

Wandeling

Klimaatadaptatie

Startpunt: Dunantlaan, Reeuwijk

Eindpunt: Burg. Bracklaan, Reeuwijk

Route: 2,2 Kilometer

Als u vanaf het eindpunt terug wandelt naar het beginpunt, is de wandeling in totaal ongeveer 3,2 km.

Startpunt op De Dunantlaan

In zwart de route, in blauw de toelichting

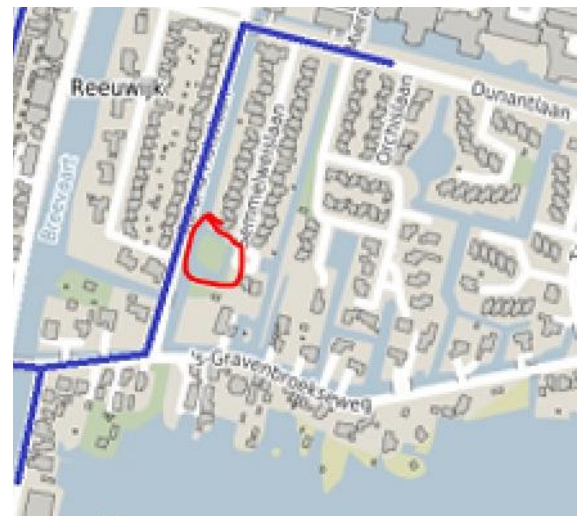
Startpunt: Dunantlaan in Reeuwijk ter hoogte van winkelcentrum Miereakker

De Dunantlaan was toe aan groot onderhoud. Dat was een logisch moment om de weg ook verkeerskundig te verbeteren en klimaatadaptieve maatregelen te nemen. Zo is het voormalige asfalt vervangen door rode en gele klinkers. Dat past beter bij 30 km/h en vermindert hittestress. Ook is overbodige verharding vervangen door groen en zijn er doorgroeibare parkeerplaatsen gekomen. Om wateroverlast verder te beperken, watert het overgrote deel van de verharding af op de sloot i.p.v. op het gemengde riool.

Van de Dunantlaan naar de Notaris D'aumerielaan

Ga bij de kruising de Roland Holstlaan in.

U loopt vervolgens langs een groenadoptie project (het eilandje links voor het bruggetje, hiernaast rood omlijnd). De beplanting die goed is voor de biodiversiteit en de nestkasten (mezen- en uilenkast) zijn gefaciliteerd door de gemeente. Het is echter geplant door de bewoners. Zij doen ook het onderhoud. We kijken nog naar de mogelijkheid voor een poel op het eilandje en evt. een ijsvogelwand. Er is bewust geen brug om de aanwezigheid van katten uit te sluiten.



Sla aan het einde van deze straat rechtsaf naar de 's-Gravenbroekseweg. Sla vervolgens linksaf naar de Notaris D'aumerielaan en loop een klein stukje de straat in.

Notaris D'Aumerielaan: De straat is erg verzakt, met name achterin de straat. De straat wordt daarom binnenkort opgehoogd met schuimglas. Dat is zoals de naam al doet vermoeden eigenlijk opgeschuimd glas. Het is licht, sterk en goed waterdoorlatend. Mocht u zaterdag toevallig op de duurzaamheidsmarkt zijn, dan kunt u het zien.

Verder wordt het asfalt vervangen door rode klinkers, dat past beter bij de 30 km/h en vermindert hittestress.

De 20 monumentale platanen staan op de gemeentelijke behoudenswaardige bomenlijst. Dat betekent dat kappen zonder kapvergunning niet is toegestaan. De behoudenswaardige bomenlijst is een bijlage in de nadere regels van de APV. Op de lijst staan particuliere- en gemeentelijke bomen, voornamelijk monumentale bomen of bomen met een verhaal.

