

Kijk op de Meije

wat Meijenaren belangrijk vinden voor de toekomst

In december 2020 heeft Meijebelangen een enquête gehouden onder Meijenaren. Deze is 195 keer ingevuld (op een totaal van 401 bewoners van 10 tot 85+). Dat is een ongekend hoog aantal! Dat betekent dat Meijenaren graag laten weten hoe ze over hun leefomgeving denken.

Meijebelangen heeft uw inbreng nodig bij het overleg met de Gemeente Bodegraven-Reeuwijk over de "Toekomstvisie". Maar dat niet alleen: iedereen in de Meije wil natuurlijk weten wat er in ons buurtschap zoal leeft.

Deze flyer is een samenvatting van wat Meijenaren belangrijk vinden voor de toekomst van de Meije. Dat gaat over:

- **wonen en sociale thema's**
- **veiligheid rond het huis en op de weg**
- **het veranderende landschap en de Meije in de toekomst**

Meijebelangen bedankt iedereen voor de betrokkenheid en het invullen van de enquête!

Mensen wonen hier graag!

Vrijwel iedereen beoordeelt het wonen in de Meije als goed tot zeer goed. De landelijke omgeving met mooie natuur, het open agrarische landschap en de centrale ligging in de Randstad worden erg gewaardeerd. Dat maakt de Meije tot een uniek gebied, waar rust is, waar je een vrijheidsgevoel kunt ervaren, waar aandacht is voor de burens (ook al wonen die soms ver weg) én waar evenementen een sociale functie vervullen.

Negatief aan het wonen in de Meije is vooral de verkeersdrukte. Motoren scoren zeer hoog in overlast: in aantal, in geluid, snelheid en hinderlijk gedrag. Ook vliegtuigen geven overlast. Groepen wielrenners zijn zeker niet populair. Maar ook te hard rijdende auto's, vrachtwagens (toenemend in aantal, afmeting, zwaarte en grootte) en landbouwvoertuigen worden vaak genoemd als negatieve punten van het wonen in de Meije.



Wonen en woonwensen: met behoud van karakter

Meijenaren zijn niet enthousiast over een uitbreiding van het aantal woningen, behalve op vrijkomende locaties. Bijvoorbeeld bij boerderijen volgens de "ruimte-voor-ruimte" regeling (vervanging van schuren/stallen door woningen). Als er gebouwd gaat worden, dan mag het karakteristieke, open landelijke karakter, met de mooie doorzichten, niet verloren gaan. De natuur mag niet worden aangetast; rust en ruimte moeten behouden blijven. Nieuwe woningen zijn bij voorkeur voor jongeren, gezinnen en senioren, zodat zij in de Meije kunnen blijven wonen. Er zijn zorgen om vergrijzing en om verlies van de "eigenheid" van de Meije bij te veel instroom van buiten.



(Woon)veiligheid: punt van aandacht

Hoewel de meeste Meijenaren aangeven zich thuis veilig te voelen, zijn er zorgen om inbraken. Dat komt door het toenemende aantal in de afgelopen jaren. De buurtapp wordt als positief ervaren. Meer zichtbaarheid van politie is gewenst. Beveiliging met eigen camera's neemt toe. De meeste mensen weten waar AED's hangen. Minder bekend is dat de AED-app op de telefoon helpt om ze snel te vinden.

Sociale leven: veel betrokkenheid

Het grootste deel van de Meijebewoners ervaart veel onderlinge betrokkenheid. Dat blijkt ook wel uit de bekendheid met en deelname aan verschillende groepen en verenigingen. De school, de kerk, het café, de Meijetafel: ze worden hoog gewaardeerd. Ook de buurt BBQ's zijn belangrijk. Er is behoefte aan een centrale plek om elkaar te ontmoeten. Een punt van aandacht!



Het ouder worden in de Meije

'Ouder worden' ligt voor veel inwoners nog ver in de toekomst. Die maken zich daar nu niet zo druk om. Voor de ouderen zelf is het soms geen punt: "we redden ons wel" of net wel "een grote zorg". Mensen voelen er weinig voor de Meije te verlaten. Als dat dan toch moet, dan met pijn in het hart.

