

From: [REDACTED]
Sent: vrijdag 11 oktober 2024 11:50:49
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: RE: Nespap Bodegraven
Attachments: N-VH-N459_Nespap V0-2-A1_ [REDACTED].pdf

Beste [REDACTED]

Dank voor het toesturen van het ontwerp. [REDACTED]

a5|21 [REDACTED]

Bijgaand het ontwerp met daarin mijn opmerkingen teruggestuurd. Voor nu ben ik er even grof doorheen gelopen. Het kan zijn dat ik wat gemist heb maar op hoofdlijnen heb ik getoetst. Ik zie graag aan aangepaste versie met aanvullende informatie tegemoet.

Aandachtspunten voor het vervolgproces:

- Voor een integrale beoordeling van het plan adviseer ik om het voornemen tot woningbouw voor te leggen aan 'de mobiliteitstoets' de binnen de PZH. Ook dan kunnen mijn collega's van o.a. OV en fiets meekijken. Daarmee kunnen we voorkomen dat wanneer we richting een ontwerp gaan we belangrijk input van de diverse beleidsterreinen hebben gemist. Mogelijk komen hier nog andere eisen en wensen uit ten aanzien van de diverse verkeersstromen, die dan op zijn beurt ook weer verwerkt moeten worden in dit ontwerp. (in principe hebben we nu al wel een goede basis en deze kan denk ik als spreekplaat worden meegegeven richting de mobiliteitstoets)
- We sluiten het Nespap en de Oud Bodegraafseweg af vanuit één richting. Kan na worden gegaan wat de nood- en hulpdiensten hiervan vinden?
- Aandachtspunt is de erfaansluiting tussen Nespap en bushalte. Bij voorkeur heffen we deze op en sluiten we aan de Nespap. Hiervoor is afstemming met bewoner nodig.
- We gaan nog altijd uit van het keren bij het tankstation. Ik denk dat onderbouwd kan worden dat dit bijdraagt aan de verkeersveiligheid op de N459, zeker in combinatie met de asscheiding die nu in het ontwerp wordt voorgesteld. Dit zien we dan ook graag terug in de ontwerpnotitie die ik ook graag ontvang. Daarbovenop staat het punt nog open dat met de grondeigenaar moet worden afgestemd of keren mogelijk is. Ergens moet dit ook worden vastgelegd om de maatregel toe te kunnen passen.
- Wanneer we een verkeerskundig voldoende uitgewerkte oplossing hebben wil ik deze ook nog voorleggen aan ons wegbeheerder ten aanzien van de objecten en verhardingen.
- Daarna zou ik het prettig vinden dat we in overleg treden met de initiatiefnemer om het daarop volgende proces te bespreken.

Aandachtspunt voor de gemeente

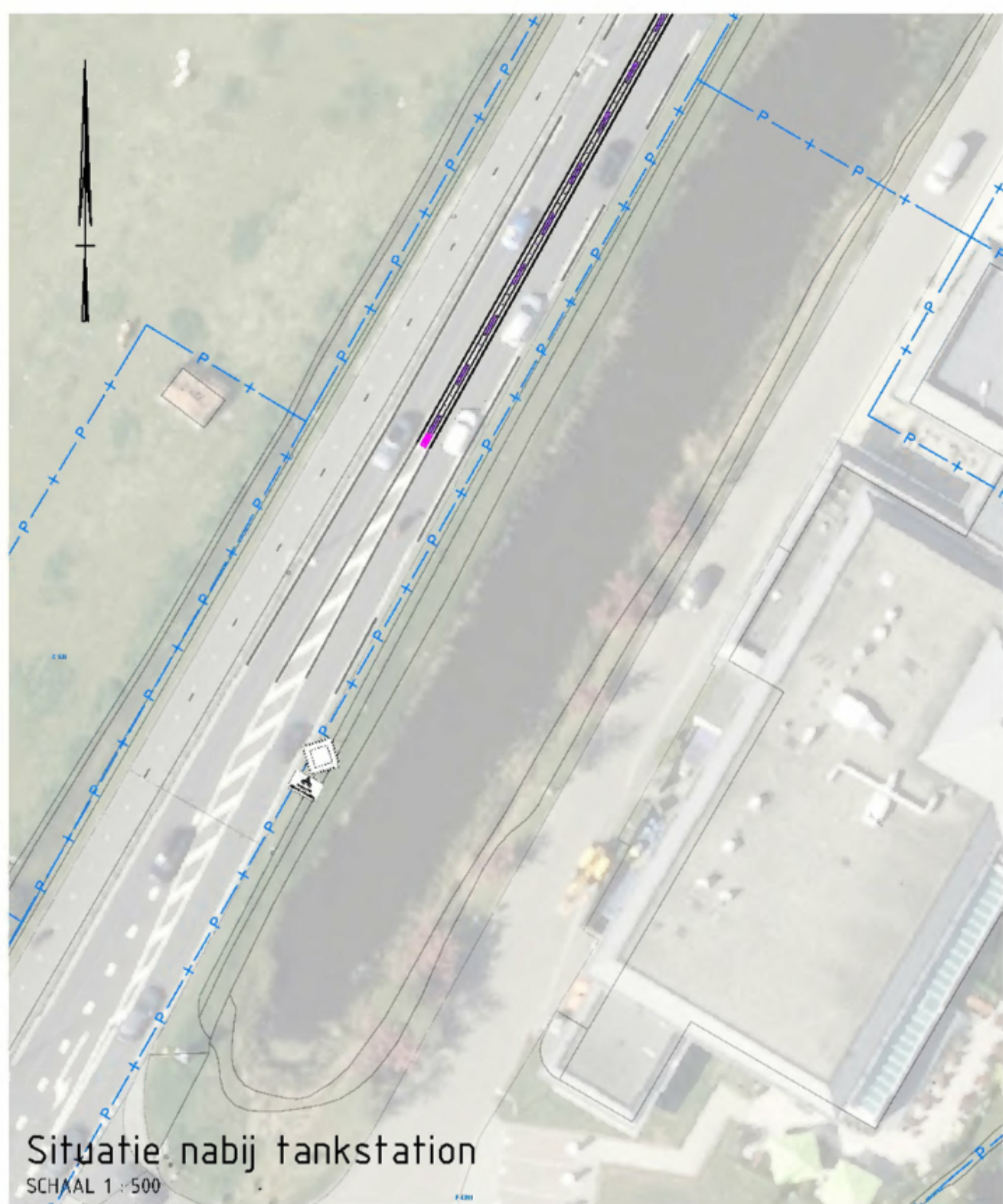
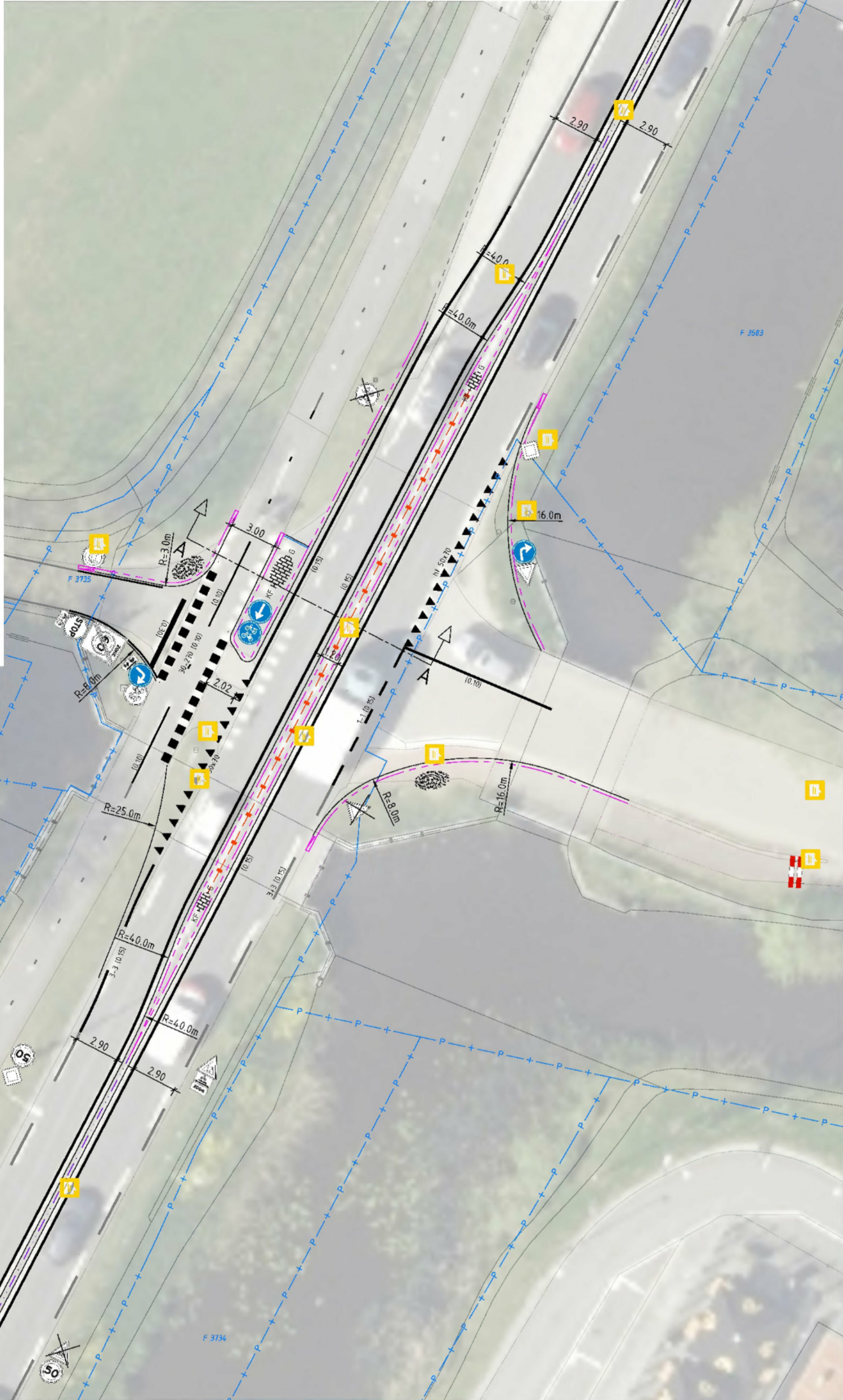
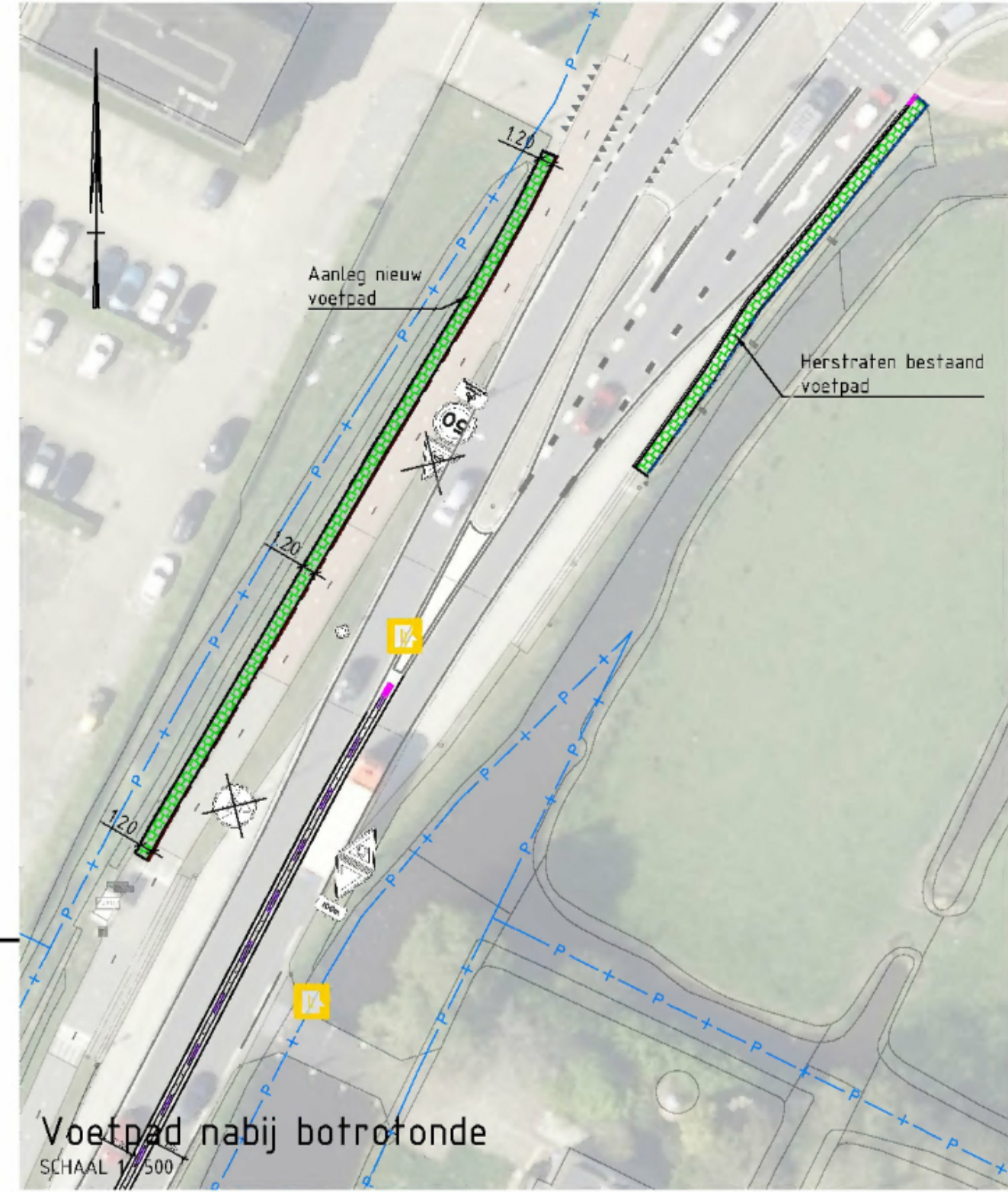
[REDACTED]
Vanochtend heb ik de documenten met daarin de alternatieven voor de Bodegravenboog van Movares doorgelezen. Daarin viel me op dat we daarin laten opschrijven dat geen maatregel de fietstunnel – [REDACTED] a5|21 – niet onmogelijk gemaakt mag worden door de diverse uitgewerkte varianten. In hoeverre doet de ontwikkeling van deze woningbouw dat wel? Dit project en de uitspraken in de documenten van Movares spreken elkaar in elk geval tegen.

Tot zover hoop ik volledig te zijn geweest maar het kan zijn dat er mogelijk nog iets in me op komt. Dat laat ik dan weten.

Mocht je vragen hebben, bel dan even.

Met vriendelijke groot,

[REDACTED]
[REDACTED]



- # Legenda
- | | | | |
|--|----------------------------------|--|----------------------------------|
| | Bestaande situatie | | Berm |
| | Perceelsgrens | | BSS keiformaat halfsteensverband |
| | Berm | | |
| | Hekwerk | | |
| | Achterkant band | | |
| | Opsluitband 100x200 mm | | |
| | Scheidingsband 220x440 mm | | |
| | RWS trottoirband 110/220 mm | | |
| | Rijwielpadband | | |
| | Kantverharding | | |
| | Wegmarkering | | |
| | Driehoek 50x70 | | |
| | Blokstreep 0.50 | | |
| | Stopstreep (0.30) | | |
| | Streep 1-1 (0.10) | | |
| | Langsstreep 0.30-2.70 (0.10) | | |
| | Langsstreep 3-3 (0.15) | | |
| | Langsstreep doorgetrokken (0.10) | | |
| | Langsstreep doorgetrokken (0.15) | | |
- | Bestaand | Nieuw | Vervallen |
|---------------------|-----------------|---------------|
| Bord RVV A01-050 | Bord RVV BB15 2 | Bord RVV B06 |
| Bord RVV B06 | Bord RVV D04 | Bord RVV D06L |
| Bord RVV B07 | Bord RVV D05R | Bord RVV G12A |
| Bord RVV C06 | Bord RVV G12A | Bord RVV J24 |
| Bord RVV G12A | Bord RVV OB313 | |
| Bord RVV OB503OB04 | Bord RVV OB54 | |
| Bord RVV A01-050-ZE | | |
| Bord RVV OB313 | | |
- Maten in meters, tenzij anders vermeld
 - Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld
 - Diameters in mm, tenzij anders vermeld
 - Coördinaten in meters RD en NAP, tenzij anders vermeld
 - Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld

-	-	-
Revisie	Datum	Wijzigingen

WIJZIGINGSBEHEER DOCUMENT HISTORIE

Opdrachtnummer: HS Infra Advies	Opdrachtgever:
	Blad: 1 van 1 Formaat: ISO full bleed A1 (594,00 x 841,00 mm) Schaal: 1 : 200/50
Gemeente Bodegraven Kruising N459 – Nespad Schetsontwerp	
Tekeningnummer: –	Revisie: 0.2 Status: CONCEPT

From: [redacted]
Sent: maandag 28 november 2022 04:04:07
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Reactie vanuit deel klankbordgroep m.b.t. Huisvesting arbeidsmigranten
Attachments: Bijlage 1 Notulen klankbordgroep bodegraven 210622 def-3.pdf; Brief voor Gemeenteraad.pdf

Geachte [redacted]

Zou u bijgevoegde 2 stukken vandaag, 28 November, kunnen delen met alle Gemeenteraadsleden en dit ook als ingezonden stuk kunnen publiceren?

Deze stukken hebben betrekking op punt 6 van de Gemeenteraadsvergadering van woensdag 30 November a.s.
Daarom hechten wij er belang aan dat dit vandaag gedeeld wordt.

Deze twee stukken worden ingezonden door [redacted] en [redacted]

Alvast bedankt,

mvg [redacted]

Notulen Bijeenkomst Klankbordgroep Bodegraven

21 juni 2022

Aanleiding

De raad heeft in Bodegraven opdracht gegeven aan het college een pilot uit te voeren rondom de huisvesting van arbeidsmigranten. Door middel van een uitvraag wordt de markt gevraagd met initiatieven te komen om 100 bedden te realiseren. De voorwaarden van de uitvraag zijn opgesteld. Vanavond voert wethouder [REDACTED] een open gesprek over de voortgang en de verwachtingen met leden van de klankbordgroep.

Actuele context

Er is een nieuw college, de portefeuilles zijn herverdeeld. Wethouder [REDACTED] is gelukkig met de voorzetting van dit dossier in zijn portefeuille. Het is van belang weer gezamenlijk de noodzaak voor dit onderwerp te adresseren en bij de raad onder de aandacht te brengen. Volgende week worden de uitkomsten van deze avond in het college besproken.

Wethouder [REDACTED] schetst de actuele context van de opgave huisvesting arbeidsmigranten. Het wordt steeds complexer om mensen te huisvesten in de gemeente. Huisvesting van specifieke doelgroepen wordt steeds meer complex, denk aan de opvang van Oekraïners en bijvoorbeeld de toenemende druk van de huisvesting van statushouders. De noodzaak om te komen tot huisvesting voor arbeidsmigranten is er onverlet.

Meer lokaal is er de kwestie van de overlast in het centrum. Wethouder [REDACTED] geeft aan dat de situatie onder controle is. Er wordt goed gehandhaafd en helemaal voorkomen kan niet. De gemeente is actief geweest in het bezoeken en handhaven van kamerbewoning, zo'n 80% is gecontroleerd. 149 panden, 30 nog in onderzoek. 90% voldoet. 15 handhavingsprocedures zijn gestart.

Vragen uit de klankbordgroep

- Hoe wordt geborgd dat de locatie in de toekomst niet gaat uitbreiden naar meer dan 100 bedden?

Antwoord: In een tijdelijk bestemmingsplan waarmee je het aantal kamers kan afbakenen en voor 10 jaar kan vastzetten. Wijzigen kan via raad. Vervolgens maken we in een anterieure overeenkomst goede aanvullende afspraken. Kavelsplitsing kan niet worden voorkomen. Afstand tussen locaties belangrijk zodat locaties niet samengevoegd kunnen worden.

- Wat is de definitie van SNF keurmerk met een + ?

Antwoord: Concreet kent de norm kent de onderdelen ruimte en privacy, sanitair, veiligheid en hygiëne, voorzieningen, informatievoorziening, brandveiligheid, toezicht en beheer. Met de 'plus' wordt gedacht aan extra voorstellen omtrent ruimten met meer privacy voor koppels, en ruimere kamers dan strikt noodzakelijk.

- Hoe zit het met de investeerders achter de initiatieven, hoe kijkt de gemeente daarnaar?

Antwoord: Regulering gebeurt binnen de mogelijkheden van de wet. Verder kan de gemeente niet gaan. Wel is er de hoop bij de wethouder dat een initiatiefnemer oog heeft voor mensen bij verlies van hun baan en hun woning kunnen houden. Ook een samenwerking waarin tenminste een aantal werkgevers wordt bediend zou de voorkeur hebben.

- Hoe wordt geborgd dat de achterlaat locatie niet weer kamerverhuur wordt?

Antwoord: vasthouden aan 100 bedden. We willen nu geen extra capaciteit, dat staat vast. Maar het is wel erg lastig dat als je gaat bouwen er altijd een tussenfase is waarin je niet kunt controleren wie waar heen verhuist en of dat dan die 75% is die er eerst woonde. Ook het proces van het omzetten van kamers naar appartementen is moeizaam en duurt jaren. Wethouder [REDACTED] geeft aan te verwachten dat er voldoende creativiteit in de markt is om hier iets op te bedenken.

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] geeft aan te verwachten dat die 75% wel gehaald kan worden mits men aan de voorkant goede afspraken maakt met de bedrijven en uitzendbureaus.

Er wordt ook gesproken over opkoopbescherming en clause zelfbewoningsplicht voor de bestaande bouw.

Conclusie is deze voorwaarde als harde voorwaarde in de uitvraag kan blijven staan.

- *De Beoordelingscommissie*". Waaruit gaat die bestaan?

Antwoord: De commissie bestaat uit ambtenaren met specialismen in inkoop, juridische zaken, ruimtelijke ordening, openbare ruimte, volkshuisvesting en veiligheid. Mocht er een specialisme niet in huis zijn, wordt dat extern aangevuld.

1. *"terzijde gelegd"* Bedoeld de gemeente dat dat ingediende voorstel definitief van tafel gaat of kan, bij gebrek aan beter, alsnog voor dat voorstel gekozen worden?

Antwoord: zodra blijkt dat er geen initiatieven zijn die aan de voorwaarden voldoen zal dat aan de raad worden voorgelegd.

Afrondend

In een open gesprek zijn de belangrijkste zaken rondom het proces en de inhoud van de pilot besproken. Toegezegd is in de uitvraag aanvullend te duiden wat de 'plus' boven op het SNF-keurmerk kan betekenen. Er is overeenstemming om de voorwaarde rondom de doorstroming van arbeidsmigranten naar de nieuwe locatie als harde voorwaarde te behouden. De algemene conclusie van de avond is dat met dat wat nog meegenomen moet worden, de uitvraag gestart kan worden.

Geachte Gemeenteraad van Bodegraven-Reeuwijk

Aankomende Gemeenteraadsvergadering gaat u mogelijk instemmen met het Raadsbesluit “beoordeling initiatieven Pilot Huisvesting Arbeidsmigranten”. Hierna NES genoemd. Wij vonden dit aanleiding om hierop onze visie te geven gezien het feit dat wij ons verbazen over datgeen de afgelopen twee weken gepresenteerd is aan u.

Sinds de plannen openbaar gepresenteerd werden van het vorige traject medio 2019 hebben wij ons vrijwillig ingezet op dit dossier voor de gemeente en al haar inwoners. In het begin om alle feiten open en transparant boven tafel te krijgen. Vervolgens hebben wij zitting genomen in de commissie Hilten waaruit het rapport van BMC is voortgekomen. En uiteindelijk in de klankbord groep zoals de gemeente dat noemt.

Wij zullen onze visie onderverdelen in de volgende onderwerpen:

- Rapport BMC
- Klankbordgroep
- Commissie ruimte van 16 November jl. documenten
- Commissie ruimte van 16 November jl.
- Vragen gesteld in de commissie ruimte van 16 November jl.
- Gepresenteerde documentatie.
- Eindconclusie.

Rapport BMC

Het rapport is tot stand gekomen met de kaders en richtlijnen die u als Raad ons heeft meegegeven. Wij vinden het belangrijk om deze nogmaals te benoemen.

- De huidige (erbarmelijke) omstandigheden waarin zij wonen (waarbij we geen helder zicht hebben op de huidige situatie maar het algemene vermoeden is dat deze niet aan de gestelde normen voldoet) definitief worden opgeheven waar dit zich voordoet of voor kan doen;
- De ervaren overlast rond woongenot en leefbaarheid voor omwonenden definitief wordt opgeheven;
- Ruimte wordt gecreëerd voor de huisvesting van andere doelgroepen op de woningmarkt zoals jongeren, starters en spoedzoekers;

De initiële opdracht van u, als Gemeenteraad, is dus om alternatieve huisvesting te creëren waardoor overlast wordt opgeheven en waarbij woonruimte gecreëerd wordt voor **jongeren, starters en spoedzoekers**.

Daarnaast vinden we het heel belangrijk dat er een maximale schaalgrootte is en er een minimale afstand tussen verschillende locaties komt. Dit om zo draagvlak en perspectief te creëren bij eventueel omwonenden en geen situatie te krijgen zoals in Boskoop is gebeurd. Bij het hotel in Boskoop is meerdere keren ingestemd met een vergroting van de panden en een verhoging van het aantal bedden op het perceel. Juist bij tijdelijke bewoning is dit

uitermate belangrijk omdat hiervoor geen toestemming/instemming van de Gemeenteraad nodig is en de burger dus automatisch voor een voldongen feit staat als dit gebeurt. In onze eindconclusie zullen wij onze mening geven of dat dit met voorliggend plan gehaald gaat worden.

Klankbordgroep

Nadat het rapport van BMC was opgeleverd is de werkgroep 1 op 1 overgegaan in een klankbordgroep zoals de gemeente dat noemt. De klankbordgroep heeft tot dusver een drietal vergaderingen gehad. De laatste vergadering was op de dag dat de plannen voor de mogelijke pilot openbaar waren gemaakt. In deze klankbord groep zaten in totaal 5 mensen. Althans zoveel mensen kwamen er opdagen. Van de tweede avond, waarbij de Wethouder vragen beantwoorde, is door de gemeente een notulen op gesteld. Die delen wij graag met u en is zeker het lezen waard. Zie bijlage 1. Uit deze notulen willen wij in ieder geval één vraag met daarbij het antwoord van de Wethouder u niet onthouden.

Vraag:	<i>Hoe wordt geborgd dat de locatie in de toekomst niet gaat uitbreiden naar meer dan 100 bedden?</i>
Antwoord Wethouder:	<i>In een tijdelijk bestemmingsplan waarmee je het aantal kamers kan afbakenen en voor 10 jaar kan vastzetten. Wijzigen kan via de Raad. Vervolgens maken we in een anterieure overeenkomst goede aanvullende afspraken. Kavelsplitsing kan niet worden voorkomen. Afstand tussen locaties belangrijk zodat locaties niet samengevoegd kunnen worden.</i>

Dit antwoord verbaasd ons gezien het feit dat het hier gaat om tijdelijke huisvesting en dit dus niet via de Gemeenteraad hoeft te gaan omdat dit een bevoegdheid is van het College. De Wethouder gaf dit zelf ook aan in de vergadering van de Commissie Ruimte van 16 November. Ook strookt dit antwoord niet met datgene wat in de presentatie van NES staat. Maar hierover meer in onze eindconclusie.

De klankbordgroep heeft meerdere keren daarnaast ook aangehaald dat er goede borging moet zijn dat achterlaatlocaties niet weer kamerverhuur worden. Dit wilde de gemeente niet concreet maken en de Wethouder verwacht dat er voldoende creativiteit in de markt is om hier iets op te bedenken. Hierover maken wij ons echt zorgen.

Commissie ruimte van 16 November jl. documenten

Op 1 November 2022 is u een Raadsvoorstel voorgelegd met het registratienummer: Z/22/130953/DOC-22269979. Hierin staat de volgende passage:

Daarnaast is er afgestemd met de klankbord groep.

Wij kunnen u mededelen dat er helemaal **niets is afgestemd** met de klankbordgroep. Graag horen wij van de Wethouder wat hij hiermee bedoeld.

Commissie ruimte van 16 November jl.

Aandachtig hebben wij de Commissie Ruimte vergadering van 16 November j.l. gevolgd en het volgende viel ons op.

- Er was alleen nog maar sprake dat minimaal 75% van de bedden gevuld moest worden met arbeidsmigranten vanuit onze gemeente. In onze optiek zat daar aangekoppeld dat de achterlaat locaties voor andere doelgroepen beschikbaar zouden komen. Hierover horen wij niets concreets terug.
- De Wethouder geeft aan om mee te kijken wat er binnenkomt (refererend naar initiatiefvoorstellen). Wij, als klankbordgroep, zijn daarin **niet meegenomen**.
- Het verbaasd ons dat de ingehuurd ambtenaar de beoordeling heeft gedaan terwijl hij op de laatste vergadering van de klankbord groep, toen de keuze gemaakt was voor NES, vragen niet inhoudelijk kon beantwoorden.
- De Wethouder geeft aan dat de klankbord groep vooraf is meegenomen. Dit is feitelijk niet juist.
- Het College gaat winkeliers betrekken bij de plannen. Welke winkeliers? Want in de presentatie staan alleen de afstanden tot de Jumbo Vromade (6 min) en de Albert Heijn (9 min) en niet die van de supermarkt bij Landal 9 minuten is en de Jumbo in Reeuwijk (12min). Groot voordeel van de twee laatst genoemde supermarkten is dat de N459 niet overgestoken hoeft te worden omdat deze te bereiken zijn via de zuidkant van de A12. Het verbaasd ons dat deze twee niet benoemd zijn in de presentatie.
- Dat iemand er kan blijven wonen als diegene een vast contract krijgt/heeft. Feitelijk kan dit niet omdat het gebaseerd is op *short-stay*. En *short-stay* is maximaal 6 maanden. Hierdoor kan iemand gehuisvest worden *logies*. Daardoor zijn de milieueisen anders.
- Uitspraak Wethouder ■■■ De 16 kamers (refererend naar ■■■ ■■) zijn niet gebonden aan arbeidsmigranten of internationale werknemers dat zijn gewoon 16 kamer verhuur. Daar zouden ook jongeren kunnen wonen etc. Wij gaan er niet over wie daar gehuisvest worden. Graag verwijzen wij naar de vergunning voor de ■■■ van 26 Januari 2022. Hierin is wel degelijk sprake van specifiek huisvesten van arbeidsmigranten.

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Nr. 32661

26 januari

2022

Kennisgeving ontvangst aanvraag omgevingsvergunning Goudseweg achter 28 (kadastraal bekend onder BDG00 F 1923) in Bodegraven

De Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH) heeft op 12 januari 2022 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen. Dit betreft het tijdelijk huisvesten van arbeidsmigranten ter plaatse van de Goudseweg achter 28 (kadastraal bekend onder BDG00 F 1923) in Bodegraven. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk 2022014078. De aanvraag betreft:

- bouwen

Vragen gesteld in de commissie ruimte van 16 November j.l

■■■■■■■■■■

Waaruit bestaat de klankbordgroep?

Antwoord: Uit 5 bewoners vanuit de gemeente.

Kunnen we arbeidsmigranten dwingen te verhuizen?

Antwoord: Nee dat kan niet i.v.m. Europese regelgeving.

Waarom 75% overplaatsen?

Antwoord: Dit getal is gebaseerd niet op het aantal maar op de panden die hierdoor worden vrijgespeeld voor andere doelgroepen. Mits dit uiteraard vooraf goed geborgd is.

■■■■■■■■■■ en ■■■■■■■■■■

Update handhaving centrum?

Antwoord: 80% van alle panden gecontroleerd. 149 panden. 30 nog in onderzoek. 90% voldoet. 15 handhavingprocedures zijn gestart.

■■■■■■■■■■

Historie van de locatie?

Deze locatie is al sinds 2018 in beeld voor huisvesting arbeidsmigranten. Tussen 2018 en 2022 is het perceel o.a. 1 keer onder optie genomen door een derde partij met hetzelfde doel.

■■■■■■■■■■

Wanneer is de Pilot geslaagd?

Antwoord: zie BMC rapport, daarin staan de criteria m.b.t. een geslaagde pilot. Hierin staat ook dat achterlaat locaties ook daadwerkelijk voor andere doelgroepen op de markt zijn gekomen.

■■■■■■■■■■

Wanneer is Pilot geslaagd?

Antwoord: Rapport BMC 5.3 waarbij we één punt concreet willen benoemen:

De vrijgekomen woningen worden niet door andere arbeidsmigranten betrokken en worden daadwerkelijk her ontwikkeld voor andere doelgroepen.

Gepresenteerde documentatie.

Document reflectie op uitvraag.

3	Eis aan de exploitant van de huisvesting is dat het huurcontract tenminste 1 maand doorloopt na afloop van het arbeidscontract.	Voldoet 	Contractueel wordt vastgelegd dat de huisvesting tenminste één maand langer doorloopt na afloop van het arbeidscontract. Ook wordt opgenomen dat als de medewerker in vaste dienst treedt de huisvesting overgenomen kan worden door de bewoner (met borging van de werkgever) of door de werkgever.
---	---	--	--

Reactie: Als iemand in vaste dienst komt dan kan en mag die persoon hier niet meer dan 6 maanden verblijven. *Short-stay* is officieel voor maximaal 6 maanden.

5	Bij oplevering van de nieuwe huisvesting verhuist tenminste 75% van de bewoners naar de nieuwe huisvesting vanuit een pand elders in de gemeente.	Voldoet 	Door samen te werken met onder andere werkgevers, uitzendorganisaties en de gemeente kunnen de initiatiefnemers aan deze randvoorwaarde voldoen en kan deze geborgd worden.
---	---	--	---

Reactie: Zijn de pandeigenaren van de achterlaat locaties hier ook bij betrokken? Anders worden de achterlaat locaties gevuld met nieuwe arbeidsmigranten.

1	In de locaties worden uitsluitend arbeidsmigranten gehuisvest die werkzaam zijn in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.	Voldoet 	Nes is bedoelt voor de (internationale) werknemer die werkt binnen de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Dit wordt ook contractueel vastgelegd met betrokken partijen.
De locatie betreft het enige onbebouwde perceel			

Reactie: Met welke partijen wordt dit vastgelegd? Er moest toch juist een “knip” komen tussen huisvester en werkgever?

3	De locatie voor nieuwe huisvesting is gelegen op maximaal 1,5 km van een supermarkt.	Voldoet 	De Jumbo-supermarkt, gelegen aan de Vromade, ligt binnen het bereik van 1,5 km van de locatie.
---	--	--	--

Reactie: Ook de supermarkt van Landal ligt binnen het bereik van 1,5km. Hierbij hoeft de N459 niet over gestoken te worden. En is dus aanzienlijk veiliger.

8	Er moeten duidelijke waarborgen zijn voor een goed beheer. Dit wordt beoordeeld op basis van de handvatten hiervoor opgenomen in het rapport Kaders en oplossingsrichtingen voor de huisvesting van arbeidsmigranten van 30 december 2020.	Voldoet 	Kwaliteit neerzetten is één, maar kwaliteit blijven waarborgen (deugdelijk beheer) is twee. Het beheer wordt verzorgd door een nog te contracteren partij, waarbij aantoonbare ervaring en kwaliteit het toetsingskader is. Daarnaast worden verschillende middelen gebruikt om goed beheer te toetsen en te waarborgen (onder andere: 24/7 cameratoezicht, beheerplannen, huisregels, evaluatiemetingen, tevredenheidsmetingen, dialoog met belanghebbende partijen etc.).
---	--	--	---

Reactie: Komt er nu 24/7 Fysiek beheer of alleen camerabeheer?

1	Invulling perceel	Het perceel is circa 1,7 hectare groot. De locatie heeft veel meer te bieden dan het beoogde plan Nes, thuisvesting voor 100 internationale werknemers. Interessant is om gezamenlijk te verkennen om tot optimale invulling van de volledige kavel te komen. Hierbij is een eerste aanzet uitgewerkt, die wordt gerepresenteerd in de bijlagen (Bijlage 2, Schetsontwerp aanvullend op Nes).
---	-------------------	---

Reactie: 100 is toch 100? Hoe ziet bijlage 2 eruit?

4	Capaciteit vs kwaliteit	Het huidige plan kent een capaciteit van maximaal 100 bewoners. De vraag is vele malen groter en het perceel kan meer bieden, waarbij privacy en voorkoming van massaliteit gewaarborgd kunnen worden. Het plan is reeds kwalitatief. Echter zijn er in de markt (zie Bijlage 6, Marktreferenties) bewezen goede initiatieven waarbij de capaciteit groter is dan maximaal genoemd in de uitvraag en opgenomen in het gerepresenteerde plan. Bij eventuele capaciteitsvergroting kunnen initiatiefnemers de kwaliteit van het plan verder verhogen. Denk hierbij aan meer toevoegingen van (gezamenlijke) faciliteiten en services, maar ook toename van het gebruiksoverdekt.
---	-------------------------	--

Reactie: Meerdere keren lezen we op voorhand al over schaalvergroting, kansen en vraag die groter is. Borg als Gemeenteraad goed dat het bij 100 blijft want na instemmen staat de Gemeenteraad helemaal buitenspel m.b.t. schaalvergroting omdat het gaat om tijdelijke huisvesting.

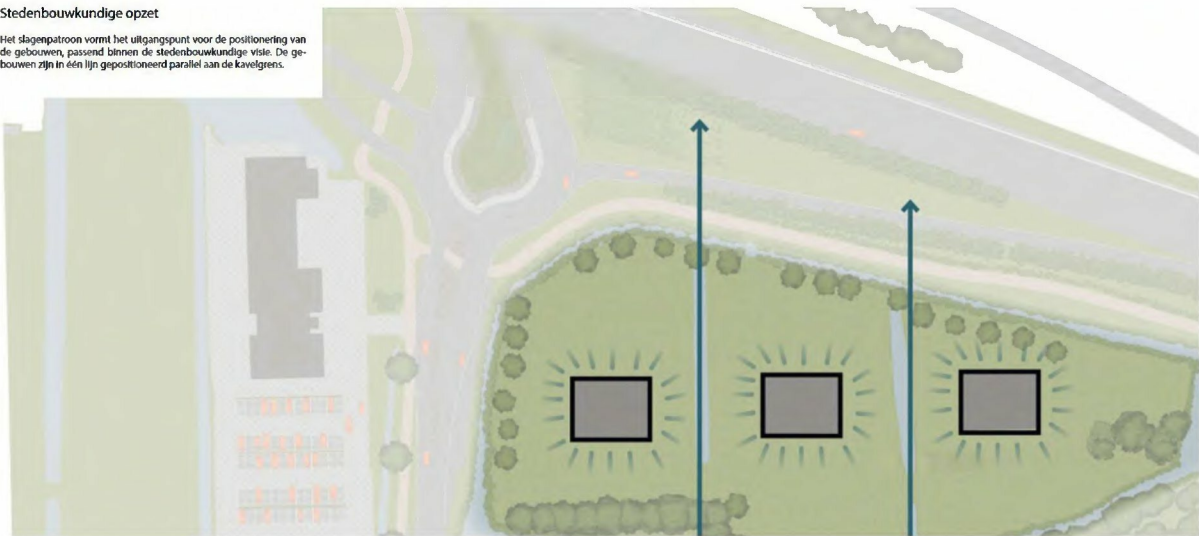
NES Ontwerpvoorstel

Wij verbazen ons over het feit dat er op meerdere afbeeldingen meerdere panden staan afgebeeld.

Hierover was niks bekend bij de klankbord groep. Dit is ook zeker niet afgestemd met de klankbordgroep zoals in het Raadsvoorstel staat. Er staat ook meerdere keren “gebouwen”.

Stedenbouwkundige opzet

Het slagpatroon vormt het uitgangspunt voor de positionering van de gebouwen, passend binnen de stedenbouwkundige visie. De gebouwen zijn in één lijn gepositioneerd parallel aan de kavelgrens.

**Stedenbouwkundige opzet**

Door de drie gebouwen te draaien wordt de stedenbouwkundige opzet verder verfijnd. Het meest westelijke gebouw wordt zodoende visueel beter verbonden met de rotonde. In de onderlinge verhouding van de gebouwen verbetert het de privacy en het uitzicht.

**Eindconclusie**

De afgelopen 4 jaar hebben wij heel veel tijd gestoken in het onderzoeken van de cijfers, de tijdslijnen, richtlijnen wetten en regels. Oftewel de feiten. Dit hebben wij in alle transparantie en openheid gedaan. We zijn de dialoog aan gegaan ondanks dat het soms erg verhard was. Maar het enige doel wat we voor ogen hadden was uitvoering geven aan datgene wat de Gemeenteraad had opgedragen namelijk alternatieve huisvesting creëren voor de panden elders in de gemeente. Dat gezegd hebbende zijn wij van mening dat dat met dit plan niet bewerkstelligd gaat worden. We zijn zelfs van mening dat dit niets gaat oplossen in het centrum. Er zal in onze optiek geen enkel of slechts een enkel pand elders vrijgespeeld gaan worden voor andere doelgroepen. Dit zal alleen een opplussing zijn van

het totaal aantal bedden in onze gemeente. En dat was conform datgene wat was opgedragen vanuit de Gemeenteraad niet de bedoeling.

Daarnaast zijn wij van mening dat de Gemeenteraad met instemming van dit Raadsvoorstel de complete regie uit handen geeft zonder daar in de toekomst nog enige sturing aan te kunnen geven. Wij durven zelfs te voorspellen dat deze locatie in de toekomst mogelijk zal uit gaan groeien tot een locatie waar in totaal waarschijnlijk een 300 tot 400 bedden gecreëerd gaan worden. E.e.a. kunnen we ook concluderen uit de tekst en afbeeldingen van initiatiefnemers. Daarnaast is het ook een feit dat één van de commercieel betrokken personen al tijdens de commissie Hilten aangaf te willen gaan voor een locatie van minimaal 400 bedden. In onze optiek creëer je hiermee geen draagvlak bij de omwonenden en belanghebbenden van dit project en eventuele volgende trajecten.

Daarnaast concluderen wij dat de klankbord groep een groep was voor de bühne. Toezeggingen die daar gedaan zijn, zijn alweer te niet gedaan. Gemaakte afspraken zijn alweer fluïde geworden en onze zorgen zijn niet meegenomen. Wij kunnen ons ook totaal niet vinden in het feit dat het College u nu doet voordoen dat de klankbordgroep is meegenomen in de besluitvorming en dat e.e.a. is afgestemd met de klankbordgroep. Dit is in onze optiek **onjuist**. Wij delen u bij deze dus ook mede dat wij uit de klankbordgroep stappen. En het College het maar moet doen met de overige **twee** leden van de klankbordgroep.

Wij willen u het volgende meegeven voordat u een besluit neemt:

- Borg perspectief voor omwonenden. Laat het blijven bij 100 bedden op het volledige perceel. Alleen zo biedt u perspectief aan omwonenden. En de omwonenden van een eventueel volgend project. Zorg dat het College dit goed borgt in de anterieure overeenkomst en eis ook als Gemeenteraad dit eerst te mogen toetsen. Laat het niet op zijn beloop zoals bij Siloah en de huurcontracten op Weideveld is gebeurd.
- Borg vooraf dat er panden elders in de gemeente vrijgespeeld gaan worden voor andere doelgroepen. Doet u dit niet dan zal het alleen maar een opplussing van bedden zijn. Daarnaast creëert u hiermee draagvlak binnen de samenleving omdat het ook echt iets oplevert voor onze jongeren en starters binnen onze gemeente.
- Hou het initiatief bij de Gemeenteraad. Speek af dat, ook al gaat het over een tijdelijke bestemming, de Gemeenteraad in het volledige traject een beslissende stem heeft. Hierdoor wordt de burger op voorhand niet buitenspel gezet.

Wij wensen u veel wijsheid in uw besluit en wij zijn altijd bereikbaar voor meer feitelijke onderbouwing.

Met vriendelijke groet,

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■

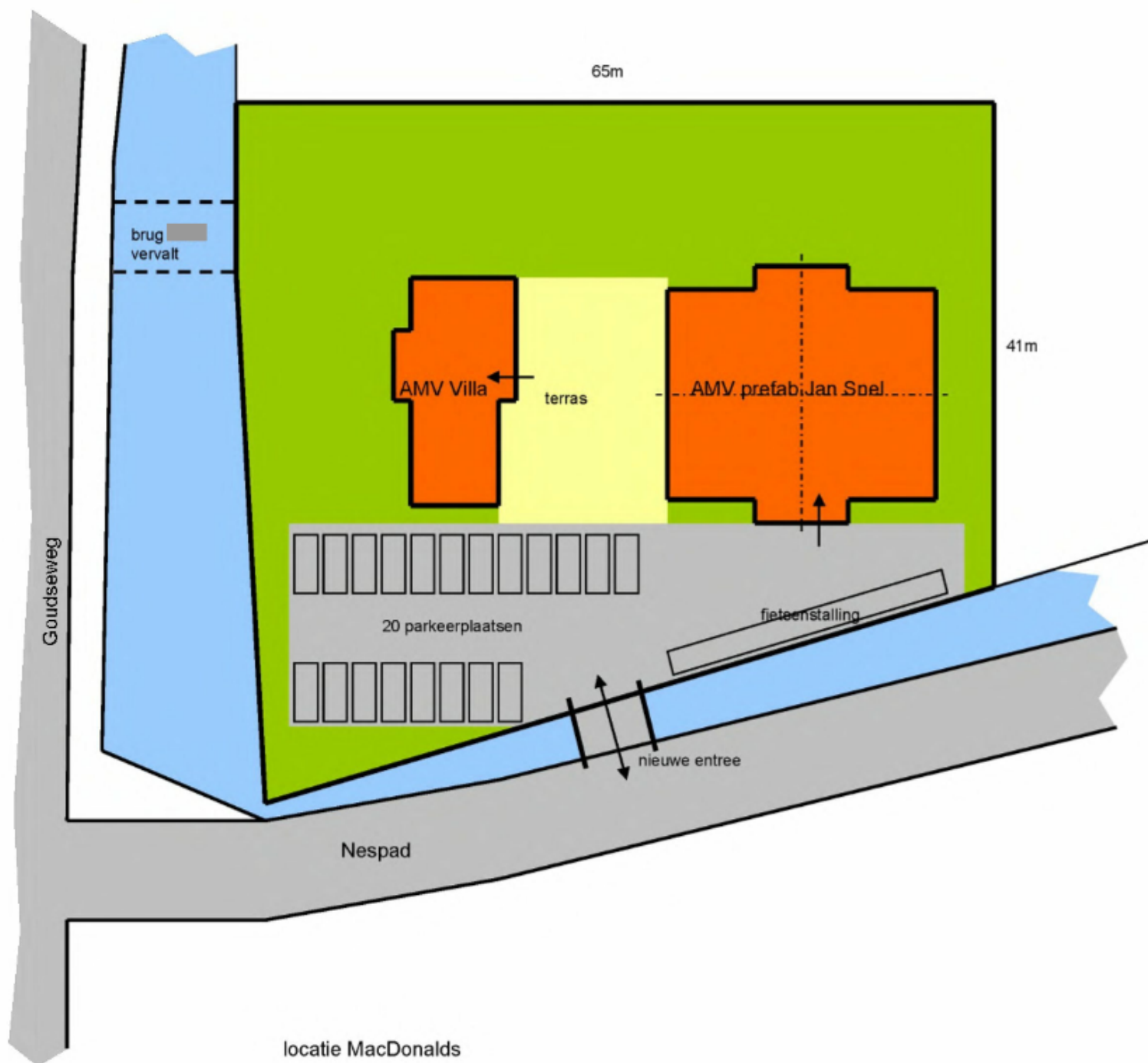
From: Dirk-Jan Knol
Sent: dinsdag 31 januari 2023 15:05:53
To: Michiel Grauss
Cc:
Subject: Fwd: Bodegraven, [REDACTED] AMV-locatie COA
Attachments: AMV Bodegraven [REDACTED] [REDACTED]

Sociale veiligheid

- organiseer vertrouwen met elkaar
- afspraken met politie over surveillance
- Delen van de huisregels van het COA
- Hard ingrijpen bij incidenten: [REDACTED] a5|21
- Gesprekken met bezorgde mensen
- Zorg voor een klachtentelefoon
- Organiseer regelmatig periodiek overleg met de omgeving (wijkteams, ondernemers, COA, politie, burgemeester
- Regel schoonhouden omgeving door AMV'ers en beloon ze met een tegoedbon voor een supermarkt.

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: Dirk-Jan Knol [REDACTED]
Verzonden: Monday, January 9, 2023 9:52:53 PM
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: Bodegraven, [REDACTED] AMV-locatie COA



COA

AMV locatie Bodegraven

23 oktober 2022

Schaal 1:500

From: [redacted]
Sent: maandag 16 december 2024 13:39:28
To: [redacted]
Cc:
Subject: RE: Mobiliteitstoets

Dank [redacted] voor je terugkoppeling.

Ik ben nog in afwachting van één onderzoeksrapport. Zodra ik die binnen heb. Stuur ik je de documenten ter beoordeling toe. Ik verwacht dat ik ze nog deze week aan je kan toesturen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

[redacted]

www.bodegraven-reeuwijk.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 december 2024 11:47
Aan: [redacted]
[redacted]
Onderwerp: RE: Mobiliteitstoets

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Beste [redacted]

Zoals besproken tijdens ons telefoonoverleg kan je mij de relevante documenten rondom de AZC voor minderjarigen en arbeidsmigranten toe sturen, aangevuld met eventuele concrete vragen die de gemeente heeft voor de provincie. Ik zal dit op de agenda zetten van de mobiliteitstoets. Dit vind in principe elke dinsdag plaats, maar vanwege de kerstperiode is de eerst volgende mogelijkheid pas 7 januari.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 12 december 2024 15:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: Mobiliteitstoets
Urgentie: Hoog

Goedemiddag [REDACTED]

Uw gegevens heb ik gekregen van uw collega [REDACTED] (verkeerskundige).

In onze gemeente vindt er een ontwikkeling - locatie voor arbeidsmigranten en opvang van asielzoekers - plaats nabij de Botrotonde in Bodegraven-Reeuwijk. Deze ontwikkellocatie heeft een zekere impact op de verkeersafwikkeling op de provinciale weg N459. Hierover hebben inmiddels uitgebreid gesproken met [REDACTED]. Hij wees ons op de mobiliteitstoets die jullie als provincie uitvoeren voor grootschalige ontwikkelingen.

Ik benader u met de vraag, hoe dit proces opgestart moet worden en wat jullie hiervoor nodig hebben om een dergelijke toets goed uit te kunnen voeren.

Uw reactie zie ik met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

[REDACTED]

www.bodegraven-reeuwijk.nl

[REDACTED]

From: [redacted]
Sent: maandag 11 maart 2024 15:39:50
To: [redacted]
Cc:
Subject: FW: Woonoplossingen binnen de spreidingswet
Attachments: Gesprek [redacted] van We-Living.msg

Hoi [redacted]

Dit is de mail die [redacted] dus al heeft. Wellicht goed om te delen met [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

[redacted]

[redacted]

Linked 



www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 maart 2024 09:11
Aan: Dirk-Jan Knoi [redacted]
[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Woonoplossingen binnen de spreidingswet

Goedemorgen [redacted]

Vooralsnog ligt het project gebiedsontwikkeling in die hoek stil zowel voor arbeidsmigranten als asielzoekers. De scope van het project was 100 arbeidsmigranten en 100 minderjarige vluchtelingen. Die opgave staat op de tocht.

Er is nu beleid nodig: Vanuit beleid doelgroepen (arbeidsmigranten/vluchtelingen) dat er richting gegeven wordt aan wat de opgave in onze gemeente is en vanuit ruimtelijk beleid op welke locatie (s) die opgave geacommodeerd zou moeten worden. Voor de asielzoekers/spreidingswet heeft [redacted] 3 scenario's geschetst. Als de opgave vastgelegd wordt, kan het als project worden aangepakt.

Groet,

[redacted]

Van: Dirk-Jan Knol [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 8 maart 2024 21:20
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: Woonoplossingen binnen de spreidingswet

Fyi

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: Thursday, March 7, 2024 3:29:21 PM
Aan: Dirk-Jan Knol [REDACTED]
Onderwerp: Woonoplossingen binnen de spreidingswet

Beste [REDACTED]

De Spreidingswet is van kracht.

Landelijk staan we voor de uitdaging om 96.000 opvangplekken voor asielzoekers te regelen, dat is inclusief de opvangplekken die er nu al zijn. U bent verantwoordelijk voor de opvang van vluchtelingen en ontheemden binnen uw gemeente, daarom verblijden we u met dit bericht.

Wij zijn [C3 Living](#), wij bouwen modulaire woningen en wij geloven dat we hiermee een oplossing hebben voor deze opgave. We realiseren verschillende [woonoplossingen](#) onder de huursubsidiiegrens, studio's, tweepersoons- en familiewoningen. Modulair bouwen kan snel, dat is voor de planvorming rondom de spreidingswet van groot belang.

Daarbij bouwen we niet alleen woningen, we begeleiden u indien gewenst ook in het gehele traject; van plan naar ontwerp, van vergunningentraject tot realisatie en oplevering. We delen onze kennis en ervaring graag.

Wordt de opgave op termijn minder, dan kunnen de woningen toegevoegd worden aan de sociale woningvoorraad. Zo krijgen mogelijk starters een woonkans of komt er ruimte vrij voor studenten, spoedzoekers en/of statushouders.

We bouwen onze woningen voornamelijk voor mensen met een hulpvraag zoals bijvoorbeeld vluchtelingen. Daarnaast is sociaal investeren ook een belangrijke pijler binnen C3 Living, onze vakspecialisten bouwen namelijk samen met mensen die een inhaalslag maken op de arbeidsmarkt. En dat is gewoon [best bijzonder](#).

Wij zijn in ieder geval klaar om met deze opgave aan de slag te gaan en helpen u graag met een eerste verkenning. Bent u benieuwd naar ons verhaal? Neem dan gerust contact met ons op.

