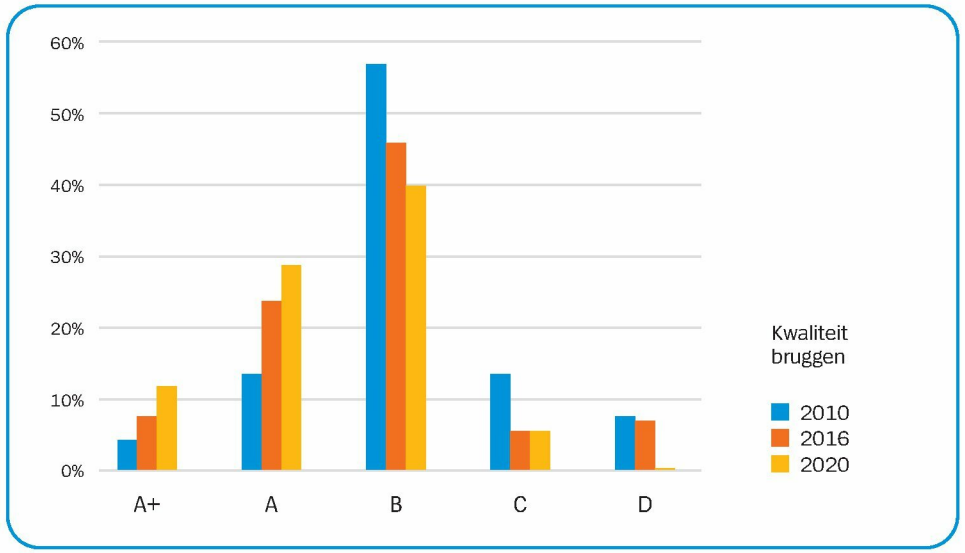
Werkelijke waterdiepte vs. vereiste waterdiepte (Keur)

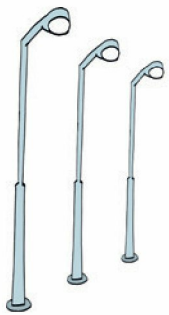


Bruggen

De kwaliteit van de bruggen is in de afgelopen vier jaar zichtbaar verbeterd. Met name de lage kwaliteit D is nagenoeg weggewerkt. Ook het aantal bruggen met een kwaliteit C is teruggebracht tot een meer aanvaardbaar niveau.

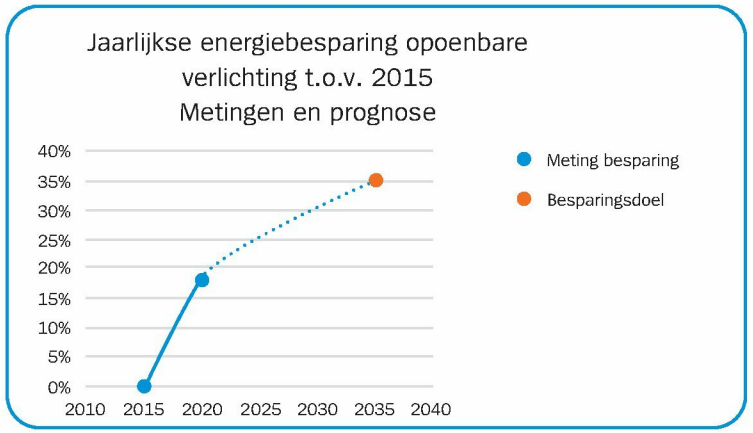
Verder is het aantal niet functionele bruggen verminderd en vervangen door duikers. Om tot een verdere evenwichtige kwaliteitsverbetering en daarmee verantwoorde verdeling van investeringen te komen, is het belangrijk om deze koers aan te houden.





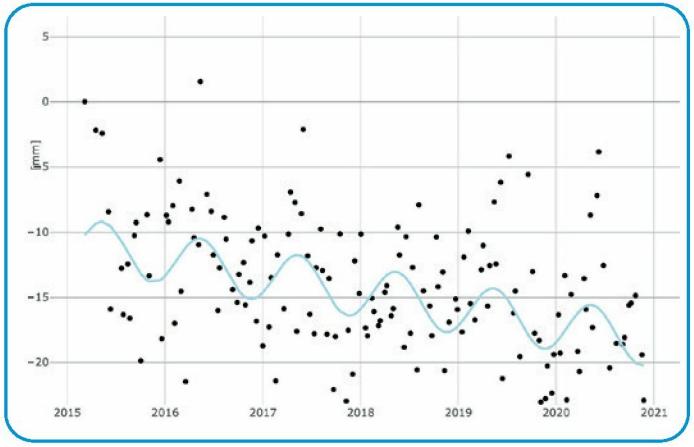
Openbare verlichting

Openbare verlichting is belangrijk voor de verkeersveiligheid en draagt bij aan de sociale veiligheid. Van belang is dat de verlichting goed werkt en op de juiste plaats staat. Afgelopen periode is de verlichting op veel plaatsen gelijktijdig met de reconstructies vervangen door ledverlichting. Door uitsluitend ledverlichting te gebruiken wordt jaarlijks veel energie bespaard. De energiebesparing is de afgelopen jaren toegenomen tot 20% per jaar. Het doel van 35% besparing in 2035 achten we daarom haalbaar.



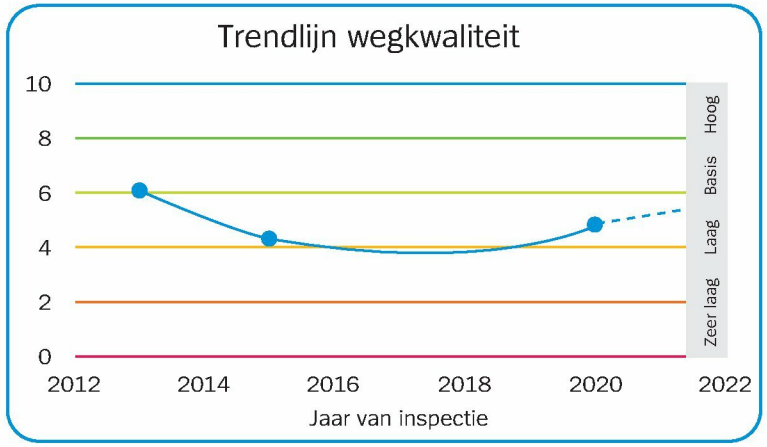
Wegen

De kwaliteit van de wegen was en is nog steeds onvoldoende. Er is relatief veel ernstige schade aan elementverharding door wortelopdruk in de dorskernen. Wel is in de grafiek te zien dat de in 2018 ingezette koerswijziging en inspanningen om de gewenste kwaliteit terug te brengen naar de basiskwaliteit van minimaal een 6, hun vruchten beginnen af te werpen. Het voortzetten van deze inspanningen blijft met name bij onze buitenwegen (in combinatie met minder zwaar verkeer) en in woonstraten met schade door wortelopdruk, zeer belangrijk.



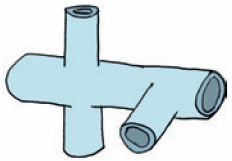
Zetting Nieuwdorperweg in milimeter.

Onze wegen zakken door de veen- en kleiondergrond. Door perioden van extreme droogte wordt dit versterkt. In sommige meetgegevens is zichtbaar dat de zetting seizoensgebonden is Het voorkomen van uitdroging van de ondergrond kan de zetting verminderen.



Speeltuinen en speeltoestellen

Deze specifieke voorzieningen worden conform de veiligheidseisen onderhouden en voldoen hieraan. Bij het (her)inrichten en aanleggen van speelplaatsen worden omwonenden standaard betrokken bij de planvorming. De algehele kwaliteit van de speeltuinen is op orde.



Rioleringen

Nagenoeg alle in het rioleringsplan aangegeven projecten zijn volgens de planning uitgevoerd en het onderhoud en de kwaliteit zijn op orde. Een groot deel van de riolering met vrij verval is geïnspecteerd en er zijn herstelmaatregelen uitgevoerd waar dit nodig was. De kwaliteit van onze rioolgemalen, inclusief drukriolering, is voldoende tot goed te noemen. Ook is er een zeer grote stap gemaakt in het actueel en volledig maken van de riooldata.

Klimaatverandering en klimaatadaptatie

In de afgelopen periode zijn in het kader van klimaatadaptatie, samen met diverse stakeholders, zogenaamde stresstesten uitgevoerd. Op basis van deze bevindingen heeft de gemeenteraad haar ambitie uitgesproken over klimaatadaptatie en is een uitvoeringsagenda vastgesteld. In meerdere projecten is er al ingezet op het afkoppelen van regenwater en waar mogelijk zelfs op infiltratie. Deze ingeslagen weg wordt in het nieuwe rioleringsplan voortgezet en versterkt.

Hoe gaan we verder met meten?

In dit plan stellen we doelen voor het onderhoud van de openbare ruimte. Om die doelen te bereiken, is het belangrijk dat we de voortgang meten. Dit doen we door het monitoren van de stand van zaken, bijvoorbeeld de kwaliteit van de openbare ruimte, de mogelijke en daadwerkelijke wateroverlast of hitte, of het aantal projecten dat we hebben uitgevoerd. Daarnaast meten we eens per twee jaar de belevingsaspecten van de openbare ruimte door middel van een enquête onder het bewonerspanel. De voortgang rapporteren we jaarlijks in het ‘Dashboard Fysieke Leefomgeving’, in bestuursrapportages en in de jaarrekening. We rapporteren ook op de voortang van uitvoeringsagenda’s. Het volledige overzicht van de monitoringsacties en rapportage staat in bijlage twee.

5

5. Opgaven

5.1. In een oogopslag

We hebben gemeten en geluisterd. De ingeslagen weg levert goede resultaten op. Die weg blijven we volgen, maar niet zonder om ons heen te kijken. We meten, zodat we kunnen anticiperen op nieuwe ontwikkelingen en kunnen bijsturen wanneer dat nodig is. Wat betekent dat voor de inrichting en het onderhoud voor de komende jaren? Hoe zorgen we dat we de ingeslagen weg blijven volgen en doelen blijven stellen die realistisch en ambitieus zijn? Hoe sturen we bij op nieuwe opgaven?
In 2017 hebben we vier centrale opgaven gedestilleerd uit datgene wat we hebben gehoord en gemeten. Deze opgaven zijn grotendeels nog hetzelfde. Klimaat, waaronder klimaatadaptatie, is nu toegevoegd en gekoppeld aan duurzaamheid. Het kostenbewust omgaan met het onderhoud is een basisvoorwaarde en wordt nu als één van de bouwstenen gezien, terwijl we dit in 2017 nog als opgave presenteerden.
De opgaven zijn niet alleen van toepassing op het Onderhoudsplan Leefomgeving, maar spelen ook breder een rol binnen de gemeente. Het raadsprogramma met de titel Beter Duurzaam Gezond sluit aan op onderwerpen als veiligheid en duurzaamheid. De opgaven zorgen dus voor een verbinding tussen gemeentelijke opgaven en de leefomgeving.

Voor en met de samenleving - Welke prioriteiten stellen we en hoe blijven we in gesprek met inwoners over het onderhoud, nieuwe plannen en de uitvoering? Hoe leveren we maatwerk per dorp en buurt, en hoe kunnen we inwoners met een afstand tot de arbeidsmarkt aan een baan helpen?

Functioneel en veilig - De openbare ruimte dient functioneel te zijn en de veiligheid moet niet in het gedrang komen. Hoe dragen de inrichting en het onderhoud van de openbare ruimte hieraan bij? Welke ingrepen zijn nodig om de kwaliteit van de voorzieningen en het veiligheidsgevoel te verbeteren?

Klimaat en duurzaamheid - Hoe geven we uitvoering aan het programma klimaatadaptatie en zorgen we ervoor dat we een klimaatbestendige en waterrobuuste gemeente worden? De gemeente wil in 2035 klimaatneutraal zijn. Hoe leveren we een bijdrage aan een circulaire economie en verminderen wij ons energieverbruik? Hoe kunnen wij vergroenen en de biodiversiteit vergroten?

Schoon en aantrekkelijk - Hoe spelen we in op de beleving van inwoners, door meer in te zetten op een schonere en aantrekkelijkere openbare ruimte? Welk 'maatschappelijk rendement' kan hieruit ontstaan? Hoe gaan wij sturen op waarden en hoe laten wij belangrijke plekken beter aansluiten op behoeften en wensen?

In de figuur visualiseren we de gemeentebrede missie en de vier centrale opgaven van het onderhoudsplan. Hoofdstuk zes gaat in op de concrete doelstellingen van de opgaven.

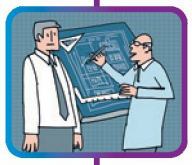
6

6. Van opgaven naar acties

Elke opgave is in dit hoofdstuk geconcretiseerd in vier doelstellingen. Per doelstelling beschrijven we hoe we het doel willen bereiken: wat gaan we daarvoor doen en hoe meten we de verbeteringen?

Voor en met de samenleving

Bouwen aan vertrouwen, in gesprek zijn en blijven



Gebiedsgerichte aanpak; maatwerk per kern

Eigenaarschap

Oog voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt (arbeidsparticipatie)

6.1 Voor en met de samenleving

Sinds 2017 zijn we vaker in gesprek gegaan met inwoners en wijk- en dorpsteams over de openbare ruimte. We hebben ingezet op het verbeteren van de dienstverlening rond het doen van meldingen over de openbare ruimte. Het systeem is toegankelijker geworden en de afhandeling is verbeterd. Op die manier hebben we vaker maatwerk kunnen leveren. Die manier van werken wordt gewaardeerd en willen we doorzetten. Ook willen we onze servicegerichte aanpak verder verbeteren. We hebben nieuwe aandacht voor de eigen verantwoordelijkheid van inwoners voor hun leefomgeving. We willen inwoners meer activeren en faciliteren om het initiatief te nemen.

Bouwen aan vertrouwen, in gesprek blijven

Het gesprek is de afgelopen jaren goed op gang gekomen. Onze inwoners voelen zich meer betrokken en vinden het belangrijk om dat te zijn en te blijven. Nu het gesprek er is, willen we onze manier van communiceren verder verbeteren, meer samenwerken waar dat kan en zorgen voor een betere dienstverlening. We vertellen onze inwoners en de wijk- en dorpsteams wat ze van ons kunnen verwachten. We betrekken inwoners bij onze plannen aan de voorkant en zorgen voor de juiste verwachtingen over de mogelijkheden in de planvorming. We doen wat we zeggen en zeggen wat we doen. We treden als één team naar buiten, zorgen voor goede interne afstemming en organiseren duidelijke aanspreekpunten. We worden een faciliterende overheid die helpt plannen te realiseren: ‘van buiten naar binnen werken’.

