

Gladheidbestrijdingsplan

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Seizoen 2022-2023

4 oktober 2022



Vastgesteld door
het College van B&W
op: 18 oktober 2022



Inhoudsopgave:

1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Doelstelling	3
1.3 Opzet gladheidbestrijdingsplan	3
2 Analyse huidige situatie	4
2.1 Inleiding	4
2.2 Procedure gladheidbestrijdingsplan	4
2.3 Personeel en Organisatie	4
2.4 Materieel	5
2.5 Interne communicatie	5
2.6 Externe communicatie	5
2.7 Afstemming met andere wegbeheerders	5
2.8 Evaluatie bestaande situatie	5
3 Relevante bepalingen en aspecten	6
3.1 Inleiding	6
3.2 Juridische aspecten	6
3.3 Arbeidsomstandigheden	7
3.4 Arbeidstijden	7
3.5 Veiligheid	7
3.6 Milieuaspecten	7
3.7 Signaleringsmethode	8
4 Beleidsplan gladheidbestrijding	9
4.1 Inleiding	9
4.2 Strooimethodiek	9
4.3 Strooimaterieel	10
4.4 Communicatie richting inwoners	10
4.5 Inkoop strooimiddel	11
4.6 Areaal gladheidbestrijding	11
4.7 Signalering en gladheidmeting	11
4.8 Uitzonderingen: b.v. bijzondere ligging	12
4.9 Bewonersondersteuning	12
4.10 Tijdsriteria	12
5 Uitvoeringsplan	13
5.1 Wachtdienstregeling	13
5.2 Alarmeringssysteem gladheidbestrijding	13
5.3 Communicatieprocedures	14
5.4 Strooimaterieel	14
5.5 Strooimiddelen	14
5.6 Communicatie richting inwoners	15
5.7 Afstemming met andere wegbeheerders	15
5.8 Afstemming met de opdrachtgever	16
5.9 Uitvoering gladheidbestrijding	16/17
Bijlage 1: Strooiroutes 1 t/m 10 - wegen & fietspaden	
Bijlage 2: Locaties zoutkisten	

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Gladheidbestrijding speelt een belangrijke rol in het dagelijks leven op de openbare weg in het winterseizoen. De voornaamste doelen zijn het bevorderen van de verkeersveiligheid, het onder winterse omstandigheden optimaliseren van de doorstroming van het verkeer en het op peil houden van de bereikbaarheid. Als deze doelen niet worden bereikt, dan kunnen de gevolgen groot zijn. Denk in eerste instantie aan verkeersdoden en -gewonden, maar ook materiële en immateriële schade kan het gevolg zijn van ongevallen door gladheid. Daarnaast kunnen de economische en de maatschappelijke schade flink oplopen bij onvoldoende doorstroming van het verkeer en bij tekortschietende bereikbaarheid van instellingen en bedrijven.

De gladheidbestrijding binnen de gemeentegrenzen van Bodegraven-Reeuwijk is primair de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder, de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Een derde voert de gladheidbestrijding in opdracht van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk uit. Voor deze dienst is nog eenmalig een overeenkomst aangegaan met A. Bunnik B.V. Dit vanwege een mislukte investering van een meerjarige gladheidbestrijding overeenkomst.

Een goede afstemming tussen A. Bunnik B.V en de verschillende wegbeheerders die aansluiten op het beheergebied van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, over de wijze waarop gladheid wordt bestreden, is van wezenlijk belang voor de overzichtelijkheid voor de weggebruiker, en daarmee voor de verkeersveiligheid. Daarnaast is het een gegeven dat wegbeheerders steeds sneller en vaker aansprakelijk worden gesteld voor geleden schade. Gedupeerden zoeken steeds vaker de gerechtelijke weg om wegbeheerders aansprakelijk te stellen.

1.2 Doelstelling

Bovenstaande punten zijn aanleidingen waarom het belangrijk is dat gladheidbestrijding planmatig wordt aangepakt. Voorliggend gladheidbestrijdingsplan is het resultaat van die planmatige aanpak en moet leiden tot een adequate aanpak van de gladheidbestrijding in het komende seizoen.

1.3 Opzet gladheidbestrijdingsplan

Het gladheidbestrijdingsbeleid was voor meerdere jaren vastgesteld. Door de mislukte investering is er geen doorvoering van verbetering op het punt van duurzaamheid en processturing opgenomen. Voorliggend gladheidbestrijdingsplan voor het strooiseizoen 2022 – 2023 wijkt qua beleid dan ook niet af van het beleid van het voorgaande strooiseizoen. Wel is het afgelopen seizoen geëvalueerd en zijn de verbeterpunten doorgevoerd in het nieuwe plan.

Als handleiding bij het opstellen van het gladheidbestrijdingsplan is CROW-publicatie 236 "Leidraad gladheidbestrijdingsplan" gehanteerd.

2 ANALYSE HUIDIGE SITUATIE

2.1 Inleiding

Voor de gladheidbestrijding in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk is voor het seizoen 2022-2023 een overeenkomst gesloten met A. Bunnik B.V.

Er zijn in totaal 10 strooiroutes. Bij aanhoudende gladheid worden deze routes vervolgens curatief gestrooid. Daarnaast kent het plan het plaatsen van kisten gevuld met een zand/zoutmengsel. De gemeente Bodegraven-Reeuwijk verzorgt zelf het schoonhouden van de abri's en van enkele voetpaden. In geval van preventieve strooiacties wordt ter voorkoming van gladheid gestrooid op basis van specifieke, voor de regio opgestelde weersverwachtingen. Dit in tegenstelling tot de curatieve bestrijdingsmethode, waarbij gestrooid wordt op het moment dat er sprake is van optredende of aanhoudende gladheid.

2.2 Procedure gladheidbestrijdingsplan

Jaarlijks wordt een geactualiseerd gladheidbestrijdingsplan opgesteld, waarin aanbevelingen uit de evaluatie van het vorige seizoen zijn verwerkt. Het concept plan wordt gezamenlijk door de gemeente Bodegraven-Reeuwijk en A. Bunnik B.V. opgesteld en daar waar nodig aangevuld. Het definitieve gladheidbestrijdingsplan wordt uiteindelijk door het college van B&W van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk vastgesteld.

