

Project

Reewal & "tijdelijke" omleidingsroute



Voorstellen projectteam

Sander Wools

Projectleider

swools@bodegraven-reeuwijk.nl



Reijer Peters

Ass. Projectleider

rpeters@bodegraven-reeuwijk.nl



Reconstructie Reewal & Omleidingsroute

We begrijpen de overlast... &...



Reconstructie Reewal & Omleidingsroute

wat gaan we vertellen?

Reewal

waarom?

Omleidingsroute

sterk
leefbaar
verkeer

Communicatie

informatie
tijdens de uitvoering

Verzoek

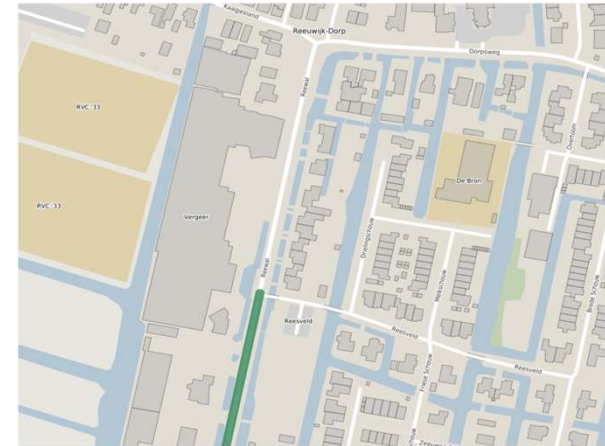
*15 min uitleg / luisteren
noteer uw vraag
na afloop antwoorden*

Reconstructie Reewal

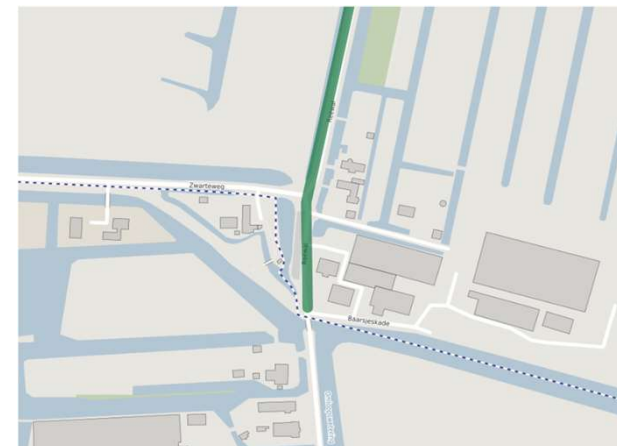
Waar?



Kruising Reesveld



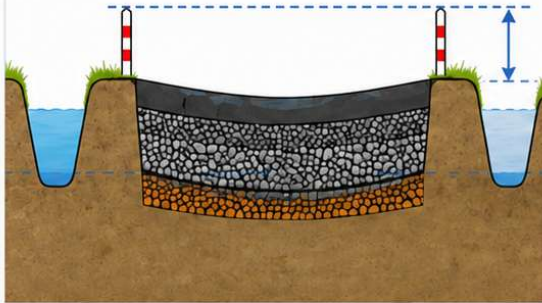
Kruising Zwarteweg / Baarsjeskade



Reconstructie Reewal

Waarom?

1 Rijbaan ligt te laag



De rijbaan zakt door o.a. door de slappe ondergrond en zware funderingslagen.

2 Water op straat



Door de lage ligging van de rijbaan blijft het water liggen op de rijbaan.

3 Gevaarlijk in wintermaanden



Bij vorst kan het extra glad en gevaarlijk worden.



Ons doel: Een veilige, stabiele en toekomstbestendige weg.

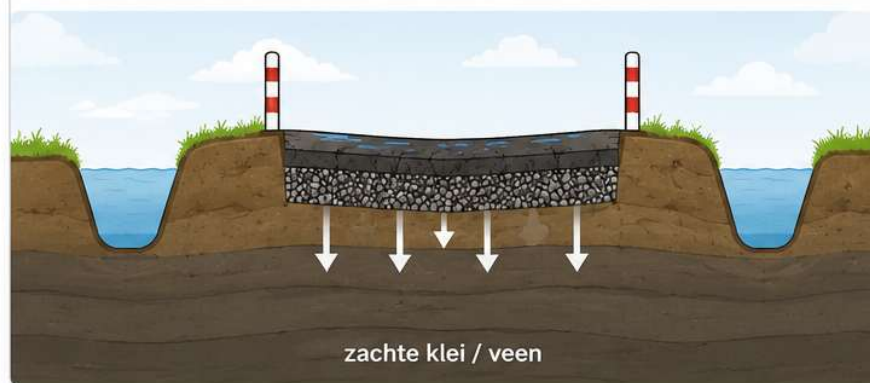
Disclaimer: Enkele afbeeldingen zijn met behulp van AI gegenereerd en geven de mogelijke situatie visueel versterkt weer.