Inwoners weten ons op verschillende manieren te vinden. Wij gaan via meerdere kanalen met hen in gesprek en stimuleren inwoners om de meldingen via de melddesk te doen. Nu meldt 45% van de ondervraagde inwoners via de melddesk. 85% van deze mensen zou opnieuw een melding doen. We streven ernaar dat dit percentage naar 90% gaat. Meer mensen zijn dan tevreden met de behandeling van de melding.
Als er iets wordt gemeld, is het belangrijk dat de melder tevreden is met de manier waarop we de melding afhandelen. Daarom zetten we ons in om het proces rond het doen van meldingen verder te verbeteren, met name in de terugkoppeling naar de melder. We willen duidelijk zijn, ook als dingen niet kunnen. Dat leggen we dan goed uit. Zo scheppen we de juiste verwachtingen. We streven ernaar dat in 2025 70% van de melders aangeeft dat we de verwachtingen zijn nagekomen.
We hebben veel werkzaamheden uitgevoerd de afgelopen jaren. Daar is de openbare ruimte door verbeterd. Maar het is nog niet voor iedereen duidelijk waarom werkzaamheden worden uitgevoerd of hoe ze hierbij betrokken kunnen zijn. We blijven omwonenden daarom doorlopend informeren over de voortgang van werkzaamheden. We willen dat het in 2023 voor 70% van de inwoners die met projecten te maken hebben gehad, duidelijk is waarom de werkzaamheden plaatsvonden. Nu geldt dat nog voor 50%. Wanneer mensen worden betrokken bij de planvorming of uitvoering, zorgen we voor een strategie waaruit duidelijk blijkt welke keuzes er zijn.

- **Verder verbeteren bekendheid en communicatie rond meldingsproces.**
- **Inwoners informeren over onderhoudswerkzaamheden in voorbereiding en uitvoering.**

Gebiedsgerichte aanpak en maatwerk per kern

De dorpen en wijken van Bodegraven-Reeuwijk hebben allemaal een eigen karakter. We blijven die eigenheid versterken en sluiten aan bij de wensen en behoeften van de inwoners. Hoe we met elkaar communiceren stemmen we per dorp of wijk af. De wijk- en dorpsteams spelen bij dit maatwerk een belangrijke rol. Het doel is om hierbij te waarborgen dat inwoners weten wat er aan onderhoud gaat gebeuren in hun dorp. De uitvoeringsagenda van de openbare ruimte spiegelen we aan de wensen in de verschillende dorpen. De dorpsvisies die in de maak zijn, worden daarvoor het belangrijkste kader. We werken samen in dat proces. De wensen, ideeën en prioriteiten van inwoners geven we per dorp een plek in de uitvoeringsagenda. Wanneer dat niet mogelijk is, leggen we dat uit. We zoeken naar het evenwicht tussen uniformiteit en maatwerk. Soms gaat het algemeen belang boven het eigen belang. Maatwerk gaat hand in hand met het eigenaarschap van onze inwoners en het nemen van eigen verantwoordelijkheid.
Het is belangijk dat het onderhoudsplan, met de plannen voor regulier onderhoud en projecten, onze inwoners bereikt. We zorgen bijvoorbeeld voor een plaats op de gemeentelijke website waar informatie te vinden is over de openbare ruimte.

- **Dorpsvisies als kader voor maatwerk dorpsagenda's.**
- **We zorgen voor een onderhoudsagenda per dorp, waarin de wensen vanuit het dorp zijn verwerkt.**
- **'Van buiten naar binnen werken' door gebiedsgericht te werken en te communiceren.**
- **We maken het onderhoudsplan, het uitvoeringsprogramma met groot onderhoud en projecten, en de dorpsagenda's per dorp beschikbaar.**

Eigenaarschap

In de openbare ruimte zijn veel mogelijkheden voor burgerparticipatie: van meedenken over inrichting en beleid, tot actief meedoen. Wij stimuleren en ondersteunen deze initiatieven. We hebben ook aandacht voor de inwoners die we niet zien op bijeenkomsten of die zichzelf niet snel uitspreken. Daarnaast hebben we in deze tijd van digitale communicatie ook aandacht voor bewoners die daar niet vertrouwd mee zijn. We communiceren op verschillende manieren en met verschillende middelen om erachter te komen wat er leeft in onze gemeente, en dagen inwoners uit zelf in beweging te komen. Bovendien draagt een goede informatievoorziening bij aan draagvlak voor plannen.
Het is belangrijk dat inwoners en ondernemers zich ervan bewust zijn dat zij mede-eigenaar zijn van de openbare ruimte. De leefomgeving heeft niet alleen een effect op het welzijn van inwoners, het gedrag van mensen heeft ook directe invloed op de leefomgeving.
Het aanwakkeren van het besef over deze wisselwerking begint bij goede communicatie. We zetten specifiek in op betere informatievoorziening over klimaatadaptatie, zoals de mogelijkheden voor het thuis afkoppelen en gebruiken van hemelwater en vergroening van de eigen tuin.

We willen er graag voor zorgen dat inwoners en ondernemers een positieve bijdrage kunnen leveren aan de leefomgeving. De rechten en plichten rondom het baggeren van eigen water gaan we verduidelijken. We volgen als gemeente de Keur van de Hoogheemraadschappen en leggen watereigenaren uit wat de gevolgen daarvan zijn. Indien gewenst informeren wij watereigenaren over de regelgeving rondom hun baggerplicht en kijken wij of we kunnen assisteren bij het uit laten voeren van baggerwerkzaamheden. We benoemen steeds meer de effecten van gedrag op de kwaliteit en hoe dit te beïnvloeden is, zoals bij weggooigedrag, te snel rijden en het laten liggen van hondenpoep.

Daarnaast is het belangrijk om het eigenaarschap in de praktijk te brengen. We gaan inwoners vragen een smalle strook rond hun eigendommen zelf te onderhouden. We willen inwoners en ondernemers vaker gaan stimuleren om een eigen bijdrage te leveren, zoals het adopteren van een groenvak. We hebben meer aandacht voor de manier waarop we projecten opleveren: zorgt de inrichting van de ruimte ervoor dat inwoners die graag in goede conditie houden? We stellen ons positief en ondernemend op en zoeken naar mogelijkheden om samen successen te behalen en te vieren.

We onderzoeken hoe we de bereidheid van inwoners en ondernemers voor een bijdrage aan klimaatadaptatie kunnen omzetten in meer actie. Bijvoorbeeld door het geven van goede voorbeelden of het beschikbaar stellen van materialen. Hiervoor gebruiken we de subsidie uit de impulsregeling klimaatadaptatie.

- **Tijdens planvorming opnemen van wensen bewoners na oplevering project.**
- **Ondernemende aanpak en vieren van successen.**
- **Communiceren voor bewustwording klimaatadaptatie en natuurlijk beheer.**
- **Stimuleren nemen verantwoordelijkheid voor eigen straat en klimaatadaptatie door gebruik stimulerings-subsidie klimaatadpatatie.**
- **We onderzoeken hoe we eigenaarschap kunnen stimuleren.**
- **Watereigenaren informeren over verantwoordelijkheden baggeren.**

Oog voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt

De gemeente wil gids zijn op het gebied van arbeidsparticipatie en wil een springplank zijn naar vast werk. We stellen concrete doelen om mensen werkervaring op te laten doen en door te laten stromen naar een vaste baan. We geven jaarlijks acht inwoners met een groter wordende afstand tot de arbeidsmarkt, de gelegenheid om bij de gemeente werkervaring op te doen. We streven ernaar dat minimaal twee personen elk jaar door kunnen stromen naar een vaste baan. Op die manier zijn er minder mensen afhankelijk van een bijstandsuitkering. Daarnaast blijft arbeidsparticipatie een verplicht onderdeel van ons inkoop- en aanbestedingsbeleid. We voeren delen van het eigen onderhoudswerk in groen en schoon uit met mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. We bundelen de kracht van onze eigen dienst, die van 'Ferm Werk' en die van onze aannemers. Door scholing zorgen we dat mensen meer kans hebben om goed door te stromen.

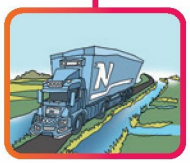
We geven hier onder andere vorm aan door (niet uitputtend):

- **Inzet 'Ferm Werk' bij groen- en schoontaken met passende begeleiding.**
- **Vaardigheden bijbrengen voor doorstromen naar de arbeidsmarkt.**
- **Arbeidsparticipatie is onderdeel van inkoop.**

Functioneel en veilig

Verkeersveiligheid en veiligheidsgevoelens

Voorkomen van kapitaalsvernietiging



Voorkomen van oneigenlijk gebruik van C-wegen

6.2 Functioneel en veilig

Door de wegen heel te houden, controles uit te voeren, het groen te snoeien en de afvalbakken te legen, zorgen we ervoor dat iedereen veilig gebruik kan maken van de openbare ruimte. Functionaliteit en veiligheid zijn basisvoorwaarden voor de openbare ruimte.

Verkeersveiligheid en veiligheidsgevoelens

We blijven inzetten op het verbeteren van de veiligheid van kwetsbare weggebruikers, zoals fietsers en wandelaars. In lijn met het strategisch plan verkeersveiligheid, is ons doel nul dodelijke verkeersslachtoffers. Daarom zorgen we voor een goede en gebalanceerde samenwerking tussen mobiliteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. De doorfietsroutes geven we de komende jaren verder vorm.
We brengen voor het verbeteren van de veiligheid de prioriteitslocaties voor onveiligheid in beeld. Dat kan gaan om verkeersveiligheid of sociale veiligheid. We hebben hierbij bijzondere aandacht voor scholen en kruispunten. Bij het herinrichten is speciale aandacht voor verbetering van de verkeersveiligheid. Hierbij hebben we een integrale aanpak.
We stellen een mobiliteitsvisie op waarin aandacht is voor verkeersveiligheid en bereikbaarheid in relatie tot mobiliteit. Deze visie vormt voor de gemeente een kader voor nieuwe ontwikkelingen en herinrichtingen. Deze hebben we gereed in 2022. De fietsverbindingen blijven we verbeteren door het opstellen van een fietsplan 2.0. Dit alles binnen het kader van het beschikbare budget.

- **Prioriteitslocaties verkeersveiligheid in kaart brengen.**
- **Prioriteitslocaties onveilig gevoel in kaart brengen.**
- **Bij herinrichtingen verkeersveiligheid verbeteren.**
- **Veiligheid fietsers en wandelaars rond scholen verbeteren.**
- **Opstellen mobiliteitsvisie met aandacht voor veiligheid.**
- **Opstellen fietsplan 2.0.**

Voorkomen van kapitaalsvernietiging

Onze openbare ruimte, inclusief rioleringen, moet minimaal aan de wettelijke kaders voldoen en de kwaliteit mag nooit leiden tot gevaarlijke situaties of kapitaalvernietiging. Met ons onderhoud streven we ernaar de maximale levensduur van het kapitaalgoed te bereiken. Dit betekent enerzijds dat er gestructureerd onderhoud gepleegd moet worden om te voorkomen dat het kapitaal te snel vervangen moet worden. Anderzijds betekent dit dat straten of openbare ruimtes die technisch nog voldoen maar uit esthetisch oogpunt vervangen moeten worden, in principe geen prioriteit krijgen. Aan de andere kant moeten objecten wel op tijd worden vervangen (zie kader levenscyclus-kosten). We streven naar systematisch en gecoördineerd onderhoud van de onderdelen van de openbare ruimte. We sturen op prestaties, risico's en kosten. Die spelen een grote rol in de besluitvorming.

Concreet moet er op een aantal onderdelen van de openbare ruimte een verbeterslag plaatsvinden om kapitaalvernietiging te voorkomen. Wegen verzakken in onze gemeente snel door de slappe bodem. Daarom streven we op een schaal van tien naar een zes. Een zes zorgt in deze situatie voor een evenwichtig uitgavenpatroon en zorgt ervoor dat we in de toekomst niet geconfronteerd worden met grote achterstanden en uitgaven. We zitten nu nog op een vijf. Het doel is daarom om de kwaliteit van wegen van een vijf naar een zes te brengen. We hebben nog enkele bruggen met C-kwaliteit. Dat willen we met 50% reduceren. Op het gebied van de riolering maken we verdere stappen om de kwaliteit en levensduur in beeld te brengen. Ook stellen we eisen aan de toegestane vervuiling en het herstellen van schades en lekkages. Daarnaast beschrijven we hoe om te gaan met storingen en gemalen bij kritieke plekken.

Speelplaatsen en bomen zijn veilig en we zorgen dat bomen duurzaam in stand kunnen worden gehouden. Bomen worden regelmatig gekeurd door een boomveiligheidscontroleur. De benodigde maatregelen voeren we tijdig uit. Ook openbare verlichting houden we duurzaam in stand.

Daarvoor is het nodig om planmatig dagelijks, groot en vervangingsonderhoud uit te blijven voeren. Dat kan gaan om inspecties (zoals inspecties van wegen of beeldkwaliteit, of veiligheidsinspecties van speeltoestellen en bomen), kleine en grotere reparaties en vervangingen bij het einde van de levensduur. Bovendien zorgen we voor een meerjarenplanning, zodat we objecten op tijd vervangen.

Levenscyclus-kosten (Engels: life cycle costs)

Wanneer de totale kosten voor onderhoud én vervanging aan het einde van de levensduur bij elkaar worden opgeteld, noemen we dat levenscycluskosten. Een brug kost bijvoorbeeld jaarlijks € 10.000 aan onderhoud en moet na vijftig jaar voor € 1.000.000 worden vervangen. Naast € 10.000 voor onderhoud, kost de brug elk jaar ook al één vijftigste deel van de vervangingskosten: € 20.000. In totaal heeft de brug dus jaarlijkse levenscycluskosten van € 30.000. Wanneer het, door een verslechterde staat van de brug, meer dan € 30.000 per jaar kost om de brug te onderhouden, vindt kapitaalvernietiging plaats. Het is dan beter om de brug te vervangen. Helemaal als de levenscycluskosten van de nieuwe brug lager zijn door bijvoorbeeld goedkoper onderhoud. Een alternatief is om grootschalig onderhoud uit te voeren om de jaarlijkse onderhoudskosten van de huidige brug omlaag te brengen.

- **Onderhoud en vervanging tijdig uitvoeren.**
- **Wegen met kwaliteit D halveren.**
- **Uitvoering geven aan werkzaamheden dagelijks beheer.**
- **Sturen op budget met metingen actuele ontwikkelingen.**
- **Inspecties op tijd uitvoeren, goed vastleggen en opvolgen.**
- **Structureel blijven reinigen, inspecteren en onderhouden van de riolering.**
- **Onderzoek naar werkelijke kwaliteit en restlevensduur drukriolering. Sturen op levenscycluskosten en op tijd vervangen.**
- **Vervanging voor ledverlichting afstemmen op geplande vervanging.**

Voorkomen van oneigenlijk gebruik C-wegen

Met ons C-wegenbeleid hebben we ingezet op gerichte maatregelen voor de kwetsbare infrastructuur in het buitengebied in relatie tot de bedrijvigheid in dit gebied. Met het plaatsen van beweegbare wegversmallingen, weren we te zwaar verkeer van wegen die daar niet op zijn berekend. Het betreft hier doorgaans oude buitenwegen, met name in het Plassengebied.

We zetten de ingezette lijn door. In 2023 reduceren we schade aan kwetsbare wegen, bruggen en bermen met 25% door het in gebruik nemen van poortjes en overslaglocaties. We beperken breed en zwaar verkeer en zorgen zo voor meer veiligheid voor verkeersdeelnemers.