2.3 Personeel en Organisatie

Voor de uitvoering van de door A. Bunnik B.V. te strooien routes is voldoende eigen personeel beschikbaar. Er worden 10 ploegen ingezet voor de gladheidbestrijding in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. De ploegen worden zodanig samengesteld dat de roosters conform Arbo-regelgeving ingevuld kunnen worden. De coördinator van A. Bunnik B.V. is verantwoordelijk voor de uitvoering van het gladheidbestrijdingsprogramma en stuurt de gladheidbestrijdingsploegen aan.

Bij de gladheidbestrijding betrokken medewerkers van A. Bunnik B.V. zijn voldoende opgeleid door een landelijk erkende partij. Het opleidingstraject voldoet aan de opleidingseisen zoals verwoord in CROW-publicatie 283 (opleidingseisen specifieke deskundigheid winterdienst). Deze opleiding bestaat uit een cursus basisniveau theorie, een cursus plusniveau theorie, een examen, een praktijkinstructie en een praktijkbeoordeling.

Voor de gladheidsignalering en -melding wordt gebruik gemaakt van drie bronnen: eigen waarneming coördinator; de gladheidverwachting van de Meteoriedienst en de centrale meldkamer van de politie. Alarmering door de meteoriedienst en de centrale meldkamer vindt plaats richting de coördinator. De medewerkers die onderdeel uitmaken van de ploegen worden vervolgens door de coördinator via telefoon opgeroepen. De planning van het personeel verloopt volgens de aan het begin van het winterseizoen vastgestelde roosters voor het ploegen-systeem. De communicatie en informatie-uitwisseling met deze meteoriedienst wordt voor de start van het strooiseizoen op initiatief van de coördinator grondig "droog" geoefend.

Voorafgaand aan het winterseizoen wordt het materieel geïnspecteerd en wordt onderhoud gepleegd zodat het materieel gesteld staat voor het strooiseizoen.

Daarbij wordt het uitvoerend personeel middels een zogenaamde vlootschouw geïnstrueerd over verantwoord gebruik van en werken met strooi materieel en het schoonmaken van het materieel. Ook worden de strooiroutes in het bijzijn van de gemeente een keer “droog” gereden.

2.4 Materieel

Alle strooiwagens zijn van een mobiele telefoon en carkit voorzien. Hierdoor kan direct en snel gecommuniceerd worden. Het materieel van A. Bunnik B.V. is geschikt voor alle strooiroutes. Daarvoor is het wel noodzakelijk om 1 voertuig van de gemeentelijke groendienst om te ruilen met een bus van Bunnik. Het voertuig wordt tijdelijk omgebouwd.

2.5 Interne communicatie

Intern heeft de aannemer het proces betreffende gladheidbestrijding helder vastgelegd in het “Draaiboek gladheidbestrijding”. De inhoud van het draaiboek is gecommuniceerd met de strooiploegen en overige bij de gladheidbestrijding betrokken medewerkers van A. Bunnik B.V. Een ieder weet wat van hem of haar wordt verwacht. De dienstdoende coördinator vervult m.b.t. de interne communicatie een leidende rol.

2.6 Externe communicatie

Betreffende de communicatie is de gemeente Bodegraven-Reeuwijk verantwoordelijk. De communicatie is erop gericht maximale helderheid te bieden over met name de te strooien routes. De gemeente en aannemer zullen voor het informeren van de bewoners en bedrijven met name gebruik maken van de website van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk en van berichtgeving in lokale huis-aan-huisbladen. Het gladheidbestrijdingsplan en de routekaart wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website

2.7 Afstemming met andere wegbeheerders

Er vindt afstemming plaats met omliggende uitvoerende instanties. Dit betreft, naast het Hoogheemraadschap van Rijnland, de omliggende gemeenten of partijen die namens de omliggende gemeenten de gladheidbestrijding verzorgen. Jaarlijks wordt door de coördinatoren besproken of de gladheidbestrijding op elkaar aansluit, of de aangehouden normen op elkaar aansluiten en op welke vlakken eventueel samengewerkt kan worden.

2.8 Evaluatie bestaande situatie

Na afloop van elk strooiseizoen wordt een evaluatie uitgevoerd die als basis dient voor eventuele aanpassingen en/of wijzigingen voor het volgende strooiseizoen. Hierbij kan het bijvoorbeeld gaan om toevoeging van nieuw aangelegde weggedeelten, wijzigingen in bus routes of aanpassingen aan de infrastructuur.

Uit de evaluatie van het afgelopen strooiseizoen zijn de volgende verbeteringen naar voren gekomen:

- Actualiseren van de kaart met strooiroutes

3 RELEVANTE BEPALINGEN EN ASPECTEN

3.1 Inleiding

Hoewel de kwaliteit van gladheidbestrijding in Nederland op een hoog peil ligt in vergelijking met omringende landen, blijkt dat de aanpak en de gehanteerde uitgangspunten nogal verschillend kan zijn. In samenwerking tussen het CROW en de NVRD is een integrale visie opgesteld om de gladheidbestrijding in Nederland een meer uniform karakter te geven, waarbij wegbeheerders dezelfde uitgangspunten kunnen hanteren voor het uitvoeren van de gladheidbestrijding. Daarbij geeft deze integrale visie wegbeheerders meer houvast voor het opstellen en invullen van het beleid op het gebied van gladheidbestrijding.