Reconstructie Reewal

Waarom zakt het?

1 Slappe ondergrond (zachte klei / veen)

De ondergrond is van nature zettingsgevoelig.



2 Zwaar verkeer

Zwaar verkeer geeft veel extra belasting op de ondergrond.



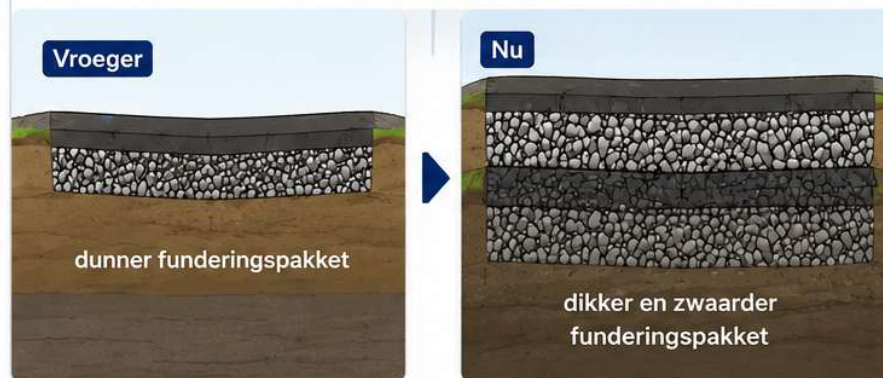
3 Veel verkeerintensiteiten

De Reewal is een drukke hoofdroute naar/en uit Reeuwijk – Dorp.



4 Steeds dikkere fundering

In het verleden is opgehoogd, maar weinig tot niets weggehaald. Daardoor is het funderingspakket steeds zwaarder geworden.

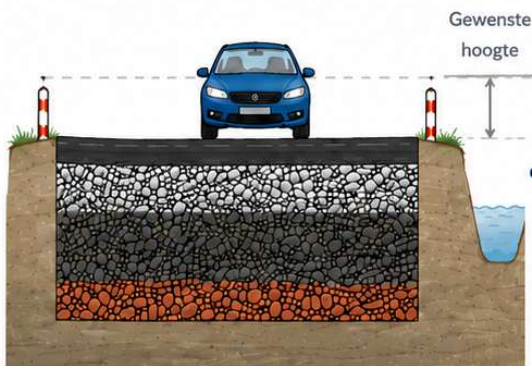


Reconstructie Reewal

Hoe toekomstigbestendig?

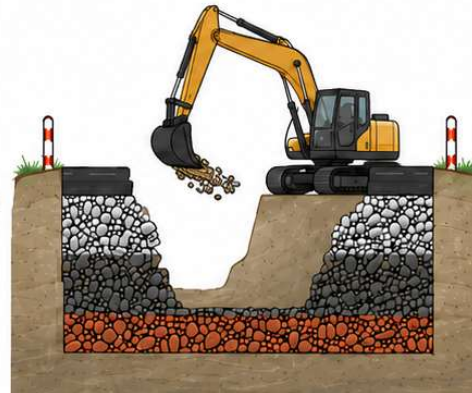
20cm

1 Huidige situatie



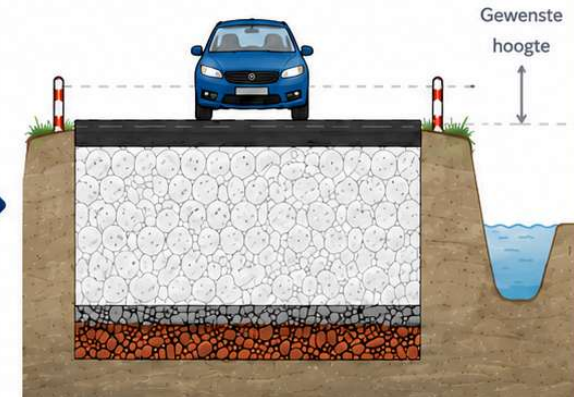
De weg is verzakt door de zware, oude funderingslagen en ligt lager dan de gewenste hoogte.

2 Oude fundering verwijderen



We graven een deel van de oude funderingslagen uit.

3 Opvullen met licht materiaal



We vullen aan met lichtophoogmateriaal en brengen een beschermende laag aan. De weg ligt weer op de gewenste hoogte.

