

Tankstation Waarder

Beschouwing externe veiligheid

De heer Van Eijk



COLOFON

Gegevens over het plan:

Plannaam: Beschouwing externe veiligheid
Identificatienummer:
Status: Definitief
Datum: 7 december 2023
Projectnummer Buro SRO: SR230135

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: De heer van Eijk
Contactpersoon opdrachtgever:
Contactpersoon gemeente: De heer Westerveld

Gegevens Buro SRO:

Projectleider Buro SRO: J.J. van Nuland

Bezoekadres vestiging Utrecht: 't Goylaan 11, 3525 AA Utrecht
Telefoon: 030 - 2679198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.buro-sro.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	6
1.1	Inleiding	6
Hoofdstuk 2	Beoogd plan	7
2.1	Richtafstanden vanuit het Bkl	7
2.2	Plan in relatie tot richtafstanden	10
2.3	Conclusie	10

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Inleiding

In het bestemmingsplan Poort van Waarder II is de mogelijkheid opgenomen om bij het bestaande tankstation ook, op termijn, te voorzien in een verkooppunt voor waterstof. Naast dit planonderdeel voorziet het plan ook in een vergader- en overnachtingvoorziening.

In het kader van het bestemmingsplan is door de Omgevingsdienst aandacht gevraagd voor het aspect externe veiligheid in relatie tot het beoogde afleverpunt voor waterstof. Deze memo gaat in op dit aspect. Hierbij moet opgemerkt worden dat het bestemmingsplan Poort van Waarder II voorziet in de mogelijkheid maar de initiatiefnemer vooralsnog niet voornemens is daadwerkelijk dit afleverpunt te realiseren. De ontwikkeling van waterstof als duurzame brandstof is nog niet zover dat daadwerkelijk een tankstation voor waterstof wordt aangelegd. Een aanvraag hiertoe zal naar verwachting pas in de toekomst worden aangevraagd.

Hoofdstuk 2 Beoogd plan

2.1 Richtafstanden vanuit het Bkl

Bij de inrichting van het tankstation is, gezien het feit dat het waterstoftankstation op termijn mogelijk wordt gerealiseerd, uitgegaan van bijlage VII van het Besluit kwaliteit leefomgeving. In bijlage VII is uitgegaan van vaste richtafstanden. In bijlage VII van het Bkl zijn activiteiten aangewezen als risicobronnen. Deze risicobronnen zijn van belang voor de regels over het plaatsgebonden risico en de (brand) aandachtsgebieden.

Voor waterstoftankstations zijn de risico- en effectafstanden in beeld gebracht. En op basis daarvan zijn veiligheidsafstanden opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving. In de nota van toelichting van het Bkl staat dat de afstanden tot stand zijn gekomen in samenspraak met de bedrijven die betrokken zijn bij de waterstofinfrastructuur, DCMR Milieudienst Rijnmond en Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland. Deze afstanden zijn geverifieerd door het RIVM. Voor het tanken van waterstof aan voertuigen of werktuigen zijn er afstanden voor het plaatsgebonden risico en is er een afstand voor het brandaandachtsgebied. Het gaat om het tanken van gasvormige waterstof.

Voor gebouwen en locaties die als kwetsbaar of zeer kwetsbaar worden beschouwd, is de gemeente verplicht om zich te houden aan specifieke afstanden. Het naleven van deze afstanden is verplicht en laat geen ruimte voor interpretatie. In het geval van beperkt kwetsbare gebouwen en locaties moet de gemeente rekening houden met deze afstanden. Hier betekent "rekening houden met" dat de gemeente beoordelingsvrijheid heeft in het proces.

Concreet betekent dit dat er een minimale afstand van 35 meter moet worden gehandhaafd vanaf het vulpunt vanwege het plaatsgebonden risico van 10-6/jaar. Als waterstof wordt aangevoerd via een buisleiding of ter plaatse wordt geproduceerd, geldt een minimale afstand van 30 meter vanaf de tussenopslag. Binnen deze vastgestelde afstanden mogen geen zeer kwetsbare, kwetsbare of beperkt kwetsbare gebouwen en locaties worden geplaatst.

Voor kwetsbare gebouwen en locaties kan de gemeente tijdelijk, voor een periode van maximaal 3 jaar, afwijken van deze afstandsnorm. Gedurende deze 3 jaar geldt dan een plaatsgebonden risico van 10-5/jaar. Voor beperkt kwetsbare gebouwen en locaties heeft de gemeente de mogelijkheid om af te wijken van de voorgeschreven afstanden, mits er gegronde redenen zijn. De gemeente moet deze redenen expliciet motiveren en zorgvuldig afwegen tegen de verhoogde risico's, waarbij de risico's zo veel mogelijk moeten worden beperkt.