De verkeersveiligheid van de weggebruiker wordt in de integrale visie centraal gesteld. De weggebruiker moet te allen tijde kunnen vertrouwen op inzet van de wegbeheerder bij optredende gladheid. Met name bij het passeren van grenzen tussen verschillende beheersgebieden kan de weggebruiker geconfronteerd worden met de gevolgen van een afwijkend bestrijdingsbeleid. De weggebruiker realiseert zich deze overgangen in beheerregimes vaak niet, met als gevolg dat het rijgedrag onvoldoende wordt aangepast aan de bestaande situatie. Om dit zoveel mogelijk te voorkomen is dit gladheidbestrijdingsplan gebaseerd op de integrale visie, zodat ook voor de weggebruiker de verwachtingen eenduidig kunnen zijn. In dit hoofdstuk wordt het kader van het gladheidbestrijdingsplan beschreven. De relevante aspecten en bepalingen tezamen met de resultaten van de analyse van de huidige situatie (hoofdstuk 2) vormen de randvoorwaarden en uitgangspunten die ten grondslag liggen aan het beleid (hoofdstuk 4) en het uitvoeringsplan (hoofdstuk 5).

3.2 Juridische aspecten

De verantwoordelijkheid van de wegbeheerder voor het onderhoud van de weg is geregeld in artikel 15 e.v. van de Wegenwet. Bij geleden schade door de weggebruiker als gevolg van het in gebreke zijn of blijven kan de wegbeheerder aansprakelijk worden gesteld.

Gronden voor aansprakelijkheid zijn de volgende: Aansprakelijkheid voor gebreken aan de weg en weguitrusting (art. 6:174 BW). Het gaat hierbij bijvoorbeeld om een fietser die ten val komt door een gat in de weg. Aansprakelijkheid voor ongevallen door zaken en substanties op de weg (art. 6:162 BW). Hieronder valt ook gladheid door sneeuw, ijsel en rijp.

Aansprakelijkheid bij ongevallen als gevolg van gladheid door sneeuw, ijsel of rijp moet worden beoordeeld op grond van de onrechtmatige daad (art. 6:162 BW), waarbij het gaat om schade als gevolg van 'zaken en substanties die niet op het wegdek thuishoren'. Daarbij is er echter wel een onderscheid tussen gladheid door bijvoorbeeld sneeuw en een willekeurig voorwerp dat op de weg terechtkomt. Het is namelijk algemeen bekend dat wegen gedurende de wintermaanden als gevolg van vorst glad kunnen worden. Hierop wordt door of namens de wegbeheerder, met gebruikmaking van de moderne middelen, geanticipeerd. Voor de weggebruiker geldt dat hij zijn rijgedrag dient aan te passen aan de weersomstandigheden. De eisende partij zal moeten aantonen dat de wegbeheerder niet aan de zorgplicht heeft voldaan.

Van belang hierbij is vast te stellen dat de wegbeheerder met betrekking tot het voorkomen van gladheid een zorgplicht en inspanningsverplichting heeft en geen resultaatsverplichting. De wegbeheerder zal dus aan moeten tonen dat hij heeft voldaan aan de zorgplicht.

Een belangrijk middel hierbij is een deugdelijk opgesteld en gepubliceerd gladheidbestrijdingsplan, waarbij aangetoond moet worden dat aan dit plan daadwerkelijk uitvoering is gegeven.

3.3 Arbeidsomstandigheden

Gladheidbestrijding vindt vrijwel altijd plaats onder moeilijke omstandigheden voor het uitvoerende personeel. Er wordt gewerkt buiten de reguliere werkuren en soms op gladde wegen. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van agressieve dooimiddelen. Het gevolgd hebben van cursussen op het gebied van gladheidbestrijding is daarom een vereiste om deel te nemen aan een gladheidbestrijdingsploeg.

3.4 Arbeidstijden

De bestuurders van strooiwagens vallen niet onder de normen van het Arbeidsbesluit vervoer (1 december 1998), maar onder de normen van de Arbeidstijdenwet en het (algemene) Arbeidstijdenbesluit. De reden hiervoor is dat voertuigen die ingezet worden voor gladheidbestrijding te beschouwen zijn als voertuigen die worden ingezet bij noodsituaties. Bij het inroosteren van de werknemers dient aan deze regelgeving voldaan te worden.

3.5 Veiligheid

Bij de gladheidbestrijding zijn verschillende veiligheidsaspecten aan de orde, die betrekking hebben op het gebruik van materiaal (dooimiddelen), het materieel en de uitvoering.

De belangrijkste risicofactoren zijn dan ook:

- Het gebruik van zout / dooimiddelen.
- De werkwijze bij het werken met materieel
- Onveilige situaties tijdens het strooien (gladheid tijdens strooien en woon-werkverkeer)

Ook hiervoor geldt de stelregel van de gemeente dat zonder een gedegen opleiding niet deelgenomen mag worden aan de gladheidbestrijding op de openbare weg. Om risico's met betrekking tot de veiligheid in relatie tot het in te zetten materieel zo klein mogelijk te houden is besloten dat al het strooimaterieel voorzien dient te zijn van een CE-markering.

3.6 Milieuaspecten

Bij de gladheidbestrijding wordt gebruik gemaakt van strooimiddelen die een schadelijke invloed hebben op het leefmilieu. Een deel van het gebruikte strooimiddel komt rechtsreeks in de berm en terecht, terwijl een ander deel via de hemelwaterafvoer van het wegdek in de watergangen of het milieu terechtkomt. Beplanting, vooral houtachtige soorten zoals bomen en struiken, hebben vooral te lijden van strooizout.

Om de milieuschade zo beperkt mogelijk te houden wordt de natzout-methode toegepast (zie hoofdstuk 4). Hierbij wordt aan het strooizout de vloeistof calciumchloride toegevoegd. Waarbij calciumchloride vervangen kan worden door natriumchloride of magnesiumchloride. Met deze methode kan met minder zout gestrooid worden. Daarnaast kan er met natzoutstrooiers veel nauwkeuriger gestrooid worden. Hierdoor wordt schade aan bermvegetatie tot een minimum beperkt.