We kijken uit naar een kennismaking.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

C3 Living Projectmanagement BV | Geworteld binnen Rendiz





Industrieterrein Panningen 4

5981 NK Panningen

www.c3living.nl

From: [REDACTED]
Sent: donderdag 7 maart 2024 14:54:23
To: Dirk-Jan Knol
Cc: [REDACTED]
Subject: Gesprek [REDACTED] van We-Living

Goedemiddag [REDACTED]

De afgelopen week, inclusief vandaag, hebben [REDACTED] en ik, individueel dan wel gezamenlijk, met [REDACTED] gesproken over de situatie [REDACTED].

Ik heb van [REDACTED] en [REDACTED] begrepen dat jij en [REDACTED] vanmiddag nog een belafpraak hebben. Als het gaat om de opvang van asielzoekers heb ik ook met [REDACTED] gesproken over zijn visie daarop. Al met al zijn er wat mij betreft en op dit moment drie scenario's mogelijk:

1. We gaan de 232 asielzoekers centraal opvangen aan de locatie Goudseweg
2. We gaan de asielzoekers verspreid over de gemeente opvangen
3. We gaan op zoek naar een alternatieve locatie om de asielzoekers centraal op te vangen

Een korte toelichting per scenario:

1. Het voordeel van deze locatie is dat we geen reguliere bouwgrond gebruiken die ook bestemd kan zijn voor het huisvesten van reguliere doelgroepen, inclusief statushouders. De locatie staat buiten de bebouwde kom en [REDACTED] a5|21
Verkeerstechnisch geeft de opvang van asielzoekers ook weinig gedoe op omdat asielzoekers geen auto hebben (arbeidsmigranten hebben deze veelal wel). Daarnaast is het COA hier een voorstander van, alles centraal dus een goedkoper beheer dan wanneer over verschillende locaties verspreid. Dit is ook weer een mooi argument richting COA als ze over geld gaan praten: meer huur kwijt maar goedkoop beheer of minder huur kwijt maar meer beheerkosten.
2. Voordeel is verspreiding van asielzoekers over de gehele gemeente en daarmee een vorm van versterking van de woonkernen. Nadeel is dat grond benut wordt die ook benut kan worden voor huisvesting reguliere doelgroepen. Daarnaast hebben we deze locaties nog niet en is de vraag hoe makkelijk het allemaal gaat. En zal er intensievere vorm van participatie plaats moeten vinden.
3. Als eerste is er de vraag of we überhaupt over dergelijke locaties beschikken. En hoe snel we deze beschikbaar gaan krijgen en hoe we vervolgens participatie vorm moeten gaan geven. En ook hier geldt dan weer dat die grond dan wellicht ook voor woningbouw voor reguliere groepen benut kan worden.

Op basis van de nu beschikbare informatie, en zonder scenario's 2 en 3 helemaal uitgelopen te hebben, is dat scenario 1 het best uitlegbare scenario is, zowel richting de inwoners van de gemeente als op bestuurlijk niveau.

Waar [REDACTED] behoefte aan heeft, wil hij vervolgstappen zetten, is een uitspraak van de gemeente en commitment van het COA mbt het te kiezen scenario. Als hij weet wat de gemeente wil, dan kan hij daar op voortborduren bijvoorbeeld door weer aan de tekentafel te gaan zitten. Hij voorziet daarbij wel nog steeds de combinatie van een COA en arbeidsmigranten. En hij denkt dat hij dit op een kwalitatief hoogwaardig niveau kan doen.

[REDACTED] a5|21

Wat ik hem heb aangegeven is dat het uiteindelijk een 'spel' is tussen We-Living en het COA en dat onze rol zich beperkt tot het faciliteren van een plan dat onze instemming heeft.

Tot zover een korte impressie van het gesprek met [REDACTED] van vanmiddag.

[REDACTED] a5|21

En mocht er nog iets zijn, je hebt mijn nummer.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Gemeente Bodegraven-Reeuwijk



Linkedin



www.bodegraven-reeuwijk.nl

From: [redacted]
Sent: donderdag 31 oktober 2024 14:04:12
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: vragen aan gemeente

Nope, weet ik niets van. Hoort inderdaad bij ons denk ik, inclusief [redacted] Ik ga ervan uit dat de bedoelde locatie de locatie is van de AMV en arbeidsmigranten... Of zou er nog een locatie zijn... [redacted] a5l21

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

[redacted]

[redacted]

LinkedIn



www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 31 oktober 2024 14:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: vragen aan gemeente

Weet jij hier iets van? Deze vraag lijkt me meer iets voor ons?

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 31 oktober 2024 12:25
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
[redacted]
Onderwerp: FW: vragen aan gemeente

Dag [redacted] en [redacted]

In aanloop naar het overleg met het Dorpsteam Reeuwijk Dorp zijn aan ons een aantal vragen gesteld waar de wethouder zich mee voor kan bereiden.

■ vraag 7

Ik zou graag de reacties van jullie z.s.m. willen verzamelen en het in 1x terugsturen naar het dorpssteam Reeuwijk-dorp.

Alvast hartelijk dank voor de genomen moeite.

Met vriendelijke groet,

■ ■

■

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

■ ■ ■

■



Van: ■ ■

Verzonden: donderdag 31 oktober 2024 00:25

Aan: ■ ■ ■ ■

Onderwerp: vragen aan gemeente

Hallo ■ hierbij het lijstje.

Vragen voor de wethouder:

A large grey rectangular area, likely a placeholder for a list of questions or a response form.

8. Bent u ervan bewust dat er aan het randgebied van de gemeente een plan voor een groot aantal (450 begrepen wij) wooneenheden voor arbeidsmigranten in voorbereiding zijn? Vindt u deze ontwikkeling wenselijk, en wat gaat u op dit onderwerp doen?

Dan hebben we nog een voorstel voor vergaderdata, met de vraag of die waar jij en de wethouder bij is ook kunnen of dat dat andere moeten worden

Vergaderdata dorpssteam 2024

suggestie voor 2025

Maandag	15	januari	maandag	13 januari	
Woensdag	28	februari	woensdag	26 februari	
Dinsdag	26	maart	dinsdag	25 maart	met gemeente??
Donderdag	02	mei	donderdag	1 mei	
Maandag	27	mei	maandag	26 mei	
Dinsdag	18	juni	dinsdag	17 juni	met gemeente??
Woensdag	21	augustus	woensdag	20 augustus	
Donderdag	19	september	donderdag	18 september	
Donderdag	03	oktober	donderdag	2 oktober	
Openbare bijeenkomst/met de gemeente?					
Maandag	21	oktober	maandag	20 oktober	
Dinsdag	26	november	dinsdag	25 november	met de gemeente

■■■■

Namens Dorpsteam Reeuwijkdorp, Tempel en Buitengebied

■■■■

From: [redacted]
Sent: maandag 6 maart 2023 09:24:39
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Opvang vluchtelingen & verkeersveiligheid in Bodegraven

Geachte burgemeester [redacted] beste [redacted]

Helaas heb ik afgelopen week per ongeluk een eerder conceptantwoord aan je verzonden. Inmiddels zijn er sinds dat concept slagen gemaakt met elkaar en daarom verzoek ik je vriendelijk om de eerdere mail te negeren. Mijn excuses voor de verwarring. Want het doet ons goed dat Bodegraven-Reeuwijk zich inzet voor langdurige opvang van vluchtelingen en het procesmatige antwoord doet geen recht aan de inspanningen die bij gemeente en provincie zijn gedaan.
Uiteraard werken we graag mee aan verplaatsing van de COA-opvanglocatie voor kinderen.

Om een goede bijdrage te kunnen leveren is aanvullende informatie essentieel vanuit het COA over de mogelijkheden voor voorzieningen op het terrein en het gewenste verplaatsingsgedrag van de kinderen en bewoners. Ambtelijk is hiervoor al met het COA contact gelegd. Onze medewerkers hebben de situatie rondom de bereikbaarheid ook al intern kort kunnen bespreken en hebben donderdag 16 februari een eerste overleg gehad met de gemeente. Uit dit overleg is duidelijk geworden dat er veel raakvlakken zijn tussen de gemeente en de Provincie.

De directe inrit aan de de N459 moet wegens verkeersveiligheid verwijderd worden. Verder is het wenselijk de loop- en fietsontsluiting dicht op de rotonde te realiseren. Beide percelen zouden via deze route ontsloten worden. De gemotoriseerde ontsluiting zou kunnen verlopen via het Nespad. Idealiter met een gezamenlijke ontsluiting zo oostelijk mogelijk, en anders zou de ontsluiting voor het COA afgezet moeten worden met een hek om een looproute te voorkomen. Een belangrijk aspect is de inpassing van de fietstunnel en de Bodegravenboog die onderdeel zijn van gesprekken met de regio en het Rijk in het kader van BAG Beter Bereikbaar Gouwe. De tunnel en boog zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en vragen om ruimte op het perceel van de projectontwikkelaar.

Als Provincie zijn wij concessieverlener van het openbaar vervoer en omdat er een nabijgelegen bushalte is aan de provinciale weg zullen wij kijken wat nodig is om het OV het toegankelijk en aantrekkelijk te maken voor de toekomstige bewoners.

Met vriendelijke groet, J. [redacted] en [redacted]

Commissaris van de Koning en Gedeputeerde Provincie Zuid-Holland

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gedeputeerde



Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 maart 2023 17:35
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Geachte Burgemeester, beste [REDACTED]

Dank voor uw bericht en mijn excuses voor de late beantwoording. De Provincie zet zich in voor een goede leefomgeving voor alle inwoners van Zuid-Holland en daarom begrijpen uw vraag voor onze aandacht en denken we graag mee.

Voor een goede aanpak is aanvullend inzicht essentieel vanuit het COA over de mogelijkheden voor voorzieningen op het terrein en het gewenste verplaatsingsgedrag van de kinderen en bewoners. Ambtelijk is hiervoor al met het COA-contact gelegd. Onze ambtenaren hebben de situatie rondom de bereikbaarheid ook al intern kort kunnen bespreken en zijn inmiddels in overleg met de gemeente. Zij hebben gekeken naar een aantal eenvoudige ingrepen die de verkeersveiligheid bevorderen en zullen deze nader toelichten.

Hierbij wordt gedacht aan een logische positionering van de ontsluitende wegen, scheiden van modaliteiten en het toegankelijk en aantrekkelijk maken van het openbaar vervoer. Voor het toegankelijk en aantrekkelijk maken van het openbaar vervoer kijken we wat we als Provincie hierin kunnen betekenen.

Deze eenvoudige ingrepen zullen uiteraard kosten met zich meebrengen. Hierbij houdt de Provincie zich aan de geldende landelijke richtlijnen. Vanuit de Provincie zijn er op dit moment geen extra middelen inzetbaar voor infrastructurele aanpassingen anders dan de middelen die in de BAG Beter Bereikbaar Gouwe met de regio i.r.t. Bodengraveboog worden besproken. Dit is mogelijk bij u al bekend wegens brief dd 31 mei 2022 (Kadernota 2023 Zuid-Holland in relatie tot infrastructurele projecten Bodegraven-Reeuwijk).

Kortom, we zien mogelijkheden om maatregelen te nemen. In het ambtelijk overleg zullen we samen kijken naar wat mogelijk is en hoe we tot een verdeling van de kosten kunnen komen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Gedeputeerde

From: [redacted]
Sent: dinsdag 17 december 2024 12:27:47
To: [redacted]
Cc:
Subject: RE: Overeenkomsten in concept voor de locatie Nespád/Goudseweg

Hallo [redacted]

Dan ga ik voor de komende donderdag. Ik stuur je een uitnodiging via Teams.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
[redacted]

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Raadhuisplein 1, 2411 BD Bodegraven
Postbus 401, 2410 AK Bodegraven

[redacted]
[redacted]

www.bodegraven-reeuwijk.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 december 2024 11:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Overeenkomsten in concept voor de locatie Nespád/Goudseweg

Hoi [redacted]

Dat is een goed plan om eerst even kennis te maken en daarbij ook te bespreken wat mijn rol kan zijn in deze ontwikkeling.

Ik ben deze week nog aan het werk en vanaf vrijdag twee weken vrij en op 6 januari 2025 pak ik de draad weer op.

De komende dagen zijn druk... Maar er is vast wel een momentje te vinden om elkaar even te spreken.

Bijgaand een aantal suggesties;

Woensdag 18 dec tussen 15:30 -16:30 uur

Donderdag 19 dec tussen 11-12 uur

Anders wordt het volgend jaar vanaf 6 januari.

Groet

Met vriendelijke groet,

Legal Consultant, HaskoningDHV Nederland B.V. Legal Consultancy

| W www.royalhaskoningdhv.com | KvK 56515154 |
Postbus 94241, 1090 GE Amsterdam, Contactweg 47, 1014 AN Amsterdam, Nederland

From:
Sent: dinsdag 17 december 2024 11:06
To:
Subject: Overeenkomsten in concept voor de locatie Nespad/Goudseweg

You don't often get email from [Learn why this is important](#)

Beste

Mijn naam is en ik ben sinds eind oktober projectleider voor o.a. de locatie Nespad/Goudseweg, ook wel bekend als de locatie voor de tijdelijke huisvesting van arbeidsmigranten (15 jaren) en sinds kort ook tijdelijke huisvesting voor Alleenstaande Minderjarige Vreemdelingen van het COA (10 jaren).

De locatie is in handen van een ontwikkelaar (WeLiving), die op termijn de locatie volledig wil ontwikkelen. Dus met meer gebouwen dan alleen voor de tijdelijke huisvesting. De ontwikkelaar heeft hiervoor een concept van een stedenbouwkundige visie opgesteld.

Om juridisch de zaken goed te regelen ben ik nu in overleg met WeLiving voor het opstellen van een concept anterieure overeenkomst (voor het mogelijk maken van de tijdelijke huisvesting) en een concept intentieovereenkomst ten behoeve van de stedenbouwkundige visie. Beiden zijn opgesteld door het advocatenkantoor namens WeLiving uit Bodegraven.

Ik zou graag willen dat jij namens de gemeente meeleest met deze overeenkomsten, maar mijn eerste vraag is: Zullen we even een keer kort kennismaken en vervolgens afspreken wat ik je aan documenten zal sturen? Ik zie je reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted]

[Redacted]

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Raadhuysplein 1, 2411 BD Bodegraven
Postbus 401, 2410 AK Bodegraven

[Redacted]

[Redacted]

www.bodegraven-reeuwijk.nl

[Redacted]

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

From: [REDACTED]
Sent: vrijdag 20 december 2024 14:04:56
To: Evertshuis
Cc: [REDACTED]
Subject: RE: Offerte aanvraag zaalhuur

Beste [REDACTED]

Telefonisch krijg ik jullie helaas niet meer te pakken.

We willen beide participatiemomenten graag bij het Evertshuis houden. We zijn er alleen nog niet over uit welke zalen het moeten worden. Graag stem ik met je af wanneer je de definitieve zaalkeuzes nodig hebt.

De komende twee weken ben ik zelf vrij. Ik heb [REDACTED] meegenomen in de cc. Mocht er een en ander vastgelegd moeten worden in mijn afwezigheid, dan kun je dat met hem afstemmen.

Alvast fijne feestdagen.

Met vriendelijke groot.

[REDACTED]

Team Projecten

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522
info@bodegraven-reeuwijk.nl



www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: Evertshuis [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 13 december 2024 16:15
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Offerte aanvraag zaalhuur

Beste [REDACTED]

Excuus dat je toch nog een dag op de offerte hebt moeten wachten.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Team Projecten

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522
info@bodegraven-reeuwijk.nl



www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: [Redacted]
Verzonden: vrijdag 6 december 2024 16:28
Aan: Evertshuis [Redacted]
Onderwerp: RE: Offerte aanvraag zaalhuur

Hoi [Redacted]

Bedankt voor je reactie.
Je vindt in groen de antwoorden op je vragen.

Met vriendelijke groet.

[Redacted]

[Redacted]

Team Projecten

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522
info@bodegraven-reeuwijk.nl



www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: Evertshuis
Verzonden: vrijdag 6 december 2024 15:54
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Offerte aanvraag zaalhuur

Beste [REDACTED]

Bedankt voor jouw aanvraag.

Ik heb voor 23 januari zaal 1.04 voor jullie gereserveerd. Is de 40 personen die je aangeeft inclusief organisatie? **Dat is exclusief de organisatie, je moet aan 5-10 personen extra denken. Past dit?**

En voor 28 januari de theaterzaal, als er meer dan 40 mensen komen dan wordt zaal 1.04 te krap. **Hoeveel mensen passen er in 1.04? Wat is het prijsverschil tussen de twee zalen?**

Heb je voor beide bijeenkomsten nog iets nodig, denk aan beamer, scherm en/flipover, of mogelijk nog iets anders nodig voor je bezoek/deelnemers? bijvoorbeeld koffie en thee? **We hebben een beamer en scherm nodig. De eerste avond dienen er ook tafels en stoelen beschikbaar te zijn, zodat we met de aanwezigen kunnen opsplitsen in groepjes. Dan zullen we één sessie houden met een vaste groep mensen. Ook zou het fijn zijn als de catering geregeld is; koffie, thee en iets van koekjes (voor beide avonden).**

En hoe ziet de bijeenkomst voor 28 januari eruit? is dit een middag-en een avondsessie met twee verschillende groepen? **28 januari is inloop, tijdens de middag- en avond worden er verschillende mensen verwacht.**

Wil je in de pauze van 18.00-19.00 gebruik maken van de mogelijkheid om een dagschotel te eten in onze horeca? **Hoeveel personen eten er dan mee? Wil je dat meenemen in de offerte? Wellicht wil je een bedrag per persoon opnemen. Dan kunnen we op een later moment doorgeven of we er gebruik van wensen te maken en met hoeveel personen we eten.**

Ik hoor graag van je, dan kan ik daarna een complete offerte voor je maken.

Voor nu fijn weekend.

Met Hartelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Uw evenement, onze passie!



Julianastraat 4

2411 CV Bodegraven

Tel: 0172 – 618484

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 3 december 2024 14:54
Aan: Evertshuis [REDACTED]
Onderwerp: Offerte aanvraag zaalhuur

Goedemiddag [REDACTED]

Voor het project COA/arbeidsmigranten willen we een participatieavond en participatiemiddag/-avond organiseren op de volgende data en tijdstippen.

- Donderdag 23 januari 2025 19.15 – 21.00 uur - naar verwachting komen hier maximaal 40 mensen
- Dinsdag 28 januari 2025 16.00 – 20.30 (met een pauze van 18.00 – 19.00, waarbij wij, de organisatie, wat eet) – we verwachten evenzoveel mensen, maar gezien het onderwerp zouden het er ook zomaar meer kunnen zijn

Hebben jullie een zaal beschikbaar?

Graag ontvang ik een offerte.

Met vriendelijke groet.

[REDACTED]

Team Projecten

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522
info@bodegraven-reeuwijk.nl



www.bodegraven-reeuwijk.nl

From: [REDACTED]
Sent: woensdag 21 december 2022 08:17:09
To: Dirk-Jan Knol; [REDACTED]
Cc:
Subject: Formeel verzoek COA en infobrief RIB
Attachments: CDR-765819 Gemeente Bodegraven - Formeel verzoek.pdf; Notitie informatie over Opvang en Begeleiding alleenstaande minderjarige vreemdelingen.pdf; Contouren voor RIB dec 22.docx

Ter info

[REDACTED]

Goedemorgen [REDACTED]

Aan het einde van gistermiddag bleek mij dat [REDACTED] met vakantie is. Daarmee was er in een keer geen beleidsverantwoordelijke meer voor mij aanwezig om een RIB op te stellen.

Ik stuur je bijgaand een concepttekst toe voor de RIB en de twee bijlagen die daarin genoemd worden.

Wil jij er deze ochtend voor zorgdragen dat dit in de gebruikelijke sjablonen komt te staan en naar [REDACTED] wordt doorgeleid? Ik zit helemaal vast qua tijd. Voel je vrij om de tekst van de contouren RIB nog aan te passen.

Als je wilt kan ik er later op de ochtend nog een keer naar kijken met communicatieve ogen.

Ik ontvang daarvoor graag het zaaknummer en de documentnummers.

Om half acht vanavond worden alle fractievoorzitters mondeling ingelicht over de ontwikkeling met het COA. In de Raad wordt hierover een korte mededeling gedaan door het college. Direct ná de Raad mag dan de RIB worden verzonden.

Als ik vandaag nog tijd heb kijk ik nog welke 'communicatieve noodverbanden' we nog kunnen en moeten leggen om de communicatie met de buitenwereld goed te laten verlopen.

- [REDACTED] moet bijgepraat worden
- In elk geval moet de projectontwikkelaar Arbeidsmigranten locatie op tijd bijgepraat moeten worden [REDACTED]
- Wat doen we met de klankbordgroep voor arbeidsmigranten?
- Ik twijfel over een persbericht, hoewel we dan wel kunnen sturen 'in gewone mensentaal' in de buitenwereld. De Rib bevat voor communicatie naar de buitenwereld en naar de pers te veel formele en juridische bewoordingen en gaat naar mijn smaak nog te weinig in op de voordelen die deze transitie met zich mee brengt.

Vr. groet,

[REDACTED]



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Postbus 30203, 2500 GE DEN HAAG

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk
[redacted] Burgemeester
Postbus 401
2410 AK BODEGRAVEN

Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Vastgoed en Facilitair

Rijnstraat 8

2515 XP DEN HAAG

telefoon [redacted]

postadres postbus 30203

2500 GE DEN HAAG

datum 20 december 2022

onderwerp Formeel verzoek
[redacted]
Bodegraven

inlichtingen bij

telefoon [redacted]

e-mail [redacted]

kenmerk CDR-765819

Geacht college,

Namens het Centraal Orgaan opvang asielzoekers heeft [redacted] op diverse momenten contact gehad met uw gemeente over de intentie van het COA een procesopvanglocatie voor alleenstaande minderjarige vreemdelingen te realiseren. Met deze brief formaliseren wij dit voornemen.

De actualiteit

Zoals u bekend is, rust een grote druk op het COA om de grote stroom asielzoekers in Nederland adequaat op te vangen. Het COA is daarom erg blij met gemeenten zoals Bodegraven-Reeuwijk die zich op meerdere manieren inspannen om een actieve bijdrage aan de opvang van deze asielzoekers te leveren.

Sinds november 2021 wonen 80 tot 100 alleenstaande minderjarige vreemdelingen in het GR8 hotel aan de [redacted] te Bodegraven. De opvang verloopt naar tevredenheid en wij zijn uw gemeente dan ook dankbaar voor de steun die wij van u en vanuit de samenleving hebben mogen ontvangen. Het gaat hier echter om een tijdelijke locatie. Het COA is daarom op zoek gegaan naar een (semi-)permanente locatie in uw gemeente.

Mogelijke oplossing

Het COA heeft het oog laten vallen op een bestaande villa en het omringende perceel, gelegen op de hoek Goudseweg/Nespad te Bodegraven. Deze locatie aan de [REDACTED] te Bodegraven leent zich uitstekend om de beoogde doelgroep een gedegen opvang te bieden. Het COA ziet mogelijkheden om hier op een zo kort mogelijke termijn een kleinschalige procesopvanglocatie te ontwikkelen voor maximaal 100 alleenstaande minderjarige vreemdelingen.

De toekomstige opvanglocatie betreft de bestaande villa (die wordt verbouwd) en een tijdelijke, nog te realiseren opvang op het achtererf. Deze locatie dient ter vervanging van eerdergenoemde opvang in het GR8 hotel.

De verblijfsduur van deze jongeren zal gelegen zijn tussen gemiddeld 3 en 6 maanden, waarbij uitschieters in individuele gevallen niet kunnen worden uitgesloten. Vandaar dat deze gedegen opvang, anders dan die in het GR8 hotel, gepaard zal gaan met voorzieningen op het gebied van onderwijs, dagbesteding en methodische begeleiding in verdere ontwikkeling.

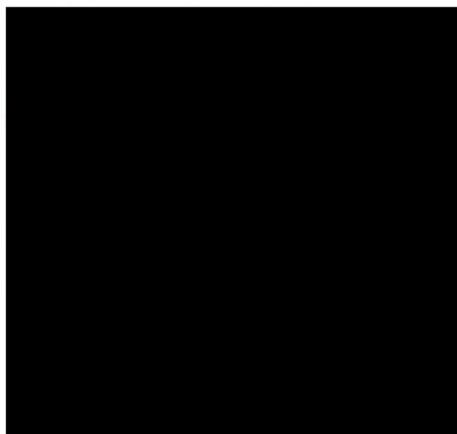
Graag treedt het COA in overleg met de gemeente over de vestiging van deze groep alleenstaande minderjarige vreemdelingen en verkennen we graag gezamenlijk de randvoorwaarden, met name op het gebied van ruimtelijke ordening, verkeer, onderwijs, zorg en veiligheid. Een zorgvuldige ruimtelijke inpassing met name ten aanzien van de afstemming met het project arbeidsmigranten is een gezamenlijk belang, net als tijdig overleg en communicatie met de omgeving.

Concreet verzoek

Om bovenstaande redenen willen we u verzoeken medewerking te verlenen aan het realiseren van een procesopvanglocatie voor maximaal 100 alleenstaande minderjarige vreemdelingen aan de [REDACTED] te Bodegraven voor een termijn van tien jaar.



Graag maken we nadere afspraken over het te vervolgen proces, zodat deze opvang zo spoedig mogelijk kan worden gerealiseerd. Wij zien uw antwoord met belangstelling tegemoet en zijn uiteraard bereid dit verzoek nader toe te lichten.



RIB COA -verzoek procesopvanglocatie alleenstaande minderjarige vreemdelingen

Contouren

Op 20 december '22 heeft het college van B&W bijgaand verzoek van het COA (bijlage 1) ontvangen. Het betreft het verzoek om medewerking aan een procesopvanglocatie voor maximaal 100 alleenstaande minderjarige vreemdelingen aan de [REDACTED] (hoek Goudseweg/Nespad). Deze zal in de plaats komen van de opvang van alleenstaande minderjarige vreemdelingen (amv-ers) in hotel GR8.

Als bijlage 2 treft u een notitie van het COA aan, waarin beschreven is hoe de opvang en begeleiding van kinderen en jongeren in dit proces is geregeld.

Het is algemeen bekend dat een adequate opvang van vreemdelingen in Nederland, vooral door de toename in korte tijd, een groot en complex vraagstuk voor het COA is. Het college ziet hier ook een taak voor de gemeente Bodegraven-Reeuwijk weggelegd. Sinds november '22 vangt het COA in goed overleg met de gemeente 80 tot 100 amv-ers op in hotel GR8. Het college heeft geconstateerd dat dit, mede dankzij bijdragen vanuit de samenleving, goed verloopt.

Gelet hierop heeft het college in de vergadering van 20 december '22 besloten in principe medewerking te verlenen aan dit verzoek van het COA. Een dergelijke voorziening sluit aan bij de in GR8 gerealiseerde opvang, maar heeft als voordeel dat er meer structuur en permanente begeleiding aan de amv-ers wordt geboden.

In de komende weken zal het college, in goed overleg met het COA, de randvoorwaarden voor een dergelijke voorziening vaststellen. Het spreekt voor zich dat in dit nader onderzoek de door het COA benoemde onderwerpen als verkeer, veiligheid, zorg en onderwijs aan de orde zijn. Ook zal onderzocht worden welke ruimtelijke orderingsprocedure zal moeten worden gevolgd.

Vanzelfsprekend zal het college samen met het COA zo spoedig mogelijk de omgeving betrekken bij dit proces. Gemeente en COA hechten beide aan zorgvuldige en tijdige participatie.

In de raadsvergadering van 21 december a.s. (vandaag) zal wethouder [REDACTED] dit onderwerp kort nader toelichten. Het college stelt voor dit onderwerp desgewenst nader te bespreken in de commissievergadering van Hopelijk kunnen COA en college in gezamenlijkheid dan al een verdere toelichting geven op dit voornemen.



Asielopvang van kinderen en jongeren die alleen naar Nederland zijn gekomen bij het COA

Oktober 2022

Met deze notitie geeft het COA informatie over de opvang en begeleiding van kinderen en jongeren door het COA. Het gaat om alleenstaande minderjarigen vreemdelingen (amv) in de leeftijd van 13-18 jaar. Door een verhoogde instroom en de verwachting dat dit het komende jaar zo blijft, is het COA dringend op zoek naar nieuwe locaties.

Achtergrondinformatie over de situatie van de kinderen en jongeren

Er komen kinderen/jongeren zonder ouders of begeleiders naar Nederland. Ze komen alleen of samen met andere kinderen of volwassenen naar Nederland en vragen hier asiel aan. De jongeren hebben veel meegemaakt. Ze komen uit verschillende delen van de wereld en hebben hun land verlaten door oorlog, vervolging, armoede of gebrek aan toekomstperspectief. Tijdens hun reis of daarvoor hebben de meesten van hen schokkende ervaringen meegemaakt. Veel kinderen/jongeren komen via een mensensmokkelaar. Ze zijn hun familie, land en blik op de toekomst kwijt. Door wat ze hebben meegemaakt, hebben ze geleerd zich niet goed te binden en vertonen ze vaak versneld volwassen gedrag.

In Nederland krijgen ze te maken met een cultuurschok; de omgeving waar ze vandaan komen is vaak minder vrij, ze zijn over het algemeen opgevoed in een wij-cultuur, soms met strikte religieuze regels. In Nederland zitten ze in een onzekere situatie: ze weten niet of ze mogen blijven, hoe het gaat met hun familie en hoe hun toekomst eruit ziet. Toch zijn deze kinderen/jongeren vaak wel veerkrachtig. Een veilige opvangplek en de juiste begeleiding zorgen dat er ruimte is om weer te ontspannen, tot rust te komen en zich voor te bereiden op hun toekomst.

Jongen uit Afghanistan, 17 jaar: Toen ik net aankwam in Nederland had ik het heel erg zwaar. Ik was voor de eerste keer alleen weg van mijn moeder en vond dat vreselijk. Ik wilde helemaal niet weg uit Afghanistan, maar ik moest. Ik had eigenlijk geen flauw idee waar ik was en wat ik van Nederland kon verwachten. Ik wist niets over dat land en ik wilde het ook niet echt weten. Ik wilde naar huis, naar mijn familie en eigenlijk zou ik dat nog steeds het liefste willen.

De jongeren komen uit heel de wereld. Op dit moment komen de meeste jongeren uit Syrië. Voor de rest van de jongeren geldt dat dit nogal divers is en per week fluctueert. Er kan gedacht worden aan landen zoals Gambia, Jemen, Marokko, Irak en Eritrea.

Begeleiding door het COA

Het COA begeleidt de kinderen/jongeren. Zij worden opgevangen in een groepslocatie en krijgen de beschikking over een slaapkamer vaak samen met een ander kind/jongere. De kinderen zijn van allerlei nationaliteiten en met verschillende sociale, culturele en religieuze achtergronden. In de opvang locaties werken we voornamelijk met HBO opgeleide en SKJ-geregistreerde jeugd professionals die 24 uur per dag de kinderen en jongeren methodisch begeleiden in hun verdere ontwikkeling. Nidos de jeugdbeschermingsorganisatie verzorgt het



voogdijschap voor de kinderen/jongeren. De COA-medewerkers en de jeugdbeschermers werken nauw samen in de begeleiding van het individuele kind.

De COA medewerker begeleidt als zijnde een mentor de kinderen/jongeren om steeds meer voor zichzelf te zorgen. De kinderen/jongeren leren doelen stellen, krijgen inzicht in hun vaardigheden en zicht op hoe hun toekomst er uit ziet. Belangrijk is ook dat de kinderen/jongeren zich veilig en op hun gemak voelen, want alleen dan kunnen kinderen/jongeren zich goed ontwikkelen.

COA-medewerkers zijn 24 uur per dag op de locatie aanwezig waardoor zij de jongeren goed kennen. Per dag zijn er minimaal twee begeleiders in de ochtend, drie in de middag en twee in de nacht. Naast de inzet van COA medewerkers kan er ook aanvullend inzet zijn van beveiligingsmedewerkers en begeleiding van culturele mediators.

De kinderen/jongeren leren een vast dagritme te krijgen dat structuur in hun leven brengt: opstaan, ontbijten, naar school, huiswerk maken, eten, koken. Er zijn duidelijke huisregels, bijvoorbeeld wanneer de kinderen door de week en in het weekend binnen moeten zijn. Het COA controleert twee keer per dag (ochtend en avond) of iedereen aanwezig is. De mentor leert hen over de Nederlandse gewoonten en gebruiken en begeleidt hen in het verder ontwikkelen van vaardigheden. Ze worden gestimuleerd zo veel mogelijk deel te nemen aan activiteiten ook in de wijk en het COA nodigt de buurtbewoners uit om de bewoners van de opvanglocatie te betrekken bij activiteiten.

Jongen van 16 uit Syrië: 'Het was er leuk, het was er veilig. De regels zijn moeilijk als je ze niet weet. Bijvoorbeeld de tijden voor de keuken, of hoe je moet fietsen. Dit was de eerste maand moeilijk. Alles draait hier om tijd. Je moet de regels respecteren. In het begin kende ik de regels niet. Maar mijn mentor en de andere mentoren hielpen me.'

Opvanglocaties

Zolang kinderen/jongeren nog in de procedure voor het verkrijgen van een vergunning zitten, worden ze opgevangen in de zogenoemde proces opvanglocaties (poa). Wanneer duidelijk is dat de asielaanvraag is afgewezen worden ze in een zogenoemde kleinschalige woonvoorziening (kwv) opgevangen. Op de poa starten de kinderen/jongeren met school, meestal in een internationale schakelklas (ISK) om vervolgens door te stromen naar regulier onderwijs. Op alle locaties bieden we naast individuele begeleiding ook vrijetijdsactiviteiten.

Geschikte locaties voldoen aan een aantal minimale eisen. Het COA kijkt naar het bruto vloeroppervlak en of de indeling van panden geschikt is. Ook is de fietsafstand (max. 12 km) van school een belangrijk criterium. Voorkeur voor de kwv is in of dichtbij een woonwijk. En natuurlijk het verkrijgen van een vergunning met de juiste bestemming.

Wanneer er aanbod is wordt eerst geschouwd door het COA en als er mogelijkheden lijken te zijn wordt met de gemeente afstemming gezocht voor nadere afspraken. Het COA vangt op haar locaties zowel jongens en meisjes op. De samenstelling van de groep hangt af van welke kinderen/jongeren op dat moment in Nederland asiel aanvragen. Over het algemeen zijn er meer jongens dan meisjes. Kamers van jongens en meisjes zijn gescheiden. Jongens delen een kamer met jongens, meisjes met meisjes. Over het algemeen vinden de jongeren het prettig om een kamer te delen.



Hoe verloopt de asielprocedure

Nederland kan kinderen/jongeren onder de 18 jaar conform de wet niet terugsturen omdat ze minderjarig zijn en geen ouders of familie bij zich hebben. Daarom krijgen zij altijd opvang, onderwijs en begeleiding gericht op hun toekomst in of buiten Nederland totdat ze 18 jaar en voor de wet volwassen zijn.

De asielprocedure neemt in principe maximaal zeven weken in beslag, maar in de praktijk kan dit (vanwege achterstanden IND) uitlopen tot vier à vijf maanden en soms nog langer. In deze fase worden de kinderen/jongeren opgevangen in een poa. Na afronding van de procedure verhuizen de jongeren naar een kleinschalige opvang in het land. Afhankelijk van de uitkomst van de asielprocedure is dit een kleinschalige opvang bij Nidos (als kinderen/jongeren een verblijfsvergunning krijgen) of het COA (als hun asielprocedure verlengd wordt of hun verblijfsvergunning afgewezen wordt).

Contact met omwonenden en andere betrokkenen.

Het COA en de gemeente trekken samen op om ervoor te zorgen dat omwonenden en bedrijven in de omgeving van een nieuwe opvanglocatie voor kinderen/jongeren goed geïnformeerd worden over de komst van de kinderen/jongeren. Omdat de komst van een opvanglocatie vragen kan oproepen, organiseren de betrokken gemeente en het COA vooraf altijd een informatiebijeenkomst voor omwonenden en belanghebbenden. Tijdens zo'n informatiebijeenkomst zijn alle betrokken partijen en verantwoordelijken aanwezig om uitleg te geven en vragen te beantwoorden.

Als de locatieopvang in gebruik is genomen, organiseert het COA regelmatig een overleg met omwonenden waarin de manager van de locatie met buurtbewoners, gemeente en politie overlegt hoe het gaat met de opvang.

Onderwijs

Vanaf het moment dat kinderen en jongeren in Nederland asiel aanvragen, zijn ze leerplichtig. Er wordt zo snel mogelijk onderwijs georganiseerd. Het is een wettelijke verplichting dat zij binnen drie maanden onderwijs krijgen. In eerste instantie is dat ISK-onderwijs (internationale schakelklas). Op het moment dat hun Nederlands goed genoeg is, volgen zij regulier onderwijs. Gemeenten hebben de verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat er onderwijs beschikbaar is. De manager amv van het COA heeft contact met de gemeente om gezamenlijk afspraken te maken over de wijze waarop het onderwijs wordt georganiseerd. Via de gemeente wordt de onderwijsorganisatie bij dit overleg aangesloten. Hierbij kunnen overigens op verzoek van de gemeente ook een adviseur van LOWAN en/of een regio coördinator van OCW aansluiten om te ondersteunen.

De gemeente is ook verantwoordelijk voor de huisvesting en inrichting van het onderwijs als voorziening. Voor primair onderwijs heeft de gemeente recht op bekostiging op basis van de OHBA-regeling. Voor het voortgezet onderwijs is de bekostiging van de onderwijshuisvesting georganiseerd via het gemeentefonds. Als door een tijdelijk karakter van de noodopvang de reguliere bekostiging niet toereikend is, kan de gemeente een aanvullende maatwerkbekostiging aanvragen bij het COA. Het ministerie van OCW heeft een infosheet ontwikkeld voor gemeenten die noodopvang overwegen of organiseren.



Gezondheidszorg

Asielzoekers maken voor hun gezondheidszorg gebruik van de organisatie GezondheidsZorg Asielzoekers (GZA) die aanwezig is op alle asielzoekerscentra. Deze dienst heeft eigen verpleegkundigen en artsen en staat in nauw contact met de GGD en lokale huisartsenposten. Ook de jongeren maken hier gebruik van. GZA verzorgt de huisartsenzorg voor asielzoekers op of nabij elk asielzoekerscentrum. De wijze waarop deze zorg is georganiseerd is vergelijkbaar met de huisartsenzorg voor Nederlanders. Dit betekent dat de jongere eerst naar de huisarts gaat voordat hij, indien nodig, wordt doorverwezen. Voor de publieke gezondheidszorg asielzoekers (PGA) heeft het COA een contract afgesloten met GGD GHOR Nederland. De regionale GGD verzorgt o.a. de volgende taken: jeugdgezondheidszorg 0-18 jaar, infectieziektepreventie en -bestrijding, individuele seksuele gezondheidszorg en preventie soa en hiv, gezondheidsbevordering en tuberculosescreening,-preventie en -bestrijding.

Veiligheid

De kinderen/jongeren zitten in de puberleeftijd. In deze leeftijdsfase ontwikkelen ze hun eigen identiteit en als onderdeel daarvan verkennen ze, net als alle andere pubers hun eigen grenzen, die van hun omgeving en die van hun toezichthouders. Tot zover zijn deze jonge asielzoekers niet anders dan andere kinderen/jongeren. Maar zij hebben doorgaans wel al meer 'bagage', zoals hiervoor aangegeven. Deze combinatie, hun levensfase en wat zij hebben meegemaakt, zorgt wel eens voor emotionele reacties die soms ook gepaard kunnen gaan met grensoverschrijdend gedrag. Desondanks is het op de locatie meestal rustig en ervaart de omgeving geen overlast. Dit komt enerzijds doordat medewerkers van het COA erop getraind zijn om bij deze groep grenzen te stellen en de kinderen/jongeren tot rust en tot zichzelf te laten komen. En anderzijds door de goede samenwerking, onder meer in structurele periodieke overleggen, tussen alle betrokken partijen, zoals gemeente, COA, Nidos en politie. Hierdoor kunnen signalen vroegtijdig worden opgepikt en kunnen waar nodig tijdig interventies plaats vinden.

Het COA heeft voor grensoverschrijdend gedrag instrumenten ontwikkeld die medewerkers mogelijkheden geven om tijdig in te grijpen bij zorgsignalen. Deze variëren van het trainen van medewerkers in omgaan met bepaald gedrag, het inzetten van interculturele mediators of plaatsen van jongeren in alternatieve opvangvormen. Het meeste grensoverschrijdend gedrag wordt zichtbaar in de woongroep, als er irritaties of ruzies tussen jongeren onderling zijn of discussies met de begeleiders. Bij overlast buiten de locatie worden, indien nodig, straatcoaches of wordt de politie ingeschakeld zoals dat ook zou gebeuren bij overlast door autochtone jongeren. Bij de komst van een nieuwe locatie is er nauw contact met de gemeente en politie om afspraken te maken.

In 2022 zien we - mede door de ontwikkelde instrumenten op basis van ervaringen in voorgaande jaren - een daling van het aantal incidenten voor amv. De ervaringen van de vele gemeenten waar we afgelopen jaar een noodopvang voor amv hebben geopend, laten dit ook zien. Er is vooral positiviteit die de komst van deze jongeren meebrengt naar de omgeving. Diverse burgemeesters zijn bereid hier over te vertellen.

[REDACTED] *intercultureel mediator bij het COA over een Somalische jongen in de opvang:*
'Doordat ik zelf veel heb meegemaakt, kon ik deze jongen goed helpen. Ik stortte me als tiener



ook volledig op school, had ook hulp nodig, was net zo verlegen als hij. Dat kon ik hem allemaal vertellen. Het hielp ook dat ik net als hij uit Somalië kom. Somaliërs denken niet in de lange termijn, maar zeggen bij alles 'inshallah': 'als God het wil'. Juist door dat cultuurverschil ging het tussen de jongen en zijn voogd eerst niet goed. 'Wat is je plan?' vroeg zij elke keer als ze hem zag. Hij werd gek van die vraag. Omdat ik ook Somalisch ben, zijn taal spreek, vertrouwt hij mij, en kon ik hem die vraag wel stellen.'

Vrijwilligerswerk

Vaak zijn er lokale welzijns- of vrijwilligersorganisatie die graag een bijdrage willen leveren aan een goede opvang. Vrijwilligers kunnen zich ook rechtstreeks melden bij het COA. Als er een locatie komt, is hierover overleg tussen de gemeente en het COA.

Meerwaarde opvanglocatie in een gemeente

Naast het bieden van een veilige plek voor de kinderen/jongeren, kan een opvanglocatie een bijdrage leveren aan bijvoorbeeld de sociale cohesie door vrijwilligerswerk en participatieactiviteiten, lokale ondernemers kunnen extra inkomsten verkrijgen, er is meer werkgelegenheid en meer aanbod leerlingen voor scholen.

Financiële vergoedingen

Tevens zijn er financiële compensatie regelingen voor gemeenten. Gemeenten met een asielopvang hebben recht op verschillende financiële vergoedingen. De uitkering van die vergoedingen loopt via het COA.

De financiële regelingen voor gemeenten met een opvang voor asielzoekers zijn vastgelegd in het Faciliteitenbesluit opvangcentra. Het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties stelt jaarlijks de normbedragen vast voor de vergoedingen ervan en publiceert ze in de septembercirculaires van het gemeentefonds.

Het COA verzoekt gemeenten elk jaar om een opgave van het aantal asielzoekers dat op 1 januari van dat jaar op het adres van de COA-opvang staat ingeschreven in de Basisregistratie personen (BRP). Op basis van die opgaven berekent het COA de bijdrage voor dat jaar. De gemeente ontvangt een toekenningsbrief van het COA. De betaling verloopt via een decentralisatie-uitkering van het ministerie van BZK.

Voor gemeenten waarmee het COA een bestuursovereenkomst of een overeenkomst voor een andere, aanvullende opvanglocatie heeft, bestaan de volgende regelingen:

1. Vergoeding Capaciteitsplaatsen

Voor bewoners van een COA-locatie die niet zijn ingeschreven in de Basisregistratie personen (BRP) heeft een gemeente recht op een vergoeding voor algemene voorzieningen zoals openbaar vervoer en infrastructuur (artikel 3, Faciliteitenbesluit). Deze vergoeding Capaciteitsplaatsen compenseert de gelden die gemeenten daarvoor per inwoner ontvangen vanuit het gemeentefonds. De hoogte ervan wordt als volgt berekend:

- $(\text{capaciteit opvanglocatie}) \times (\text{uitkeringsbedrag}) \times (\text{uitkeringspercentage}) \times (90\% \text{ bezettingsgraad}) \text{ minus } ((\text{aantal in de BRP ingeschreven asielzoekers}) \times (\text{uitkeringspercentage}))$.

2. Vergoeding Wooneenheden

Ter compensatie van gemiste inkomsten vanuit de onroerendezaakbelasting (ozb) hebben gemeenten recht op de vergoeding Wooneenheden (artikel 4, Faciliteiten besluit). Vijf bewoners vormen samen één wooneenheid.

3. Vergoeding voor (vrijwilligers)werkgroepen

Gemeenten kunnen een financiële tegemoetkoming aanvragen voor de subsidie die ze verlenen aan vrijwilligerswerkgroepen die werkzaamheden verrichten in of voor het opvangcentrum (artikel 6, Faciliteitenbesluit). Deze eenmalige vergoeding bedraagt ■■■ a5|2f per jaar, ongeacht het aantal werkgroepen.

4. Vergoeding voor voorlichtingskosten

Voor de reguliere voorbereidingskosten vanwege de vestiging van een nieuw opvangcentrum ontvangen gemeenten een eenmalige tegemoetkoming in de kosten van ■■■ a5|2f (artikel 6, Faciliteitenbesluit).



5. Vergoedingen bij een noodopvang

Ook gemeenten die op een andere manier zijn betrokken bij de centrale opvang van asielzoekers ontvangen hiervoor een vergoeding (artikel 5, Faciliteitenbesluit). Het bedrag voor deze uitkering is €18,15 per asielzoeker per maand.

6. Jeugdhulp

Voor de WMO geldt dat gemeenten geen extra kosten hebben. Voor bewoners van het COA valt de WMO onder de regeling Medische zorg Asielzoekers (RMA).

De ervaring leert dat op een proces opvanglocatie er bij uitzondering gebruik wordt gemaakt van jeugdhulp vanwege het kortdurende verblijf. De VNG heeft een informatiepagina voor gemeenten over jeugdhulp aan asielzoekerskinderen:

<https://vng.nl/rubrieken/onderwerpen/asielzoekerskinderen>

Vanaf 1 januari 2019 regelen de gemeenten de jeugdhulp voor kinderen en jongeren op COA-locaties. Jaarlijks is decentraal een bedrag van €5,1 miljoen beschikbaar voor jeugdhulp dat verdeeld wordt over gemeenten, gebaseerd op het gemiddelde aantal minderjarige asielzoekers in hun gemeente (op locatie). Daarvoor stuurt het COA bezettingsoverzichten naar VNG. Het bedrag wordt maandelijks overgemaakt door het ministerie van BZK.

Als de minderjarige staat ingeschreven in de BRP dan krijgt de gemeente ook budget uit de algemene uitkering voor jeugdhulp. Het budget uit de Decentralisatie Uitkering is aanvullend. Voor de minderjarigen die niet staan ingeschreven in de BRP ontvangt de gemeente de vergoeding capaciteitsplaatsen.

Vanuit het COA wordt nog uitgezocht welke mogelijkheden er zijn om tegemoet te komen in de kosten van Jeugdzorg in het geval van onbillijke hoge bedragen. Meerdere gemeenten in Nederland hebben de vraag gesteld over de gevolgen van het nieuwe woonplaatsbeginsel voor onze jonge bewoners. Voor ons is het van groot belang zo snel mogelijk duidelijkheid te kunnen verschaffen in relatie tot het landelijk beleid zodat de gemeenten hier duidelijkheid in krijgen. Hiervoor is afstemming met de ministeries van J&V en SZW.

7. Vergoedingen Onderwijs

Voor primair onderwijs heeft de gemeente recht op bekostiging op basis van de OHBA-regeling. De gemeente kan een OHBA-aanvraag indienen voor de leerlingen die er zijn. Als de uitbreiding plaats vindt, kan de gemeente een uitbreidingsaanvraag indienen volgens de voorwaarden zoals in de OHBA-regeling artikel 5 vermeld. Het aanvraagformulier is te vinden op coo.nl. De aanvraag wordt door het COA bewerkt en een beschikking opgemaakt. Dit kan tot max. 12 weken duren. Het COA ondersteunt in dit proces COA de gemeente.



COA *Centraal Orgaan opvang asielzoekers*

Aanvullende informatie

Informatie over een opvanglocatie in de gemeente <https://www.coa.nl/nl/een-azc-de-gemeente>

Informatie van de VNG en COA over asielopvang in een gemeente staat hier:

<https://vng.nl/publicaties/handreiking-proces-tot-realisatie-opvanglocatie-asielzoekers>

Over voogdij-organisatie Nidos <https://www.nidos.nl/>

From: [redacted]
Sent: donderdag 26 september 2024 10:47:51
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Overleg opstarten participatie: Bodegraven

In aanvulling op

- Agendapunt 4, 8 en 12/13 (verzending/uitnodiging) gemeente neemt regie op participatiebijeenkomst en verstuurt de uitnodigingen. De timing van de participatiebijeenkomst hangt samen met de timing van de start RO Procedure. Gemeente en Weliving stemmen af hoe om te gaan met de communicatie naar de raad en omgeving in relatie tot de motie en de RO procedure.
- Agendapunt 5 (en presentatie): We willen omwonenden de plek laten zien en de doelgroep waarvoor gebouwd gaat worden. Doel: informeren over steeds concretere plannen. Het college en de gemeenteraad hebben geen standpunt ingenomen over de doorkijk of wat de gemeente op die locatie wil. WeLiving heeft gevraagd of we willen verkennen.

a5|21

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 24 september 2024 13:37
Aan: [redacted]
[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Overleg opstarten participatie: Bodegraven

Goedemiddag allen,

Deze actiepunten heb ik genoteerd nav ons overleg vanmorgen.

Agendapunt 4 en 13: Gemeente wil de info avonden voor omwonenden graag naar begin november ipv in oktober

Actie: [redacted] en [redacted] leveren datavoorstellen aan bij [redacted] en ook graag wie erbij moeten zijn

Agendapunt 4, 8 en 12: [redacted] breidt het gebied voor de verzending van de uitnodiging iets uit op verzoek van de gemeente

Actie: [redacted] past de kaart uit de presentatie aan en past de concept uitnodiging aan

Agendapunt 5: We willen omwonenden de plek laten zien en de doelgroep waar voor gebouwd gaat worden. Doel: informeren over steeds coneretere plannen en de doorkijk waar we mee bezig zijn en naartoe werken.

[redacted] wil de impressies graag nog even langs de stedenbouwkundigen van de gemeente laten gaan voordat deze worden getoond of zichtbaar worden via de project website

Verzoek voor [redacted] Buurtteams ook uitnodigen

Agendapunt 6: WeL heeft voorkeur voor zelfsturend, gemeente voor externe regisseur.

Het vormen van de groepen doet Wel.

Agendapunt 7: Actie [REDACTED] vragen of hij degene zal zijn die namens COA kort uitlegt wat we op deze AMV locatie gaan doen tijdens de omwonendenavond.

Verzoek [REDACTED] vervolg waar meer uitleg wordt gegeven over de opvang graag in vorm van tafeltjesavond/ronde tafel en als het qua tijd kan heel graag een open huis avond voordat de jongeren gaan inhuisen voor de omwonenden

Actie [REDACTED] en [REDACTED] kiezen van voorzitter, discussieleider: [REDACTED] of iemand vanuit de gemeente. [REDACTED] vanwege vermenging niet [REDACTED]

+ Bepalen op welk moment er al een Q&A op de gemeentewebsite en projectwebsite komt.

Actie [REDACTED] koppelen aan comm adviseur gemeente

Actie allen: inhoudelijk reageren op de presentatie

Agendapunt 11, locatie: Hotel geen optie, de aangegeven keuze lijkt voor iedereen goed.

Actie [REDACTED] slide 40 van de presentatie aanpassen met fietsroute

Groeten,

[REDACTED]
Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)



Telefoon: [REDACTED]
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag



Van: WeLiving [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 20 september 2024 15:18

Aan: [REDACTED]

[REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Overleg opstarten participatie: Bodegraven

Allen,

Op verzoek van [REDACTED] stuur ik ter voorbereiding van het overleg van dinsdag a.s. deze mail.

Het doel van het overleg is kennismaken, de 1^e informatiebijeenkomst voor te bereiden en besluiten voor deze bijeenkomst nemen.

Vorbereiding

Wij willen jullie vragen te kijken naar het participatieproces wat wij in Barneveld hebben doorlopen.

Centraal communicatiemiddel in deze is de projectwebsite.

Werp vooral een blik op de projectwebsite: <https://www.barneveld.weliving.nl/>, vooral onder het kopje nieuws.

Namens WeLiving zal [REDACTED] het gezicht naar buiten zijn en hij spreekt bij de bijeenkomsten (en gaat deelnemen aan de klankbordgroepen).

Wij vragen jullie om na te denken wie er namens uw organisatie het specifieke deel van presentatie voor zijn/haar rekening neemt.

Concept agenda

Agenda voorbereiding 1^e Klankbordgroep

Datum: 24 september 2024

Aanvang: 09:00 uur

Duur: maximaal 2 uur

Locatie: Digitaal teams

1. Korte voorstel ronde
2. Aanwijzen voorzitter en notulist
3. Vaststellen agenda
4. Beknopt plangebied en plannen benoemen
5. Vaststellen doel 1^e informatiebijeenkomst
6. Klankbordgroep(en)
7. 1^e aanzet presentatie (zie bijgesloten)
8. Vaststellen direct belanghebbenden (ontvangen schriftelijke uitnodiging) (zie bijgesloten mail: 20240917.....)
9. Vaststellen sprekers
 - a. Gemeente: Wethouder
 - b. Gemeente: ?
 - c. WeLiving: [REDACTED]
 - d. Adviseurs WeLiving: Lycens of Stedebouw
 - e. COA: ?
 - f. ...
10. Externe voorzitter (voorstel vanuit WeLiving: [REDACTED])
11. Locatie bepalen (voorstel: Evertshuis, beschikbaarheid nagaan)
12. Doornemen schriftelijke uitnodiging (zie bijgesloten concept 202409xx_...)
13. Datum vaststellen, voorstel:
 - a. 14 oktober, 15 oktober, 16 oktober, 21 oktober, 22 oktober

14. Ronde wensen, ergernissen en ideeën
15. Status/rol en frequentie (vervolg)overleg
16. Rondvraag, mededelingen en afsluiting

Inbreng

Mocht een van jullie vooraf inbreng willen geven; graag.