Voor waterstoftankstations is er een brandaandachtsgebied. Dit staat in onderdeel B van bijlage VII van het Bkl. De afstand voor het brandaandachtsgebied voor een waterstoftankstation is 55 meter vanaf de opslagtank. Dit betekent dat er binnen 55 meter vanaf de opslagtank geen zeer kwetsbare gebouwen en beperkt kwetsbare en kwetsbare gebouwen en locaties mogen zijn. Zeer kwetsbare, kwetsbare of beperkte kwetsbare gebouwen mogen er wel zijn als de gemeente in het

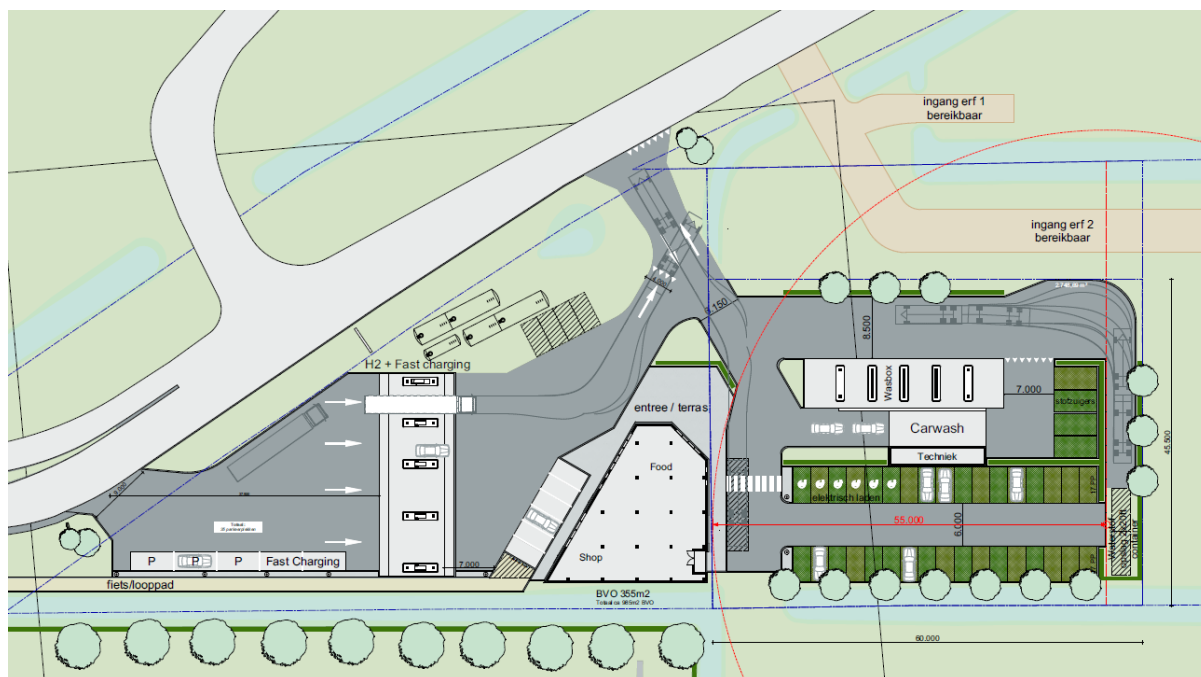
omgevingsplan het gebied aanwijst als voorschriftengebied. Voor de gebouwen in dit gebied gelden dan extra bouweisen. Deze staan in paragraaf 4.2.14 van het Besluit bouwwerken leefomgeving. Ook is het mogelijk dat gebouwen zijn toegestaan vanwege een afscherpende maatregel, zoals een aarden wal.

In bijlage VII Bkl zijn de navolgende vaste afstanden opgenomen:

Activiteit
5.2. Het tanken van voertuigen met waterstof, bedoeld in artikel 3.286, eerste lid, aanhef en onder 9, van het Besluit activiteiten leefomgeving, of het bieden van gelegenheid voor het tanken van voertuigen met waterstof, bedoeld in artikel 3.297, aanhef en onder c, van het Besluit activiteiten leefomgeving.
Afstand plaatsgebonden risico
De afstand van:
a. 30 m vanaf de tussenopslag, voor zover de waterstof wordt aangevoerd via een buisleiding of op de locatie wordt geproduceerd; en
b. 35 m vanaf het vulpunt, voor zover de waterstof wordt aangevoerd via tankwagens.
Afstand aandachtsgebieden
De afstand voor het brandaandachtsgebied: 55 m vanaf de opslagtank.

2.2 Plan in relatie tot richtafstanden

In het onderstaande plan is voor wat betreft de opslagtank en het vulpunt rekening gehouden met de aan te houden afstanden vanuit bijlage VII Bkl. Beide zijn gelegen op een afstand van meer dan 55 meter van het gebouw die mede gebruikt wordt voor de vergader- en overnachtfaciliteiten.