3.7 Signaleringsmethode

Voor de in Bodegraven-Reeuwijk toegepaste preventieve bestrijdingsmethode is specifieke, op de regio afgestemde, gladheidverwachting onontbeerlijk. De coördinator gladheidbestrijding kan aan de hand van de geleverde meteo-informatie bepalen of er preventief gestrooid dient te worden. De gemeente heeft met de Meteodienst DTN een overeenkomst afgesloten, waardoor actuele gegevens uit de regio beschikbaar zijn en goed onderbouwde beslissingen genomen kunnen worden.

4 BELEIDSPLAN GLADHEIDBESTRIJDING

4.1 Inleiding

Zoals reeds in de inleiding vermeld heeft gladheidbestrijding te maken met verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Bij het ontbreken van (planmatige) gladheidbestrijding kunnen de gevolgen groot zijn. Bij ongevallen door gladheid kan grote schade ontstaan, zowel materiële als immateriële schade. Daarbij kan ook economische schade geleden worden. Gladheidbestrijding verdient dan ook een doelgerichte en planmatige aanpak. Zowel de voorbereiding en de uitvoering als de evaluatie verdienen hierbij de aandacht. Voordat echter met de voorbereiding en uitvoering gestart kan worden, dient eerst vastgesteld te worden welke uitgangspunten gehanteerd dienen te worden, met andere woorden: welk beleid wordt gevolgd? In het beleid worden de uitgangspunten geformuleerd. Vervolgens kunnen aan de hand van dit beleid de manier van uitvoering en de te strooien arealen worden vastgesteld.

4.2 Strooimethodiek

Bij de uitvoering van de gladheidbestrijding kunnen twee strooimethoden onderscheiden worden:

- Preventief.
- Curatief.

Bij de curatieve methode wordt pas gestrooid als de gladheid daadwerkelijk is opgetreden. Het preventief bestrijden van gladheid gebeurt op basis van gladheidverwachtingen; er wordt gestrooid om gladheid te voorkomen.

De preventieve strooimethode is de meest aangewezen methode voor het bewerkstelligen van een zo hoog mogelijke verkeersveiligheid en kent de volgende voordelen:

- Hogere verkeersveiligheid door strooien voordat gladheid optreedt.
- Minder zoutgebruik (kosten- en milieuaspect).
- Efficiëntere inzet van personeel en middelen.
- Uitvoering inplan baar aansluitend op reguliere werktijden.

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk kiest op basis van deze voordelen voor een beleid dat geënt is op preventieve gladheidbestrijding, waarbij curatief gestrooid wordt als de omstandigheden dit vereisen. Het beleid is erop gericht dat op elk noodzakelijk tijdstip (dag en nacht) de gladheid preventief wordt bestreden op:

- Hoofdroutes voor voertuigen in de belangrijkste ontsluitingsroutes.
- Bus routes.
- Uitruckroute brandweer.
- Fietspaden.
- Enkele wegen bij verzorgingshuizen en instellingen.

Op basis van deze locaties en gebieden zijn de strooiroutes opgesteld. Deze worden preventief gestrooid. Hiervoor worden meerdere strooi-eenheden op de in dit plan opgenomen routes (zie bijlage) ingezet. In tweede instantie worden, als daartoe aanleiding bestaat (aanhoudende gladheid), vanaf 4.00 uur de strooiroutes nogmaals gestrooid. Hierbij dient 1 uur na melding de actie gestart te zijn en de routes dienen dan 3,5 uur na aanvang strooiactie, te zijn gestrooid.

Preventief strooien (op droge, vochtige of natte rijbanen) wordt beperkt tot die omstandigheden waarin:

- Met grote mate van zekerheid neerslag of mist te verwachten is en de temperatuur van het wegdek op of onder 0 graden Celsius ligt
- Het wegdek vochtig of nat is en de luchttemperatuur tot onder het nulpunt zal dalen.

Bij aanhoudende of extreme sneeuwval kan niet meer alleen met strooien volstaan worden en wordt overgegaan op sneeuwruimen. Hiervoor worden dezelfde routes gehanteerd als voor het strooien. Sneeuwruimen wordt gecombineerd met het strooien van droog zout op de sneeuw. Nat zout is zwaarder en zakt door de bovenste laag sneeuw heen, die als gevolg daarvan niet snel genoeg smelt.

4.3 Strooimaterieel

De keuze voor de preventieve bestrijdingsmethode vereist toepassing van zogenaamde natzoutstrooiers. Deze strooiers zijn, naast de trechter voor het wegzout, uitgerust met vloeistoftanks met daarin calciumchloride (CaCl₂), natriumchloride (NaCl) of Magnesiumchloride (MgCl₂). Tijdens de strooiactie wordt de vloeistof uit de tanks op de strooischotel in een vaste verhouding vermengd met het wegzout. Hieraan ontleent deze methode de term nat zout-methode. Het wegzout wordt door de vloeistof nat gemaakt waardoor het verwaaien van het wegzout voorkomen wordt en er met minder zout per vierkante meter volstaan kan worden. In Bodegraven-Reeuwijk wordt zowel voor de preventieve als de curatieve methode de toepassing van nat zout gehanteerd. Ook tijdens het sneeuwruimen wordt gestrooid.

4.4 Communicatie richting inwoners

Voorlichting aan inwoners (rechtstreeks of via de pers) vindt plaats via de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Vragen over uitvoering worden door A.Bunnik B.V. beantwoord en vragen over het strooibeleid door gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Hierbij is de gemeente het eerste aanspreekpunt en deze vragen worden doorverwezen naar de gemeente. A. Bunnik B.V. ondersteunt Bodegraven-Reeuwijk met conceptteksten (voorafgaand aan het gladheidbestrijdingsseizoen), adviezen en informatie (tijdens het gladheidbestrijdingsseizoen). Hiertoe vindt afstemming plaats tussen één aanspreekpunt van de communicatieafdeling van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk en één aanspreekpunt van A. Bunnik B.V.