We zetten in op een brede aanpak. We gaan er samen met de afdeling ruimtelijke ordening voor zorgen dat er minder zwaar verkeer over kwetsbare wegen gaat. Dit doen we door industrie te realiseren op minder kwetsbare plekken, het inrichten van locaties voor overslag en lossen, en te sturen op vergunningverlening. Ook richten we wegen duurzaam in, waarbij we rekening houden met de ondergrond. Daarnaast gaan we handhaven. Op die manier voorkomen we schades en verbeteren we de veiligheid van deze wegen.

- **Brede, integrale aanpak van inrichting, handhaving en ruimtelijke ordening.**
- **Op basis van zettingsgegevens wegen duurzaam inrichten.**
- **Inrichten overslaglocatie en loswal.**
- **Sturen aan de voorkant, vergunningverlening bij Omgevingsdienst Midden-Holland.**

Klimaat en duurzaamheid

Middelen en bedrijfsvoering in evenwicht brengen met ambities

Klimaatadaptatie

Energie

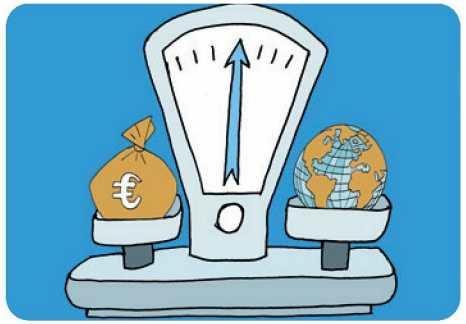
Vergroenen en biodiversiteit

6.3 Klimaat en Duurzaamheid

Duurzaamheid is de afgelopen jaren alleen maar belangrijker geworden. Daarom hebben we de aandacht voor klimaatadaptatie en biodiversiteit vergroot. We hanteren een ‘routekaart klimaatneutraal Bodegraven-Reeuwijk 2035’ met concrete doelstellingen. De afgelopen jaren heeft de bijdrage van de openbare ruimte aan deze doelstellingen steeds meer vorm gekregen. We hebben stappen gemaakt op het gebied van energiebesparing, klimaatadaptatie en biodiversiteit. Dat zetten we door. We spelen in op toenemende intensieve regenbuien en perioden van langdurige hitte en droogte. Het natuurvriendelijk

inrichten en ecologisch onderhouden van bermen en oevers zetten we door en breiden we uit. Zo dragen we bij aan de flora en fauna. Duurzaam betekent ook dat de inrichting en het onderhoud gericht zijn op een zo lang mogelijke levensduur. Naast duurzaamheid zetten we in op kostenefficiënt onderhoud. We gaan voor een kostenbewuste openbare ruimte, door onze ambities in evenwicht te brengen met de middelen en bedrijfsvoering.

Middelen en bedrijfsvoering in evenwicht brengen met ambities



Onze bedrijfsvoering is zo ingericht dat we de ambities uit het onderhoudsplan kunnen realiseren. Daar houden we aandacht voor. Als opdrachtgever sturen we op resultaat (het wat) en minder op de werkwijze (het hoe). We vragen om voldoende ruimte en middelen om de plannen en inwonerswensen te realiseren. Om een basiskwaliteit te waarborgen, zijn er voldoende middelen. Maar om goed in te zetten op sommige ambities, kan (incidenteel) extra budget nodig zijn. We hebben onophoudelijk oog voor integrale kansen. Deze benadering zorgt voor betere resultaten bij het nastreven van verschillende ambities in de openbare ruimte.

- **Zorgen voor realistische verwachtingen bij politiek en inwoners.**
- **Uitvoeringsagenda integraal maken.**

Klimaatadaptatie

Klimaatadaptatie is al enige jaren een belangrijk onderwerp in de openbare ruimte. De gevolgen van klimaatverandering zijn steeds beter merkbaar. Het gaat daarbij onder andere om wateroverlast, hittestress en droogte. Droogte zorgt voor meer zetting van onze veen- en kleigrond. Het is belangrijk dat we deze gevolgen in het onderhoud het hoofd kunnen bieden. Daarom sluiten we aan bij de vastgestelde klimaatambitie, strategie en uitvoeringsagenda om in 2050 een klimaatbestendige en waterrobuuste gemeente te zijn. De uitvoeringsagenda klimaatadaptatie stemmen we af op de uitvoeringsplanning van dit onderhoudsplan.

Wateroverlast wordt veroorzaakt doordat water bij extreme neerslag niet snel genoeg wordt afgevoerd. Dit willen we verbeteren door betere regenwaterafvoer, meer infiltratie en (tijdelijke) opslag van water. We willen overlast verminderen en zorgen dat de hulpdiensten overal kunnen blijven komen.

Bij nieuwbouwprojecten wordt, mede ten bate van het klimaat en ter voorkoming van overlast, een gescheiden rioolstelsel aangelegd dat voldoet aan de gangbare eisen. Bij bestaande bouw willen we ook graag gescheiden rioolstelsels. Wanneer een slechte riolering moet worden vervangen, plaatsen we een gescheiden stelsel terug. Soms kan dit ook kostenefficiënt als een weg wordt vervangen. Binnen de regio Rijnland-Groene Hart werken we op het gebied van riolering en hemelwaterafvoer samen. Doel is om kosten te besparen, de kwetsbaarheid te verminderen en de kwaliteit te verhogen.

De zetting van onze wegen wordt versterkt door extreem droge perioden. Door het waterpeil te reguleren willen we de zetting gaan verminderen.

Groen speelt in klimaatadaptatie een centrale rol. Meer groen in plaats van verharding zorgt voor meer mogelijkheden voor infiltratie en minder wateroverlast. Groen, met name bomen, houden veel water vast en verdampen dit wanneer het warm is. Dit heeft een verkoelend effect.

We werken integraal om de meekoppelkansen voor klimaatadaptatie te benutten. Investeringen zijn ook nodig om aanspraak te kunnen maken op rijkssubsidies.

Ondanks onze inzet zal er zo nu en dan overlast zijn door klimaatverandering, zoals water op straat na heftige regenbuien. We kunnen niet alles zelf. Het is belangrijk dat we inwoners en bedrijven stimuleren om zelf ook klimaatadaptieve maatregelen te nemen. Dit is onderdeel van de opgave 'eigenaarschap.'

- **Besef creëren dat enige hinder door klimaatverandering voorkomt, zoals water op straat.**
- **Afkoppelen van hemelwater en particulieren stimuleren dit ook te doen.**
- **Verminderen van hittestress door meer groen en bomen.**
- **Probleemlocaties aanpakken ten behoeve van toegankelijkheid hulpdiensten bij zeer zware buien.**
- **Verminderen wateroverlast, door minimaal drie locaties aan te pakken die daarvoor gevoelig zijn.**
- **Reguleren waterpeil om zetting van wegen tegen te gaan.**
- **Verbeteren infiltratie door toepassen drainerende valondergronden bij speelplekken.**
- **Beleid en juridische bescherming bomen heroverwegen.**

Energie

We sluiten aan bij de brede ambitie van onze gemeente om in 2035 klimaatneutraal te zijn. We nemen daarom maatregelen om minder CO^2 uit te stoten. Dat betekent voor ons het verminderen van het energieverbruik, het gebruik van duurzame energie en het beperken van het gebruik van grondstoffen.

Bij het uitvoeren van de energietransitie, zoals het aanleggen van een warmtenet, spelen we straks een faciliterende rol. We houden rekening met de planning van de energietransitie en spelen hier op in. We kunnen zelf zorgen voor energiebesparing. Met name door het vervangen van openbare verlichting door ledverlichting, een lijn die we doorzetten. Daarnaast elektrificeren we ons materieel. Indien mogelijk zorgen we ervoor dat in 2025 alle bedrijfsauto's elektrisch zijn. We kijken of we vaker levenscyclusanalyses en milieukostenindicaties als instrument kunnen hanteren om de effecten van ons handelen te minimaliseren.

- **Wagenpark elektrificeren.**
- **Mogelijkheid circulair (her)gebruik van grondstoffen onderzoeken.**
- **In 2025 zijn alle lampen die in verhouding veel energie gebruiken, vervangen door ledlampen.**
- **Minder CO2-uitstoot door aanpassen werkwijze, en gebruik en aanschaf machines en materialen.**

Vergroenen en biodiversiteit

Groen in de openbare ruimte verandert. In het verleden is groen vaak aangelegd voor de sierwaarde: het ziet er mooi uit en zorgt voor aankleding. Groen heeft echter ook ecologische waarde als het op de juiste manier wordt aangelegd en onderhouden. Op die manier zorgen we voor een betere biodiversiteit. Met name bijen en andere insecten hebben steeds minder ruimte in Nederland, terwijl zij een sleutelpositie vervullen in het voortbestaan van plantensoorten en de land- en tuinbouwproductie. Daarom hebben we extra aandacht voor bijenvriendelijk groen.

Groen speelt een belangrijke rol in klimaatadaptatie. Meer groen en groenmassa zorgen voor meer mogelijkheid tot infiltratie, het afvangen van water en opslag van overtollig water. Groen en water hebben een verkoelende werking wanneer het erg warm is. Bomen zorgen voor schaduw. Daarnaast zorgt groen voor luchtfiltering en is het een woonplaats voor fauna.

Om effectief te vergroenen gaan we de groenblauwe structuren in beeld brengen en bekijken waar de knelpunten en kansen liggen voor bomen en (ecologisch) groen. Op basis van deze kaart willen we de komende jaren extra bomen gaan planten en meer biodiversiteit in groen aanbrengen. We onderhouden op een manier die aansluit bij de natuurlijke waarde en we zorgen voor ecologisch bermonderhoud. Met ‘Bodegraven-Reeuwijk Zoemt’ hebben we extra aandacht voor bijen, vlinders en andere insecten. Indien mogelijk vervangen we verhardingen door groen. We doen mee aan het ‘NK tegelwippen 2021’ om onszelf en inwoners te stimuleren tegels te verwijderen. Daarnaast gaan we monitoren om de ontwikkelingen in omvang maar ook in soorten te volgen.

Bovendien kijken we ook met aandacht naar wat er in andere gemeenten gebeurt, om die kennis in onze gemeente te gebruiken.

- **In beeld brengen van kansen en toepassen van meer natuurlijk groenbeheer op basis van groenblauwe structurenkaart. Opstellen van een kansenkaart bomenbestand.**
- **Doorontwikkelen ecologisch bermbeheer in aansluiting op bermen en natuurvriendelijke oevers.**
- **Kansenkaart voor omvormen van versteende buurten.**
- **Verharding waar dat moet, groen waar dat kan.**
- **Doorontwikkelen thema ‘Bodegraven-Reeuwijk Zoemt’.**
- **Kracht van kennis buiten de gemeente benutten.**

Schoon en aantrekkelijk

Kwaliteit van 'schoon' aansluiten op beleving

Uitstraling dorpskernen en belangrijke plekken verbeteren

Kwaliteit voorzieningen voor spelen en verblijven op peil houden

Meer oog voor beleving en uitstraling

6.4 Schoon en aantrekkelijk

We bekijken de openbare ruimte 'door de ogen van de gebruiker'. De afgelopen jaren hebben we op veel plaatsen in de dorpen kwaliteitsimpulsen ingezet en de uitstraling verbeterd. We blijven inzetten op beleving en tevredenheid. Schoon en aantrekkelijk blijven onverminderd van grote waarde voor de beleving en tevredenheid, zo blijkt ook uit de enquêteresultaten.

Kwaliteit van schoon

De basis voor een schone leefomgeving is een CROW-beeldkwaliteit B. Wel kan de beleving van schoon verschillen, doordat het op sommige plaatsen snel vervuilt.

Om beter tegemoet te komen aan de beleving van inwoners op specifieke plekken, brengen we in beeld waar de grote hotspots zijn wat betreft vervuiling. Op die manier kunnen we ze ook gericht aanpakken. We richten ons daarbij op een combinatie van preventie, gedragsverandering, communicatie, eigenaarschap en handhaving. De strategie waarin deze manieren van sturen een rol spelen, ontwikkelen we vóór 2025.

Soms is maatwerk per wijk mogelijk. We onderzoeken of het mogelijk is om in wijken accenten aan te brengen en af te wijken van de B-kwaliteit, omhoog óf omlaag. Bijvoorbeeld door extra of verminderde inzet van schoonmaakploegen. Voldoende draagvlak in de wijk is een voorwaarde.

- **Gerichte inzet op hotspots en A-locaties door gemeente en winkeliersverenigingen.**
- **We richten ons op preventie, gedragsverandering, communicatie, eigenaarschap en handhaving.**
- **We onderzoeken of afwijkingen van kwaliteitsniveau B (omhoog én omlaag) lokaal mogelijk zijn.**

Uitstraling dorpskernen en belangrijke plekken verbeteren

In het vorige onderhoudsplan is er veel ingezet op het verbeteren van de uitstraling van de dorpen. We zetten in op de plekken die mensen het belangrijkst vinden in hun dorp vanwege de uitstraling, beleving, historie of iets anders. We brengen in beeld welke plekken onze inwoners waardevol vinden. Dat helpt om op beleving en uitstraling te blijven sturen. Bij het uitvoeren van onderhoud en/of reconstructies, streven wij ernaar om zoveel mogelijk in te spelen op de wensen en behoeften in de directe leefomgeving van de plek. Zo ontstaat maatwerk per dorp en/of buurt.

Met verschillende herinrichtingsprojecten is er op dit gebied veel verbeterd. Het versterken van de identiteit van de dorpen heeft volgens de raadplegingen nu minder prioriteit dan in het vorige plan. De herinrichtingsplannen zetten we door. Dit betekent dat in 2025 alle centrumgebieden zijn voorzien van een nieuwe inrichting. Die inrichting sluit aan op de wensen en behoeften in het dorp.

De uitstraling van de dorpen krijgt ook veel aandacht bij het opstellen van de dorpsvisies, met een bredere blik dan alleen op de openbare ruimte. Vanuit de openbare ruimte zijn we betrokken bij de visievorming. We volgen deze nauwlettend en stemmen zo nodig onze plannen daarop af.

- **We brengen waardevolle plekken in de dorpen in kaart.**
- **Realiseren van het uitvoeringsprogramma.**

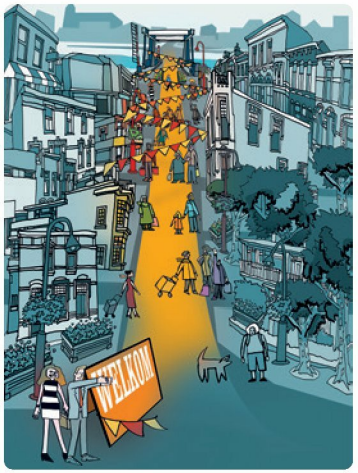
Kwaliteit voorzieningen spelen en verblijven op peil houden

Voorzieningen voor spelen en verblijven stemmen we af op de wensen van de gebruikers.
Bij het spelen is meer aandacht nodig voor de oudere kinderen in de leeftijdscategorie 14-21 jaar, die hebben niet altijd een plek. Daarnaast is de afstand tot speelplekken belangrijk. We maken daarom een nieuw speelbeleid waarin we zorgen dat de doelgroepen en afstanden worden gewaarborgd. Daarnaast gaan we natuurlijke speelplekken aanleggen en op enkele locaties spelen, sporten en verblijven voor recreatie of ontspanning met elkaar integreren. Op die manier zorgen we voor multifunctionele verblijfsplekken met voor ieder wat wils.
We zoeken ook de samenwerking met scholen en sportverenigingen wat betreft de toegankelijkheid van speel- en sportvoorzieningen.
Met een groot buitengebied heeft Bodegraven-Reeuwijk veel te bieden op recreatiegebied. We gaan de groenstructuren en fietspaden combineren. Het vaarwater rondom de Reeuwijkse Plassen is niet altijd overal goed bevaarbaar door zwerfvuil op de bodem. Deze gemeentelijke watergangen schonen we structureel op.