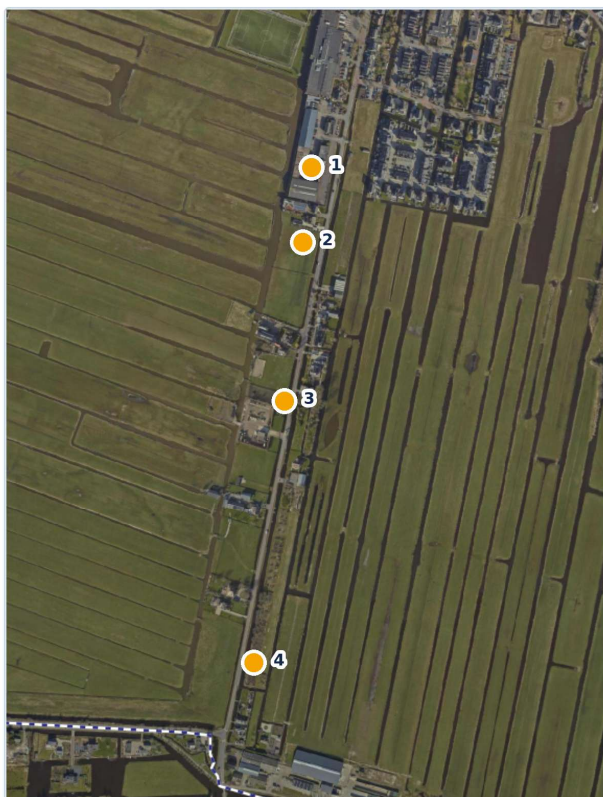


Resultaat: de weg ligt weer op de juiste hoogte, is stabiel en verzakt veel minder in de toekomst.

