

Nota van Beantwoording

Datum: 23-7-2026

Project: Bewonersavond Burgemeester Bracklaan

Nr.	Nieuwe opmerking/vraag	Antwoord:
1	Is het mogelijk om de huisvuilcontainer terug te plaatsen in de speeltuin?	Tijdens de optimalisatie van het containerareaal in 2022 is een integrale afweging gemaakt ten aanzien van de bereikbaarheid, veiligheid en doelmatigheid van inzamelvoorzieningen. In dat kader is destijds besloten de restcontainer ter hoogte van deze speeltuinlocatie te verwijderen. Verder zijn er al 3 alternatieve locaties met restcontainer in de nabije omgeving beschikbaar. Deze 3 locaties voorzien in voldoende dekking en capaciteit, dus is het niet noodzakelijk (en wenselijk) de restcontainer op de voormalige locatie te herplaatsen.
2	Kan schuimglas in de tuin worden toegepast en wat zijn de kosten hiervan?	Ja, schuimglas kan worden toegepast als lichtgewicht fundering in de tuin onder verharding. Een marktprijs per m ³ varieert; vraag daarom een leverancier om een actuele prijsopgave. Het is belangrijk om schuimglas in een geotextiel te wikkelen. Voor toepassing adviseren wij deskundig advies in te winnen en aan te brengen cf. opgaaf leverancier. De gemeente verzorgt in de eerste meter langs de perceelgrens (met grond/zand/herstraten bestaande bestrating) de aansluiting op de openbare ruimte. Als bewoners/eigenaren zelf de tuin willen ophogen/aanpassen, zijn de kosten daarvan des eigenaar. Het staat een ieder vrij om hier t.z.t. afspraken met de aannemer over te maken.
3	Is er een minimale of aanbevolen laagdikte nodig voor het toepassen van schuimglas in de tuin?	Schuimglas dient als licht funderingsmateriaal. Hoe dikker de laag, hoe groter de gewichtsreductie. Het pakket kan worden afgedekt met een laag zand en/of puin en verhardingsmateriaal voor stabiliteit. In verband met verbrijzeling moet de minimale afdekking worden aangehouden. Voor toepassing adviseren wij deskundig advies in te winnen (zie punt 2).
4	Bij welke woningen zijn de huisaansluitingen vrijgegraven?	In totaal zijn 6 huisaansluitingen vrijgegraven. Daarbij zijn extra verificaties uitgevoerd bij woningen tussen huisnummer 14 en 30. Vervolgens worden de resultaten beoordeeld om de impact inzichtelijk te krijgen en waar mogelijk het rioolontwerp te optimaliseren. De gemeente adviseert eigenaren om hun eigen rioolhuisaansluiting in alle gevallen te vernieuwen voordat men de eigen tuin ophooft. Door de ophoging komt de aansluiting dieper te liggen (in geval van verstopping vervelend) en komt er meer belasting boven op de leiding. De kans dat deze afscheurt ter hoogte van de voorgevel en eerder verzakt met verstopping als gevolg, neemt toe.
5	Hoe wordt het onderhoud van de groene klinkers geregeld?	De Dunantlaan is een van de eerste straten waar de gemeente het doorgroeibare parkeren grootschalig heeft toegepast. Deze parkeerplaatsen zijn na aanleg gemonitord en mede hierdoor hebben we het ontwerp van dit soort parkeerplaatsen verbeterd. In theorie is voor het overgrote deel van groene parkeerplaatsen geen frequent onderhoud nodig. De groensoorten zijn langzaamgroeiend en blijven in de praktijk "kort" door (wringende) autobanden en schaduwval van geparkeerde auto's. Langer gras/onkruid zien we vooral langs de randen waar geen autobanden komen. In het ontwerp houden we tegenwoordig rekening met dit soort randen en maken we deze randjes van "dichte" klinkers 3x zo breed als bij de Dunantlaan.
6	Is het mogelijk de parkeervakken anders in te richten (bijv. minder schuin) om meer parkeerruimte te creëren?	Het anders inrichten van de parkeervakken om extra parkeerruimte te creëren is niet haalbaar. Een dergelijke aanpassing zou ten koste gaan van de beschikbare rijbaanbreedte waardoor in-/uitdraaien lastiger wordt. Bovendien gelden bij een wijziging naar bijvoorbeeld gestoken parkeren andere ASVV-normen voor zowel de parkeervakkenafmetingen evenals de minimale rijbaan- en manoeuvreerbreedtes. Binnen de bestaande boven- en ondergrondse ruimte is deze manier van schuin/gestoken parkeren in relatie tot de ASVV-normen het meest optimaal in gebruik en capaciteit.
7	Hoe kunnen we de inrichting van 't Hofje zo vormgeven dat kinderen voldoende speelruimte behouden zonder te veel groen?	Tijdens de bewonersavond hebben we een eerste schets laten zien met daarin een aantal groene vakken. Daarna hebben we via het DenkMee-platform twee varianten voorgelegd aan de bewoners van 't hofje. Uit de reacties blijkt dat de meeste bewoners toch de voorkeur geven aan de bestaande indeling, in plaats van de twee voorgestelde varianten. De resultaten hiervan zijn via het DenkMee-platform gedeeld met de deelnemers.
8	Op welke manier kan er in 't Hofje meer groen worden toegevoegd zonder dat speelruimte verloren gaat?	Tijdens de bewonersavond hebben we een eerste schets laten zien met daarin een aantal groene vakken. Daarna hebben we via het DenkMee-platform twee varianten voorgelegd aan de bewoners van 't hofje. Uit de reacties blijkt dat de meeste bewoners toch de voorkeur geven aan de bestaande indeling, in plaats van de twee voorgestelde varianten. De resultaten hiervan zijn via het DenkMee-platform gedeeld met de deelnemers.

