

Nota van beantwoording

Gemeente



Bodegraven Reeuwijk

Project: Emmakade
Datum: 29-4-2024

Nr.	Platform	Opmerking/Vraag:	Antwoord behandeld in werkgroep:
Rijden op de Emmakade			
1	DenkMee	Snelheid aanpassen.	De werkgroep heeft samen met de gemeente verschillende opties overwogen om verkeersnelheid te verlagen of het (auto)verkeer te weren. Het plaatsen van snelheidsremmende maatregelen, zoals drempels, is door de gemeente afgeraden vanwege trillingen en overlast. De werkgroep kon zich hierin vinden.
2	DenkMee	Zowel voor auto's als voor fietsers snelheid duidelijk aangeven.	
3	DenkMee	Drempels of grind om langzaam rijden voor bewoners aan te moedigen.	
4	DenkMee	We lezen over drempels in de weg, op zich goed idee, maar wie wil die nu voor zijn deur, wij niet.	Het toevoegen van (extra) bebording is door de gemeente als ineffectief beschouwd, aangezien deze maatregelen ook in de huidige situatie worden genegeerd. De enige maatregel die daadwerkelijk leidt tot een afname van de (auto) verkeersintensiteit op de Emmakade is het fysiek afsluiten van de weg, bijvoorbeeld door middel van een klappaal of hek. Die kan worden geopend door middel van sleutelafgifte voor mensen met een ontheffing.
5	DenkMee	Drempels voor al het verkeer. Met name de bekende koeriers, enkele bewoners en hardrijdende scooters en elektrische fietsen.	
6	DenkMee	Wat betreft de veiligheid op de Emmakade is de snelheid van het verkeer op de kade, zowel wat auto's betreft en vrijwel alles op twee wielen, een punt van aandacht.	
7	DenkMee	Wat betreft tweewielers zijn toepassen van drempels een mogelijkheid, maar dat belemmert misschien ook kinderwagens en rolstoelen.	De gemeente beschouwt dit als de meest effectieve oplossing, waarbij de volgende mogelijkheden blijven bestaan:
8	DenkMee	De verharding is goed. De postbezorging met de auto niet meer toe staan i.v.m hard rijden	1. Bewoners met een bestaande inritvergunning kunnen een sleutel aanvragen bij de gemeente. 2. Bewoners die toegang nodig hebben vanwege werkzaamheden aan hun huis of bij een verhuizing kunnen een sleutel aanvragen voor tijdelijke toegang. 3. Hulpdiensten behouden toegang tot de Emmakade.
9	DenkMee	snelheid van pakket rijders om laag	
10	DenkMee	snelheid uit het verkeer halen! Meer toezicht daarop.	
11	DenkMee	Verkeersregels om te voorkomen dat je van je sokken wordt gereden	
12	DenkMee	snelheids remmende objecten plaatsen.	De gemeente zal de volgende actiepunten ondernemen:
13	DenkMee	Slagboom aan begin van de Emmakade voor de bewoners.	- Het voorstellen van een locatie voor de paal of het hekje.
14	DenkMee	Voor bewoners paal met sleutel.	- Een voorstel voor de omgang met aanhangers en dergelijke die voor werk worden gebruikt.
15	DenkMee	Paal met sleutel voor bewoners om de straat in te mogen.	
16	DenkMee	Een paal vooraan de straat die alleen te gebruiken is voor de aanwonende mensen.	
17	DenkMee	Alleen bewoners toestaan in te rijden en te parkeren. Bezorgers en koeriers kunnen allemaal achterom. Eventueel een zakpaal en alleen de bewoners een zender.	
18	DenkMee	De Emmakade afsluiten voor het al verkeer zorgt voor meer rust en geen auto's die voorbij racen.	
19	DenkMee	Persoonlijk heb ik er geen probleem mee als de Emmakade autovrij wordt.	
20	DenkMee	Inrijdbeperking voor bijna al het verkeer, behalve voor bewoners die soms moeten laden/lossen of bijv. de auto op de Emmakade parkeren. Dit kan door bijv. een poller/zakpaal met zender voor de bewoners te plaatsen.	