Reconstructie Reewal

Verkeersveiligheid verbeteren

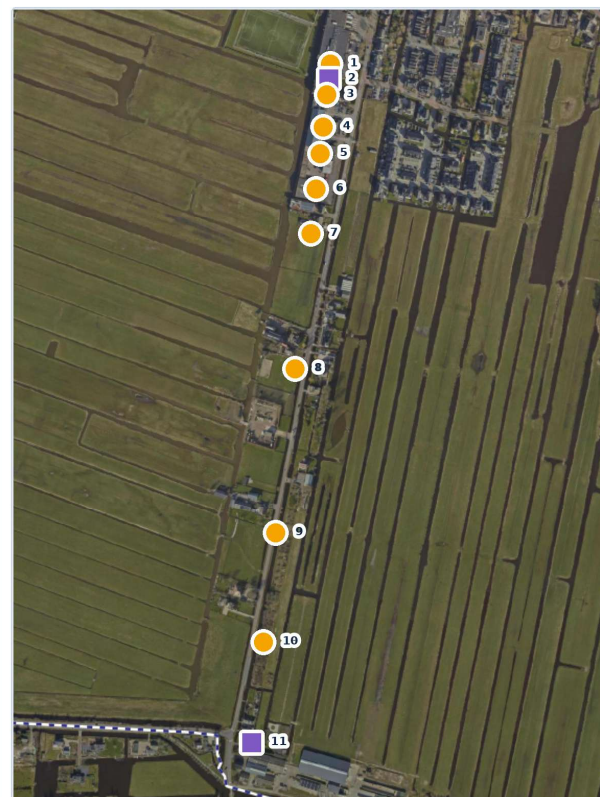
HUDIGE SITUATIE



LEGENDA

● **Versmalling**
4 locaties

NIEUWE SITUATIE



LEGENDA

● **Drempel + versmalling**
9 locaties

■ **Kleurenplateau**
2 locaties

4x

9x

Reconstructie Reewal

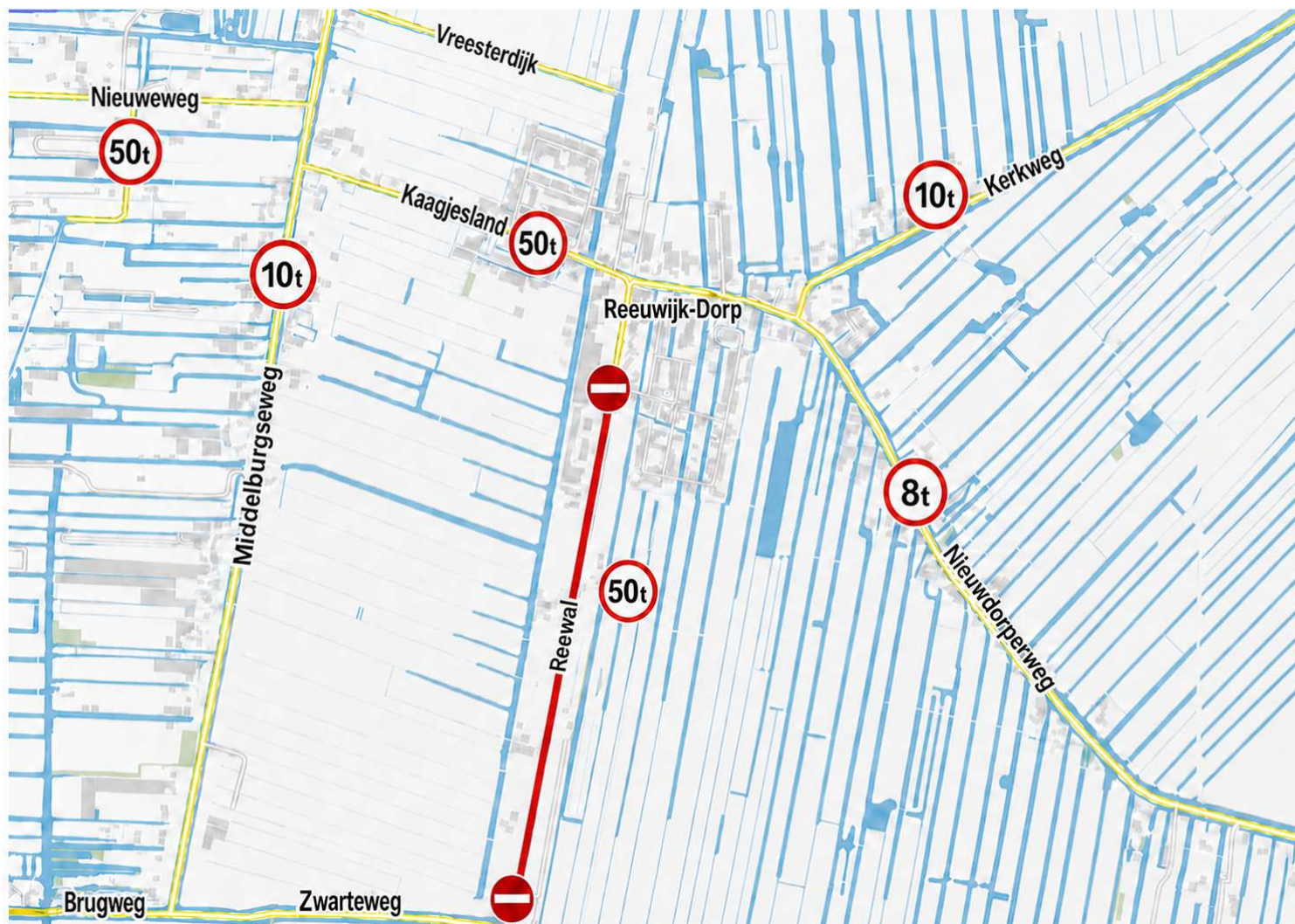
Hoelang afgesloten?



Als het sneller kan, doen we dat graag!

Tijdelijke omleidingsroute

Gewichtsbependingen rondom Reeuwijk – Dorp



Tijdelijke omleidingsroute

Route voor zwaar verkeer

- Tijdens werkzaamheden Reewal & Brugweg
- Duurt +/- 1,5 jaar



Tijdelijke omleidingsroute

Route voor zwaar verkeer - Sterkte

“Sterke route”

- Versterken 1 - Kaagjesland Dijk Oktober '26
- Versterken 2 - Middelburgweg Dijk Januari '27
- Asfalt 3 - Kaagjesland Weg April '27

• 3 keer: 3 weken ‘dicht’

Tijdelijke omleidingsroute

Sterkte Kaagjesland (1+3)

OKT 26 & APR 27



Tijdelijke omleidingsroute

Sterkte Middelburgseweg (2)

JAN 27



Tijdelijke omleidingsroute

Route voor zwaar verkeer - Leefbaar

“Leefbare route”

- **Woningen**
 - trillingen testen
 - snelheid verlagen
 - bouwkundige opnames
 - monitoring
- **Verkeer**
 - verkeersregelaars
 - adviesroute
 - borden

Tijdelijke omleidingsroute woningen – trillingen testen

Praktijktest vooraf



Zwaar verkeer testen



Verschillende snelheden



Trillingen meten



Zo nodig aanpak aanpassen



Eerst testen, dan de definitieve aanpak.

Tijdelijke omleidingsroute woningen – snelheid beperken

- In gesprek blijven met omwonenden
- Bedrijven en ondernemers informeren over de route (VORT).
- Rekening houden met spijstijden

De weg wordt niet verbreed!