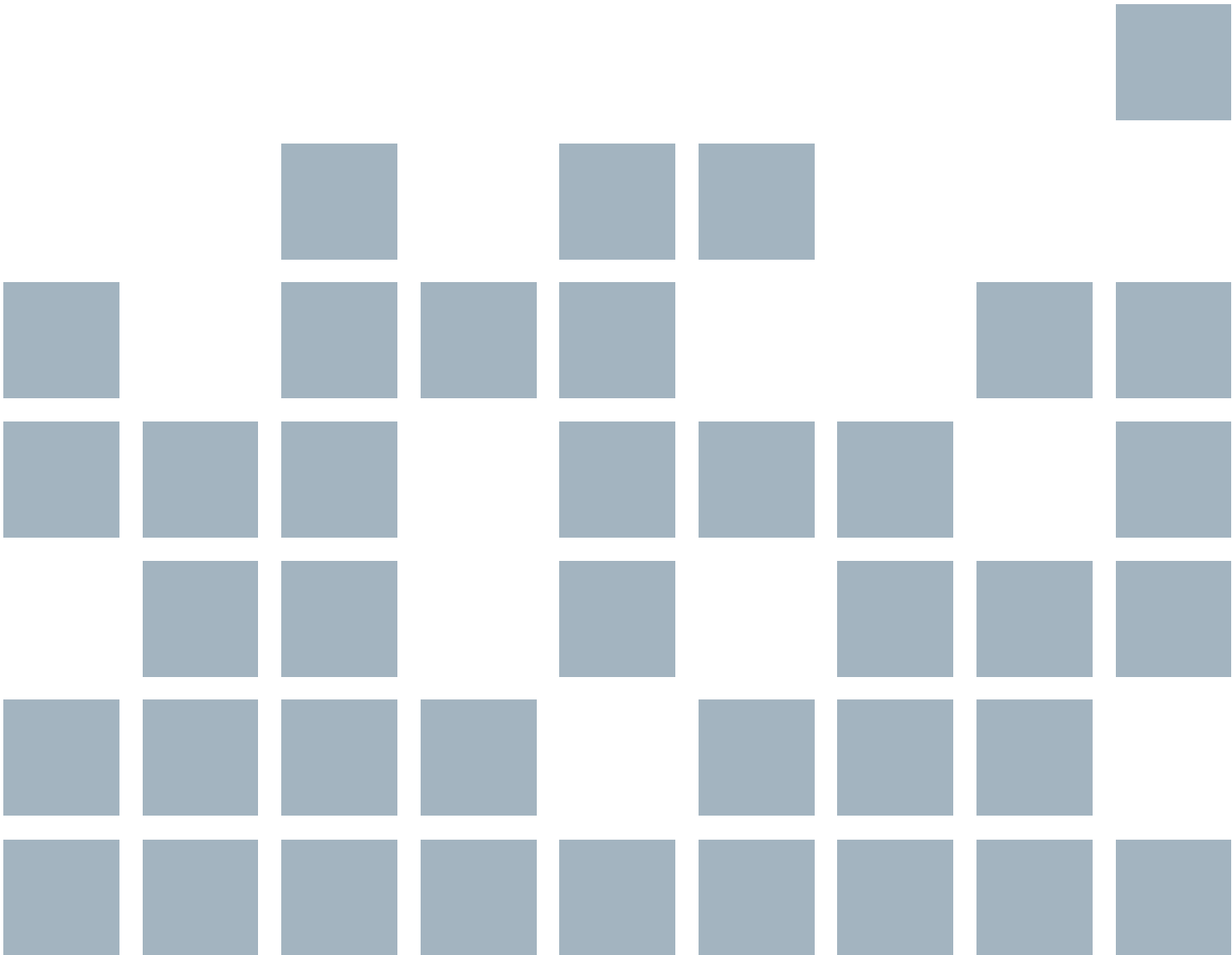


Beoogde plan

Naast de richtafstanden zullen voor het Tanken en opslaan van waterstof de veiligheidsvoorschriften uit paragraaf 4.38 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) gaan gelden. Het gaat onder meer om het voldoen aan PGS 35.

2.3 Conclusie

Het plan zoals nu voorzien en welke mogelijk op termijn wordt gerealiseerd houdt rekening met de aan te houden afstanden zoals voorzien in bijlage VII van het Bkl. Nu voldaan wordt aan deze vaste richtafstanden is een verdere beschouwing in het kader externe veiligheid niet noodzakelijk.



Bijlage 1 < naam bijlage >



buro-sro.nl

stedenbouw + ruimtelijke ordening + ontwikkelingsmanagement