21	DenkMee	Paal met zender voor bij de Emmakade. Moet vanuit de auto bediend kunnen worden, anders erg onveilig om de Emmakade op te komen.	
22	DenkMee	Wat betreft een paal aan het begin van de Emmakade, nadenken hoe hier mee om te gaan met de hulpdiensten.	
23	DenkMee	Een zakpaal voorbij de 'oranje' woningen. Dit omdat je dan ruimte houdt om veilig de plaat te kunnen laten zakken zonder dat je op het fietspad moet staan wachten.	
24	DenkMee	Eventueel het afsluiten van de Emmakade voor alle bestuurders, geen enkel bezwaar.	
25	DenkMee	Een paal met een zender zou een oplossing kunnen zijn voor auto's en busjes, maar niet voor tweewielers. Aandachtspunt hierbij is toegankelijkheid voor hulpverleners.	
26	DenkMee	Voor kant bereikbaar blijven voor auto i.v.m. laden/lossen.	
27	DenkMee	Duidelijker aangeven dat het voorbodem is voor auto's.	
28	DenkMee	Is het mogelijk om een paaltje te plaatsen?	
29	DenkMee	Geen auto's toestaan	
30	DenkMee	Paaltjes plaatsen	
31	DenkMee	Handhaven inrijd verbod m.u.v. vergunninghouders	
32	DenkMee	Bedienbare paal enkel voor vergunninghouders	
33	DenkMee	Toegang alleen voor bewoners	
34	DenkMee	Paal met sleutel voor bewoners om de straat in te mogen.	
35	DenkMee	Bereikbaarheid houden tot garage om motorfiets te parkeren.	
36	DenkMee	Een paal neer zetten die te openen is door bewoners. Aangezien toegankelijk wenselijk is blijft voor de bewoners en de hulpdiensten. Pakketbezorging kan opgelost worden door verandering van koopgedrag, bijvoorbeeld laten bezorgen op pakketpunt. (bij tankstation, Cigo, Karwei of Formido).	
37	DenkMee	Een paal vooraan de weg die alleen door de aanwonenden mensen te gebruiken is	
38	DenkMee	Er is een verboden in te rijden bord aan het begin van de Emmakade. Dit moet gehandhaafd gaan worden. Bewoners mogen hier niet hun voertuig plaatsen. Tevens wordt er veelvuldig door bezorgers gebruik gemaakt van de weg. Een mogelijkheid om dit tegen te gaan is om een poller te plaatsen die alleen geopend kan worden door personen die een ontheffing hebben	
39	DenkMee	Bijvoorbeeld een paal met een pas voor de bewoners. De paal zakt dan in het wegdek.	
40	DenkMee	Paal met code/app aan begin en einde van de straat voor bewoners om in te kunnen rijden.	
41	DenkMee	paal met zender aan voorkant	
42	DenkMee	Koeriers weren	
43	DenkMee	Alleen toegankelijk maken van de Emmakade voor bewoners middels een poller of slagboom	
44	DenkMee	Paal in wegdek, alleen voor eigen bewoners toegankelijk.	

Parkeren op de Emmakade (en buiten de Emmakade)			
45	DenkMee	Nu de Emmakade toch op de schop gaat zouden wij het heel fijn vinden als onze invalide parkeerplaats verplaatst zou kunnen worden naar de Emmakade.	De gemeente heeft aangegeven dat het parkeren moet worden stopgezet. De parkeervakken zijn door bewoners op gemeentegrond aangelegd, terwijl de berm en de beschoeiing hier niet bestemd/geschikt voor zijn. Bovendien is het in strijd met het verbod voor autovoertuigen aan het begin van de straat, waardoor deze auto's eigenlijk niet in dit gebied mogen komen.