Mail svp dit aan iedereen, maar gelieve [REDACTED] in cc meenemen.

Als er vragen/opmerkingen zijn, laat het mij dan ook weten, graag via voornoemd mailadres.

Rest mij jullie alvast goed weekend en vruchtbaar overleg toe te wensen.

Met vriendelijke groot,

[REDACTED]



Weliving B.V. | Hoge Rijndijk 306-A | 2314 AM Leiden | Nederland

[REDACTED] | E [REDACTED] | W www.weliving.nl | KvK 81254067

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 17 september 2024 10:24

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Overleg opstarten participatie: Bodegraven

Tijd: dinsdag 24 september 2024 09:00-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Postbus 30203, 2500 GN DEN HAAG

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk
T.a.v. [REDACTED] Burgemeester
Postbus 401
2410 AK BODEGRAVEN

Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Vastgoed en Facilitair

Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
telefoon [REDACTED]
postadres postbus 30203
2500 GE DEN HAAG

datum	21 oktober 2024	inlichtingen bij	[REDACTED]
onderwerp	Formeel verzoek kavel Nespad, Bodegraven	telefoon	[REDACTED]
kenmerk	CDR-765819	e-mail	[REDACTED]

Geacht college,

Namens het Centraal Orgaan opvang asielzoekers heeft [REDACTED] op diverse momenten contact gehad met uw gemeente over de intentie van het COA een procesopvanglocatie voor alleenstaande minderjarige vreemdelingen te realiseren.

De huidige opvang in Bodegraven

Sinds november 2021 wonen 80 tot 100 alleenstaande minderjarige vreemdelingen in het GR8 hotel aan de [REDACTED] te Bodegraven. De opvang verloopt naar tevredenheid en wij zijn uw gemeente dan ook dankbaar voor de steun die wij van u en vanuit de samenleving hebben mogen ontvangen. Het gaat hier echter om een tijdelijke locatie. Het COA is daarom in 2022 op zoek gegaan naar een (semi-)permanente locatie in uw gemeente.

Wijziging van de locatie voor duurzame opvang

Het COA heeft in een eerder formeel verzoek (d.d. 20 december 2022) de gemeente Bodegraven-Reeuwijk verzocht haar medewerking te verlenen aan het realiseren van een procesopvanglocatie voor maximaal 100 alleenstaande minderjarige vreemdelingen aan de [REDACTED] te Bodegraven voor een termijn van tien jaar, ter vervanging van eerdergenoemde opvang in het GR8 hotel. De locatie in het formeel verzoek betrof een

bestaande villa en het omringende perceel, met het voornemen om ook een opvang op het achtererf te realiseren.

Sindsdien hebben de gemeente en het COA regelmatig overleg gehad. Het COA ervaart de samenwerking als zeer prettig en is de gemeente dankbaar voor de constructieve gesprekken. Gedurende het proces is de locatie van de opvang gewijzigd. Hoewel aanvankelijk de bestaande villa en het omringend perceel was aangewezen als beoogde opvanglocatie, is de locatie aan het Nespad (gelegen bij de N11/A12/N459) inmiddels als geschikter beschouwd, vanwege de benodigde ruimte en de gunstigere ligging.

Het COA heeft op 1 oktober 2024 een positief besluit genomen t.a.v. de financiële haalbaarheid van het realiseren van een duurzame opvanglocatie voor alleenstaande minderjarige vreemdelingen. Hierin trekt het COA nauw op met WeLiving B.V., de marktpartij die de locatie zal ontwikkelingen voor arbeidsmigranten en (deels) aan het COA zal verhuren.

Graag continueert het COA de gesprekken met de gemeente over de vestiging van deze groep alleenstaande minderjarige vreemdelingen op deze nieuwe locatie en gaan we door met het gezamenlijk verkennen van de randvoorwaarden, met name op het gebied van ruimtelijke ordening, verkeer, onderwijs, zorg en veiligheid. Hierbij is een zorgvuldig participatieproces en tijdig overleg met de omgeving een belangrijk gezamenlijk belang.

Concreet verzoek

Vanwege de wijziging van de locatie doet het COA u opnieuw een formeel verzoek toekomen. We willen u verzoeken uw medewerking te verlenen aan het realiseren van een procesopvanglocatie voor maximaal 100 alleenstaande minderjarige vreemdelingen aan de nieuw aangewezen locatie, het Nespad te Bodegraven, voor een termijn van tien jaar.

Wij zien uw antwoord met belangstelling tegemoet en zijn uiteraard bereid dit verzoek nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,
Centraal Orgaan opvang asielzoekers



Bestuursvoorzitter

From: [redacted]
Sent: woensdag 23 oktober 2024 10:09:58
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: uitnodiging en persbericht
Attachments: Nieuw huisvesting arbeidsmigranten en minderjarige vreemdelingen opm. [redacted]

Beste [redacted]

Wellicht is het gisteren al besproken, dus misschien overbodig. Hierbij mijn reactie/aanvulling op het conceptpersbericht. Dit geldt uiteraard ook voor de brief aan de inwoners.

Verder wil ik je vragen om in de mails ook [redacted] toe te voegen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers
[redacted]



[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
[redacted]
Verzonden: dinsdag 22 oktober 2024 12:07
Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]
CC: [redacted]
[redacted]
Onderwerp: uitnodiging en persbericht

Goedemorgen allemaal,

Voorafgaand aan ons overleg deel ik graag ons idee van de uitnodiging met jullie. Daarnaast ontvangen jullie het conceptpersbericht, wat we uitsenden nadat de raadsinformatiebrief is verzonden. Aanvulling en feedback zijn welkom.

Dat brengt mij tot het volgende punt en dat is de participatievorm. Eerder hebben we natuurlijk gesproken over een grote informatiebijeenkomst. Echter voelen wij ons daar niet helemaal comfortabel bij en zouden we graag het goede gesprek aangaan. Voor ons betekent dat kleinere gezelschappen en meerdere sessies. Waarbij we een combinatie zien tussen zenden en luisteren. Het vraagt een wat grotere tijdsinvestering maar tegelijkertijd zorgt het er ook voor dat direct omwonende zich gehoord voelen. Wat ons betreft een heel belangrijk aspect binnen dit project.

In het kader van het goede gesprek, geef ik vanmiddag graag een verdere toelichting op deze gedachtegang.

Groet en tot vanmiddag!



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Nieuwe huisvesting arbeidsmigranten en minderjarige vreemdelingen

In de gemeente Bodegraven-Reeuwijk werken tijdelijke internationale medewerkers, ook wel arbeidsmigranten genoemd. Deze mensen worden ingehuurd door lokale uitzendbureaus of werkgevers om bijvoorbeeld te werken in de tuinbouw of distributie.

Pilot huisvesting

Als gemeente hechten we veel waarde aan goede woon- en werkomstandigheden voor iedereen. Om arbeidsmigranten een veilige woonruimte te bieden, heeft het gemeentebestuur besloten mee te werken aan een pilot voor een begeleide logiesvoorziening voor 100 arbeidsmigranten. Deze voorziening wordt ontwikkeld door WeLiving, met duidelijke kaders vanuit de gemeente voor zowel de huisvesting zelf als het gebruik daarvan. De nieuwe locatie is bestemd voor arbeidsmigranten die al in de gemeente wonen en werken.

Daarnaast hecht de Gemeente er waarde aan om de tijdelijke huisvesting van alleenstaande minderjarige vluchtelingen (AMV's) in het GR8 hotel om te buigen naar duurzame huisvesting. Om die reden zal naast de huisvesting van arbeidsmigranten deze locatie woonruimte gaan bieden aan AMV's.

Locatie

De nieuwe locatie, die nog gebouwd moet worden, ligt aan de Goudseweg/Nespad. Deze locatie zal woonruimte bieden aan zowel 100 arbeidsmigranten als 100 alleenstaande minderjarige vreemdelingen (amv's), die op dit moment worden opgevangen in het GR8 hotel en verhuizen zodra de locatie klaar is voor gebruik.

Vorbereiding

In lijn met de wensen van de gemeenteraad en omdat wij het van groot belang vinden om in gesprek te gaan met betrokkenen en omwonenden, organiseren de gemeente, WeLiving en het COA nog voor het indienen van een omgevingsvergunning meerdere gespreksmomenten, omwonenden ontvangen hiervoor een uitnodiging. Voorafgaand aan de bouw is begonnen met het aanleggen van faciliteiten, waaronder voorzieningen voor gas, water en licht. Meer informatie over de bijeenkomsten en de ontwikkelingen leest u op: [\[link\]](#)

From: [redacted]
Sent: maandag 11 november 2024 14:44:43
To: [redacted]
Cc:
Subject: Q&A huisvesting arbeidsmigranten amv
Attachments: input Q&A gemeente Bodegraven.docx

Hallo allemaal,

Hierbij ontvangen jullie de Q&A van COA/WeLiving en een document met de vragen die bij mij opkomen. Zouden jullie onze eigen Q&A willen aanvullen? Zowel met vragen als met antwoorden op de vragen. Eventuele opmerkingen op de Q&A van COA dan wel WeLiving mag je ook aan mij doorgeven, dan koppel ik dat terug.

Tot slot is er een kanaal binnen Teams waarin we kunnen samenwerken? Om te voorkomen dat we straks meerdere versies hebben?

Groet,

[redacted]

Input voor Q&A opvang AMV Bodegraven-Reeuwijk

Bij wie kunnen omwonenden / bedrijven zich melden voor meer informatie of na opening voor contact?

De contactgegevens van de locatie worden bekend gemaakt als de locatie opengaat: er komt een e-mailadres en een 06-nummer beschikbaar waarop meldingen kunnen worden doorgegeven en dat 24 uur per dag bereikbaar zal zijn. Wellicht blijft dit nummer hetzelfde als het was in het GR8 Hotel, de locatiemanager blijft namelijk ook [REDACTED]

Bij wie kunnen omwonenden / bedrijven zich melden als zich een incident voor doet?

Bij locatiemanager [REDACTED] en haar team.

Waar komen de begeleide alleenstaande minderjarige asielzoekers vandaan?

Het gaat om 100 alleenstaande minderjarige vreemdelingen (AMV'ers) van diverse nationaliteiten die zonder begeleiding van een meerderjarige zijn gevlucht en onder voogdijschap staan van Nidos. Ze zijn in de leeftijd van 15 t/m 17 jaar. Op dit moment komen veel asielzoekers uit Syrië, Jemen, en Eritrea. Het COA spant zich in om tot een evenwichtige samenstelling van bewoners te komen. Begrijpelijkerwijs is hierbij de instroom van asielzoekers in Nederland leidend. In geval van Bodegraven zal de groep uit het GR8 Hotel verhuizen naar de nieuwe locatie.

Hoe werkt de opvang van AMV'ers in de praktijk?

In elk azc biedt het COA programma's aan om asielzoekers te begeleiden. De programma's gaan over wonen en leven op een COA-locatie, voorbereiding op inburgering in Nederland en voorbereiding op terugkeer naar het land van herkomst of een ander land. Bij AMV worden de jongeren 24 uur per dag begeleid door een COA team, ook 's nachts zijn er professionals aanwezig en wakker. De jongeren zijn leerplichtig en gaan gewoon naar school en hebben daarnaast een behoorlijk druk programma. Lees hier meer: <https://www.coa.nl/nl/asielopvang-van-jongeren-die-alleen-naar-nederland-komen>

Wat doen de AMV'ers overdag?

Met de begeleiding wil het COA de bewoners ondersteunen bij de voorbereiding op hun toekomst en waar nodig hun zelfredzaamheid versterken. Zinnige dagbesteding draagt bij aan het welzijn en de gezondheid van bewoners en aan de leefbaarheid en beheersbaarheid in en rond een locatie. School op de Internationale Schakelklassen vormt daar een heel groot deel van. Ook kunnen ze meedoen aan activiteiten op of rond de locatie. Bij het opzetten en runnen van activiteiten worden vaak bewoners en externe vrijwilligers betrokken.

Zijn er gedragsregels op de locatie?

Het COA kent [huisregels](#), bewoners krijgen deze in hun eigen taal uitgereikt. En ze krijgen uitleg over rechten, plichten en omgangsvormen in Nederland.

Hoe is de beveiliging geregeld?

Het COA is verantwoordelijk voor de veiligheid op de locatie. Dit doet de organisatie in samenwerking met de beveiligingsorganisatie Trigion die 24 uur per dag, 7 dagen in de week aanwezig is op de locatie. Waar nodig is er contact tussen het COA en de politie. De burgemeester is verantwoordelijk voor de openbare orde en veiligheid in de gemeente. De jongeren krijgen ook begeleiding en voorlichting over onderwerpen zoals veiligheid.

Wat wordt gedaan om mogelijke overlast tegen te gaan?

Om opvanglocaties veilig en leefbaar te houden, heeft het [COA huisregels](#) die asielzoekers in alle opvanglocaties moeten naleven. Laten zij hun medebewoners of COA-medewerkers niet in hun waarde of overtreden ze op een andere manier de huisregels? Dan treffen we samen met onze partners maatregelen. Lees hier meer over de aanpak van overlast en maatregelen:

<https://www.coa.nl/nl/overlast>

Ik wil helpen, wat kan ik doen?

Het COA bekijkt samen met de gemeente welke vrijwilligersactiviteiten er nodig zijn. Zo kan het zijn dat het COA een oproep doet voor vrijwilligers voor bijvoorbeeld het lesgeven in basaal Nederlands. Kijk hier voor meer informatie over vrijwilligerswerk bij het COA op:

<https://www.coa.nl/nl/vrijwilligerswerk>

Is er kleding of iets anders nodig?

Het COA heeft helaas geen gelegenheid tot het sorteren en distribueren van kleding en goederen. U kunt kleding en goederen het beste brengen naar reguliere inzamelpunten, zoals van het Leger des Heils. Mochten er kleding of goederen nodig zijn voor de jongeren op locatie, dan maakt het COA gebruik van reguliere inzamelpunten met verschillende organisaties. U leest meer hierover op de website van het COA:

<https://www.coa.nl/nl/vrijwilligerswerk-en-donaties>

Zijn de asielzoekers onderzocht en worden ze gescreend op vlak van veiligheid? Zijn ze gevaccineerd?

Na binnenkomst in Nederland worden alle asielzoekers geïdentificeerd en geregistreerd door de AVIM (Afdeling Vreemdelingenpolitie, Identificatie en Mensenhandel) en de IND. De Koninklijke Marechaussee onderzoekt eventuele documenten nader. De mensen krijgen een medische intake en zo nodig een tbc-controle. [Lees hier meer over het asielproces.](#)

Mogen ze bezoek ontvangen?

Ja, ze mogen bezoek ontvangen, tussen 8.00 en 21.30 uur. Het COA kent een bezoekersregeling. Bezoekers moeten zich melden bij de receptie waar de beveiliging vraagt om een geldig legitimatiebewijs. De bezoeker ontvangt een bezoekerspas die zichtbaar moet worden gedragen. Lees hier meer over het [COA bezoekersreglement](#).

Krijgen ze onderwijs?

Net als elke andere jongere in Nederland, gaan jongeren naar school. Van 5 tot 16 jaar geldt er de leerplicht en van 16 tot 18 jaar geldt er een kwalificatieplicht. Volgens internationale wetgeving moeten kinderen binnen drie maanden (het liefst zo snel mogelijk) na de asielaanvraag toegang tot onderwijs krijgen. De meeste jongeren gaan naar de ISK (internationale schakelklas). Op het moment dat hun Nederlands goed genoeg is, volgen zij regulier onderwijs. [Lees hier meer over onderwijs aan asielzoekers.](#)

Hoe wordt de medische zorg geregeld?

Asielzoekers maken voor hun gezondheidszorg gebruik van de organisatie GezondheidsZorg Asielzoekers (GZA). Deze dienst heeft eigen verpleegkundigen en artsen en staat in nauw contact met de GGD en huisartsenposten in de regio. [Lees hier meer over medische zorg aan asielzoekers.](#) Op de nieuwe duurzame locatie heeft COA deze dienst intern voor de 100 jongeren.

Krijgen ze leefgeld?

Ja, ze krijgen vanuit het Rijk leefgeld. Van dat leefgeld moeten zij alles wat ze nodig hebben zelf aanschaffen. In de nieuwe duurzame locatie gaan ze zelf koken en dus ook boodschappen doen. Veel beter voor hun zelfredzaamheid t.o.v. de situatie in het GR8 Hotel.

Hoe lang blijven ze en waar gaan ze daarna naar toe?

De AMV'ers verblijven op deze locatie tijdens hun procedure, deze duurt vaak 1,5 jaar. Mochten ze 18 jaar worden, dan zullen ze doorschuiven naar een regulier AZC. Krijgen ze een status voor hun 18^e, dan gaan ze naar een Nidos locatie in afwachting van een vaste woonplaats.

Worden ze ingeschreven bij de gemeente?

Het is belangrijk dat statushouders en asielzoekers die langer dan 6 maanden in Nederland zijn, zich zo snel mogelijk inschrijven in de Basisregistratie Personen (BRP). Zij ontvangen dan hun burgerservicenummer (BSN) en kunnen persoonlijke zaken regelen zoals het openen van een bankrekening. De wachttijd voor BRP-inschrijving is momenteel langer dan normaal. Statushouders krijgen nog wel voorrang bij de inschrijving in de BRP. Niet-statushouders komen op een wachtlijst. Statushouders en asielzoekers worden in deze BRP-straten ingeschreven in de gemeente waar ze op dat moment verblijven. [Lees hier meer over dit onderwerp.](#)

From: [redacted]
Sent: dinsdag 12 november 2024 13:40:55
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Vervolgoverleg Participatie COA / arbeidsmigranten

Ik kan het eerste uur (9.00 – 10.00) online aansluiten, daarna zit ik in een andere afspraak.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoonnr: [redacted]

Website:
www.coa.nl

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag

Postadres: Postbus 30203, 2500 GE Den Haag



Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 12 november 2024 12:21

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Vervolgoverleg Participatie COA / arbeidsmigranten

Beste [redacted] en [redacted]

Ik begreep dat het wenselijk is om vóór het stuurgroepoverleg van donderdag 21 november een vervolgoverleg in te plannen over de participatiebijeenkomst.

Schikt het jullie aanstaande dinsdag 19 november van 9.00 – 10.30 uur?

Ik stuur alvast een vergaderverzoek in de hoop dat de meesten beschikbaar zijn.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Team Projecten

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522
info@bodegraven-reeuwijk.nl



www.bodegraven-reeuwijk.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.



Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 15 november 2024 13:59

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Overleg maandag, participatievoorstel aangepast en voorzet uitnodiging bewonersavond

Goedemiddag allemaal,

Voordat we maandag weer bij elkaar komen, deel ik graag nog wat informatie met jullie. In de bijlage vinden jullie het aangepaste participatievoorstel en een voorzet voor een uitnodigingsbrief. Laat ik met dat eerste beginnen: het bleek een behoorlijke uitdaging om twee momenten in de agenda te vinden waarop de burgemeester en wethouder aanwezig kunnen zijn. Nu is dat gelukt op maandag 9 en dinsdag 10 december. Het is wat kort dag, maar in mijn beleving haalbaar, al ben ik natuurlijk niet de enige om dat te beslissen. Een bespreekpuntje voor het overleg in elk geval.

Wat ook een bespreekpuntje is, is de locatie. De kantine van Esto (voetbalvereniging) is beschikbaar maar heeft een beperkte capaciteit van maximaal 60 personen. Uit interne navraag blijkt dat het Evertshuis toch ook een optie is en J. [REDACTED] vraagt daar na of de zaal beschikbaar is.

Vooruitlopend op de bijeenkomst vinden jullie in de bijlage alvast een voorzet voor de uitnodigingsbrief. Graag jullie aanvullingen en opmerkingen. Aan onze kant zijn we bezig met de uitwerking van een Q&A en het lijkt mij goed om hier maandag even gezamenlijk naar te kijken. Daarom dan ook in de bijlage de Q&A's van eenieder. Los van de uitnodiging en Q&A's zou ik de tijd maandag ook graag willen benutten om het te hebben over de presentatie.

Voor de mensen die maandag op kantoor aanwezig zijn, graag melden in de hal bij de receptie.

Tot maandag en alvast een goed weekend!

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

From: [redacted]
Sent: woensdag 20 november 2024 08:38:58
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: Overleg maandag, participatievoorstel aangepast en voorzet uitnodiging bewonersavond

Hallo [redacted]

Ik zou je bij de vorige mail de bijlage van [redacted] meesturen, maar [redacted] heeft nog enkele opmerkingen op het voorstel van [redacted]. Kan jij [redacted] vragen of zij deze al verwerkt heeft?

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 november 2024 14:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Overleg maandag, participatievoorstel aangepast en voorzet uitnodiging bewonersavond

Beste [redacted]

Gisteren kon ik niet aansluiten. Om die reden per mail een reactie op jouw mail met bijlagen.



a5l21

Op 23 oktober gaf ik al een reactie de brief. Zie bijlage.

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Centraal Orgaan opvang asielzoekers
[redacted]



[redacted]
E: [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

From: [REDACTED]
Sent: woensdag 20 november 2024 11:35:21
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: RE: Agenda stuurgroepoverleg 21-11-2024

Dag [REDACTED]

Dank voor de agenda. Vanuit onze kant sluiten wellicht [REDACTED] of [REDACTED] (niet allebei) nog aan. Ik laat vandaag aan je weten wie er aansluit.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Telefoonnr: [REDACTED]

Website:
www.coa.nl

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag

Postadres: Postbus 30203, 2500 GE Den Haag



Van: [REDACTED]
[REDACTED]

Verzonden: woensdag 20 november 2024 10:24

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Agenda stuurgroepoverleg 21-11-2024

Beste allen,

Bijgevoegd de agenda voor het stuurgroepoverleg van morgen, 21 november aanstaande.

Met vriendelijke groet.

[Redacted]

[Redacted]

Team Projecten

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522
info@bodegraven-reeuwijk.nl



www.bodegraven-reeuwijk.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

From: [redacted]
Sent: maandag 2 december 2024 15:41:50
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Overleg werkgroep participatie COA/arbeidsmigranten

Dag [redacted]

Maandag 6 januari kan ik niet, de andere data ben ik digitaal beschikbaar.

Met vriendelijke groet,



Telefoonnr: [redacted]

Website:
www.coa.nl

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag

Postadres: Postbus 30203, 2500 GE Den Haag



Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 29 november 2024 23:16

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Overleg werkgroep participatie COA/arbeidsmigranten

[redacted],

Ik december ben ik helaas op beide dagen niet beschikbaar en kan ik met de afspraken die er staan niet schuiven.

In januari ben ik beschikbaar op de 6de.

Vriendelijke groet,

[Redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van:
[Redacted]

Datum:
vrijdag 29 nov 2024, 11:07 'a0PM

Aan:
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Kopie:
[Redacted]
[Redacted]

Onderwerp:
RE: Overleg werkgroep participatie COA/arbeidsmigranten

[Redacted]

Behalve woensdag de 11e kan ik alle voorgestelde data.

Groeten [Redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van:
[Redacted]

Datum:
vrijdag 29 nov 2024, 5:35 'a0PM

Aan:
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Kopie:
[Redacted]
[Redacted]

Beste allen,

Graag plan ik voor de week van 9 december en de week van 6 januari een vervolgoverleg in.

Willen jullie mij laten weten wanneer het jullie past? Dan plan ik het in.

Week van 9 december:

- Woensdag 11 december tussen 10.30 en 12.30 uur
- Donderdag 12 december tussen 12.00 en 16.00 uur

Week van 6 januari:

- Maandag 6 januari tussen 9.00 en 11.30 uur
- Donderdag 9 januari tussen 11.00 en 14.00 uur

Goed weekend.

Met vriendelijke groet.

[Redacted signature]

[Redacted contact information]

Team Projecten

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522
info@bodegraven-reeuwijk.nl



www.bodegraven-reeuwijk.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested

to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

From: [redacted]
Sent: dinsdag 10 december 2024 08:56:57
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: q&a
Attachments: Uitnodiging bewonersavond huisvesting arbeidsmigranten en amw [redacted]

Ha collega's,

Vanuit het veiligheidsaspect zou ik [redacted] aan willen dragen om ook mee te denken met de organisatie van de informatiebijeenkomst. Eerst hadden we [redacted] hiervoor, maar die heeft zoals jullie weten de gemeente verlaten. Graag hem mee nemen in de mailwisselingen, mits het relevant voor hem is natuurlijk.

M.v.g.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 10 december 2024 08:30
Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
Onderwerp: RE: q&a

Goedemorgen [redacted]

Een paar opmerkingen en suggesties bij de brief.

Graag tot donderdag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers
[redacted]



[redacted]

E: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 9 december 2024 15:36

- Kies een geschikte datum (2 avonden in januari), tijd en locatie. >gemeente
- Uitlopen of er maatregelen betreft veiligheid nodig zijn.>gemeente
- Controleren of de benodigde faciliteiten (audiovisuele apparatuur en zitplaatsen) op locatie aanwezig zijn. >gemeente
- Gezamenlijk een Q&A opstellen. >iedereen
- Invulling van de avond bepalen, rolverdeling, programma en spreekstalmeester. >bepalen tijdens participatieoverleg
- Besluit tot inhoudelijke presentatie – rolverdeling wethouder en spreker gemeente. >bepalen tijdens participatieoverleg
- Regelen catering (koffie, thee, frisdrank en koeken), avondeten voor de organisatie.
- Uitnodigingsbrief opstellen. >bespreken tijdens participatieoverleg
- Verstuur de uitnodiging (rond 11 december) naar de stakeholders in groep 1. ??
- Verspreid de uitnodiging (rond 19 december) via de andere kanalen voor groep 2. >WeLiving en Gemeente
- Inschrijfformulier maken en hieraan toevoegen of mensen op voorhand al vragen hebben> WeLiving
- Zorg voor naamkaartjes voor de organisatie. >WeLiving
- Leg een lijst neer voor mensen die in de klankbordgroep willen. >WeLiving
- Stuur een follow-up naar iedereen die aanwezig is geweest en plaats een terugkoppeling op de kanalen. >WeLiving

Groet,



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief willen wij u op de hoogte brengen van de plannen voor de huisvesting van 100 arbeidsmigranten en de opvang van 100 alleenstaande minderjarige vreemdelingen (AMV's) aan de Goudseweg/Nespad. We nodigen u ook uit voor de bewonersbijeenkomst op 23 januari 2025.

Pilot huisvesting

In de gemeente Bodegraven-Reeuwijk werken tijdelijke internationale medewerkers, ook wel arbeidsmigranten genoemd. Deze mensen worden ingehuurd door lokale uitzendbureaus of werkgevers om bijvoorbeeld te werken in de tuinbouw, distributie of kaasverwerking. De gemeente hecht veel waarde aan goede woon- en werkomstandigheden voor iedereen. Om arbeidsmigranten een veilige woonruimte te bieden, heeft de gemeente besloten mee te werken aan een pilot voor de huisvesting van 100 arbeidsmigranten. Deze voorziening wordt ontwikkeld door WeLiving, met duidelijke kaders vanuit de gemeente voor zowel de huisvesting zelf als het gebruik daarvan. De pilot richt zich uitsluitend op arbeidsmigranten die al in de gemeente wonen en werken.

Locatie

De nieuwe locatie, die nog gebouwd moet worden, bevindt zich aan de Goudseweg/Nespad en beslaat ongeveer 2 hectare. Deze locatie zal woonruimte bieden aan 100 arbeidsmigranten.

Daarnaast heeft de gemeente besloten om medewerking te verlenen aan de verplaatsing van de opvanglocatie voor 100 alleenstaande minderjarige vreemdelingen (AMV's) in het Gr8 Hotel naar deze locatie. WeLiving onderzoekt samen met de gemeente de mogelijkheden voor de toekomstige verdere invulling van dit gebied.

Uitnodiging bijeenkomst

U ontvangt deze uitnodiging van ons omdat u in de buurt van de te ontwikkelen locatie woont. Wij willen u de ruimte geven om vragen aan ons te stellen en gaan graag met u in gesprek. Daarom hebben we besloten om een aparte avond voor de direct omwonenden te organiseren.

- Datum: donderdag 23 januari 2025
- Tijdstip: van 19.30 uur tot 21.00 uur. U bent welkom vanaf 19.15 uur (inloop).
- Locatie: ?????

Mocht u op de avond van de besloten bijeenkomst verhinderd zijn, maar toch vragen hebben, dan bent u van harte welkom op de inloopbijeenkomst voor alle inwoners van de gemeente.

- Datum: dinsdag 28 januari 2025
- Tijdstip: vrije inloop van 17.00 uur tot 18.15 uur en van 19.15 uur tot 20.30 uur.
- Locatie: ????

U kunt zich aanmelden voor één van de bijeenkomsten door het formulier in te vullen of door telefonisch contact op te nemen met **GEGEVENS**. Wij horen graag of u van de partij bent.

Klankbordgroep

Wij zetten ons in voor het welzijn van bewoners en omwonenden. We willen graag in gesprek gaan en rekening houden met ieders belangen. Daarom richten we een klankbordgroep op voor omwonenden. Als buurtbewoner nodigen wij u uit om deel te nemen aan deze groep. Samen geven we vorm aan het project, beheren we het en bespreken we eventuele problemen en kansen. Wilt u deelnemen? Stuur dan een e-mail naar [REDACTED] en we nemen contact met u op.

Meer informatie

Voor dit project hebben we een website: [REDACTED] gemaakt. Hier vindt u meer informatie over de plannen, voortgang en het verslag van de informatiebijeenkomst. U kunt zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief om updates per e-mail te ontvangen.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, opmerkingen of behoefte aan een persoonlijk gesprek? Neem dan contact op met WeLiving via voornoemde website of via [REDACTED]

Ondertekening vanuit WeLiving, COA en Gemeente

From: [redacted]
Sent: dinsdag 10 december 2024 14:40:08
To: [redacted]
Cc:
Subject: Werkgroep participatie COA/arbeidsmigranten

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Beste [redacted]

Morgen staat het overleg van de Werkgroep Participatie COA/Arbeidsmigranten op het programma. Namens het COA zijn [redacted] en [redacted] uitgenodigd. [redacted] en [redacted] zullen morgen aanwezig zijn. Daarnaast wil ik u informeren dat er op 9 januari een volgende werkgroep gepland staat, hier zullen [redacted] en [redacted] aanwezig zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers



[redacted]

[redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

From: Jan Leendert van den Heuvel
Sent: vrijdag 22 juli 2022 18:07:34
To: Dirk-Jan Knol
Cc:
Subject: FW: Vooraankondiging uitvraag
Attachments: 22020_Schetsontwerp_VP_220722.pdf

FYI

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 22 juli 2022 15:45
Aan: Jan Leendert van den Heuvel [redacted]
Onderwerp: Vooraankondiging uitvraag

Beste Jan-Leendert,

Onderstaande mail ontving ik inzake het starten van het traject huisvesting t.b.v. arbeidsmigranten. Het idee is om deze plannen verder uit te werken boven de [redacted] a5l2f Dus deze twee plannen met elkaar te combineren, de bouw van die [redacted] a5l2f en de plannen voor huisvesting van arbeidsmigranten en die vervolgens in te dienen.

a5l2f

Daarom wil ik je vast vooraf informeren over deze plannen voordat wij ze indienen. Zie bijgaand ontwerp voor enige beeldvorming.
Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht je vragen hebben, kun je mij uiteraard bellen.

met vriendelijke groeten,
mit freundlichen Grüßen,
with best regards,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

www.groenlandkip.nl, www.esbro.nl



>>> [REDACTED] 12-7-2022 12:17 >>>

Geachte [REDACTED]

Deze week zal de uitvraag worden gepubliceerd voor initiatiefnemers voor de realisatie van een pilot huisvesting van maximaal 100 bedden voor arbeidsmigranten in Bodegraven.

Publicatie vindt plaats in/op:

- * Algemeen dagblad (zowel Gouda als Alphen)
- * Kijk op Bodegraven-Reeuwijk
- * Website gemeente.

Voor de pilot nodigen wij marktpartijen uit om kennis te nemen van de randvoorwaarden en met voorstellen te komen die zoveel mogelijk passen binnen de voorwaarden. Het doel van de uitvraag is het selecteren van een partij die de gelegenheid krijgt om het door haar ingediende voorstel voor de huisvesting van arbeidsmigranten te realiseren.

Vragen hierover kunt vanaf woensdag (uitsluitend) stellen via [REDACTED] Dat kan tot uiterlijk 22 juli 2022. De door alle potentiële initiatiefnemers gestelde vragen en de antwoorden daarop zullen aan alle potentiële initiatiefnemers worden verstrekt, zodat iedereen over dezelfde informatie beschikken.

De uiterste datum voor het indienen van initiatieven is 2 september 2022.

Wij hopen dat we een initiatief van u tegemoet kunnen zien.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

From: Jan Leendert van den Heuvel
Sent: donderdag 1 september 2022 22:36:45
To: Dirk-Jan Knol
Cc:
Subject: Fwd: Indiening voorstel locatie huisvesting arbeidsmigranten Bodegraven
Attachments: Plan huisvesting arbeidsmigranten [REDACTED] Bodegraven [REDACTED] Bijlage 1.
22020_Schetsontwerp_VP_220830.pdf, Perceel Bodegraven [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] supermarkt 1.5 km.pdf

FYI

[Outlook voor iOS](#) downloaden

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag, september 1, 2022 9:13 AM
Aan: Postbus 'Huisvesting Arbeidsmigranten' [REDACTED]
CC: [REDACTED] Jan Leendert van den Heuvel [REDACTED]
Onderwerp: Indiening voorstel locatie huisvesting arbeidsmigranten Bodegraven

Geachte heer, mevrouw,

Middels deze mail dien ik graag een voorstel in voor de uitvraag die jullie open hebben staan voor het realiseren van een nieuwe locatie voor huisvesting van arbeidsmigranten in Bodegraven.

Voor het voorstel en de bijbehorende documenten verwijs ik naar de bijlagen.

Indien mogelijk hoor ik graag of dit in goed orde door jullie is ontvangen.

Met belangstelling wacht ik de reactie af.

Alvast bedankt.

met vriendelijke groeten,
mit freundlichen Grüßen,
with best regards,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
www.groenlandkip.nl, www.esbro.nl



Op iedere rechtshandeling met GroenlandKip B.V. in de hoedanigheid van leverancier/verkooper zijn de Algemene Verkoopvoorwaarden van GroenlandKip B.V. van toepassing. Op iedere rechtshandeling met GroenlandKip B.V. in de hoedanigheid van opdrachtgever/verkooper zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden van GroenlandKip B.V. van toepassing. Zowel de Algemene Verkoop- als Inkoopvoorwaarden bevatten een beperking van aansprakelijkheid. De toepasselijkheid van andere algemene voorwaarden wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen. Afwijkingen op deze Algemene Verkoop- of Inkoopvoorwaarden zijn slechts geldig indien deze uitdrukkelijk en schriftelijk zijn overeengekomen. De Algemene Verkoop- en Inkoopvoorwaarden zijn te raadplegen via www.groenlandkip.nl



From: [redacted]
Sent: donderdag 22 september 2022 18:00:54
To: Postbus 'Huisvesting Arbeidsmigranten'
Cc: [redacted]
Subject: aanvullende vragen
Attachments: [redacted]

a5l2f

Geachte [redacted]

Bijgaand treft u de antwoorden op uw aanvullende vragen in rood.

Nogmaals willen wij benadrukken wij een dergelijk plan uiteraard gezamenlijk met de gemeente wensen uit te werken en openstaan voor input en/of commentaar. Daarnaast willen wij u en/of uw afdeling van harte uitnodigen om onze vestigingslocatie in Zevenaar te komen bezichtigen. Hier krijgt u een goede indruk van hetgeen wij met dit plan in een kleinere setting willen realiseren. Om u alvast een indruk te geven, verzoek ik u, om middels onderstaande link en bijgaande bestand met foto's te kijken naar deze locatie in Zevenaar.

<https://www.gld.nl/nieuws/6965665/nieuwe-huisvesting-voor-180-arbeidsmigranten-zevenaar-raakt-snel-vol>

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u toch nog vragen heeft, kunt u altijd contact opnemen.
Alvast bedankt.

met vriendelijke groeten,
mit freundlichen Grüßen,
with best regards,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
www.groenlandkip.nl, www.esbro.nl



Op iedere rechtsverhouding met GroenlandKip B.V. in de hoedanigheid van leverancier/verkoper zijn de Algemene Verkoopvoorwaarden van GroenlandKip B.V., van toepassing. Op iedere rechtsverhouding met GroenlandKip B.V. in de hoedanigheid van opdrachtgever/koper zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden van GroenlandKip B.V. van toepassing. Zowel de Algemene Verkoop- als Inkoopvoorwaarden bevatten een beperking van aansprakelijkheid. De toepassing van andere algemene voorwaarden wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen. Afwijkingen op deze Algemene Verkoop- of Inkoopvoorwaarden zijn slechts geldig indien deze uitdrukkelijk en schriftelijk zijn overeengekomen. De Algemene Verkoop- en Inkoopvoorwaarden zijn te raadplegen via www.groenlandkip.nl

>>> "Postbus 'Huisvesting Arbeidsmigranten'" 19-9-2022 14:13 >>>

Geachte [redacted]

Wij hebben nog een aantal vragen over het door u ingediende initiatief voor de huisvesting van arbeidsmigranten. Wij ontvangen uw antwoorden graag uiterlijk donderdag 22 september.

Vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]



From: Postbus 'Huisvesting Arbeidsmigranten"
Sent: dinsdag 11 oktober 2022 10:18:59
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: RE: stand van zaken

Beste [REDACTED]

Er is een fout geslopen in de door mij aangeven vervolgprocedure. Op 16 november bespreekt de raadscommissie het voorstel en op 30 november is de behandeling in de gemeenteraad. Excuus.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente  Bodegraven Reeuwijk

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 4 oktober 2022 15:42
Aan: Postbus 'Huisvesting Arbeidsmigranten"
Onderwerp: stand van zaken

Geachte [REDACTED]

Bedankt voor uw reactie. Wij wachten de verdere procedure af en hopen na 16 november nader bericht te ontvangen.

met vriendelijke groeten,

mit freundlichen Grüßen,

with best regards,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

www.groenlandkip.nl, www.esbro.nl



Op iedere rechtsverhouding met GroenlandKip B.V. in de hoedanigheid van leverancier/verkooper zijn de Algemene Verkoopvoorwaarden van GroenlandKip B.V. van toepassing. Op iedere rechtsverhouding met GroenlandKip B.V. in de hoedanigheid van opdrachgever/kooper zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden van GroenlandKip B.V. van toepassing. Zowel de Algemene Verkoop- als Inkoopvoorwaarden bevatten een beperking van aansprakelijkheid. De toepasselijkheid van andere algemene voorwaarden wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen. Afwijkingen op deze Algemene Verkoop- of Inkoopvoorwaarden zijn slechts geldig indien deze uitdrukkelijk en schriftelijk zijn overeengekomen. De Algemene Verkoop- en Inkoopvoorwaarden zijn te raadplegen via www.groenlandkip.nl

>>> "Postbus 'Huisvesting Arbeidsmigranten'" [REDACTED] 4-10-2022 10:07 >>>

Geachte [REDACTED]

Hierbij bevestig ik de informatie die ik u ook afgelopen vrijdag aan de telefoon heb gegeven.

Er zijn twee initiatieven ingediend. Aan beide indieners zijn aanvullende vragen gesteld. Beide initiatieven zijn vervolgens beoordeeld volgens de criteria die bij de uitvraag zijn gevoegd. Er wordt nu een ambtelijk advies opgesteld dat volgens plan op 18 oktober wordt behandeld in het college van burgemeester en wethouders. Daarna wordt het advies met eventuele aanpassingen voorgelegd aan de gemeenteraad. Daar zal het -ijs en weder dienende- op 16 november worden geagendeerd voor besluitvorming.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

From: [redacted]
Sent: dinsdag 1 november 2022 15:07:20
To: [redacted] Postbus 'Huisvesting Arbeidsmigranten'
Cc: [redacted]
Subject: RE: Project huisvesting Bodegraven

Beste [redacted]

Excuus voor de vertraging. Het is prima om een afspraak te maken. Ik bel je morgen om een afspraak daarvoor te maken.

Vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Gemeente  Bodegraven Reeuwijk

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 1 november 2022 15:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Project huisvesting Bodegraven

Beste [redacted]

Hoop dat je onderstaande mail hebt ontvangen.

Zou je mij s.v.p. nog een update willen geven hierover.

Alvast bedankt.

met vriendelijke groeten,

mit freundlichen Grüßen,

with best regards,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

www.groenlandkip.nl, www.esbro.nl



Op iedere rechtsverhouding met GroenlandKip B.V. in de hoedanigheid van leverancier-verkoper zijn de Algemene Verkoopvoorwaarden van GroenlandKip B.V. van toepassing. Op iedere rechtsverhouding met GroenlandKip B.V. in de hoedanigheid van opdrachtgever-verkoper zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden van GroenlandKip B.V. van toepassing. Zowel de Algemene Verkoop- als Inkoopvoorwaarden bevatten een beperking van aansprakelijkheid. De toepasselijkheid van andere algemene voorwaarden wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen. Afwijkingen op deze Algemene Verkoop- of Inkoopvoorwaarden zijn slechts geldig indien deze uitdrukkelijk en schriftelijk zijn overeengekomen. De Algemene Verkoop- en Inkoopvoorwaarden zijn te raadplegen via www.groenlandkip.nl

>>> [REDACTED] 24-10-2022 18:16 >>>

Beste [REDACTED]

Ons bereikte het bericht dat er gesproken wordt over de mogelijke herstart van het project aan de Goudseweg in Bodegraven.

[REDACTED]

[REDACTED] a5l2f

Ik hoop van je te horen.

met vriendelijke groeten,

mit freundlichen Grüßen,

with best regards,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



groenlandgroup

PREMIUM POULTRY CONCEPTS

From: [REDACTED]
Sent: woensdag 2 november 2022 15:03:22
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Stand van zaken
Attachments: 220211 persbericht plan voor tijdelijke woonvoorzieningen voor arbeidsmigranten def ver.docx

Beste [REDACTED]

Het lijkt mij daarom goed om een afspraak te plannen om in alle rust dit met elkaar aan tafel te bespreken en samen oplossingen te bedenken. Ik hoor graag van jullie.

Alvast bedankt.

met vriendelijke groeten,
mit freundlichen Grüßen,
with best regards,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
www.groenlandkip.nl, www.esbro.nl



Op iedere rechtsverhouding met GroenlandKip B.V. in de hoedanigheid van leverancier/verkoper zijn de Algemene Verkoopvoorwaarden van GroenlandKip B.V. van toepassing. Op iedere rechtsverhouding met GroenlandKip B.V. in de hoedanigheid van opdrachgever/verkoper zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden van GroenlandKip B.V. van toepassing. Zowel de Algemene Verkoop- als Inkoopvoorwaarden bevatten een beperking van aansprakelijkheid. De toepasselijkheid van andere algemene voorwaarden wordt uitdrukkelijk van de hand gewazen. Afwijkingen op deze Algemene Verkoop- of Inkoopvoorwaarden zijn slechts geldig indien deze uitdrukkelijk en schriftelijk zijn overeengekomen. De Algemene Verkoop- en Inkoopvoorwaarden zijn te raadplegen via www.groenlandkip.nl

>>> "Postbus 'Huisvesting Arbeidsmigranten'" [REDACTED] 2-11-2022 14:23 >>>
Geachte [REDACTED]

Ik kreeg u telefonisch nog niet te pakken, daarom informeer ik u hierbij vast schriftelijk. Er zijn twee initiatieven ingediend voor de pilot huisvesting arbeidsmigranten. Het andere initiatief scoorde beter dan het uwe en zal door het college ter besluitvorming aan de raad worden voorgelegd. Daarover verschijnt vandaag bijgevoegd persbericht.

We hebben gesproken over de achtergronden van uw plan en de reden waarom u het dit keer summier heeft gehouden. Wij hebben daar zoals gezegd alle begrip voor. Wij hopen ook voor de toekomst op een prettige voorzetting van onze samenwerking.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente



Bodegraven Reeuwijk



Persbericht

Woensdag 2 november 2022

Marktpartij wil 'Nespad-locatie' voor arbeidsmigranten ontwikkelen

De marktpartij, bestaande uit *WeLiving* en *De Vries en Verburg*, wil aan het Nespad een tijdelijke woonvoorziening voor 100 arbeidsmigranten realiseren.

Nadat de gemeente Bodegraven-Reeuwijk afgelopen zomer een advertentie had geplaatst waarin marktpartijen werden opgeroepen om te komen met uitgewerkte plannen voor een tijdelijke kleinschalige woonvoorziening voor arbeidsmigranten meldden zich twee marktpartijen.

WeLiving en *De Vries en Verburg*, kwam met een plan voor de 'Nespad-locatie'. Op basis van criteria voldoet dit plan het beste aan de eisen die samen met 'Klankbordgroep Arbeidsmigranten' eerder werden opgesteld en door de gemeenteraad werden vastgesteld.

Nu het college een marktpartij heeft geselecteerd en nog aan de raad zal voorleggen moeten nog diverse aspecten verder bekeken worden. Het spreekt voor zich dat bij de uitwerking van de plannen de omgeving en belanghebbenden verder betrokken worden. Daarbij hoort ook de eerder genoemde klankbordgroep die ook nu al in afgeslankte vorm over het proces heeft meegedacht.

Tijdelijke woonvoorzieningen voor arbeidsmigranten zijn nodig omdat er weinig goede woonvoorzieningen zijn voor arbeidsmigranten. Door dit nieuwe woonaanbod voor arbeidsmigranten aan het Nespad ontstaat mogelijk ook weer ruimte voor jongeren in onze gemeente om kamers te huren op andere locaties in de gemeente.

De selectie van deze marktpartij, zijnde het plan dat het hoogste scoort op de gestelde criteria, is door het college goedgekeurd. De gemeenteraad zal er in de raadsvergadering van 30 november over praten.

Op dezelfde locatie aan de provinciale weg staat het [REDACTED] [REDACTED]. De particuliere eigenaar heeft voor dit pand eerder een vergunning aangevraagd om 16 kamers te mogen ontwikkelen voor arbeidsmigranten. Echter deze aanvraag staat los van het proces dat moet leiden tot een kleinschalige tijdelijke woonvoorziening voor 100 arbeidsmigranten.

Informatie voor de redactie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het team Communicatie, telefonisch via T 0172 – 522 522, of per e-mail via communicatie@bodegraven-reeuwijk.nl.

From: [redacted]
Sent: maandag 21 november 2022 14:40:43
To: [redacted]
Cc:
Subject: RE: initiatief groenland kip of [redacted]

Hoi [redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 november 2022 13:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: initiatief groenland kip of [redacted]

Hoi [redacted]

[redacted] van Groenland Kip was de afvallende initiatiefnemer voor de pilot arbeidsmigranten. Ik begrijp dat hij brand gehad heeft in zijn bedrijf.

[redacted]

a5|21

Zullen we komende week even bij elkaar langslopen? Ik ben maandag en donderdag op kantoor - dinsdag niet vanwege cursus en vrijdag niet vanwege thuiswerken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Team Projecten

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

info@bodegraven-reeuwijk.nl

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk



www.bodegraven-recuwijk.nl

From: [REDACTED]
Sent: vrijdag 18 augustus 2023 16:43:45
To: Dirk-Jan Knol; [REDACTED]
Cc:
Subject: Publicatie huisvesting arbeidsmigranten

Beste [REDACTED] beste [REDACTED]

Ik hoop dat alles goed met jullie gaat. Mocht het zijn dat jullie met vakantie zijn, dan prettige voortzetting nog.

De bijgaande link wilde ik informatief met jullie delen, dit zijn de beste locaties voor huisvesting van arbeidsmigranten.

<https://flexwonen.nl/wp-content/uploads/2022/05/publicatie-We-merken-er-niets-van-mei-2022.pdf>

Onze locatie in Zevenaar staat hier ook tussen.

Ik houd mij nog steeds aanbevolen wanneer er mogelijkheden zijn in de gemeente Bodegraven.

Voor nu een prettig weekend gewenst.

met vriendelijke groeten,
mit freundlichen Grüßen,
with best regards,

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]



Op iedere rechtsverhouding met GroenlandKip B.V. in de hoedanigheid van leverancier/verkoper zijn de Algemene Verkoopvoorwaarden van GroenlandKip B.V. van toepassing. Op iedere rechtsverhouding met GroenlandKip B.V. in de hoedanigheid van opdrachgever/koper zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden van GroenlandKip B.V. van toepassing. Zowel de Algemene Verkoop- als Inkoopvoorwaarden bevatten een beperking van aansprakelijkheid. De toepasselijkheid van andere algemene voorwaarden wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen. Afwijkingen op deze Algemene Verkoop- of Inkoopvoorwaarden zijn slechts geldig indien deze uitdrukkelijk en schriftelijk zijn overeengekomen. De Algemene Verkoop- en Inkoopvoorwaarden zijn te raadplegen via www.groenlandkip.nl

[REDACTED] [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 14 december 2022 15:56
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Initiatief goedgekeurd

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Categorieën: Stade Advies

Beste [REDACTED] beste [REDACTED]

Met genoegen kan ik u melden dat de gemeenteraad van de gemeente Reeuwijk-Bodegraven op 30 november jl. unaniem heeft ingestemd met het door u voorgestelde initiatief inzake de pilot huisvesting arbeidsmigranten. Uiteraard heeft ze daarbij de nodige aandachtspunten benoemd. Graag maken wij in de week van 9 januari een afspraak over het vervolg. Namens de gemeente zal [REDACTED] de accounthouder zijn, ondergetekende blijft betrokken in het communicatie- en participatietraject. Heeft u donderdag 12 januari ergens tussen 10.00u en 17.00u hiervoor een mogelijkheid?

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

T: [REDACTED]

E: [\[REDACTED\]](mailto:[REDACTED])

[REDACTED] [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 20 juli 2023 14:43
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Bodegraven Reeuwijk opvang

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Categorieën: Stade Advies

Prima. Tot zo.

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: [REDACTED]
Sent: Thursday, July 20, 2023 2:36:04 PM
To: [REDACTED]
Subject: Re: Bodegraven Reeuwijk opvang
Dat moet lukken. Via Teams? Dan stuur ik een uitnodiging.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED]
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
[REDACTED]

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: Thursday, July 20, 2023 2:26:29 PM
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Bodegraven Reeuwijk opvang
Vanmiddag kan ik over een uurtje om 15.30u. Lukt dat?

[REDACTED]
[REDACTED]
Stade Advies B.V.
Postbus 13124
3507 LC Utrecht

T: [REDACTED]

F: [REDACTED]

E: [REDACTED]

www.stade-advies.nl

View my profile on 

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 20 juli 2023 14:12

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Bodegraven Reeuwijk opvang

Hallo [redacted]

Dan lijkt me via het scherm idd het meest praktische. Hoe laat vanmiddag? Of hoe laat morgenmiddag?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

[redacted]

[redacted]

Gemeente  Bodegraven-Reeuwijk

www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 20 juli 2023 14:01

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Bodegraven Reeuwijk opvang

Dag [redacted]

Ik kom niet zo vaak in Bodegraven. Zullen we het online doen?

Ik zou vanmiddag nog kunnen of morgenmiddag. Volgende week dinsdagmiddag kan ook.

Zit daar wat bij?

Hgr [redacted]

[redacted]

[redacted]

Stade Advies B.V.

Postbus 13124

3507 LC Utrecht

T: [redacted]

F: [redacted]

E: [redacted]

www.stade-advies.nl

View my profile on 

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 20 juli 2023 13:50

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Bodegraven Reeuwijk opvang

Hallo [redacted]

Heb je binnenkort gelegenheid om kennis te maken en het over participatie in relatie tot opvang bijzondere doelgroepen te hebben?

Ik hoor het graag van je.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

[Redacted]

[Redacted]



www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 23:12

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: Bodegraven Reeuwijk opvang

Hallo [Redacted]

Klinkt uitdagend... 😊

En ik ga pas in [Redacted] Wanneer ben jij in Bodegraven?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

[Redacted]

[Redacted]



www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 17:57

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: Bodegraven Reeuwijk opvang

Beste [Redacted]

Excuus voor de vertraging in de reactie. Ik houd mij bezig met de strategische communicatie rondom NIMBY-voorzieningen en met name ook de participatie van bewoners en ondernemers uit de omgeving in het maken en borgen van de leefbaarheid rondom een dergelijke locatie.

In Bodegraven betreft dat op dit moment de toekomstige opvanglocatie voor arbeidsmigranten en opvang COA.

Daarnaast ben ik betrokken bij de plannen rondom het tijdelijk wonen op het evenemententerrein.

Lijkt me inderdaad nuttig om nader kennis te maken. Ben jij de komende weken nog aan het werk of ga je vakantie vieren?

Hartelijke groeten,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Stade Advies B.V.

Postbus 13124

3507 LC Utrecht

T: [Redacted]

F: [Redacted]

E: [Redacted]

www.stade-advies.nl

View my profile on 

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 13 juni 2023 09:30

Aan: [redacted]

Onderwerp: Bodegraven Reeuwijk opvang

Goedemorgen [redacted]

Heb ik het goed begrepen dat jij je binnen de gemeente ook bezig houdt met de opvang van vluchtelingen / bijzondere doelgroepen?