- **Heroverwegen speelplaatsen en doelgroepen (juiste speelplaats op de juiste plek).**
- **Het aanleggen van natuurlijke speelplaatsen.**
- **Verbinding leggen tussen spelen, sport en bewegen. In 2025 drie kansrijke locaties inrichten.**
- **Het creëren van doorgaande fiets- en wandelpaden in combinatie met doorgaande groenstructuren.**
- **Opschonen van de bodems van de gemeentelijke sloten rondom de Reeuwijkse Plassen waar intensief op gevaren wordt.**
- **We hebben contact met de buurtcoaches, wijk- en dorpsteams en serviceteams voor het vinden van knelpunten.**
- **Voldoende voorzieningen die ook toegankelijk zijn voor mindervaliden.**

Oog voor beleving en uitstraling

Bij het onderhoud van de leefomgeving laten we ons niet alleen leiden door de technische staat, maar houden we ook rekening met de beleving. Dit doen we onder andere door bij onze keuzes zowel naar de objectieve kwaliteit als de subjectieve kwaliteit te kijken. We maken gebruik van de resultaten van tevredenheidsonderzoeken of voeren die zelf uit. We sluiten aan bij de dorpsvisies. Als we iets uitvoeren, meten we daarna of de beleving is verbeterd. Waar mogelijk wordt herinrichting samen met bewoners vormgegeven.



Speciale aandacht gaat uit naar het thema schoon, de parkeeroverlast en de verkeersveiligheid. Voor het verhogen van de uitstraling zien we kansen voor het groen. Diversiteit in grootte en vorm van bomen en groenstructuren zorgen voor onderscheid en herkenbaarheid. Ook verlichting heeft een groot effect op uitstraling. Het uitgangspunt is dat openbare verlichting de herkenbaarheid en sfeer moeten bevorderen, met name in de centra.

- **We zorgen voor een goed beeld van de waardering van de openbare ruimte, in beleving en uitstraling.**
- **Per dorp verbeteringen opnemen in de onderhoudsagenda.**
- **Aandacht voor schoon, parkeeroverlast, verkeersveiligheid, groen en sfeervolle verlichting.**
- **Bij herinrichtingen aandacht voor beleving en uitstraling.**
- **Meten effect van herinrichtingen op beleving door inwoners hiernaar te vragen.**

7

“In dit hoofdstuk geven we inzicht in de financiële middelen die nodig zijn om de leefomgeving te onderhouden en invulling te geven aan de opgaven.”

7. Benodigde middelen

Om aan de opgaven uit dit onderhoudsplan te werken zijn middelen nodig. Met dit geld zetten we de lijn van de afgelopen jaren door, zoals de inzet op beeldkwaliteit en het verbeteren van de kwaliteit van wegen. We geven aan hoe de benodigde reguliere budgetten op dagelijks- groot- en vervangingsonderhoud zich de komende jaren ontwikkelen. Daarnaast streven we de doelstellingen na die we ons-zelf hebben gesteld in dit onderhoudsplan. Het is ons streven die doelstellingen binnen de beschikbare reguliere budgetten te kunnen realiseren. Echter zijn voor de opgaven 'functioneel en veilig' en 'klimaat en duurzaamheid' aanvullende middelen nodig. We laten zien waar die uit bestaan.

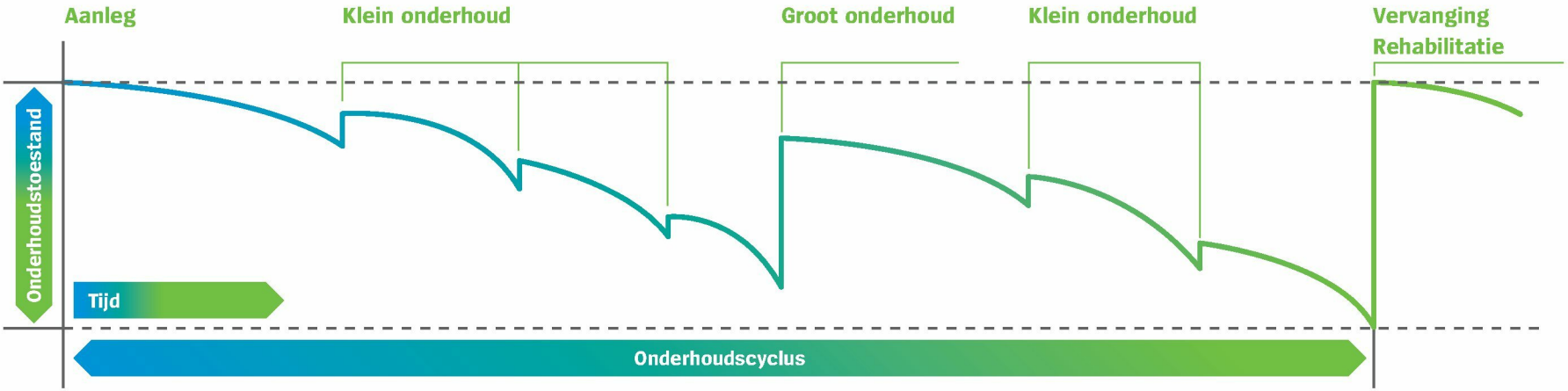
In dit onderhoudsplan zijn de middelen, bedrijfsvoering en ambities in balans. We monitoren de voortgang zodat we kunnen laten zien of de inzet leidt tot verbeteringen.

Principe

Voor het onderhoud van de openbare ruimte is een jaarlijks budget beschikbaar.
Het onderhoud bestaat uit dagelijks, groot en vervangingsonderhoud:

- **Dagelijks onderhoud:** De jaarlijks terugkomende werkzaamheden die directe invloed hebben op gewenste kwaliteiten, zoals schoon, heel en veilig. Feitelijke basis voor het onderhoud en van directe invloed op inwoners. Dagelijks onderhoud wordt betaald uit een jaarlijks terugkerend budget. Het benodigde budget is afhankelijk van de kwaliteit waarop we de leefomgeving onderhouden en de omvang van het areaal.
- **Groot onderhoud:** Werkzaamheden die één keer in de zoveel jaar uitgevoerd worden, zoals het aanbrengen van een nieuwe asfaltlaag en het herstraten van een weg. Deze werkzaamheden verlengen de levensduur van objecten in de leefomgeving.
- **Vervangingen:** Als objecten aan het einde zijn van hun levensduur en dagelijks of groot onderhoud niet meer voldoende is, dan is een totale vervanging/rehabilitatie nodig. De benodigde vervangingsinvesteringen worden gekapitaliseerd.

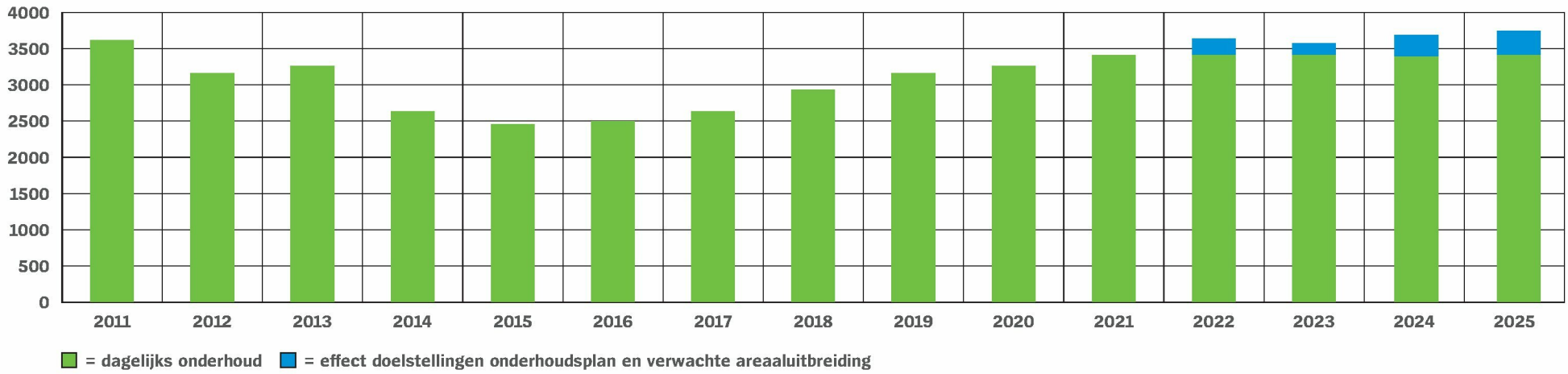
In onderstaand schema is de keten van onderhoud weergegeven. Een onderhoudscyclus gebaseerd op het behalen van de maximale levensduur (economisch rationeel onderhoud).



Dagelijks onderhoud

Voor het dagelijks cyclisch onderhoud is in de begroting 2021 € 3,4 miljoen beschikbaar. Bij het vaststellen van het vorige Onderhoudsplan Leefomgeving in 2018 is het budget voor het dagelijks onderhoud vastgesteld op € 3,0 miljoen. Dit is de afgelopen jaren verhoogd door algemene prijsstijgingen, uitbreidingen van het te onderhouden areaal en extra wegenonderhoud naar aanleiding van de bevindingen uit de weginspectie. Over deze stijgingen heeft elk jaar besluitvorming in de kadernota plaatsgevonden.

De komende jaren zetten we de opgaven uit dit onderhoudsplan door, zoals de lijn om de wegkwaliteit te verbeteren. Het benodigde budget voor dagelijks onderhoud voor de periode 2022-2025 is € 3,4 miljoen en sluit aan bij het huidige beschikbare budget in de begroting. Daarnaast zijn er wel enkele extra doelstellingen voor het dagelijks onderhoud opgenomen waar maatregelen voor nodig zijn die in 2022 voor eenmalige extra kosten zorgen. Het gaat daarbij om het uitvoeren van een weginspectie en het maken van een mobiliteitsvisie. De kosten hiervoor bedragen € 100k. Verder verwachten we dat de komende jaren het te onderhouden areaal verder uitbreidt. Op basis van ervaring wordt de groei ingeschat op 2% in 2022 en 1,5% in de jaren daarna. Aan de hand van de werkelijke groei van het areaal worden elk jaar middels de kadernota de benodigde middelen aangevraagd. De opbouw van deze kosten is opgenomen onder het kopje extra kosten voor opgaven.

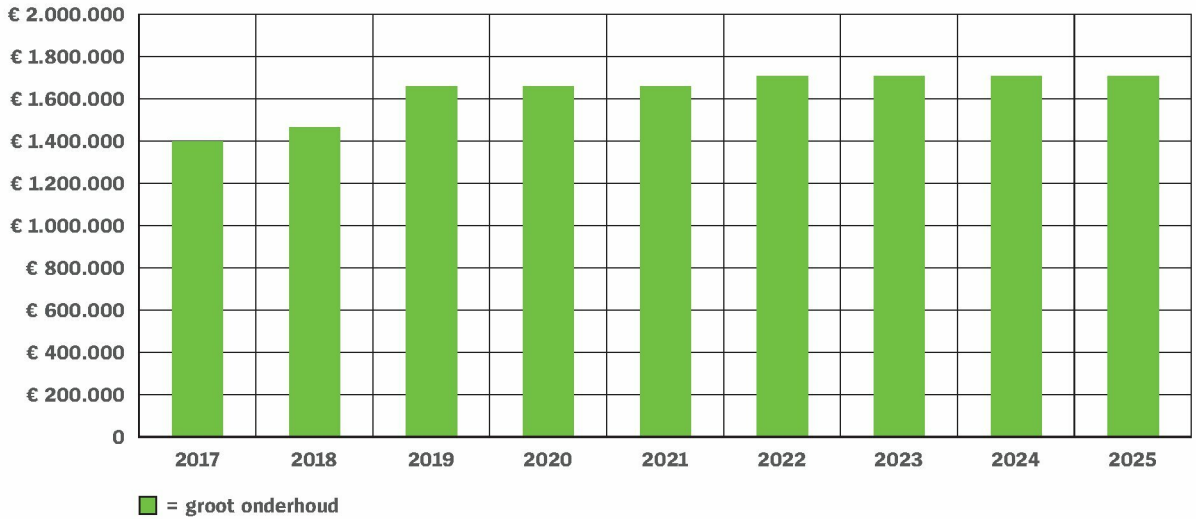


Groot onderhoud en vervangingen

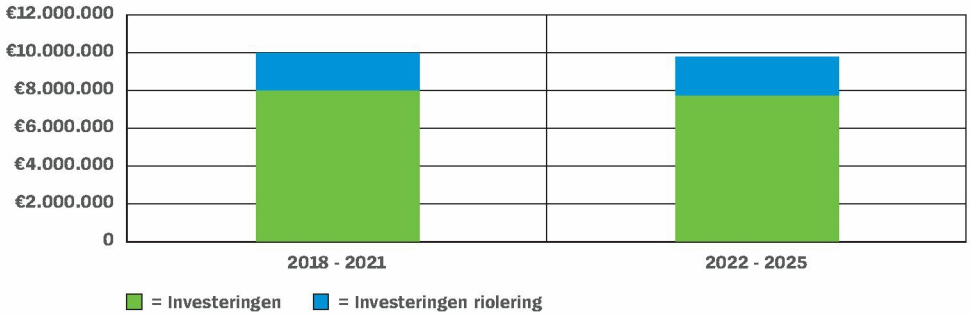
Het uitvoeringsprogramma 2022 tot en met 2025 (zie bijlage 1) is opgebouwd uit groot onderhoud en vervangingen. Het samenstellen van dit uitvoeringsprogramma is een complexe puzzel. De basis hiervoor vormen inspecties, klimaatstresstesten en de technische onderhoudsplanningen die daaruit voortkomen. Daarnaast zijn de doelstellingen uit dit onderhoudsplan erin verwerkt. We luisteren naar de wensen van inwoners en zijn er plannen vanuit andere gemeentelijke opgaven, zoals verkeer. We hebben ook naar de uitkomsten gekeken uit de gesprekken die zijn gevoerd in het kader van de dorpsvisies en daar aspecten uit opgenomen. Al deze bouwstenen leiden tot het stellen van prioriteiten en keuzes voor het uitvoeringsprogramma, waarbij rekening is gehouden dat de locaties die het meest bijdragen aan de opgaven of waar technisch uitstel onverantwoord is, als eerst zijn ingepland. Het resultaat is een integraal uitvoeringsprogramma voor de komende vier jaar, zie bijlage 1.