46	DenkMee	Parkeren alleen voor bewoners.	
47	DenkMee	Meer parkeermogelijkheid in de wijk achter de Emmakade.	
48	DenkMee	Privéparkeerplekken behouden, het is nu al achter zeer druk. Er zijn stukken waar je niet met je auto kunt komen dan alleen voorlangs.	Een belangrijk punt dat hierbij moet worden benadrukt, is de kwestie van aansprakelijkheid. Als de beschoeiing bezwijkt onder het gewicht van een auto en de berm in het water glijdt, zou gemeente aansprakelijk kunnen worden gesteld.
49	DenkMee	Meer parkeerplaatsen realiseren in het gras aan de achterzijde Emmakade t.h.v. ongeveer nr. 130. Zijn we gelijk het hondenoepveld kwijt.	
50	DenkMee	Laadpalen voor de elektrische auto bij huis. Of achter in de wijk.	
51	DenkMee	Als de weg afgesloten wordt, dan goed opletten voor genoeg parkeerplaatsen achter in de straat	Het parkeren langs het water is op eigen risico. De gemeente wil de controle over het gebruik van de gronden herstellen en actief parkeren verbieden, gezien het inrijverbod dat van kracht is.
52	DenkMee	Inrijverbod opheffen en parkeerplaatsen legaliseren door ontheffing/vergunning gekoppeld aan recognitie	
53	DenkMee	Voorstander van behoud van de huidige parkeerplekken. Dat zijn er momenteel zo'n twintig. Willen de gebruikers hun auto in de wijk achter hun huizen gaan parkeren, dan voorzie ik daar problemen, temeer omdat de parkeerplaatsen nu voornamelijk voor een deel van de betrokken woningen, zeg maar nummers 80 t/m 120, zijn geconcentreerd. Ik vind het gerechtvaardigd dat autobezitters hun auto voor hun huis willen parkeren, zodat zij daar zicht op kunnen houden met het oog op mogelijke auto-inbraken.	Reacties vanuit de werkgroep waren divers. Vooral voor de bewoners van Emmakade 78 t/m 110 betekent dit dat er geen directe parkeergelegenheid is, waardoor er een grotere loopafstand tot de geparkeerde auto ontstaat. Deze bewoners hebben bezwaar tegen de plannen om parkeren in de berm te verbieden. Daarnaast zijn er zorgen geuit over het gebrek aan parkeergelegenheid elders in de wijk. De gemeente heeft aangegeven begript te hebben voor deze zorgen en zoekt naar een oplossing.
54	DenkMee	Parkeren aan de achterkant van het huis	Er wordt momenteel een nieuw parkeeronderzoek uitgevoerd om te bepalen of deze zorgen gegrond zijn. Echter, is aangegeven dat er weinig ruimte is om extra parkeervoorzieningen te realiseren in de buurt van de bovenstaande huisnummers. Eventuele extra parkeervoorzieningen zouden ten koste gaan van groen in de omgeving.
55	DenkMee	Als we een elektrische auto kopen willen wij hem graag voor de deur opladen Achter is daar geen plaats voor Graag willen wij ook met de vakantie onze caravan voor kunnen schoonmaken en in en uit laden	Actiepunten gemeente: - Resultaten parkeeronderzoek. - Onderzoeken naar mogelijke parkeervoorzieningen rondom huisnr. 78-110. - Hoe om te gaan met incidentele toegang voor auto's i.v.m. bijv. laden en lossen.
56	DenkMee	Parkeren achterzijde: De gemeente moet tevens een verbod voor kleine vrachtwagens in gaan stellen met regelmaat staan er voertuigen die of half op de weg staan of volledig de groenstrook in rijden om het voertuig te kunnen plaatsen. Bij vertrek vanaf de parkeerplaats is het onmogelijk om te zien of er verkeer aankomt wat een onveilige situatie creëert. Er zou voor de Emmakade een vaste parkeerplaats met nummer gerealiseerd kunnen worden. 1 parkeerplaats per huishouden zodat er parkeerplaatsen overblijven voor bezoek. Nu staan er van vele gezinnen meerdere voertuigen en tevens ook nog werkbussen.	