9	Kan de gemeente maatregelen nemen om te voorkomen dat vrachtwagens en ander verkeer keren in 't Hofje, bijvoorbeeld door het plaatsen van plantenbakken of groenvoorzieningen?	<p>Het is niet de bedoeling dat vrachtwagens in 't Hofje keren. Cyclus is hierop aangesproken en hierover geïnformeerd. Voor bestelbusjes/pakketbezorgers is dit niet te organiseren.</p> <p>Uit de online enquête onder bewoners van het hofje bleek geen draagvlak voor vergroening. Er zijn bewoners die contact hebben met de gemeente over het plaatsen van plantenbakken om kerend/inrijdend verkeer tegen te gaan.</p> <p>De beheerder geeft aan dat de gemeente plantenbakken in woonwijken niet plaatst vanwege het beheer en onderhoud dat hiermee gepaard gaat. De gemeentelijke buitendienst heeft namelijk niet voldoende "handjes" om dergelijke bakken bij te houden (hoofdzakelijk water geven) wat in de praktijk dus vooral onvrede over de staat van onderhoud/kwaliteit oplevert.</p> <p>De beheerder staat niet negatief tegenover deze oplossing, maar faciliteert deze om bovengenoemde reden niet. Bewoners mogen dit wel zelf organiseren en de initiatiefnemer is hiervan op de hoogte.</p>
10	Welke verkeersremmende maatregelen kunnen worden genomen om hard rijden bij 't Hofje te beperken?	<p>De straat is zo ingericht dat er vooral bestemmingsverkeer rijdt (dus alleen verkeer dat er moet zijn). Daarnaast is er een fysieke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer aan het einde van het parkeerhofje en zijn er door de gehele straat al verkeersremmende maatregelen aanwezig, zoals drempels. Deze voldoen aan het 30km/u duurzaam-veilig-principe. Ook zorgen de bochten in de weg, de smalle inrichting en de inritten ervoor dat automobilisten hun snelheid aanpassen. Deze elementen komen ook weer terug in de nieuwe situatie.</p> <p>Uit metingen blijkt dat de meeste automobilisten zich aan de maximumsnelheid van 30 km/u houden (of daaronder blijven). Daarom nemen we op dit moment geen extra verkeersmaatregelen.</p>
11	Waarom zijn ongeveer in 2019 twee speeltuinen verwijderd in de Burg. Bracklaan?	Een aantal toestellen in de de voormalige speellocaties waren toe aan vervanging. Daartoe heeft de gemeente de speeltuin aan de rand van het Kennedybos in de periode 2019/2020 uitgebreid met meer toestellen en natuurlijker spelen. Aanzet daartoe de vervaningsnoodzaak waarbij gekeken is naar de dichtheid van speeltuinen en naar de locatie waar er met minder (gelduis)overlast en verkeersveiligheid gespeeld kon worden. De gronden van de voormalige speellocaties zijn destijds te koop aangeboden.
12	Is het mogelijk een extra ondergrondse container te plaatsen, en kan het probleem met containerpasjes die niet bij elke container werken worden opgelost?	<p>Het plaatsen van een extra ondergrondse container is op dit moment niet aan de orde.</p> <p>Wat betreft de (terug)plaatsing van de restafvalcontainer verwijzen wij naar de beantwoording van vraag 1; het betreft dezelfde container.</p> <p>Naar aanleiding van meldingen over containerpassen die niet bij alle containers zouden werken, geeft Cyclus aan dat deze passen bij alle containers in de omgeving zouden moeten functioneren. Mocht uw pas bij andere containers in de buurt niet werken, dan verzoeken wij u dit aan ons door te geven. U kunt hiervoor mailen naar info@bodegraven-reeuwijk.nl.</p>
13	Kan de groenvoorziening langs de snelweg ter hoogte van de Leeuwensingel worden verbeterd of aangevuld?	De groenvoorziening langs de snelweg ter hoogte van de Leeuwensingel valt onder het beheer en eigendom van het Rijk (Rijkswaterstaat). De gemeente heeft hier geen zeggenschap over en kan deze groenstrook daarom niet verbeteren of aanvullen.
14	Hoe zit het met de toepassing van schuimglas en mogelijke zorgen rondom zware metalen in 2026?	Schuimglas is een erkende bouwstof (Bouwstoffenbesluit is overgegaan in Besluit bodemkwaliteit Bbk) die mag worden toegepast als funderings- en ophoogmateriaal. Het materiaal beschikt over de benodigde certificaten en voldoet aan de geldende bouwstoffenregelgeving.
15	Welke maatregelen kunnen worden genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren bij de brug, waar fietsers vaak rechtsaf slaan en bewoners moeite hebben met veilig uitrijden of parkeren?	<p>We begrijpen de zorgen over de verkeersveiligheid bij de brug. Op deze plek komen verschillende verkeersstromen samen, zoals fietsers die afslaan en automobilisten die uitritten gebruiken.</p> <p>Volgens de verkeersregels moet verkeer dat uit een uitrit komt altijd voorrang verlenen aan ander verkeer, waaronder fietsers. De situatie zoals deze is (oprit, voetpad, rijbaan) is heel gangbaar in Nederland. In de praktijk zien we dat mensen die moeite hebben met overzicht bij het uitrijden van hun oprit, achteruit parkeren zodat ze vooruit kunnen uitrijden.</p>
16	Kan de knik of verzakking in de bestrating bij de brug worden hersteld?	Ja, de "knik" in de bestrating bij de brug wordt meegenomen en hersteld (betreft een verzakte stootplaat) binnen de geplande straatwerkzaamheden.
17	Is het mogelijk de brug te verhogen zodat bewoners met hun bootjes er beter onderdoor kunnen varen?	Het verhogen van de brug om bewoners met bootjes meer doorvaarthoogte te bieden wordt op dit moment niet noodzakelijk geacht. Het aanpassen van bruggen brengt aanzienlijke kosten met zich mee. Daarnaast wordt de doorvaart achter deze brug eveneens beperkt door andere, lagere bruggen, waardoor een verhoging hier geen wezenlijke verbetering van de vaarmogelijkheden zou opleveren.