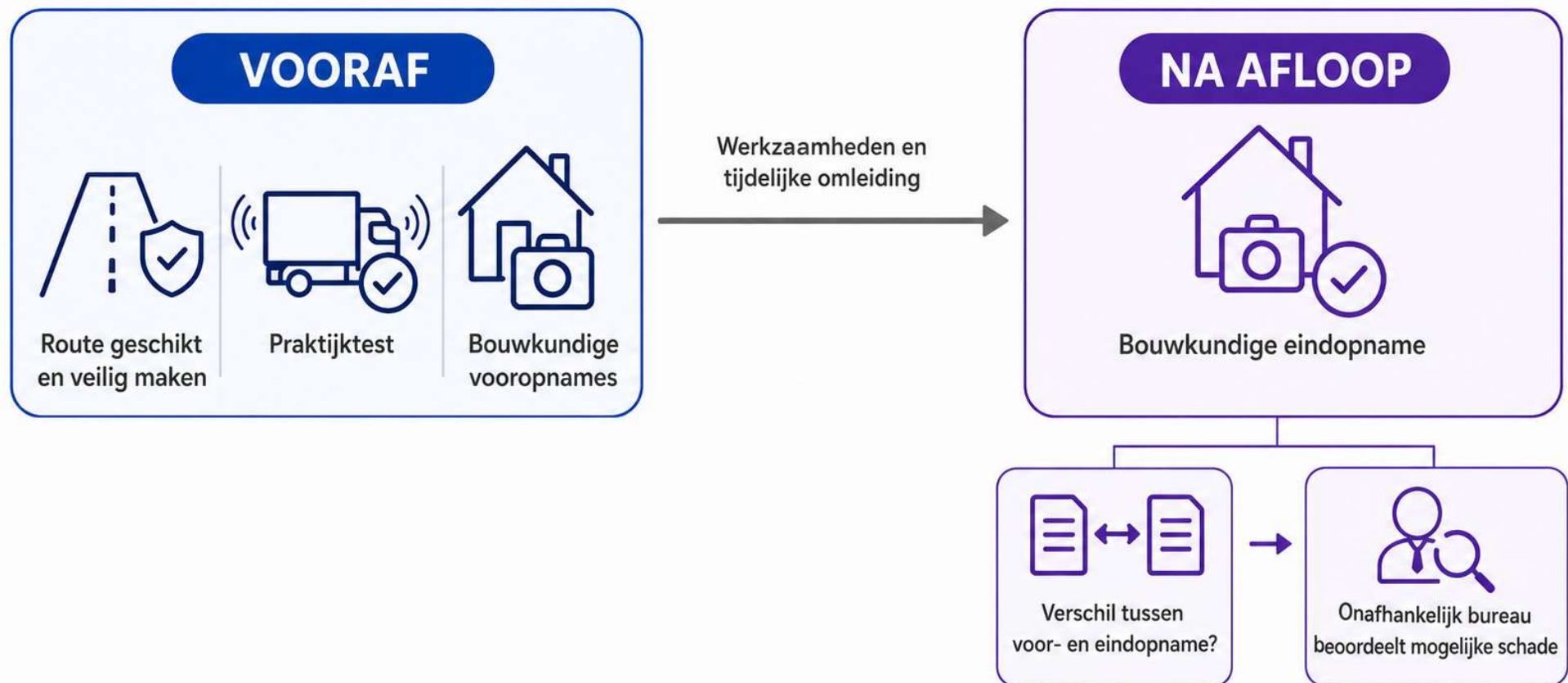


Bouwkundige vooropnames



Gemeente  Bodegraven Reeuwijk

Tijdelijke omleidingsroute woningen – bouwkundige opnames



Tijdelijke omleidingsroute woningen – monitoring

- Periodiek monitoren op trillingen
- Wegdek controleren op vlakheid
- In gesprek blijven met omwonenden



Zorgen of overlast?
Laat het ons weten!

Tijdelijke omleidingsroute

Route voor zwaar verkeer - Leefbaar

“Leefbare route”

- **Woningen**
 - trillingen testen
 - snelheid
 - bouwkundige opnames
 - monitoring
- **Verkeer**
 - verkeersregelaars
 - adviesroute
 - borden

Tijdelijke omleidingsroute

Verkeer rijdt om de beurt over Kaagjesland

Waarom?

De weg is te smal om zwaar
verkeer elkaar te laten
passeren.

Hoe werkt het?

Verkeersregelaars laten één
rijrichting tegelijk door.