Werkzaamheden voor groot onderhoud komen ten laste van de voorziening. Voor de planperiode 2022-2025 is er jaarlijks een bedrag van € 1,7 miljoen nodig. Bij het vaststellen van het vorig onderhoudsplan 2018-2021 is het budget voor groot onderhoud vastgesteld op jaarlijks € 1,5 miljoen. In de kadernota 2019 en 2020 is dit budget voor groot onderhoud verhoogd naar € 1,7 miljoen als gevolg van algemene prijsstijgingen en extra budget voor baggeren. De onttrekking aan de voorziening voor de periode 2022-2025 blijft daarmee in evenwicht met de huidige jaarlijkse dotatie.

Groot onderhoud



Gemiddelde vervangingsinverstering per jaar



De investeringen voor vervangingen uit de uitvoeringsprogramma bedragen voor de periode 2022-2025 gemiddeld € 9,2 miljoen per jaar. Hiervan wordt er € 2 miljoen gedekt vanuit de rioolheffing. De investeringen zijn is voor geplande vervangingen in de leefomgeving, zoals groen, wegen, meubilair, openbare verlichting en bruggen. De kwaliteitsimpulsen die werden ingezet in 2018 zijn afgerond.
In dit onderhoudsplan stellen we nieuwe investeringen voor om de doelstellingen te bereiken. De kosten hiervoor bedragen gemiddeld € 0,7 miljoen per jaar voor het uitvoeren van de maatregelen gericht op de veiligheid van schoolzones, realiseren van doorfietsroutes en klimaatadaptatie. De opbouw van deze kosten is opgenomen onder het kopje extra kosten voor opgaven.

Hiermee rekening houdende betekent dat de totale jaarlijkse investeringskosten € 9,9 miljoen bedragen. Hiervan wordt € 7,8 miljoen toegerekend aan het Onderhoudsplan Leefomgeving en € 2,1 miljoen aan het Rioleringsplan. De kosten van klimaatadaptatie van € 200k zijn over beide plannen verdeeld.

Extra kosten voor opgaven

In deze paragraaf geven we een nadere onderbouwing voor de genoemde opgaven en de doelstellingen om te investeren in maatregelen voor doorfietsroutes, verbetering van de omgeving van scholen en klimaatadaptatie. Extra exploitatiekosten zijn er voor areaaluitbreiding, het mobiliteitsplan en weginspecties. Onderstaand overzicht laat de kosten en de jaren van uitvoering zien.

Fietsroutes hangen samen met rijroutes en recreatieroutes. Het is belangrijk om ingrepen te doen vanuit een doordacht kader. Dit geldt niet alleen voor fietsen, maar voor andere vormen van mobiliteit; zowel operationeel als strategisch. Daarom wordt eenmalig tijd geïnvesteerd in het opstellen van een mobiliteitsplan. Het plan zorgt voor inzicht en overzicht, zodat we op het juiste moment de juiste maatregelen kunnen uitvoeren. Zo geven we prioriteit aan de juiste vraagstukken. Daarnaast brengen de weginspectie en areaaluitbreiding extra kosten met zich mee voor de exploitatie. Hiervoor is eenmalig een exploitatiebudget nodig. We investeren € 2,0 miljoen in doorgaande fietsroutes. De routes die opgepakt worden zijn doorfietsroute Bodegraven-Gouda (2022-2023) en doorfietsroute Woerden-Alpen-Bodegraven (2024-2025) en maken onderdeel uit van het raadsprogramma. De omgeving van schoolzones wordt veiliger gemaakt voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers. Daarvoor investeren we € 150k. De werkzaamheden voeren we uit in 2022-2024. In de periode 2022-2025 werken we voor een investering van € 200k per jaar aan klimaatadaptieve maatregelen. Doordat we zelf investering, ontvangen we via de impulsregeling klimaatadaptatie eenmalig € 300k subsidie.

Nieuwe maatregel	Totale extra kosten	2022	2023	2024	2025
Functioneel en veilig					
Areaaluitbreiding	€ 678.000 (exploitatie)				
Mobiliteitsplan	€ 75.000 (exploitatie)				
Weginspectie	€ 25.000 (exploitatie)				
Verkeersveiligheid kwetsbaren rond scholen	€ 150.000 (investering)				
Doorfietsroute Bodegraven-Gouda	€ 1.000.000 (investering)				
Doorfietsroute Woerden-Alphen-Bodegraven	€ 1.000.000 (investering)				
Klimaat en duurzaamheid					
Klimaatadaptatie (2022-2025)	€ 800.000 (investering)				

Monitoring doelstellingen

We willen graag weten of we onze doelstellingen realiseren. We zijn steeds meer gaan meten, zoals de kwaliteit van wegen en bruggen, of de beleving van inwoners. We zetten ons in om de voortgang op de doelstellingen in dit plan terug te koppelen. We maken daarvoor nog meer doelstellingen meetbaar. We analyseren wat we meten en leggen verantwoording af in het dashboard fysieke leefomgeving.

Elke twee jaar doen we een meting bij het inwonerspanel. Daarbij meten we:

- Tevredenheid van communicatie bij meldingen, werkzaamheden en projecten.
- Beleving maatwerk door de gemeente per dorpskern.
- Eigenaarschap van inwoners.
- Beleving verkeersveiligheid en sociale veiligheid
- Beleving van schoon
- Beleving van uitstraling van de dorpen

Een volledig overzicht van de monitoring en rapportage op de acties van de verschillende opgaven staat in de tabel die als bijlage 2 is toegevoegd.

8

“We onderhouden en verbeteren de leefomgeving. We zijn en blijven in gesprek met onze inwoners welke maatregelen gewenst zijn. De agenda’s laten zien wat we in of rond de wijken en dorpen van plan zijn. Ze zijn de basis voor verdere gesprekken met bewoners over de leefomgeving.”

8. Uitvoeringsagenda's per dorp

De uitvoeringsagenda's zijn tot stand gekomen door de resultaten van de enquêtes die per dorp gehouden zijn te integreren. Dit zijn:

- Enquêtes gehouden voor dit onderhoudsplan inclusief de opmerkingen op kaart.
- Enquêtes die al gedaan zijn voor de in ontwikkeling zijnde dorpsvisies

Zo ontstaat maatwerk. Zowel tijdens het reguliere onderhoud als bij de planvorming en uitvoering van de projecten wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met alle opmerkingen die gemaakt zijn en de aandachtspunten die mensen in of rond verschillende dorpen belangrijk vinden. Maatwerk vraagt veel begeleidingstijd voor participatie en communicatie. Die tijd heeft het team openbare ruimte niet altijd, naast de onderhoudstaken. Toch stellen we ons als doel om hier op in te spelen, waar mogelijk.

Deze agenda's zijn de basis van waaruit gewerkt wordt. De aandachtspunten zijn het startpunt voor verdere gesprekken met onze inwoners.

Reeuwijk-Dorp

Aandacht gevraagd voor:

1. Kwaliteit van wegen
2. Verkeersveiligheid
3. Schoon

Concreet voor 2022-2025	
Regulier onderhoud	• Aandacht voor thema schoon • Aandacht voor onkruid • Aandacht voor klein onderhoud wegen
Groot onderhoud en vervanging	• Nieuwdorperweg • Kerkweg Reeuwijk-Drop
Aandachtspunten	• Dienstverlening en communicatie • Aandacht voor klimaat en duurzaamheid • Reguleren zwaar verkeer • Aandacht voor veiligheid wegen en kruispunten • Aantrekkelijkheid entree's en dorpsplein • Waar mogelijk grote bomen plaatsen

Reeuwijk-Brug

Aandacht gevraagd voor:

1. Verkeersveiligheid
2. Kwaliteit van wegen
3. Schoon

Concreet voor 2022-2025	
Regulier onderhoud	• Aandacht voor thema schoon op drukke plekken • Aandacht voor klein onderhoud wegen”
Groot onderhoud en vervanging	• Project Reeuwijk-Brug West gefaseerd • Project Rietveld woningen • Herinrichting Dunantlaan + Doornappel • Herinrichting Raadhuisweg/ Zoutmansweg • Herinrichting Notaris d’Aumerielaan • Herinrichting Rietgors • Herinrichting Lange Krag • Aanleg loswal • Kleine verkeersmaatregelen
Aandachtspunten	• Dienstverlening en communicatie • Aandacht voor klimaat en duurzaamheid • Verkeerssituaties veiliger maken, uitzicht, schoolroutes, fietsveiligheid • Aantrekkelijkheid entree’s • Aandacht voor verbeteren/aanpassen wandelroutes, zitplekken, visplekken minder validen

Bodegraven - Noord

Aandacht gevraagd voor:

1. Verkeersveiligheid
2. Schoon
3. Parkeren

Concreet voor 2022-2025	
Regulier onderhoud	• Aandacht voor thema schoon op drukke plekken • Aandacht voor klein onderhoud wegen
Groot onderhoud en vervanging	• Herinrichting Willem de Zwijgerlaan • Herinrichting Dirk Bavolaan/Bodelolaan • Herinrichting Oud-Bodegraafse weg (Molenzicht) • Kleine verkeersmaatregelen
Aandachtspunten	• Dienstverlening en communicatie • Aandacht voor klimaat en duurzaamheid • Aankleding en uitstraling centrum gebied (raadhuisplein, kerkplein e.o.) • Zichtbaar verbeteren; aandacht voor mooie plekken in dorp, aankleding, groen en bomen (bv Green to Colour) • Stimuleren positief gedrag

Bodegraven - Zuid

Aandacht gevraagd voor:

1. Verkeersveiligheid
2. Schoon
3. Parkeren

Concreet voor 2022-2025	
Regulier onderhoud	• Aandacht voor thema schoon op belangrijke plekken, winkelcentra en speelplaatsen • Aandacht voor klein onderhoud wegen
Groot onderhoud en vervanging	• Herinrichting Elzenhof + pilot klimaatadaptieve maatregelen • Herinrichting Oud-Bodegraafse weg (Dronenhoek) • Kleine verkeersmaatregelen
Aandachtspunten	• Dienstverlening en communicatie • Aandacht voor klimaat en duurzaamheid • Sociale veiligheid, hangjongeren • Wijkpark Dronen en Limespark verbeteren recreatief en sportief gebruik en uitstraling natuur • Verbeteren veiligheid kruispunt/rotonde aansluiting N11 • Zichtbaar verbeteren; aandacht voor mooie plekken in dorp aankleding, groen en bomen (bv Green to Colour)

Nieuwerbrug

Aandacht gevraagd voor:

1. Verkeersveiligheid
2. Kwaliteit van wegen
3. Parkeren

Concreet voor 2022-2025	
Regulier onderhoud	• Aandacht voor thema schoon • Aandacht voor klein onderhoud wegen
Groot onderhoud en vervanging	• Herinrichting Weiweg • Herinrichting Molendjk • Aanleg Verzamelriool Nieuwerbrug-Zuid • Kleine verkeersmaatregelen
Aandachtspunten	• Dienstverlening en communicatie • Aandacht voor klimaat en duurzaamheid • Zichtbaar verbeteren; aandacht voor mooie plekken in dorp, aankleding, groen en bomen (bv Green to Colour) • Reguleren zwaar verkeer • Aandacht voor (fiets) veiligheid wegen en kruispunten, sluipverkeer • Aandacht voor jaagpad, afspraken met provincie • Wandelroute-rondje Nieuwerbrug

Driebruggen

Aandacht gevraagd voor:

1. Verkeersveiligheid
2. Aantrekkelijkheid
3. Schoon

Concreet voor 2022-2025	
Regulier onderhoud	• Aandacht voor thema schoon • Aandacht voor klein onderhoud wegen
Groot onderhoud en vervanging	• Herinirichting Sierkersstraat • Herinrichting Hoogeind • Herinrichting Laageind • Kleine verkeersmaatregelen • Afkoppelen Esdoornstraat
Kwaliteitsimpulsen	• Project Kerkweg Driebruggen
Aandachtspunten	• Dienstverlening en communicatie • Aandacht voor klimaat en duurzaamheid • Aankleding entree's dorp en centrumpplek • Reguleren zwaar verkeer • Aandacht voor veiligheid wegen en kruispunten

Waarder

Aandacht gevraagd voor:

1. Verkeersveiligheid
2. Kwaliteit van wegen
3. Schoon

Concreet voor 2022-2025	
Regulier onderhoud	• Aandacht voor thema schoon • Aandacht voor klein onderhoud wegen
Groot onderhoud en vervanging	N.v.t.
Kwaliteitsimpulsen	• Herinrichten centrum Waarder van kom tot kom • Aankleding dorpsplein
Aandachtspunten	• Dienstverlening en communicatie • Aandacht voor klimaat en duurzaamheid • Zichtbaar verbeteren; aandacht voor mooie plekken in dorp, aankleding, groen en bomen (bv Green to Colour) • Reguleren zwaar verkeer en motoren • Aandacht voor veiligheid wegen (bochten) en kruispunten • Aandacht voor natuurontwikkeling en wandel- en fietsroutes

Meije

Aandacht gevraagd voor:

1. Kwaliteit van wegen
2. Verkeersveiligheid
3. Identitieit en historie

Concreet voor 2022-2025	
Regulier onderhoud	• Aandacht voor thema schoon • Klein onderhoud wegen
Groot onderhoud en vervanging	• Kleine verkeersmaatregelen • Verbeteren en deels herinrichten Meije (weg en centrum)
Aandachtspunten	• Dienstverlening en communicatie • Aandacht voor klimaat en duurzaamheid • Aankleding entree's dorp en centrumplek (kerkplein/Raadhuisplein) • Karakter natuur en recreatie borgen • Aandacht voor veiligheid wegen (bochten) en kruispunten, rotonde kerkweg - Meije • Reguleren zwaar verkeer en motoren

Sluipwijk/ Plassengebied

Aandacht gevraagd voor:

1. Schoon
2. Verkeersveiligheid
3. Kwaliteit van wegen

Concreet voor 2022-2025	
Regulier onderhoud	• Aandacht voor thema schoon, m.n. afvalbakken in zomer bij recreatieve plekken • Aandacht voor maaien en schadeherstel bermen"
Groot onderhoud en vervanging	• Herinirchting Platteweg • Herinrichting Vlietdijk • Herinrichting Lecksdijk • Herinrichting Nieuwerbroeksedijk • Herinrichting Tempeldijk • Herinrichting Negenviertel • Herinrichting Twaalfmorgen • Herinrichring Oudkoopsedijk • Reconstructie asfaltwegen buitengebied • Kleine verkeersmaatregelen • Bruggen verbeteren (kwaliteit B), waar mogelijk vervangen door duikers"
Aandachtspunten	• Dienstverlening en communicatie • Aandacht voor klimaat en duurzaamheid • Zichtbaar verbeteren/aanpassen wandelroutes, leule plekken, visplekken minder validen langs plassen • Reguleren zwaar verkeer, drukke vaarbewegingen • Nut en noodzaak bebording bij wisselplaatsen