18	Is het noodzakelijk om parkeervoorzieningen aan de Kennedysingel te behouden of aan te passen?	<p>Dit hebben we voorgelegd aan de beheerders:</p> <p>Op deze locatie is geen hittestress. Vanuit dat oogpunt is er vanuit beheer geen directe noodzaak om de verharding om te vormen naar groen.</p> <p>Binnen de gemeente zijn er veel locaties die de beperkte financiële middelen en inzet op dit moment harder nodig hebben dan dit parkeerkoffer.</p> <p>Desondanks is de locatie opgenomen op de “kansenlijst”. Dit is een lijst met diverse kansen op vergroening binnen de gemeente.</p>
19	Kunnen de huidige parkeerplaatsen bij de Kennedysingel groen worden ingericht?	De Kennedysingel is enkele jaren geleden opnieuw ingericht. Daarom is het niet wenselijk om de bestaande parkeerplaatsen op korte termijn te verwijderen en te vervangen door groen. Het bosplantsoen langs de parkeervakken is nog relatief jong en voor (private) werkzaamheden gedeeltelijk uitgenomen. Het groen heeft tijd nodig om te groeien/herstellen.
20	Wat kan er worden gedaan aan de klachten over slingerend huisvuil?	Klachten/meldingen over de openbare ruimte kunt u het beste maken via de Buiten-Beter-app of via de website van de gemeente: https://www.bodegraven-reeuwijk.nl/melding-openbare-ruimte . Uw meldingen komen dan rechtstreeks terecht bij de juiste (beheer)discipline en worden opgepakt.
22	Een drempel ter hoogte van van het huidige paaltje om fietsverkeer, scooters, etc. af te remmen.	<p>We zien in de snelheidsmetingen inderdaad een redelijke hoge snelheid ter hoogte van het paaltje. Dit wordt waarschijnlijk veroorzaakt door brommers en scooters.</p> <p>Het aanleggen van een drempel op deze plek zou dit effect mogelijk verminderen. Tegelijkertijd zorgt een drempel ook voor extra hinder voor fietsers. Gezien de hoeveelheid fietsverkeer op deze route vinden wij dat een belangrijk nadeel.</p> <p>Daarnaast zijn er op dit punt geen verkeersongevallen geregistreerd. In combinatie met de hinder voor fietsers is dit voor ons reden om hier geen drempel toe te passen.</p> <p>Voor de rest van de straat geldt dat de gemeten snelheid rond de 22–24 km/uur ligt. Dit past binnen het gewenste snelheidsbeeld, waardoor aanvullende maatregelen daar ook niet nodig zijn.</p>
23	De tegels in het hofje zijn verzakt. Kunnen jullie hier iets aan doen?	Ja, we nemen dit mee in de werkzaamheden aan de straat. De verzakte tegels in het hofje worden daarbij hersteld.