Indien ja, dan lijkt het mij nuttig om kennis te maken. Indien nee, dan heb ik het verkeerd begrepen... 😊

Ik hoor van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

[redacted]

[redacted]

Gemeente  Bodegraven Reeuwijk
gemeente bodegraven-reeuwijk

www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 21 februari 2023 16:49
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: verlenging inhuur / Communicatie en participatie rondom ontwikkelingen Nespad

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Categorieën: Stade Advies

Ha [REDACTED] deze kwam ik nog tegen. Ik heb helder op welk budget dit terecht kan komen. Huisvesting arbeidsmigranten.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 9 januari 2023 17:08
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: verlenging inhuur / Communicatie en participatie rondom ontwikkelingen Nespad

Hoi [REDACTED],
Wie is aanspreekpunt voor management/beheersing procesbudget voor dit soort zaken?
Groet, [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 19 december 2022 17:14
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: verlenging inhuur / Communicatie en participatie rondom ontwikkelingen Nespad

[REDACTED] ik geef hier akkoord op in de contractverlenging waarbij wij besproken hebben de dekking nog voor elkaar te moeten boksen.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 19 december 2022 15:58

Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: verlenging inhuur / Communicatie en participatie rondom ontwikkelingen Nespap

Hoi [redacted]

Mijn advies is [redacted] voor deze opdracht te continueren. Zie aanpak en (raam) begroting hieronder.

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 14 december 2022 16:46

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Communicatie en participatie rondom ontwikkelingen Nespap

Beste [redacted] en [redacted]

In vervolg op onze eerdere gesprekken over de communicatie met en participatie van bewoners en andere belanghebbenden met betrekking tot de pilot huisvesting arbeidsmigranten en andere ontwikkelingen rondom het Nespap stel ik de volgende aanpak voor die wij al jaren met succes inzetten rondom NIMBY-voorzieningen en die doorgaans tot voldoende draagvlak en goede controle op de leefbaarheid leidt.

De omwonenden en andere belanghebbenden in de directie omgeving van het Nespap en de mensen die wonen en ondernemen aan looproutes c.q. plekken waar mogelijk overlast kan plaatsvinden worden geïnformeerd over de plannen en de stand van zaken. Tevens worden ze uitgenodigd voor bijeenkomst(en) waarin we willen kijken welke zorgen er eventueel zijn.

In vervolg hierop worden belangstellenden plus gemeente, beheerder van de voorziening, politie en handhaving uitgenodigd om zitting te nemen in een beheergroep die gaat bekijken waar en op welke vlakken er mogelijk overlast kan ontstaan en welke maatregelen er vooraf al getroffen kunnen worden. Denk aan extra lantaarnpaal, bankje verplaatsen etc.

Ook wordt er in die groep bedacht welke afspraken er nodig zijn om mogelijke overlast bij ingebruikname te voorkomen, denk aan afspraken over beheer, met bewoners van de voorziening, over (extra) toezicht in de openbare ruimte en duidelijke afspraken over waar men terecht kan met klachten.

Tenslotte wordt bekeken hoe het nakomen van de afspraken en de situatie gemonitord kunnen worden; hoeveel klachten komen er, hoe worden die afgehandeld, welke aanvullende afspraken zijn nodig. In sommige gevallen wordt er vooraf een leefbaarheidsonderzoek gedaan in het 'beheergebied'; de zogenaamde 0-meting. In jaarlijkse vervolgmetingen kan dan worden nagegaan hoe de leefbaarheid in het gebied zich ontwikkelt vanaf de opening van de voorziening. Dat voorkomt dat subjectieve meningen makkelijk de overhand krijgen in eventuele discussies.

Deze werkwijze start met de pilot huisvesting arbeidsmigranten, maar de overlegstructuur is uitbreidbaar wanneer er zich nieuwe ontwikkelingen zouden voordoen in de omgeving.

Gemiddeld genomen zijn er zo'n 8 bijeenkomsten nodig tot openingen van de voorziening. Daarna komt men in afnemende frequentie bij elkaar met in de eerste periode nog elke 2 maanden, afnemend naar 2-3 maal per jaar.

Voor de periode tot aan opening komt de inzet vanuit ons naar schatting neer op zo'n [redacted] a5l2f
[redacted] Dit is zonder de inzet van de gemeente bij het verspreiden van brieven en andere communicatie, verslaglegging, zaalhuur etc. en zonder de benodigde ureninzet vanuit de genoemde professionele deelnemers.

Wat de kostenindicatie betreft moet je dan denken aan



Uiteraard ben ik beschikbaar voor vragen en toelichting.

Hartelijke groeten,

[Redacted signature]

[Redacted text]
[Redacted text]

Stade Advies B.V.

Postbus 13124

3507 LC Utrecht

T: [Redacted]

F: 030 - 2342 967

E: [Redacted]

www.stade-advies.nl

View my profile on 



[REDACTED] [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 9 september 2022 14:22
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: beoordeling Huisvesting Arbeidsmigranten
Categorieën: Stade Advies

Beste mensen,

De inschrijvingen zijn binnen voor de pilot Huisvesting Arbeidsmigranten. Er zijn 2 initiatieven ingediend.

- 1) In de bijlage zijn de documenten van initiatiefnemer 'Groenlandkip' te vinden
- 2) Het plan + bijlagen van initiatiefnemer 'WeLiving' zijn te downloaden via de volgende link: [REDACTED]

Het wachtwoord om te downloaden is: [REDACTED]

Vast overbodig op te merken, maar graag vertrouwelijk omgaan met deze informatie.

Gezien de planning richting college en raad is er enige haast geboden om samen deze initiatieven te beoordelen. Deze link geeft de beoordelingscriteria weer.

[Uitvraag locatie arbeidsmigranten | Gemeente Bodegraven-Reeuwijk](#)

We beoordelen in 2 stappen:

- 1) Hebben jullie aanvullende vragen aan de initiatiefnemers? Graag ontvangen we die uiterlijk **donderdag 15 september**.
- 2) Verder de oproep aan jullie **dinsdag 27 september** bij elkaar te komen om gezamenlijk de beoordeling definitief te maken. We denken aan de middag ergens tussen 13:00 en 17:00. Graag horen we wat uitkomt.

Excuses voor de korte termijn waarop we jullie bijdrage vragen. Maar het is ons er erg aangelegen dit jaar nog tot een uitkomst te komen.

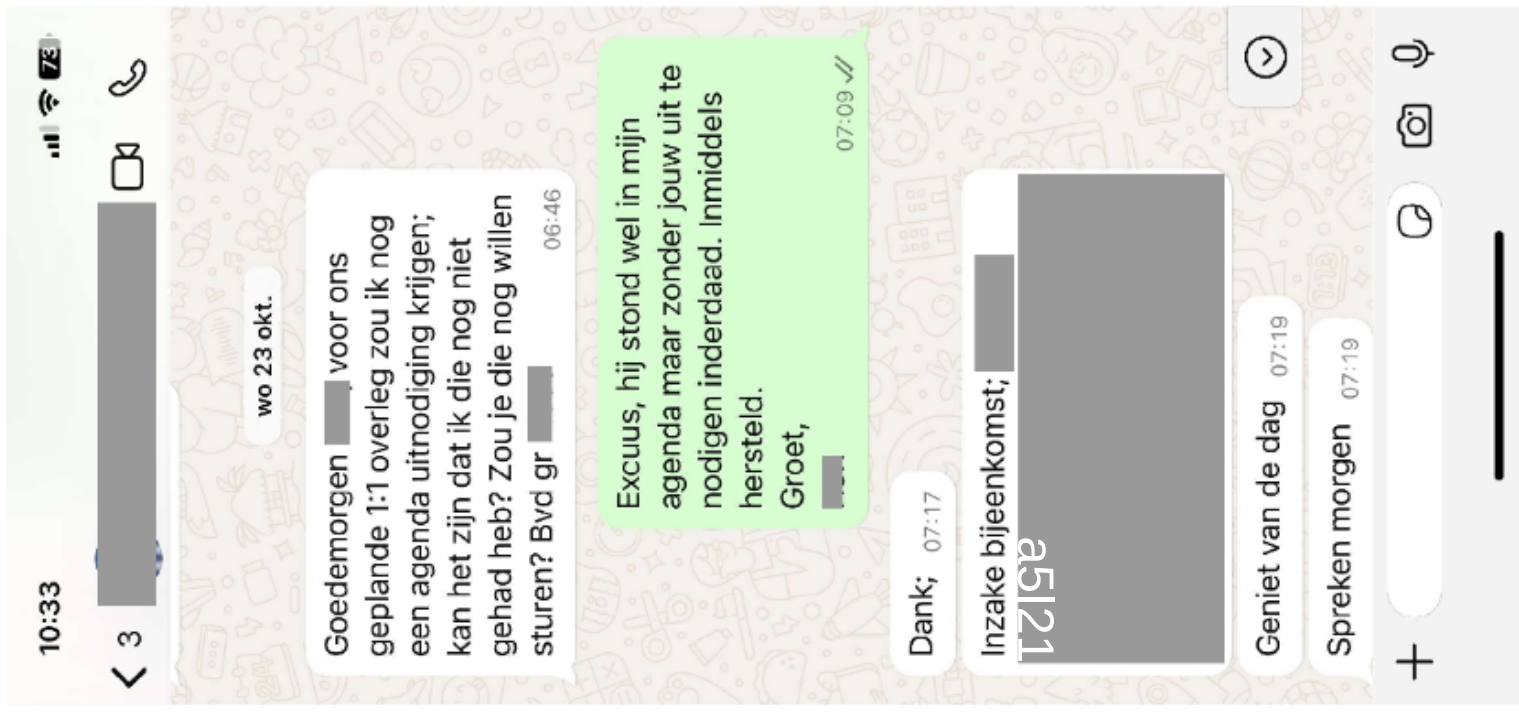
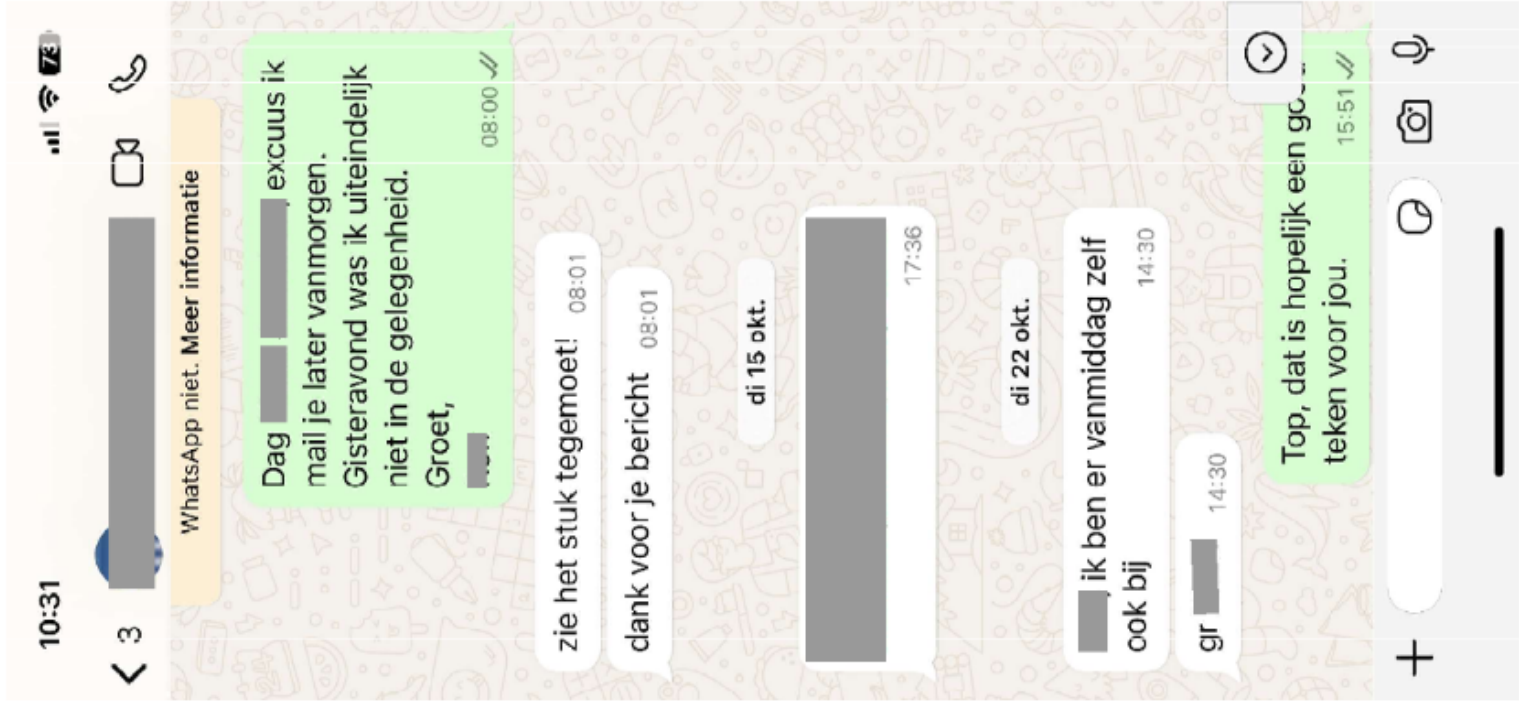
Mochten er vragen zijn dan horen we het graag.

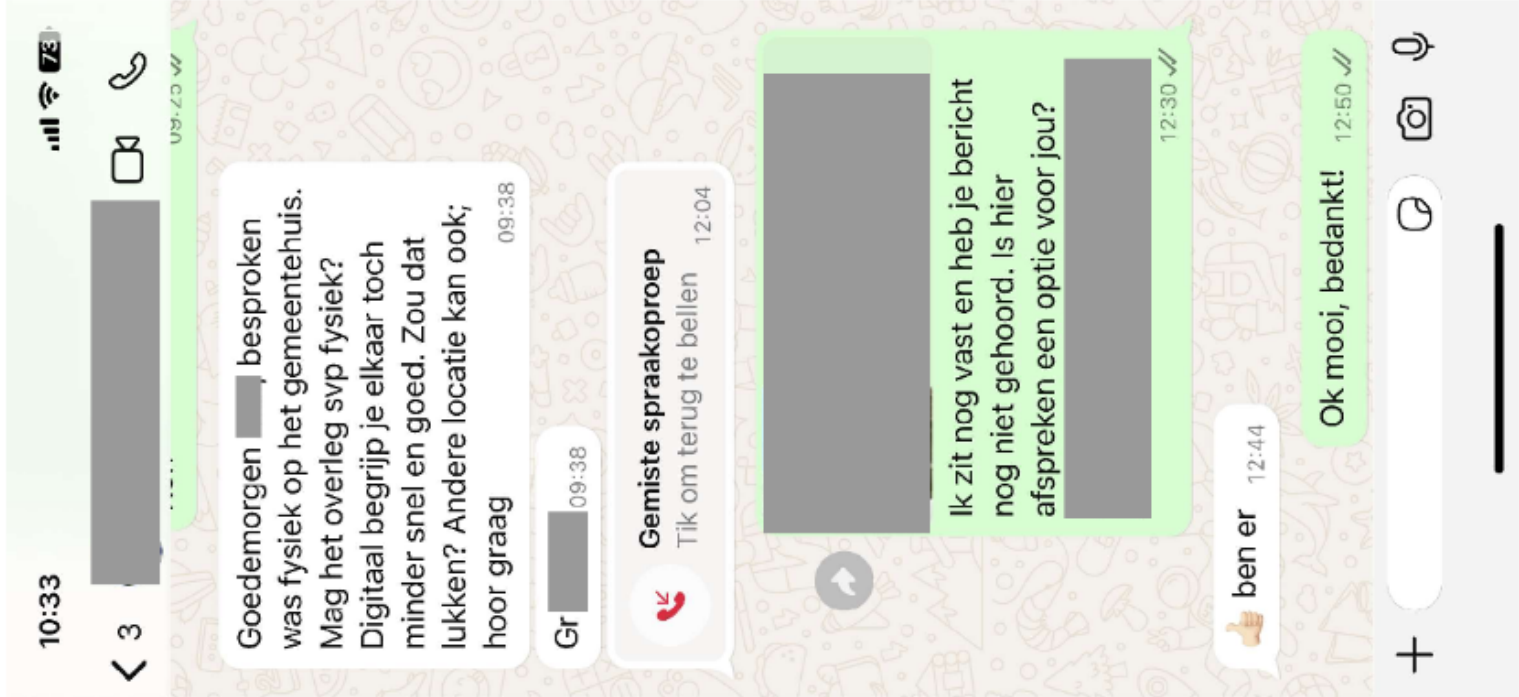
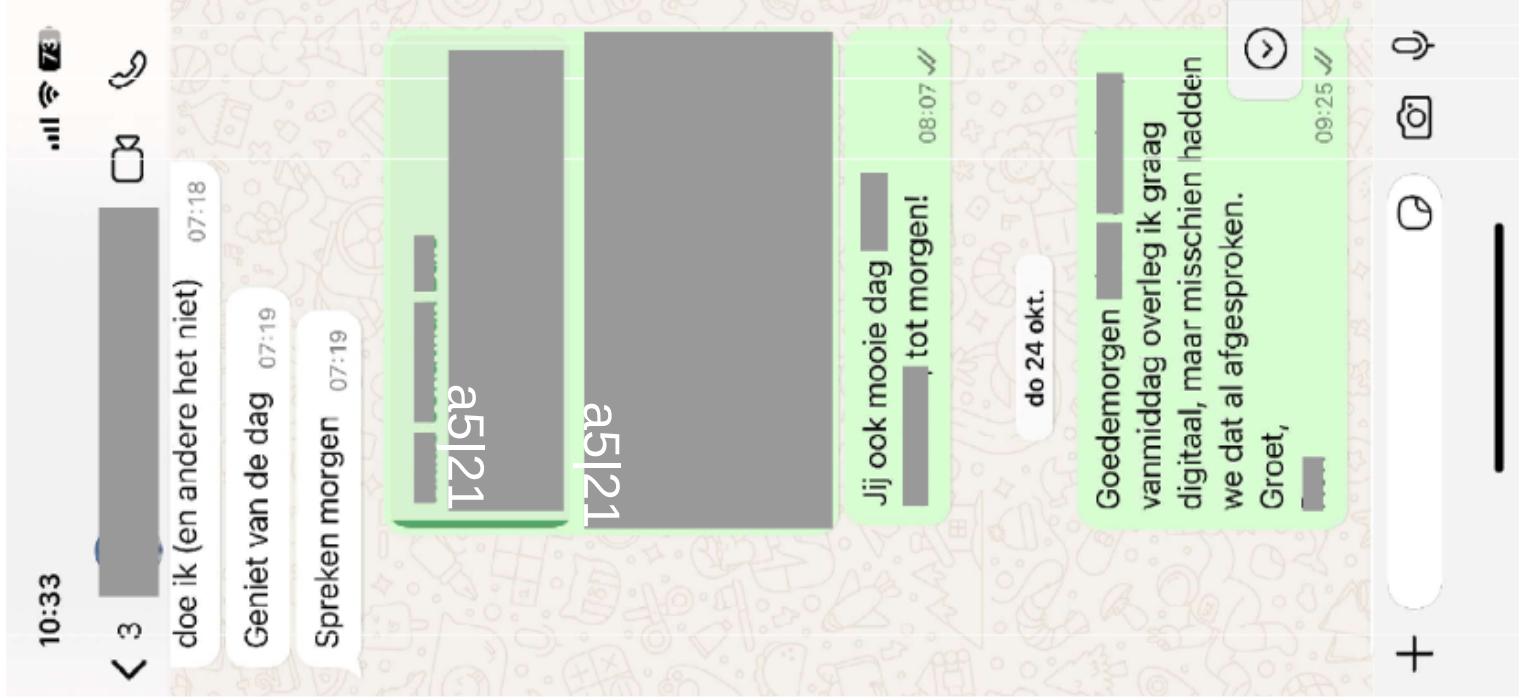
Met vriendelijke groet,
Namens [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
Stade Advies B.V.
Postbus 13124
3507 LC Utrecht
T: [REDACTED]
F: [REDACTED]
E: [REDACTED]
www.stade-advies.nl



Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows





From: [redacted]
Sent: maandag 18 november 2024 10:54:00
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: Overleg projectgroep COA arbeidsmigranten | Zaak: WeLiving/COA #142200#

Ter info, Dinsdag 10 december past dus niet voor [redacted] de advocaat.

Met vriendelijke groet.

[redacted]

[redacted]

Team Projecten

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522
info@bodegraven-reeuwijk.nl



www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 15 november 2024 18:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Overleg projectgroep COA arbeidsmigranten | Zaak: WeLiving/COA #142200#

Beste [redacted]

Zoals telefonisch besproken schikt alleen maandag 9 december a.s. vanaf 15:00 uur tot 16:30 uur in de agenda van [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

From: [redacted]
Sent: dinsdag 17 december 2024 17:19:04
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Goudseweg [WD-142200]
Attachments: 20241213 intentieovereenkomst_vs3.1.docx; 20241213 AOK_Nespad_vs2.1.docx

Beste [redacted]

Ik stuur je hierbij de aangepaste overeenkomsten (onder voorbehoud goedkeuring aandeelhouders van WeLiving).

Vriendelijke groet,

[redacted]

wille donker
a d v o c a t e n

[redacted]
Klippersaak 201 | 2411 ND Bodegraven | Postbus
357 | 2400 AJ Alphen aan den Rijn
T +31 (0)172 23 65 84 | [redacted]
[redacted] | W
www.willedonker.nl
Member of Cyrus Ross International 
Op al onze diensten zijn de
[algemene voorwaarden](#)
van Wille Donker advocaten van toepassing





Advies aan burgemeester en wethouders

Registratienummer Z/17/047725 / DOC-21180738

Auteur

[REDACTED]

Bestuursbericht j/n

Openbaarheid

Openbaar

Vanaf

Portefeuillehouder

Dirk-Jan Knol

Bijlagen

Onderwerp:

Plan van Aanpak uitwerking raadsbesluit huisvesting arbeidsmigranten

Samenvatting:

In het raadsbesluit van 21 april heeft de raad ingestemd met de twee voorgestelde hoofdlijnen van de vervolgaanpak:

- Doorzetten van het flankerend beleid, gericht op de handhaving op kamerverhuur, het inschrijven van arbeidsmigranten in de BRP en het opzetten van een informatiepunt voor arbeidsmigranten;
- Opzetten van een pilot voor de huisvesting van arbeidsmigranten binnen een aantal randvoorwaarden.

De twee hoofdlijnen van het raadsbesluit zijn nader uitgewerkt in bijgaand plan van aanpak.

Beslispunten advies:

1. Instemmen met de in de bijlage opgenomen plan van aanpak waarin de twee hoofdlijnen van het raadsbesluit over de huisvesting van arbeidsmigranten nader worden uitgewerkt.

Wat is de aanleiding?

In het raadsbesluit van 21 april heeft de raad ingestemd met de twee voorgestelde hoofdlijnen van de vervolgaanpak:

- Doorzetten van het flankerend beleid, gericht op de handhaving op kamerverhuur , het inschrijven van arbeidsmigranten in de BRP en het opzetten van een informatiepunt voor arbeidsmigranten;
- Opzetten van een pilot voor de huisvesting van arbeidsmigranten binnen een aantal randvoorwaarden.

De twee hoofdlijnen van het raadsbesluit zijn nader uitgewerkt in bijgaand plan van aanpak.

Wat willen we bereiken en voor wie?

We willen dat het besluit van de raad op zorgvuldige wijze tot uitvoering wordt gebracht.

Wat gaan we daarvoor doen?

We gaan de in de bijgevoegde plan van aanpak aangegeven stappen uitvoeren.

Wat zijn de alternatieven?

Geen

Welke integrale afwegingen zijn gemaakt en wie zijn betrokken?

De voorgestelde uitwerking van het raadsbesluit is besproken met de gemeentelijke medewerkers die betrokken zijn bij handhaving van kamerverhuur en inschrijving in het BRP.

Wat zijn de PIJOFAC consequenties?

Onderdeel	Uitwerking
Personeel	De uitvoering van de eerste lijn van het raadsbesluit, het flankerend beleid, kan worden uitgevoerd vanuit de bestaande formatie en zit in de uitvoering van de dagelijkse werkzaamheden verdisconteerd. De werkzaamheden in de tweede van het raadsbesluit, het opzetten van de pilot, kunnen niet worden uitgevoerd binnen de huidige formatie en hiertoe zal moeten worden ingehuurd/geworven. a5/2b
Informatie	Nvt
Juridisch	Nvt
Organisatie	Zie onder personeel
Financieel	Zie onder personeel
Automatisering	Nvt
Communicatie	De communicatie rond het opzetten van de klankbordgroep zal in nauw overleg met team communicatie moeten gebeuren.

Tekst raadsinformatiebrief

Voorgesteld wordt een korte RIB te sturen met het Plan van aanpak als bijlage.

Consequenties voor andere beleidsterreinen:

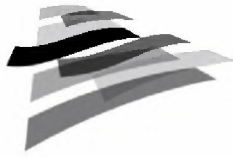
Deze zijn beschreven in het Plan van aanpak.

Wat is het vervolg en eventuele risico- en beheersmaatregelen?

Deze zijn beschreven in bijgevoegd plan van aanpak.

Dorpsoverleg?

Nvt



Raadsinformatiebrief

Onderwerp Raadsinformatiebrief nr. 24
Update ontwikkeling Huisvesting Arbeidsmigranten en Opvang
Alleenstaande Minderjarige Vluchtelingen
Registratienummer Z/23/152009 / DOC-23305558
Datum 18 april 2023
Aan De leden van de gemeenteraad
Van Het college van Burgemeester en Wethouders
Portefeuillehouder Dirk-Jan Knol

Aanleiding

In Raadsinformatiebrief nr. 73 (20 december 2022) heeft het college u geïnformeerd over het verzoek van het COA om medewerking te verlenen aan een procesopvanglocatie voor maximaal 100 alleenstaande minderjarige vluchtelingen (AMV'ers) aan de Goudseweg 28 (hoek Goudseweg/Nespad). Deze opvang vervangt die in hotel GR8. De gemeente heeft aangegeven mee te willen werken aan deze huisvesting. Verder is onder andere aangegeven dat de verkeersveiligheid en de afstemming met de pilot arbeidsmigranten van belang is.

Stand van zaken

Het COA en WeLiving / De Vries en Verburg zijn in overleg getreden over het afstemmen van de huisvesting van arbeidsmigranten en AMV'ers. Dit betreft zowel de samenwerkingsvorm tussen deze organisaties als het inhoudelijke plan en de onderlinge financiële voorwaarden. Het COA heeft de huurperiode met het GR8-hotel verlengd tot 1 januari 2024. WeLiving / De Vries en Verburg heeft in samenspraak met belanghebbenden (waaronder het COA) de woning Goudseweg 28 (de witte villa) verworven met de huidige bestemming voor het huisvesten van 16 arbeidsmigranten. Daarmee is meer integrale ontwikkelingsvisie voor het gebied mogelijk.

WeLiving / De Vries en Verburg werkt gezamenlijk met COA en de gemeente het plan uit, integraal kijkend naar het gebied en omgeving. Daarbij wordt onderzocht wat de meest wenselijke situering is binnen het plangebied die onder andere bijdraagt aan een betere verkeersveiligheid voor fietsers. De planuitwerking vindt nu plaats.

Vervolgstappen

De formeel te nemen stappen zijn:

- Sluiten van bestuursovereenkomst met COA
- Sluiten van overeenkomst met WeLiving
- Collegebesluit op de in te dienen tijdelijke omgevingsvergunning voor de huisvesting van Arbeidsmigranten en AMV-ers

Zodra er meer bekend is over de planvorming, informeren we u weer via de raadsinformatiebrieven.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

De secretaris,

De burgemeester,



www
info

a5/2b



a5l2b

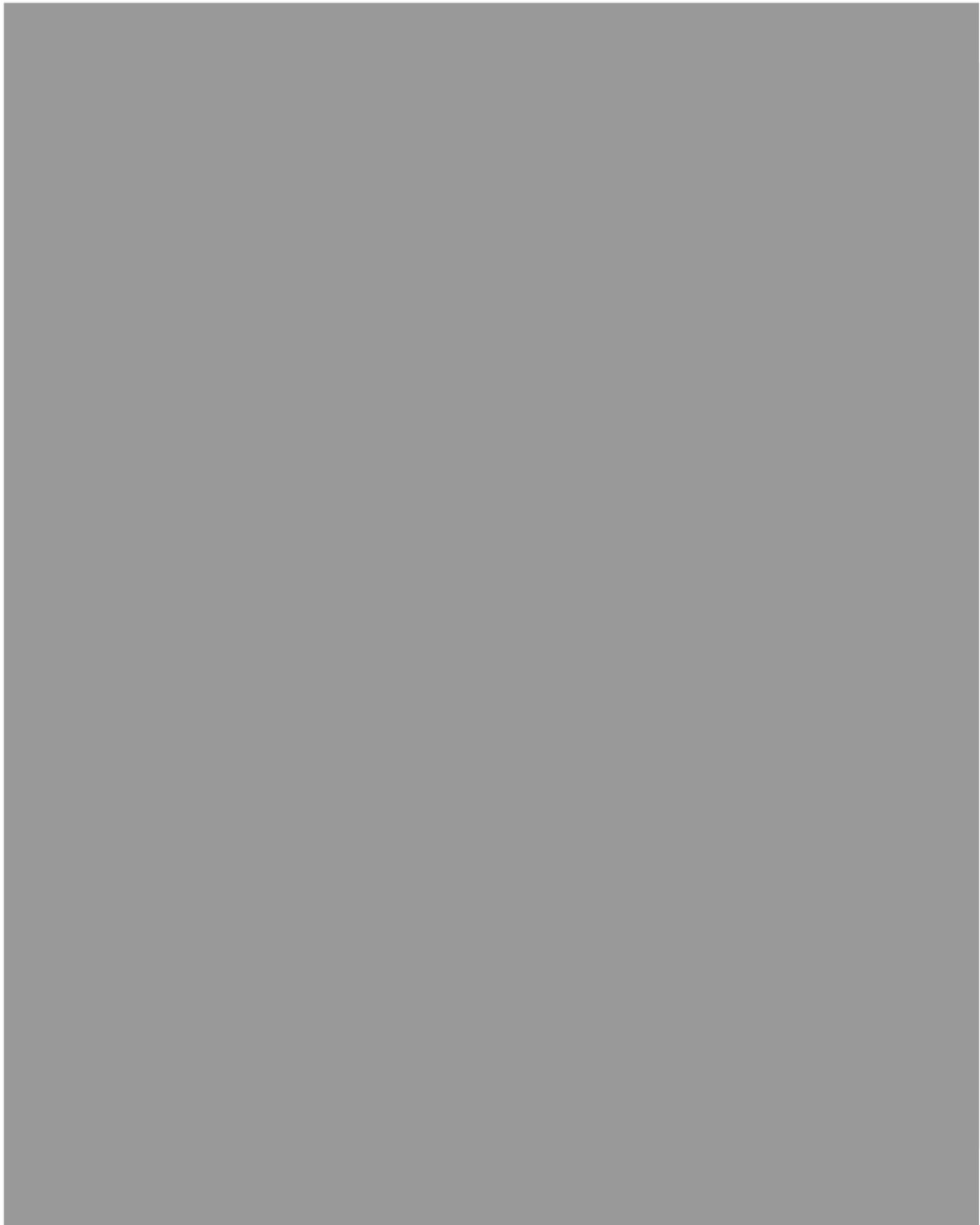


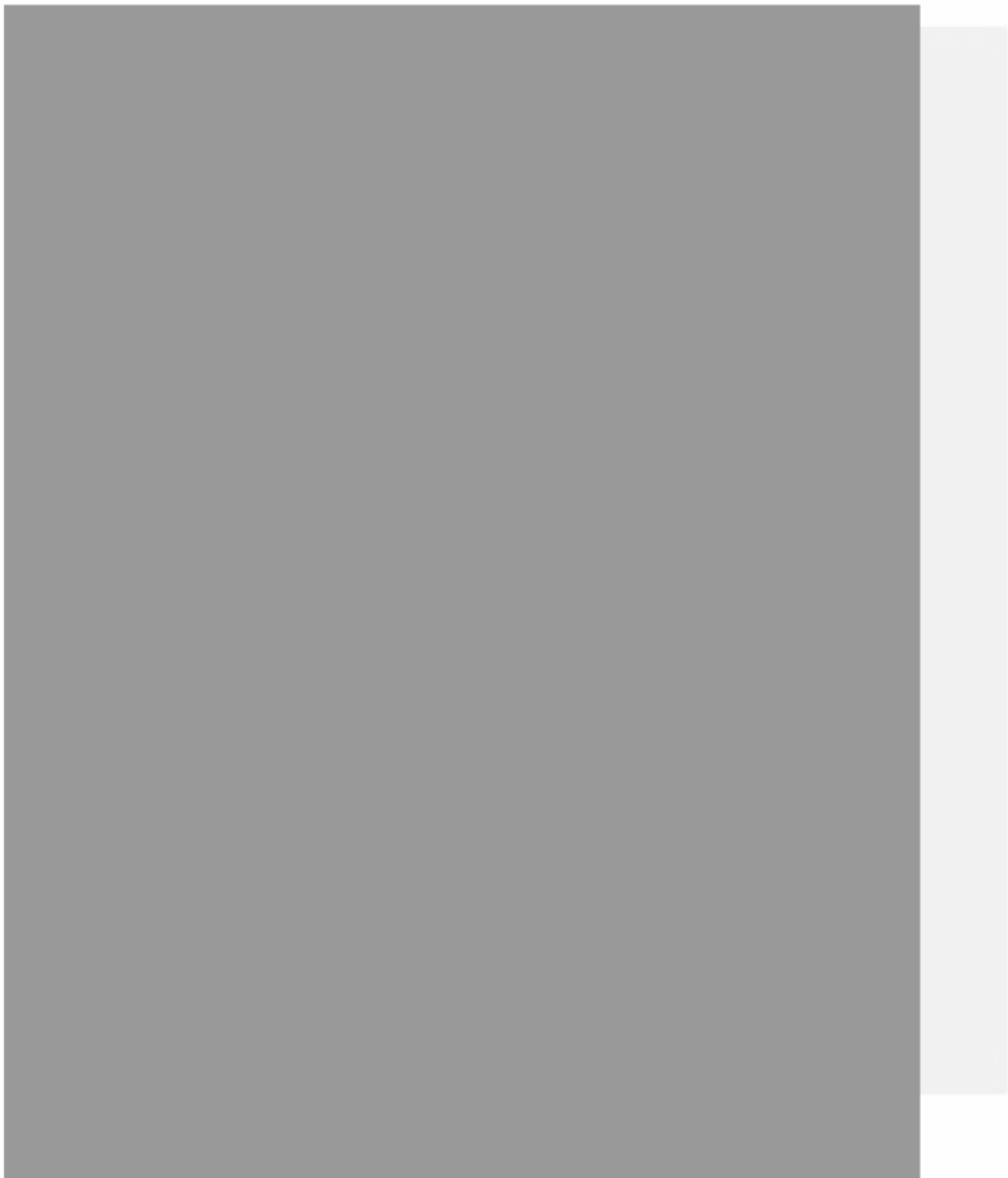
Agenda

Vergadering	Agenda stuurgroepoverleg Duurzame opvang AMV en arbeidsmigranten AC-driehoek Bodegraven
Genodigden	COA : ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ WeLiving : ██████████ ██████████ B-R : dhr. Grauss, dhr. Knol, ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
Datum	15-1-2025
Aanvang	13.00 uur
Locatie	Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Opening

- 1.) Welkom;
- 2.) Introductie [REDACTED] als projectleider namens de gemeente;
- 3.) Verslag stuurgroepoverleg d.d. 21-11-2024;
- 4.) Voorbereiding participatiebijeenkomsten;
 - a. Aanmeldingen (toelichting [REDACTED])
 - b. Voorbereiding participatie (bijlage draaiboek)
 - c. Veiligheid (bijlage veiligheidsprotocol)
- 5.) Voortgang ruimtelijke procedures (mondeling);
 - a. Aanvragen bopa's
 - b. Stedenbouwkundige visie nav omgevingstafel d.d. 13-01-2025
- 6.) Voortgang overeenkomsten (mondeling)
 - a. Anterieure overeenkomst WeLiving - Gemeente
 - b. Intentieovereenkomst WeLiving - Gemeente
 - c. Huurovereenkomst WeLiving - COA
 - d. Bestuursovereenkomst Gemeente - COA;
- 7.) Volgend overleg 19 februari 2025;
- 8.) Rondvraag en sluiting.





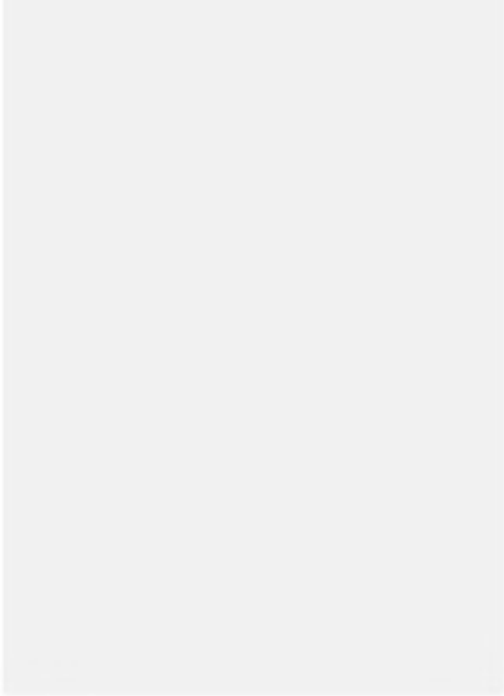














Raadsinformatiebrief

Onderwerp Raadsinformatiebrief nr. 45
Voortgang Huisvesting Arbeidsmigranten
Registratienummer Z/22/130079 / DOC-22241861
Datum 5 juli 2022
Aan De leden van de gemeenteraad
Van Het college van Burgemeester en Wethouders
Portefeuillehouder Dirk-Jan Knol

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 21 april 2021 heeft uw raad ingestemd met twee voorgestelde hoofdlijnen voor een vervolgaanpak voor de huisvesting van arbeidsmigranten:

1. Doorzetten van het flankerend beleid, gericht op handhaving op kamerverhuur, het inschrijven van arbeidsmigranten in de Basis Registratie Personen en het opzetten van een informatiepunt voor arbeidsmigranten;
2. Opzetten van een pilot voor de huisvesting van arbeidsmigranten binnen een aantal randvoorwaarden.

In deze raadsinformatiebrief geven wij u een overzicht van de stand van zaken rond deze twee hoofdlijnen.

Hoofdlijn 1: Doorzetten flankerend beleid

Handhaving illegale kamerbewoning

Als vervolg op de Raadsinformatiebrief *Handhaving illegale kamerverhuur* van 16 december 2021 kunnen wij hierbij melden dat de overzichtslijst inmiddels 149 adressen bevat (op basis van signalen en constatering komen er af en toe adressen bij, vandaar dat de lijst dynamisch is). Onderzoek van de panden en inzet van handhaving hebben geleid tot de volgende resultaten:

- Er zijn nu in totaal 105 dossiers afgehandeld. Een dossier wordt afgehandeld als er na onderzoek blijkt dat er geen overtreding plaatsvindt of een geconstateerde overtreding is beëindigd. Ten aanzien van de overige adressen geldt dat er bij 30 adressen nog een onderzoek en bij 14 adressen een handhavingprocedure loopt.
- Uit onderzoek blijkt soms dat er nu geen sprake is van een illegale situatie, maar dat de situatie zo is dat dit in de toekomst wel (weer) zou kunnen plaatsvinden. Dan wordt een dossier nog niet als afgehandeld geregistreerd, maar laten we het adres in het bestand en agenderen later in de tijd een nieuw onderzoek. Als dan blijkt dat er geen overtreding is, wordt het dossier afgehandeld. Mochten er dan in de toekomst toch nog signalen komen, dan nemen we een dossier opnieuw in onderzoek. Concreet houdt dat in dat er dus 105 dossiers echt afgehandeld zijn en een aantal 'eigenlijk ook afgehandeld is, maar voor een periode van meestal een half jaar actief in portefeuille wordt gehouden'.
- Voor dit jaar zijn er weer afspraken gemaakt met de ODMH over het doorgaan met deze koers.

Sinds 15 december 2020 gold vanwege Covid 19 eerst een algehele controlestop en later is er op een aanzienlijk lager tempo gecontroleerd. Inmiddels zijn alle werkzaamheden weer helemaal opgepakt. Sinds maart 2022 worden de controles weer volledig uitgevoerd en lopen deze zoals gepland.

Project inschrijving BRP en RNI

Als iemand langer dan vier maanden op een perceel woont, dient diegene zich in te schrijven in de Basis Registratie Personen van de gemeente. De inschrijving van arbeidsmigranten loopt via twee sporen. Enerzijds vanuit samenwerkingsafspraken met uitzendbureaus en huisvesters om deze doelgroep direct in te schrijven zodra zij in onze gemeente gehuisvest worden. Anderzijds vanuit

handhavingscontroles op panden. Het eerste spoor leidt ondanks herhaalde inspanningen vanuit de gemeente slechts tot een klein aantal inschrijvingen. Dat betekent dat we voor dit project vooral zijn aangewezen op de handhaving. De afgelopen maanden is op dit onderdeel minder ingezet omdat er flink geïnvesteerd moest worden in het op gang krijgen van de vergunningverlening. Hierover meer onder het kopje 'Vergunningverlening obv Huisvestingsverordening'. De komende periode zal de inschrijving in de BRP en RNI weer worden opgepakt.

Heffing toeristenbelasting

Verhuurders die mensen tegen betaling laten overnachten, dienen daarvan een nachtregister bij te houden en toeristenbelasting af te dragen. Blijkt bij controle dat dit niet gebeurt dan kan de toeristenbelasting alsnog achteraf worden geïnd door de BSGR. De controle hiervan ligt bij de toezichthouder van de ODMH. Afgesproken is dat overtredingen aan de gemeente worden gemeld. De aanpak hiervan zal de komende tijd met de BSGR verder worden uitgewerkt.

Vergunningverlening obv Huisvestingsverordening

Voor kamerverhuur is naast toestemming vanuit het bestemmingsplan, ook een vergunning voor het omzetten van woonruimte op grond van de huisvestingsverordening nodig. Inmiddels is alles juridisch rond om deze zogenaamde verhuurdersvergunning te kunnen eisen. In de afgelopen periode is er veel tijd besteed aan het daadwerkelijk geregeld krijgen dat de vergunningen kunnen worden aangevraagd en beoordeeld. Inmiddels is dit ingeregeld en kunnen de huisvesters hun vergunningen aanvragen. In de komende periode zullen huisvesters hierover een brief ontvangen van de ODMH.

Infopunt arbeidsmigranten

Wij werken samen met [REDACTED] de voormalige uitbaatster van de Poolse supermarkt. Via haar staan wij in contact met (een deel van) de arbeidsmigranten die in onze gemeente woonachtig zijn. [REDACTED] en zij staat arbeidsmigranten bij met antwoorden op praktische vragen zoals de vertaling van correspondentie van instanties, contact met het UWV en hulp bij het schrijven van (sollicitatie)brieven. Daarnaast delen wij via haar informatie. In de afgelopen periode is het ook voorgekomen dat via [REDACTED] de hulp van de gemeente is ingeroepen. In zo'n situatie bieden we de hulp die we kunnen geven. Naast de samenwerking met [REDACTED] is er binnen de gemeente ook een e-mailadres beschikbaar waar arbeidsmigranten in het Pools terecht kunnen met vragen en problemen Polka@bodegraven-reeuwijk.nl. Op dit moment wordt hier niet veel gebruik van gemaakt, omdat de meeste zaken via [REDACTED] lopen.

Vervolgtraject flankerend beleid

De coördinerend jurist die zich bezig hield met de huisvesting van arbeidsmigranten is sinds 1 april 2022 niet meer werkzaam bij onze gemeente. Om deze reden is de huisvesting van arbeidsmigranten inmiddels ambtelijk ondergebracht bij het team Wonen.

De komende tijd richten wij ons op:

- Hervatting van het project Inschrijving BRP en RNI.
- Verder uitwerking met de BSGR van de heffing toeristenbelasting.
- Aanschrijven van huisvesters om een vergunning aan te vragen (ODMH).
- Beoordeling van de binnenkomende aanvragen.

Hoofdlijn 2: Opzetten pilot huisvesting arbeidsmigranten

Op grond van het raadsbesluit zijn we gestart met het opzetten van een pilot voor de huisvesting van arbeidsmigranten. Voor de pilot nodigen we nadrukkelijk marktpartijen uit om kennis te nemen van de door uw raad gestelde randvoorwaarden en met voorstellen te komen zoveel mogelijk passend binnen deze voorwaarden. In de afgelopen periode is gewerkt aan de voorbereiding van dit traject.

Werven procescoördinator

Er is extern gezocht naar een procescoördinator om de pilot te starten. Deze hebben wij gevonden in de persoon van [REDACTED] van Stade Advies. [REDACTED] is 1 januari gestart en de uitvraag voor gegadigden om in te schrijven wordt door hem voorbereid.

Nog even in herinnering:

Wij vragen van de geïnteresseerde partijen:

- de locatie waar de huisvesting voor arbeidsmigranten moet worden gerealiseerd;
- een globaal schetsontwerp met tenminste plattegronden en gevels voor het gebouw waarin de huisvesting moet plaatsvinden. Als het om een bestaand gebouw gaat, tenminste plattegronden en gevelwijzigingen voor het verbouwingsplan;
- gegevens waaruit blijkt dat het plan van de initiatiefnemer voldoet aan de harde randvoorwaarden¹. De gemeente behoudt zich het recht voor deze gegevens te controleren;
- gegevens waaruit blijkt in welke mate het plan voldoet aan de overige randvoorwaarden². De gemeente behoudt zich het recht voor deze gegevens te controleren;
- een plan voor exploitatie en beheer van het gebouw;
- gegevens over de eigenaar en exploitant van het gebouw. Het gaat hierbij om gegevens als certificering, aansluiting bij een brancheorganisatie, keurmerken waarover eigenaar of exploitant beschikt, en in te winnen referenties. De gemeente behoudt zich het recht voor de eigenaar en exploitant te toetsen bijvoorbeeld via een Bibobtoets.

Klankbordgroep

In de afgelopen periode is een klankbordgroep samengesteld, bestaande uit vertegenwoordigers van wijkteams, ondernemersplatforms en vertegenwoordigers van de Poolse gemeenschap. Er is een bijeenkomst geweest met de voltallige klankbordgroep. Daarnaast zijn er gesprekken geweest met de individuele leden van de klankbordgroep. Omdat er in de klankbordgroep een aantal vragen speelden is in juni jl. nogmaals een bijeenkomst georganiseerd waar een deel van de klankbordgroep aanwezig is geweest. Wethouder Knol heeft tijdens deze bijeenkomst vragen beantwoord. De gedeelde conclusie van deze bijeenkomst was dat de uitvraag gestart kan worden. Dit is inmiddels in gang gezet.

Ambtelijke beoordelingscommissie

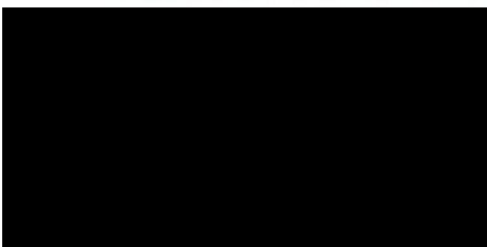
Behalve een klankbordgroep is er ook een ambtelijke beoordelingscommissie samengesteld ten behoeve van de beoordeling van de ingediende voorstellen. De ambtelijke beoordelingsgroep wordt gevormd door medewerkers van de afdelingen juridische zaken, ruimtelijke ordening, inkoop en aanbesteding en wonen.

Vervolgtraject pilot huisvesting arbeidsmigranten

Week 28	Uitzetten uitvraag d.m.v. persberichten, hierbij wordt onderscheid gemaakt in het informeren van onze inwoners over de pilot en de uitvraag voor initiatiefnemers
Week 29/30	Ruimte voor vragen
Week 31 t/m 35	Aanvragen kunnen worden ingediend
Week 36 t/m 39	Beoordeling aanvragen

Het doel is om in het vierde kwartaal van 2022 op basis van de ingediende plannen een voorstel aan uw raad te kunnen presenteren voor het realiseren van een pilot voor de huisvesting van arbeidsmigranten binnen de door uw raad aangegeven voorwaarden.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,



¹ De harde randvoorwaarden zijn:

1. Nieuwe huisvesting mag maximaal 100 bedden per locatie omvatten
2. Nieuwe huisvesting moet tenminste voldoen aan SNF-keurmerk met een plus daarop (bijv. 15m2 ipv 12 m2 pp).

-
3. De exploitant van de huisvesting garandeert dat het huurcontract tenminste 1 maand dorloopt na afloop van het arbeidscontract
 4. De exploitant van de huisvesting moet een andere partij zijn dan de werkgever/uitzendbureau, wiens medewerkers in de huisvesting worden ondergebracht.
 5. Bij oplevering van de nieuwe huisvesting verhuist tenminste 75% van de bewoners naar de nieuwe huisvesting vanuit een pand elders in de gemeente.

² De overige randvoorwaarden zijn:

1. In de locaties worden uitsluitend arbeidsmigranten gehuisvest die werkzaam zijn in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.
2. Randzones op bedrijventerreinen die milieutechnisch geschikt zijn voor logies, zijn een optie voor locaties.
3. De locatie voor de nieuwe huisvesting is gelegen op maximaal 1,5 km van een supermarkt.
4. Huisvestingslocaties worden verspreid over de gemeente met een minimale onderlinge afstand van 1 km.
5. Voor short-stay huisvesting geldt een afstand van 250 meter tot woonwijken.
6. De bestemming logies/kamerverhuur geldt voor maximaal 15 jaar.
7. Op het terrein van de locatie moet ruimte zijn, zowel binnen als buiten, voor samenkomst en ontspanning, passend bij de omvang van de locatie. Dit dient door de eigenaar/exploitant gerealiseerd te worden.
8. Er moeten duidelijke waarborgen zijn voor een goed beheer.



Raadsinformatiebrief

Onderwerp Raadsinformatiebrief nr. 25
Update ontwikkeling Huisvesting Arbeidsmigranten en Opvang
Alleenstaande Minderjarige Vluchtelingen
Registratienummer Z/23/152009 / DOC-23305558
Datum 18 april 2023
Aan De leden van de gemeenteraad
Van Het college van Burgemeester en Wethouders
Portefeuillehouder Dirk-Jan Knol

Aanleiding

In Raadsinformatiebrief nr. 73 (20 december 2022) heeft het college u geïnformeerd over het verzoek van het COA om medewerking te verlenen aan een procesopvanglocatie voor maximaal 100 alleenstaande minderjarige vluchtelingen (AMV'ers) aan de Goudseweg 28 (hoek Goudseweg/Nespad). Deze opvang vervangt die in hotel GR8. De gemeente heeft aangegeven mee te willen werken aan deze huisvesting. Verder is onder andere aangegeven dat de verkeersveiligheid en de afstemming met de pilot arbeidsmigranten van belang is.

Stand van zaken

Het COA en WeLiving / De Vries en Verburg zijn in overleg getreden over het afstemmen van de huisvesting van arbeidsmigranten en AMV'ers. Dit betreft zowel de samenwerkingsvorm tussen deze organisaties als het inhoudelijke plan en de onderlinge financiële voorwaarden. Het COA heeft de huurperiode met het GR8-hotel verlengd tot 1 januari 2024. WeLiving / De Vries en Verburg heeft in samenspraak met belanghebbenden (waaronder het COA) de woning Goudseweg 28 (de witte villa) verworven met de huidige bestemming voor het huisvesten van 16 arbeidsmigranten. Daarmee is meer integrale ontwikkelingsvisie voor het gebied mogelijk.

WeLiving / De Vries en Verburg werkt gezamenlijk met COA en de gemeente het plan uit, integraal kijkend naar het gebied en omgeving. Daarbij wordt onderzocht wat de meest wenselijke situering is binnen het plangebied die onder andere bijdraagt aan een betere verkeersveiligheid voor fietsers. De planuitwerking vindt nu plaats.

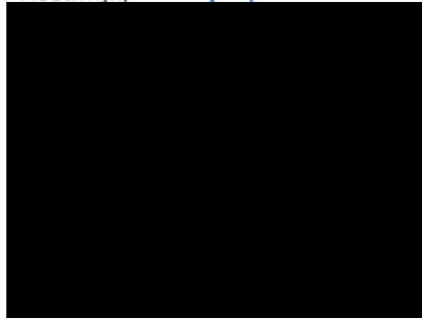
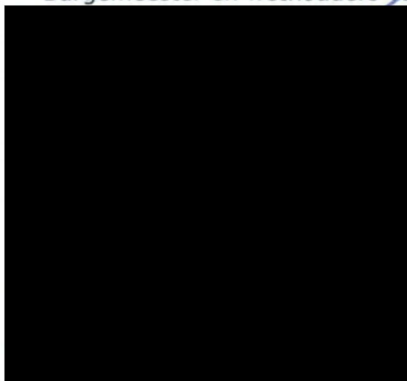
Vervolgstappen

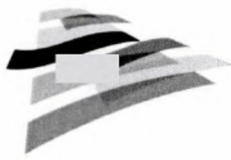
De formeel te nemen stappen zijn:

- Sluiten van bestuursovereenkomst met COA
- Sluiten van overeenkomst met WeLiving
- Collegebesluit op de in te dienen tijdelijke omgevingsvergunning voor de huisvesting van Arbeidsmigranten en AMV-ers

Zodra er meer bekend is over de planvorming, informeren we u weer via de raadsinformatiebrieven.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,





Raadsinformatiebrief

Onderwerp Raadsinformatiebrief nr. 911 nummer in
Beantwoording motie 9 (10 juli 2024), en het bieden van context
Registratienummer Z/24/190702 / DOC-24424715
Datum 24 oktober 2024
Aan De leden van de gemeenteraad
Van Het college van Burgemeester en Wethouders
Portefeuillehouder D.J. Knol

Samenvatting

In navolging van Motie 9, aangenomen op 10 juli 2024, informeert het college de raad over de voortgang van de pilot voor de huisvesting van arbeidsmigranten. WeLiving is als voorkeursaanbieder geselecteerd voor de locatie aan de Goudseweg/Nespad. Tegelijkertijd werkt het Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (COA) aan de opvang voor alleenstaande minderjarige vreemdelingen (AMV's) in dezelfde omgeving. Het COA heeft op 1 oktober een bestuurlijk besluit genomen om te komen tot een duurzame opvang op de locatie Nespad, waar de AMV's die momenteel in het Gr8 Hotel verblijven opgevangen kunnen worden. De gemeente, WeLiving en COA bereiden gezamenlijk en zorgvuldig het participatietraject voor.