A. Bunnik B.V. levert voorafgaand aan het strooiseizoen een concepttekst in vraag-antwoordvorm aan over de volgende thema's:

- Beleid en uitvoering gladheidbestrijding.
- Beleid en uitvoering bewonersondersteuning
- Strooikosten en afhalen strooimiddel.
- Beleid en uitvoering sneeuwruimen.
- Routeoverzicht met plattegrond waar wel en waar niet wordt gestrooid en geruimd.
- Informatie over detaillering.
- Tips voor inwoners.
- Verwijzing naar de Klantenservice bij A. Bunnik B.V. (tijdens kantoortijden) en naar Meldpunt Buitenruimte van Bodegraven-Reeuwijk en politie (buiten kantoortijden voor gladheidmeldingen).

Deze tekst in vraag-antwoordvorm kan gebruikt worden voor communicatie richting inwoners en is tevens te gebruiken om de communicatieafdeling van de gemeente voorafgaand aan het gladheidbestrijdingsseizoen te informeren. A.Bunnik B.V. levert tijdens het gladheidbestrijdingsseizoen informatie en conceptteksten over afwijkingen van het gladheidbestrijdingsplan of bijzondere omstandigheden. Indien de gemeente Bodegraven-Reeuwijk voorlichting over gladheidbestrijding wil organiseren, werkt A.Bunnik B.V. daaraan mee door informatie aan te leveren. A. Bunnik B.V. verwijst op haar website naar de website van de gemeente voor informatie over gladheidbestrijding.

4.5 Inkoop strooimiddel

Elk jaar wordt tijdig geïnventariseerd hoeveel strooimiddel er nog over is na het vorige seizoen en welke hoeveelheid besteld moet worden voor het volgende strooiseizoen. Tijdige bestelling heeft normaliter de voorkeur. Omdat na dit seizoen mogelijk de opslaglocatie wordt aangepast, streven we naar een minimaal overschot. Uiteraard mag dit niet leiden tot een tussentijds tekort aan strooimiddelen. Door middel van contracten met leveringsgaranties, wordt voorkomen dat er tekorten in strooimiddel optreden. In het kader van bewonersondersteuning worden aan bewoners van gemeente Bodegraven-Reeuwijk kosteloos emmers met 7 kilogram strooizout verstrekt. Ook hiervoor geldt dit jaar dat er niet overmatig besteld wordt. Er is nog voorraad van 120 emmers en na bestelling duurt het slechts enkele dagen tot levering. Bij verwachte sneeuwval zal op voorhand extra voorraad besteld worden.

Het zoutdepot bevindt zich op het Afvalbrengstation op de Driewerf.

4.6 Areaal gladheidbestrijding

Het areaal van de gladheidbestrijding is weergegeven in de bijlage 1. Uitgangspunt hierbij is dat op wijkniveau een goede ontsluiting gerealiseerd dient te worden en dat elke inwoner binnen 350 meter vanaf de woonstraat op een gestrooide weg kan komen. In woonstraten met een lage verkeersdruk en op woonerven wordt niet gestrooid. Voor deze gebieden kunnen bewoners wel gebruik maken van de bewonersondersteuning om zelf de gladheid te bestrijden. Deze werkwijze sluit aan op de landelijke integrale visie Gladheidbestrijding, zoals opgesteld door het CROW. Op basis van bovengenoemde criteria is het strooiareaal vastgesteld, zoals weergegeven in bijlage. Het te strooien areaal is verdeeld over diverse routes die worden gestrooid bij preventieve strooiacties en bij curatieve strooiacties. Sneeuwruimen bestaat uit het inzetten van een sneeuwschuiver die de sneeuw aan de kant schuift, in combinatie met het strooien. Alhoewel het sneeuwruimen een aanzienlijk langere doorlooptijd van de routes heeft, is het areaal niet verder opgedeeld. Nadat het vastgestelde areaal voldoende is geruimd, wordt indien nodig overgegaan tot detaillering in andere straten volgens de routes. Hierbij worden op basis van de beschikbare capaciteit zo veel mogelijk straten sneeuwvrij gemaakt. Hiervoor zijn geen routes vastgesteld.

4.7 Signalering en gladheidmeting

Bij de in Bodegraven-Reeuwijk toegepaste preventieve bestrijdingsmethode is een specifieke, op de regio afgestemde, gladheidverwachting onontbeerlijk. Hiertoe is met een weerbureau een contract afgesloten voor het leveren van weersverwachtingen en gladheidvoorspellingen.

Naast een dagelijkse verwachting en advies per e-mail kan ook op elk moment beschikt worden over informatie via de internetsite van het betreffende weerbureau. Daarnaast kan de coördinator

gladheidbestrijding zich ook door de meteorologen laten informeren. Bij snel veranderend weer of bijvoorbeeld een naderende sneeuwbuï verzorgt de meteodienst een tussentijdse alarmering via de (mobiele) telefoon.

4.8 uitzonderingen: b.v. bijzondere ligging

Als de Meteogegevens geen reden gaven tot een uitruk en er zijn toch incidentele meldingen door politie en/of burgers van gladheid, dan vindt er een beperkte uitruk plaats om deze locaties te strooien door de eerste man. Na het verwerken van de melding rijdt deze eerste man vervolgens door Bodegraven-Reeuwijk om ook andere wegen te schouwen. Als de conclusie is dat er op meerdere locaties gestrooid moet worden, zal opgeschaald worden tot een algehele uitruk. In voorkomende gevallen zijn binnen Bodegraven-Reeuwijk wegen en locaties bekend, waar gladheid eerder optreedt door een bijzondere ligging en/of toegepaste wegverharding. Hierbij valt te denken aan een hogere ligging van het wegdek ten opzichte van de omgeving, bijvoorbeeld een dijk, of een type klinker dat eerder glad wordt omdat deze door de samenstelling langer vocht vasthoudt of van zichzelf al een glad oppervlak heeft.

4.9 Bewonersondersteuning

Gladheidbestrijding vindt plaats binnen het daartoe binnen dit beleid aangewezen areaal. Om bewoners extra te ondersteunen bij het zelf strooien van openbare stoepen en woonstraten, kunnen bewoners uit gemeente Bodegraven-Reeuwijk gedurende het strooiseizoen zelf strooimiddel afhalen bij het Afvalbrengstation.