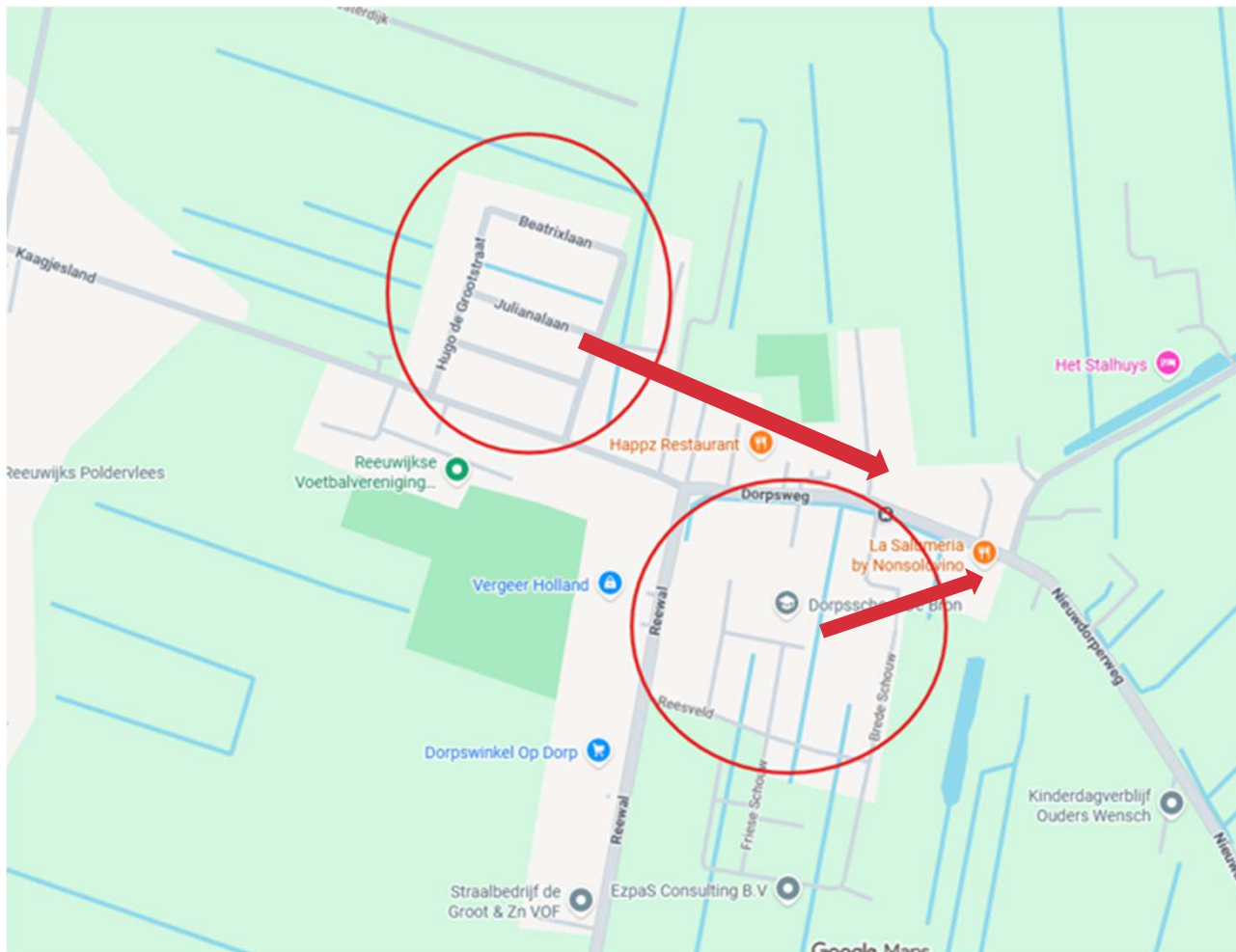
Wat betekent dit?

Houd rekening met
wachtrijen en extra reistijd



Tijdelijke omleidingsroute

Adviesroutes uit de woonwijken



**Verkeer uit de
gemarkeerde wijken**

Waar mogelijk via

**Kerkweg
Nieuwdorperweg**

Doel

Het verkeer spreiden en de
doorstroming in het dorp zo
goed mogelijk behouden.