Doel

Het informeren van uw raad door antwoord te geven op motie 9, unaniem aangenomen door uw raad op 10 juli 2024. Daarnaast wordt dit antwoord van enige context voorzien.

Aanleiding

In Motie 9 heeft de raad het college verzocht om extra druk uit te oefenen op de uitvoering van de pilot voor de huisvesting van 100 arbeidsmigranten. Het college heeft gehoor gegeven aan dit verzoek. Hierbij zijn zowel de voortgang van de totale ontwikkeling alsmede de inzet om de pilotlocatie als de AMV-locatie te realiseren meegewogen in de beslissing om de samenwerking met WeLiving voort te zetten en over te gaan tot het opstellen van samenwerkingsovereenkomst. Dit is in overeenstemming met het eerdere besluit van de raad. Hierbij willen we ook vermelden dat rondom het huisvesten van bijzonder doelgroepen ook zorgvuldigheid dient te worden betracht.

Doel van de pilot

In december 2020 presenteerde BMC verschillende alternatieve oplossingen nadat een groot huisvestingsproject voor arbeidsmigranten was mislukt. Een van de voorstellen was een gemeente-brede verkenning naar mogelijke locaties voor de huisvesting van arbeidsmigranten, gevolgd door een pilot waarbij marktpartijen worden uitgenodigd om plannen voor deze locaties te ontwikkelen.

Op 23 maart 2021 besloot de raad een tweesporenbeleid in te voeren voor de huisvesting van arbeidsmigranten:

- Het voortzetten van flankerend beleid, gericht op de controle van kamerverhuur, de registratie van arbeidsmigranten in de Basisregistratie Personen, en de oprichting van een informatiepunt voor arbeidsmigranten, het verminderen van arbeidsmigranten in het centrum en reguleren van een kwalitatief hoge huisvestingsstandaard;
- Het initiëren van een pilot voor arbeidsmigrantenhuisvesting onder vooraf gestelde voorwaarden.

Uitvraag en voorkeurspartner

In juni 2022 heeft de gemeente een uitvraag gedaan voor de realisatie van huisvesting voor 100 arbeidsmigranten. Twee partijen hebben hierop gereageerd. Na beoordeling is het voorstel van WeLiving voor een locatie aan het Nespada (bij raadsbesluit op 30 november 2022) als voorkeursoptie geselecteerd.

Wijzigingen sinds 23 maart 2021

Voor dit plangebied is het COA als belanghebbende toegevoegd. Het COA streeft naar de realisatie van duurzame opvang voor AMV's in hetzelfde plangebied als alternatief voor de opvang in het Gr8-hotel. In essentie dus een verhuizing van de 100 opvangplekken naar een geschiktere opvanglocatie.

Hoewel aanvankelijk 'de Witte Villa' op het perceel als locatie was beoogd voor de opvang van AMV's, is een andere locatie in het plangebied in beeld welke onderwerp is van gesprek. Het college heeft hier op 22 oktober een formeel verzoek voor ontvangen van het COA, maar hierover nog geen besluit genomen.

Afgewogen participatietraject en omgevingsvergunningen

Voor de huisvesting van arbeidsmigranten en de duurzame opvang van AMV's worden twee aparte ruimtelijke procedures opgestart. De raad heeft in 2021 besloten dat voorafgaand aan de aanvraag van de twee omgevingsvergunningen voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, de initiatiefnemer verplicht is tot participatie en overleg met belanghebbenden. De initiatiefnemer stelt zelf ook te hechten aan tijdige participatie. Ter bevordering van de voortgang zijn voor de pilot arbeidsmigranten al enkele voorbereidende maatregelen getroffen, zoals het dempen van sloten om later nutsvoorzieningen aan te leggen.

Vervolgtraject

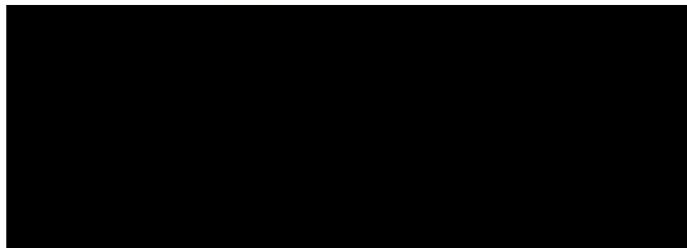
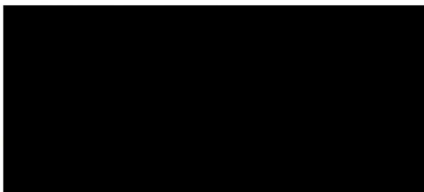
Onderstaand wordt de voorgenomen volgorde voor de verdere verantwoorde uitvoering van de pilot. Bij het indienen van de twee omgevingsvergunningen wordt er ook verder onderzoek gedaan naar oplossingen in relatie tot verkeerscongestie, geluidshinder en externe veiligheidsrisico's.

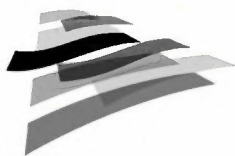
De procedure zal in de volgende volgorde plaatsvinden: eerst worden de benodigde overeenkomsten tussen partijen gesloten, daarna worden informatiebijeenkomsten georganiseerd in het kader van participatie. Vervolgens worden de twee omgevingsvergunningen aangevraagd, gevolgd door de aanvraag van de bouwtechnische vergunning. Daarna vindt het bouwrijp maken van het terrein en de aanleg van nutsvoorzieningen plaats, waarna de realisatie kan starten en tot slot de opening volgt. WeLiving wenst uiteindelijk het gehele plangebied te ontwikkelen. De gemeente en WeLiving onderzoeken samen de mogelijke invulling van het totale plangebied.

Wij houden u op de hoogte van de voortgang middels een memo of Raadsinformatiebrief.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,





Raadsinformatiebrief

Onderwerp Raadsinformatiebrief nr. 45
Voortgang Huisvesting Arbeidsmigranten
Registratienummer Z/22/130079 / DOC-22241861
Datum 5 juli 2022
Aan De leden van de gemeenteraad
Van Het college van Burgemeester en Wethouders
Portefeuillehouder Dirk-Jan Knol

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 21 april 2021 heeft uw raad ingestemd met twee voorgestelde hoofdlijnen voor een vervolgaanpak voor de huisvesting van arbeidsmigranten:

1. Doorzetten van het flankerend beleid, gericht op handhaving op kamerverhuur, het inschrijven van arbeidsmigranten in de Basis Registratie Personen en het opzetten van een informatiepunt voor arbeidsmigranten;
2. Opzetten van een pilot voor de huisvesting van arbeidsmigranten binnen een aantal randvoorwaarden.

In deze raadsinformatiebrief geven wij u een overzicht van de stand van zaken rond deze twee hoofdlijnen.

Hoofdlijn 1: Doorzetten flankerend beleid

Handhaving illegale kamerbewoning

Als vervolg op de Raadsinformatiebrief *Handhaving illegale kamerverhuur* van 16 december 2021 kunnen wij hierbij melden dat de overzichtslijst inmiddels 149 adressen bevat (op basis van signalen en constatering komen er af en toe adressen bij, vandaar dat de lijst dynamisch is). Onderzoek van de panden en inzet van handhaving hebben geleid tot de volgende resultaten:

- Er zijn nu in totaal 105 dossiers afgehandeld. Een dossier wordt afgehandeld als er na onderzoek blijkt dat er geen overtreding plaatsvindt of een geconstateerde overtreding is beëindigd. Ten aanzien van de overige adressen geldt dat er bij 30 adressen nog een onderzoek en bij 14 adressen een handhavingprocedure loopt.
- Uit onderzoek blijkt soms dat er nu geen sprake is van een illegale situatie, maar dat de situatie zo is dat dit in de toekomst wel (weer) zou kunnen plaatsvinden. Dan wordt een dossier nog niet als afgehandeld geregistreerd, maar laten we het adres in het bestand en agenderen later in de tijd een nieuw onderzoek. Als dan blijkt dat er geen overtreding is, wordt het dossier afgehandeld. Mochten er dan in de toekomst toch nog signalen komen, dan nemen we een dossier opnieuw in onderzoek. Concreet houdt dat in dat er dus 105 dossiers echt afgehandeld zijn en een aantal 'eigenlijk ook afgehandeld is, maar voor een periode van meestal een half jaar actief in portefeuille wordt gehouden'.
- Voor dit jaar zijn er weer afspraken gemaakt met de ODMH over het doorgaan met deze koers.

Sinds 15 december 2020 gold vanwege Covid 19 eerst een algehele controlestop en later is er op een aanzienlijk lager tempo gecontroleerd. Inmiddels zijn alle werkzaamheden weer helemaal opgepakt. Sinds maart 2022 worden de controles weer volledig uitgevoerd en lopen deze zoals gepland.

Project inschrijving BRP en RNI

Als iemand langer dan vier maanden op een perceel woont, dient diegene zich in te schrijven in de Basis Registratie Personen van de gemeente. De inschrijving van arbeidsmigranten loopt via twee sporen. Enerzijds vanuit samenwerkingsafspraken met uitzendbureaus en huisvesters om deze doelgroep direct in te schrijven zodra zij in onze gemeente gehuisvest worden. Anderzijds vanuit

handhavingscontroles op panden. Het eerste spoor leidt ondanks herhaalde inspanningen vanuit de gemeente slechts tot een klein aantal inschrijvingen. Dat betekent dat we voor dit project vooral zijn aangewezen op de handhaving. De afgelopen maanden is op dit onderdeel minder ingezet omdat er flink geïnvesteerd moest worden in het op gang krijgen van de vergunningverlening. Hierover meer onder het kopje 'Vergunningverlening obv Huisvestingsverordening'. De komende periode zal de inschrijving in de BRP en RNI weer worden opgepakt.

Heffing toeristenbelasting

Verhuurders die mensen tegen betaling laten overnachten, dienen daarvan een nachtregister bij te houden en toeristenbelasting af te dragen. Blijkt bij controle dat dit niet gebeurt dan kan de toeristenbelasting alsnog achteraf worden geïnd door de BSGR. De controle hiervan ligt bij de toezichthouder van de ODMH. Afgesproken is dat overtredingen aan de gemeente worden gemeld. De aanpak hiervan zal de komende tijd met de BSGR verder worden uitgewerkt.

Vergunningverlening obv Huisvestingsverordening

Voor kamerverhuur is naast toestemming vanuit het bestemmingsplan, ook een vergunning voor het omzetten van woonruimte op grond van de huisvestingsverordening nodig. Inmiddels is alles juridisch rond om deze zogenaamde verhuurdersvergunning te kunnen eisen. In de afgelopen periode is er veel tijd besteed aan het daadwerkelijk geregeld krijgen dat de vergunningen kunnen worden aangevraagd en beoordeeld. Inmiddels is dit ingeregeld en kunnen de huisvesters hun vergunningen aanvragen. In de komende periode zullen huisvesters hierover een brief ontvangen van de ODMH.

Infopunt arbeidsmigranten

Wij werken samen met [REDACTED] de voormalige uitbaatster van de Poolse supermarkt. Via haar staan wij in contact met (een deel van) de arbeidsmigranten die in onze gemeente woonachtig zijn. [REDACTED] en zij staat arbeidsmigranten bij met antwoorden op praktische vragen zoals de vertaling van correspondentie van instanties, contact met het UWV en hulp bij het schrijven van (sollicitatie)brieven. Daarnaast delen wij via haar informatie. In de afgelopen periode is het ook voorgekomen dat via [REDACTED] de hulp van de gemeente is ingeroepen. In zo'n situatie bieden we de hulp die we kunnen geven. Naast de samenwerking met [REDACTED] is er binnen de gemeente ook een e-mailadres beschikbaar waar arbeidsmigranten in het Pools terecht kunnen met vragen en problemen Polska@bodegraven-reeuwijk.nl. Op dit moment wordt hier niet veel gebruik van gemaakt, omdat de meeste zaken via [REDACTED] lopen.

Vervolgtraject flankerend beleid

De coördinerend jurist die zich bezig hield met de huisvesting van arbeidsmigranten is sinds 1 april 2022 niet meer werkzaam bij onze gemeente. Om deze reden is de huisvesting van arbeidsmigranten inmiddels ambtelijk ondergebracht bij het team Wonen.

De komende tijd richten wij ons op:

- Hervatting van het project Inschrijving BRP en RNI.
- Verder uitwerking met de BSGR van de heffing toeristenbelasting.
- Aanschrijven van huisvesters om een vergunning aan te vragen (ODMH).
- Beoordeling van de binnenkomende aanvragen.

Hoofdlijn 2: Opzetten pilot huisvesting arbeidsmigranten

Op grond van het raadsbesluit zijn we gestart met het opzetten van een pilot voor de huisvesting van arbeidsmigranten. Voor de pilot nodigen we nadrukkelijk marktpartijen uit om kennis te nemen van de door uw raad gestelde randvoorwaarden en met voorstellen te komen zoveel mogelijk passend binnen deze voorwaarden. In de afgelopen periode is gewerkt aan de voorbereiding van dit traject.

Werven procescoördinator

Er is extern gezocht naar een procescoördinator om de pilot te starten. Deze hebben wij gevonden in de persoon van [REDACTED] van Stade Advies. [REDACTED] is 1 januari gestart en de uitvraag voor gegadigden om in te schrijven wordt door hem voorbereid.

Wij vragen van de geïnteresseerde partijen:

- ## Klankbordgroep

Ambtelijke beoordelingscommissie

Vervolgtraject pilot huisvesting arbeidsmigranten

Het doel is om in het vierde kwartaal van 2022 op basis van de ingediende plannen een voorstel aan uw raad te kunnen presenteren voor het realiseren van een pilot voor de huisvesting van arbeidsmigranten binnen de door uw raad aangegeven voorwaarden.

De secretaris,

De burgemeester,

1. Nieuwe huisvesting mag maximaal 100 bedden per locatie omvatten
2. Nieuwe huisvesting moet tenminste voldoen aan SNF-keurmerk met een plus daarop (bijv. 15m2 ipv 12 m2 pp).

-
3. De exploitant van de huisvesting garandeert dat het huurcontract tenminste 1 maand dorloopt na afloop van het arbeidscontract
 4. De exploitant van de huisvesting moet een andere partij zijn dan de werkgever/uitzendbureau, wiens medewerkers in de huisvesting worden ondergebracht.
 5. Bij oplevering van de nieuwe huisvesting verhuist tenminste 75% van de bewoners naar de nieuwe huisvesting vanuit een pand elders in de gemeente.

² De overige randvoorwaarden zijn:

1. In de locaties worden uitsluitend arbeidsmigranten gehuisvest die werkzaam zijn in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.
2. Randzones op bedrijventerreinen die milieutechnisch geschikt zijn voor logies, zijn een optie voor locaties.
3. De locatie voor de nieuwe huisvesting is gelegen op maximaal 1,5 km van een supermarkt.
4. Huisvestingslocaties worden verspreid over de gemeente met een minimale onderlinge afstand van 1 km.
5. Voor short-stay huisvesting geldt een afstand van 250 meter tot woonwijken.
6. De bestemming logies/kamerverhuur geldt voor maximaal 15 jaar.
7. Op het terrein van de locatie moet ruimte zijn, zowel binnen als buiten, voor samenkomst en ontspanning, passend bij de omvang van de locatie. Dit dient door de eigenaar/exploitant gerealiseerd te worden.
8. Er moeten duidelijke waarborgen zijn voor een goed beheer.



Raadsinformatiebrief

Onderwerp Raadsinformatiebrief nr. 110
Stand van Zaken Huisvesting arbeidsmigranten
Registratienummer Z/17/047725 / DOC-21208077
Datum 16 december 2021
Aan De leden van de gemeenteraad
Van Het college van Burgemeester en Wethouders
Portefeuillehouder Dirk-Jan Knol

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 21 april 2021 heeft uw raad ingestemd met twee voorgestelde hoofdlijnen voor een vervolgaanpak voor de huisvesting van arbeidsmigranten:

1. Doorzetten van het flankerend beleid, gericht op handhaving op kamerverhuur, het inschrijven van arbeidsmigranten in de Basis Registratie Personen en het opzetten van een informatiepunt voor arbeidsmigranten;
2. Opzetten van een pilot voor de huisvesting van arbeidsmigranten binnen een aantal randvoorwaarden.

In deze raadsinformatiebrief geven wij u een overzicht van de stand van zaken rond deze twee hoofdlijnen.

Hoofddlijn 1: Doorzetten flankerend beleid

Handhaving illegale kamerbewoning

Als vervolg op de Raadsinformatiebrief nr 23 *Handhaving illegale kamerverhuur* van 9 maart 2021 kunnen wij hierbij melden dat de overzichtslijst inmiddels 142 adressen bevat (op basis van signalen en constatering komen er af en toe adressen bij; vandaar dat de lijst dynamisch is). De handhaving heeft geleid tot de volgende resultaten:

- Er zijn nu in totaal 84 dossiers afgehandeld. Een dossier wordt afgehandeld als er na onderzoek blijkt dat er geen overtreding plaatsvindt of een geconstateerde overtreding is beëindigd.
- Uit onderzoek blijkt soms dat er nu geen sprake is van een illegale situatie, maar dat de situatie zo is dat dit in de toekomst wel (weer) zou kunnen plaatsvinden. Dan wordt een dossier nog niet als afgehandeld geregistreerd, maar laten we het adres in het bestand en agenderen later in de tijd een nieuw onderzoek. Als dan blijkt dat er geen overtreding is, wordt het dossier afgehandeld. Mochten er dan in de toekomst tóch nog signalen komen, dan nemen we een dossier opnieuw in onderzoek.
- Voor het komende jaar worden weer afspraken gemaakt met de ODMH over het doorgaan met deze koers.

Sinds 15 december 2020 geldt vanwege Covid 19 een controlestop en wordt er, ter waarborging van de gezondheid van de toezichthouders, alleen in panden gecontroleerd, als ons signalen bereiken van acuut gevaar voor de bewoners. Sindsdien is er lichtelijk versoepeld (er wordt in de woning gecontroleerd als er niet teveel mensen binnen zijn). Ondanks de huidige aanscherping van de maatregelen vinden er controles plaats, zij het dat de beschikbare toezichtscapaciteit ook moet worden ingezet voor controle op de covid-maatregelen waardoor de toezichtscapaciteit niet alleen kan worden ingezet op dit project. Gezien de huidige voortgang van de behandeling van de dossiers lijkt dat vooralsnog niet tot problemen te leiden. Dit zou kunnen veranderen als er significant meer capaciteit moet worden ingezet voor de controle op de covid-maatregelen of controles van de te onderzoeken panden niet meer mogelijk zijn door extra maatregelen.

Project inschrijving BRP en RNI

In de afgelopen periode (periode maart tot heden) zijn 66 inschrijvingen van arbeidsmigranten in de Basis Registratie Personen (BRP) verwerkt. De inschrijving van arbeidsmigranten loopt via twee sporen. Enerzijds vanuit samenwerkingsafspraken met uitzendbureaus en huisvesters om deze doelgroep direct in te schrijven zodra zij in onze gemeente gehuisvest worden. Anderzijds vanuit handavingscontroles op panden. Indien tijdens een controle blijkt dat een bewoner nog niet staat ingeschreven, wordt deze alsnog uitgenodigd om zich binnen 5 werkdagen in te schrijven. De huisvester wordt in dit geval ook benaderd om de inschrijving te begeleiden en er wordt beoordeeld of toeristenbelasting verschuldigd is.

Heffing toeristenbelasting

Bij drie adressen is naar aanleiding van een controle een uitnodiging voor het doen van aangifte inzake toeristenbelasting naar de eigenaren gestuurd. Deze procedures lopen. Tijdens een dergelijke controle is gebleken dat aangetroffen bewoners niet stonden ingeschreven in de BRP. Ook is er geen nachtre-gister aangetroffen. De rapporten die daarvan zijn gemaakt worden gedeeld met de BSGR die vervolgens de procedure start voor het heffen van toeristenbelasting.

Vergunningverlening obv Huisvestingsverordening

Voor kamerverhuur is naast toestemming vanuit het bestemmingsplan, ook een vergunning voor het omzetten van woonruimte op grond van de huisvestingsverordening nodig. Inmiddels is alles juridisch rond om deze zogenaamde verhuurdersvergunning te kunnen eisen. Op dit moment wordt hard ge-werkt om de aanvraag en verlening van deze vergunning goed te regelen:

- Inventariseren van de partijen die een dergelijke vergunning moeten aanvragen
- Die partijen ook daadwerkelijk uitnodigen zo'n aanvraag te doen
- DE aanvraag op goede wijze te behandelen (technisch via de website, proefdraaien met een aanvraag om eventuele 'kinderziektes' inzichtelijk te krijgen en op te lossen)

We zullen Bibob-onderzoeken uitvoeren voor alle aanvragers van een dergelijke vergunning. Dit zijn we aan het opstarten zodat alle aanvragers daadwerkelijk het Bibob-proces doorlopen. Er is voldoende juridische grond om hiermee aan de slag te gaan, maar we zullen ook het Bibob-beleid op dit punt aanpassen om de positie van de gemeente te verstevigen.

Infopunt arbeidsmigranten

Er is inmiddels een e-mailadres beschikbaar waar arbeidsmigranten in het Pools terecht kunnen met vragen en problemen Polska@bodegraven-reeuwijk.nl. Daarnaast werken wij samen met [REDACTED] de voormalige uitbaatster van de Poolse supermarkt (de supermarkt heeft haar deuren gesloten op 1 december). Via haar staan wij in contact met (een deel van) de arbeidsmigranten die in onze ge-meente woonachtig zijn. [REDACTED] en zij staat arbeidsmigranten bij met antwoorden op praktische vragen zoals de vertaling van correspondentie van instanties. Daarnaast delen wij via haar informatie, bijvoorbeeld de informatie ten aanzien van de coronaprikbus, zodat ar-beidsmigranten langs deze weg geïnformeerd zijn over vaccinatiemogelijkheden. Wij proberen op deze manier in contact te zijn en blijven met de arbeidsmigranten in onze gemeente.

Vervolgtraject flankerend beleid

Het project handhaving kamerbewoning loopt door. Zoals u kunt lezen boeken we resultaten: 84 afge-handelde handavingsdossiers en 66 BRP-inschrijvingen. Er wordt hard gewerkt om ook de overige onderdelen uit te voeren. Daarnaast hebben nieuwe ontwikkelingen onze volle aandacht. Zo is een nieuwe wet in voorbereiding om ongewenst verhuurdersgedrag aan te pakken. Onze medewerkers hebben kennis genomen van de wet en hebben in de consultatieronde via en met de VNG een bijdrage geleverd door feedback te geven. De mogelijkheden die dergelijke nieuwe wetgeving biedt, wordt op de voet gevolgd en er wordt actief bekeken hoe dit kan worden ingezet zodra de wet in werking treedt. Ook hiervan zullen wij u op de hoogte houden zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn.

Ondertussen is een senior jurist aangenomen die o.a. het vaste aanspreekpunt is voor de handhaving door de ODMH en die de verschillende onderdelen van deze processen coördineert.

Hoofdpijn 2: Opzetten pilot huisvesting arbeidsmigranten

Op grond van het raadsbesluit starten we met een pilot voor de huisvesting van arbeidsmigranten. Voor de pilot nodigen we nadrukkelijk marktpartijen uit om kennis te nemen van de door uw raad ge-

stelde randvoorwaarden en met voorstellen te komen zoveel mogelijk passend binnen de voorwaarden. In de afgelopen periode is gewerkt aan de voorbereiding van dit traject.

Werven procescoördinator

Omdat binnen de bestaande ambtelijke organisatie onvoldoende capaciteit is om het gehele traject rond de pilot te coördineren, zijn we gestart met de werving van een procescoördinator huisvesting arbeidsmigranten voor een periode van een jaar. De kosten van deze procescoördinator kunnen worden gedekt uit een financiële bijdrage die wij van het Ministerie van BZK hebben ontvangen in het kader van een specifieke uitkering voor huisvesting van kwetsbare groepen. Wij hopen dat deze procescoördinator op korte termijn met zijn werkzaamheden kan starten.

Oproep voor initiatieven

In afwachting van de start de procescoördinator hebben wij een uitvraag voorbereid voor de pilot. Wij geven ruime bekendheid aan de uitvraag voor de pilot. Partijen waarvan wij weten dat deze mogelijk interesse hebben in deelname aan de pilot informeren wij over de mogelijkheid de uitvraag op te vragen. Ook in de Kijk op Bodegraven-Reeuwijk en de website van de gemeente plaatsen wij een bericht over het kunnen opvragen van de uitvraag.

De uitvraag is feitelijk het inschrijvingsdocument. Wij vragen van de geïnteresseerde partijen:

- de locatie waar de huisvesting voor arbeidsmigranten moet worden gerealiseerd;
- een globaal schetsontwerp met tenminste plattegronden en gevels voor het gebouw waarin de huisvesting moet plaatsvinden. Als het om een bestaand gebouw gaat, tenminste plattegronden en gevelwijzigingen voor het verbouwingsplan;
- gegevens waaruit blijkt dat het plan van de initiatiefnemer voldoet aan de vijf harde randvoorwaarden¹. De gemeente behoudt zich het recht voor deze gegevens te controleren;
- gegevens waaruit blijkt in welke mate het plan voldoet aan de acht overige randvoorwaarden². De gemeente behoudt zich het recht voor deze gegevens te controleren;
- een plan voor exploitatie en beheer van het gebouw;
- gegevens over de eigenaar en exploitant van het gebouw. Het gaat hierbij om gegevens als certificering, aansluiting bij een brancheorganisatie, keurmerken waarover eigenaar of exploitant beschikt, en in te winnen referenties. De gemeente behoudt zich het recht voor de eigenaar en exploitant te toetsen bijvoorbeeld via een Bibobtoets.

De aan te stellen procescoördinator zal als een van zijn eerste werkzaamheden de uitvraag moeten afronden en uitrollen.

Vervolgtraject pilot huisvesting arbeidsmigranten

Wij verwachten in het eerste kwartaal van 2022 de pilot open te kunnen stellen voor het indienen van aanvragen. In het tweede kwartaal zullen de ingediende plannen beoordeeld worden. Doel is om na de zomer van 2022 op basis van de ingediende plannen een voorstel aan uw raad te kunnen presenteren

¹ Deze vijf harde randvoorwaarden zijn:

1. Nieuwe huisvesting mag maximaal 100 bedden per locatie omvatten;
2. Nieuwe huisvesting moet tenminste voldoen aan het SNF-keurmerk met een plus daarop, (als voorbeeld 15 m² ipv 12 m² per persoon);
3. De exploitant van de huisvesting garandeert dat het huurcontract tenminste 1 maand doorloopt na afloop van het arbeidscontract.
4. De exploitant van de huisvesting moet een andere partij zijn dan de werkgever/uitzendbureau, wiens medewerkers in de huisvesting worden ondergebracht
5. Bij oplevering van de nieuwe huisvesting verhuist tenminste 75% van de bewoners naar de nieuwe huisvesting vanuit een pand elders in de gemeente.

² De acht overige randvoorwaarden zijn:

1. In de locaties worden uitsluitend arbeidsmigranten gehuisvest die werkzaam zijn in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
2. Randzones op bedrijventerreinen die milieutechnisch geschikt zijn voor logies, zijn een optie voor locaties;
3. De locatie voor nieuwe huisvesting is gelegen op maximaal 1,5 km van een supermarkt;
4. Huisvestingslocaties worden verspreid over de gemeente met een minimale onderlinge afstand van 1 kilometer;
5. Voor short-stay huisvesting geldt een afstand van 250 meter tot woonwijken;
6. De bestemming logies/kamerverhuur geldt voor maximaal 15 jaar;
7. Op het terrein van de locatie moet ruimte zijn, zowel binnen als buiten, voor samenkomst en ontspanning, passend bij de omvang van de locatie. Dit dient door de eigenaar/exploitant gerealiseerd te worden;
8. Er moeten duidelijke waarborgen zijn voor een goed beheer.

voor het realiseren van een pilot voor de huisvesting van arbeidsmigranten binnen de door uw raad
aangegeven voorwaarden.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

De burg

BA

mr. F.D.

a5|2b



a512b

From: [redacted]
Sent: maandag 22 april 2024 11:21:10
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Verkeersonderzoek ontwikkellocatie Nespad in Bodegraven

Goedemorgen,

Vorige week hebben we elkaar gesproken over de verkeerssituatie rondom de ontwikkellocatie aan het Nespad. Tijdens het overleg hebben we kort gesproken over de onderzoekstappen die we gaan nemen. In het vervolg van deze mail de beloofde uitwerking daarvan (deze tekst is afkomstig uit onze offerte aan WeLiving).

#

Het onderzoek valt uiteen in een 7-tal stappen

- Inventarisatie verkeersgedrag en verkeersbewegingen huidige situatie
- Verkeersschouw
- Video-observatie voor analyse gedrag, wachttijd en verkeersbewegingen
- Opstellen raamwerk verkeersbewegingen studiegebied huidige situatie in Sidra Intersection ten behoeve van capaciteitsberekeningen
- Analyse huidige situatie – beoordeling kwaliteit verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid
- Oversteekbaarheid
- Verliestijden
- Verkeersveiligheid
- Opstellen rekenscenario's met variatie in aankomst- en vertrekpatroon (ter simulatie van de omvang van verschillende potentiële voorzieningen)
- Verkenning maximale toelaatbare verkeersgeneratie voor onderscheiden rekenscenario's aankomst- en vertrekpatroon zonder aanvullende maatregelen. Beoordeling via Sidra Intersection
- Verkennen mogelijke capaciteits- en veiligheidsverhogende maatregelen. Advies te nemen maatregelen.
- Verkenning maximale toelaatbare verkeersgeneratie voor onderscheiden rekenscenario's aankomst- en vertrekpatroon mét aanvullende maatregelen. Beoordeling via Sidra Intersection
- Vaststellen bovengrens voor toevoegen extra verkeer op N459 vanuit projectlocatie. Opstellen eindrapport

Inventarisatie verkeersgedrag en verkeersbewegingen huidige situatie

Voor een goede en betrouwbare analyse zijn goede gegevens over de huidige verkeersstromen en het verkeersgedrag ter hoogte van de projectlocatie noodzakelijk. Op basis van de door de gemeente aangeleverde tellingen en aanvullende video-observatie stellen wij een raamwerk op van de te hanteren verkeersstromen. De video-observatie vindt op 2 locaties plaats: de aansluiting Nespada-N459 en de fietsoversteek op N459 ter hoogte van de rotonde. De observatie richt zich steeds op een analyse van de (maatgevende) spitsperiodes op de dinsdag en donderdag. Naast het analyseren van de verkeersbewegingen, wachttijd en wachtrijvorming worden de videobeelden ook gebruikt voor het analyseren van het verkeersgedrag van overstekend of invoegend verkeer. Het gaat hierbij om zowel auto- als fietsbewegingen.

Verder stellen wij voor om gezamenlijk met de deskundigen van de gemeente een verkeersschouw ter plaatse te houden. Dit om gezamenlijk een goed beeld te krijgen van de huidige verkeerssituatie. We geven tijdens de schouw reeds een kwalitatieve beoordeling van de oversteekbaarheid, verkeersveiligheid en verliestijden.

Analyse huidige situatie

Op basis van de verzamelde gegevens werken we tijdens deze stap toe naar een kwantitatieve beoordeling van de huidige situatie. Voor het ochtend- en avondspitsuur berekenen wij met Sidra Intersection de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op de huidige ontsluitingsstructuur van de projectlocatie.

Ook bouwen we een netwerkweergave op van alle huidige en toekomstige verkeersstromen op de wegen waarop de projectontwikkeling aansluit. Deze gegevens worden in overleg met de gemeente vastgesteld.

Opstellen rekenscenario's met variatie in aankomst- en vertrekpatroon

Hoofddoel van de opdracht is om zicht te krijgen op de potentiële ontwikkelmogelijkheden op de projectlocatie. Om dit te onderzoeken stellen wij een aantal (maximaal 3) rekenscenario's op waarin gevarieerd wordt in het aankomst- en vertrekpatroon naar de projectlocatie. Hiermee simuleren we vervolgens een verschillend aantal potentiële functies op de ontwikkellocatie. Zo heeft een functie kantoor een wezenlijk andere aankomst- en vertrekpatroon dan bijvoorbeeld woningen voor arbeidsmigranten dat zouden hebben. Dit heeft impact op de verkeersafwikkeling ter plaatse.

Verkenning maximale toelaatbare verkeersgeneratie voor onderscheiden rekenscenario's aankomst- en vertrekpatroon zonder aanvullende maatregelen.

Aan de hand van het opgebouwde rekenmodel in Sidra Intersection en de opgestelde rekenscenario's berekenen we vervolgens de hoeveelheid extra verkeer dat ter hoogte van de projectlocatie de N459 op kan rijden zonder dat de verkeersafwikkeling als onvoldoende moet worden beoordeeld. We werken hierbij met de geldende richtlijnen voor de beoordeling van de kwaliteit van de verkeersafwikkeling. Mocht bij de analyse van de huidige situatie reeds zijn vastgesteld dat er geen extra capaciteit aanwezig is, dan gaan wij direct door naar de volgende onderzoekstap.

Verkenning mogelijke aanvullende maatregelen ter verbetering van de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid

Er vindt een korte verkenning plaats van de mogelijkheden om de ontsluiting van de planlocatie te optimaliseren. De ideeën worden afgestemd met de gemeentelijke deskundigen. We stellen voor om hiervoor een gezamenlijke werksessie te organiseren. We gaan vooralsnog uit van maximaal 3 door te rekenen infrastructurele aanpassingen ter plaatse van het Nespada. Ook wordt inzichtelijk gemaakt in welke mate de projectlocatie kan profiteren van een nieuwe oostelijke doortraproute ter vervanging van de fietsroute langs de N459.

Verkenning maximale toelaatbare verkeersgeneratie voor onderscheiden rekenscenario's aankomst- en vertrekpatroon mét aanvullende maatregelen.

De aanvullende maatregelen uit de vorige stap worden wederom doorgerekend op het aspect verkeersafwikkeling. Er wordt inzicht verkregen in de hoeveelheid extra verkeer dat als gevolg van de betreffende maatregel op een zorgvuldige wijze extra kan worden afgewikkeld. Ook hiervoor geldt dat we dit vaststellen voor de verschillende rekenscenario's.

Vaststellen bovengrens extra verkeer

In deze laatste stap zullen wij indien mogelijk een bovengrens benoemen voor de hoeveelheid verkeer die vanuit de betreffende projectlocatie aan het netwerk kan worden toegevoegd zonder dat dit tot een onveilige situatie leidt of de kwaliteit van de verkeersafwikkeling significant verslechtert. De mate waarin dit mogelijk is, hangt ook sterk af van de resultaten van de voorgaande stappen. Tijdens deze stap gaan we in op de situatie voor zowel auto's als fietsers en beschrijven we de situatie zowel vanuit het standpunt verkeersafwikkeling als verkeersveiligheid.

Het resultaat

Alle bevindingen leggen wij vast in een bondige notitie die wij eerst in concept voorleggen. Deze maken wij door middel van het verwerken van eventuele opmerkingen definitief.

###

Inmiddels heeft WeLiving ons opdracht verleend en zijn wij begonnen met onze voorbereiding voor het onderzoek.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]



Van: [Redacted email address]

Verzonden: dinsdag 9 april 2024 21:35

Aan: [Redacted email address]

CC: [Redacted email address]

Onderwerp: RE: Overleg verkeerskundig onderzoek

Onderstaand mijn (on)mogelijkheden.

Met vriendelijke groet, Kind Regards,



Weliving B.V. | Hoge Rijndijk 306-A | 2314 AM Leiden | Nederland

| E | W www.weliving.nl | KvK 81254067

Van:

Verzonden: dinsdag 9 april 2024 15:10

Aan:

CC:

Onderwerp: Overleg verkeerskundig onderzoek

Goedemiddag heren,

Er is aan mij gevraagd om voor volgende week een digitale vervolgbijeenkomst in te plannen om bij te praten over de laatste stand van zaken t.a.v. de verkeersontsluiting.

Ik hoor graag jullie beschikbaarheid op onderstaande data.

- Maandag 15 april ergens tussen 14:00 – 17:00 : **past mij enkel van 1400-1500**
- Donderdag 18 april 10:30 – 11:00 of 13:00 – 13:30 **Past enkel van 1300-1330**
- Vrijdag 19 april ergens tussen 12:30 – 15:00 **lukt mij niet**

Met vriendelijke groet,

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Raadhuisplein 1, 2411 BD Bodegraven
Postbus 401, 2410 AK Bodegraven



www.bodegraven-reeuwijk.nl

From: [redacted]
Sent: woensdag 15 mei 2024 09:09:21
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Vertraging bij plaatsen camera's voor video-observatie

Goedemorgen,

We hebben met elkaar afgesproken dat wij in de weken van 13 mei t/m 24 mei op 2 locaties video-observatie zouden uitvoeren. Voor het plaatsen van de camera's hebben wij op 23 april contact gelegd met [redacted] van de provincie Zuid-Holland om toestemming te krijgen voor het plaatsen van de apparatuur. Hij heeft ons vervolgens eerst om aanvullende informatie gevraagd, die we op 25 april hebben verstrekt, en ons er daarna (30 april) op gewezen dat er toch een vergunning dient te worden aangevraagd. Deze vergunning is eveneens op 30 april aangevraagd, maar tot op heden hebben wij helaas geen toestemming ontvangen. Wel is er meerdere keren navraag gedaan en hebben wij laten weten dat wij afgelopen maandag de camera wilden plaatsen. Eergisteren ontvingen wij bericht van de provincie dat zij hopen dat ze begin volgende week kunnen reageren op ons verzoek; het is (te) druk met vergunningaanvragen en er wordt geen voorrang gegeven in de afhandeling van de verzoeken. We kunnen op dit moment dus nog geen camera's plaatsen. Ik heb goede hoop dat het vanaf volgende week maandag wel kan.

Volgende week dinsdag voer ik conform de planning de eerste schouw uit. Zelf parkeer ik de auto rond 7 uur bij de Mc Donalds aan de [redacted] en [redacted] zijn dan ook van harte welkom. We zorgen ervoor dat we rond 7.15 uur op de aansluiting Nespada zijn voor de eerste observatie. Eenzelfde schouw voer ik vervolgens ook nog uit tijdens de avondspits tussen 16.00 en 18.00 uur.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

From: [redacted]
Sent: vrijdag 6 september 2024 09:37:20
To: [redacted]
Cc:
Subject: RE: Vervolgoverleg verkeerskundig onderzoek
Attachments: Verkeersontsluiting Ontwikkellocatie Nespad Bodegraven v3.pdf

Goedemorgen,

Ik zal straks tijdens ons overleg de aangepaste rapportage toelichten. Ik ga ervan uit dat jullie graag nog een laatste review op het stuk willen uitvoeren en dat we het document daarna definitief kunnen maken. Tot straks!

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 16 augustus 2024 10:43

Aan: [redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Vervolgoverleg verkeerskundig onderzoek

Dag [redacted]

Voor mij zijn alle drie genoemde data mogelijk, met een lichte voorkeur voor de donderdag of vrijdag.

Vriendelijke groet,

[redacted]



Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 16 augustus 2024 09:29

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Vervolgoverleg verkeerskundig onderzoek

Goedemorgen [redacted]

Dat is prima. Ik heb de volgende mogelijkheden:

- Dinsdag 3 september 9.00 – 10.00 uur
- Donderdag 5 september tussen 10.00 en 12.00 uur
- Vrijdag 6 september tussen 10.00 en 12.00 uur

Met vriendelijke groot.

[redacted]

Aanwezig:

Team Projecten

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522
info@bodegraven-reeuwijk.nl

Gemeente  Bodegraven Reeuwijk

www.bodegraven-reeuwijk.nl

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 15 augustus 2024 11:08

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Vervolgoverleg verkeerskundig onderzoek

Goedemorgen [redacted]

Zojuist heb ik samen met [redacted] en [redacted] een overleg gehad over de verkeerskundige rapportage. Het overleg verliep heel goed, maar uiteraard zijn er nog wel wat verzoeken gekomen voor aanpassingen/aanvullingen. Het gaat mij niet lukken om deze aanpassingen voor ons overleg van volgende week dinsdag verwerkt te hebben. Mijn verzoek is dan ook om het overleg 1,5 tot 2 weken naar achteren te verschuiven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 25 juni 2024 10:35

Aan: [redacted]

Onderwerp: Vervolgoverleg verkeerskundig onderzoek

Tijd: dinsdag 20 augustus 2024 11:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering; Vergaderkamer 3

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)

[Nu deelnemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id:
[redacted]

Wachtwoordcode:
[redacted]

Inbellen via telefoon

[redacted] #Netherlands, Amsterdam

[Een lokaal nummer zoeken](#)

Telefonische vergadering-id:

[REDACTED]

Voor organisatoren:

[Vergaderopties](#) | [Pincode voor inbellen opnieuw instellen](#)



Verkeersontsluiting Ontwikkellocatie Nespad Bodegraven

Verkenning kwaliteit toekomstige
verkeersafwikkeling

3 september 2024



BVA
verkeersadviezen
vormgevers van mobiliteit

Verkeersontsluiting Ontwikkellocatie Nespad Bodegraven

Verkenning kwaliteit toekomstige
verkeersafwikkeling

3 september 2024

in opdracht van

WeLiving



pagina's

27

publicatienr.

auteur(s)



BVA Verkeersadviezen

Stationsplein 6

8011 CW Zwolle

(038) 460 67 47

www.bvaverkeer.nl



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Verkenning huidige situatie	6
2.1. Huidige verkeersbewegingen Nespada	6
2.2. Beoordeling huidige kwaliteit verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid	7
2.3. Beoordeling huidige weginrichting	11
3. Groeipotentie planlocatie	13
3.1. Groei van het verkeer in de autonome situatie	13
3.2. Beoordeling huidige kruispuntvorm	14
3.3. Beoordeling kruispuntvorm met 'rechtsaf in en uit'	14
3.4. Ontwerpaspecten 'rechts in en rechts uit'	17
4. Conclusies en aanbevelingen voor het vervolg	19

1. Inleiding

Op 30 november 2022 heeft de gemeenteraad van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk het ruimtelijk plan van WeLiving voor de realisatie van arbeidsmigrantenhuisvesting aan het Nespada als best scorend plan aangewezen. Projectontwikkelaar WeLiving en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk werken op dit moment aan de verdere planuitwerking. Het ontwikkelplan gaat o.a. uit van tijdelijke woningen voor internationale werknemers, het huisvesten van amv's en op termijn realiseren van nader te bepalen functies.



Figuur 1: Ontwikkellocatie Nespada

Locatie en ligging

De beoogde locatie betreft een zichtlocatie en is het laatste perceel binnen Bedrijventerreinen Zuidrand Bodegraven wat nu niet in gebruik en onbebouwd is. Het gebied waar het perceel deel van uitmaakt ligt opgesloten tussen de N11 en N459 (Goudseweg) en de A12. Het perceel grenst aan de Goudseweg (N459) en het Nespada. Bij het ontwikkelen van de locatie wordt rekening gehouden met de mogelijke realisatie van de 'Bodegravenboog'; een directere aansluiting van de N11 op de A12. Daarnaast verkend de gemeente samen met de Provincie Zuid-Holland de realisatie van een volwaardige doorfietsroute tussen Gouda-Reeuwijk en Bodegraven. Het huidige fietspad langs de N459 kent duidelijke beperkingen en ook het doorkruisen van de botrotonde met de op- en afritten van de N11 levert voor zowel het gemotoriseerd verkeer als voor fietsers knelpunten op in de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Eén van de mogelijke oplossingen die op dit moment verkend worden betreft het verleggen van de (door)fietsroute langs de N459 naar de oostzijde. Daarbij zou de nieuwe fietsroute door of langs de ontwikkellocatie Nespada komen te liggen en vervolgens oostelijk aan de botrotonde naar de Europaweg doorsteken. Kortom: er is veel dynamiek gaande in de omgeving.

Mobiliteit

Groot aandachtspunt vormt de ontsluiting van de projectlocatie op het onderliggend wegennet. De N459 is door het ontbreken van een directe verbinding tussen de A12 (Gouda) en de N11 (Bodegraven – Alphen aan de Rijn) erg druk met doorgaand verkeer. Er zijn zorgen over de kwaliteit van zowel de verkeersafwikkeling als veiligheid voor fietsers en automobilisten vanuit de projectlocatie. WeLiving wil graag meer inzicht in de potentie van de ontwikkellocatie als het gaat om het zorgvuldig en veilig afwikkelen van het verkeer. BVA Verkeersadviezen is gevraagd de verkeerskundige (on)mogelijkheden van de projectlocatie in kaart te brengen.



Opdracht

Concreet maken wij de bandbreedte inzichtelijk van de hoeveelheid extra verkeer dat vanuit de projectlocatie zorgvuldig en veilig opgevangen kan worden. We maken de eventuele verkeerskundige restcapaciteit inzichtelijk voor de maatgevende spitsperiodes en maken daarbij ook onderscheid in verschillende aankomst- en vertrekpatronen. Variatie in aankomst- en vertrekpatronen is noodzakelijk omdat niet alleen de omvang van de verkeersgeneratie maar ook de richting van de verkeerstromen van en naar de toekomstige ontwikkeling per periode sterk bepalend is voor de kwaliteit van de verkeersafwikkeling. Op basis van de berekende bandbreedte kan vervolgens beoordeeld worden of een bepaalde ruimtelijke invulling van het projectgebied wel of niet inpasbaar is.

De stappen die hiervoor doorlopen zijn, betreffen:

- Inventarisatie verkeersgedrag en verkeersbewegingen huidige situatie
 - Verkeersschouw
 - Video-observatie voor analyse gedrag, wachttijd en verkeersbewegingen
 - Opstellen raamwerk verkeersbewegingen studiegebied huidige situatie in Sidra Intersection ten behoeve van capaciteitsberekeningen
- Analyse huidige situatie – beoordeling kwaliteit verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid
 - Oversteekbaarheid
 - Verliestijden, wachtrijen en verzadigingsgraad
 - Verkeersveiligheid
- Opstellen rekenscenario's met variatie in aankomst- en vertrekpatroon (ter simulatie van de omvang van verschillende potentiële voorzieningen)
- Verkenning maximale toelaatbare verkeersgeneratie voor onderscheiden rekenscenario's aankomst- en vertrekpatroon zonder aanvullende maatregelen.
- Verkennen mogelijke capaciteits- en veiligheid verhogende maatregelen.

Projectscope

De studie richt zich op de verkeerssituatie op het kruispunt N459-Nespad. Daarnaast heeft ook de (fiets)oversteek ter hoogte van het zuidelijke deel van de botrotonde N459-N11 onze aandacht. Bij het beoordelen van de verkeerssituatie en het eventueel vinden van verbeteringen wordt eveneens gekeken naar het gebied tussen de huidige aansluiting Nespad en de Botrotonde.

In het verleden zijn voor deze projectlocatie reeds diverse ontsluitingsvarianten verkend, waaronder:

- Alternatieve ontsluiting Nespad via naast gelegen terrein van de Mc Donalds en La Place. Verkeer van en naar het Nespad zou dan ter hoogte van het BP tankstation op de Goudseweg afgewikkeld worden.
- Ronde ter hoogte van het huidige voorrangskruispunt Nespad.
- Extra aansluiting op de botrotonde tussen de aansluiting N459 en de oprit naar de N11 richting de A12.

De bovenstaande 3 oplossingsvarianten worden in deze studie niet nader verkend. Zo wordt een alternatieve ontsluiting via het terrein van de Mc Donalds niet haalbaar geacht.

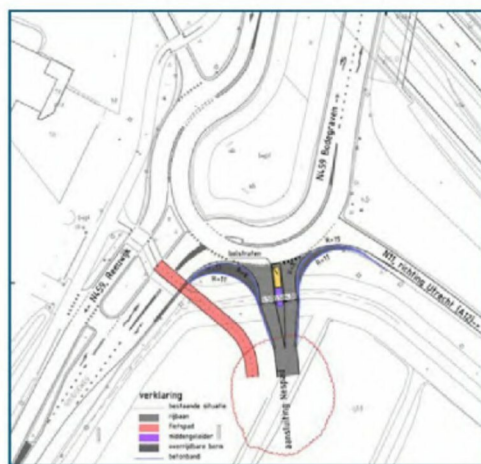
Een andere afwikkeling van het

verkeer van en naar de Mc Donalds lijkt technisch ook zeer lastig of onmogelijk te realiseren.

Een eerste verkenning van een dubbelstrooks rotonde op huidige locatie van het voorrangskruispunt Nespas-N459 heeft eveneens duidelijk gemaakt dat de benodigde ruimte hiervoor ontbreekt. Daarnaast is er sprake van een hoog risico op terugslag vanuit de botrotonde tot voorbij de aansluiting Nespas. Een eventuele rotonde zou daardoor niet meer afdoende functioneren.

Tot slot is in 2016 en 2017 heeft RHDHV meerdere onderzoeksrapporten opgesteld over de ontsluiting van de ontwikkellocatie Nespas. De door RHDHV verkende ruimtelijke functies wijken overigens sterk af van het huidige plan voor de realisatie van woningen voor arbeidsmigranten. In de betreffende studies zijn uiteindelijk 2 ontsluitingsvarianten onderzocht, waaronder het aanpassen van de huidige botrotonde (zie figuur 2).

Qua doorstroming zou een extra aansluiting op de botrotonde een mogelijke oplossingsrichting zijn. Echter, deze oplossing valt af omdat het beperkingen oplevert voor de toekomstige planvorming omtrent het verbeteren van de doorstroming op dit knooppunt. Denk hierbij bijvoorbeeld ook aan de mogelijke inpassing van de Bodegravenboog' en de optimalisatie van de (snel)fietsroutes. Ruimtelijk zou deze oplossingsrichting ook een grote negatieve impact hebben op de projectlocatie zelf.



Variant 1 – Ontsluiting direct op turbokluisrotonde

Figuur 2: Oplossingsrichting verkend door RHDHV datum (2017)

Leeswijzer

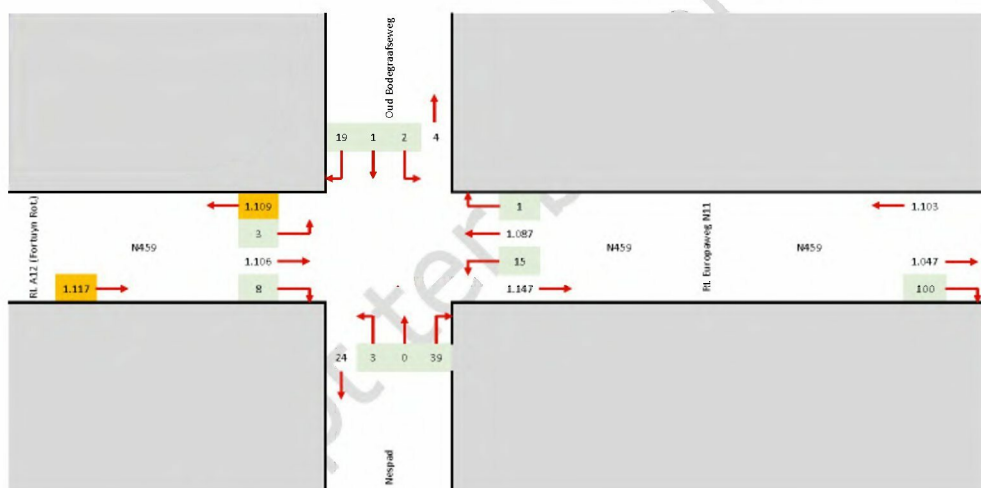
In het vervolg van deze notitie worden onze bevindingen beschreven. In hoofdstuk 2 geven we een beschrijving van de huidige situatie. We geven inzicht in het huidige gebruik van de aanliggende infrastructuur en geven ook een beoordeling van de huidige kwaliteit van de verkeersafwikkeling. Vervolgens geven we in hoofdstuk 3 allereerst inzicht in de groeipotentie van de projectlocatie bij gelijkblijvende infrastructuur. Vervolgens bestuderen we ook het effect van een kleinschalige ingreep op het kruispunt Nespas waarbij enkel rechtsaf bewegingen worden toegestaan. In het afsluitende hoofdstuk 4 worden de conclusies overzichtelijk weergegeven en geven we aanbevelingen voor het vervolg.

2. Verkenning huidige situatie

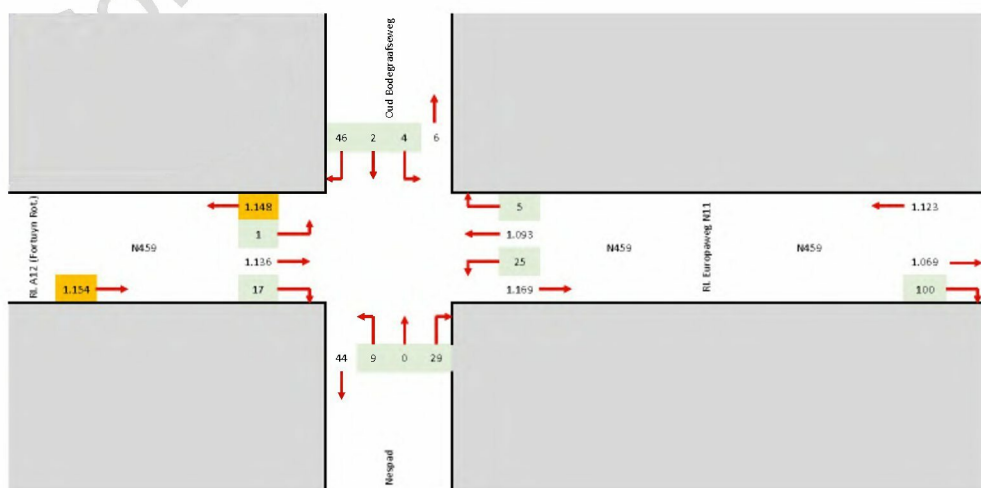
2.1. Huidige verkeersbewegingen Nespád

Voor een goede en betrouwbare analyse zijn goede gegevens over de huidige verkeersstromen en het verkeersgedrag ter hoogte van de projectlocatie noodzakelijk. Op basis van de door de gemeente aangeleverde provinciale tellingen, telcijfers uit het NDW portaal en aanvullende schouw en video-observatie is een zorgvuldige inschatting gemaakt van de verkeersbewegingen voor de maatgevende ochtend- en avondspits (zie ook bijlage 1). De video-observatie en verkeersschouw heeft op 2 locaties plaatsgevonden: de aansluiting Nespada-N459 en de fietsoversteek op N459 ter hoogte van de rotonde. Naast het analyseren van de verkeersbewegingen en wachtrijvorming zijn de videobeelden ook gebruikt voor het analyseren van het verkeersgedrag van overstekend of invoegend verkeer. Het gaat hierbij om zowel auto- als fietsbewegingen.