57	Wergroep	Hoe om te gaan met bewoners die door deze maatregel ver moeten lopen met zware spullen?	
Verharding/bestrating voor- en achterkant			
58	DenkMee	Steege/plaatsje achter Emmakade 98-112 opknappen, ophogen en goed leggen.	Voorkant (Emmakade langs het water) De reacties zijn besproken met de werkgroep, waarbij naar voren is gekomen dat het aanbrengen van grind onwenselijk is voor mindervaliden, wandelaars en fietsers. De huidige bestrating past bij de uitstraling van de Emmakade en hoeft met het afsluiten van de weg niet aangepast te worden. De gemeente zal onderzoeken of het mogelijk is om de Emmakade opnieuw te bestraten, zodat de straat er weer netjes bij komt te liggen.
59	DenkMee	Grind in plaats van harde bestrating (naar voorbeeld van de korte Emmakade). Dit voorkomt automatisch hard rijden verkeer.	
60	DenkMee	Opnieuw bestraten.	
60	DenkMee	De Emmakade opnieuw bestraten.	
61	DenkMee	Nieuwe bestrating zal zeer welkom zijn.	
61	DenkMee	De bestrating weer netjes maken mag ook wel een keer.	
62	DenkMee	De straat opnieuw bestraten met tegels of klinkers.	Daarnaast is verzoekt om te kijken naar bestrating langs de gevels. Er is aangegeven dat het zand onder een aantal huizen verdwijnt, waardoor de bestrating verzakt. De gemeente zal dit meenemen in het vervoltraject.
62	DenkMee	Geen grind in verband met weg schieten grind tegen de ramen. Dan heb je het ook minder door als er een auto voorbij rijdt of wandelaars voorbij lopen.	
63	DenkMee	Vervangen huidig straatwerk door passende (oude) klinkers. Bijv. zoals in Maarssen (https://www.wienerberger.nl/referentie/openbare-ruimte/renovatie-centrum-maarssen-dorp.html)	Achterkant (achterpad) Aan de achterkant wordt het voetpad opgeknapt/opgehoogd op de kritische plekken. De kritische plekken zijn plekken waar relatief veel wateroverlast is bij neerslag. In de analyse (2022) van de gemeente zijn deze kritische plekken vooral tussen huisnr. 92 - 108.
63	DenkMee	Geen voorkeur voor grind i.v.m. geluidsoverlast van het knerpende grind bij alle verkeer (ook voetgangers) met daarbij ook opsittend grind. Daarnaast is het juist altijd fijn wandelen/steppen/(loop)fietsen op de Emmakade, met grind wordt dat een stuk moeilijker.	Vanuit de werkgroep is aangegeven om ook te kijken naar de rest van het achterpad na huisnr. 108.
64	DenkMee	Harde (huidige) bestrating is goed voor fietsers, wandelwagens, scootmobielen enz. Grind spat op, zouden we niet moeten doen.	
64	DenkMee	Herbestrating kan met huidige klinkers, maar is nu berg en dal. Deze wel "opsluiten" zodat het niet kan uitzakken.	Actiepunten gemeente: - De gemeente zal onderzoeken of volledige herstrating aan de voorzijde past binnen de financiële mogelijkheden. - De gemeente zal onderzoeken of extra herstraatwerkzaamheden aan de achterzijde passen binnen de financiële mogelijkheden.
65	DenkMee	Bestrating opnieuw aanbrengen een goed voornemen.	
65	DenkMee	Herbestraten Emmakade hard nodig!	
66	DenkMee	Eenheid in bestrating en dan ook zonder scheve stenen en opstaande randjes zou mooi zijn en ook veiliger, zeker voor wandelaars en kinderen.	
66	DenkMee	Bestrating aanpassen aan klimaatverandering (opengewerkte stenen, grind)	
67	DenkMee	De straat met nieuwe stenen	
67	DenkMee	Type bestrating die past bij het karakter van de huizen. Denk hierbij aan kleiklinkers in combinatie met betontegels zoals bij Emmakade 41 t/m 75.	