4.10 Tijdsriteria

Aan de preventieve strooiacties zijn geen tijdsriteria verbonden omdat het strooien afgerond dient te zijn voordat de gladheid intreedt. In geval van curatieve strooiacties gelden de volgende criteria:

- 1 uur na melding dient de uitruk gestart te zijn
- Elke route dient binnen 3,5 uur na aanvang strooiactie geheel gestrooid te zijn. Dit is inclusief het eventueel tussentijds herbeladen van de strooiwagens.

5 UITVOERINGSPLAN

Aan de hand van het vastgestelde beleid is het preventief en curatief te strooien areaal op tekening verwerkt (zie bijlage 1). Overige uitvoeringsaspecten zijn verder uitgewerkt in het uitvoeringsplan. Op basis van dit uitvoeringsplan verzorgt de aannemer de gladheidbestrijding voor gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

5.1 Wachtdienstregeling

Het strooiseizoen loopt van 1 november 2022 (week 44) tot 1 april 2023 (week 14). Indien noodzakelijk zorgt A. Bunnik B.V. ook buiten het officiële strooiseizoen voor passende en adequate dienstverlening wanneer gladheid optreedt. De gladheidbestrijding wordt uitgevoerd door vier wisselploegen. Elke wisselploeg heeft een weekdienst die ingaat op maandag 7.30 uur en die een week later eindigt op maandag 7.30 uur. In de kantine en in het kantoor van A. Bunnik B.V. is het dienstrooster duidelijk zichtbaar opgehangen. De coördinator van A. Bunnik B.V. zal worden belast met het bijhouden van het planbord. Overdag optredende gladheid zal in de regel worden bestreden door degenen die ten gevolge van de gladheid hun werkzaamheden niet kunnen continueren.

5.2 Alarmeringssysteem gladheidbestrijding

Het alarmeringssysteem ten behoeve van de gladheidbestrijding heeft als doel een zo snel en zo goed mogelijke communicatie te waarborgen, om zodoende de optredende gladheid zo goed mogelijk te kunnen bestrijden.

Betrokken instanties:

- Meteoriedienst DTN
- Politie (centrale meldkamer Politie Hollands Midden)
- Aannemer (eigen waarneming)
- Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
- Burgermeldingen

Alarmering vooraf vindt plaats door de meteoriedienst en door de meldkamer van de politie naar de coördinator. De weersvoorspellingen van de meteoriedienst maken het in de meeste gevallen mogelijk te anticiperen op de aangekondigde gladheid. In die gevallen wordt er preventief gestrooid. Op basis van de melding van de politie wordt zowel preventief als curatief gewerkt. Tijdens de wachtdienst houdt de coördinator de lokale ontwikkelingen nauwlettend in de gaten en reageert direct op meldingen van gemeente Bodegraven-Reeuwijk en burgers. In voorkomende gevallen wordt op eigen waarneming, dan wel op meldingen van burgers en/of politie afgegaan. De medewerkers die onderdeel uitmaken van de ploegen worden door de coördinator telefonisch opgeroepen. De planning van het personeel verloopt volgens de aan het begin van het winterseizoen vastgestelde roosters voor het ploegensysteem.

5.3 Communicatieprocedures

De communicatie geschiedt door middel van mobiele telefoons. Bij optredende gladheid of sneeuwval neemt de meldende instantie (politie, gemeente) contact op met het meldpunt van A. Bunnik B.V. en/of het gladheidmeldingsnummer van de coördinator. Al naar gelang de mate van gladheid of sneeuwval neemt de coördinator alle noodzakelijke maatregelen.

Van deze maatregelen zullen de Centrale Meldkamer van de politie en de gemeente op de hoogte worden gehouden.

De dienstdoende coördinator houdt continu de weersvoorspellingen van de meteodienst in de gaten teneinde vast te stellen of er inzet in het kader van de gladheidbestrijding nodig is. Indien daar aanleiding toe is (bijvoorbeeld plotselinge weersveranderingen) neemt de meteodienst zelf contact op met de dienstdoende coördinator via telefoon (sms) of per mail.

Politie Hollands Midden heeft een signalerende en ondersteunende functie. Conform hieraan zal de Centrale Meldkamer in voorkomende gevallen de coördinator van A. Bunnik B.V. zoveel mogelijk informeren over incidentele gladheid. De coördinator geeft hierover terugkoppeling naar de politie en de gemeente.

De coördinator meldt aan de Centrale Meldkamer van de politie:

- Op het moment dat er bepaald is dat er uitgerukt gaat worden.
- Op het moment dat de strooiactie wordt beëindigd.

Voor de beëindiging van de gladheidbestrijdingswerkzaamheden neemt de coördinator contact op met de Centrale Meldkamer van de politie en overlegt over eventueel nog te nemen maatregelen. Beëindiging van deze maatregelen wordt aan de Centrale Meldkamer van de politie gemeld omdat men moet weten wat er feitelijk gebeurt. Tevens worden de gemeentelijke contactpersonen per sms geïnformeerd.

5.4 Strooimaterieel

Het materieel van A. Bunnik B.V. is geschikt voor het strooien en ruimen van het areaal. Voor dit seizoen bestaat de vloot voor het strooien van de 10 routes uit de volgende voertuigen:

- 2 kleine vrachtwagens + strooier
- 2 trekkers + strooier
- 6 pick-up werkbussen + strooier

5.5 Strooimiddelen

Voor seizoen 2022 – 2023 is nog geen strooimiddel besteld voor levering in de bunker bij de Portugalweg in Bodegraven-Reeuwijk. Dit met het oogpunt dat er mogelijk na dit seizoen een aanpassing plaats gaat vinden in de zoutopslag. Bij aanvang van het strooiseizoen ligt hier een voorraad van 50 ton strooizout. Voor dit seizoen wordt door A. Bunnik B.V. geen extra voorraad van emmers strooimiddel van 7 kilogram voor de bewonersondersteuning aangeschaft. Deze worden in de praktijk pas opgehaald bij sneeuwval. Bij aankomende sneeuw wordt extra voorraad besteld door A. Bunnik B.V. zodat er in principe zo min mogelijk opslag over blijft aan het einde van het seizoen. Ook worden de zoutkisten geplaatst op de vastgestelde locaties die door

omwonenden kunnen worden gebruikt om lokaal te strooien. Deze voorzieningen worden gedurende het strooiseizoen door A.Bunnik B.V. bijgevuld en onderhouden. Het verwijderen van eventuele vervuiling in de zoutkist maakt daar deel van uit. De gemeente heeft hierin geen rol. Voor het beladen van het strooimaterieel beschikt A. Bunnik B.V. over een eigen kraan die gedurende het seizoen gestald wordt op het milieustation De Driewerf.