Ten aanzien van de verkeersbewegingen tijdens het ochtend- en avondspitsuur zijn de volgende gegevens verzameld over het gemotoriseerd verkeer.

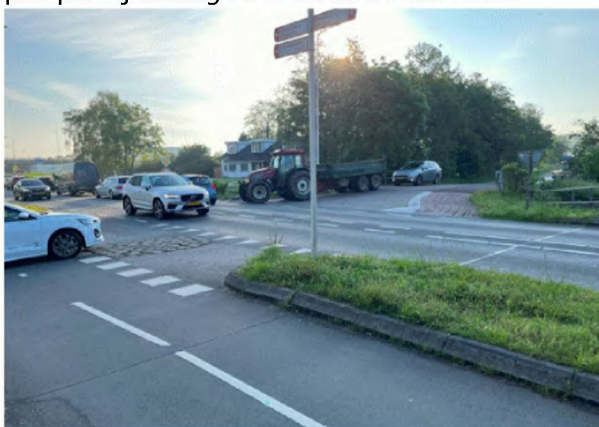


Figuur 3: Verkeersbewegingen ochtendspitsuur kruispunt N459-Nepad - huidige situatie



Figuur 4: Verkeersbewegingen avondspitsuur kruispunt N459-Nepad - huidige situatie

In oranje staan de cijfers afkomstig van de provinciale telling. In groen staan de aantallen weergegeven die zijn vastgesteld tijdens de schouw/video-observatie. Uit de cijfers blijkt onder meer dat de huidige verkeersintensiteit op de N549 zowel in de ochtend als avondspits per rijrichting rond de 1.100 tot 1.150 voertuigen ligt. Vanuit de beide zijwegen komen in het drukste uur maximaal 40 tot 50 voertuigen. Opvallend is dat ook de ingaande beweging richting de Oude Bodegraafseweg waargenomen wordt, terwijl deze verboden is voor motorvoertuigen. Ter hoogte van het Nespad steken daarnaast 18 tot 20 fietsers in zowel de ochtend- als avondspits over. En eveneens enkele voetgangers



Figuur 5: Invoegend verkeer vanuit het Nespad en de Oude Bodegraafseweg

2.2. Beoordeling huidige kwaliteit verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid

2.2.1. Verkeersafwikkeling

Waarnemingen verkeersschouw

In bijlage 2 zijn alle waarnemingen opgenomen die tijdens de schouw zijn gemaakt. Voor het kruispunt Nespad – N459 worden de volgende algemene constateringingen gedaan:

- Ondanks de hoge intensiteiten op de N459 weten voertuigen op het Nespad en de Oude Bodegraafseweg over het algemeen vrij vlot (binnen acceptabele wachttijd van max 45 seconden) in te voegen. Vooral rechtsaf invoegen verloopt meestal soepel. Er zijn geen lange wachtrijen (meer dan 6 voertuigen die langdurig wachten) op het Nespad of de Oude Bodegraafseweg geconstateerd;
- Tijdens de observatie is het een aantal keren vastgesteld dat de wachtrij voor de rotonde tot voorbij de aansluiting Nespad opliep. De wachtrij was echter ook weer vrij snel weg. Ook bij langzaam rijdend verkeer op de hoofdrijbaan lukt het voertuigen om rechtsaf in te voegen. Soms zelfs makkelijker dan bij het ontbreken van een wachtrij. Bestuurders op de N459 zijn dan namelijk eerder geneigd om iemand voor te laten en de lage snelheid maakt het inschatten van een beschikbaar hiaat ook makkelijker;
- Enkele keren blokkeert een voertuig met aanhanger komende vanaf de Oude Bodegraafseweg bij het oprijden van de N459 de doorgaande rijrichting en het fietspad. Eigenlijk wordt er gefaseerd opgereden. Reden om dit te doen is omdat er geen toereikend tijdshiaat beschikbaar is. Aangezien de snelheden vanwege de verkeersdrukke laag liggen levert het over het algemeen geen gevaarlijke situatie op. Het is ook niet zo dat het tot terugslag leidt op de rotonde. Gewenst is dit gedrag echter niet;



- Fietzers en voetgangers moeten soms langer dan 1 minuut wachten om over te steken. Daarbij moet men zelf alert blijven en soms enig risico (snel oplopen / fietsen) om over te steken. De oversteek voelt niet comfortabel en veilig aan. Het aantal personen dat oversteekt is overigens beperkt;
- Een aantal voertuigen draaien vanaf de N459 de Oude Bodegraafseweg op. Dit is niet toegestaan middels het bord C06.

De fietsoversteek ter hoogte van de Botrotonde wordt gezien als potentiële oversteeklocatie voor voetgangers en fietsers vanuit de nieuwe ontwikkeling aan het Nespada. In de huidige situatie is deze oversteek tijdens de spitsperiodes zeer rustig met maximaal 20 oversteekbewegingen in het ochtendspitsuur en 40 oversteekbewegingen in het avondspitsuur. Tijdens de observatie is waargenomen dat het oversteken door de middengeleider wel mogelijk is, maar dat de oversteek niet comfortabel verloopt. De fietser en/of voetganger moet vanwege de drukke verkeersstroom echt contact zoeken met de bestuurders van de kruisende voertuigen om over te kunnen steken. Dit geldt dan vooral voor het oversteken van de 2 rijbanen richting de botrotonde. De fietsinfrastructuur aansluitend op de oversteek ziet er verder goed uit.

Capaciteitsberekeningen

Op basis van de verzamelde gegevens heeft een kwantitatieve beoordeling van de huidige situatie plaatsgevonden. Voor het ochtend- en avondspitsuur is in Sidra Intersection een rekenmodel opgesteld waarmee de kwaliteit van de verkeersafwikkeling beoordeeld kan worden.



Figuur 6: Schematische weergave ontsluitingsstructuur in Sidra Intersection

Voor de beoordeling kijken we voornamelijk naar de maximale verzadigingsgraad, de gemiddelde verliestijd en de lengte van de wachtrij (95 percentiel) die wordt berekend. De doorstroming wordt als toereikend beoordeeld als:

- Maximale verzadigingsgraad voor een rijrichting kleiner is dan 0,85;
- De gemiddelde verliestijd voor een rijrichting minder dan 50 seconden bedraagt;
- Wachtrijlengte niet terugslaat tot voorbij volgende aansluiting.



In de onderstaande tabel zijn de gegevens opgenomen voor het kruispunt Nespad.

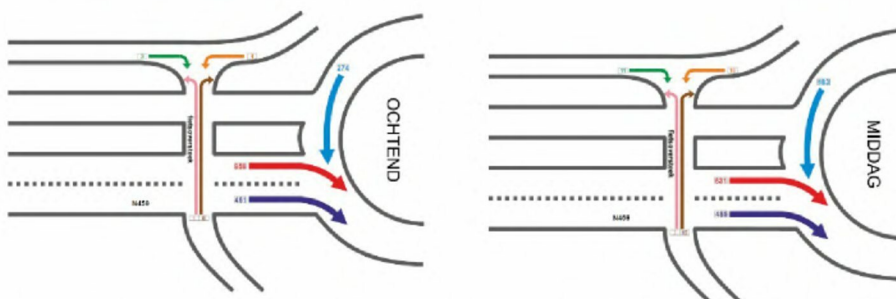
	Ochtend	Avond
Max. verzadigingsgraad hoofdrijbaan	0,67	0,74
Max. verzadigingsgraad Oude Bodegraafseweg	0,34	0,94
Max. verzadigingsgraad Nespad	0,51	1,46
Gem. verliestijd Oude Bodegraafseweg (in seconden)	61	154
Gem. verliestijd Nespad (in seconden)	56	..*
Aantal voertuigen in wachtrij (95 percentiel)	4	30

Figuur 7: Beoordelingsaspecten verkeersafwikkeling huidige situatie

*Verliestijd niet betrouwbaar door hoge verzadigingsgraad

Met name de avondspits ontstaat er in het rekenmodel een oververzadigde situatie. Bij verzadigingsgraden boven de 1 kunnen de overige waarden sterk fluctueren. Duidelijk is dat het autoverkeer vanuit de Oude Bodegraafseweg en Nespad moeite hebben met het wegrijden. Met name voor linksafslaande verkeersbewegingen. In de praktijk worden de wachtrijen zoals berekend voor de avondspits echter niet waargenomen (zie beschrijvingen verkeersschouw). Dit komt hoogstwaarschijnlijk omdat in de praktijk automobilisten toch op zoek zullen gaan naar kleinere tijdshiaten om in te voegen dan waarmee het rekenmodel rekent. Men neemt dan feitelijk voorrang op het verkeer op de hoofdrijbaan; dat daar ook over het algemeen op anticipeert. Wel wordt geconcludeerd dat de restcapaciteit op het kruispunt om extra verkeer vanuit het Nespad of de Oude Bodegraafseweg te verwerken minimaal is.

De doorstroming op de botrotonde is over het algemeen goed waarbij er slechts kleine wachtrijen bij het oprijden van de botrotonde worden geconstateerd. Het verkeer komende vanaf de N459 heeft op de botrotonde ook slechts te maken met een beperkte hoeveelheid kruisend verkeer (zie figuur 8). Er zijn echter momenten tijdens de schouw geweest waarbij de wachtrij voor de botrotonde toch oploopt tot voorbij de aansluiting Nespad. Deze aansluiting ligt op circa 160 meter van de botrotonde. Om vervolgens enkele minuten later weer geheel geslonken te zijn tot een wachtrij van enkele voertuigen. Dat geldt voor zowel de ochtend- als avondspits. Conclusie is dat er op de botrotonde zelf nog voldoende restcapaciteit aanwezig is mits het kruisend verkeer richting de N11 beperkt blijft.

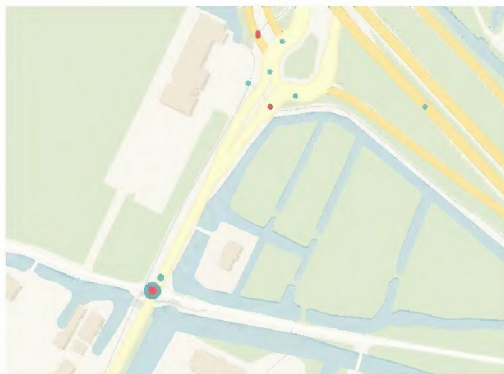


Figuur 8: Verkeersbewegingen ter hoogte van botrotonde (bron: video-observatie)

2.2.2. Veiligheid

Ongevallen

Uit de STAR ongevallendatabase blijkt dat er op de locatie Nespap in de periode 2019 t/m 2022 in totaal 10 ongevallen zijn geregistreerd. Bij 3 ongevallen vielen er ook gewonden. Het ging daarbij om kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers en/of voetgangers). Er zijn in de kern Bodegraven weinig andere

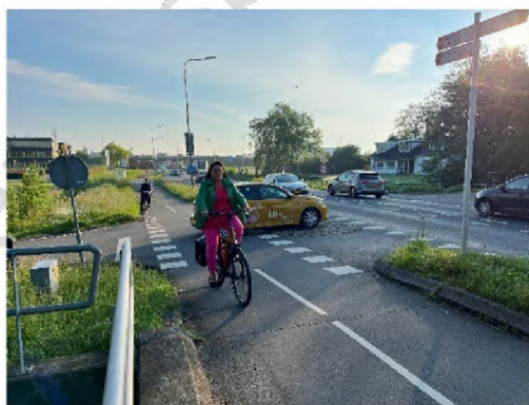


Figuur 9: ongevalslocaties omgeving Nespap

voorrangskruispunten te vinden met een vergelijkbare concentratie van ongevallen. Met of zonder projectontwikkeling aan het Nespap verdient dit kruispunt aandacht en aanvullende maatregelen. Uit figuur 9 valt verder op te maken dat ook op de fietsoversteek van de botrotonde ongevallen waarbij gewonden vallen, zijn geregistreerd. De omvang is echter wel kleiner.

Invoegend autoverkeer Nespap en Oude Bodegraafseweg

De beschikbare tijdshiaten om in te voegen zijn klein. Gelijktijdig liggen de snelheden ter hoogte van de aansluiting Nespap ook relatief laag vanwege de nabijheid van de botrotonde. Het kruispunt is zeer compact waardoor auto's op de Oude Bodegraafseweg zich ook opstellen op het fietspad. Zowel tijdens de video-observatie als de schouw is waargenomen dat hoofdzakelijk het links afslaand verkeer vanuit de zijwegen risico's moet nemen om in te voegen. Verkeer op de hoofdrijbaan moet regelmatig anticiperen op invoegend verkeer vanuit de zijwegen.



Figuur 10: Auto vanuit Oude Bodegraafseweg wil links afslaan

Fietsoversteek Nespap

De veiligheid van de projectlocatie richt zich hoofdzakelijk op de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers. Met behulp van de module 'Oversteekbaarheid' in het programma Capacito kan de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers beoordeeld worden. Bij intensiteiten rond de 1.100 mvt/etmaal neemt de gemiddelde wachttijd toe tot boven 30 seconden. Wachttijden groter dan 30 seconden leiden tot de score 'zeer slecht'. Ter hoogte van het kruispunt Nespap bedraagt de intensiteit op de hoofdrijbaan niet 1.100 mvt/uur maar ruim 2.200 mvt/uur. Het is daarmee ongewenst dat fietsers en voetgangers hier zonder aanvullende voorzieningen oversteken. En eigenlijk moet de conclusie getrokken worden dat alleen een ongelijkvloerse oversteek of een oversteek met een verkeerslicht op deze locatie aanvaardbaar is.

Fietsoversteek botrotonde

Voor de fietsoversteek nabij de botrotonde is de situatie iets beter. Dit komt door de aanwezigheid van een groot middeneiland waardoor gefaseerd kan worden overgestoken. Fietzers hoeven het verkeer maar in 1 rijrichting te beoordelen.

Het oversteken van de 2 rijstroken (ingående beweging botrotonde) is alweer een stuk lastiger. Er bestaat immers kans op

afdekkingsongevallen. Deze

oversteek wordt met de huidige inrichting daarom als matig

beoordeeld. In de huidige situatie wordt de oversteek in de drukke perioden overigens nauwelijks gebruikt, waardoor het vooralsnog wellicht niet direct als een groot aandachtspunt wordt gezien.



Figuur 11: Fietser steekt over ter hoogte van de botrotonde

2.3. Beoordeling huidige weginrichting

De huidige inrichting van de aansluiting Nespada kan als sober omschreven worden. De aansluiting valt wat weg door de aanwezigheid van groen en de brugdelen. De aanwezigheid van kunstwerken voor het waterbeheer leggen beperkingen op voor de vormgeving van het kruispunt. Zo kan het fietspad niet uitgebogen worden om meer opstelruimte op de Oude Bodegraafseweg te creëren. Aan de zijde van het Nespada is de aansluiting ruimer. De fietsstrook lijkt echter geen functie te hebben. In zijn algemeenheid is de kwaliteit van de verharding op het Nespada matig.



Slecht asfalt en een onduidelijke indeling van het kruispunt. Fietsstrook heeft in de praktijk geen functie voor fietsers.



Smalle rijloper Oude Bodegraafseweg. Gemotoriseerd mag hier niet in rijden, maar het gebeurt wel.



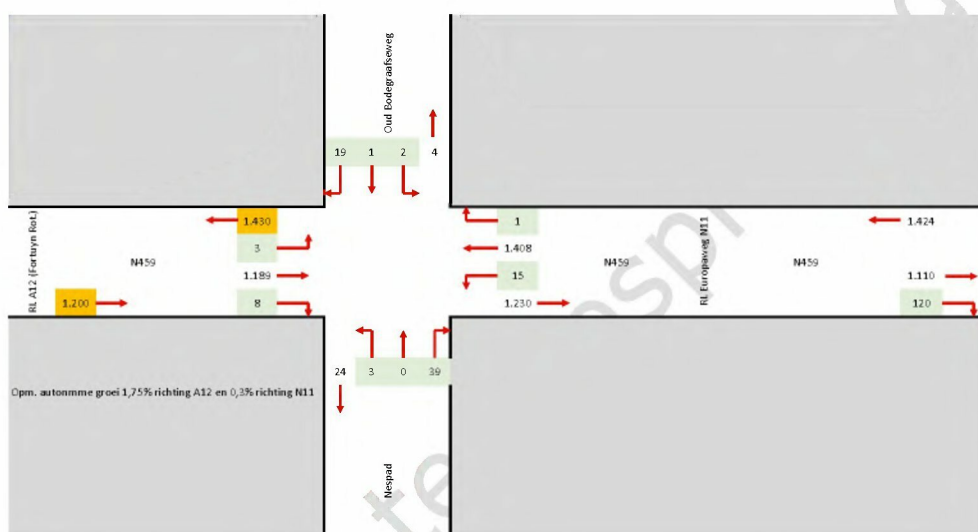
Figuur 12: Impressiefoto's aansluiting Nespas - Oude Bodegraafseweg



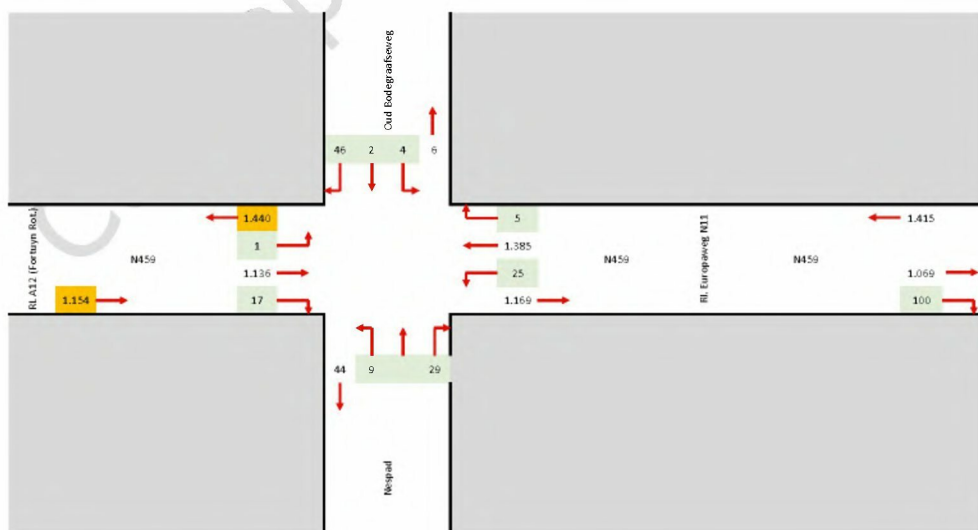
3. Groeipotentie planlocatie

3.1. Groei van het verkeer in de autonome situatie

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk heeft toekomstprognoses aangeleverd voor de groei van het verkeer op de N459 en omliggende wegen. Het gaat hierbij om een prognosejaar 2040 (zie bijlage 3). De prognoses hebben betrekking op de ochtend- en avondspitsperiode van 2 uur. De benodigde uurintensiteiten zijn verkregen door het toepassen van een omrekenfactor van 0,52. Dit houdt in dat 52% van het verkeer dat het verkeersmodel in een periode van 2 uur voorspelt, in het drukste uur rijdt. Dit percentage is afgeleid uit de provinciale telgegevens voor de N459. Op basis hiervan zijn de volgende verkeersbewegingen vastgesteld voor de autonome toekomstsituatie.



Figuur 13: Verkeersbewegingen ochtendspitsuur kruispunt N459-Nespad - Autonome situatie 2040



Figuur 14: Verkeersbewegingen avondspitsuur kruispunt N459-Nespad - autonome situatie 2040

De intensiteiten op de N459 vanuit de richting Reeuwijk groeien zeer beperkt (tussen de 0 en 7%), terwijl het verkeer op de rijrichting vanuit de botrotonde richting Reeuwijk tot 2040 nog een groei laat zien van tussen de 20% en 35%.



3.2. Beoordeling huidige kruispuntvorm

In de huidige situatie laat het rekenmodel reeds (lichte) oververzadiging zien. In de toekomstsituatie neemt de oververzadiging in het rekenmodel zeer sterk toe. In zowel de ochtend- als avondspits ligt de verzadigingsgraad op de zij-aansluitingen (ruim) boven de 2. De gem. verliestijden worden hierdoor ook niet meer goed berekend en de wachtrijlengte op de zijwegen loopt op tot 50 voertuigen. Er zijn theoretisch simpelweg geen tijdshiaten meer om in te voegen.

	Ochtend	Avond
Max. verzadigingsgraad hoofdrijbaan	0,87	0,91
Max. verzadigingsgraad Zijtak	2,21	2,7
Gem. verliestijd zij-aansluiting (in seconden)	- *	- *
Aantal voertuigen in wachtrij (95 percentiel)	49	51

Figuur 15: Beoordelingsaspecten verkeersafwikkeling autonome situatie

*Verliestijd niet betrouwbaar door hoge verzadigingsgraad

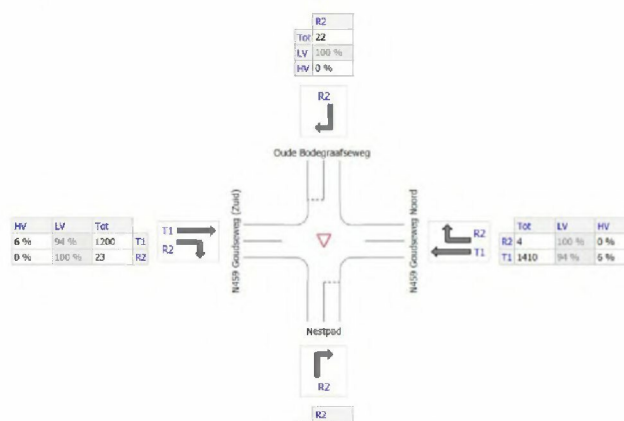
Op basis van de bovenstaande cijfers wordt de conclusie getrokken dat ongeacht de ontwikkelingen die in de toekomst nog plaatsvinden aan het Nespapad, de wegbeheerders aanvullende maatregelen zullen moeten nemen om de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid voor de huidige gebruikers te waarborgen.

3.3. Beoordeling kruispuntvorm met enkel rechtsaf in- en uitrijden

De huidige aansluiting Nespapad biedt slechts beperkte mogelijkheden tot een eenvoudige optimalisatie. Die komt vooral door de aanwezigheid van diverse kunstwerken die een ruimere opzet van het kruispunt vooralsnog niet mogelijk maken. Ook de aanliggende hoofd fietsroute langs de N459 beperkt de mogelijkheden voor het eventueel beter geleiden van de verkeersstromen op het kruispunt.

Een maatregel die wel vrij eenvoudig is te realiseren, is het beperken van de rijrichtingen van en naar het Nespapad en de Oude Bodegraafseweg. Met name links afslaand verkeer heeft in de praktijk veel moeite om in te voegen op de N459. Zij moeten immers 1 rijstrook oversteken. Het is dan ook logisch om te verkennen wat het effect is van een maatregel waarbij het verkeer alleen rechtsaf in en uit kan rijden.

Bij het doorrekenen van de effecten van deze maatregel is het rekenmodel zodanig aangepast dat ook rekening wordt gehouden met de omrijdbeweging die



Figuur 16: Voorbeeld Rechts in - Rechts uit



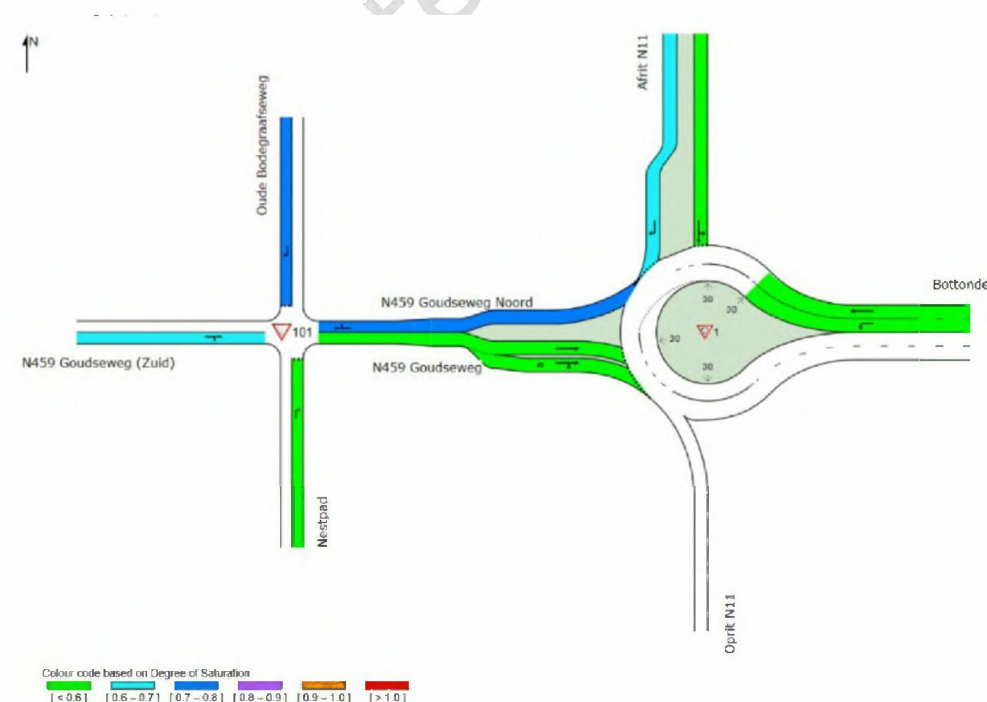
een deel van het verkeer mogelijk zal gaan maken. Huidig links afslaand verkeer komend vanaf het Nespad zal bij deze maatregel in de toekomst dus rechtsaf rijden om vervolgens via de botrotonde weer op de N459 richting Reeuwijk te komen. Deze voertuigen zijn dan 2x in het rekenmodel meegenomen.

Het enkel toestaan van rechtsaf bewegingen heeft een zeer grote impact op de verkeersafwikkeling op het kruispunt Nespad-N459 (zie figuur 17). Met de huidige verkeersintensiteiten liggen de berekende waarden voor verzadiging en verliestijden ruim onder de gestelde grenswaarden. Dat komt ook overeen met onze waarnemingen tijdens de schouw voor rechts afslaand verkeer.

	huidig		toekomst	
	Ochtend	Avond	Ochtend	Avond
Max. verzadigingsgraad hoofdrijbaan	0,62	0,67	0,79	0,8
Max. verzadigingsgraad Oude Bodegraafseweg	0,08	0,24	0,3	0,76
Max. verzadigingsgraad Nespad	0,16	0,16	0,22	0,17
Gem. verliestijd Oude Bodegraafseweg	17	22	57	99
Gem. verliestijd Nespad	18	20	25	20
Aantal voertuigen in wachtrij (95 percentiel)	1	2	2	7

Figuur 17: Resultaten kruispuntberekening N459 - Nespad, scenario 'enkel rechtsaf'

De verwachte groei van het verkeer, en dan met name in de rijrichting komende vanaf de botrotonde naar Reeuwijk, leidt wel tot een verslechtering. De waargenomen toename van de verzadigingsgraad en gemiddeld verliestijd heeft hoofdzakelijk betrekking op verkeer komende vanaf de Oude Bodegraafseweg. Verkeer op het Nespad kan nog steeds goed weggrijden.



Figuur 18: Verzadigingsgraad per rijbaan (v/c) tijden avondspits 2040



Naast de resultaten van de modelberekeningen zijn de volgende constateringingen gedaan:

- Deze oplossing draagt niet bij tot het verbeteren van de oversteekbaarheid van het kruispunt Nespada voor voetgangers en fietsers. Deze blijft onveranderd slecht.
- Een deel van de huidige bestuurders vanuit het Nespada en de Oude Bodegraafseweg zullen nu een omrijdbeweging moeten gaan maken. Voor verkeersdeelnemers die moeten gaan omrijden via de Botrotonde is dit nog acceptabel. Verkeer dat nu juist via de botrotonde komt aanrijden en vervolgens linksaf naar het Nespada afslaat zal dus verderop de N459 een omkeerbeweging gaan maken. Idealiter gebeurt dit bij een rotonde. De eerste rotonde ligt echter op 1,3 km afstand. Het is goed mogelijk dat automobilisten al gaan keren bij de BP Bodegraven. En ook daar is de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid niet ideaal. Hier is dus een gezamenlijke afweging met de wegbeheerders voor nodig.

• Bovengrens toename verkeer op Nespada

In de huidige situatie rijden er in de ochtend- en avondspits gemiddeld circa 40 voertuigen van en naar het Nespada. Onderzocht is tot welke hoogte het aantal in- en uitgaande (rechtsaf)bewegingen kunnen toenemen voordat in dit scenario de verzadigingsgraad boven de 0,85 stijgt. Dit is gedaan met de verkeersstromen zoals opgenomen voor de autonome situatie 2040.

	Ingaand	Uitgaand
Ochtendspits	200	120
Avondspits	230	155

Figuur 19: Extra aantal voertuigen dat van en naar het Nespada kan rijden met bovengrens verzadigingsgraad 0,85

Uit figuur 19 blijkt dat in een situatie met enkel 'rechts in' en 'rechts uit' er nog aanzienlijke groei op het Nespada mogelijk is. Hierbij wordt de gemiddelde verliestijd op het Nespada niet hoger dan 45 seconden. Op de Oude Bodegraafseweg bedraagt de gemiddelde verliestijd 130 seconden. Dit wordt veroorzaakt door de hoge hoeveelheid verkeer op de N459 richting Reeuwijk. De toename van verkeer op het Nespada heeft daar verder geen invloed op.

Het effect van de verkeerstoename op de verkeersafwikkeling op de botrotonde is nog onvoldoende duidelijk. Het rekenmodel geeft niet direct aan dat er een probleem ontstaat, maar aanvullend onderzoek lijkt hiervoor wel wenselijk.

• Relatie met het programma ontwikkelgebied Nespada

Voor het duiden van de bovenstaande restcapaciteit in relatie tot het eventueel realiseren van arbeidsmigrantenhuisvesting kan het volgende gesteld worden. Voor een soortgelijk project in Barneveld voor 128 arbeidsmigranten bedroeg de bandbreedte van de totale verkeersgeneratie minimaal 104 en maximaal 206 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Voor een ontwikkeling voor 100 arbeidsmigranten ligt de verwachte verkeersgeneratie tussen de 80 en 160 ritten. Als we worstcase aannemen dat alle ritten van de arbeidsmigranten enkel gedurende de ochtend- en avondspitsperiode (2 uur) plaatsvinden, dan dienen we uit te gaan van een spitsuurpercentage van 25%. Dit betekent dan bijvoorbeeld dat het aantal ritten afkomstig van de nieuwbouwontwikkeling in het drukste ochtendspitsuur tussen de 20 en 40 ritten ligt. Op basis van figuur 19 kan geconcludeerd worden dat deze extra verkeersbewegingen goed opgevangen kunnen worden.

3.4. Ontwerpaspecten 'rechts in en rechts uit'

In de voorgaande paragraaf is vastgesteld dat het instellen van de maatregel 'rechts in- en recht uitrijden' kansrijk is voor het verbeteren en waarborgen van de kwaliteit van de verkeersafwikkeling. Er zijn fysieke ingrepen nodig om daadwerkelijk af te dwingen dat het verkeer alleen recht in- of rechts uitrijdt.

Het gaat dan om de volgende maatregelen:

1. Het toepassen van een fysieke rijbaanscheiding ter hoogte van het kruispunt;
2. Het inleiden (en of doorzetten) van de fysieke verhoging ter hoogte van de middengeleider botrotonde en het verdrijvingsvlak ter hoogte van het tankstation.
3. Het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/uur op het traject waar de fysieke rijbaanscheiding wordt toegepast.

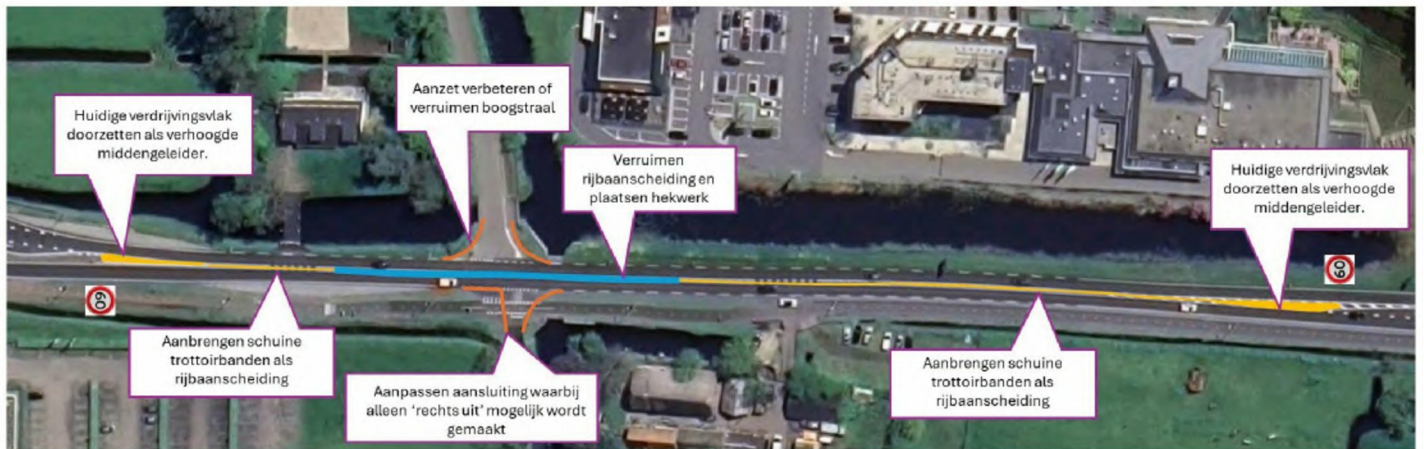


Figuur 20: voorbeeld fysieke rijbaanscheiding zonder hekwerk)

Het toepassen van een fysieke rijbaanscheiding maakt de toegepaste boogstralen op de aansluiting Nespade en Oude Bodegraafseweg een aandachtspunt. Op het Nespade kan de huidige fietsvoorziening verwijderd worden om zo extra ruimte te creëren voor het vlot in- en uitrijden van het Nespade. Voor (vracht)verkeer vanuit de oude Bodegraafseweg lijkt het wenselijk de boogstraal voor uitrijdend verkeer iets te verruimen. Met de komst van de middengeleider heeft het vrachtverkeer immers minder ruimte om uit te zwaaien. De reconstructie van het kruispunt maakt het daarnaast mogelijk om het inrijden van de Oude Bodegraafseweg (waar nu een geslotenverklaring met het verkeersbord C06 geldt) ook daadwerkelijk fysiek vorm te geven zodat het niet meer mogelijk is om vanuit de N459 de Oude Bodegraafseweg rechtsaf in te rijden.

Verder geldt dat voor het voorkomen van oversteekbewegingen door fietsers en voetgangers, overwogen moet worden om ter hoogte van de aansluiting op de verhoogde fysieke rijbaanscheiding een hekwerk te plaatsen over een lengte van 40 á 50 meter. Het plaatsen van een hek heeft ter plaatse echter wel consequenties voor de benodigde breedte van de middengeleider i.r.t. de noodzakelijke obstakelvrije ruimte. Enkel het plaatsen van trottoirbanden (zoals in het voorbeeld van figuur 20) is daar niet mogelijk. Door de aanwezige bermen lijkt dit met aanpassingen wel inpasbaar.

In de onderstaande figuur zijn de maatregelen schematisch weergegeven.



Figuur 21: Maatregelen benodigd voor realiseren oplossingsrichting 'rechts in, rechts uit'



4. Conclusies en aanbevelingen voor het vervolg

Conclusies

Uit de verkeersstudie naar de verkeersontsluiting van de ontwikkellocatie Nespad in Bodegraven komen enkele belangrijke conclusies naar voren:

1. **Huidige verkeerssituatie:** De huidige verkeersafwikkeling op de kruising N459-Nespad en de fietsoversteek ter hoogte van de botrotonde N459-N11 kent duidelijke beperkingen. Er is sprake van verslechterde oversteekbaarheid en verzadiging tijdens de spitsuren, wat leidt tot wachtrijen en verhoogd risico op ongevallen.
2. **Autonome verkeerssituatie:** Het verkeer op de N459 laat nog een verdere groei zien, met name in de rijrichting Bodegraven – Reeuwijk. Deze groei kan niet zorgvuldig worden opgevangen ter hoogte van de aansluiting Nespad. Het kruispunt raakt geheel oververzadigd waardoor de verkeersafwikkeling vanuit het Nespad en de Oude Bodegraafseweg slecht is; ook de oversteekbaarheid en bijbehorende verkeersveiligheid voldoet niet meer aan de minimale ondergrens. Maatregelen zijn nodig om situatie te verbeteren.
3. **Verkeersgroei en toekomstige behoeften:** De verwachte groei in verkeersbewegingen, als gevolg van de ontwikkelingen aan het Nespad, zal de druk op de bestaande infrastructuur verder verhogen. Zonder maatregelen zal de bereikbaarheid en verkeersveiligheid verder verslechteren.
4. **Oplossingsrichting rechts in rechts uit:**
Aanpassing van de huidige kruispuntvorm naar een vorm waarbij enkel rechtsaf bewegingen worden toegestaan.
In de huidige situatie rijden er in de ochtend- en avondspits gemiddeld circa 40 voertuigen van en naar het Nespad. Onderzocht is tot welke hoogte het aantal in- en uitgaande (rechtsaf)bewegingen kunnen toenemen voordat in dit scenario de verzadigingsgraad boven de 0,85 stijgt. Dit is gedaan met de verkeersstromen zoals opgenomen voor de autonome situatie 2040. Er blijkt nog een aanzienlijke restcapaciteit beschikbaar te zijn.

	Ingaand	Uitgaand
Ochtendspits	200	120
Avondspits	230	155

5. **Impact van maatregel 'rechts in en rechts uit':**
Voor het borgen van het naleven van de maatregel 'rechts in en rechts uit' zijn de volgende aanvullende maatregelen noodzakelijk:
 - Het toepassen van een fysieke rijbaanscheiding ter hoogte van het kruispunt;
 - Het inleiden (en of doorzetten) van de fysieke verhoging ter hoogte van de middengeleider botrotonde en het verdrijvingsvlak ter hoogte van het tankstation.
 - Het verruimen van de boogstralen aansluiting Nespad en Oude Bodegraafseweg voor oprijden N459.



- Ten behoeve van het weren van oversteekbewegingen door voetgangers en fietsers plaatsen van een hek op de fysieke rijbaanscheiding over een lengte van 40 á 50 meter. Het plaatsen van een hek leidt tot het plaatselijk verbreden van de middengeleider i.v.m. de benodigde obstakelvrije ruimte. i.r.t. de noodzakelijke obstakelvrije ruimte.

Daarnaast dient overwogen te worden om de geldende maximumsnelheid te verlagen naar 60 km/uur op het traject waar de fysieke rijbaanscheiding wordt toegepast. We stellen vast dat de verkeerskundige maatregel waarin verkeer van en naar het Nespada (en de Bodegraafseweg uitgaand) enkel recht in of rechts uit mag rijden extra capaciteit brengt aan het huidige kruispunt. Echter, er zijn ook een aantal aandachtspunten, te weten:

- 'Rechts in' en 'rechts uit' enkel volwaardige oplossing als omrijdbewegingen ook akkoord zijn. Op basis van de gevoerde overleggen met de wegbeheerders lijkt hier geen direct bezwaar tegen te zijn;
- Verkeer Oude Bodegraafseweg zal ondanks deze maatregel in de toekomst met beperkte kwaliteit in kunnen voegen. Hier moet wegbeheerder sowieso een oplossing voor gaan vinden ongeacht ontwikkeling Nespada.

Aanbevelingen

Op basis van de bevindingen uit deze studie worden de volgende aanbevelingen gedaan voor het vervolgtraject:

1. **Gesprekken met provincie, gemeente en overige stakeholders:** Vervolggesprekken met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, de provincie Zuid-Holland en andere betrokken partijen zijn noodzakelijk om een gedragen oplossing te ontwikkelen. Hierbij moet aandacht zijn voor zowel de korte termijn (huidige verkeersproblemen) als de lange termijn (autonome ontwikkeling en de toekomstige ontwikkelingen zoals ontwikkeling Nespada, de Bodegravenboog en verleggen van snelfietsroute).
2. **Gefaseerde implementatie:** Overweeg een gefaseerde implementatie van de maatregelen. Begin met relatief eenvoudige en snel realiseerbare aanpassingen, zoals het aanpassen van de kruispuntvorm. Monitor vervolgens de effecten en pas indien nodig de plannen aan.
3. **Integratie van fietsvoorzieningen:** Zorg voor een goede integratie van fietsvoorzieningen in de geplande maatregelen. Verplaatsing van de doorfietsroute naar de oostzijde van de N459 kan ruimte bieden voor een oplossing voor de huidige knelpunten.
4. **Continu monitoring en evaluatie:** Implementeer een systeem voor continue monitoring en evaluatie van de verkeerssituatie na de invoering van de maatregelen. Dit zal helpen om tijdig bij te sturen en te zorgen voor een duurzame verbetering van de verkeersafwikkeling en -veiligheid.

Door bovenstaande aanbevelingen op te volgen, kan de verkeersontsluiting van de ontwikkellocatie Nespada op een verantwoorde manier worden verbeterd, met oog voor de huidige en toekomstige behoeften van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.



Bijlage I. Verkeersgegevens plangebied

Figuur 22: Telling provinciaal telpunt N459

Intensiteiten					
	Rijbaan 1		Rijbaan 2		Doorsnede
Etmaal					
00:00 - 24:00	14.890	100,0%	14.894	100,0%	29.784 100,0%
Spits- en dalperioden					
00:00 - 07:00	1.523	10,2%	1.517	10,2%	3.040 10,2%
07:00 - 09:00	2.155	14,5%	2.164	14,5%	4.319 14,5%
09:00 - 16:00	6.201	41,6%	6.227	41,8%	12.428 41,7%
16:00 - 18:00	2.284	15,3%	2.270	15,2%	4.553 15,3%
18:00 - 24:00	2.727	18,3%	2.717	18,2%	5.444 18,3%
Dag, avond en nacht					
07:00 - 19:00	11.483	77,1%	11.496	77,2%	22.979 77,2%
19:00 - 23:00	1.668	11,2%	1.666	11,2%	3.334 11,2%
23:00 - 07:00	1.738	11,7%	1.733	11,6%	3.471 11,7%
Drukste uren					
07:15 - 08:15	1.117	7,5%	1.109	7,4%	2.226 7,5%
16:45 - 17:45	1.154	7,7%	1.148	7,7%	2.302 7,7%
Drukste kwartieren					
07:45 - 08:00	281	1,9%	280	1,9%	560 1,9%
17:15 - 17:30	296	2,0%	294	2,0%	590 2,0%

Voertuigverdeling						
	Aantal mvt	< 2,4 meter	2,4-5,2 meter	5,2-9,8 meter	9,8-12,5 meter	> 12,5 meter
Etmaal						
00:00 - 24:00	29.784	0,3%	85,4%	7,9%	1,8%	4,7%
Spits- en dalperioden						
00:00 - 07:00	3.040	0,1%	80,9%	9,7%	2,5%	6,8%
07:00 - 09:00	4.319	0,3%	85,6%	8,0%	1,9%	4,3%
09:00 - 16:00	12.428	0,3%	81,9%	9,7%	2,2%	5,8%
16:00 - 18:00	4.553	0,4%	89,5%	6,0%	1,1%	3,0%
18:00 - 24:00	5.444	0,3%	92,1%	4,1%	0,7%	2,8%
Dag, avond en nacht						
07:00 - 19:00	22.979	0,3%	84,8%	8,3%	1,8%	4,8%
19:00 - 23:00	3.334	0,3%	92,3%	4,1%	0,7%	2,6%
23:00 - 07:00	3.471	0,1%	82,4%	8,9%	2,3%	6,3%

Samenvatting o.b.v. van bovenstaande tellingen:

- Ochtendspits (2 uur): 2155 / 2164
- Ochtendspits (1 uur): 1117 / 1109
- Verhouding drukste uur (ochtendspits): 0,52 / 0,51
- Avondspits (2 uur): 2284 / 2270
- Avondspits (1 uur): 1154 / 1148
- Verhouding drukste uur (avondspits): 0,51 / 0,51

Rijbaan 1 Ri. N 11 (Ronde Europaweg)

Rijbaan 2 Ri. A 12 (Fortuyn Ronde)

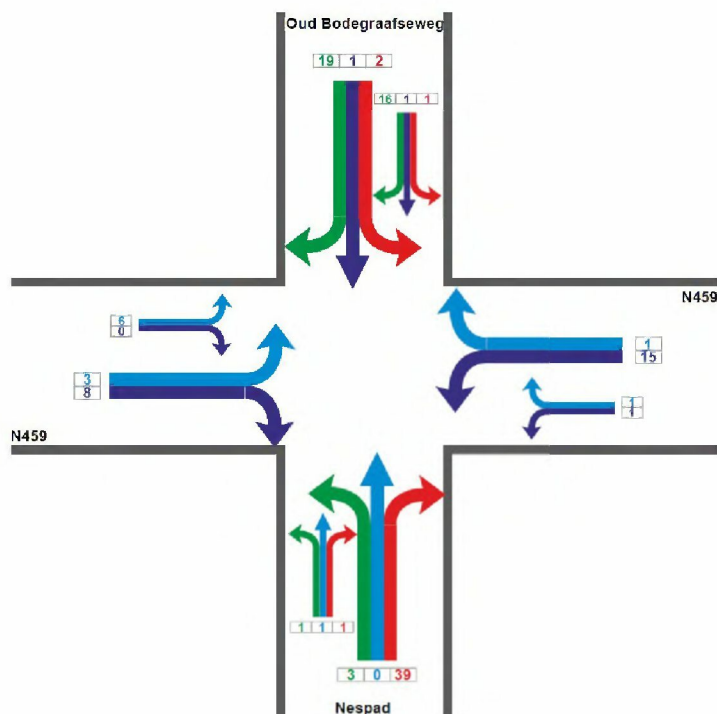
Voertuigverdeling:

- Ochtendspits: L (85,9%), M (8%) en Z (6,1%)
- Avondspits: L (89,9%), M (6%) en Z (4,1%)



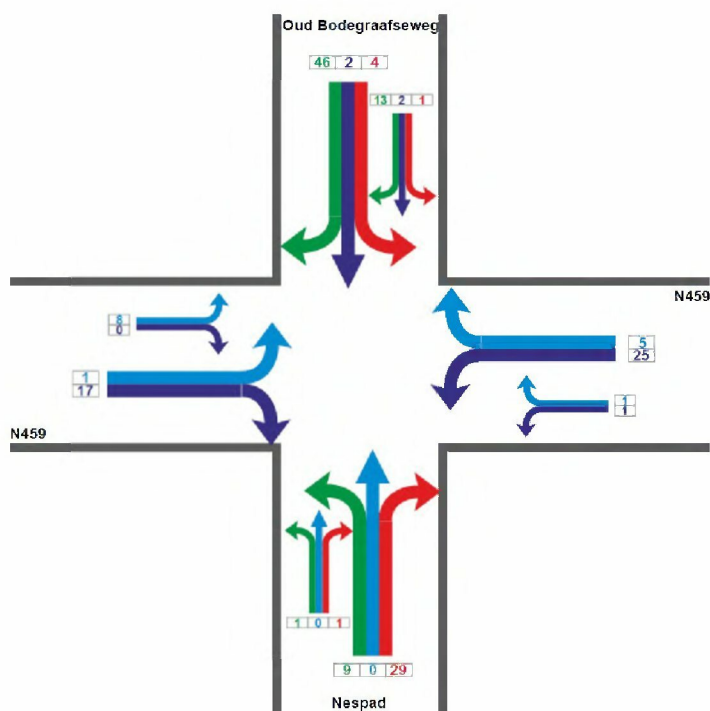
Verkeersbewegingen kruispunt Nespad – N459 / Video-observatie

Ochtendspits N459- Nespad



OCHTEND

Avondspits N459- Nespad

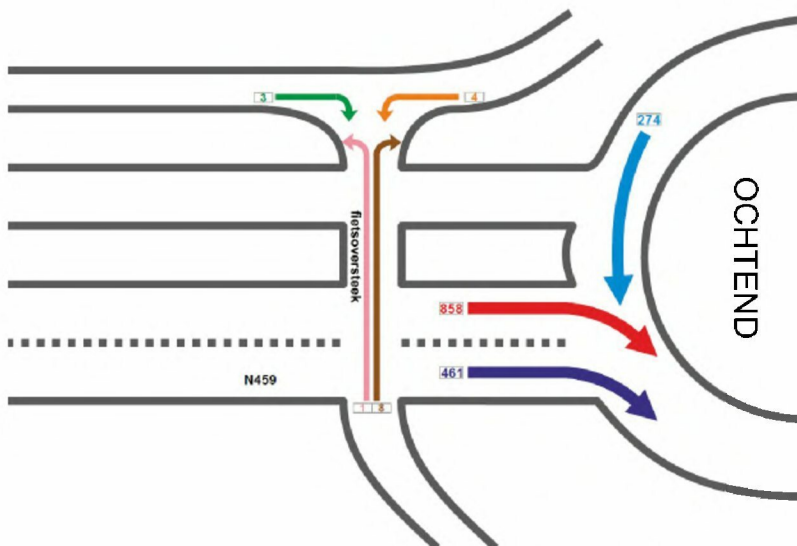


MIDDAG

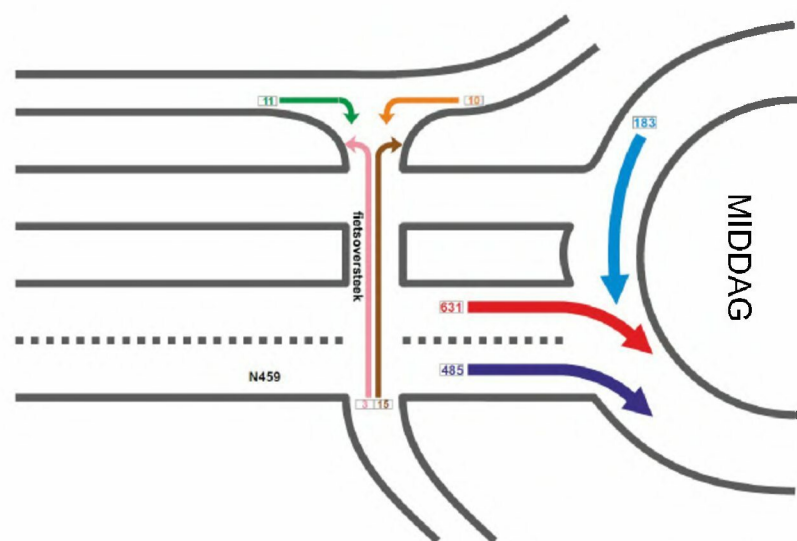


Verkeersbewegingen botrotonde / Video-observatie

Ochtendspits N459 - botrotonde



Avondspits N459 - botrotonde



Tellingen NDW Op- en afrit N11 ter hoogte van Botrotonde

Afrit N11 richting rotonde:

- Ochtendspitsuur: 750 voertuigen;
- Avondspitsuur: 650 voertuigen

Oprit naar N11/A12:

- Ochtendspits : 250 voertuigen
- Avondspits: 225 voertuigen



Bijlage II. Bevindingen observatie

Fietsoversteek Botrotonde

In ochtendspits wordt deze oversteek nauwelijks gebruikt. Per richting hooguit 1 á 2 oversteekbewegingen per 10 minuten. Ook in de avondspits is een gelijksoortige situatie vastgesteld.

Er is sprake van een continue stroom autoverkeer dat de botrotonde op- en afrijdt. Fietzers dienen voorrang te geven aan het autoverkeer. Door het beperkte aantal beschikbare hiaten moeten fietsers zelf adrem zijn bij het oversteken. Met name verkeer dat naar de rotonde toe rijdt (en dus sowieso vaak moet wachten om op te kunnen rijden) laat fietsers vaak ook voor. Oogcontact is hierbij wel belangrijk, en aangezien er 2 rijstroken overgestoken moet worden blijft het opletten. De oversteek voelt hierdoor niet prettig aan, het oversteken van 2 rijbanen zonder een tussenstop draagt hier aan bij.

Kruispunt Nespad

7:10 wachtrij voor het eerst tot voorbij aansluiting Nespad. Na 1 minuut is wachtrij weer weg en dit blijft ook een tijd zo.

7:13 Auto uit Nespad <5 seconden wachten

7:15 Auto uit Nespad linksaf < 30 seconden wachten

7:16 rotonde loopt goed door, wachtrij zeer beperkt

7:19 2e keer een wachtrij tot Nespad

7:20 voetgangers wacht 1 minuut om over te steken

7:20 Busje vanuit Oude Bodegraafseweg blokkeert eerst fietspad en daarna rijstrook N459 om in te voegen

7:23 alles rijdt weer vlot door; tijdshiaten nog steeds rond de 2 seconden

7:24 Blokkeren hoofdrijbaan om linksaf vanuit Oude Bodegraafseweg in te voegen

7:26 Voertuig Oude Bodegraafseweg slaat linksaf door snel op te rijden

7:27 Er zijn wel hiaten maar het is invoegen in een continue stroom aan verkeer. Met name linksaf bewegingen zijn niet wenselijk

7:28 Auto rechtsaf Nespad meer dan 1 minuut wachten om in te voegen

7:32 wachtrij haalt aansluiting Nespad, toch kan men snel invoegen

7:34 Langzaam rijdende wachtrij vanaf benzinepomp tot aan rotonde.