68	DenkMee	Mooie nette weg zonder gaten en hobbels	
68	DenkMee	De huizen verzakken door het rijden op de Emmakade. Mede door het veranderende klimaat (water overlast) zal het rijden op de Emmakade alleen maar meer schade veroorzaken. Graag ook in plaats van stenen bijvoorbeeld grind op de weg zoals het is bij de 1e Emmakade over het spoor is.	
69	DenkMee	Ophogen van de straat	
69	DenkMee	Bestrating mag ook wel weer eens aangepakt worden.	
70	DenkMee	Soort verharding kan anders, maar geen grind want dat fietst voor geen meter	
70	DenkMee	Verharding van het pad in nette staat	
71	DenkMee	Dat de straat (rijgedeelte) opgeknapt wordt.	

Grond gebruik langs het water			
72	DenkMee	Wat betreft de tuinen aan de waterkant; diversiteit in aanleg heeft onze voorkeur, want dat maakt het geheel levendiger en geeft meer kleur in de diverse jaargetijden. Verwaarlozing is wel een punt van aandacht.	De gemeente heeft vastgesteld dat de gronden langs het water eigendom zijn van de gemeente en dat er geen officiële overeenkomsten zijn voor het huidige gebruik ervan. Op dit moment is er op verschillende manieren invulling gegeven aan dit stuk grond, waarbij ook verschillende soorten beschoeiingen zijn aangelegd.
73	DenkMee	In de Kijk op Bodegraven-Reeuwijk van 3 januari j.l. en in het AD van 5 januari j.l. las ik dat de klimaatburgemeester Gertud de Roos vindt dat Bodegraven-Reeuwijk in 2024 de groenste gemeente van Nederland moet worden. Wellicht kan de planvoering voor de renovatie van de Emmakade daarbij aansluiten door te streven naar het behoud van alle bomen en struiken die nu al langs de Emmakade staan.	Om dit in de toekomst te voorkomen wil de gemeente toewerken naar een uitstervingsbeleid. Dit beleid houdt in dat de gebruikers van de grond een overeenkomst met de gemeente aangaan.
74	DenkMee	Bestaande bomen behouden en insectvriendelijke flora propageren.	Het beleid omvat in ieder geval de volgende punten:
75	DenkMee	De tuinen van de huurwoningen worden slecht onderhouden. Ik zie graag dat de groendienst dit gaat onderhouden.	1. Gebruikers dienen een overeenkomst te ondertekenen waarin wordt vastgelegd wat de regels zijn met betrekking tot het gebruik van de grond.
76	DenkMee	Liefst iedereen een geveltuintje, geen eenheidsworst iedere bewoner zijn eigen tuin.	2. Er worden eenmalige kosten in rekening gebracht voor het opstellen van de overeenkomst.
77	DenkMee	Berm: Een gezellige invulling van de berm dat past bij het type huizen en waarbij zicht op het water blijft. Dus geen groenstrook, wat goedkoop is en waar huisdieren hun behoefte doen. Grind i.p.v. gras met bloesembomen of knotwilgen.	3. De overeenkomst komt te vervallen bij verhuizing of overlijden van de gebruiker.
78	DenkMee	Brede bloembakken en overhangende bomen klein houden	4. Nieuwe bewoners van de Emmakade krijgen geen mogelijkheid om een nieuwe overeenkomst aan te gaan.
79	DenkMee	Voortuinen terug in beheer bij de gemeente zodat het weer een nette eenheid langs de Emmakade wordt. Over de inrichting hiervan de bewoners mee laten denken.	5. Na beëindiging van de overeenkomst dient de berm te worden ontruimd, wat door de gemeente zal worden uitgevoerd.
80	DenkMee	Gezien de ingewikkelde eigendomssituatie aan de Emmakade stel ik voor om de weg en de voortuinen om te ruilen. Bewoners krijgen zo hun voortuinen op hun eigen grond en de gemeente de weg op hun eigen grond (direct langs het water). Evt. verkeer rijdt dan niet meer direct langs de huizen.	6. De gemeente zal de berm voorzien van een nieuwe groenstructuur.