Bijlage 1: Uitvoeringsprogramma openbare ruimte 2022-2025

	Projecten	2022	2023	2024	2025
Reeuwijk-Dorp	Kerkweg Reeuwijk-Dorg				
	Nieuwdorperweg				
Reeuwijk-Brug	Project Reeuwijk-Brug West gefaseerd				
	Project Rietveld woningen				
	Project Dunantlaan + Zoutmansweg				
	Raadhuisweg/Zoutmansweg				
	Notaris d'Aumerielaan				
	Rietgors				
	Lange Krag				
	Loswal				
Bodegraven-noord	Zwijgerstraat				
	Dirk Bavolaan/Bodelolaan				
	Oud-Bodegraafse weg (Molenzicht)				
Bodegraven-zuid	Elzenhof				
	Oud-Bodegraafse weg (Dronenhoek)				
Nieuwerbrug	Weiweg				
	Molendijk				
	Verzamelriool Nieuwebrug-zuid				
Driebruggen (K)	Project Kerkwerg Driebruggen				
Driebruggen	Sierkersstraat				
	Hoogeind				
	Laageind				
	Afkoppelen Esdoornstraat				
Waarder (K)	Dorp Waarder, centrum (van kom tot kom)				
Meije	Meije (straat en centrum)				
Sluipwijk/plassengebied	Platteweg				
	Vlietdijk				
	Lecksdijk				
	Nieuwerbroeksedijk				
	Oudeweg				
	Tempeldijk				
	Negenviertel				

	Projecten	2022	2023	2024	2025
Sluipwijk/plassengebied	Twaalfmorgen				
	Oudkoopsedijk				
	Reconstructies asfaltwegen buitengebied				
Divers	Budgetten benodigd voor het nemen van maatregelen voor-komend vanuit inspecties				
	Vervanging elementenverharding				

	Diverse programma's vervanging	2022	2023	2024	2025
	Klimaatadapatieve maatregelen in projecten				
	Vervanginging beschoeiingen				
	Project vervangen bruggen				
	Project vervangen Openbare Verlichting				
	Project vervangen spelen				
	Verkeersprojecten en meubilair				
	Project riool				
	Project vervangen mech/elec minigemalen				
	Project Hoofdgemalen deelvervangingen				

	Groot onderhoud	2022	2023	2024	2025
	Project groot onderhoud Asfalt				
	Project groot onderhoud groen en straat meubilair				
	Project groot onderhoud baggeren				
	Project groot onderhoud elementenverharding				

Bijlage 2: monitoring voortgang opgaven

Voor en met de samenleving	Frequentie	Dashboard
OPGAVE: Bouwen aan vertrouwen, in gesprek zijn en blijven		
• Inwoners worden doorlopend geïnformeerd over **onderhoudswerkzaamheden** in uitwerking en uitvoering	Maandelijks	2.1 Planning publicatie
• Tevredenheid 2-jaarlijks peilen via inwonerspanel	1x/ 2 jaar	2.1 Bewonerstevredenheid
• Eigen monitoring op behandeling meldingen	2x/jaar	2.1 Meldingen
OPGAVE: gebiedsgerichte aanpak; maatwerk per kern		
• Door ontwikkelen van het 'van buiten naar binnen werken' door **gebiedsgericht** te werken en te communiceren	Maandelijks	2.1 Planning publicatie
• We zorgen ervoor dat op de gemeentelijke **website** de projectenplanning en het onderhoudsplan per dorp beschikbaar zijn	Maandelijks	2.1 Planning publicatie
• Beleving 2-jaarlijks peilen via inwonerspanel	1x/ 2 jaar	2.1 Bewonerstevredenheid
OPGAVE: Eigenaarschap		
• 2-jaarlijks peilen via inwonerspanel	1x/ 2 jaar	2.1 Bewonerstevredenheid
OPGAVE: Oog voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt		
• Jaarlijks monitoren van bezetting en doorstroom	Jaarlijks	2.1 Arbeid

Functioneel en veilig	Frequentie	Dashboard
OPGAVE:(Verkeers)veiligheid en veiligheidsgevoelens		
• Ongevallenstatistieken monitoren en duiden	1x/ 2 jaar	Ongevallen
• Beleving 2-jaarlijks peilen via inwonerspanel	1x/ 2 jaar	2.1 Bewonerstevredenheid
OPGAVE: Voorkomen kapitaalvernietiging		
• Structureel technische inspecties uit (laten) voeren	Jaarlijks	2.1 Kwaliteitsmonitor
OPGAVE: Voorkomen van oneigenlijk gebruik C-wegen		
• Monitoren schades aan bermen, jaarlijks	Jaarlijks	2.1 Kwaliteitsmonitor
• Monitoren schades aan wegconstructies, 2-jaarlijks met weginspectie	1x/ 2 jaar	2.1 Kwaliteitsmonitor
• Monitoren schades aan bruggen en lichtmasten, jaarlijks	Jaarlijks	2.1 Kwaliteitsmonitor
• Monitoren ontheffingen, jaarlijks	Jaarlijks	2.1 Verkeersmonitor
• Monitoring overtredingen, jaarlijks	Jaarlijks	2.1 Verkeersmonitor
• Verkeersveiligheid, beleving peilen	1x/ 2 jaar	2.1 Bewonerstevredenheid
• Monitoren Bouwactiviteiten, jaarlijks	Jaarlijks	3.1 Bouwmonitor

Klimaat en duurzaamheid	Frequentie	Dashboard
OPGAVE: Middelen en bedrijfsvoering in evenwicht met ambities		
OPGAVE: Klimaatadaptatie		
• Monitoren welke acties genomen zijn voor verminderen hittestresse	Jaarlijks	1.5 Klimaatmonitor
• Per herinrichtingsproject stellen we een groen-grijs balans op, jaarlijks overzicht	Jaarlijks	1.5 Klimaatmonitor
• Monitoren op wateroverlast en de duur daarvan versus de aanpak van probleemplekken	Jaarlijks	1.5 Klimaatmonitor
• Jaarlijkse rapportage over de uitvoeringsagenda klimaatadaptatie	Jaarlijks	1.5 Klimaatmonitor
OPGAVE: Energie		
• Jaarlijks meten van de reductie van energieverbruik OV en dit afzetten tegen het huidige areaal en de toename daarin	Jaarlijks	1.5 Klimaatmonitor
• Monitoring op over aanschaf machines en gereedschappen	Jaarlijks	1.5 Klimaatmonitor
OPGAVE: Vergroenen en biodiversiteit		
• In 2022 een groen-blauwe structuurkaart presenteren en hieraan gekoppeld de kansen kaart voor zowel biodiversiteit als bomen en het Zoemen van Bodegraven Reeuwijk	Eenmalig	1.5 Klimaatmonitor/ 2.1. Onderhoud leefomgeving
• Jaarlijks monitoren van de genomen maatregelen en de effecten	Jaarlijks	1.5 Klimaatmonitor
• Jaarlijks monitoren ontwikkeling bermen	Jaarlijks	1.5 Klimaatmonitor

Schoon en aantrekkelijk	Frequentie	Dashboard
OPGAVE: Kwaliteit van schoon aansluiten op de beleving		
• Jaarlijks uitvoeren van een beeldkwaliteit schouw	Jaarlijks	2.1 Kwaliteitsmonitor
• Belevingsaspecten 2-jaarlijks peilen via inwonerspanel	1x/2 jaar	2.1 Bewonerstevredenheid
• Monitoren ontwikkeling hotspots	Jaarlijks	2.1 Kwaliteitsmonitor
OPGAVE: Uitstraling dorpskernen en belangrijke plekken verbeteren		
• We monitoren de uitvoering	1x/2 jaar	2.1 Planning publicatie / kwaliteitsmonitor
OPGAVE: Vergroenen en biodiversiteit		
• Monitoren aanwezigheid speelplaatsen en spreiding van doelgroepen	1x/2 jaar	2.1 Kwaliteitsmonitor
OPGAVE: Oog voor beleving en uitstraling		
• Betrokkenheid in proces middels inwonerspanel	Jaarlijks	2.1 Bewonerstevredenheid

NB. 2x/jaar wordt de voortgang van het uitvoeringsprogramma gerapporteerd via het dashboard fysieke leefomgeving (2.1. Onderhoud leefomgeving)

Bijlage 3: Gemeentelijk Rioleringsplan 2022-2025

Het Gemeentelijk Rioleringsplan 2022-2025 is als los document bijgevoegd.

From: [redacted]
Sent: maandag 28 november 2022 19:54:24
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Locatie verkeersmeting Kooidijk / steupel vs oudeweg
Attachments: 20221116 resultaat onderzoek 30km.pdf; 01.Kooidijk.De Steupel-Zoetendijk.Reeuwijk.Jul2022.Telling.xlsx

---

Hoi [redacted]

Het volgende viel me vandaag op in de informatie die ons gestuurd is rond de Oudeweg en de tellingen.

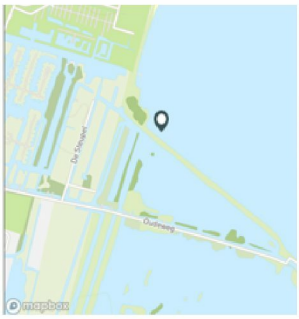
1. [redacted] verwijst in de brief resultaat onderzoek naar de tellingen die sinds vorig jaar gestart zijn, maar de Oudeweg is ook dit jaar niet meegenomen in de tellingen (ondanks onze feedback).

   Omdat het (sluip)verkeer niet gemeten is, kun je hier ook niet vaststellen dat het verkeer niet toegenomen is.

[redacted] kun je dit bevestigen of aangeven dat hier een ander onderzoek heeft plaatsgevonden? In het 2e geval ontvang wij als dorpsteam ook graag die gegevens.
[redacted] graag de Oudeweg meenemen in de tellingen vanwege sluipverkeer en noodzakelijke analyse van capaciteit op deze erg smalle weg
[redacted] graag deze details goed meenemen in de verdere communicatie.

2. De locatie die op het kaartje aangegeven wordt met Kooidijk-Steupel in de excel klopt niet met de foto.
De aangegeven locatie is namelijk een smal wandelpad.

[redacted] kun jij aangegeven op een grotere kaart waar de lussen echt gelegen hebben? Ik vermoed voor de bocht waar de illegale palingboer ziet, maar vind het lastig te zien.



Met vriendelijke groet,
[redacted]
Dorpsteam PLassengebied

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KOOIDIJK, REEUWIJK

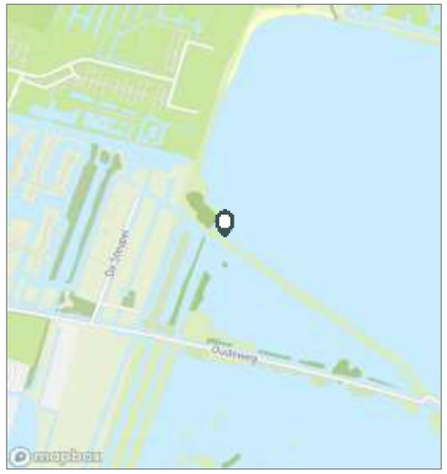
Tussen Zoetendijk en De Steupel

Meetlocatie

Kooidijk
Reeuwijk
Tussen Zoetendijk en De Steupel
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Steupel)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Zoetendijk)

Meting

Meetperiode: 12 juli t/m 27 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Weersomstandigheden

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	42	100%	53	100%	22	26	20	27
Dag (7-19u)	34	80,1%	45	85,3%	17	22	17	23
Avond (19-23u)	7	17,3%	7	13,0%	4	3	3	3
Nacht (23-7u)	1	2,6%	1	1,8%	1	1	1	0
Ochtendspits (7-9u)	2	5,6%	2	4,7%	1	1	1	1
Avondspits (16-18u)	5	12,6%	6	12,1%	3	4	2	3

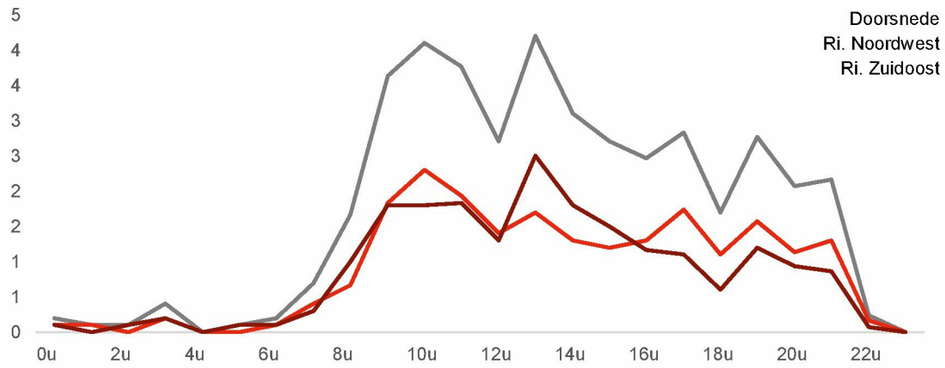
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,5%	0	0,3%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,2%	0	0,3%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,2%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	1,0%	0	0,5%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,2%	0	0,1%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0,5%	0	0,3%	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	1,7%	1	1,5%	0	0	0	0
08:00 - 09:00	2	4,0%	2	3,2%	1	1	1	1
09:00 - 10:00	4	8,7%	4	7,2%	2	2	2	2
10:00 - 11:00	4	9,8%	4	7,4%	2	2	2	2
11:00 - 12:00	4	9,0%	5	9,9%	2	2	2	3
12:00 - 13:00	3	6,4%	4	8,0%	1	2	1	2
13:00 - 14:00	4	10,0%	6	10,5%	2	3	3	3
14:00 - 15:00	3	7,4%	5	9,6%	1	2	2	3
15:00 - 16:00	3	6,4%	6	11,5%	1	3	2	4
16:00 - 17:00	2	5,9%	3	6,2%	1	2	1	1
17:00 - 18:00	3	6,8%	3	6,0%	2	2	1	1
18:00 - 19:00	2	4,1%	2	4,4%	1	1	1	1
19:00 - 20:00	3	6,6%	2	4,7%	2	1	1	1
20:00 - 21:00	2	4,9%	2	3,6%	1	1	1	1
21:00 - 22:00	2	5,2%	2	4,0%	1	1	1	1
22:00 - 23:00	0	0,6%	0	0,7%	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	41	98,2%	52	97,3%	97,8%	97,6%	98,5%	97,1%
Middelzwaar (M)	1	1,4%	1	2,4%	1,7%	2,1%	1,0%	2,6%
Zwaar (Z)	0	0,5%	0	0,3%	0,5%	0,3%	0,5%	0,3%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 13-jul	52
do 14-jul	48
vr 15-jul	40
za 16-jul	52
zo 17-jul	78
ma 18-jul	56
di 19-jul	56
wo 20-jul	21
do 21-jul	38
vr 22-jul	34
za 23-jul	101
zo 24-jul	92
ma 25-jul	31
di 26-jul	35

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	23	24	23
V85	32	32	31
< 15 km/u	6,9%	6,9%	7%
15 - 20 km/u	30%	24%	35,7%
20 - 25 km/u	23,4%	25,3%	21,6%
25 - 30 km/u	20,1%	23,2%	17,1%
30 - 35 km/u	13,4%	14,2%	12,6%
35 - 40 km/u	4,5%	4,7%	4,3%
40 - 45 km/u	0,9%	1,3%	0,5%
> 45 km/u	0,8%	0,3%	1,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KOOIDIJK, REEUWIJK