5.6 Communicatie richting inwoners

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk verzorgt tijdens het gladheidbestrijdingsseizoen de voorlichting aan inwoners (rechtstreeks of via de pers) over de gladheidbestrijding. Voor een adequate informatievoorziening richting de inwoners kunnen de volgende middelen worden ingezet:

- Artikelen op de gemeentelijke website en de gemeentepagina
- Persberichten
- Het gladheidbestrijdingsplan en strooiroutekaarten plaatsen op de gemeentelijke website
- Een reportage in de krant

A. Bunnik B.V. verwijst inwoners van Bodegraven-Reeuwijk met vragen over het strooibeleid door naar de gemeente voor informatie over het strooibeleid. De aannemer neemt tijdens kantooruren wel meldingen over gladheid op specifieke locaties van inwoners aan. Als deze locaties binnen het strooibeleid vallen en als deze locaties glad blijken, kan hier zo nodig worden gestrooid. In andere gevallen krijgt de melder advies zelf te strooien.

5.7 Afstemming met andere wegbeheerders

De coördinator van dienst stemt de gladheidbestrijding direct af met de contactpersonen van omliggende uitvoerende instanties. Dit betreft, naast het Hoogheemraadschap van Rijnland en het Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden, de omliggende gemeenten of partijen die namens de omliggende gemeenten de gladheidbestrijding verzorgen. De coördinatoren stemmen de gladheidbestrijding op elkaar af en controleren of de aangehouden normen op elkaar aansluiten en op welke vlakken beter samengewerkt kan worden.

**Afspraken met de gemeente Oudewater:*

- Tuurluur (fietspad) vanaf Oosteinde tot rotonde Papekop. (door Bodegraven-Reeuwijk)
- Tuurluur (weg) tot aan het Oosteinde (door Oudewater)
- Hogebrug (weg) tot aan het Hoogeind (door Oudewater)
- Opweg (weg) van gemeentegrens tot kruising Poppelendam. (door Oudewater)

**Afspraken met de gemeente Alphen:*

- Buitenkerk (weg) richting Zwammerdam (door de partij die er het eerst is)

**Te strooien in opdracht van de Groenalliantie:*

- Reeuwijkse Hout (weg en fietspad)
- Baarsjeskade (fietspad langs A12)

**Fietspad langs de Goudseweg*

- Als de provincie er als eerste komt strooit deze.
Is er niet gestrooid moet deze worden meegenomen.

**Twee nieuwe rotondes nabij de A12 Waarder*

- De rotondes worden gestrooid de provincie Utrecht.
- Het fietspad wordt gestrooid door gemeente Bodegraven-Reeuwijk.
- Het fietspad langs parallelweg A12 richting Woerden wordt gestrooid door Woerden.

**Fietspad Smokkelaarsweg*

- Gemeente strooit, overig beheer Hoogheemraadschap Rijnland .

5.8 Afstemming met de opdrachtgever

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk is de opdrachtgever voor A. Bunnik B.V.. Bij het vaststellen van de strooiroutes en sneeuwroutes wordt actief contact gehouden in verband met de bereikbaarheid van delen van de strooiroutes en het (tijdelijk) verwijderen van obstakels in de routes. In oktober wordt het volledige areaal gecontroleerd in voorbereiding op het strooiseizoen.

5.9 Uitvoering gladheidbestrijding

Gladheidbestrijding gebeurt preventief (voordat het glad is) en/of curatief (als het al glad is). In de gemeente Bodegraven-Reeuwijk wordt het nat-zout strooisysteem gebruikt waardoor er minder zout nodig is en preventief strooien beter mogelijk.

De uitvoering loopt volgens zes stappen:

1	<i>Preventieve gladheidbestrijding</i> Op basis van melding van de meteodienst, eigen waarneming, melding van burgers of de politie worden de strooiroutes preventief gestrooid. De strooiroutes zijn in bijlage 1 bij dit gladheidbestrijdingsplan opgenomen: A. Bunnik B.V. maakt een rapportage van iedere uitruk waarin vermeld wordt waarom en waar er is gestrooid. Bij de uitvoering van strooiacties worden de sneeuwschuivers reeds bij de eerste waarschuwing voor verwachte sneeuwval geplaatst, zodat deze snel kunnen worden ingezet. Door de extra inzet van het team Openbare Ruimte / Buitendienst worden een aantal specifieke locaties gestrooid.
2	<i>Bewonersondersteuning</i> Om bewoners te ondersteunen wordt informatie verstrekt over de gladheid, de gladheidbestrijding en er worden tips gegeven over het omgaan met gladheid in Bodegraven-Reeuwijk. Ook worden bewoners ondersteund bij het zelf strooien van eigen stoepen en straten. Daarvoor kunnen bewoners gedurende het strooiseizoen zelf strooimiddel afhalen bij het Afvalbrengstation. Op specifieke locaties in Bodegraven-Reeuwijk staan strooikisten (zie bijlage 2) die door omwonenden kunnen worden gebruikt om lokaal te strooien. Deze voorzieningen worden gedurende het strooiseizoen bijgevuld zodat deze voldoende strooimiddel bevatten.
3	<i>Curatieve gladheidbestrijding:</i> Op basis van melding van de meteodienst, eigen waarneming, melding van burgers of de politie worden de strooiroutes bij aanhoudende gladheid na het preventief strooien ook nog curatief gestrooid (zie bijlage 1). Hierbij geldt dat elke route binnen 3,5 uur na aanvang van de strooiactie gestrooid moet zijn. Dit is inclusief het eventueel tussentijds herbeladen van de strooiwagens.
4	<i>Sneeuwruimen bij aanhoudende sneeuwval</i> Als bij aanhoudende sneeuwval een sneeuwdek ontstaat, worden de strooiroutes geruimd (zie bijlage 1). Deze straten en fietspaden worden geruimd met de sneeuwschuif of borstel én tevens gestrooid.