81	DenkMee	Tuin tegen huis i.p.v. aan de waterkant.	Met dit beleid streeft de gemeente naar:
82	DenkMee	Officieel gezien is de huidige voortuin van de gemeente en de weg van de bewoner. Ik zie het graag omgedraaid zodat de voortuin aan het huis zit. En de straat aan het water.	- Eenheid/uniformiteit in onderhoud
83	DenkMee	Voorkeur om de voortuinen in eigen beheer van de bewoners te laten en de huidige inrichting van weg/voortuin zo te laten. Dit ook met het oog op de veiligheid van kinderen die op de Emmakade spelen. Nu zijn de voortuinen een buffer tussen weg en water, die komt anders te vervallen.	- Inventarisatie van personen die onderhoud willen voortzetten.
84	DenkMee	Gezien de lijn met de hele Emmakade vanaf nr. 1 tot het eind is het goed om dezelfde uitstraling te houden, huis, weg, tuin/parkerplaats, sloot (de weg naast de sloot zou ook minder veilig zijn).	- Passende afspraken over invulling
85	DenkMee	Bij schoeiing vernieuwen over de gehele Emmakade wel meenemen wat er gebeurt met de huidige tuinen waarvan er een heel aantal opgeknapt zijn. Wat mij betreft blijft dit zoals het nu is.	Bomen
86	DenkMee	Tevens voortuin toewijzen aan bewoners i.p.v. gedogen.	Bomen die door derden op gemeentegrond zijn geplant, worden door de gemeente overgenomen voor onderhoud. Hoewel de bomen niet door de gemeente zijn geplaatst, is de gemeente aansprakelijk voor schade of ongevallen, gezien ze als zodanig in de ondergrond staan. Bomen met hoge ecologische waarde worden behouden.
87	DenkMee	Tuinen grenzen aan de woning zodat mensen niet meer vlak bij het raamhanger lopen bij slootkant verharding van tegels	Eigendom
88	DenkMee	Verjaring moet besproken worden.	Sommige bewoners geven aan dat het water bij hun huis hoort en hun eigendom is volgens koopcontract. De gemeente baseert zich op de informatie van het Kadaster, waarbij de kadastrale grens stopt op de rijbaan. Indien nodig zal de gemeente aanvullend onderzoek doen als blijkt dat de kadastrale informatie onjuist is. Bewoners met een afwijkende grenzen aan de achterzijde worden hierover apart geïnformeerd.
89	DenkMee	Het kadaster weer aanhouden wordt omdat dat overlast van verkeer scheelt direct voor het huis. Geen verkeer, mensen en kinderen die direct voor t raam staan. En het voorkomt ongelukken, fietsers direct uit poortjes komen elkaar nog al eens tegen.	Actiepunten gemeente:
			- De gemeente zal extra informatie verschaffen over de regels omtrent verjaring en overeenkomst grondgebruik.
			- De gemeente doet een voorstel voor de groenstructuur.
Beschoeiing			
90	DenkMee	Langs de slootkant 1 lange rechte beschoeiing.	Uit de enquête blijkt een sterke wens om de beschoeiing langs de Emmakade te vervangen. De gemeente staat hier positief tegenover, maar vanwege financiële beperkingen zullen deze werkzaamheden waarschijnlijk pas in 2025 of 2026 plaatsvinden. Bewoners zullen van tevoren geïnformeerd worden over de methode van uitvoering voor de beschoeiing. Er moet namelijk ruimte worden gemaakt in de berm om de beschoeiing te plaatsen. De werkzaamheden en wat dit betekent voor de gronden die in gebruik zijn genomen zullen in goed overleg plaats vinden met de bewoners.
91	DenkMee	Nieuwe beschoeiing langs de Emmakade.	De gemeente zal een uniforme beschoeiing plaatsen, waarbij persoonlijke aanpassingen niet meer zijn toegestaan.