7:36 lange wachtrij is weer weg

7:36 rijbaan N459 geblokkeerd om linksaf in te voegen vanuit Oude Bodegraafseweg

7:37 Verkeer N459 stopt voor invoegende voertuigen. Gewoon doordrukken

7:38 Auto vanuit Nespad wordt geholpen in te voegen.

8:10 het voelt even een stuk rustiger aan

8:15 veel tijdshiaten beschikbaar om in te voegen

8:20 tijdelijk weer een wachtrij tot aan aansluiting Nespad

8:22 wederom wachtrij tot aan aansluiting Nespad

8:22 wachttijd voor verkeer vanuit Nespad bedraagt max 20 seconden

16:08 3 fietsers (kinderen) staan meer dan anderhalve minuut te wachten om Nespad over te steken

16:10 3 voetgangers (jongeren) staan 1 minuut en 20 seconden te wachten om over te steken. Ze moeten enige haast maken.

16:35 auto vanuit Nespad staat 45 seconden te wachten om in te voegen

16:36 voetganger wacht 1:05 minuut om over te kunnen steken



16:38 fietser wacht 35 seconden en steekt met enig risico over
16:30-16:45 Rotonde stroomt goed door en staan geen wachtrijen die de aansluiting Nespada naderen of overschrijden
16:40 linksafslaand voertuig vanuit Nespada wacht 1:20 minuut om in te voegen
16:43 fietser en voetgangers steken over richting Nespada. Wachtijd 50 seconden.
16:46 wachtrij bereikt kortstondig de aansluiting Nespada
16:46 2 voetgangers nemen risico om N459 over te steken
16:47 6 auto's komen met elkaar aan om vanuit het Nespada links en recht af te slaan op de N459. Wachtijd max 20 seconden. Ze kunnen vrij soepel invoegen
16:50 Vanuit de richting Botrotonde wordt linksaf geslagen richting Nespada. Deze beweging loopt soepel
16:50 overstekende fietser met max 20 seconden wachtijd
16:53 voetgangers wachten max 35 seconden om N459 over te steken
16:57 Auto linksaf vanuit Nespada naar N459 □ max 15 seconden wachten
16:58 Auto vanuit Nespada 25 seconden wachten.



Bijlage III. Modelplots 2040



From: [REDACTED]
Sent: donderdag 19 december 2024 16:47:57
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Stukken t.b.v. Mobiliteitstoets
Attachments: Onderzoek verkeer en parkeren Nespad_aangepast programma 06112024_concept19122024.pdf

Hallo [REDACTED] & [REDACTED]

Hierbij doe ik de stukken toekomen voor de mobiliteitstoets.

In de oksel van de botronde te Bodegraven wordt een bouwontwikkeling tot stand gebracht dat voorziet in de opvang van jonge asielzoekers en een onderkomen voor arbeidsmigranten.

Voor deze ontwikkelingen is een verkeerskundig onderzoek gedaan, daarbij is inzichtelijk gemaakt wat de huidige situatie voor verkeersbeeld geeft en wat het verkeersbeeld kan zijn als deze ontwikkeling gereed is.

Dit onderzoek is als bijlage toegevoegd.

Dit onderzoek bevestigt dat het gewenst is om aanpassingen te doen aan de kruising N459/Nespad en de Oud-Bodegraafseweg. Hiervoor is een voorlopig ontwerp voor op gesteld dat ook besproken is met [REDACTED] (verkeerskundige PZH).

Dit voorlopig ontwerp is ook als bijlage toegevoegd.

Belangrijke punten voor het overleg zijn in ieder geval:

- de vaststelling dat een nieuwe aansluiting noodzakelijk is (ook voor de autonome situatie);
- het benoemen dat de omrijdbewegingen die ontstaan acceptabel zijn en veilig kunnen worden afgewikkeld;
- consensus over het basisontwerp van het kruispunt, bv. i.r.t. bereikbaarheid hulpdiensten. Plannen zijn voorgelegd aan de veiligheidsregio, maar hierop heb nog geen reactie ontvangen. Zodra ik die binnen heb, zend ik deze toe.

Tot zover.

Fijne Feestdagen en een goede jaarwisseling!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

[REDACTED]

www.bodegraven-reeuwijk.nl





Projectlocatie Goudseweg/Nespad

Onderzoek verkeer en parkeren Fase 1 met
deelfase A en deelfase B

12 september 2024



BVA
verkeersadviezen
vormgevers van mobiliteit

Projectlocatie Goudseweg/Nespad

Onderzoek verkeer en parkeren Fase 1 met
deelfase A en deelfase B

12 september 2024

in opdracht van

WeLiving



pagina's

27

publicatienr.

auteur(s)



BVA Verkeersadviezen

Stationsplein 6

8011 CW Zwolle

(038) 460 67 47

www.bvaverkeer.nl



BVA

verkeersadviezen
vormgevers van mobiliteit



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Verkenning huidige situatie	7
2.1. Huidige en toekomstige programma	7
2.2. Werkwijze	7
2.3. Huidige verkeersbewegingen Nespad	8
3. Parkeren	10
3.1. Kaders 10	
3.2. Parkeervraag per functie	11
3.3. Parkeerbalans Fase 1 deelfase A en B	13
4. Verkeersgeneratie	14
4.1. Verkeersgeneratie per onderscheiden functie	14
4.2. Ritten in spitsperioden	15
5. Effecten omgeving	17
5.1. Beoordeling huidige kwaliteit verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid	17
5.2. Beoordeling huidige weginrichting	21
5.3. Groei van het verkeer in de autonome situatie	22
5.4. Beoordeling huidige kruispuntvorm	23
5.5. Beoordeling kruispuntvorm met enkel rechtsaf	24
5.6. Verkenning loop- en fietsroutes	28
6. Conclusies en aanbevelingen voor het vervolg	30

1. Inleiding

WeLiving is eigenaar van de projectlocatie, circa 2 hectare groot, gelegen aan de Goudseweg / Nespada te Bodegraven.



Figuur 1: projectlocatie Goudseweg/Nespada

Er ligt een ambitie om de projectlocatie volledig tot ontwikkeling te brengen. De projectlocatie en omgeving worden in de *toekomstvisie-Bodegraven-Reeuwijk* (d.d. 15-12-2021) aangemerkt als bebouwd gebied.



Figuur 2: mogelijke invulling projectlocatie (bron: WeLiving)

Op 30 november 2022 heeft de gemeenteraad van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk naar aanleiding van de *Uitvraag huisvesting arbeidsmigrantenhuisvesting* de locatie van WeLiving voor de realisatie van arbeidsmigrantenhuisvesting aan het Nespada als best scorend plan aangewezen. Ontwikkelaar WeLiving en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk werken op dit

moment aan de verdere planuitwerking. Het ontwikkelplan gaat op dit moment uit van tijdelijke titel voor de huisvesting van arbeidsmigranten en tijdelijke titel voor opvang van amv's en ruimte voor kantoren. De gemeente gaat uit van permanente gebouwen waarbij een permanente *gemengde* bestemming wordt toegekend. Gemengde bestemming omvat onder andere zelfstandige kantoorfunctie, bedrijvigheid en overige (dienstverlenende) functies. Op termijn zouden er ook nog andere nader te bepalen functies gerealiseerd kunnen worden.



Figuur 3: Ontwikkellocatie Nespada

De locatie wordt in fasen

ontwikkeld. De eerste fase omvat twee deelfasen, te weten:

A: Thuisvesting 1: Thuisvesting voor 100 (internationale) medewerkers (westzijde van het plangebied)

B: Thuisvesting 2: Opvanglocatie voor 100 alleenstaande minderjarige vreemdelingen (oostzijde van het plangebied)



Figuur 4: Fase 1, met locatie deelfasen (bron: WeLiving)

Locatie en ligging

De beoogde locatie betreft een zichtlocatie en is het laatste perceel binnen het bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Zuidrand Bodegraven' wat nu niet in gebruik en onbebouwd is. Het gebied waar het perceel deel van uitmaakt ligt opgesloten tussen de N11 en N459 (Goudseweg) en de A12. Het perceel grenst aan de Goudseweg (N459) en het Nespada. Bij het ontwikkelen van de locatie wordt rekening gehouden met de mogelijke realisatie van de 'Bodegravenboog'; een directere aansluiting van de N11 op de A12. Daarnaast verkend de gemeente samen met de Provincie Zuid-Holland de realisatie van een volwaardige doorfietsroute tussen Gouda-Reeuwijk en Bodegraven. Het huidige



fietspad langs de N459 kent duidelijke beperkingen en ook het doorkruisen van de botrotonde met de op- en afritten van de N11 levert voor zowel het gemotoriseerd verkeer als voor fietsers knelpunten op in de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Eén van de mogelijke oplossingen die op dit moment verkend worden betreft het verleggen van de (door)fietsroute langs de N459 naar de oostzijde. Daarbij zou de nieuwe fietsroute door of langs de ontwikkellocatie Nespada komen te liggen en vervolgens oostelijk aan de botrotonde naar de Europaweg doorsteken. Kortom: er is veel dynamiek gaande in de omgeving.

Doel

Groot aandachtspunt vormt de ontsluiting van de projectlocatie op het onderliggend wegennet. De N459 is door het ontbreken van een directe verbinding tussen de A12 (Gouda) en de N11 (Bodegraven – Alphen aan de Rijn) erg druk met doorgaand verkeer. Er zijn zorgen over de kwaliteit van zowel de verkeersafwikkeling als veiligheid voor fietsers en automobilisten vanuit de projectlocatie. WeLiving heeft ten behoeve van het uitwerken van de BOPA's voor ontwikkelingen 'Thuisvesting 1' en 'Thuisvesting 2' aan BVA Verkeersadviezen gevraagd om de verkeerskundige effecten van de voorgenoemde ontwikkelingen voor fase 1 inzichtelijk te maken.

Het verkeersonderzoek dient uit te wijzen of het huidige terrein geschikt is ten aanzien van verkeer, toegankelijkheid, verkeersveiligheid en parkeren om de kantoorfunctie en tijdelijke huisvesting van arbeidsmigranten en amv's mogelijk te maken, en zo niet wat er aanvullend nodig is. Dit rapport beschrijft de bevindingen van dat onderzoek.

Projectscope

De studie richt zich op de verkeerssituatie op het terrein zelf en op de toekomstige verkeersafwikkeling op het kruispunt N459-Nespada. Daarnaast heeft ook de (fiets)oversteek ter hoogte van het zuidelijke deel van de botrotonde N459-N11 onze aandacht. Bij het beoordelen van de verkeerssituatie en het eventueel vinden van verbeteringen wordt eveneens gekeken naar het gebied tussen de huidige aansluiting Nespada en de Botrotonde.

In het verleden zijn voor deze projectlocatie reeds diverse ontsluitingsvarianten verkend, waaronder:

- Alternatieve ontsluiting Nespada via naast gelegen terrein van de Mc Donalds en La Place. Verkeer van en naar de Nespada zou dan ter hoogte van het BP tankstation op de Goudseweg afgewikkeld worden.
- Rotonde ter hoogte van het huidige voorrangskruispunt Nespada.
- Extra aansluiting op de botrotonde tussen de aansluiting N459 en de oprit naar de N11 richting de A12.

De bovenstaande 3 oplossingsvarianten worden in deze studie niet nader verkend. Zo wordt een alternatieve ontsluiting via het terrein van de Mc Donalds niet haalbaar geacht.

Een andere afwikkeling van het verkeer van en naar de Mc Donalds lijkt technisch ook zeer lastig of onmogelijk te realiseren.

Een eerste verkenning van een dubbelstrooks rotonde op huidige locatie van het voorrangskruispunt Nespada-N459 heeft eveneens duidelijk gemaakt dat de benodigde ruimte hiervoor ontbreekt. Daarnaast is er sprake van een hoog risico

op terugslag vanuit de botrotonde tot voorbij de aansluiting Nespad. Een eventuele rotonde zou daardoor niet meer afdoende functioneren.

Tot slot is in 2016 en 2017 heeft RHDHV meerdere onderzoeksrapporten opgesteld over de ontsluiting van de ontwikkellocatie Nespad. De door RHDHV verkende ruimtelijke functies wijken overigens sterk af van het huidige plan voor de realisatie van woningen voor arbeidsmigranten. In de betreffende studies zijn uiteindelijk 2 ontsluitingsvarianten onderzocht, waaronder het aanpassen van de huidige botrotonde (zie figuur 2).

Qua doorstroming zou een extra aansluiting op de botrotonde een mogelijke oplossingsrichting zijn. Echter, deze oplossing valt af omdat het beperkingen oplevert voor de toekomstige planvorming omtrent het verbeteren van de doorstroming op dit knooppunt. Denk hierbij bijvoorbeeld ook aan de mogelijke inpassing van de Bodegravenboog' en de optimalisatie van de (snel)fietsroutes. Ruimtelijk zou deze oplossingsrichting ook een grote negatieve impact hebben op de projectlocatie zelf.



Variant 1 – Ontsluiting direct op turbokluisrotonde

Figuur 5: Oplossingsrichting verkend door RHDHV datum (2017)

Leeswijzer

In het vervolg van deze notitie worden onze bevindingen beschreven. In hoofdstuk 2 geven we een beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten en werkwijze. In hoofdstuk 3 gaan we in op het aspect parkeren. Hierbij wordt inzicht gegeven in de voorlopige parkeerbehoefte voor gemotoriseerd verkeer. In hoofdstuk 4 wordt vervolgens ingegaan op de verwachte verkeersgeneratie en de veranderingen die optreden ten opzichte van de huidige situatie. De effecten hiervan worden beschreven in hoofdstuk 5. Daarbij besteden we niet alleen aandacht aan de ontsluiting van het autoverkeer, maar ook aan het fietsverkeer. De conclusies en aanbevelingen worden vervolgens in het afsluitende hoofdstuk 6 behandeld.



2. Verkenning huidige situatie

2.1. Huidige en toekomstige programma

Het plangebied bevat op dit moment 1 woning [REDACTED]. Deze woning is in gebruik voor het huisvesten van 16 arbeidsmigranten. Het overige gedeelte van het te ontwikkelen kavel bestaat uit grasland. Het ontwikkelplan gaat op dit moment uit van tijdelijke titel voor de huisvesting van arbeidsmigranten en tijdelijke titel voor opvang van amv's en ruimte voor kantoren. De locatie wordt in fasen ontwikkeld. De eerste fase omvat twee deelfasen, te weten:

A: Thuisvesting 1: Thuisvesting voor 100 (internationale) medewerkers (westzijde van het plangebied) & kantoorruimte van 1.400 m² bvo

B: Thuisvesting 2: Opvanglocatie voor 100 alleenstaande minderjarige vreemdelingen (oostzijde van het plangebied)

De gemeente gaat uit van permanente gebouwen waarbij een permanente *gemengde* bestemming wordt toegekend. Gemengde bestemming omvat onder andere zelfstandige kantoorfunctie, bedrijvigheid en overige (dienstverlenende) functies. Op termijn zouden er ook nog andere nader te bepalen functies gerealiseerd kunnen worden. Na 10 jaar vervalt de huuroverkomst van de COA voor de huisvesting van 100 amv's. De gebouwen die vallen onder de BOPA 'Thuisvesting 2' zullen dan mogelijk een andere functie krijgen. Dit kan alles zijn wat onder een gemengde bestemming valt.

De arbeidsmigranten wonen zelfstandig en hebben enkel hun eigen vervoersvraag. De opvang van amv's vindt plaats op een opvanglocatie van het COA. Op het terrein van het COA zullen naast de minderjarigen asielzoekers zelf ook medewerkers van het COA aanwezig zijn, werknemers van de beveiliging, medewerkers van gezondheidszorg en vluchtelingenwerk, vrijwilligers die bewoners begeleiden.

2.2. Werkwijze

Het onderzoek dient uit te wijzen of het terrein geschikt is ten aanzien van verkeer, verkeersveiligheid, parkeren en toegankelijkheid voor de kantoorfunctie en tijdelijke huisvesting van arbeidsmigranten en amv's. Het onderzoek kan onderverdeeld worden in drie delen, die hierna nader zijn toegelicht.

Parkeren

De belangrijkste stap ten aanzien van parkeren is het vaststellen van de toekomstige parkeerbehoefte van de voorgenomen planontwikkeling. Daarnaast wordt kwalitatief beoordeeld of er voldoende ruimte in het plangebied aanwezig zal zijn om de parkeerbehoefte zorgvuldig op te vangen.

Om dit te beoordelen, is een parkeerbalans opgesteld volgens de regels van het gemeentelijke parkeerbeleid. Voor de diverse functies is de parkeerbehoefte berekend voor verschillende weekmomenten, op basis van het functieprogramma en de parkeernormen. Hierbij is deels maatwerk noodzakelijk omdat er voor de functies huisvesting arbeidsmigranten en huisvesting amv's geen standaard parkeernormen en kentallen voor de verkeersgeneratie beschikbaar zijn.



Verkeersgeneratie

Door de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling aan het Nespad zal het aantal gebruikers van het gebied toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Op basis van het bouwprogramma en het toepassen van maatwerk kencijfers is berekend hoeveel verkeersbewegingen in de nieuwe situatie verwacht mogen worden. Dit inzicht is gebruikt om te beoordelen of de beoogde verkeersaantallen op een veilige manier afgewikkeld kunnen worden op het terrein en de omliggende wegen.

Effecten in de omgeving

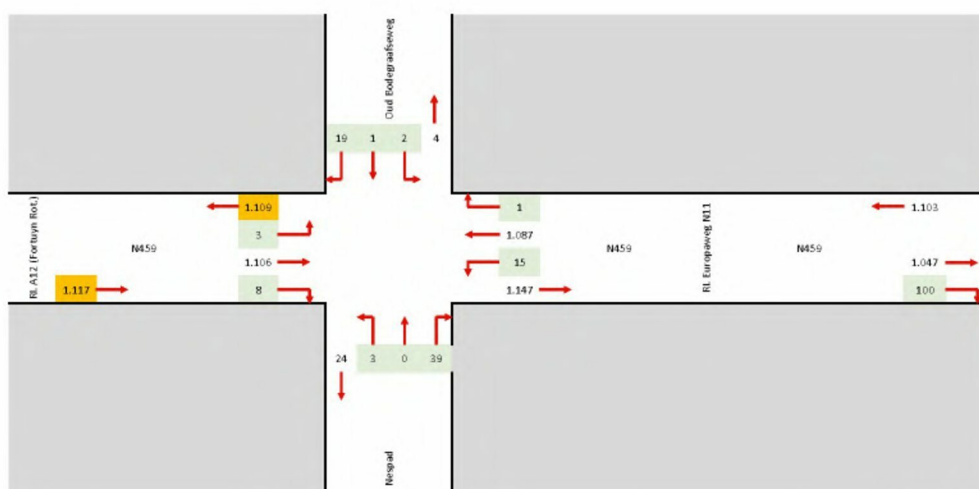
Tenslotte is gekeken naar de effecten op omliggende wegen. Door de tijdelijke invulling zal ook het aantal verkeersdeelnemers buiten het plangebied toenemen. Een beschouwing van de verkeersveiligheid, verkeersafwikkeling en fiets- en OV-toegankelijkheid is opgenomen. Daarbij zijn de wegen en kruispunten in de omgeving beoordeeld aan de hand van de ontwerprichtlijnen van het CROW en de verkeersintensiteiten. Ten aanzien van het aspect veiligheid is beoordeeld of de huidige weginrichting in staat is om het auto- en fietsverkeer op een veilige manier af te wikkelen. De meeste aandacht is uitgegaan naar het veilig kunnen invoegen of oversteken van de Goudseweg (N459).

Om de effecten goed in beeld te brengen is inzicht nodig in het huidige gebruik van het omliggende wegennet. In de volgende paragraaf wordt hier nader aandacht aan besteed.

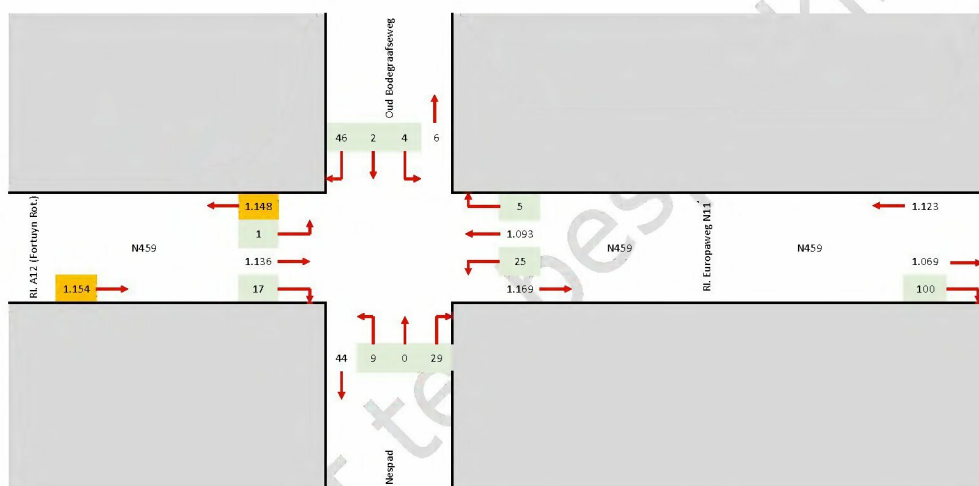
2.3. Huidige verkeersbewegingen Nespad

Voor een goede en betrouwbare analyse zijn goede gegevens over de huidige verkeersstromen en het verkeersgedrag ter hoogte van de projectlocatie noodzakelijk. Op basis van de door de gemeente aangeleverde provinciale tellingen, telcijfers uit het NDW portaal en aanvullende schouw en video-observatie is een zorgvuldige inschatting gemaakt van de verkeersbewegingen voor de maatgevende ochtend- en avondspits (zie ook bijlage 1). De video-observatie en verkeersschouw heeft op 2 locaties plaatsgevonden: de aansluiting Nespad-N459 en de fietsoversteek op N459 ter hoogte van de rotonde. Naast het analyseren van de verkeersbewegingen en wachtrijvorming zijn de videobeelden ook gebruikt voor het analyseren van het verkeersgedrag van overstekend of invoegend verkeer. Het gaat hierbij om zowel auto- als fietsbewegingen.

Ten aanzien van de verkeersbewegingen tijdens het ochtend- en avondspitsuur zijn de volgende gegevens verzameld over het gemotoriseerd verkeer.

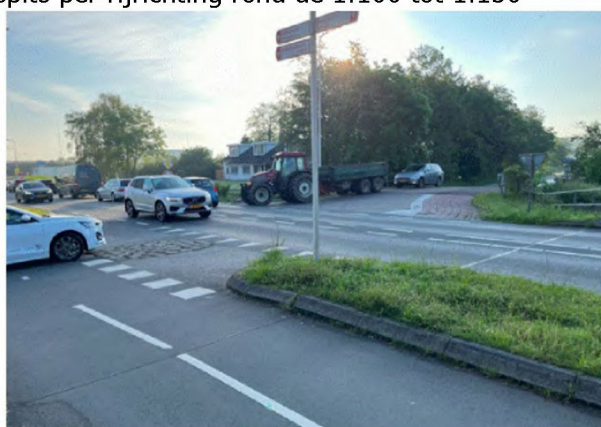


Figuur 6: Verkeersbewegingen ochtendspitsuur kruispunt N459-Nespad - huidige situatie



Figuur 7: Verkeersbewegingen avondspitsuur kruispunt N459-Nespad - huidige situatie

In oranje staan de cijfers afkomstig van de provinciale telling. In groen staan de aantallen weergegeven die zijn vastgesteld tijdens de schouw/video-observatie. Uit de cijfers blijkt onder meer dat de huidige verkeersintensiteit op de N549 zowel in de ochtend als avondspits per rijrichting rond de 1.100 tot 1.150 voertuigen ligt. Vanuit de beide zijwegen komen in het drukste uur maximaal 40 tot 50 voertuigen. Opvallend is dat ook de ingaande beweging richting de Oud Bodegraafseweg waargenomen wordt, terwijl deze verboden is voor motorvoertuigen. Ter hoogte van het Nespad steken daarnaast 18 tot 20 fietsers in zowel de ochtend- als avondspits over. En eveneens enkele voetgangers



Figuur 8: Invoegend verkeer vanuit het Nespad en de Oud Bodegraafseweg



3. Parkeren

3.1. Kaders

De parkeersituatie wordt beschouwd binnen de wettelijke kaders die daarvoor staan in het bestemmingsplan en het gemeentelijke parkeerbeleid. Het vigerende gemeentelijke parkeerbeleid, waarnaar het parapluplan parkeren verwijst, betreft de Nota Parkeernormen 2016.

In de Parkeernota 2016 is de procedure beschreven ten behoeve van het vaststellen van de parkeereis en het eventueel opvangen van een deel van de parkeervraag in de openbare ruimte.

3.1.1. Opbouw parkeernorm

Omdat de parkeervraag tevens afhangt van de gebiedstypologie (dichtheid, aanwezigheid openbaar vervoer) is de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, mede op basis van het aantal adressen per km² ingedeeld in een aantal categorieën. Het gebied waar de planontwikkeling plaatsvindt is aangemerkt als buitengebied met de stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'. Voor de parkeernorm per functie wordt verwezen naar CROW-publicatie 317. Deze 1^e publicatie hiervan dateert uit 2018. De ontwikkelingen hebben zeker niet stilgestaan. In 2024 zijn de parkeerkencijfers door het CROW geactualiseerd. Voor deze studie hanteren we dan ook de meest recente kengetallen. In de hiernavolgende paragraaf zijn voor iedere functie de parkeernormen of gehanteerde parkeercijfers gespecificeerd en onderbouwd.

Volgens het gemeentelijke parkeerbeleid dient bij nieuwe ontwikkelingen de parkeergelegenheid in principe op eigen terrein te worden opgelost. Indien sprake is van meerdere functies, mag dubbelgebruik worden toegepast om de parkeercapaciteit optimaal te benutten. Daartoe dient een parkeerbalans te worden opgesteld op basis van het functieprogramma, de parkeernormen en de aanwezigheidspercentages die daarbij horen. Met een parkeerbalans wordt voor verschillende weekmomenten de parkeervraag berekend en vergeleken met de parkeercapaciteit.

Aanwezigheidspercentages

De parkeervraag van de verschillende functies varieert over de dag en over de week. Voor verschillende weekmomenten is de parkeervraag berekend door de maatgevende parkeervraag te vermenigvuldigen met de aanwezigheidspercentages. In tabel 1 zijn voor de verschillende functies de aanwezigheidspercentages gespecificeerd met op basis van de CROW publicatie Parkeerkencijfers 2024.

Tabel 1: Aanwezigheidspercentages voor de verschillende functies

Functie	Omschrijving	Werkdag				Zaterdag		Zondag
		Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Middag	Avond	Middag
Huisvesting amv's (COA)	Maatwerk, conform kantoor + beveiliging	100%	100%	50%	30%	80%	50%	80%
Huisvesting arbeidsmigranten - bewoners	Maatwerk, conform wonen	50%	50%	90%	100%	60%	80%	70%
Huisvesting arbeidsmigranten - bezoekers	Maatwerk, conform wonen	10%	20%	80%	0%	60%	100%	70%
Kantoren	Kantoor zonder baliefunctie	100%	100%	5%	0%	0%	0%	0%



3.2. Parkeervraag per functie

3.2.1. Normatieve parkeerbehoefte vanuit huisvesting arbeidsmigranten

De CROW publicatie Parkeerkencijfers 2024 kent geen specifieke kencijfers voor de huisvesting van tijdelijke arbeidsmigranten. Als reden hiervoor noemt het CROW de grote diversiteit in typen huisvesting van arbeidsmigranten en bijbehorende doelgroepen. Het is daarmee aan de initiatiefnemer om met een passende onderbouwing te komen.

Een parkeerkencijfer per arbeidsmigrant of bed leidt tot een goede inschatting van de parkeerbehoefte. Deze werkwijze is ook in andere vergelijkbare studies en door andere adviesbureaus toegepast. De huisvesting van arbeidsmigranten blijkt nog het meest te vergelijken met niet-zelfstandige kamerverhuur, het gaat net als bij kamerverhuur om een verblijf in een kleine ruimte. De minimale parkeernorm voor deze functie bedraagt 0,3 per kamer. Voor de huisvesting van arbeidsmigranten wordt uitgegaan van een parkeernorm van 0,3 per gast i.p.v. kamer vanwege het tijdelijke (niet permanente) en individuele karakter. Dit is exclusief de parkeerbehoefte vanuit bezoekers.

De norm voor bezoekersparkeren zal bij de woningen voor arbeidsmigranten zeer laag liggen. Een parkeernorm van 0,05 tot 0,1 per arbeidsmigrant voor bezoekers is reëel. De huisvesting voor arbeidsmigranten biedt plaats aan in totaal 100 personen. De totale normatieve parkeerbehoefte van de ontwikkeling bedraagt vervolgens minimaal ($100 \times 0,35 =$) 35 parkeerplaatsen en maximaal ($100 \times 0,4 =$) 40 parkeerplaatsen. De initiatiefnemer heeft de gemeente Bodegraven-Reeuwijk toegezegd om zich in het ruimtelijk plan te conformeren aan een parkeernorm van 0,4 parkeerplaatsen per arbeidsmigrant. Deze waarde wordt dan ook aangehouden bij het opstellen en beoordelen van de parkeerbalans.

Verkenning parkeerbehoefte in de praktijk

De daadwerkelijke parkeerbehoefte van huisvesting voor arbeidsmigranten blijkt dus sterk per situatie te verschillen; afhankelijk van bijvoorbeeld het concept, type doelgroep en de locatie. Daarom is de parkeerbehoefte voor de huisvesting van arbeidsmigranten ook aan de hand van maatwerk voor deze ontwikkeling onderbouwd. Hiervoor wordt gekeken naar de parkeerbehoefte van de ontwikkeling in de praktijk.

Arbeidsmigranten kunnen terecht bij meerdere aanbieders voor banen in de regio. Deze werkgevers hebben veel zicht op het gebruik van de auto door arbeidsmigranten. NL Jobs heeft meer dan 20 jaar ervaring in het aanbieden van werkplaatsen aan arbeidsmigranten. Op basis van deze ervaring blijkt dat circa 10-15% van de arbeidsmigranten met een eigen voertuig komt werken in Nederland. Bureau Goudappel heeft een vergelijkbaar aandeel eigen autobezit vastgesteld in diverse studies rondom de huisvesting van arbeidsmigranten. Uitgaande van 15% (bovenzijde bandbreedte) en een bezetting van één persoon per voertuig bedraagt de toekomstige parkeerbehoefte voor het parkeren van de eigen voertuigen $15\% \times 100 = 15$ parkeerplaatsen. Met de aanname van één persoon per voertuig is worst case gerekend.

Voor de verplaatsingen van de arbeidsmigranten zijn drie vervoerwijzen realistisch: te voet, met de fiets of per auto/bus. Hierbij is de te overbruggen afstand bepalend voor de keuze van het vervoermiddel. De huisvesting aan het



Nespad is gericht op huisvesting van de arbeidsmigrant zo dicht mogelijk bij de werklocatie (maximaal 11 minuten fietsafstand). De werkplekken voor arbeidsmigranten zijn dus in de directe omgeving beschikbaar. Alle bewoners van de woningen voor arbeidsmigranten krijgen daarnaast ook allemaal een fiets aangeboden. De verwachting is dat het overgrote deel van de arbeidsmigranten de fiets zal gaan gebruiken.

Incidenteel, bij werklocaties op grotere afstanden of bijzondere omstandigheden (bijvoorbeeld afwijkende werktijden) zal de werkgever eigen voertuigen ter beschikking stellen voor de verplaatsingen van en naar de werklocaties. Deze voertuigen worden meestal bestuurd door de arbeidsmigranten zelf. De verwachting is dat deze situatie op de locatie Nespad niet of zeer incidenteel zal voordoen. Uit metingen bij andere locaties voor arbeidsmigranten¹ is een parkeerbehoefte van 13 parkeerplaatsen per 250 bedden voor voertuigen van werkgevers een goed uitgangspunt. Voor de locatie Nespad komt dit neer op een parkeerbehoefte van 5 á 6 voertuigen.

De totale parkeerbehoefte voor de huisvesting van arbeidsmigranten komt op basis van praktijksituaties op minimaal 21 parkeerplaatsen voor 100 arbeidsmigranten. Dit komt neer op 0,21 parkeerplaatsen per arbeidsmigrant. De 40 parkeerplaatsen o.b.v. van de gehanteerde parkeernorm lijkt daarmee naar alle waarschijnlijkheid te leiden tot overcapaciteit. Vanwege de grote onzekerheid in parkeerbehoefte valt het te overwegen om in het ruimtelijk plan wel ruimte te reserveren voor 40 parkeerplaatsen, maar deze niet direct allemaal daadwerkelijk te realiseren.

3.2.2. Normatieve parkeerbehoefte vanuit huisvesting amv's

Voor de huisvesting van amv's zijn geen parkeernormen of parkeerkencijfers beschikbaar in de gemeentelijke Parkeernota's en bij het CROW. In de CROW staat dat voor dergelijke functies lokaal maatwerk nodig is.

De parkeergelegenheid is hoofdzakelijk bedoeld voor medewerkers van beveiliging, gezondheidsdienst, ketenpartners, ondersteuning en bezoek. Met name overdag heeft het COA parkeergelegenheid nodig. Later op de avond en 's nachts is er enkel parkeergelegenheid nodig voor beveiliging en voor enkele bezoekers.

De bewoners van de opvanglocatie hebben zelf niet de beschikking over een auto en dus ook geen parkeervraag. Wel kunnen amv's af en toe bezoek ontvangen van vrienden, kennissen of familie in Nederland die wel de beschikking over een auto hebben.

Aangenomen wordt dat de parkeerbehoefte van de amv-huisvesting lijkt op een AZC-locatie. Voor AZC-locaties hanteert het COA in hun eigen programma van eisen een parkeerbehoefte aan van 1 parkeerplaats per 10 bewoners. Voor deze locatie komt dat overeen met totaal 10 parkeerplaatsen.

Bureau Goudappel heeft op basis van twee referentielocaties van het COA (een AZC in Rijswijk en een in Rotterdam) eerder geconstateerd dat deze norm aan de ruime kant is. Op deze referentielocaties is de verhouding tussen

¹ Parkeren logiesgebouw Honderdland, Goudappel Coffeng, 2020



parkeerplaatsen en bewoners respectievelijk 0,65 en 0,7 parkeerplaats per 10 bewoners. Dit komt voor deze locatie neer op een theoretische parkeerbehoefte van 7 parkeerplaatsen. Het COA heeft tijdens de verkennende gesprekken over de amv-opvang op de locatie Nespada ook aangegeven dat 6 á 7 parkeerplaatsen voldoende capaciteit geeft.

Voor deze studie houden we vast aan een normatieve parkeerbehoefte van 10 parkeerplaatsen voor het zorgvuldig opvangen van de parkeerbehoefte van de opvang van amv's.

3.2.3. Normatieve parkeerbehoefte vanuit de functie 'kantoor'

Het plan gaat uit van de realisatie van 1.400 m² aan kantoorruimte. Op basis van de ligging en stedelijkheidsgraad bedraagt de parkeernorm voor kantoren zonder baliefunctie 2,55 parkeerplaatsen per 100 m² bvo. Dit leidt voor de functie kantoren tot een normatieve parkeerbehoefte van 36 parkeerplaatsen.

3.3. Parkeerbilans Fase 1 deelfase A en B

Fase 1 van het plan met deelfase 'A: Thuisvesting 1' en deelfase 'B: Thuisvesting 2' heeft betrekking op de eerste 10 jaar. Na 10 jaar stopt de overeenkomst met het COA voor de opvang van amv's en krijgen de gebouwen van het COA mogelijk een andere gebruiksfunctie. Het voorlopig planontwerp voor fase 1 gaat uit van **xx** centraal gelegen parkeerplaatsen. Het parkeren van de functies kantoren en huisvesting arbeidsmigranten (A: Thuisvesting 1) wordt gecombineerd met het parkeren voor de huisvesting amv's (B: Thuisvesting 2). Er is dus sprake van dubbelgebruik. Op basis van de berekende parkeerbehoefte en de vastgestelde aanwezigheidspercentages is in tabel 2 de parkeerbehoefte per moment van de dag berekend.

Tabel 2: Parkeerbehoefte jaar 1 tot 10 bij toepassen dubbelgebruik

Kavel Thuisvesting 1

Functie	Normatieve parkeerbehoefte	Werkdag				Zaterdag		Zondag
		Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Middag	Avond	Middag
Huisvesting arbeidsmigranten - bewoners	30,0	15,0	15,0	27,0	30,0	18,0	24,0	21,0
Huisvesting arbeidsmigranten - bezoekers	10,0	1,0	2,0	8,0	0,0	6,0	10,0	7,0
Kantoor	35,7	35,7	35,7	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal Thuisvesting 1	75,7	51,7	52,7	36,8	30,0	24,0	34,0	28,0

Kavel Thuisvesting 2

Functie	Normatieve parkeerbehoefte	Werkdag				Zaterdag		Zondag
		Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Middag	Avond	Middag
Huisvesting amv's (COA)	10,0	10,0	10,0	5,0	3,0	8,0	5,0	8,0
Totaal Thuisvesting 2	10,0	10,0	10,0	5,0	3,0	8,0	5,0	8,0
Totaal	85,7	61,7	62,7	41,8	33,0	32,0	39,0	36,0

De totale normatieve parkeerbehoefte voor beide planontwikkelingen bedraagt 86 parkeerplaatsen. Indien uitgegaan wordt van dubbelgebruik van parkeerplaatsen dan ontstaat er een maatgevende parkeerbehoefte van 63 parkeerplaatsen op de werkdagochtend en -middag. 's Avonds en 's nachts daalt de parkeerbehoefte naar maximaal 38 parkeerplaatsen. Het ruimtelijk plan reserveert ruimte voor de realisatie van maximaal **xx** parkeerplaatsen en daarmee wordt dus ook voldaan aan de verwachte parkeerbehoefte voor de situatie van fase 1. Voor de situatie na 10 jaar zal op een later moment nog een nadere analyse worden uitgevoerd over de impact van de nieuw te realiseren gemengde functies.



4. Verkeersgeneratie

4.1. Verkeersgeneratie per onderscheiden functie

Voor het beoordelen van de kwaliteit van de toekomstige verkeersafwikkeling is inzicht vereist in het aantal extra verkeersbewegingen dat door het nieuwe plan wordt gegenereerd. In deze paragraaf wordt per onderscheiden functie een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen per etmaal.

4.1.1. Verkeersbewegingen huisvesting arbeidsmigranten.

Om inzicht te krijgen in het aantal te verwachten verkeersbewegingen en de gevolgen hiervan op de verkeersdruk op de omliggende wegen en de afwikkeling van het verkeer, wordt normaliter gebruik gemaakt van de kengetallen zoals opgenomen in de CROW publicatie Parkeerkencijfers 2024. Voor de huisvesting van arbeidsmigranten is echter geen landelijk kencijfer beschikbaar. Om toch te bepalen hoeveel verkeer de migrantenhuusvesting genereert, wordt het aantal verkeersbewegingen afgeleid van de berekende parkeerbehoefte.

In hoofdstuk 3 staat beschreven dat de initiatiefnemer zich voor het plan conformeert aan parkeernorm van 0,4 parkeerplaatsen per arbeidsmigrant. Dit kan omschreven worden als een worstcase situatie. Dit omdat in hoofdstuk 3 ook beschreven staat dat werkelijke parkeerbehoefte naar alle waarschijnlijkheid gelijk of lager ligt dan 0,35 parkeerplaatsen per arbeidsmigrant. Op basis van de gehanteerde parkeernorm van 0,4 parkeerplaatsen per arbeidsmigrant zijn voor 100 arbeidsmigranten 40 parkeerplaatsen nodig.

Woon-werkverkeer (geheel zonder gebruik van de fiets)

Arbeidsmigranten werken veelal op dezelfde locaties en zullen daarom ook vaak gezamenlijk reizen. Het ligt geheel binnen de verwachting dat het overgrote deel van de arbeidsmigranten met de fiets reist. Voor deze verkenning gaan we echter op zoek naar een worstcase situatie waarbij er geen gebruik wordt gemaakt van de fiets.

Het meest gunstige scenario is dan dat de arbeidsmigranten worden opgehaald met (8-persoons)bussen. Als alle arbeidsmigranten met busjes reizen en we uitgaan van een maximale busbezetting (8 personen) dan volstaan 13 busjes. Dit leidt tot 52 verkeersbewegingen per dag (26 in de ochtend en 26 in de middag). Voorgaande betreft het meest 'positieve' scenario met betrekking tot het aantal woon-werk ritten.

Het meest negatieve scenario treedt op als 30 arbeidsmigranten (het maximaal aantal te parkeren voertuigen), met hun eigen auto reizen en niemand meenemen. Voor de overige 70 arbeidsmigranten zijn dan nog steeds busjes nodig. Als we voor deze busjes uitgaan van een gemiddelde bezetting van 4 arbeidsmigranten dan betekent dit dat nog eens ongeveer 17 busjes nodig zijn. In dat geval worden er 68 ritten gemaakt door busjes en 60 ritten door personenauto's, waarmee de totale woon-werk verkeersgeneratie op 128 ritten per etmaal komt.

Overige ritten

Naast de woon-werk ritten maken de arbeidsmigranten ook nog ritten plaatsvinden naar winkels en andere voorzieningen. Als we ervan uitgaan dat



ongeveer één op de twee voertuigen (15 voertuigen) nog een extra rit maakt per dag, dan betekent dit 30 extra ritten per etmaal.

Totale verkeersgeneratie arbeidsmigranten

De bandbreedte van de totale verkeersgeneratie komt daarmee uit op minimaal 82 en maximaal 158 motorvoertuigbewegingen per etmaal op een werkdag.

Hierbij gaan we ervan uit dat arbeidsmigranten voor woon-werk verplaatsingen uitsluitend gebruik maken van personenbussen en -auto's. Het is echter zeer waarschijnlijk dat de arbeidsmigranten voor deze verplaatsingen hoofdzakelijk gebruik gaan maken van andere vervoermiddelen (openbaar vervoer, fiets o.i.d.). In de praktijk zal het aantal extra motorvoertuigverplaatsingen vanuit de huisvesting van arbeidsmigranten daardoor aanmerkelijk lager zijn.

4.1.2. Verkeersbewegingen huisvesting amv's

Bij de tijdelijke huisvesting van amv's zorgen met name werknemers voor motorvoertuigbewegingen. De minderjarige bewoners verplaatsen zich te voet of met de fiets verplaatsen, en in mindere mate met het openbaar vervoer en niet met de auto. De verkeersgeneratie van het autoverkeer relateren we aan het aantal parkeerplaatsen voor het COA en de verkeersgeneratie op basis van de werkfunctie 'kantoor met baliefunctie'. De verkeersgeneratie is 4,66 verkeersbewegingen per parkeerplaats per weekdag. Voor werkdagen passen we de omrekenfactor (van het CROW) van 1,33 voor werkfuncties toe. Bij een volledige benutting van de 10 parkeerplaatsen zorgt de tijdelijke huisvesting van amv's voor: $10 \times 4,66 \times 1,33 = 62$ motorvoertuigbewegingen per etmaal op werkdagen. Door in de berekening uit te gaan van 10 parkeerplaatsen en de bovengrens van de verkeersgeneratie te berekenen, houden we gelijktijdig ook voldoende rekening met de eventuele komst van taxibusjes voor leerlingenvervoer.

4.1.3. Verkeersbewegingen Kantoren

Het ruimtelijk plan van 'Thuisvesting 1' gaat uit van de realisatie van 1.400 m² bvo aan kantoorruimte. Op basis van de ligging en stedelijkheidsgraad bedraagt de verkeersgeneratie voor kantoren zonder baliefunctie 8,75 ritten per 100 m² bvo. Dit leidt voor de functie kantoren tot een verkeersgeneratie van 122 ritten per etmaal.

4.2. Ritten in spitsperioden

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de verkeersafwikkeling is inzicht in het aantal verkeersbewegingen in de spitsperioden noodzakelijk. De huisvesting van amv's zorgt naar verwachting voor 62 ritten op een gemiddelde werkdag. De huisvesting van arbeidsmigranten genereert in een worstcase scenario maximaal 158 voertuigbewegingen op een gemiddelde werkdag en een kantoor 122 voertuigen per etmaal. In het vervolg van deze paragraaf worden deze etmaalwaarden omgerekend naar spitsintensiteiten.

4.2.1. Aantal verkeersbewegingen Fase 1 deelfase A en B

In tabel 3 is de verdeling van de verkeersgeneratie naar maatgevend moment (spitsuur) opgenomen. De percentages van het ochtend- en avondspitsuur betreffen het aandeel verkeersbewegingen van de werkdag etmaalintensiteit. De verdeling aankomst en vertrek heeft betrekking op het bijbehorende spitsuur.



Tabel 3: Verdeling verkeersgeneratie naar spitsuur (CROW-publicatie 256)

Functie	Ochtendspits			Avondspits		
	% van werkdag	% aankomst	% vertrek	% van werkdag	% aankomst	% vertrek
Woningen (arbeidsmigranten)	9%	9%	91%	9%	85%	15%
Werken (COA amv)	10%	91%	9%	9%	10%	90%
Kantoor zonder baliefunctie	10%	91%	9%	9%	10%	90%

Op basis van de bovenstaande verdelingen is de extra verkeersgeneratie tijdens de spitsperioden als volgt.

Tabel 4: Verkeersgeneratie tijdens ochtend- en avondspits jaar 1 tot 10

Kavel Thuisvesting 1

Functie	Ochtendspits			Avondspits		
	totaal	aankomsten	vertrekken	totaal	aankomsten	vertrekken
Huisvesting arbeidsmigranten	14	1	13	14	12	2
Kantoor	12	11	1	11	1	10
Totaal	26	12	14	25	13	12

Kavel Thuisvesting 2

Functie	Ochtendspits			Avondspits		
	totaal	aankomsten	vertrekken	totaal	aankomsten	vertrekken
Huisvesting amv's (COA)	6	6	1	6	1	5
Totaal	6	6	1	6	1	5

Totaal Thuisvesting 1 & 2	33	18	15	31	14	17
--------------------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Het plan 'A: Thuisvesting 1' levert in het drukste uur in de ochtend- als avondspits maximaal 26 extra ritten op. Het plan 'B: Thuisvesting 2' levert 7 extra ritten op, waarmee het totaal aantal ritten voor beide plannen gezamenlijk op maximaal 33 ritten in het spitsuur komt. Het aantal aankomsten en vertrekken is min of meer gelijk verdeeld.

Er dient benadrukt te worden dat het hier gaat om een berekening van de worstcase situatie waarbij verondersteld wordt dat een groot deel van de arbeidsmigranten met de auto/personenbus naar het werk reist. Het is zeer aannemelijk dat het gebruik van de auto in de praktijk veel lager zal liggen. Voor de situatie na 10 jaar wordt op een later moment een nadere analyse uitgevoerd naar de veranderingen in het aantal verkeersbewegingen door de nieuwe verdeling van gemengde functies in het gebied.



5. Effecten omgeving

In dit hoofdstuk wordt een nadere beschouwing gegeven op de verkeerseffecten voor de omgeving. Daarvoor is gekeken naar de ontwikkeling van de verkeersintensiteiten op de omliggende wegen, de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op de omliggende wegen en de verkeersveiligheid van loop- en fietsroutes. Een vergelijking naar de toekomst kan alleen als ook een goed beeld bestaat van de huidige kwaliteit van de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid.

5.1. Beoordeling huidige kwaliteit verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid

5.1.1. Verkeersafwikkeling

Waarnemingen verkeersschouw

In bijlage 2 zijn alle waarnemingen opgenomen die tijdens de schouw zijn gemaakt. Voor het kruispunt Nespad – N459 worden de volgende algemene constateringën gedaan:

- Ondanks de hoge intensiteiten op de N459 weten voertuigen op het Nespad en de Oud Bodegraafseweg over het algemeen vrij vlot (binnen acceptabele wachttijd van max 45 seconden) in te voegen. Vooral rechtsaf invoegen verloopt meestal soepel. Er zijn geen lange wachtrijen (meer dan 6 voertuigen die langdurig wachten) op het Nespad of de Oud Bodegraafseweg geconstateerd;
- Tijdens de observatie is het een aantal keren vastgesteld dat de wachtrij voor de rotonde tot voorbij de aansluiting Nespad opliep. De wachtrij was echter ook weer vrij snel weg. Ook bij langzaam rijdend verkeer op de hoofdrijbaan lukt het voertuigen om rechtsaf in te voegen. Soms zelfs makkelijker dan bij het ontbreken van een wachtrij. Bestuurders op de N459 zijn dan namelijk eerder geneigd om iemand voor te laten en de lage snelheid maakt het inschatten van een beschikbaar hiaat ook makkelijker;
- Enkele keren blokkeert een voertuig met aanhanger komende vanaf de Oud Bodegraafseweg bij het oprijden van de N459 de doorgaande rijrichting en het fietspad. Eigenlijk wordt er gefaseerd opgereden. Reden om dit te doen is omdat er geen toereikend tijdshiaat beschikbaar is. Aangezien de snelheden vanwege de verkeersdrukke laag liggen levert het over het algemeen geen gevaarlijke situatie op. Het is ook niet zo dat het tot terugslag leidt op de rotonde. Gewenst is dit gedrag echter niet;
- Fietsers en voetgangers moeten soms langer dan 1 minuut wachten om over te steken. Daarbij moet men zelf alert blijven en soms enig risico (snel oplopen / fietsen) om over te steken. De oversteek voelt niet comfortabel en veilig aan. Het aantal personen dat oversteekt is overigens beperkt;
- Een aantal voertuigen draaien vanaf de N459 de Oud Bodegraafseweg op. Dit is niet toegestaan middels het bord C06.

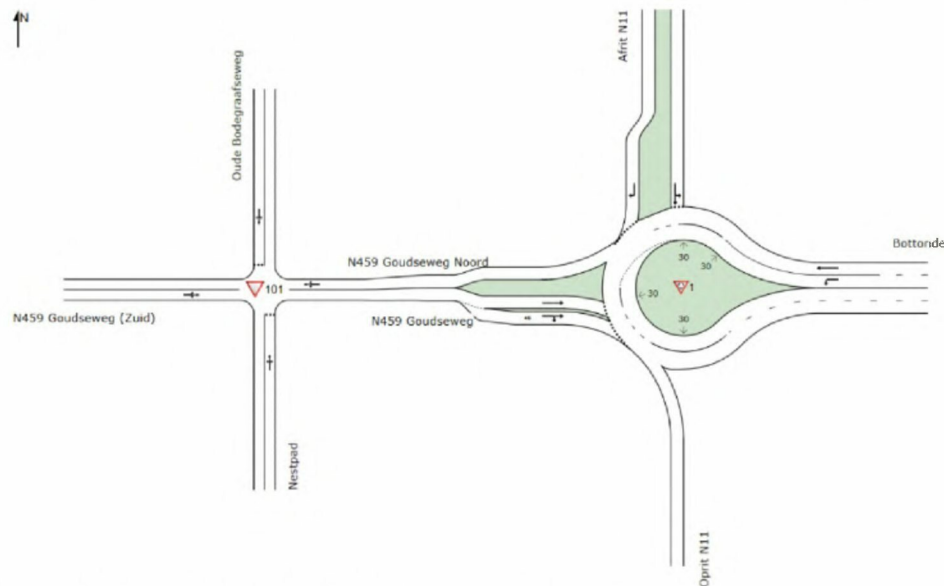
De fietsoversteek ter hoogte van de Botrotonde wordt gezien als potentiële oversteeklocatie voor voetgangers en fietsers vanuit de nieuwe ontwikkeling aan het Nespad. In de huidige situatie is deze oversteek tijdens de spitsperioden



zeer rustig met maximaal 20 oversteekbewegingen in het ochtendspitsuur en 40 oversteekbewegingen in het avondspitsuur. Tijdens de observatie is waargenomen dat het oversteken door de middengeleider wel mogelijk is, maar dat de oversteek niet comfortabel verloopt. De fietser en/of voetganger moet vanwege de drukke verkeersstroom echt contact zoeken met de bestuurders van de kruisende voertuigen om over te kunnen steken. Dit geldt dan vooral voor het oversteken van de 2 rijbanen richting de botronde. De fietsinfrastructuur aansluitend op de oversteek ziet er verder goed uit.

Capaciteitsberekeningen

Op basis van de verzamelde gegevens heeft een kwantitatieve beoordeling van de huidige situatie plaatsgevonden. Voor het ochtend- en avondspitsuur is in Sidra Intersection een rekenmodel opgesteld waarmee de kwaliteit van de verkeersafwikkeling beoordeeld kan worden.



Figuur 9: Schematische weergave ontsluitingsstructuur in Sidra Intersection

Voor de beoordeling kijken we vooralsnog nog de maximale verzadigingsgraad, de gemiddelde verliestijd en de lengte van de wachtrij (95 percentiel) die wordt berekend. De doorstroming wordt als toereikend beoordeeld als:

- Maximale verzadigingsgraad voor een rijrichting kleiner is dan 0,85;
- De gemiddelde verliestijd voor een rijrichting minder dan 50 seconden bedraagt;
- Wachtrijlengte niet terugslaat tot voorbij volgende aansluiting.



In de onderstaande tabel zijn de gegevens opgenomen voor het kruispunt Nespad.