Verkeer en veiligheid: veel overlast

De veiligheid op de weg is volgens heel veel bewoners de afgelopen jaren verslechterd. Mensen ervaren een verslechtering van het rijgedrag en een toename van verkeersdrukke en zwaar verkeer. Ook obstakels, te weinig uitwijkmogelijkheden en de slechte staat van de weg zijn aandachtspunten. Verlagen van de snelheid, minder zwaar verkeer, minder motoren en groepen wielrenners, handhaving van de regels en aanleg van betere uitwijkmogelijkheden zou helpen.

Fietsers en vooral wandelaars zijn in de Meije juist graag geziene weggebruikers. Bewoners zelf gebruiken de fiets of de auto als vervoersmiddel. Een klein aantal Meijenaren rijdt motor (en wil dat graag zo houden).

Weekendafsluiting van de weg: een verademing

Tijdens de eerste Corona lockdown leverde de drukte veel opstoppingen op. De toen ingestelde afsluiting van de Meije voor motoren viel bij bewoners in goede aarde. De enorme afname van verkeer (met name motoren) in de weekenden gaf een gevoel van verademing. De wens om deze weekendafsluiting na de Corona periode te handhaven, scoort ongekend hoog. Slechts een klein aantal mensen wil terug naar vroeger.



Kleine bedrijvigheid in de Meije: leven in de brouwerij

Veel bewoners hebben weinig problemen met kleine bedrijven in de Meije, zolang dat niet zorgt voor toename van zwaar verkeer, grote vrachtwagens (door die bedrijven zelf of door aan- en afvoer van goederen). Bedrijvigheid schept werk en leven in de brouwerij. Dat wordt gewaardeerd. Het beleid moet geen nadelig effect hebben voor de boeren, maar bedrijventerreinen horen niet in de Meije.



Duurzaamheid en klimaat

Het energiezuinig maken van woningen in de Meije zal niet meevallen. Slechts een klein deel van de woningen in de Meije heeft nu energielabel A. Een probleem is dat veel woningen vrij oud zijn. Isolatie is praktisch lastig (geen spouwmuur) of zeer kostbaar.

Dat Nederland meer moet doen aan productie van groene stroom, erkent een deel van de bewoners. Ze dragen daarvoor een aantal mogelijkheden aan: het vol leggen van beschikbare daken van boerderijen en schuren met zonnepanelen, of windmolens langs de N11-A12 of op zee. De bouw van grote windmolens in de polder van Bodegraven Noord is een optie die door

Meijenaren juist niet gewenst is en op weerstand zal stuiten.

Duurzaamheid in de Meije moet in de ogen van de inwoners dus vooral ingevuld worden met zonnepanelen op daken (geen zonnenvelden), subsidies voor het landschap, ondersteuning van boer en natuur en ontwikkeling van toekomstbestendige activiteiten. Als er meer zonnepanelen op daken komen, is een goed elektriciteitsnetwerk wel een aandachtspunt.



Landschappelijke karakter: boeren en natuur

Behouden van het landschappelijk karakter van de Meije vinden inwoners in alle opzichten belangrijk. Dat geldt voor het behoud van boeren, maar ook voor het samengaan van boer en natuur. Het behoud van het open uitzicht scoort hoog. Ook het huidige berm-maai beleid (gericht op biodiversiteit) en het ontwikkelen van natuurwaarden worden heel belangrijk gevonden.

In 2030 zou men graag zien dat zowel de boer(in) en zijn/haar bedrijf nog "goed boert", en dat ook de natuur nadrukkelijk aandacht krijgt. Dat betekent dus vooral streven naar een goede balans. Er is een zekere hang naar behouden zoals het nu is, landelijk gezellig en een gemeenschap die in goede harmonie leeft.

Om in de toekomst leefbaar te blijven heeft de Meije jonge gezinnen nodig, een boerenstand, bescherming en behoud van natuur, minder drukte, een kerk, kroeg en school, openbaar vervoer, een rijdende winkel en minder verkeer.



Stichting Werkgroep Meijebelangen