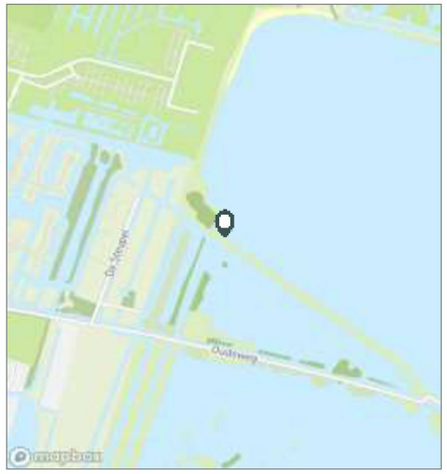
Tussen Zoetendijk en De Steupel

Meetlocatie

Kooidijk
Reeuwijk
Tussen Zoetendijk en De Steupel
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Steupel)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Zoetendijk)

Meting

Meetperiode: 12 juli t/m 27 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
09:00 - 10:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
10:00 - 11:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
11:00 - 12:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
12:00 - 13:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
13:00 - 14:00	4	0	0	4	2	0	0	2	3	0	0	3
14:00 - 15:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
15:00 - 16:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
16:00 - 17:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
17:00 - 18:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
18:00 - 19:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
19:00 - 20:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
20:00 - 21:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
21:00 - 22:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	41	1	0	42	21	0	0	22	20	0	0	20
Dag (7-19u)	33	0	0	34	17	0	0	17	17	0	0	17
Avond (19-23u)	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
Nacht (23-7u)	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1
Ochtendspits (7-9u)	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Avondspits (16-18u)	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2

KOOIDIJK, REEUWIJK

Tussen Zoetendijk en De Steupel

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
09:00 - 10:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
10:00 - 11:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
11:00 - 12:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
12:00 - 13:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
13:00 - 14:00	5	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
14:00 - 15:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
15:00 - 16:00	6	0	0	6	2	0	0	3	4	0	0	4
16:00 - 17:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
17:00 - 18:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
18:00 - 19:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
19:00 - 20:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
20:00 - 21:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
21:00 - 22:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	52	1	0	53	25	1	0	26	26	1	0	27
Dag (7-19u)	44	1	0	45	21	0	0	22	23	1	0	23
Avond (19-23u)	7	0	0	7	3	0	0	3	3	0	0	3
Nacht (23-7u)	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Avondspits (16-18u)	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	3

KOOIDIJK, REEUWIJK

Tussen Zoetendijk en De Steupel

WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
08:00 - 09:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
09:00 - 10:00	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2
10:00 - 11:00	3	1	0	4	1	1	0	2	2	0	0	2
11:00 - 12:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
12:00 - 13:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
13:00 - 14:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
14:00 - 15:00	9	1	0	10	5	0	0	5	5	1	0	5
15:00 - 16:00	14	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
16:00 - 17:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
17:00 - 18:00	4	1	0	4	3	0	0	3	1	1	0	2
18:00 - 19:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
19:00 - 20:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
20:00 - 21:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
21:00 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
22:00 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	78	3	0	81	36	1	0	37	42	2	0	44
Dag (7-19u)	72	3	0	74	33	1	0	34	39	2	0	40
Avond (19-23u)	6	1	0	6	2	0	0	2	4	1	0	4
Nacht (23-7u)	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Avondspits (16-18u)	9	1	0	9	6	0	0	6	3	1	0	4

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KOOIDIJK, REEUWIJK

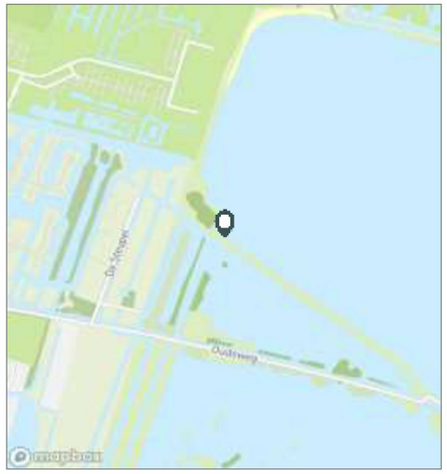
Tussen Zoetendijk en De Steupel

Meetlocatie

Kooidijk
Reeuwijk
Tussen Zoetendijk en De Steupel
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Steupel)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Zoetendijk)

Meting

Meetperiode: 12 juli t/m 27 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	wo 13-7	do 14-7	vr 15-7	za 16-7	zo 17-7	ma 18-7	di 19-7	wo 20-7	do 21-7	vr 22-7	za 23-7	zo 24-7	ma 25-7	di 26-7
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	0	0	0	1	1	1	2	0	4	0	0	1
08:00 - 09:00	0	6	0	1	2	4	6	0	0	0	4	0	0	0
09:00 - 10:00	4	3	3	2	2	6	4	2	3	2	9	4	5	3
10:00 - 11:00	4	6	6	2	9	7	2	1	3	7	3	0	4	2
11:00 - 12:00	5	3	1	5	9	7	5	0	5	3	13	9	2	3
12:00 - 13:00	3	4	1	4	5	6	4	5	2	1	7	16	0	1
13:00 - 14:00	5	6	5	4	12	7	1	2	8	5	14	6	1	2
14:00 - 15:00	6	5	3	8	9	1	3	1	2	6	9	14	3	1
15:00 - 16:00	4	2	4	7	8	2	3	4	2	1	22	21	3	2
16:00 - 17:00	4	3	2	2	9	1	5	0	2	0	6	4	2	5
17:00 - 18:00	5	0	5	6	6	2	3	0	3	3	1	3	1	5
18:00 - 19:00	3	1	2	2	1	3	1	0	0	2	6	7	0	3
19:00 - 20:00	1	4	2	2	0	5	1	0	1	2	0	5	6	4
20:00 - 21:00	2	2	3	2	1	4	5	0	2	0	2	1	1	3
21:00 - 22:00	4	0	3	5	3	0	8	5	1	2	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Etmaal (0-24u)	52	48	40	52	78	56	56	21	38	34	101	92	31	35
Dag (7-19u)	45	39	32	43	72	47	38	16	32	30	98	84	21	28
Avond (19-23u)	7	7	8	9	6	9	14	5	4	4	2	7	7	7
Nacht (23-7u)	0	2	0	0	0	0	4	0	2	0	1	1	3	0
Ochtendspits (7-9u)	2	6	0	1	2	5	7	1	2	0	8	0	0	1
Avondspits (16-18u)	9	3	7	8	15	3	8	0	5	3	7	7	3	10
Validatie														

DOORSNEDE

	wo 13-7	do 14-7	vr 15-7	za 16-7	zo 17-7	ma 18-7	di 19-7	wo 20-7	do 21-7	vr 22-7	za 23-7	zo 24-7	ma 25-7	di 26-7
Ri. Noordwest	30	24	24	27	45	31	27	13	18	16	37	37	15	17
Ri. Zuidoost	22	24	16	25	33	25	29	8	20	18	64	55	16	18
Ri. Noordwest	58%	50%	60%	52%	58%	55%	48%	62%	47%	47%	37%	40%	48%	49%
Ri. Zuidoost	42%	50%	40%	48%	42%	45%	52%	38%	53%	53%	63%	60%	52%	51%
Licht (L)	52	46	39	47	73	56	54	21	36	34	101	90	31	35
Middelzwaar (M)	0	2	1	5	5	0	0	0	2	0	0	2	0	0
Zwaar (Z)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
% Licht (L)	100,0%	95,8%	97,5%	90,4%	93,6%	100,0%	96,4%	100,0%	94,7%	100,0%	100,0%	97,8%	100,0%	100,0%
% Middelzwaar (M)	0,0%	4,2%	2,5%	9,6%	6,4%	0,0%	0,0%	0,0%	5,3%	0,0%	0,0%	2,2%	0,0%	0,0%
% Zwaar (Z)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KOOIDIJK, REEUWIJK

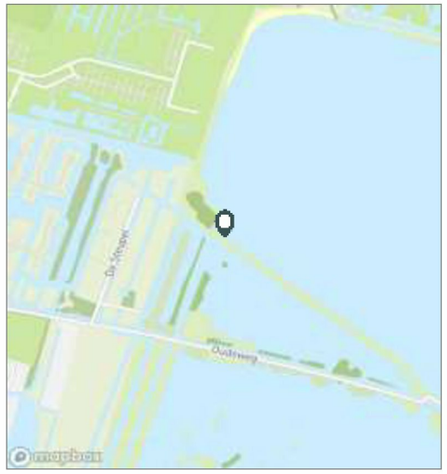
Tussen Zoetendijk en De Steupel

Meetlocatie

Kooidijk
Reeuwijk
Tussen Zoetendijk en De Steupel
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Steupel)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Zoetendijk)

Meting

Meetperiode: 12 juli t/m 27 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	25	29	28	29	23	24
01:00 - 02:00	30	34	30	34	-	-
02:00 - 03:00	28	29	-	-	28	29
03:00 - 04:00	29	42	33	44	25	29
04:00 - 05:00	-	-	-	-	-	-
05:00 - 06:00	28	29	-	-	28	29
06:00 - 07:00	13	19	18	19	8	13
07:00 - 08:00	26	31	25	28	28	33
08:00 - 09:00	25	32	27	33	23	30
09:00 - 10:00	24	33	26	33	22	32
10:00 - 11:00	22	30	23	31	22	30
11:00 - 12:00	23	31	26	33	20	27
12:00 - 13:00	24	32	24	33	24	30
13:00 - 14:00	23	30	24	30	23	31
14:00 - 15:00	22	31	22	30	22	32
15:00 - 16:00	22	30	20	30	23	30
16:00 - 17:00	24	32	23	30	24	35
17:00 - 18:00	25	34	24	32	27	35
18:00 - 19:00	26	34	27	35	26	33
19:00 - 20:00	24	33	26	34	22	32
20:00 - 21:00	25	33	26	30	25	35
21:00 - 22:00	22	30	21	36	23	28
22:00 - 23:00	21	36	23	38	19	23
23:00 - 24:00	28	29	28	29	-	-
Gemiddelde	25	33	25	33	24	33

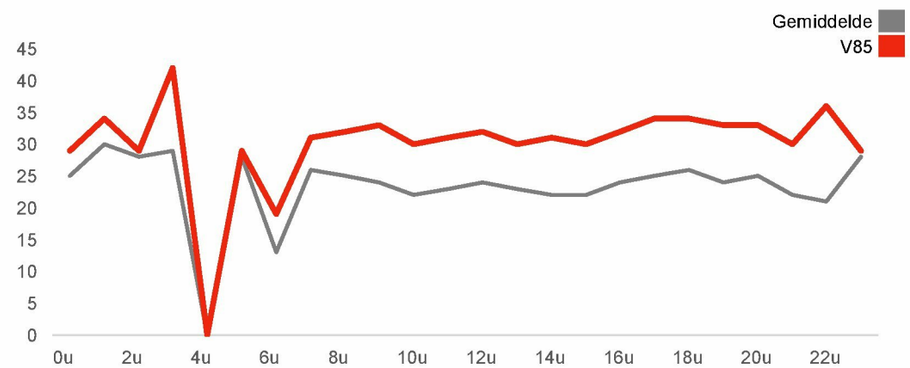
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	27	34	27	34	26	33
Dinsdag	25	32	26	33	24	32
Woensdag	22	30	23	32	21	29
Donderdag	28	36	29	36	28	35
Vrijdag	23	31	22	29	23	33
Zaterdag	23	30	23	31	22	30
Zondag	20	27	20	27	20	26
Werkdag	25	33	25	33	24	33
Weekdag	23	32	24	32	23	31

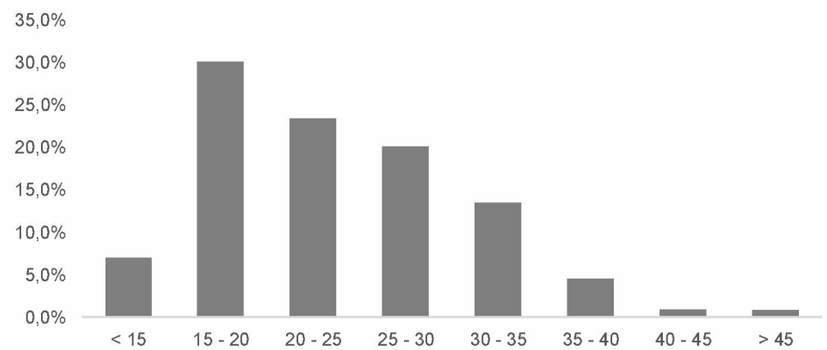
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	6,9%	6,9%	6,9%	6,9%	7,0%	7,0%
15 - 20 km/u	30,0%	36,9%	24,0%	30,9%	35,7%	42,7%
20 - 25 km/u	23,4%	60,4%	25,3%	56,2%	21,6%	64,3%
25 - 30 km/u	20,1%	80,4%	23,2%	79,4%	17,1%	81,4%
30 - 35 km/u	13,4%	93,8%	14,2%	93,7%	12,6%	94,0%
35 - 40 km/u	4,5%	98,3%	4,7%	98,4%	4,3%	98,2%
40 - 45 km/u	0,9%	99,2%	1,3%	99,7%	0,5%	98,7%
> 45 km/u	0,8%	100,0%	0,3%	100,0%	1,3%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

KOOIDIJK, REEUWIJK

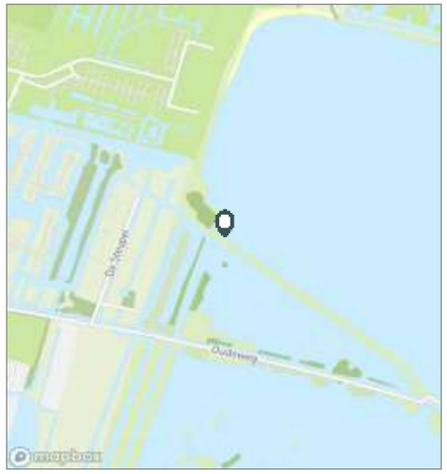
Tussen Zoetendijk en De Steupel

Meetlocatie

Kooidijk
Reeuwijk
Tussen Zoetendijk en De Steupel
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Steupel)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Zoetendijk)

Meting

Meetperiode: 12 juli t/m 27 juli 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 13 JULI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
10:00 - 11:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
11:00 - 12:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
12:00 - 13:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
13:00 - 14:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
14:00 - 15:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
15:00 - 16:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
16:00 - 17:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
17:00 - 18:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
18:00 - 19:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
19:00 - 20:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 21:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 22:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	52	0	0	52	30	0	0	30	22	0	0	22
Dag (7-19u)	45	0	0	45	25	0	0	25	20	0	0	20
Avond (19-23u)	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3

KOOIDIJK, REEUWIJK

Tussen Zoetendijk en De Steupel

DONDERDAG 14 JULI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
09:00 - 10:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
10:00 - 11:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
11:00 - 12:00	1	2	0	3	1	1	0	2	0	1	0	1
12:00 - 13:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
13:00 - 14:00	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
14:00 - 15:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
15:00 - 16:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
16:00 - 17:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 20:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
20:00 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	46	2	0	48	23	1	0	24	23	1	0	24
Dag (7-19u)	37	2	0	39	19	1	0	20	18	1	0	19
Avond (19-23u)	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
Nacht (23-7u)	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Ochtendspits (7-9u)	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
Avondspits (16-18u)	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2