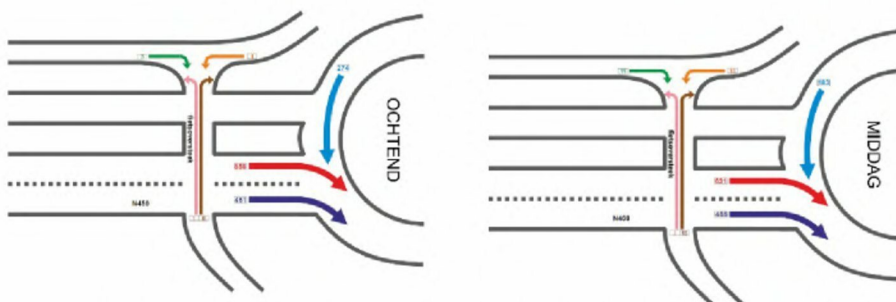
	Ochtend	Avond
Max. verzadigingsgraad hoofdrijbaan	0,67	0,74
Max. verzadigingsgraad Oud Bodegraafseweg	0,34	0,94
Max. verzadigingsgraad Nespad	0,51	1,46
Gem. verliestijd Oud Bodegraafseweg (in seconden)	61	154
Gem. verliestijd Nespad (in seconden)	56	—*
Aantal voertuigen in wachtrij (95 percentiel)	4	30

Figuur 10: Beoordelingsaspecten verkeersafwikkeling huidige situatie

*Verliestijd niet betrouwbaar door hoge verzadigingsgraad

Met name de avondspits ontstaat er in het rekenmodel een oververzadigde situatie. Bij verzadigingsgraden boven de 1 kunnen de overige waarden sterk fluctueren. Duidelijk is dat het autoverkeer vanuit de Oud Bodegraafseweg en Nespad moeite hebben met het wegrijden. Met name voor linksafslaande verkeersbewegingen. In de praktijk worden de wachtrijen zoals berekend voor de avondspits echter niet waargenomen (zie beschrijvingen verkeersschouw). Dit komt hoogstwaarschijnlijk omdat in de praktijk automobilisten toch op zoek zullen gaan naar kleinere tijdshiaten om in te voegen dan waarmee het rekenmodel rekent. Men neemt dan feitelijk voorrang op het verkeer op de hoofdrijbaan; dat daar ook over het algemeen op anticipeert. Wel wordt geconcludeerd dat de restcapaciteit op het kruispunt om extra verkeer vanuit het Nespad of de Oud Bodegraafseweg te verwerken minimaal is.

De doorstroming op de botrotonde is over het algemeen goed waarbij er slechts kleine wachtrijen bij het oprijden van de botrotonde worden geconstateerd. Het verkeer komende vanaf de N459 heeft op de botrotonde ook slechts te maken met een beperkte hoeveelheid kruisend verkeer (zie figuur 8). Er zijn echter momenten tijdens de schouw geweest waarbij de wachtrij voor de botrotonde toch oploopt tot voorbij de aansluiting Nespad. Deze aansluiting ligt op circa 160 meter van de botrotonde. Om vervolgens enkele minuten later weer geheel geslonken te zijn tot een wachtrij van enkele voertuigen. Dat geldt voor zowel de ochtend- als avondspits. Conclusie is dat er op de botrotonde zelf nog voldoende restcapaciteit aanwezig is mits het kruisend verkeer richting de N11 beperkt blijft.

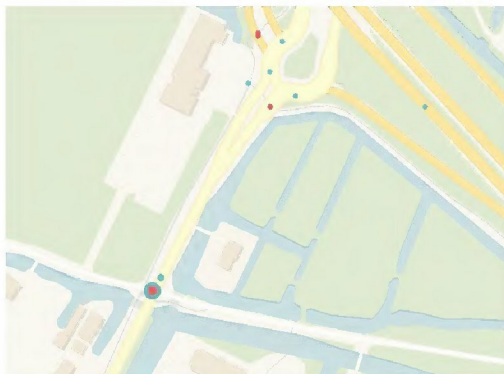


Figuur 11: Verkeersbewegingen ter hoogte van botrotonde (bron: video-observatie)

5.1.2. Veiligheid

Ongevallen

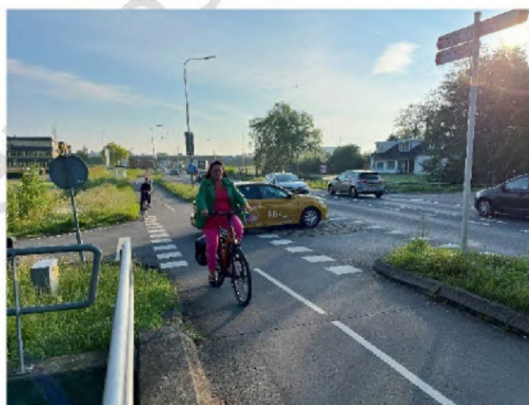
Uit de STAR ongevallendatabase blijkt dat er op de locatie Nespada in de periode 2019 t/m 2022 in totaal 10 ongevallen zijn geregistreerd. Bij 3 ongevallen vielen er ook gewonden. Het ging daarbij om kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers en/of voetgangers). Er zijn in de kern Bodegraven weinig andere voorrangskruispunten te vinden met een vergelijkbare concentratie van ongevallen. Met of zonder projectontwikkeling aan het Nespada verdient dit kruispunt aandacht en aanvullende maatregelen. Uit figuur 9 valt verder op te maken dat ook op de fietsoversteek van de botrotonde ongevallen waarbij gewonden vallen, zijn geregistreerd. De omvang is echter wel aanmerkelijk kleiner.



Figuur 12: ongevalslocaties omgeving Nespada

Invoegend autoverkeer Nespada en Oud Bodegraafseweg

De beschikbare tijdshiaten om in te voegen zijn klein. Gelijktijdig liggen de snelheden ter hoogte van de aansluiting Nespada ook relatief laag vanwege de nabijheid van de botrotonde. Het kruispunt is zeer compact waardoor auto's op de Oud Bodegraafseweg zich ook opstellen op het fietspad. Zowel tijdens de video-observatie als de schouw is waargenomen dat hoofdzakelijk het links afslaand verkeer vanuit de zijwegen risico's moet nemen om in te voegen. Verkeer op de hoofdrijbaan moet regelmatig anticiperen op invoegend verkeer vanuit de zijwegen.



Figuur 13: Auto vanuit Oud Bodegraafseweg wil links afslaan

Fietsoversteek Nespada

De veiligheid van de projectlocatie richt zich hoofdzakelijk op de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers. Met behulp van de module 'Oversteekbaarheid' in het programma Capacito kan de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers beoordeeld worden. Bij intensiteiten rond de 1.100 mvt/etmaal neemt de gemiddelde wachttijd toe tot boven 30 seconden. Wachttijden groter dan 30 seconden leiden tot de score 'zeer slecht'. Ter hoogte van het kruispunt Nespada bedraagt de intensiteit op de hoofdrijbaan niet 1.100 mvt/uur maar ruim 2.200 mvt/uur. Het is daarmee ongewenst dat fietsers en voetgangers hier zonder aanvullende voorzieningen oversteken. En eigenlijk moet de conclusie getrokken worden dat alleen een ongelijkvloerse oversteek of een oversteek met een verkeerslicht op deze locatie aanvaardbaar is.

Fietsoversteek botrotonde

Voor de fietsoversteek nabij de botrotonde is de situatie iets beter. Dit komt door de aanwezigheid van een groot middeneiland waardoor gefaseerd kan worden overgestoken. Fietzers hoeven het verkeer maar in 1 rijrichting te beoordelen.

Het oversteken van de 2 rijstroken (ingående beweging botrotonde) is lastiger. Er bestaat immers kans op afdekkingsongevallen. Deze oversteek wordt met de huidige inrichting daarom als matig beoordeeld. In de huidige situatie wordt de oversteek in de drukke perioden overigens nauwelijks gebruikt, waardoor het vooralsnog wellicht niet direct als een groot aandachtspunt wordt gezien.



Figuur 14: Fietser steekt over ter hoogte van de botrotonde

5.2. Beoordeling huidige weginrichting

De huidige inrichting van de aansluiting Nespada kan als sober omschreven worden. De aansluiting valt wat weg door de aanwezigheid van groen en de brugdelen. De aanwezigheid van kunstwerken voor het waterbeheer leggen beperkingen op voor de vormgeving van het kruispunt. Zo kan het fietspad niet uitgebogen worden om meer opstelruimte op de Oud Bodegraafseweg te creëren. Aan de zijde van het Nespada is de aansluiting ruimer. De fietsstrook lijkt echter geen functie te hebben. In zijn algemeenheid is de kwaliteit van de verharding op het Nespada matig.



Slecht asfalt en een onduidelijke indeling van het kruispunt. Fietsstrook heeft in de praktijk geen functie voor fietsers.



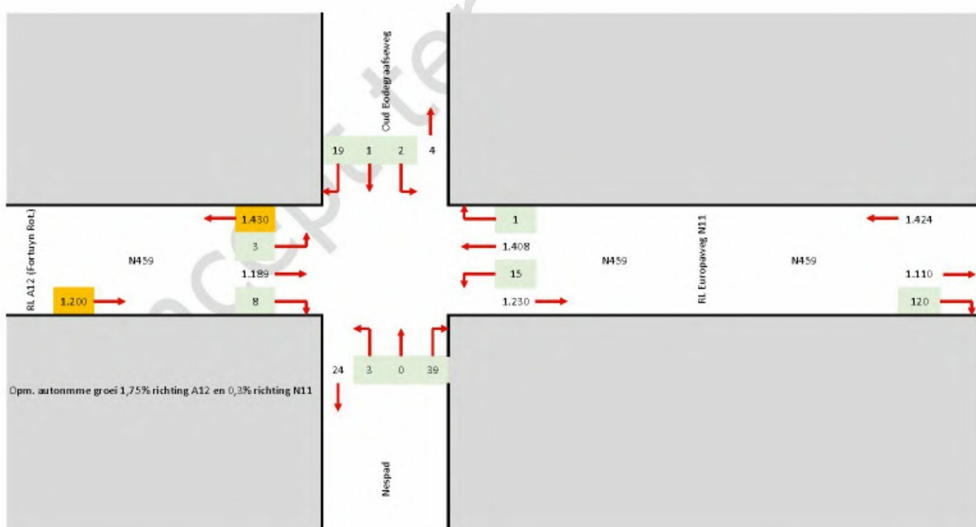
Smalle rijloper Oud Bodegraafseweg. Gemotoriseerd mag hier niet in rijden, maar het gebeurt wel.



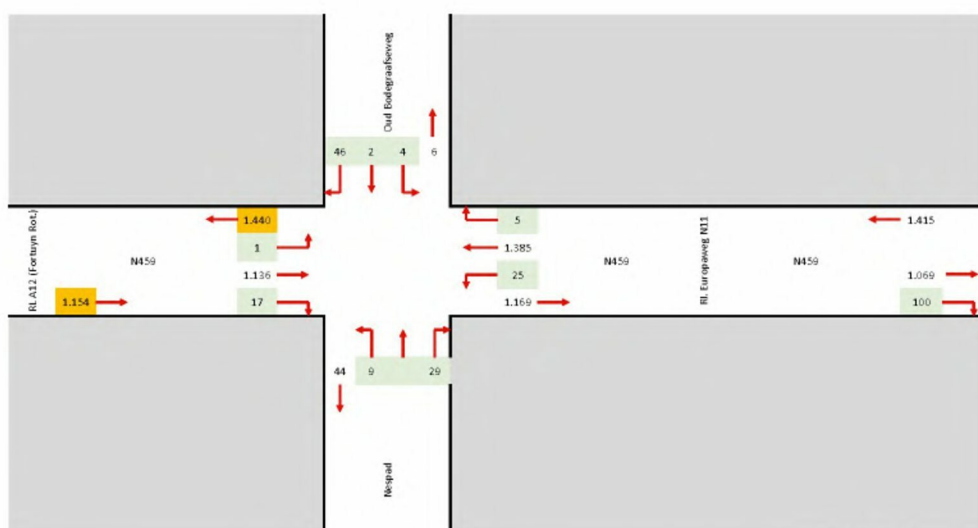
Figuur 15: Impressiefoto's aansluiting Nespade - Oude Bodegraafseweg

5.3. Groei van het verkeer in de autonome situatie

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk heeft toekomstprognoses aangeleverd voor de groei van het verkeer op de N459 en omliggende wegen. Het gaat hierbij om een prognosejaar 2040 (zie bijlage 3). De prognoses hebben betrekking op de ochtend- en avondspitsperiode van 2 uur. De benodigde uur intensiteiten zijn verkregen door het toepassen van een omrekenfactor van 0,52. Dit houdt in dat 52% van het verkeer dat het verkeersmodel in een periode van 2 uur voorspelt, in het drukste uur rijdt. Dit percentage is afgeleid uit de provinciale telgegevens voor de N459. Op basis hiervan zijn de volgende verkeersbewegingen vastgesteld voor de autonome toekomstsituatie.



Figuur 16: Verkeersbewegingen ochtendspitsuur kruispunt N459-Nespade - Autonome situatie 2040



Figuur 17: Verkeersbewegingen avondspitsuur kruispunt N459-Nespad - autonome situatie 2040

De intensiteiten op de N459 vanuit de richting Reeuwijk groeien zeer beperkt (tussen de 0 en 7%), terwijl het verkeer op de rijrichting vanuit de botrotonde richting Reeuwijk tot 2040 nog een groei laat zien van tussen de 20% en 35%.

5.4. Beoordeling huidige kruispuntvorm

In de huidige situatie laat het rekenmodel reeds (lichte) oververzadiging zien. In de toekomstsituatie neemt de oververzadiging in het rekenmodel zeer sterk toe. In zowel de ochtend- als avondspits ligt de verzadigingsgraad op de zij-aansluitingen (ruim) boven de 2. De gem. verliestijden worden hierdoor ook niet meer goed berekend en de wachtrijlengte op de zijwegen loopt op tot 50 voertuigen. Er zijn theoretisch simpelweg geen tijdshiaten meer om in te voegen.

	Ochtend	Avond
Max. verzadigingsgraad hoofdrijbaan	0,87	0,91
Max. verzadigingsgraad Zijtak	2,21	2,7
Gem. verliestijd zij-aansluiting (in seconden)	- *	- *
Aantal voertuigen in wachtrij (95 percentiel)	49	51

Figuur 18: Beoordelingsaspecten verkeersafwikkeling autonome situatie

*Verliestijd niet betrouwbaar door hoge verzadigingsgraad

Op basis van de bovenstaande cijfers wordt de conclusie getrokken dat ongeacht de ontwikkelingen die in de toekomst nog plaatsvinden aan het Nespad, de wegbeheerders aanvullende maatregelen zullen moeten nemen om de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid voor de huidige gebruikers te waarborgen.



5.5. Beoordeling kruispuntvorm met enkel rechtsaf in- en uitrijden

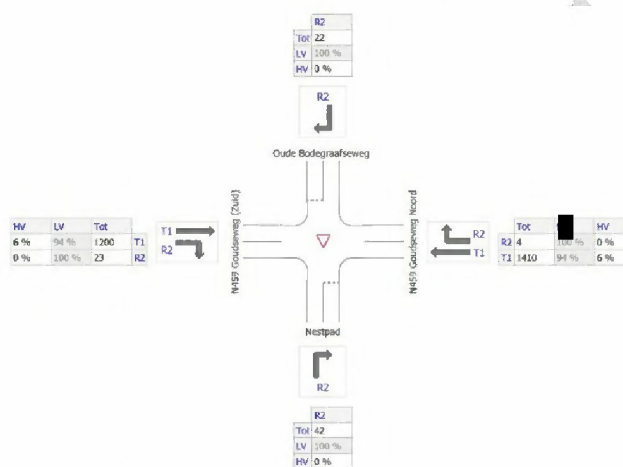
De huidige aansluiting Nespada biedt slechts beperkte mogelijkheden tot een eenvoudige optimalisatie. Die komt vooral door de aanwezigheid van diverse kunstwerken die een ruimere opzet van het kruispunt vooralsnog niet mogelijk maken. Ook de aanliggende hoofdfietsroute langs de N459 beperkt de mogelijkheden voor het eventueel beter geleiden van de verkeersstromen op het kruispunt.

Een maatregel die wel relatief eenvoudig is te realiseren, is het beperken van de rijrichtingen van en naar het Nespada en de Oud Bodegraafseweg. Met name links afslaand verkeer heeft in de praktijk veel moeite om in te voegen op de N459. Zij moeten immers 1 rijstrook oversteken. Het is dan ook logisch om te verkennen wat het effect is van een maatregel waarbij het verkeer alleen rechtsaf in en uit kan rijden.

Bij het doorrekenen van de effecten van deze maatregel is het rekenmodel zodanig aangepast dat ook rekening wordt gehouden met de omrijdbeweging die een deel van het verkeer mogelijk zal gaan maken. Huidig links

afslaand verkeer komend vanaf het Nespada zal bij deze maatregel in de toekomst dus rechtsaf rijden om vervolgens via de botrotonde weer op de N459 richting Reeuwijk te komen. Deze voertuigen zijn dan 2x in het rekenmodel meegenomen.

Het enkel toestaan van rechtsaf bewegingen heeft een grote impact op de verkeersafwikkeling op het kruispunt Nespada-N459 (zie figuur 17). Met de huidige verkeersintensiteiten liggen de berekende waarden voor verzadiging en verliestijden ruim onder de gestelde grenswaarden. Dat komt ook overeen met onze waarnemingen tijdens de schouw voor rechts afslaand verkeer.



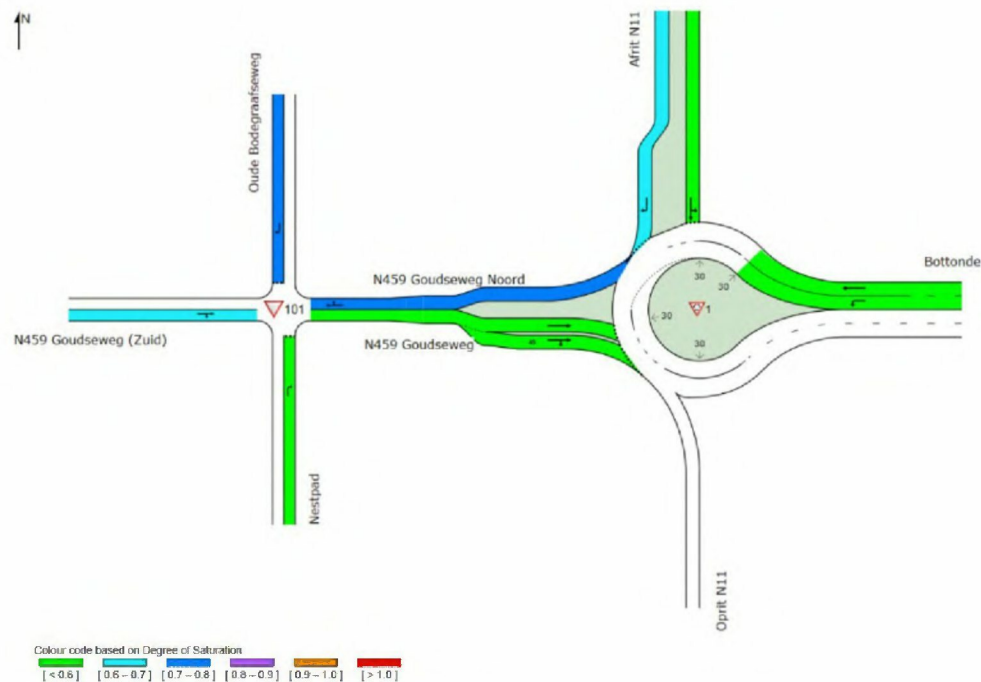
Figuur 19: Voorbeeld Rechts in - Rechts uit

	huidig		toekomst	
	Ochtend	Avond	Ochtend	Avond
Max. verzadigingsgraad hoofdrijbaan	0,62	0,67	0,79	0,8
Max. verzadigingsgraad Oud Bodegraafseweg	0,08	0,24	0,3	0,76
Max. verzadigingsgraad Nespada	0,16	0,16	0,22	0,17
Gem. verliestijd Oud Bodegraafseweg	17	22	57	99
Gem. verliestijd Nespada	18	20	25	20
Aantal voertuigen in wachtrij (95 percentiel)	1	2	2	7

Figuur 20: Resultaten kruispuntberekening N459 - Nespada, scenario 'enkel rechtsaf'



De verwachte groei van het verkeer, en dan met name in de rijrichting komende vanaf de botrotonde naar Reeuwijk, leidt wel tot een verslechtering. De waargenomen toename van de verzadigingsgraad en gemiddeld verliestijd heeft hoofdzakelijk betrekking op verkeer komende vanaf de Oud Bodegraafseweg. Verkeer op het Nespad kan nog steeds goed wegrijden.



Figuur 21: Verzadigingsgraad per rijbaan (v/c) tijdens avondspits 2040

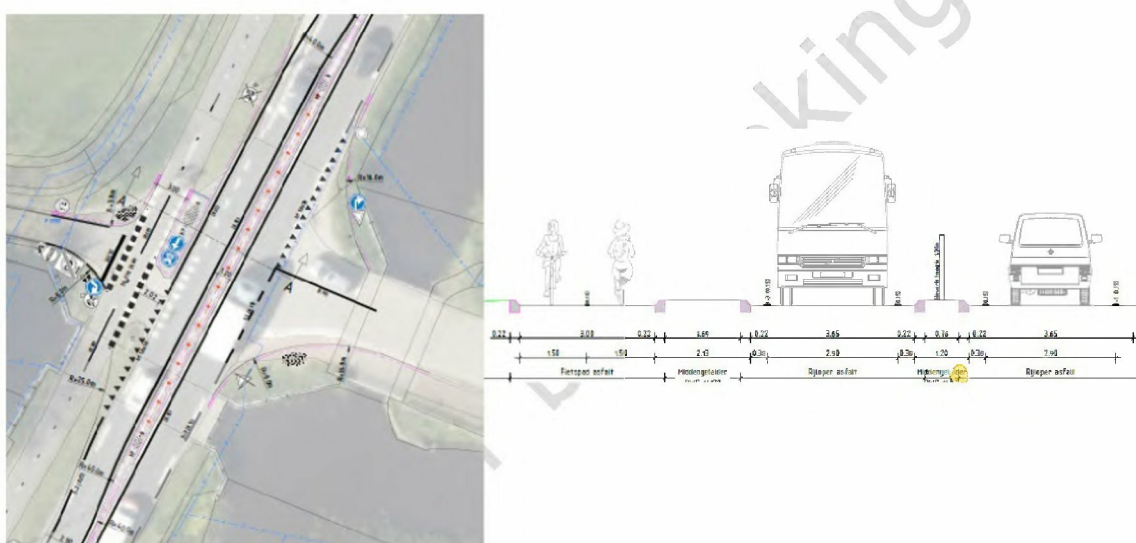
Naast de resultaten van de modelberekeningen zijn de volgende constatering gedaan:

- Deze oplossing draagt zonder aanvullende maatregelen niet bij tot het verbeteren van de oversteekbaarheid van het kruispunt Nespad voor voetgangers en fietsers. Deze blijft op deze locatie onveranderd slecht. Voorstel is dan ook om de oversteek Nespad voor zowel fietsers als voetgangers onmogelijk te maken en deze verkeersbewegingen af te laten wikkelen bij de oversteek van de Botrotonde. Dit levert voor alle weggebruikers veiligheidswinst op.
- Een deel van de huidige bestuurders vanuit het Nespad en de Oud Bodegraafseweg zullen bij de maatregel 'rechts in en rechts uit' een omrijdbeweging gaan maken. Op basis van de visuele kruispunttellingen (figuur 13 en 14) gaat het in het ochtendspitsuur om 3 vertrekkende ritten uit de Oud Bodegraafseweg, 3 vertrekkende ritten vanuit het Nespad en 15 linksafslaande ritten vanuit de Goudseweg richting het Nespad. In het avondspitsuur gaat het om circa 6 vertrekkende ritten vanuit de Oud Bodegraafseweg, 9 vertrekkende ritten vanuit het Nespad en 25 ingaande ritten vanuit de Goudseweg naar het Nespad.

Voor weggebruikers die gaan omrijden via de Botrotonde is dit zondermeer acceptabel. De impact is groter voor verkeer dat in de huidige situatie via de botrotonde komt aanrijden en links afslaat naar het Nespad (15 voertuigen in de ochtendspits en 25 voertuigen in de avondspits). Deze weggebruikers moeten na invoering van de maatregel 'rechts in en rechts uit' in de toekomst verderop de N459 een

omkeerbeweging gaan maken. Idealiter gebeurt dit bij een rotonde. De eerste rotonde ligt echter op 1,3 km afstand. Het is goed mogelijk dat automobilisten al eerder gaan keren bij de BP Bodegraven. Hoewel dit niet ideaal is, levert dit over het gehele traject wel een veiligheidswinst op omdat de verkeerssituatie ter hoogte van het tankstation overzichtelijker is dan bij het Nespada. Zeker wanneer we ook de veiligheidswinst voor voetgangers en fietsers meenemen die door de maatregel niet meer kunnen oversteken bij het Nespada en het aanbrengen van de asscheiding op het gehele traject tussen het tankstation en de botronde.

In de onderstaande figuur is een voorlopig schetsontwerp opgenomen van de maatregel 'rechts in en rechts uit' voor het kruispunt Nespada - Oud Bodegraafseweg.



Figuur 22: Voorlopige ontwerpschets voor maatregel 'rechts in en rechts uit'

• Bovengrens toename verkeer op Nespada

In de huidige situatie rijden er in de ochtend- en avondspits gemiddeld circa 40 voertuigen van en naar het Nespada. Onderzocht is tot welke hoogte het aantal in- en uitgaande (rechtsaf)bewegingen kunnen toenemen voordat in dit scenario de verzadigingsgraad boven de 0,85 stijgt. Dit is gedaan met de verkeersstromen zoals opgenomen voor de autonome situatie 2040.

	Ingaand	Uitgaand
Ochtendspits	200	120
Avondspits	230	155

Figuur 23: Extra aantal voertuigen dat van en naar het Nespada kan rijden met bovengrens verzadigingsgraad 0,85

Uit figuur 20 blijkt dat in een situatie met enkel 'rechts in' en 'rechts uit' er nog aanzienlijke groei op het Nespada mogelijk is. Hierbij wordt de gemiddelde verliestijd op het Nespada niet hoger dan 45 seconden. Op de Oud Bodegraafseweg bedraagt de gemiddelde verliestijd 130 seconden. Dit wordt veroorzaakt door de hoge hoeveelheid verkeer op de N459 richting Reeuwijk. De toename van verkeer op het Nespada heeft daar verder geen invloed op.



- **Relatie met het programma ontwikkelgebied Nespada**

In paragraaf 4.2.1 is vastgesteld dat fase 1 met deelfase A en B (Thuisvesting 1 & 2) resulteert in circa 35 extra verkeersbewegingen in zowel het ochtend- als avondspitsuur. Dit is een bijna een verdubbeling van het huidige aantal verkeersbewegingen op het Nespada tijdens de spitsperioden. In het ochtendspitsuur gaat het om circa 20 extra aankomsten en 15 vertrekken, terwijl het in het avondspitsuur gaat om circa 15 extra aankomsten en 20 vertrekken.

Op basis van de restcapaciteit die ontstaat bij de maatregel 'rechts in en rechts uit', zoals weergegeven in figuur 23, is vastgesteld dat de 35 extra verkeersbewegingen (in beide spitsperioden) voortkomend uit de ruimtelijke ontwikkelingen fase 1 deelfase A en B ('Thuisvesting 1 & 2') zorgvuldig worden opgevangen. Wellicht ten overvloede merken we daarbij op dat hierbij gerekend is met een situatie waarbij alle arbeidsmigranten met de auto en/of (8 persoons)bus reizen. In de praktijk zal het overgrote deel juist de fiets gebruiken voor het woon-werk verkeer. De werkelijke invloed op de verkeersafwikkeling zal dus beperkter zijn. Voor de verkeerssituatie na 10 jaar moet eerst inzicht zijn in de gemengde functies in het gebied. Wel stellen we vast dat er zeker nog restcapaciteit zit in het aangepaste kruispunt Nespada met alleen 'rechts in en rechts uit'.

Extra omrijdbewegingen

De maatregel 'rechts in rechts uit' zal leiden tot omrijdbewegingen door voertuigen die bij een volledig kruispunt wel linksaf bewegingen zouden maken. Voor het inschatten van de omrijdbewegingen van de ontwikkeling 'Thuiswerken 1& 2' is verondersteld dat 2/3 deel van het verkeer is georiënteerd op de omgeving Bodegraven en 1/3 deel van het verkeer in principe van en naar de omgeving Reeuwijk rijdt. Op basis van deze aanname zijn er in het ochtendspitsuur circa 9 extra voertuigbewegingen te verwachten die bij het tankstation of de verderop gelegen rotonde zullen keren. In het avondspitsuur gaat het naar verwachting om circa 17 extra voertuigen die verderop zullen moeten keren om vervolgens naar het Nespada te rijden. Het gaat daarmee om relatief lage aantallen, die geen significante invloed zullen hebben op de verkeersafwikkeling bij de aansluiting van het tankstation of de verderop gelegen rotonde.

5.6. Verkenning loop- en fietsroutes

De nieuwe bewoners van het terrein verplaatsen zich hoofdzakelijk te voet en/of met de fiets. Of het nu gaat om een verplaatsing naar het werk of naar de winkels. De ontsluiting van het langzaam verkeer vindt in principe aan de



noordzijde van het plangebied plaats. Er wordt een verbinding gemaakt met het huidige fietspad dat langs de opzij van de N11 loopt. Via een oversteek bij de botrotonde kan vervolgens de bushalte worden bereikt of kan via de hoofdfietsroute richting Bodegraven of Reeuwijk worden gefietst.



5.6.1. Oversteeklocaties

Ter hoogte van de planlocatie zijn 2 potentiële oversteeklocatie gelegen over de Goudseweg (N459). Fietser en voetgangers kunnen het terrein via de beoogde fiets- en looproute aan de noordzijde van het plangebied verlaten en oversteken bij de botrotonde. Of zij zouden er voor kunnen kiezen om via het Nespad naar het kruispunt met de Goudseweg te wandelen en fietsen om vervolgens daar over te steken.

Oversteek Nespad

Op basis van de analyse in §5.1 moet voorkomen worden dat de oversteek bij het Nespad-Oud Bodegraafseweg in de toekomst wordt gebruikt door fietsers en voetgangers. Deze oversteek is als onveilig aangemerkt. Alleen het aanbrengen van een fysieke barrière kan deze oversteekbewegingen voorkomen. De maatregel is goed te combineren met de voor het autoverkeer benodigde maatregel 'rechts in en rechts uit'. Wel moet vastgesteld worden of bijvoorbeeld hulpdiensten akkoord kunnen gaan met deze fysieke maatregel.

Oversteek Botrotonde

Voetgangers en fietser kunnen de Goudseweg via de gefaseerde oversteekvoorziening oversteken. Het gefaseerd kunnen oversteken leidt tot meer veiligheid. Fietzers en voetgangers hoeven de verkeersstroom maar in 1 rijrichting te beoordelen.

Het oversteken van de 2 rijstroken (ingaaende beweging botrotonde) is niet ideaal. Er bestaat immers kans op afdekkingsongevallen. Deze oversteek wordt met de huidige inrichting daarom als matig beoordeeld. Met markering op de weg is aangegeven dat zowel fietsers als voetgangers hier oversteken. Tevens is er een attentie verhogende vooraanduiding voor een oversteekplaats (brom)fietsers (bord J24) op de weg aangebracht. Weggebruikers kunnen hun



gedrag en snelheid hierop aanpassen. In de huidige ongevallenstatistiek heeft er op deze oversteek in de afgelopen 5,5 jaar één ongeval voorgedaan met een kwetsbare verkeersdeelnemer (fietser of voetganger). Ter vergelijking: op de oversteek Nespad vonden er in dezelfde periode 5 ongevallen plaats met kwetsbare verkeersdeelnemers.

Een eventueel verdere verbetering van de oversteeklocatie kan alleen gerealiseerd worden door het aanbrengen van een tweede middeneiland tussen beide ingaande rijstroken. Er is nog niet onderzocht of hier ruimte voor beschikbaar is.

6.3 Toegankelijkheid openbaar vervoer

Op zeer korte afstand van de planlocatie zijn 2 bushaltes gelegen. Op deze haltes vertrekken bussen naar Bodegraven, Reeuwijk en Gouda. Daarmee zijn er vanaf de planlocatie goede OV-verbindingen naar het centrum en het treinstation. De bereikbaarheid tot het openbaar vervoer is dan ook goed. Beide bushaltes scoren laag op de kwaliteit van de toegankelijkheid. De bushaltes zijn gedeeltelijk alleen via het fietspad te bereiken. En het voetpad nabij de bushalte zelf is slechts 90 cm breed. Met het voorliggend plan liggen er kansen om de toegankelijkheid van de bushaltes verder te verbeteren. Dit mede door een betere wandelverbinding te maken van en naar het plangebied.





6. Conclusies en aanbevelingen voor het vervolg

Conclusies

Uit de verkeersstudie naar de verkeersontsluiting van de ontwikkellocatie Nespad in Bodegraven komen enkele belangrijke conclusies naar voren:

1. **Huidige verkeerssituatie:** De huidige verkeersafwikkeling op de kruising N459-Nespad en de fietsoversteek ter hoogte van de botrotonde N459-N11 kent duidelijke beperkingen. Op het kruispunt Nespad-N459 is er sprake van een slechte oversteekbaarheid en hoge verzadiging tijdens de spitsuren, wat leidt tot wachtrijen en verhoogd risico op ongevallen.
2. **Autonome verkeerssituatie:** Het verkeer op de N459 laat nog een verdere groei zien, met name in de rijrichting Bodegraven – Reeuwijk. Deze groei kan niet zorgvuldig worden opgevangen ter hoogte van de aansluiting Nespad. Het kruispunt raakt geheel oververzadigd waardoor de verkeersafwikkeling vanuit het Nespad en de Oud Bodegraafseweg zeer slecht is; ook de oversteekbaarheid en bijbehorende verkeersveiligheid voldoet niet meer aan de minimale ondergrens. Maatregelen zijn nodig om situatie te verbeteren. De maatregelen moeten mede gericht zijn op het opheffen van de oversteekbewegingen van fietsers en voetgangers ter hoogte van het Nespad – Oud Bodegraafseweg.
3. **Verkeersgroei en toekomstige behoeften:**
Fase 1 deelfase A en B (Thuisvesting 1 en Thuisvesting 2) resulteert in het worstcase scenario in circa 35 extra verkeersbewegingen in zowel het ochtend- als avondspitsuur (zie §4.2.2). Dit is bijna een verdubbeling van het huidige aantal verkeersbewegingen op het Nespad tijdens de spitsperioden. In het ochtendspitsuur gaat het om 20 extra aankomsten en 15 vertrekken, terwijl het in het avondspitsuur gaat om 15 extra aankomsten en 20 vertrekken. De verwachte groei van het aantal verkeersbewegingen, als gevolg van de ontwikkelingen aan het Nespad, zal de druk op de bestaande infrastructuur verder verhogen. Zonder maatregelen zal de bereikbaarheid en verkeersveiligheid verder verslechteren.
4. **Oplossingsrichting 'rechts in rechts uit':**
Aanpassing van de huidige kruispuntvorm naar een vorm waarbij enkel rechtsaf bewegingen worden toegestaan. In de huidige situatie rijden er in de ochtend- en avondspits gemiddeld circa 35 voertuigen van en naar het Nespad. Onderzocht is tot welke hoogte het aantal in- en uitgaande (rechtsaf)bewegingen kunnen toenemen voordat in dit scenario de verzadigingsgraad boven de 0,85 stijgt. Dit is gedaan met de verkeersstromen zoals opgenomen voor de autonome situatie 2040. Er blijkt dan nog een aanzienlijke restcapaciteit beschikbaar te zijn.



Tabel 5: Beschikbare restcapaciteit kruispunt Nespad bij maatregel 'rechts in en rechts uit'

	Ingaand	Uitgaand
Ochtendspits	200	120
Avondspits	230	155

Op basis van deze restcapaciteit is vastgesteld dat de maximaal 35 extra verkeersbewegingen (in beide spitsperiodes) voortkomend uit de ruimtelijke ontwikkelingen fase 1 deelfase A en B ('Thuisvesting 1 & 2') zorgvuldig worden opgevangen. Wellicht ten overvloede merken we daarbij op dat hierbij gerekend is met een situatie waarbij alle arbeidsmigranten met de auto en/of (8 persoons)bus reizen. In de praktijk zal het overgrote deel juist de fiets gebruiken voor het woon-werk verkeer. De werkelijke invloed op de verkeersafwikkeling zal dus beperkter zijn. De situatie voor de vervolgfase (na 10 jaar) waarbij het plangebied een andere samenstelling krijgt van gemengde functies dient nog onderzocht te worden.

5. Ontwerpkennmerken maatregel 'rechts in en rechts uit':

- Het toepassen van een fysieke rijbaanscheiding ter hoogte van het kruispunt;
- Het inleiden (en of doorzetten) van de fysieke verhoging ter hoogte van de middengeleider botrotonde en het verdrijvingsvlak ter hoogte van het tankstation.
- Het verruimen van de boogstralen aansluiting Nespad en Oud Bodegraafseweg voor oprijden N459.
- Ten behoeve van het weren van oversteekbewegingen door voetgangers en fietsers plaatsen van een hek op de fysieke rijbaanscheiding.

Daarnaast dient vastgehouden te worden aan de geldende maximumsnelheid van 50 km/uur op het traject waar de fysieke rijbaanscheiding wordt toegepast. We stellen vast dat de verkeerskundige maatregel waarin verkeer van en naar het Nespad enkel recht in of rechts uit mag rijden (en de Bodegraafseweg uitgaand) extra capaciteit brengt aan het huidige kruispunt. Ook levert de maatregel veiligheidswinst op voor zowel het gemotoriseerd verkeer als het langzaam verkeer. De omrijdbewegingen die door de maatregel ontstaan zijn beperkt en kunnen door het netwerk worden opgevangen. Verkeer op de Oud Bodegraafseweg zal ondanks de maatregel in de toekomst nog steeds met beperkte kwaliteit in kunnen voegen op de N459.

Aanbevelingen

Op basis van de bevindingen uit deze studie worden de volgende aanbevelingen gedaan voor het vervolgtraject:

1. **Gefaseerde implementatie:** Overweeg een gefaseerde implementatie van de maatregelen. Begin met relatief eenvoudige en snel realiseerbare aanpassingen, zoals het aanpassen van de kruispuntvorm. Monitor vervolgens de effecten en pas indien nodig de plannen aan.
2. **Integratie van voorzieningen voor fietsers en voetgangers:** Zorg voor een goede integratie van voorzieningen voor fietsers en voetgangers in de geplande maatregelen. Verplaatsing van de doorfietsroute naar de oostzijde van de N459 kan ruimte bieden voor



een oplossing voor de huidige knelpunten. Er liggen nu al kansen om de onveilige fietsoversteek bij het Nespada op te heffen en de fietsers en voetgangers via de botrotonde te laten oversteken. Daarnaast kan bij de inrichting van het plangebied direct ook gezorgd worden voor veilige aanlooproutes naar de bushalte langs de N459;

3. **Continu monitoring en evaluatie:** Implementeer een systeem voor continue monitoring en evaluatie van de verkeerssituatie na de invoering van de maatregelen. Dit zal helpen om tijdig bij te sturen en te zorgen voor een duurzame verbetering van de verkeersafwikkeling en -veiligheid.

Concept ter bespreking



Bijlage I. Verkeersgegevens plangebied

Figuur 24: Telling provinciaal telpunt N459

Intensiteiten					
	Rijbaan 1		Rijbaan 2		Doorsnede
Etmaal					
00:00 - 24:00	14.890	100,0%	14.894	100,0%	29.784 100,0%
Spits- en dalperioden					
00:00 - 07:00	1.523	10,2%	1.517	10,2%	3.040 10,2%
07:00 - 09:00	2.155	14,5%	2.164	14,5%	4.319 14,5%
09:00 - 16:00	6.201	41,6%	6.227	41,8%	12.428 41,7%
16:00 - 18:00	2.284	15,3%	2.270	15,2%	4.553 15,3%
18:00 - 24:00	2.727	18,3%	2.717	18,2%	5.444 18,3%
Dag, avond en nacht					
07:00 - 19:00	11.483	77,1%	11.496	77,2%	22.979 77,2%
19:00 - 23:00	1.668	11,2%	1.666	11,2%	3.334 11,2%
23:00 - 07:00	1.738	11,7%	1.733	11,6%	3.471 11,7%
Drukste uren					
07:15 - 08:15	1.117	7,5%	1.109	7,4%	2.226 7,5%
16:45 - 17:45	1.154	7,7%	1.148	7,7%	2.302 7,7%
Drukste kwartieren					
07:45 - 08:00	281	1,9%	280	1,9%	560 1,9%
17:15 - 17:30	296	2,0%	294	2,0%	590 2,0%

Voertuigverdeling						
	Aantal mvt	< 2,4 meter	2,4-5,2 meter	5,2-9,8 meter	9,8-12,5 meter	> 12,5 meter
Etmaal						
00:00 - 24:00	29.784	0,3%	85,4%	7,9%	1,8%	4,7%
Spits- en dalperioden						
00:00 - 07:00	3.040	0,1%	80,9%	9,7%	2,5%	6,8%
07:00 - 09:00	4.319	0,3%	85,6%	8,0%	1,9%	4,3%
09:00 - 16:00	12.428	0,3%	81,9%	9,7%	2,2%	5,8%
16:00 - 18:00	4.553	0,4%	89,5%	6,0%	1,1%	3,0%
18:00 - 24:00	5.444	0,3%	92,1%	4,1%	0,7%	2,8%
Dag, avond en nacht						
07:00 - 19:00	22.979	0,3%	84,8%	8,3%	1,8%	4,8%
19:00 - 23:00	3.334	0,3%	92,3%	4,1%	0,7%	2,6%
23:00 - 07:00	3.471	0,1%	82,4%	8,9%	2,3%	6,3%

Samenvatting o.b.v. van bovenstaande tellingen:

- Ochtendspits (2 uur): 2155 / 2164
- Ochtendspits (1 uur): 1117 / 1109
- Verhouding drukste uur (ochtendspits): 0,52 / 0,51
- Avondspits (2 uur): 2284 / 2270
- Avondspits (1 uur): 1154 / 1148
- Verhouding drukste uur (avondspits): 0,51 / 0,51

Rijbaan 1 Ri. N 11 (Ronde Europaweg)

Rijbaan 2 Ri. A 12 (Fortuyn Ronde)

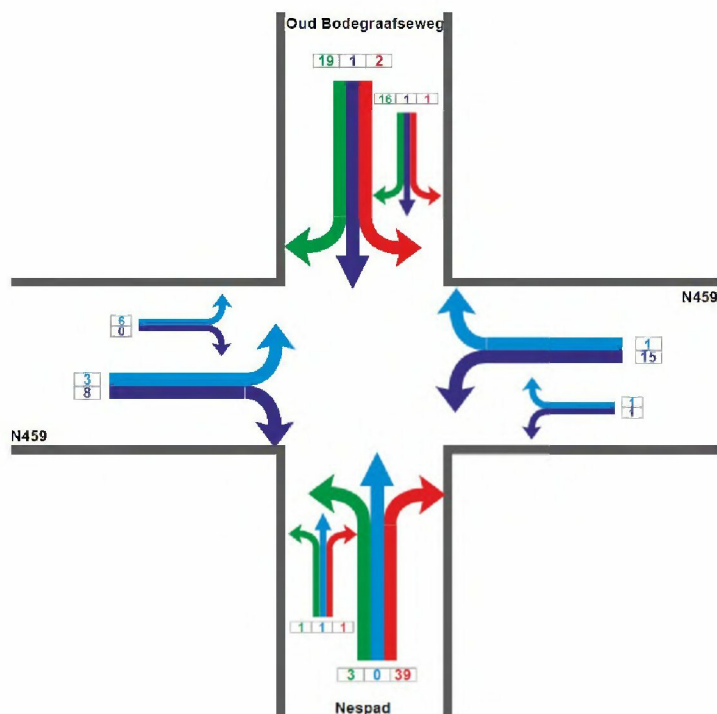
Voertuigverdeling:

- Ochtendspits: L (85,9%), M (8%) en Z (6,1%)
- Avondspits: L (89,9%), M (6%) en Z (4,1%)



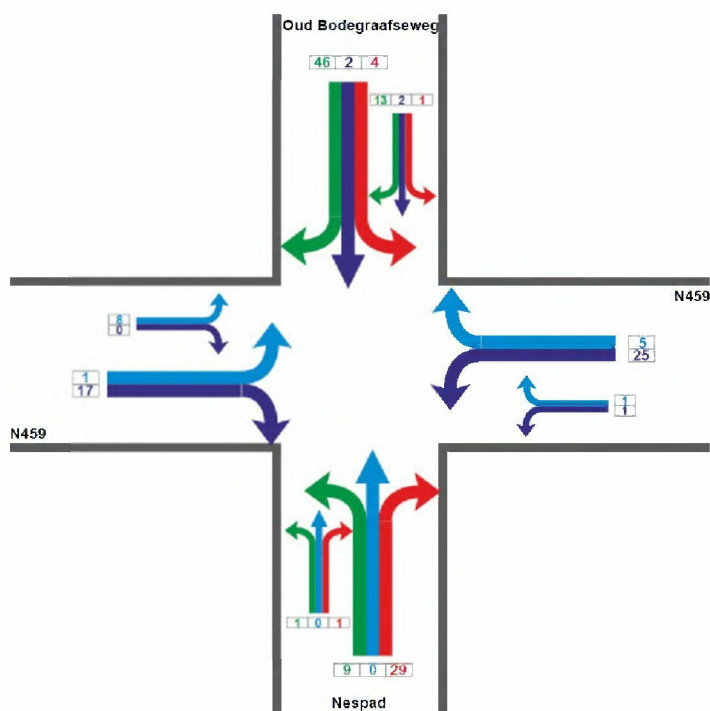
Verkeersbewegingen kruispunt Nespad – N459 / Video-observatie

Ochtendspits N459- Nespad



OCHTEND

Avondspits N459- Nespad

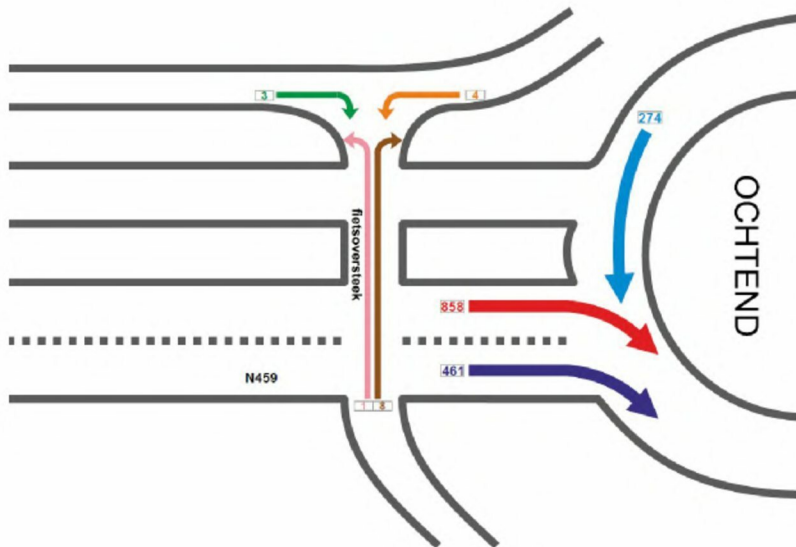


MIDDAG

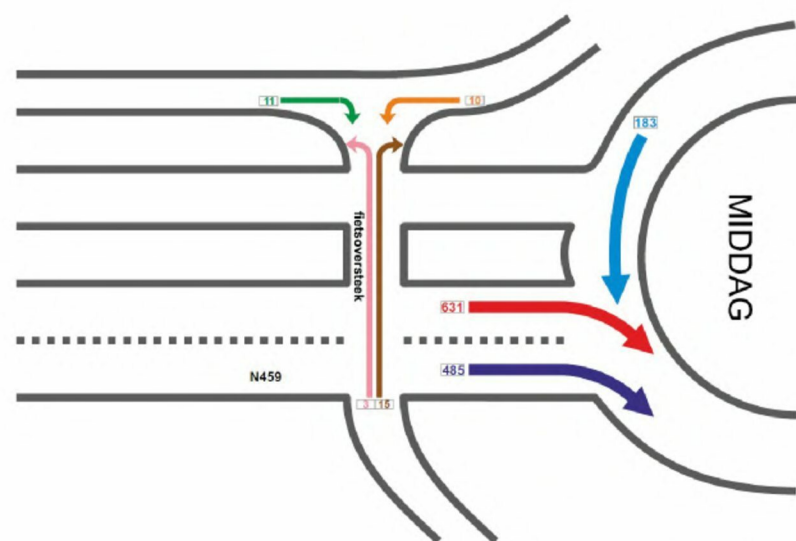


Verkeersbewegingen botrotonde / Video-observatie

Ochtendspits N459 - botrotonde



Avondspits N459 - botrotonde



Tellingen NDW Op- en afrit N11 ter hoogte van Botrotonde

Afrit N11 richting rotonde:

- Ochtendspitsuur: 750 voertuigen;
- Avondspitsuur: 650 voertuigen

Oprit naar N11/A12:

- Ochtendspits : 250 voertuigen
- Avondspits: 225 voertuigen



Bijlage II. Bevindingen observatie

Fietsoversteek Botrotonde

In ochtendspits wordt deze oversteek nauwelijks gebruikt. Per richting hooguit 1 á 2 oversteekbewegingen per 10 minuten. Ook in de avondspits is een gelijksoortige situatie vastgesteld.

Er is sprake van een continue stroom autoverkeer dat de botrotonde op- en afrijdt. Fietzers dienen voorrang te geven aan het autoverkeer. Door het beperkte aantal beschikbare hiaten moeten fietsers zelf adrem zijn bij het oversteken. Met name verkeer dat naar de rotonde toe rijdt (en dus sowieso vaak moet wachten om op te kunnen rijden) laat fietsers vaak ook voor. Oogcontact is hierbij wel belangrijk, en aangezien er 2 rijstroken overgestoken moet worden blijft het opletten. De oversteek voelt hierdoor niet prettig aan, het oversteken van 2 rijbanen zonder een tussenstop draagt hier aan bij.

Kruispunt Nespad

7:10 wachtrij voor het eerst tot voorbij aansluiting Nespad. Na 1 minuut is wachtrij weer weg en dit blijft ook een tijd zo.

7:13 Auto uit Nespad <5 seconden wachten

7:15 Auto uit Nespad linksaf < 30 seconden wachten

7:16 rotonde loopt goed door, wachtrij zeer beperkt

7:19 2e keer een wachtrij tot Nespad

7:20 voetgangers wacht 1 minuut om over te steken

7:20 Busje vanuit Oud Bodegraafseweg blokkeert eerst fietspad en daarna rijstrook N459 om in te voegen

7:23 alles rijdt weer vlot door; tijdshiaten nog steeds rond de 2 seconden

7:24 Blokkeren hoofdrijbaan om linksaf vanuit Oud Bodegraafseweg in te voegen

7:26 Voertuig Oud Bodegraafseweg slaat linksaf door snel op te rijden

7:27 Er zijn wel hiaten maar het is invoegen in een continue stroom aan verkeer. Met name linksaf bewegingen zijn niet wenselijk

7:28 Auto rechtsaf Nespad meer dan 1 minuut wachten om in te voegen

7:32 wachtrij haalt aansluiting Nespad, toch kan men snel invoegen

7:34 Langzaam rijdende wachtrij vanaf benzinepomp tot aan rotonde.

7:36 lange wachtrij is weer weg

7:36 rijbaan N459 geblokkeerd om linksaf in te voegen vanuit Oud Bodegraafseweg

7:37 Verkeer N459 stopt voor invoegende voertuigen. Gewoon doordrukken

7:38 Auto vanuit Nespad wordt geholpen in te voegen.

8:10 het voelt even een stuk rustiger aan

8:15 veel tijdshiaten beschikbaar om in te voegen

8:20 tijdelijk weer een wachtrij tot aan aansluiting Nespad

8:22 wederom wachtrij tot aan aansluiting Nespad

8:22 wachttijd voor verkeer vanuit Nespad bedraagt max 20 seconden

16:08 3 fietsers (kinderen) staan meer dan anderhalve minuut te wachten om Nespad over te steken

16:10 3 voetgangers (jongeren) staan 1 minuut en 20 seconden te wachten om over te steken. Ze moeten enige haast maken.

16:35 auto vanuit Nespad staat 45 seconden te wachten om in te voegen

16:36 voetganger wacht 1:05 minuut om over te kunnen steken



16:38 fietser wacht 35 seconden en steekt met enig risico over
16:30-16:45 Rotonde stroomt goed door en staan geen wachtrijen die de aansluiting Nespada naderen of overschrijden
16:40 linksafslaand voertuig vanuit Nespada wacht 1:20 minuut om in te voegen
16:43 fietser en voetgangers steken over richting Nespada. Wachtijd 50 seconden.
16:46 wachtrij bereikt kortstondig de aansluiting Nespada
16:46 2 voetgangers nemen risico om N459 over te steken
16:47 6 auto's komen met elkaar aan om vanuit het Nespada links en recht af te slaan op de N459. Wachtijd max 20 seconden. Ze kunnen vrij soepel invoegen
16:50 Vanuit de richting Botrotonde wordt linksaf geslagen richting Nespada. Deze beweging loopt soepel
16:50 overstekende fietser met max 20 seconden wachtijd
16:53 voetgangers wachten max 35 seconden om N459 over te steken
16:57 Auto linksaf vanuit Nespada naar N459 □ max 15 seconden wachten
16:58 Auto vanuit Nespada 25 seconden wachten.



Bijlage III. Modelplots 2040



From: [redacted]
Sent: vrijdag 20 december 2024 14:06:06
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Re: Projectgroepoverleg COA arbeidsmigranten

Indien gewenst dan ben ik beschikbaar voor het overleg. Ik sluit wel graag digitaal aan bij het overleg.

Vriendelijke groet,

[redacted]



BVA
verkeersadviezen
vormgevers van mobiliteit



Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 20 december 2024 14:03
Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Projectgroepoverleg COA arbeidsmigranten

Beste [redacted]

Graag plan ik het volgende projectgroepoverleg in.
Willen we iedereen vanuit de gemeente aangehaakt hebben, dan heb ik enkel de mogelijkheid op 20 januari van 9.00 – 10.30 uur.
Ik hoop dat dat jullie ook past.

Hele gezellige feestdagen gewenst.

Met vriendelijke groet.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522
info@bodegraven-reeuwijk.nl

Gemeente



Bodegraven Reeuwijk

www.bodegraven-reeuwijk.nl