5	<i>Detailleren bij langdurige sneeuwval</i> Als bij aanhoudende sneeuwval langdurig een sneeuwdek blijft liggen wordt er, nadat de strooiroutes voldoende zijn geruimd, overgegaan tot detaillering in andere straten. Hierbij worden zoveel mogelijk straten sneeuwvrij gemaakt.
6	<i>Calamiteiten</i> Bij calamiteiten of in specifieke opdracht van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, kan A. Bunnik B.V. op specifieke locaties buiten het vastgestelde areaal (handmatig) strooien en/of sneeuwruimen. De dienstdoende coördinator bepaalt de prioriteit van een calamiteit. Zo nodig voert hij overleg met de contactpersoon van gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

Bijlage 1: Strooiroutes 1 t/m 10 – wegen & fietspaden

Bijlage 2: Locaties zoutkisten

1.	Koninginneweg 298 bij brug naar Burg. Kremerweg	Bodegraven
2.	Koninginneweg 307 t/m 319B bij brug achter flat naar Burg. Kremerweg	Bodegraven
3.	Achter de moskee (bocht toegangsweg)	Bodegraven
4.	Kleienhof (vrachtwagenparkeerterrein)	Bodegraven
5.	Bij Jumbo centrum <i>(in overleg met BOV/ Ko van Dalen winkeliers strooien)</i>	Bodegraven
6.	Vlietkade 1 aan de kant van de sloot	Bodegraven
7.	1. Willemsplein <i>(in overleg met BOV/ Ko van Dalen winkeliers strooien)</i>	Bodegraven
8.	2. Willemsplein <i>(idem)</i>	Bodegraven
9.	1. Bij de AH/Lidl <i>(idem)</i>	Bodegraven
10.	2. Bij de AH/Lidl <i>(idem)</i>	Bodegraven
11.	Oud Bodegraafseweg bij spoorwegovergang kant Stationsweg	Bodegraven
12.	Spoorlaan bij spoorwegovergang	Bodegraven
13.	Zuidkade 61A	Bodegraven
14.	Bij brug naar kerk Dronensingel 75	Bodegraven
15.	Vromade 2 bij de brug aan de kant van het parkeerterrein	Bodegraven
16.	Middelweg 11 bij trafo	Reeuwijk-Dorp
17.	Nieuweweg 2 naast brug naar Middelburgseweg	Reeuwijk-Dorp
18.	Reewal 2 hoek Kaagjesland	Reeuwijk-Dorp
19.	Oudeweg 1 op de brug over de Breevaart	Reeuwijk
20.	Moerweide 48 naast brug naar Sterremos	Reeuwijk
21.	Raadhuisweg 143 naast brug naar Schaarweide	Reeuwijk
22.	Greidweide 3 naast brug naar Schaarweide/Broekweide	Reeuwijk
23.	Beemdweide 18 naast brug naar Moerweide	Reeuwijk
24.	Moerweide 14 naast brug naar Veenmos	Reeuwijk
25.	Waterdekmos 25 naast brug naar Melkdistel	Reeuwijk
26.	Melkdistel 33 naast de brug naar Kamille	Reeuwijk
27.	Bronmos 11 naast brug naar Treebord	Reeuwijk
28.	Kamille 1 naast brug naar Treebord kant Treebord	Reeuwijk
29.	Dunantlaan 2 naast brug hoek Miereakker 21	Reeuwijk
30.	Naast de ingang van verzorgingscentrum Kaarde 2	Reeuwijk
31.	Bij brug tegenover Dunantlaan 6	Reeuwijk
32.	Op de brug Van Staverenstraat 2 / Nieuwdorperweg 13	Reeuwijk
33.	Bij brug Roland Holstlaan 3 naar Semmelweislaan 4	Reeuwijk
34.	Bij brug s'Gravenbroekseweg 56	Reeuwijk
35.	Fietsenoversteek Randweg naar Bruggenpad	Reeuwijk
36.	Brug Burg. Lucassenlaan (fietspad)	Reeuwijk
37.	Brug tussen Ree 13-4 en 15	Reeuwijk
38.	Bij brug Korssendijk 12-1	Reeuwijk
39.	Bij brug Korssendijk 15/ Platteweg	Reeuwijk
40.	Bij brug Ree 34 / Zoetendijk	Reeuwijk
41.	Bij brug Zoetendijk / Hortemansdijk 2	Reeuwijk
42.	Bij brug Hortemansdijk 8	Reeuwijk
43.	Bij brug Nieuwe Broeksedijk 14-1	Reeuwijk
44.	Begin Wierickepad /Parkeerterrein Custwijck	Driebruggen
45.	Bij brug Sierkersstraat 15	Driebruggen
46.	Bij brug Lindenlaan 9	Driebruggen
47.	Bij brug Hogebrug 2	Hogebrug

48.	Bij brug Westeinde 3 naar Kerkelaantje	Waarder
49.	Bij brug Kosterdijk 11	Waarder
50.	Prinses Maximalaan naast huiskamer van Waarder	Waarder
51.	Bij brug hof van Waarder Kosterdijk	Waarder
52.	Bij de Jumbo Miereakker	Reeuwijk
53.	Hooiweide	Reeuwijk
54.	Gloeierende Spijker	Nieuwerbrug

Overzicht tekening zoutkisten