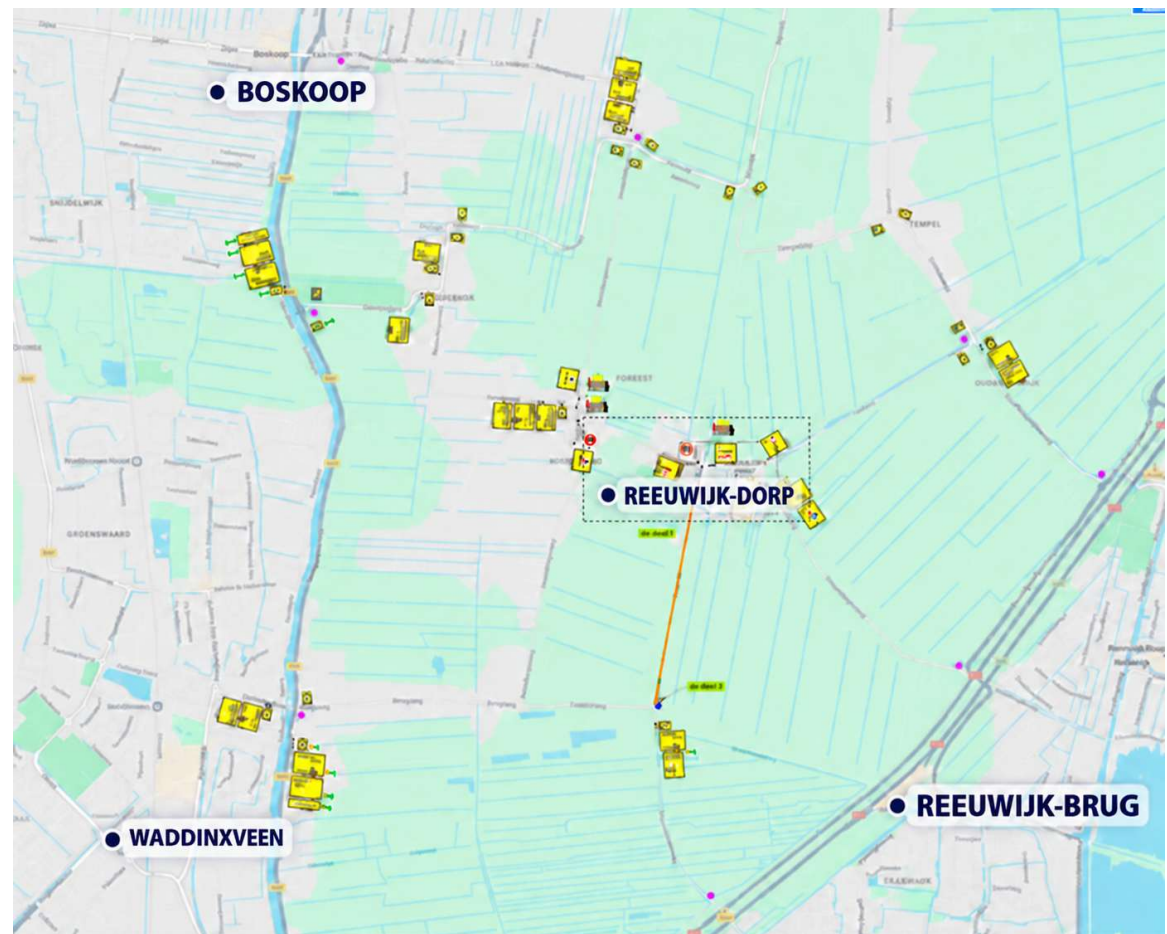
Tijdelijke omleidingsroute

Regionale adviesroute

- Regionale adviesroute met bebording
- Afsluitingen doorgeven aan navigatiediensten
- Na start controleren of de bebording werkt en zo nodig aanpassen.

Doel

*Zoekend verkeer in Reeuwijk –
Dorp voorkomen.*



Communicatie Planning



Q4 2026

VOORBEREIDING

- Ontwerpen afronden Reewal
- In gesprek met de omgeving
- Praktijktest zwaar verkeer omleidingsroute
- Omleidingsroute geschikt maken - met stabiliteitschermen (deel 1)



Q1 2027

AANBESTEDING & OMLEIDINGSROUTE

- Werkzaamheden Reewal aanbesteden
- Omleidingsroute geschikt maken - opnieuw asfalteren (deel 2)
- Verkeersplan & omleidingsplan



Q2 2027

UITVOERING REEWAL

- Start uitvoering Reewal
- Werkzaamheden gefaseerd uitvoeren
- Omleidingsroute actief

Communicatie

Zo blijft u op de hoogte

Projectenwebsite

Voortgang, planning en antwoorden op veegestelde vragen

Nieuwsbrief per e-mail

Updates over het project. Meld u aan voor de nieuwsbrief door ons te mailen.

Contact

- Het projectteam van de gemeente beantwoordt uw vragen
- Tijdens de uitvoering van de Reewal is er ook een omgevingsmanager van de aannemer als aanspreekpunt.

Communicatie

Met wie blijven we in gesprek?

We halen vragen op en beantwoorden ze.