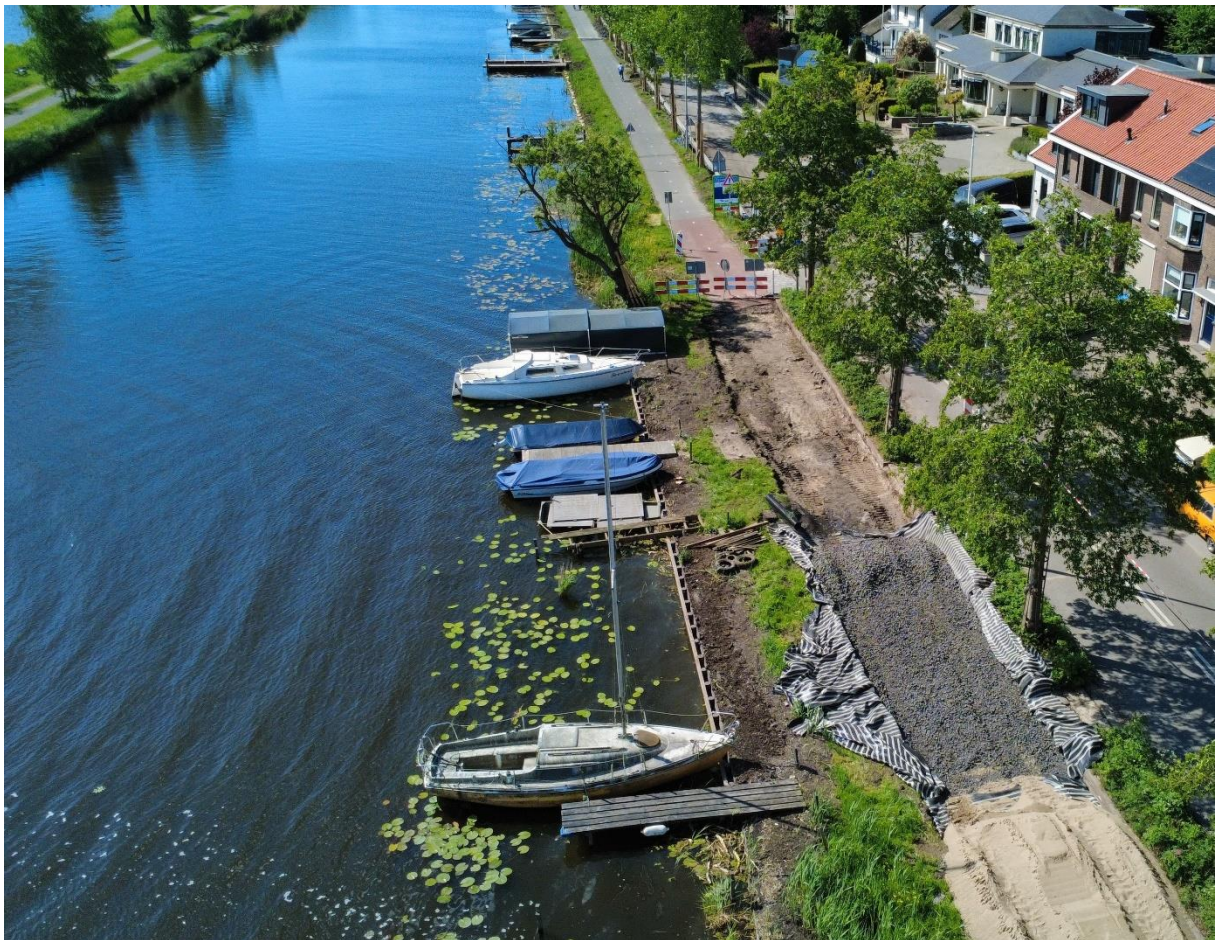
Van de Notaris D'aumerielaan naar de Zoutmansweg

Loop weer terug naar het begin van de straat en sla linksaf en vervolgens weer linksaf. Stop in het begin van de straat.

Vanaf hier is het niet goed te zien, dus zie hieronder de foto's. Bij de kruising met de Reeuwijkse Randweg, iets zuidelijker, is dit jaar een deel van de doorfietsroute aangelegd met 'Easypath'. Dat zijn prefab betonnen elementen.



Het fietspad is wat verbreed richting het water.
Het nieuwe stuk kon niet worden voorbelast omdat er een middenspanningskabel ligt. Om te voorkomen dat het vernieuwde fietspad onregelmatig gaat zakken is voor Easypath gekozen. Bijkomend voordeel is dat dit type fietspad beter is bestand tegen boomwortels en kabels en leidingen blijven beter bereikbaar.





Van de Zoutmansweg naar de Nieuwdorperweg

Ga terug naar de kruising en steek over om linksaf de Nieuwdorperweg in te gaan.
Loop een klein stukje rechtdoor de Nieuwdorperweg in.

Als u zover doorloopt als op het kaartje aangegeven, staat u op het nieuwe asfalt. De weg (2,2 km) is opgeknapt, want het zakte te hard. Er is onder andere meer dan 1,5 m. asfalt weggehaald en de weg is opnieuw opgebouwd met licht materiaal: schuimglas. Afsluitend zijn de bermen netjes afgewerkt en ingezaaid met een bloemenmengsel voor de biodiversiteit.



Van de Nieuwdorperweg naar de Erasmusweg + van Goghstraat (Rietveldwoningen)

Loop nu een klein stukje terug en ga bij de kruising de Koningin Wilhelminastraat in.

Als u nu direct naar links kijkt, ziet u bij het huis naast u een oude beuk. Dat is een particuliere boom die op de behoudenswaardige bomenlijst staat.

Loop naar het einde van de Koningin Wilhelminastraat (2^e bruggetje). Sla vervolgens linksaf het bruggetje over en ga direct rechts naar de Jan van Hoofstraat. Ga dan de eerste straat (Plesmanstraat) links en sla vervolgens rechtsaf naar de Erasmusweg.