KOOIDIJK, REEUWIJK

Tussen Zoetendijk en De Steupel

VRIJDAG 15 JULI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
10:00 - 11:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
11:00 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
12:00 - 13:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 14:00	4	1	0	5	2	1	0	3	2	0	0	2
14:00 - 15:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
15:00 - 16:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
16:00 - 17:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
17:00 - 18:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
18:00 - 19:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 20:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
20:00 - 21:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
21:00 - 22:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	39	1	0	40	23	1	0	24	16	0	0	16
Dag (7-19u)	31	1	0	32	19	1	0	20	12	0	0	12
Avond (19-23u)	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2

KOOIDIJK, REEUWIJK

Tussen Zoetendijk en De Steupel

ZATERDAG 16 JULI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
09:00 - 10:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
10:00 - 11:00	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
11:00 - 12:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
12:00 - 13:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
13:00 - 14:00	3	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0	2
14:00 - 15:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
15:00 - 16:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
16:00 - 17:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 18:00	5	1	0	6	2	0	0	2	3	1	0	4
18:00 - 19:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 20:00	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
20:00 - 21:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
21:00 - 22:00	4	1	0	5	1	0	0	1	3	1	0	4
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	47	5	0	52	26	1	0	27	21	4	0	25
Dag (7-19u)	40	3	0	43	23	1	0	24	17	2	0	19
Avond (19-23u)	7	2	0	9	3	0	0	3	4	2	0	6
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Avondspits (16-18u)	7	1	0	8	4	0	0	4	3	1	0	4

KOOIDIJK, REEUWIJK

Tussen Zoetendijk en De Steupel

ZONDAG 17 JULI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
09:00 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
10:00 - 11:00	7	2	0	9	4	1	0	5	3	1	0	4
11:00 - 12:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
12:00 - 13:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
13:00 - 14:00	12	0	0	12	8	0	0	8	4	0	0	4
14:00 - 15:00	8	1	0	9	5	0	0	5	3	1	0	4
15:00 - 16:00	7	1	0	8	4	1	0	5	3	0	0	3
16:00 - 17:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
17:00 - 18:00	5	1	0	6	5	0	0	5	0	1	0	1
18:00 - 19:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
21:00 - 22:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
22:00 - 23:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	73	5	0	78	43	2	0	45	30	3	0	33
Dag (7-19u)	67	5	0	72	42	2	0	44	25	3	0	28
Avond (19-23u)	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Avondspits (16-18u)	14	1	0	15	11	0	0	11	3	1	0	4

KOOIDIJK, REEUWIJK

Tussen Zoetendijk en De Steupel

MAANDAG 18 JULI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
08:00 - 09:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
09:00 - 10:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
10:00 - 11:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
11:00 - 12:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
12:00 - 13:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
13:00 - 14:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
14:00 - 15:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 16:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
16:00 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
17:00 - 18:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
18:00 - 19:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
19:00 - 20:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
20:00 - 21:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	56	0	0	56	31	0	0	31	25	0	0	25
Dag (7-19u)	47	0	0	47	25	0	0	25	22	0	0	22
Avond (19-23u)	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
Avondspits (16-18u)	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2

KOOIDIJK, REEUWIJK

Tussen Zoetendijk en De Steupel

DINSDAG 19 JULI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
08:00 - 09:00	4	0	2	6	1	0	1	2	3	0	1	4
09:00 - 10:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
10:00 - 11:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
11:00 - 12:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
12:00 - 13:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
13:00 - 14:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 15:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
15:00 - 16:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
16:00 - 17:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
17:00 - 18:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
18:00 - 19:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
20:00 - 21:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
21:00 - 22:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	54	0	2	56	26	0	1	27	28	0	1	29
Dag (7-19u)	36	0	2	38	16	0	1	17	20	0	1	21
Avond (19-23u)	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
Nacht (23-7u)	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Ochtendspits (7-9u)	5	0	2	7	1	0	1	2	4	0	1	5
Avondspits (16-18u)	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4

KOOIDIJK, REEUWIJK

Tussen Zoetendijk en De Steupel

WOENSDAG 20 JULI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
10:00 - 11:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
13:00 - 14:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
14:00 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
15:00 - 16:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	21	0	0	21	13	0	0	13	8	0	0	8
Dag (7-19u)	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
Avond (19-23u)	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

KOOIDIJK, REEUWIJK

Tussen Zoetendijk en De Steupel

DONDERDAG 21 JULI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	2	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
10:00 - 11:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
11:00 - 12:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
12:00 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
13:00 - 14:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
14:00 - 15:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
15:00 - 16:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
16:00 - 17:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
17:00 - 18:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 21:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
21:00 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	36	2	0	38	17	1	0	18	19	1	0	20
Dag (7-19u)	32	0	0	32	15	0	0	15	17	0	0	17
Avond (19-23u)	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Nacht (23-7u)	0	2	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1
Ochtendspits (7-9u)	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Avondspits (16-18u)	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1

KOOIDIJK, REEUWIJK

Tussen Zoetendijk en De Steupel

VRIJDAG 22 JULI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
10:00 - 11:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
11:00 - 12:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
12:00 - 13:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 14:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
14:00 - 15:00	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
15:00 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
18:00 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
19:00 - 20:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	34	0	0	34	16	0	0	16	18	0	0	18
Dag (7-19u)	30	0	0	30	13	0	0	13	17	0	0	17
Avond (19-23u)	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1

KOOIDIJK, REEUWIJK

Tussen Zoetendijk en De Steupel

ZATERDAG 23 JULI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
08:00 - 09:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
09:00 - 10:00	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
10:00 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
11:00 - 12:00	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
12:00 - 13:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
13:00 - 14:00	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
14:00 - 15:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
15:00 - 16:00	22	0	0	22	3	0	0	3	19	0	0	19
16:00 - 17:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
17:00 - 18:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 19:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	101	0	0	101	37	0	0	37	64	0	0	64
Dag (7-19u)	98	0	0	98	35	0	0	35	63	0	0	63
Avond (19-23u)	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Nacht (23-7u)	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
Avondspits (16-18u)	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2

KOOIDIJK, REEUWIJK

Tussen Zoetendijk en De Steupel

ZONDAG 24 JULI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	9	0	0	9	1	0	0	1	8	0	0	8
12:00 - 13:00	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
13:00 - 14:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
14:00 - 15:00	12	2	0	14	4	1	0	5	8	1	0	9
15:00 - 16:00	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
16:00 - 17:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
17:00 - 18:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
18:00 - 19:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
19:00 - 20:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
20:00 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	90	2	0	92	36	1	0	37	54	1	0	55
Dag (7-19u)	82	2	0	84	33	1	0	34	49	1	0	50
Avond (19-23u)	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
Nacht (23-7u)	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4

KOOIDIJK, REEUWIJK

Tussen Zoetendijk en De Steupel

MAANDAG 25 JULI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
10:00 - 11:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
11:00 - 12:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 15:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
15:00 - 16:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
16:00 - 17:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
17:00 - 18:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
20:00 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	31	0	0	31	15	0	0	15	16	0	0	16
Dag (7-19u)	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
Avond (19-23u)	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
Nacht (23-7u)	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1

KOOIDIJK, REEUWIJK

Tussen Zoetendijk en De Steupel

DINSDAG 26 JULI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
10:00 - 11:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 12:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
12:00 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
13:00 - 14:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
14:00 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
15:00 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
16:00 - 17:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
17:00 - 18:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
18:00 - 19:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
19:00 - 20:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
20:00 - 21:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	35	0	0	35	17	0	0	17	18	0	0	18
Dag (7-19u)	28	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16
Avond (19-23u)	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7

Burgerzaken:
Julianastraat 6
2411 CV Bodegraven

Gemeentehuis:
Raadhuisplein 1
2411 BD Bodegraven

Postbus 401
2410 AK Bodegraven

T 0172 – 522 522

www.bodegraven-reeuwijk.nl
info@bodegraven-reeuwijk.nl

Klankbordgroep Oudeweg
p.a. [redacted]
REEUWIJK

Datum verzonden	
Ons kenmerk	Z/22/128691 / DOC-22268407
Uw kenmerk	
Behandeld door	[redacted]
Bijlage(n)	
Onderwerp	Reactie op uw brief 22 juni 2022 Oudeweg

Geachte leden van de klankbordgroep,

Op 22 juni 2022 heeft u een brief gericht aan het college waarin u uw zorgen uit over de renovatie van het smalle deel van de Oudeweg.

In uw brief laat u weten dat de weg in toenemende mate wordt gebruikt door recreanten in de vorm van wandelaars, fietsers en recreatief autoverkeer. U uit uw zorgen over de toename van gebruikers van de weg in relatie tot de bestemming 'plassengebied' en 'stiltegebied'. Ook uit u uw zorgen om de verkeersveiligheid van de verschillende groep gebruikers van de weg, naast fietsers en wandelaars ook de dieren die in dit gebied wonen. In het licht van uw zorgen geeft u aan de aangegeven maximumsnelheid van 60km/h niet passend te vinden bij het karakter van de weg. U geeft aan voorkeur te hebben voor een algemeen inrijverbod, uitgezonderd bestemmingsverkeer en vraagt u aandacht voor behoud van het landelijke karakter van de weg (gebruikers).

Het is gepast om onze waardering uit te spreken dat u als klankbordgroep zich hard maakt om namens alle bewoners van de Oudeweg samen met de gemeente te komen tot een goed gedragen plan. Graag reageren wij op de door u geuite zorgen.

Intensiteit
Met de komst van het vakantiepark 'Landal' in 2017 (laatste uitbreiding december 2019) is recreatief gebruik in het gehele plassengebied, in de vorm van wandelaars en fietsers toegenomen. Vanaf vorig jaar doen wij jaarlijks metingen[1] om vergelijkingen te kunnen maken. Het aantal recreatieve gebruikers is ten opzichte van vorig jaar niet toegenomen.

[1] Metingen worden gedurende 2 weken gedaan met een lus meting. Deze meet zowel de intensiteiten, de modaliteiten (soort voertuigen) als de snelheid.

Fietsers en wandelaars zijn vrij om zich in het plassengebied te bewegen mits men zich aanpast aan de omgeving en mede- weggebruikers. Bestuurders van voertuigen als auto's, bestelbussen, motoren en ander gemotoriseerd verkeer proberen wij, uitgezonderd aanwonenden en hulpdiensten zoveel mogelijk te weren in het plassengebied.

Met het plaatsen van een nieuwe slagboom waarbij de toegang tot het achterliggende plassengebied of vice versa niet meer zonder meer mogelijk is, wordt doorgaand verkeer geweerd. Verduidelijking van de geslotenverklaring wordt gedaan door aanpassing van de toegang en het duidelijker plaatsen van het bord 'geslotenverklaring voor motorvoertuigen', met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer'. Wij hebben u toegezegd bereid te zijn een slagboom aan het begin van de weg te plaatsen. In dat geval is ander verkeer dan 'bestemmingsverkeer' in het geheel niet toegankelijk. U heeft aangegeven hier vooralsnog niet voor open te staan.

Snelheid

Voor wat betreft de snelheid geeft u aan 60km per uur niet passend te vinden voor het smalle deel van de Oudeweg. Wij begrijpen dat een maximum snelheid van 60km voor het smalle deel van de Oudeweg vreemd oogt, temeer omdat het brede stuk een maximum snelheid van 30km kent. Wij hebben u dan ook toegezegd om een zorgvuldig onderzoek uit te voeren of het mogelijk is om van de Oudeweg een 30km weg te maken.

De bestemming van de Oudeweg op het smalle deel van de Oudeweg kent de bestemming 'buiten bebouwde kom', bij het bredere stuk is de bestemming 'binnen bebouwde kom'. Bij de inrichting van wegen dienen gemeenten zich te houden aan het 'Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer' (BABW). Deze bepaalt onder andere dat de maximum snelheid van een weg met de bestemming 'buiten bebouwde kom' 80km of 60km is. Voor een weg binnen de bebouwde kom is dit 50km of 30 km (15km voor woonerf).

Afwijken van de wettelijke bepalingen kan slechts in uitzonderlijke gevallen. Onderzocht is of er bij de Oudeweg sprake is van een uitzonderlijk geval. De uitkomst is dat dit niet het geval is. Ook alternatieven als het plaatsen van een bord met adviessnelheid en het wijzigen van de bestemming blijkt niet mogelijk.

De situatie is ingebracht in de werkgroep Verkeer. Dit is een samenstelling van politie, verkeersdeskundigen gemeente, Veilig Verkeer Nederland en de Wethouder. De uitkomst is dat het benodigd positief politieadvies, niet wordt gegeven. Dit omdat het wordt gezien als de verantwoordelijkheid van de weggebruiker, er mag geen gevaarlijke situatie ontstaan. De gemeten snelheid[2] is verder passend en geloofwaardig. Een aanpassing van de maximum snelheid zorgt niet automatisch voor aangepast gedrag. Het verbreden van de weg maakt hier geen verschil in. De weg blijft ook na renovatie zodanig ingericht dat het gedrag van weggebruikers positief wordt beïnvloed. De weg is voor een beperkte groep toegankelijk wat maakt dat gebruik van deze weg is voorbehouden aan bestemmingsverkeer.

---

[2] Belevingen van snelheid veelal anders zijn waardoor het nodig is om snelheidsmetingen te doen. Dit geeft de gemeente inzicht in de werkelijk gemeten snelheid. Het resultaat hiervan is een snelheid V85 van 30km. Dit betekent dat 85% van de gebruikers 30km rijden. Een enkele uitschieter naar boven alsmede naar onderen is mogelijk.

Het alternatief verkeersbord met adviessnelheid' is niet mogelijk omdat deze slechts geplaatst kan worden bij onoverzichtelijke situaties, als bochten en kruisingen. Bij de Oudeweg is hier geen sprake van.

Onderzocht is hiernaast of het wijzigen van bestemming[3] mogelijk is. Ook hier voldoet de Oudeweg niet aan de hiervoor benodigde criteria.

Deze week neemt [redacted] contact op met de heer [redacted] om afspraken te maken over de verdere voortgang van de reconstructie van de weg en de wijze van betrokkenheid van de klankbordgroep hierbij.

Meer informatie
Voor meer informatie kunt u contact opnemen met mevrouw [redacted] bereikbaar op maandag tot en met donderdag via telefoonnummer (0172) 522 522 of via e-mailadres info@bodegraven-reeuwijk.nl.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,
namens dezen,

Vul ondertekenaar in

Heeft u vragen of opmerkingen over onze dienstverlening? Bespreek uw ervaring met mevrouw [redacted] bereikbaar via telefoonnummer (0172) 522 522 of via e-mailadres info@bodegraven-reeuwijk.nl.

[3] O.a. gekeken naar mogelijkheden bestemming 'binnen bebouwde kom' en 'recreatie'. Wijzigen van bestemming is niet mogelijk i.v.m niet voldoen aan benodigde gronden. O.a. aard van de omgeving (o.a. woningdichtheid) is bepalend waar de grens van de bebouwde kom ligt. Recreatie niet i.v.m. o.a. bewoning en het hebben van bestemming 'verkeer' op de erftoegangswegen.