Dorpsteam

Voortgang van het project

Werkgroep Reewal

Periodiek overleg

Omwonenden Kaagjesland

Gevolgen van de omleidingsroute

School en bewoners

Bereikbaarheid en verkeersveiligheid

Communicatie

De twee projectpagina's

Reewal



[bodegraven-reeuwijk.nl/
reconstructie-reewal](https://bodegraven-reeuwijk.nl/reconstructie-reewal)

Kaagjesland en Middelburgseweg



[bodegraven-reeuwijk.nl/
werkzaamheden-kaagjesland-
en-middelburgseweg](https://bodegraven-reeuwijk.nl/werkzaamheden-kaagjesland-en-middelburgseweg)

Heeft u nog vragen?

Nu

Schrijf uw vraag op het vragenformulier

Straks

Spreek ons na afloop gerust aan.

Later

Mail ons. Onze contactgegevens staan ook op de website.

Hierna: Rijnland over de MT-polder

Projecten in Reeuwijk-Dorp

2026–2028



Projecten in Reeuwijk-Dorp

Legenda



Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

- BR1** Reconstructie Reewal
- BR2** Versterking Kaagjesland – Middelburgseweg
- BR3** Ophogen Dr. Marga Klompéhof
- BR4** Centrumplan
- BR5** Catharinahof / Achter de Boerderij



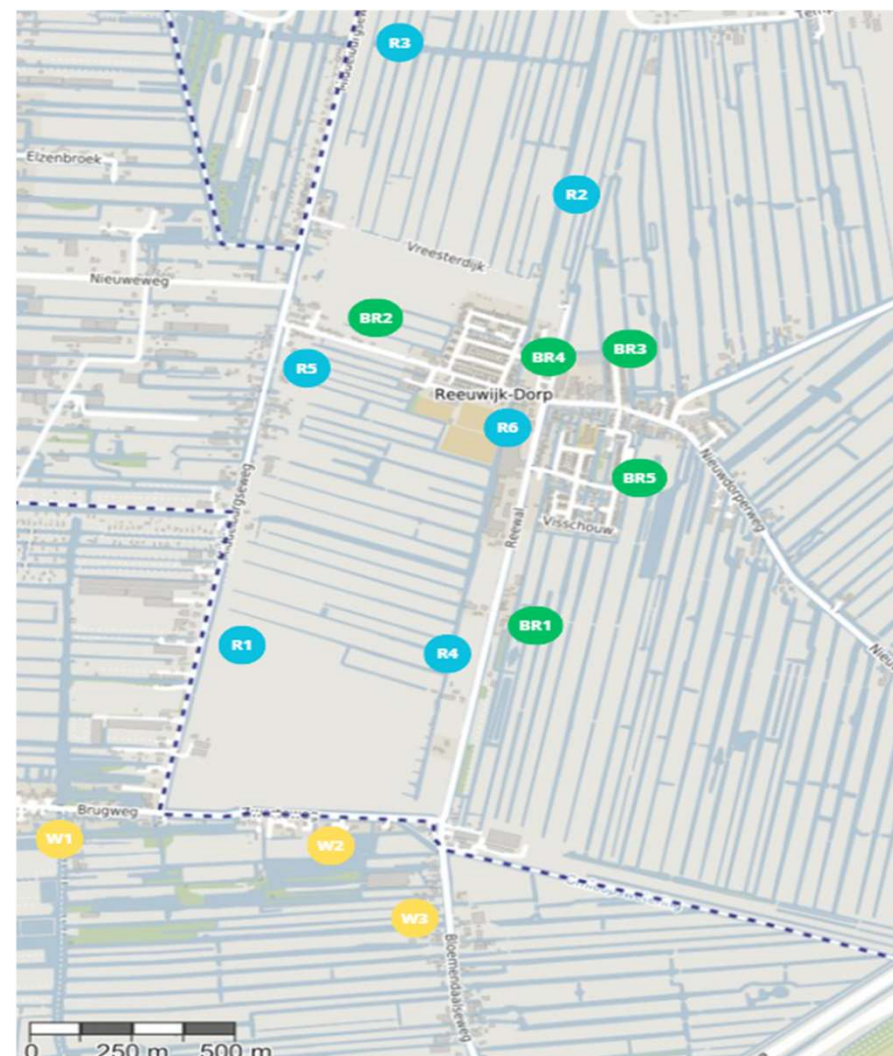
Hoogheemraadschap van Rijnland

- R1–R6** MT-Polder West (deelprojecten)



Gemeente Waddinxveen

- W1–W3** Reconstructie Brugweg / Zwarteweg / Bloemendaalseweg (deelprojecten)



Projecten in Reeuwijk-Dorp

Alle projecten op één plek



Scan de QR-code

<https://www.bodegraven-reeuwijk.nl/projecten-in-reeuwijk-dorp>