92	DenkMee	Geheel nieuwe beschoeiing plaatsen.	Bewoners die gebruik maken van het uitstervingsbeleid kunnen problemen aan de beschoeiing melden bij de gemeente. Deze zal dan de beschoeiing lokaal repareren totdat de nieuwe beschoeiing is geplaatst.
93	DenkMee	Een aantal schaatsvonders langs de kade.	Daarnaast nodigt de gemeente bewoners uit om input te geven over mogelijke voorzieningen, zoals vissteigers, die wenselijk zouden zijn langs de Emmakade
94	DenkMee	Voor het aanzicht bij iedereen een nieuwe beschoeiing maken.	
95	DenkMee	Gelijk een nieuwe schoeiing of damwand plaatsen.	
96	DenkMee	Eventueel nog enkele steigers op het water voor het schaatsen.	
97	DenkMee	Vernieuwen schoeiing over de hele lengte van de Emmakade, vanuit de gemeente dit centraal aanpakken.	
98	DenkMee	Gemeente zou kunnen zorgen voor 1 goede beschoeiing over de gehele lengte, tot straathoogte, wellicht helpt dit ook tegen overstromingen voor de lager liggende woningen.	
99	DenkMee	Gehele nieuwe schoeiing aanpakken over de gehele lengte. Dit ook om het Welkom van Bodegraven toonbaar te houden.	
100	DenkMee	Doorlopende beschoeiing eveneens.	
101	DenkMee	De waterkant netjes opknappen. Is verouderd en aan vervanging toe.	
102	DenkMee	Plaatsen damwand	
103	DenkMee	Vernieuwen (hogere) beschoeiing	
104	DenkMee	Beschoeiing vernieuwen	Actiepunten gemeente:
			- Inventariseren van mogelijke voorzieningen voor bewoners, zoals vissteiger.
Bebording			
105	DenkMee	Bij de opgangen van het achterpad aan de Eiber, voor de Emmakade, bordjes met nummers aanbrengen.	Bebording
106	DenkMee	Aan het begin van de Emmakade een bord plaatsen voor de bezorgers/koeriersdiensten; "afleveren pakketjes en goederen achterom" in combinatie met het voorstel van de nummerbordjes bij de achterpaden van de Emmakade.	De gemeente is bereid om bebording met huisnumerverwijzing aan de achterzijde te plaatsen. Daarnaast zullen er huisnummerbordjes ter beschikking worden gesteld om aan de berging/schutting te plaatsen. De locaties van de bebording zijn in een eerste ontwerp gepresenteerd en zal richting het volgende overleg worden geoptimaliseerd.
107	DenkMee	Achterzijde Emmakade betere straat aanduiding met huisnummers.	Verlichting
108	DenkMee	Graag achterom bezorgen. Achterkant Emmakade aanduiden met ook een huisnummer	Er is aangegeven dat de verlichting langs het achterpad ter hoogte van huisnummers 92 t/m 108 erg slecht is. Hoewel de gemeente in eerste instantie heeft aangegeven geen aanpassingen wil doen aan de verlichting, zullen de klachten vanuit de werkgroep opnieuw met de beheerder worden besproken. De gemeente heeft wel aangegeven wandarmaturen ter beschikking te willen stellen aan de bewoners. Deze kunnen dan op geveld geplaatst worden voor extra verlichting. Tevens wordt TPS verlichting aanbieden aan bewoners die hier behoefte aan hebben.
109	DenkMee	nummer aanduiding bij de ingangen richting de achterzijde van de woningen vanaf de parkeerplaatsen, zodat het voor bezorgers duidelijk is waar welk nummer is.	Actiepunten gemeente:
110	DenkMee	nummerbordjes bij de achterpaden aan de Eiber zodat helder is waar welke nummers zitten.	- Inventariseren van de behoefte aan bordjes en verlichting bij bewoners.
111	DenkMee	bord aan het begin van de emmakade met de opmerking dat koeriers achterom moeten rijden met een afbeelding op het bord.	- Beoordelen van de openbare verlichting.