Via het speeltuintje/Mesdagpad kunt u doorsteken naar de Van Goghstraat.

Met de herinrichting van de Erasmusweg en Van Goghstraat is het gebied ook klimaatbestendiger gemaakt: er zijn doorgroeibare parkeerplaatsen aangelegd en er is een gescheiden rioolstelsel aangelegd. Kijk maar eens goed naar de putdeksels, daar staat VW (vuilwater) en RW (regenwater) op. Verspreid door de gemeente zijn er al meer locaties met doorgroeibare parkeerplaatsen, maar dit is de 1^e locatie waarbij als proef deels klaver ingezaaid is. Dat zou moeten zorgen voor groenere parkeerplaatsen en meer biodiversiteit.



Van de Erasmusweg/van Goghstraat naar het Kennedybos

Loop zuidelijk (links) naar het begin van de Van Goghstraat en ga rechts de Plesmanstraat in. Loop langs de winkels (*zie je de geveltuintjes? Aangelegd door de gemeente met de Actie geveltuinen*) en sla rechtsaf naar de Van Heuven Goedhartstraat. Loop rechtdoor en ga over het bruggetje het Kennedybos in. Ga rechtdoor/met de bocht mee rechts en blijf dit pad volgen.

Verspreid in het Kennedybos staan bomen die door kinderen zijn geplant op 'Boomfeestdagen'.

Bijenburcht/insectenheuvel: In Nederland komen circa 365 bijensoorten voor. 20% daarvan maakt gebruik van holtes in stenen en riet. De rest, bijna 300 soorten, maakt daar geen gebruik van en graaft in de grond. De bij maakt zelf gangen of gebruikt oude muizennesten o.i.d. Er staat een hek voor om het talud zo te houden dat het geschikt blijft voor insecten.



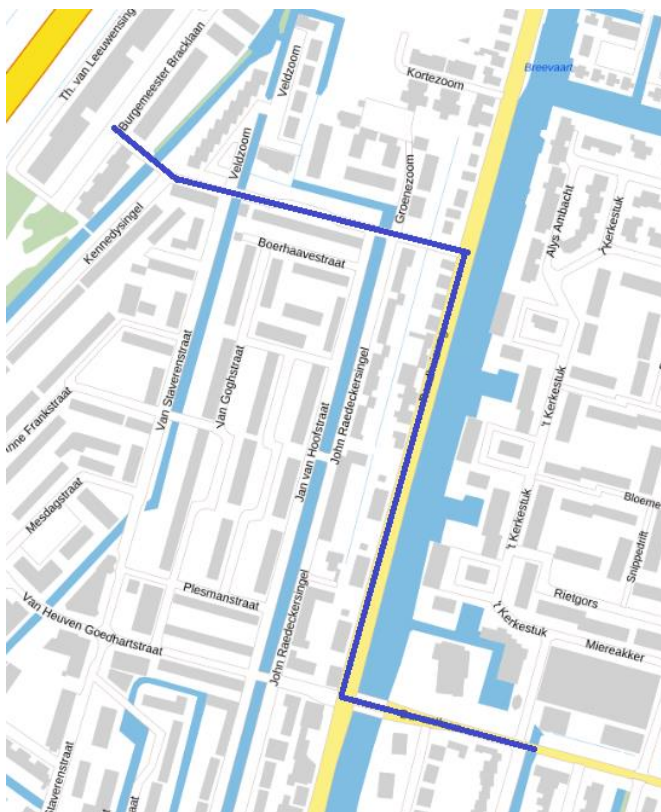
Van het Kennedybos naar de Burgemeester Bracklaan

Ga vanuit het Kennedybos linksaf en sla tegenover de speeltuin rechtsaf de Burgemeester Bracklaan in.

In onze omgeving hebben we last van bodemdaling. In dit gebied is het echter extreem: het is nog geen 20 jaar bebouwd, maar heeft nu al te maken met verzakkingen tot 0,5 m. Dit komt doordat in de aanlegfase geen voorbelasting heeft plaatsgevonden. Dat mocht niet omdat er door de straat een transportleiding van de Gasunie loopt. Op dit moment zijn we bezig met de voorbereiding voor het vernieuwen van het riool, de ophoging en het omvormen naar doorgroeibare parkeerplaatsen. De nieuwe wegconstructie wordt lichter dan die nu is waardoor het zakken van de bodem afneemt.

Eventueel: van Burg. Bracklaan naar het startpunt

Ga vanaf de Burg. Bracklaan bij de 1^e kruising rechtsaf (oostelijk) richting de Buitenomweg en Groen van Prinstererlaan. Vervolg deze weg totdat u bij de Raadhuisweg komt. Sla dan rechtsaf en volg de Raadhuisweg tot u bij een brug komt. Ga over de brug naar de Dunantlaan.



Overzicht route:

